



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	5. 5	20 22. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	16-3/22-3/31	
VEZA:		
EPA:	4/31 XXVII	
SKRACENICA:		PRILOG:

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 04- 2623/12
Podgorica, 5. maj 2022. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE
Gospođa mr Danijela Đurović, predsjednica

PODGORICA

Vlada Crne Gore je, na sjednici održanoj 5. maja 2022. godine, razmotrila **Amandmane (3) poslanice dr Draginje Vuksanović Stanković na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama**, koje je Vladi dostavila Skupština Crne Gore.

Amandmani glase:

Amandman 1

Član 7 briše se.

Vlada ne prihvata Amandman 1.

Obrazloženje

Predloženim amandmanom 1 se predviđa brisanje odredbe člana 7 Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama, kojim se propisuje oporezivanje duvanskih proizvoda namijenjenih za udisanje pare bez sagorijevanja. Kako je to predviđeno u obrazloženju amandmana 1, navedeno se predlaže iz razloga što u izazovnom ekonomskom momentu, ne treba povećavati iznose akciza na akcizne proizvode.

U odnosu na predloženi amandman, ukazujemo da je predloženim zakonskim rješenjem izvršeno pored ostalog redefinisane oblasti oporezivanja duvanskih proizvoda namijenjenih za udisanje pare bez sagorijevanja, tečnosti za punjenje elektronskih cigareta kao i novih duvanskih proizvoda koji se mogu naći na tržištu Crne Gore. Naime, u konkretnom se ne radi o značajnijem povećanju visine poreza već, kada su

u pitanju bezdimni duvanski proizvodi, usaglašavanje nivoa akcize koja će doprinijeti stabilnosti tržišta i regionalnoj usklađenosti visine akcize za navedeni proizvod. Takođe, visina akcize na bezdimne duvanske proizvode bi, prema predloženom rješenju za do tri puta bila manja, od minimalnog obračuna akcize na cigarete.

Imajući u vidu prethodno navedeno, ističemo da predloženi amandman ne treba prihvatiti.

Amandman 2

U članu 54, dodaje se novi stav (7) koji glasi:

Koja se upotrebljavaju kao gorivo u drumskomlinijskom saobraćaju (unutrašnjem, gradskom, prigradskom, međugradskom i međunarodnom prevozu putnika)

Vlada ne prihvata Amandman 2.

Obrazloženje

Predloženim amandmanom 2 se predviđa pravo na oslobođenje od plaćanja akcize za goriva koja se upotrebljavaju u drumskom linijskom saobraćaju. Naime, kako je to navedeno u obrazloženju predloženog amandmana, na ovaj način bi se stimulisalo poslovanje kompanija koje se bave linijskim drumskim prevozom, posebno imajući u vidu što je poslovanje ovih kompanija usljed naglog skoka goriva, dovedeno na ivicu rentabilnosti.

Imajući u vidu da se predlaže proširenje obuhvata mineralnih ulja za namjene za koje se ne plaća akciza i da pored važećeg rješenja koje ovu mogućnost predviđa za oblast vazdušnog i pomorskog saobraćaja, budu obuhvaćeni i privredni subjekti u drumskom linijskom saobraćaju koji obavljaju javni prevoz putnika, u odnosu na predloženo ukazujemo da navedena mogućnost nije predviđena Direktivom 2003/96/EZ o oporezivanju energenata i električne energije.

Imajući u vidu prethodno navedeno, ističemo da predloženi amandman ne treba prihvatiti.

Amandman 3

Član 30, stav 6, mijenja se i glasi:

„grupa 49.31 gradski i prigradski prevoz putnika (autobuski prevoz putnika) u iznosu 100% ostvarenog prometa po tom osnovu“ grupa 49.39 prevoz putnika u kopnenom saobraćaju (redovni autobuski međumjesni

prevoz uspinjačama, žičarama i ski liftovima, prevoz školskim autobusima i autobusima za prevoz zaposlenih)“ u iznosu do 100% ostvarenog prometa po tom osnovu“

Vlada ne prihvata Amandman 3.

Obrazloženje

Predloženim amandmanom 3 se predviđa izmjena člana 30 Zakona, kojim bi se za grupu 49.31 (gradski i prigradski prevoz putnika) i grupu 49.39 (prevoz putnika u kopnenom saobraćaju, redovni autobuski međumjesni prevoz), umjesto propisanog prava na povraćaj dijela plaćene akcize u iznosu do 7% ostvarenog prometa po tom osnovu, omogućilo pravo na povraćaj u iznosu od 100% po litru utrošenog euro dizela.

U odnosu na predloženo, ukazujemo da je pravo na povraćaj dijela plaćene akcize u oblasti saobraćaja, na ovaj način omogućeno od 2017. godine. Naime, važeće zakonsko rješenje daje mogućnost nadležnom carinskom organu veći nivo kontrole kao i ograničavanje prava na povraćaj u slučaju nepodnošenja odgovarajućih dokaza (dokaz o registraciji za obavljanje djelatnosti za koju se traži povraćaj, dokaz o prihodima prijavljenim poreskom organu za prethodnu godinu, dokaz o izmirenim poreskim i carinskim obavezama, podatak o ostvarenom prometu po osnovu koga se traži povraćaj...). Takođe, odredbama Direktive Savjeta 2003/96/EZ od 27. oktobra 2003. o restrukturiranju oblasti Zajednice za oporezivanje energenata i električne energije, je predviđeno da države članice mogu uz poresku kontrolu primjenjivati snižene stope poreza i uslučaju njihove upotrebe za lokalni javni putnički prijevoz (uključujući taksije), skupljanje otpada, oružane snage i javnu upravu, invalide, sanitetska vozila.

Imajući u vidu prethodno navedeno, ističemo da predloženi amandman ne treba prihvatiti.

PREDSJEDNIK
dr Dritan Abazović

