

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

**U K A Z**

**O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA  
ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**

Proglašavam **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju**, koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na drugoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2014. godini, dana 26. marta 2014. godine.

Broj: 01-483/2

Podgorica, 02.04.2014.

 **PREDSJEDNIK CRNE GORE**  
**Filip Vujanović** 

Na osnovu člana 82 stav 1 tačka 2 Ustava Crne Gore i Amandmana IV stav 1 na Ustav Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na drugoj šednici prvog redovnog (prolječnjeg) zasijedanja u 2014. godini, dana 26. marta 2014. godine, donijela je

## ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

### Član 1

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list RCG“, broj 45/05 i „Službeni list CG“, br. 75/10 i 38/12) u članu 6 tač. 7 i 8 mijenjaju se i glase:

„7) **itinerer** je grafički prikaz linije u razmjeri koja omogućava jasno sagledavanje trase linije sa tekstualnim opisom linije;

8) **izvod licence** je javna isprava koju izdaje nadležni organ za pojedinačno motorno vozilo, na osnovu licence za obavljanje djelatnosti javnog prevoza putnika ili tereta koja sadrži podatke o: izdavaocu, prevozniku, broju akta o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata, broju licence, roku važenja licence, registarskoj oznaci, vrsti, marki i tipu vozila, vrsti prevoza koji se vozilom može obavljati, datumu izdavanja izvoda, pečat i potpis izdavaoca;

U tački 11 riječi: „akt kojim“ zamjenjuju se riječima: „javna isprava kojom“.

U tač. 14 i 25 riječi: „dvoje vrata“ zamjenjuje se riječima: „jedna vrata“.

Tačka 29 mijenja se i glasi:

„29) **relacija** je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u redu vožnje označena kao autobuska stanica, glavna autobuska stajališta, odnosno stajališta;”

Poslije tačke 33 dodaju se tri nove tačke koje glase:

„34) **taksimetar** je mjerni instrument koji stalno, za vrijeme vožnje ili stajanja u toku vožnje, automatski izračunava i pokazuje cijenu vožnje, u zavisnosti od pređenog puta i ukupnog trajanja vožnje;

35) **taksi tarifa** je ukupna cijena auto-taksi prevoza, koju čini zbir cijena: za start, po jednom pređenom kilometru, po vremenu čekanja, po dolasku na adresu po pozivu i po komadu prtljaga koji se prevozi, o čemu se putnici obavještavaju prije ulaska u taksi vozilo ukoliko se vrši naplata prevoza prtljaga, koja se određuje zavisno od doba dana, dana u nedjelji (radni dan, nedjelja ili praznik) i područja na kome se vožnja obavlja (teritorija jedne ili više jedinica lokalne samouprave), koja je učitana u mjerni instrument;

36) **šatl prevoz** je prevoz putnika između aerodroma i središta grada, odnosno hotela.”

### Član 2

Član 8 mijenja se i glasi:

#### „Natpisi na vozilima

### Član 8

Na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim se obavlja javni prevoz putnika ili tereta mora biti ispisana naziv i sjedište prevoznika.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ispisivanje drugih natpisa može se vršiti na bočnim i zadnjim stranama gradskih i prigradskih autobusa i teretnih vozila, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Na autobusima i putničkim vozilima kojima se obavlja slobodni prevoz putnika na bočnim stranama vozila, pored naziva i sjedišta prevoznika, mogu se nalaziti i natpisi nacionalnih turističkih obilježja Crne Gore.

U vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe mora se nalaziti uredno popunjen putni nalog.

Prevoznik je dužan da izdaje putne naloge u skladu sa ovim zakonom i podzakonskim aktima i da vodi evidenciju o izdatim putnim nalogima.

Način izdavanja, obrazac putnog naloga i način vođenja evidencije iz stava 5 ovog člana utvrđuje se propisom Ministarstva."

### Član 3

Član 10 mijenja se i glasi:

„Stranom prevozniku zabranjeno je obavljanje prevoza putnika i tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore (kabotaže) i prevoza za treće države ili iz trećih država, osim ako je to utvrđeno međunarodnim ugovorom ili ako ima posebnu dozvolu organa uprave nadležanog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: organ uprave), koja se izdaje na osnovu procjene transportnih kapaciteta domaćih prevoznika."

