

PRIMLJENO:	29. 01	20 25	GOD.
1 KLASIFIKACIONI BROJ:	33/24-5/132		
VEZA:			
EPA:	391 XXVIII		
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

SKUPŠTINA CRNE GORE

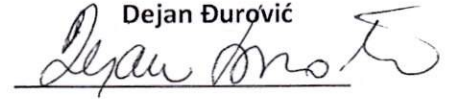
n/r Andriji Mandiću, predsjedniku

Poštovani predsjedniče Mandiću,

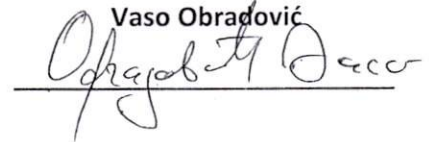
Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandmane na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu (EPA: 391 XXVIII, broj akta: 33/24-5), radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Poslanici

Dejan Đurović



Vaso Obradović



AMANDMAN 1

U članu 18 (II Posebni dio Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice "Uprava za kapitalne projekte" (Org. kod 40903), Program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 KO4 – Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova aktivnost:

"Rekonstrukcija i asfaltiranje puta Bliškovo – Stožer "

Za ovu aktivnost potrebno je obezbijediti 400.000 e

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti odgovarajuće usklađivanje u Predlogu zakona o budžetu za 2025. Godinu.

OBRAZLOŽENJE

Radi se o putnom pravcu u dužini od 5 km. Navedeni putni pravac je u veoma lošem stanju jer je asfalt koji je rađen prije 33 godine (1991) totalno devastiran. Da bi se isti vratio u funkcionalno stanje neophodno je opredijeliti u budžetu tražena sredstva kojim bi se putni pravac rekonstruisao i doveo u prvobitno stanje. Trenutnom stanju putnog pravca najviše je doprinio nekontrolisan prevoz drvnih sortimenata od strane koncesionara a da pri tome ni jedan procenat od naknade koncesija nije izdvojen za popravku asfalta. Selo Stožer je najudaljenije selo od Bjelopoljske opštine (53km) a po prostranstvu najveće, sa nadmorskom visinom od nekih 1300m do najvećeg vrha 1547m.

Ova planinska visoravan je izuzetno bogata prirodnih resursima, i na njoj živi oko 60tak mještana koji se pretežno bave poljoprivredom i stočarstvom. U njega redovno dolaze i oni koji zbog poslovnih i drugih obaveza žive u nekom od gradova. Ova visoravan pruža izuzetnu mogućnost za bavljenje seoskim turizmom te su neka od domaćinstava krenula u izgradnju vikend kućica i bungalova.

AMANDMAN 2

U članu 18 (II Posebni dio Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu, kod potrošačke jedinice "Uprava za kapitalne projekte" (Org. kod 40903), Program 17 020 – Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 KO4 – Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova aktivnost:

"Asfaltiranje putnog pravca, Prošćenske planine - Barice – Krupice "

Za ovu kativnost potrebno je obezbijediti 1.500,000 e

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti odgovarajuće usklađivanje u Predlogu zakona o budžetu za 2025. Godinu.

OBRAZLOŽENJE

Nastavkom asfaltiranja putnog pravca Prošćenske Planine- Barice - Krupice, završava se asfaltiranje makadamske putne dionice i povezuju se opština Mojkovac i opština Pljevlja. Imajući u vidu da se radi o naseljenom rurarnom prostoru, gdje bi asfaltiranjem izuzetno poboljšali uslove života stočarima na tim prostorima, smatramo da se radi o prioriternim ulaganjima u razvoj poljoprivrede i stočarstva. Pejsaž tih krajeva se uglavnom poistovjećuje sa Zlatiborskim prostranstvima, što su jasne indicije da će se na tom prostoru, mnoštvo domaćinstava okrenuti rurarnom turizmu, odnosno formiranjem brojnih smještajnih kapaciteta, biće upodobljena ponuda inostranim turistima.

Studiju opravdanosti ovog projekta, kroz regionalni značaj putnog pravca Krstac -Barice - Kosanica, na čijem pravcu gravitiraju gore pomenuta sela, dostavljamo u prilogu.

Pored izuzetnog značaja za razvoj seoskog turizma, stočarstva i poljoprivrede, u vremenu izvođenja radova u Sokolovini (putni pravac Mojkovac -Đurđevića Tara), te zatvorenosti za saobraćaj tog putnog pravca, koji uostalom povezuje opštinu Mojkovac sa opštinama Žabljak i Pljevlja, asfaltiranjem gore navedene putne dionice, omogućili bi neometan saobraćaj putnim pravcima Mojkovac - Kosanica; Kosanica - Pljevlja, Kosanica -Žabljak.