



Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja
Direktorat za vazdušni saobraćaj

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 234 179
fax: +382 20 234 331
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIM. JFNO:	28.04	2025	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-5/24-1/2		
VEZA:			
Datum:	28.04.2025. godine		
SKRAĆENICA:	439XXVIII		
PRILOG:			

Broj:05-348/25-2792/1

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predmet: Dopuna Predloga Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju

Poštovani,

U prilogu vam dostavljamo dopunu Predloga Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o obligacionim odnosima i osnovama svojinsko-pravnih odnosa u vazdušnom saobraćaju.

Srdačan pozdrav,



Maja Vukićević
Maja Vukićević
MINISTARKA

Dostavljeno:

- Naslovu
- a/a

PREGLED ODREDBI KOJE SE MIJENJAJU I DOPUNJUJU

Član 33

Rezime osnovnih odredaba o odgovornosti vazdušnog prevoznika prema putnicima i njihovom prtljagu sadrži pravila koja se odnose na:

- 1) naknadu štete u slučaju smrti ili tjelesne povrede:
 - za naknadu štete ne postoje finansijska ograničenja u pogledu odgovornosti u slučaju smrti ili tjelesne povrede putnika;
 - vazdušni prevoznik ne može da ospori zahtjev za naknadu štete u slučaju kada šteta iznosi do 113.100 specijalnih prava vučenja, a preko toga iznosa, vazdušni prevoznik može da osporava zahtjev za naknadu štete ukoliko dokaže da šteta nije nastala njegovom nepažnjom ili krivicom;
- 2) avansno plaćanje:
 - u slučaju smrti ili tjelesne povrede putnika, vazdušni prevoznik je dužan da u roku od 15 dana od dana utvrđivanja identiteta lica koje ima pravo na naknadu štete, isplati avans za pokrivanje njegovih neposrednih materijalnih potreba;
 - u slučaju smrti putnika, avans ne može biti niži od 16.000 specijalnih prava vučenja;
- 3) kašnjenje putnika:
 - u slučaju kašnjenja putnika, vazdušni prevoznik odgovara za štetu, osim ako je preduzeo sve potrebne mjere da izbjegne štetu ili ako preduzimanje tih mjera nije bilo moguće;
 - odgovornost za kašnjenje putnika ograničena je na 4.694 specijalnih prava vučenja;
- 4) kašnjenje prtljaga:
 - u slučaju kašnjenja prtljaga, vazdušni prevoznik odgovara za štetu, osim ako je preduzeo sve potrebne mjere da izbjegne štetu ili ako preduzimanje tih mjera nije bilo moguće;
 - odgovornost za kašnjenje prtljaga ograničena je na 1.131 specijalnih prava vučenja;
- 5) uništenje, gubitak ili oštećenje prtljaga:
 - vazdušni prevoznik je odgovoran za uništenje, gubitak ili oštećenje prtljaga do 1.131 specijalnog prava vučenja;
 - za predati prtljag vazdušni prevoznik je odgovoran i ako nije kriv, osim u slučaju da prtljag ima nedostatak;
 - za ručni prtljag vazdušni prevoznik je odgovoran samo ako je kriv;
- 6) višu granicu odgovornosti za prtljag:
 - putnik ima pravo da zahtijeva višu granicu odgovornosti od vazdušnog prevoznika ako najkasnije na prijavljivanju putnika za let da posebnu izjavu i plati dodatni iznos;
- 7) prigovor u vezi prtljaga:
 - ako je prtljag oštećen, izgubljen, uništen ili ako kasni, putnik mora u najkraćem roku da podnese pisani prigovor vazdušnom prevozniku;
 - u slučaju oštećenja predatog prtljaga putnik mora da podnese prigovor u roku od sedam dana od dana predaje prtljaga putniku, a u slučaju kašnjenja prtljaga u roku od 21 dan od dana predaje prtljaga putniku;
- 8) odgovornost ugovornih i stvarnih vazdušnih prevoznika:
 - ako vazdušni prevoznik koji stvarno obavlja prevoz nije istovremeno i ugovorni vazdušni prevoznik, putnik može da podnese prigovor ili zahtjev za naknadu štete protiv bilo koga od njih;
 - ako su u putnoj karti navedeni ime ili kod vazdušnog prevoznika, on važi kao ugovorni vazdušni prevoznik.
- 9) rok za podnošenje tužbe:
 - tužba za naknadu štete može se podnijeti sudu u roku od dvije godine od dana slijetanja vazduhoplova ili planiranog slijetanja;

10) osnovu za rezime:

- rezime osnovnih odredaba o odgovornosti vazdušnog prevoznika prema putnicima i njihovom prtljagu čini ovaj zakon i Montrealska konvencija od 28. maja 1999. godine."

