

CRNA GORA
SKUPŠTINA
Zakonodavni odbor

Broj: 14-1/14-1/3

EPA 391 XXV

Podgorica, 12.mart 2014.godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Zakonodavni odbor Skupštine Crne Gore, sa sjednice održane 10.marta 2014. godine, podnosi

**IZVJEŠTAJ
O RAZMATRANJU PREDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA
O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju i druga pitanja od interesa za Crnu Goru.
2. Odbor je ocijenio da je ovaj Predlog zakona, uz odgovarajuće amandmanske korekcije, u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom. Iz tog razloga Odbor je odlučio da podnese sljedeće amandmane:

AMANDMAN 1

Član 8 Predloga zakona mijenja se i glasi:

“Član 8

U članu 20 st.1 i 5, članu 70 st.2 i 6, članu 92 stav 4 i članu 110 stav 1 tačka 2 ovog zakona riječi: “Centralnog registra Privrednog suda” u različitom padežu zamjenjuju se riječju “CRPS”.

AMANDMAN 2

U članu 25 Predloga zakona, kojim se mijenja član 63 važećeg zakona, u članu 63 stav 3 poslije riječi “unutar” dodaju se riječi: “jedinice lokalne samouprave”.

AMANDMAN 3

U članu 33 Predloga zakona, kojim se poslije člana 90 važećeg zakona dodaje novi član 90a, u novom članu 90a stav 1 riječ "naložiti" zamjenjuje se riječju "predložiti".

AMANDMAN 4

U članu 37 Predloga zakona riječi: „U članu 109 stav 1 riječi: „ili predizetnik“ brišu se“ zamjenjuju se riječima: „Uvodna rečenica člana 109 stav 1 mijenja se i glasi: „Novčanom kaznom od 1.500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

U članu 37 Predloga zakona uvodna rečenica stava 2 mijenja se i glasi: „Tač.3, 8, 9 i 11 mijenjaju se i glase:“.

U članu 37 Predloga zakona stav 3 mijenja se i glasi:

„St. 2, 3, 4 i 5 zamjenjuju se sa šest novih stavova koji glase:“

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.500 eura do 6.000 eura.

Za iste prekršaje iz stava 1 ovog člana, počinjene po treći put, pravnom licu, odnosno preduzetniku koji obavljaju djelatnost iz ovog zakona, pored novčane kazne, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od jednog mjeseca do šest mjeseci.

U slučaju počinjenog prekršaja iz stava 1 tač.1 i 5 ovog člana, stranom pravnom licu može se privremeno oduzeti vozilo kojim je prekršaj počinjen do okončanja sudskog postupka ili do polaganja odgovarajućeg jemstva. Privremeno oduzeto vozilo ostavlja se na odgovarajući obezbijeđeni parking pri čemu sve posljedice i troškove u vezi oduzimanja vozila snosi prevoznik.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 2 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 9 ovog člana , u vezi sa članom 64 st.1 i 2 ovog zakona, kazniće se strano fizičko lice novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.“.

AMANDMAN 5

U članu 38 Predloga zakona riječi: „U članu 110 stav 1 riječi: „ili preduzetnik“ brišu se“ zamjenjuju se riječima: „Uvodna rečenica člana 110 stav 1 mijenja se i glasi: „Novčanom kaznom od 1.200 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

U članu 38 Predloga zakona stav 2 riječi: „Tačka 6“ zamjenjuju se riječima: „U tački 6“.

U stavu 3 riječi: „Tačka 9“ zamjenjuju se riječima: „U tački 9“.

U stavu 4 riječi: „Tačka 11“ zamjenjuju se riječima: „U tački 11“.

U stavu 5 riječi: „1000 do 4000 eura“ zamjenjuju se riječima: „1.000 eura do 4.000 eura.“.

AMANDMAN 6

U članu 39 Predloga zakona riječi: „U članu 111 stav 1 riječi: „ili preduzetnik“ brišu se“ zamjenjuju se riječima: „Uvodna rečenica člana 111 stav 1 mijenja se i glasi: „Novčanom kaznom od 700 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

U članu 39 Predloga zakona stav 2 mijenja se i glasi:

„Tač.1, 2, 3, 6 i 10 mijenjaju se i glase:

1)obavlja prevoz vozilom koje ne ispunjava posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove koje propisuje Ministarstvo (član 7);

2)nema propisanih oznaka oznaka na autobusu, teretnom ili putničkom vozilu kojim se vrši javni prevoz odnosno prevoz za sopstvene potrebe ili je stavljen drugi natpis, ili ako nije istaknuta oznaka „TAXI“ na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz, ili ako u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu nije istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom „SHUTTLE“ (član 8 stav 1, član 28 stav 4, član 36 stav 2, član 43 stav 2, član 57 stav 5, član 63 stav 10 i član 64a stav 7);

3)u vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe nema putni nalog, odnosno putni nalog nije uredno popunjen, ili ne izdaje ili ne vodi evidenciju o izdatim putnim nalozima na propisan način (član 8 st.4 i 5);

6)naredi ili dozvoli da se u motornom vozilu prevozi više lica u odnosu na broj mjesta označen u saobraćajnoj dozvoli, ili ako ne obezbijedi voznom osoblju ili službenim licima koja neposredno rade sa strankama na autobuskoj stanici propisanu radnu odjeću i oznake, ili ako putniku ne izda čitko popunjenu voznu kartu, za određenu relaciju, kao i numerisanu potvrdu za prevoz putničkog prtljaga sa zaštitnim znakom ili pečatom prevoznika, ili ako izda voznu kartu koja nema propisani sadržaj (član 29 st.1 i 2, član 34 st.2 i 3, član 64a st.3 i 4 i član 74);

10) ne istakne na vidnom mjestu opšti akt i cjenovnik usluga autobuske stanice i pravila o opštim uslovima prevoza i opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama, kao i opšti akt i cjenovnik usluga na teretnoj stanici (član 69 stav 5 i član 94 stav 5);“.

U članu 39 Predloga zakona stav 3 riječi: „600 do 2000 eura“ zamjenjuju se riječima: „600 eura do 2.000 eura“.

AMANDMAN 7

U članu 40 Predloga zakona stav 1 briše se.

Stav 2 mijenja se i glasi:

„U članu 112 stav 1 tačka 2 poslije riječi: „poreskog organa“ dodaju se riječi: „ili notara“.

AMANDMAN 8

Član 41 Predloga zakona mijenja se i glasi:

„Član 41

U članu 113 stav 1 tačka 3 riječi: („član 29 st.1 i 2, član 34 stav 2 i član 74)“ zamjenjuju se riječima: („član 29 st.2 i 3“, član 34 stav 2 i član 74)“.

U tački 5 riječi: „(član 51 stav 2, član 62 stav 3, član 85 stav 2 i član 86 st.2 i 3)“ zamjenjuju se riječima: „(član 51 stav 2, član 85 stav 3 i član 86 st.2 i 3)“.

PREDSTAVNICA PREDLAGAČA ZAKONA SAGLASILA SE SA AMANDMANIMA ODBORA PA ISTI, shodno članu 150 stav 3 Poslovnika Skupštine Crne Gore, POSTAJU SASTAVNI DIO OVOG PREDLOGA ZAKONA i o njima Skupština posebno ne odlučuje.

Takođe, Odbor je konstatovao određeni broj pravno-tehničkih grešaka u predloženom zakonu koje je potrebno korigovati. Sa konstatacijom Odbora saglasila se predstavnica predlagača zakona pa, na taj način, korigovane odredbe postaju sastavni dio ovog Predloga zakona.

U pitanju su sljedeće pravno-tehničke korekcije:

- U članu 32 Predloga zakona, kojim se dopunjava stav 3 člana 85 važećeg zakona, ispred riječi: „**dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova**“ dodaje se **zarezi**.
 - U članu 38 Predloga zakona na kraju st. 2, 3 i 4 dodaje se **tačka**.
3. Odbor je konstatovao da je ovaj zakon potrebno donijeti u skladu sa Amandmanom IV stav 1 Amandmana I do XVI na Ustav Crne Gore („Službeni list CG“, br.38/2013). Razlog za predloženo odlučivanje Odbor nalazi u sljedećoj činjenici: predloženim zakonom se vrši usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa zakonodavstvom Evropske unije u dijelu koji se odnosi na drumski saobraćaj. Materija koja se reguliše predloženim zakonom odnosi se, između ostalog, i na ostvarivanje prava putnika na prevoz u drumskom saobraćaju. Zbog prethodno navedenog, o ovom Predlogu zakona, Skupština bi trebala da odluči većinom glasova svih poslanika.
 4. Odbor je konstatovao da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini.
 5. Za izvjestioca Odbora određena je poslanica Zorica Kovačević, članica Odbora.

ZAMJENIK PREDSJEDNIKA ODBORA

Veljko Kaluđerović