### Član 4

U članu 13 stav 1 tač. 5 i 6 brišu se.

U stavu 2 riječi: „tač. 2, 5 i 6” zamjenjuju se riječima: „tačka 2”.

Stav 3 briše se.

### Član 5

U članu 15 stav 2 tačka 1 mijenja se i glasi:

„1) izvodom iz akta o registraciji u Centralnom registru privrednih subjekata (u daljem tekstu: CRPS) o visini osnivačkog kapitala."

### Član 6

U članu 18 stav 2 poslije riječi: „suda” dodaju se riječi: „ili notara”.

Poslije stava 6 dodaje se novi stav koji glasi:

„Vozila uzeta u zakup kojima se obavlja javni prevoz ne smiju se davati u podzakup."

### Član 7

U članu 19 stav 1 poslije riječi „svako” dodaje se riječ „motorno”.

Poslije stava 3 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Izvod licence može se izdati samo za vozilo za koje postoji odgovarajuća finansijska sposobnost u skladu sa članom 15 ovog zakona.

Izvod licence iz stava 1 ovog člana važi za skup vozila i kada priključno vozilo nije u vlasništvu domaćeg prevoznika, niti mu je stavljeno na raspolaganje na osnovu ugovora o lizingu ili ugovora o zakupu ili kada je priključno vozilo registrovano u drugoj državi."

Dosadašnji stav 4 postaje stav 6.

### Član 8

U članu 20 st. 1 i 5, članu 70 st. 2 i 6, članu 92 stav 4 i članu 110 stav 1 tačka 2 ovog zakona riječi: „Centralnog registra Privrednog suda” u različitom padežu zamjenjuju se riječju „CRPS”.

### Član 9

Poslije člana 20a dodaje se novi član koji glasi:

## **„Izdavanje duplikata licence i izvoda licence**

### **Član 20b**

Prevoznik je dužan da izgublenu, ukradenu ili uništenu licencu za prevoz, odnosno izvod licence oglasi nevažećim u „Službenom listu Crne Gore”, u roku od osam dana od dana kada je licenca, odnosno izvod licence izgubljen, ukraden ili uništen.

Na osnovu dokaza iz stava 1 ovog člana organ uprave izdaje duplikat licence, odnosno izvod licence.”

### **Člana 10**

Poslije člana 21 dodaje se novi član koji glasi:

## **„Registar prevoznika**

### **Član 21a**

Prevoznici koji su dobili licencu za prevoz putnika i tereta upisuju se u registar prevoznika.

Registar prevoznika je jedinstvena nacionalna evidencija prevoznika koju vodi organ uprave.

U registar prevoznika upisuju se sljedeći podaci:

- naziv i sjedište odnosno ime i adresa prevoznika;
- ime i prezime lica odgovornog za prevoz;
- vrsta javnog prevoza za koju je licenca izdata (međunarodni/unutrašnji prevoz tereta/putnika);
- broj i datum izdavanja licence odnosno izvoda licence;
- datum isteka licence odnosno izvoda licence;
- datum pravosnažne odluke o kažnjavanju za teži prekršaj iz člana 14 st. 2 i 3 ovog zakona;
- datum oduzimanja licence;
- datum privremenog oduzimanja licence, odnosno izvoda licence;
- datum isteka roka privremenog oduzimanja licence, odnosno izvoda licence;
- o vozilu za koje je izdat izvod licence (datum izdavanja izvoda licence, registarska oznaka vozila, nosivost, godina proizvodnje, vrsta i marka vozila, broj šasije sa VIN oznakom, tip motora, emisije buke i izduvnih gasova-Euro/Eko i datum prestanka važenja izvoda licence).

Registar prevoznika vodi se u elektronskoj formi na način koji omogućava povezivanje i razmjenu podataka sa nacionalnim registrima prevoznika država Evropske unije.

Bliži sadržaj i način vođenja registra prevoznika propisuje Ministarstvo.”

### **Član 11**

U članu 24 stav 1 poslije riječi „auto-taksi prevoza” dodaju se riječi: „i šatl prevoza.”

### **Član 12**

U članu 26 stav 8 poslije riječi „daljinarom” dodaju se riječi: „i da uključi pretpostavljene gubitke vremena pri ukrcaju i iskrcaju putnika.”

### **Član 13**

U članu 27 stav 5 riječi: „45 dana ” zamjenjuje se riječima: „15 dana”.

## Član 14

Član 29 mijenja se i glasi:

### „Obaveze prevoznika i voznog osoblja

## Član 29

Prevoznik ne smije da u motornom vozilu prevozi više lica od broja lica naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozno osoblje dužno je da za vrijeme obavljanja prevoza nosi radnu odjeću i oznake, koje obezbjeđuje prevoznik.

Vozač je dužan, da u skladu sa raspoloživim mjestima u vozilu, redom vožnje i opštim uslovima prevoza, primi na prevoz svako lice i njegov prtljag, u skladu sa zakonom.”

## Član 15

U članu 32 poslije stava 2 dodaju se četiri nova stava koja glase:

„Cjenovnik usluga u međumjesnom linijskom prevozu putnika ne može da sadrži cijene za relacije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika.

Cjenovnik usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika ne može da sadrži cijene za relacije u međumjesnom, prigradskom ili gradskom linijskom prevozu putnika.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, cjenovnik usluga u međumjesnom linijskom prevozu putnika može da sadrži cijene za relacije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika uz prethodno pribavljenu saglasnost nadležnog organa jedinice lokalne samouprave.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, cjenovnik usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika može da sadrži cijene za relacije u međumjesnom linijskom prevozu putnika, ukoliko unutar jednog sata prije i poslije vremena polaska sa autobuske stanice, odnosno glavnog autobusnog stajališta nema registrovanog polaska u međumjesnom linijskom prevozu putnika za istu relaciju.”

## Član 16

Član 34 mijenja se i glasi:

„Putnik koji koristi linijski prevoz mora da ima voznu kartu koja sadrži: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, mjesto ulaska i izlaska, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza.

Prevoznik i vozno osoblje su dužni da putniku u linijskom prevozu, ukoliko ne posjeduje voznu kartu, izda čitko popunjenu voznu kartu za određenu relaciju i numerisanu potvrdu za prevoz putničkog prtljaga sa zaštitnim znakom ili pečatom prevoznika.

Prevoznik ne smije izdavati vozne karte koje ne sadrže podatke iz stava 1 ovog člana.”

## Član 17

U članu 38 poslije stava 4 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju može da obavlja samo prevoznik kome je jedinica lokalne samouprave povjerila obavljanje te djelatnosti.

Prevoz putnika u gradskom i prigradskom saobraćaju obavlja se pod uslovima i na način propisan ovim zakonom i propisima jedinica lokalne samouprave.”

Dosadašnji stav 5 postaje stav 7.

## Član 18

U članu 39 stav 3 poslije riječi: „puta” dodaju se riječi: „ili ukoliko je manje izražena potreba za prevozom putnika.”

### Član 19

U članu 40 stav 1 riječi: „30 dana” zamjenjuje se riječima: „15 dana”.

### Član 20

U članu 41 stav 1 poslije alineje 2 dodaje se nova alineja koja glasi:

„-ne obavlja polazak u vrijeme predviđeno registrovanim redom vožnje sa početne ili povratne autobuske stanice, odnosno glavnog autobusnog stajališta duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno u toku važenja reda vožnje.”

### Član 21

U članu 43 poslije stava 3 dodaje se novi stav koja glasi:

„Ukrcavanje i iskrcavanje putnika u posebnom linijskom prevozu putnika vrši se na mjestima koja su utvrđena ugovorom iz stava 1 ovog člana, kao i na autobuskim stajalištima.”

Dosadašnji stav 4 postaje stav 5.

### Član 22

U članu 57 stav 1 mijenja se i glasi:

„Slobodni prevoz putnika, u smislu ovog zakona, je prevoz unaprijed određene grupe putnika, bez usputnog ulaska i izlaska putnika, za koji se relacija, cijena prevoza i drugi uslovi utvrđuju ugovorom između prevoznika i korisnika prevoza koji mora biti zaključen prije postavljanja autobusa za ukrcaj putnika u mjestu polaska, i mora se nalaziti u autobusu za vrijeme obavljanja prevoza.”

### Član 23

U članu 58 poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Povremeni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i država koje su potpisnice INTERBUS ugovora obavlja se u skladu sa tim ugovorom.

Povremeni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i država koje nijesu potpisnice INTERBUS ugovora obavlja se u skladu sa bilateralnim ugovorima i ovim zakonom.”

### Član 24

U članu 62 stav 1 riječi: „tač. 1, 2, 3, 5 i 6” zamjenjuju se riječima: „tač. 1, 2, 3, 4 i 5.”

U stavu 2 riječi: „tačka 4” zamjenjuje se riječima: „tačka 6”.

### Član 25

Član 63 mijenja se i glasi:

„Auto-taksi prevoz obavlja se na osnovu licence koju izdaje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Auto-taksi prevoz obavlja se serijski proizvedenim putničkim vozilom koje ima najviše pet sjedišta računajući i sjedište vozača i najmanje četvero vrata.

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar jedinice lokalne samouprave i povremeno sa područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku prijem putnika izvan područja jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Zabranjeno je obavljanje linijskog prevoza putnika auto-taksi vozilom.

Auto-taksi prevoz ne smije se obavljati ako ima elemente linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska kao i ista mjesta ulaska i izlaska putnika.

Zabranjeno je korišćenje autobuskih stanica i autobuskih stajališta prilikom obavljanja auto-taksi prevoza.

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje preuzeti i iskrcati putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

U putničkom vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz mora biti na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cijenovnik usluga prevoza.

Na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz mora biti istaknuta oznaka „TAXI“.

Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar.

Auto-taksi prevoznik za izvršenu uslugu prevoza naplaćuje cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Auto-taksi prevoznik je dužan da na zahtjev korisnika usluge auto-taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

Auto-taksi prevoz se obavlja pod uslovima i na način propisan ovim zakonom i propisom jedinice lokalne samouprave.

Bliže uslove, organizaciju i način obavljanja auto-taksi prevoza utvrđuje jedinica lokalne samouprave.”

#### **Član 26**

Poslije člana 64 dodaje se novi član koji glasi:

#### **„Šatl prevoz**

#### **Član 64a**

Šatl prevoz može obavljati prevoznik koji ima licencu za javni prevoz putnika u unutrašnjem prevozu.

Prevoz putnika iz stava 1 ovog člana mora započeti ili završiti na aerodromu.

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz dužan je da putniku izda kartu koja sadrži podatke iz člana 34 ovog zakona.

Prevoznik ne smije izdavati vozne karte koje ne sadrže podatke iz stava 3 ovog člana.

Šatl prevoz se može obavljati autobusima i putničkim vozilima serijski proizvedenim sa osam ili devet sjedišta, računajući i sjedište vozača.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može obavljati prevoznik koji ima zaključen ugovor sa pravnim licem koje upravlja aerodromom na čijem području putnici ulaze ili izlaze prema cjenovniku koji utvrđuje prevoznik uz saglasnost lica koje upravlja aerodromom.

U toku obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu mora biti istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom „SHUTTLE“.

U vozilu kojim se obavlja šatl prevoz na vidnom mjestu mora biti istaknut cjenovnik usluga.”

#### **Član 27**

U članu 66 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Lice koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da pruža usluge prevoznicima i putnicima pod jednakim uslovima u skladu sa pravilima iz stava 4 ovog člana prema cjenovniku usluga autobuske stanice.“

Dosadašnji stav 3 postaje stav 4.

#### **Član 28**

U članu 69 stav 5 mijenja se i glasi:

„Lice koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da na vidnom mjestu istakne opšti akt, cjenovnik usluga autobuske stanice, pravila o opštim uslovima prevoza i pravila o opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama.”

#### **Član 29**

U članu 72 stav 2 mijenja se i glasi:

„Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik dužni su da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje, u skladu sa ovim zakonom i pravilima iz člana 66 ovog zakona.”