Član 36o

Nadzor nad primjenom odredaba ovog zakona, koje se odnose na prava lica sa invaliditetom ili lica smanjene pokretljivosti, na aerodromu iz člana 36a stav 1 ovog zakona, vrši Agencija."

Član 73

(1) Za štetu nastalu zbog gubitka ili oštećenja tereta avio prevoznik odgovara do iznosa od 19 specijalnih prava vučenja po kilogramu tereta, osim ako je u vrijeme predaje tereta avio prevozniku pošiljalac posebno odredio vrijednost dostave tereta na odredište i platio dodatni iznos naknade.

(2) U slučaju iz stava 1 ovo člana avio prevoznik je dužan da plati iznos koji je pošiljalac posebno odredio, osim ako ne dokaže da je taj iznos veći od stvarne vrijednosti za dostavu na odredište.

(3) Težina koja se uzima u obzir kod određivanja iznosa do koga je ograničena odgovornost avio prevoznika u slučaju uništenja, gubitka, oštećenja ili kašnjenja dijela tereta ili predmeta sadržanog u teretu je ukupna težina koleta.

(4) U slučaju da uništenje, gubitak, oštećenje ili kašnjenje tereta ili predmeta sadržanog u njemu utiče na vrijednost drugih koleta navedenih u istom tovarnom listu, kod određivanja granice odgovornosti uzima se u obzir ukupna težina svih koleta.

(5) Preračunavanje specijalnih prava vučenja iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa članom 27 ovog zakona.

Član 93

(1) U slučaju uskraćivanja ukrcaja, otkazivanja ili dužeg kašnjenja leta, putnik ostvaruje prava utvrđena ovim zakonom na osnovu pisanog prigovora sa odgovarajućim dokazima koji dostavlja vazdušnom prevozniku.

(2) Lice sa invaliditetom ili lice smanjene pokretljivosti prava utvrđena ovim zakonom ostvaruje na osnovu pisanog prigovora sa odgovarajućim dokazima koji dostavlja vazdušnom prevozniku, odnosno menadžmentu aerodroma.

(3) Ako vazdušni prevoznik, odnosno menadžment aerodroma u roku od 30 dana od dana dostavljanja prigovora ne odluči po prigovora iz st. 1 i 2 ovog člana, putnik odnosno lice sa invaliditetom ili lice smanjene pokretljivosti imaju pravo da dostave Agenciji prigovor za mirno rješavanje sporova.

(4) Agencija je dužna da se izjasni na prigovor iz stava 3 ovog člana u roku od 15 dana od dana prijema prigovora.

(5) Nezavisno od st. 1, 2 i 3 ovog člana, putnik odnosno lice sa invaliditetom ili lice smanjene pokretljivosti može da zaštiti svoja prava podnošenjem tužbe pred nadležnim sudom."

Član 120

(1) Za štetu zbog smrti ili tjelesne povrede koju vazduhoplov u letu pričinio na zemlji, odgovorno lice ne može da ospori zahtjev za nadoknadu štete do iznosa 113.100 specijalnih prava vučenja po poginulom ili tjelesno povrijeđenom licu, a zahtjev za nadoknadu štete preko tog iznosa može se osporiti ukoliko dokaže da šteta nije nastala njegovom nepažnjom ili krivicom."

(2) Odgovorno lice odgovara za štetu koju je vazduhoplov pričinio stvarima na zemlji do visine vrijednosti novog vazduhoplova istog tipa ili ukoliko se takav tip vazduhoplova više ne proizvodi, odgovarajućeg tipa vazduhoplova u vrijeme nesreće.

(3) Ako se naknada štete iz stava 2 ovog člana dosuđuje u obliku rente, ukupni iznos rente ne može biti veći od iznosa visine vrijednosti novog vazduhoplova istog tipa, odnosno odgovarajućeg tipa vazduhoplova.

(4) Preračunavanje specijalnih prava vučenja u novčanu jedinicu koja se koristi u Crnoj Gori vrši se po kursu na dan isplate naknade štete od strane vazdušnog prevoznika, a ako je naknada štete određena pravosnažnom presudom na dan donošenja pravosnažne presude".

Poslije člana 176 dodaju se novi dio i novi član koji glase:

"DIO ČETVRTI A NADZOR

Vršenje nadzora

Član 176a

(1) Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i relevantnih međunarodnih propisa vrši Ministarstvo.

(2) Inspekcijski nadzor vrši Agencija preko inspektora za vazdušni saobraćaj u skladu sa ovim zakonom, zakonom kojim se uređuje vazdušni saobraćaj i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor."

Član 7

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore".