



**KLUB POSLANIKA**  
Podgorica, 04. maj 2022. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**PREDSJEDNICA SKUPŠTINE**  
*gđa Danijela Đurović*

Na osnovu člana 148. Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandmane na PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O AKCIZAMA

**POSLANICA**

dr Draginja Vuksanović Stanković

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	4. 5 20 22 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	16-3/22-3/18
VEZA:	
ŠPA:	4/31 XXVII
SKRAĆENICA:	PRILOG.

## AMANDMAN 1

Član 7 briše se

### Obrazloženje

Mišljenja smo da u ovom izazovnom ekonomskom momentu, sa značajnim rastom skoro svih cijena, ne smijemo povećati iznose akciza na bilo koje proizvode, tako da predložimo brisanje ovog člana.

## AMANDMAN 2

U članu 54, dodaje se novi stav broj (7) koji glasi:

Koja se upotrebljavaju kao gorivo u drumskom linijskom saobraćaju (unutrašnjem, gradskom, prigradskom, međugradskom i međunarodnom prevozu putnika).

### Obrazloženje:

U Zakonu su već prepoznati subjekti u oblasti avio i pomorskog saobraćaja na koje odnosi povoljnost neplaćanja akciza pri upotrebi goriva. Smatramo da je značajan društveni interes da se i linijski drumski prevoz saobraćaja dodatno stimuliše time što će se izuzeti od plaćanja akciza, posebno imajući u vidu da se poslovanje ovih kompanija usljed naglog skoka goriva i drugih troškova dovedeno na ivicu rentabilnosti. Ova povoljnost bi se odnosila samo na linijski drumski saobraćaj koji sprovode licencirani prevoznici čime bi se omogućilo održavanje mnogih saobraćajnih linija koje su sada upitne zbog visine cijena goriva. Kroz ovu mjeru bi se moglo očekivati i smanjene cijena voznih karata i veće korišćenje javnog prevoza, kao ekološki prihvatljivijeg načina putovanja, ali bi se smanjio i broj onih koji sada posluju u sivoj zoni, a time povećali prihodi budžeta.



U Crnoj Gori posluje 130 licenciranih privrednih društava koja se bave prevozom putnika, sa blizu 1000 autobusa i oko 3000 radnika. Na ovaj način bilo bi trajno riješeno pitanje prevoza putnika u linijskom saobraćaju i njegova održivost.

### AMANDMAN 3

Član 30, stav 6, mijenja se i glasi:

“grupa 49.31 gradski i prigradski prevoz putnika (autobuski prevoz putnika) u iznosu 100 % ostvarenog prometa po tom osnovu, grupa 49.39 prevoz putnika u kopnenom saobraćaju (redovni autobuski međumjesni prevoz, prevoz uspinjačama, žičarama i ski liftovima, prevoz školskim autobusima i autobusima za prevoz zaposlenih), u iznosu do 100% ostvarenog prometa po tom osnovu”

#### **Obrazloženje:**

U članu 30 stavu 6 u grupi 49.31 gradski i prigradski prevoz putnika, kao i grupi 49.39 prevoz putnika u kopnenom saobraćaju (redovni autobuski međumjesni i međunarodni prevoz) novi način obračuna za povraćaj dijela plaćene akcize prilikom nabavke ulja koja se koriste kao motorno gorivo za industrijske i komercijalne svrhe odnosno eurodizel, na način što bi se umjesto propisanog dosadašnjeg obračuna u iznosu do 7% ostvarenog prometa po tom osnovu, na novi način vršio obračun povraćaja dijela plaćene akcize u iznosu od 100% po litru utrošenog eurodizela.

Pandemija izazvana korona virusom COVID-19 dovela je linijske autobuske prevoznike u unutrašnjem, gradskom, prigradskom, međugradskom i međunarodnom drumskom saobraćaju u veoma težak položaj, jer je tokom 2020. godine, kako gradski, prigradski, međugradski linijski, tako i međunarodni prevoz putnika dugo vremena bio u prekidu nakon čega je redukovan, a tokom 2021. godine, linijski međugradski a i međunarodni prevoz putnika je u značajnoj mjeri redukovan, od 362 registrovana, međugradska reda vožnje održavala se jedna polovina sa negativnim finansijskim rezultatima, dok su ostali bili u fazi mirovanja.

U sistemu međugradskog prevoza putnika u Crnoj Gori putnike opslužuje ukupno 55 licenciranih autobuskih prevoznika-operatora koji imaju registrovane redove vožnje na svim relacijama u Crnoj Gori.

Struktura voznog parka u međugradskom linijskom prevozu putnika u Crnoj Gori prema markama je veoma heterogen, na šta ukazuje činjenica da postoji 37 različitih marki vozila. Prosječna starost inventarskog voznog parka iznosi 19,05 godina, što je izuzetno nepovoljno i

nephodna je hitna sistemska obnova voznog parka. Zabrinjavajuća činjenica je da je zastupljenost vozila starosti manje od pet godina samo 4,31%.

U sistemu međunarodnog prevoza putnika u Crnoj Gori putnike opslužuje oko 20 licenciranih domaćih autobuskih prevoznika – operatora, koji imaju registrovane međunarodne linije i posjeduju odgovarajuće dozvole izdate od nadležnih stranih i domaćih vlasti. Stanje u linijskom međunarodnom prevozu putnika je katastrofalno, od 184 registrovane međunarodne linije (82 sa Srbijom, 42 sa Bosnom i Hercegovinom, 12 sa Hrvatskom, 9 sa Sjevernom Makedonijom, 13 sa Albanijom, 12 sa Kosovom, 5 sa SR Njemačkom, 7 sa Luksemburgom, 2 sa Turskom) trenutno se održava veoma mali, tako reći, neznatan broj linija pa je međunarodni linijski prevoz putnika zaustavljen i bukvalno doveden do toga da je izvjesno gašenje.

Zbog svih ovihg razloga, ali i želje da se pokaže briga za prevoznike u drumskom linijskom saobraćaju predlažemo povraćaj akciza na gorivo u iznosu od 100%.