#### **Član 30**

U članu 83 poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Dozvole iz stava 1 ovog člana mogu se izdavati kao pojedinačne dozvole, vremenske dozvole, multilateralne dozvole i dozvole za obavljanje kombinovanog prevoza.

Prevoznik je dužan da međunarodni javni prevoz tereta na osnovu dozvole za međunarodni prevoz tereta obavlja u skladu sa ovim zakonom i podzakonskim aktima donijetim na osnovu ovog zakona.”

#### **Član 31**

U članu 84 stav 4 mijenja se i glasi:

„Bliže kriterijume, postupak i način raspodjele stranih dozvola domaćim prevoznicima, način njihovog korišćenja, obrazac dnevnika putovanja, obrasce potvrda o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova, izgled i način upotrebe pečata koji se stavlja na multilateralnu dozvolu utvrđuje Vlada.”

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prevoznik koji vrši međunarodni prevoz tereta u vozilu mora imati pravilno popunjenu dozvolu za međunarodni prevoz tereta, dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova za vozilo.”

Dosadašnji st. 5 i 6 postaju st. 6 i 7.

#### **Član 32**

U članu 85 stav 3 poslije riječi: „dozvolu“ dodaju se riječi: „,dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova”.

#### **Član 33**

Poslije člana 90 dodaje se novi član koji glasi:

#### **„Mjere u slučaju krize na tržištu**

##### **Član 90a**

U slučaju krize ili ozbiljnih poremećaja na tržištu prevoza tereta u Crnoj Gori, koji je nastao zbog obavljanja međunarodnog prevoza tereta i kabotaže, Vlada može predložiti sprovođenje mjera radi zaštite domaćih prevoznika.

Predlog mjera iz stava 1 ovog člana upućuje se nadležnoj Komisiji Evropske unije na saglasnost.



Mjere iz stava 1 ovog člana mogu trajati najviše šest mjeseci sa mogućnošću jednomjesečnog produženja i mogu se sprovesti nakon dobijanja saglasnosti iz stava 2 ovog člana.

Krizom u smislu ovog zakona smatra se poremećaj u funkcionisanju privrede na duži period, a koji za posljedicu ima veliku ponudu ili tražnju prevoznih usluga na domaćem tržištu prevoza tereta čime je ugroženo poslovanje domaćih prevoznika u prevozu tereta u drumskom saobraćaju ili privrednih društava, odnosno preduzetnika koji izvoze svoje proizvode, s tim da kratkoročne i dugoročne prognoze situacije u ovoj privrednoj djelatnosti ne pokazuju mogućnost značajnijeg i trajnog poboljšanja.

Mjere iz stava 1 ovog člana predlaže krizni odbor koji obrazuje Vlada koji čine: predstavnici Ministarstva, organa državne uprave nadležnog za poslove ekonomije i predstavnici domaćih prevoznika.

Prilikom predlaganja mjera krizni odbor iz stava 5 ovog člana može ostvariti saradnju sa odgovarajućim tijelima drugih država“.

#### Član 34

U članu 100 stav 2 poslije riječi: „suda“ dodaju se riječi: „ili notara“.

#### Član 35

U članu 103 stav 2 poslije riječi: „sopstvene potrebe“ dodaju se riječi: „i šati prevozu“.

#### Član 36

U članu 105 tačka 1 poslije riječi: „tih lica“ dodaju se riječi: „i lica zatečenih u motornom vozilu.“

#### Član 37

Uvodna rečenica člana 109 stav 1 mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom od 1.500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:”

Tač. 3, 8, 9 i 11 mijenjaju se i glase:

„3) obavlja javni prevoz vozilom na osnovu ugovora o zakupu koji nema zakonom propisan sadržaj ili ako je ugovor o zakupu zaključen na period manji od šest mjeseci, ili ako nije ovjeren od suda i poreskog organa ili notara, ili ako pri vršenju javnog prevoza u vozilu nema ugovor o zakupu ili lizingu ili izvod licence koji glasi na zakupca, ili ako vozilo u zakupu, odnosno lizingu nije registrovano na teritoriji Crne Gore, ili ako da u podzakup vozilo uzeto u zakup kojim se obavlja javni prevoz (član 18 st. 2, 3, 4 i 7);

8) obavlja auto-taksi prevoz sa serijski proizvedenim putničkim vozilom koje ima više od pet sjedišta računajući i sjedište vozača, ili manje od četvoro vrata, ili ako prima putnike izvan područja jedinice lokalne samouprave koja je licencu izdala, ili ako obavlja linijski prevoz auto-taksi vozilom, ili ako obavlja auto-taksi prevoz koji sadrži ponovljene elemente linijskog i posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska, odnosno odlaska kao i mjesta ulaska i izlaska putnika, ili ako prilikom obavljanja auto-taksi prevoza koristi autobuske stanice i stajališta, ili ako preuzme ili iskrca putnika, ili grupu putnika na više mjesta tokom jedne vožnje, ili ako u vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz nema na vidnom mjestu ispravan plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cjenovnik usluga, ili ako ne uključi taksimetar prilikom otpočinjanja prevoza, ili ako ne naplati cijenu prevoza koju pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza, ili ako ne izda račun za obavljanje prevoza na zahtjev korisnika usluge auto-taksi koji sadrži datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza i koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika. (član 63 st. 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12 i 13);

9) obavlja auto-taksi prevoz na teritoriji Crne Gore koji nije utvrđen međunarodnim ugovorom, ili ako prima na prevoz putnike na teritoriji Crne Gore, ili ako ne započne ili ne završi na aerodromu prevoz putnika iz člana 64a stav 1, ili ako obavlja šatl prevoz putničkim vozilima serijski proizvedenim sa manje od osam sjedišta računajući i sjedište vozača, ili ako obavlja javni prevoz iz člana 64a stav 1 ovog zakona i nema zaključen ugovor sa aerodromom na čijem području putnici ulaze ili izlaze, ili ako se ne pridržava cjenovnika usluga prevoza ili obavlja prevoz bez saglasnosti lica koje upravlja aerodromom, ili ako nema u vozilu prilikom obavljanja šatl prevoza istaknut cjenovnik usluga na vidnom mjestu (član 64 st. 1 i 2 i član 64a st. 2, 5, 6 i 8);

11) ne zaključi ugovor o pružanju usluga autobuske stanice prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje (član 72 stav 2);“

St. 2, 3, 4 i 5 zamjenjuju se sa šest novih stavova koji glase:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.500 eura do 6.000 eura.

Za iste prekršaje iz stava 1 ovog člana, počinjene po treći put, pravnom licu, odnosno preduzetniku koji obavljaju djelatnost iz ovog zakona, pored novčane kazne, izreći će se i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od jednog mjeseca do šest mjeseci.

U slučaju počinjenog prekršaja iz stava 1 tač. 1 i 5 ovog člana, stranom pravnom licu može se privremeno oduzeti vozilo kojim je prekršaj počinjen do okončanja sudskog postupka ili do polaganja odgovarajućeg jemstva. Privremeno oduzeto vozilo ostavlja se na odgovarajući obezbijeđeni parking pri čemu sve posljedice i troškove u vezi oduzimanja vozila snosi prevoznik.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 2 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tačka 9 ovog člana, u vezi sa članom 64 st. 1 i 2 ovog zakona, kazniće se strano fizičko lice novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.“

### Član 38

Uvodna rečenica člana 110 stav 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 1.200 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako.“

U tački 6 poslije riječi: „organa uprave“ dodaju se riječi: „ili ako obavlja prevoz putnika u gradskom i prigradskom linijskom saobraćaju kome jedinica lokalne samouprave nije povjerila obavljanje te djelatnosti (član 33 st. 1 i 2 i član 38 stav 5).“

U tački 9 poslije riječi: „kartu za posebni linijski prevoz“ dodaju se riječi: „ili ako vrši ukrcaj i iskrcaj putnika u posebnom linijskom prevozu putnika na mjestima koja nijesu utvrđena ugovorom ili van autobuskih stajališta (član 43).“

U tački 11 poslije riječi: „kao i mjesta ulaska i izlaska putnika“ dodaju se riječi: „ili ako ne pruža usluge prevoznicima i putnicima pod jednakim uslovima i u skladu sa pravilima o opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika, ili ako ne pruža ili ne naplaćuje stanične usluge u skladu sa cjenovnikom usluga autobuske stanice (član 58 st. 2, 3 i 4 i član 66 stav3).“

Tačka 14 mijenja se i glasi:

„14) obavlja međunarodni javni prevoz tereta bez dozvole za međunarodni prevoz tereta, ili ako u vozilu nema pravilno popunjenu dozvolu za međunarodni prevoz tereta, dnevnik putovanja i potvrdu o ispunjenosti bezbjednosnih i ekoloških uslova za vozilo, ili ako koristi dozvolu za međunarodni prevoz tereta za vozila za koja nema izvod licence (član 83 stav 4, član 84 stav 5 i član 85 stav 1);“

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.000 eura do 4.000 eura.“

### Član 39

Uvodna rečenica člana 111 stav 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 700 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“

„Tač. 1, 2, 3, 6 i 10 mijenjaju se i glase:

1) obavlja prevoz vozilom koje ne ispunjava posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove koje propisuje Ministarstvo (član 7);

2) nema propisanih oznaka na autobusu, teretom ili putničkom vozilu kojim se vrši javni prevoz odnosno prevoz za sopstvene potrebe ili je stavljen drugi natpis, ili ako nije istaknuta oznaka „TAXI“ na krovu putničkog vozila kojim se obavlja auto-taksi prevoz, ili ako u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu nije istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom „SHUTTLE“ (član 8 stav 1, član 28 stav 4, član 36 stav 2, član 43 stav 2, član 57 stav 5, član 63 stav 10 i član 64a stav 7);

3) u vozilu kojim se vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe nema putni nalog, odnosno putni nalog nije uredno popunjen, ili ne izdaje ili ne vodi evidenciju o izdatim putnim nalogima na propisan način (član 8 st. 4 i 5);

6) naredi ili dozvoli da se u motornom vozilu prevozi više lica u odnosu na broj mjesta označen u saobraćajnoj dozvoli, ili ako ne obezbijedi voznom osoblju ili službenim licima koja neposredno rade sa strankama na autobuskoj stanici propisanu radnu odjeću i oznake, ili ako putniku ne izda čitko popunjenu voznu kartu, za određenu relaciju, kao i numerisanu potvrdu za prevoz putničkog prtljaga sa zaštitnim znakom ili pečatom prevoznika, ili ako izda voznu kartu koja nema propisani sadržaj (član 29 st. 1 i 2, član 34 st. 2 i 3, član 64a st. 3 i 4 i član 74);

10) ne istakne na vidnom mjestu opšti akt i cjenovnik usluga autobuske stanice i pravila o opštim uslovima prevoza i opštim uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama, kao i opšti akt i cjenovnik usluga na teretnoj stanici (član 69 stav 5 i član 94 stav 5);“

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 600 eura do 2.000 eura.“

### Član 40

U članu 112 stav 1 tačka 2 poslije riječi: „poreskog organa“ dodaju se riječi „ili notara“.

Tačka 6 mijenja se i glasi:

„6) nema dozvolu u vozilu za vrijeme obavljanja linijskog i slobodnog prevoza (član 51 stav 2 i član 62 stav 3);“

Stav 2 briše se.

### Član 41

U članu 113 stav 1 tačka 3 riječi: („član 29 st. 1 i 2, član 34 stav 2 i član 74“) zamjenjuju se riječima: („član 29 st. 2 i 3, član 34 stav 2 i član 74“).

U tački 5 riječi: („član 51 stav 2, član 62 stav 3, član 85 stav 2 i član 86 st. 2 i 3“) zamjenjuju se riječima: („član 51 stav 2, član 85 stav 3 i član 86 st. 2 i 3“).

Stav 2 briše se.

**Član 42**

Poslije člana 114 dodaje se novi član koji glasi:

**„Rok za donošenje propisa****Član 114a**

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

**Početak primjene****Član 43**

Odredbe člana 90a ovog zakona primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

**Stupanje na snagu****Član 44**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 14-1/14-1/4  
EPA 391 XXV  
Podgorica, 26. mart 2014. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE 25. SAZIVA

**PREDSEDNIK**  
Ranko Krivokapić

