



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	25. 12.	20 24	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-5/24-2		
VEZA:			
EPA:	440 XXVIII		
SKRAĆENICA:		PRILOG.	



Crna Gora
Vlada Crne Gore

Br: 10-348/24-6484/4

11. decembar 2024. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 28. novembra 2024. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O POTVRĐIVANJU IZMJENA MULTILATERALNOG SPORAZUMA IZMEĐU EVROPSKE ZAJEDNICE I NJENIH DRŽAVA ČLANICA, REPUBLIKE ALBANIJE, BOSNE I HERCEGOVINE, REPUBLIKE BUGARSKE, REPUBLIKE HRVATSKE, BIVŠE JUGOSLOVENSKE REPUBLIKE MAKEDONIJE, REPUBLIKE ISLAND, CRNE GORE, KRALJEVINE NORVEŠKE, REPUBLIKE SRBIJE I MISIJE PRIVREMENE UPRAVE UJEDINJENIH NACIJA NA KOSOVU O USPOSTAVLJANJU ZAJEDNIČKOG EVROPSKOG VAZDUHOPLOVNOG PODRUČJA (ECAA SPORAZUM)**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade, koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su mr MAJA VUKIĆEVIĆ, ministarka saobraćaja i MARIJANA STANIĆ, državna sekretarka u Ministarstvu saobraćaja.

PREDSJEDNIK
mr Miloško Spajić, s. r.

ZAKON

O POTVRĐIVANJU IZMJENA MULTILATERALNOG SPORAZUMA IZMEĐU EVROPSKE ZAJEDNICE I NJENIH DRŽAVA ČLANICA, REPUBLIKE ALBANIJE, BOSNE I HERCEGOVINE, REPUBLIKE BUGARSKE, REPUBLIKE HRVATSKE, BIVŠE JUGOSLOVENSKE REPUBLIKE MAKEDONIJE, REPUBLIKE ISLAND, CRNE GORE, KRALJEVINE NORVEŠKE, REPUBLIKE SRBIJE I MISIJE PRIVREMENE UPRAVE UJEDINJENIH NACIJA NA KOSOVU O USPOSTAVLJANJU ZAJEDNIČKOG EVROPSKOG VAZDUHOPLOVNOG PODRUČJA (ECAA SPORAZUM)

Član 1

Potvrđuju se Izmjene Multilateralnog sporazuma između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum), usvojene Odlukom broj 1/19 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine o izmjenama Aneksa I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo [2019/1343].

Član 2

Tekst Izmjena sporazuma iz člana 1 ovog zakona u originalu na engleskom i u prevodu na crnogorski jezik glasi:

Annex I / Aneks I

1. Aviation liberalisation and other civil aviation rules		1. Liberalizacija u oblasti vazduhoplovstva i ostala pravila u civilnom vazduhoplovstvu	
MARKET OPERATION	<p>Regulation (EC) No 1008/2008 of the European Parliament and of the Council of 24 September 2008 on common rules for the operation of air services in the Community (OJ L 293, 31.10.2008, p. 3).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EU) 2019/2 of the European Parliament and of the Council of 11 December 2018 amending Regulation (EC) No 1008/2008 on common rules for the operation of air services in the Community (OJ L 11, 14.1.2019, p. 1).</p>	FUNKCIONISANJE TRŽIŠTA	<p>Regulativa (EZ) br. 1008/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta od 24. septembra 2008. godine o zajedničkim pravilima za obavljanje vazdušnih usluga u Zajednici (SL L 293, 31.10.2008, str. 3).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EU) 2019/2 Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. decembra 2018. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 1008/2008 o zajedničkim pravilima za obavljanje vazdušnih usluga u Zajednici (SL L 11, 14.1.2019, str. 1).</p>

	<p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).</p>		<p>Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva, i o izmjenama Regulativa (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Savjeta, i stavljanju van snage Regulativa (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1).</p>
STATISTICS	<p>Regulation (EC) No 437/2003 of the European Parliament and of the Council of 27 February 2003 on statistical returns in respect of the carriage of passengers, freight and mail by air (OJ L 66, 11.3.2003, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 1358/2003 of 31 July 2003 implementing Regulation (EC) No 437/2003 of the European Parliament and of the Council on statistical returns in respect of the carriage of passengers, freight and mail by air and amending Annexes I and II thereto (OJ L 194, 1.8.2003, p. 9).</p> <p>Amended by:</p>	STATISTIKA	<p>Regulativa (EZ) br. 437/2003 Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. februara 2003. godine o statističkim podacima vezano za prevoz putnika, tereta ili pošte u vazdušnom saobraćaju (SL L 66, 11.3.2003, str. 1).</p> <p>Regulativa Komisije (EZ) br. 1358/2003 od 31. jula 2003. godine kojom se sprovodi Regulativa (EZ) br. 437/2003 Evropskog parlamenta i Savjeta o statističkim podacima vezano za prevoz putnika, tereta ili pošte u vazdušnom saobraćaju i izmjenama njenih Priloga I i II (SL L 194, 01.8.2003, str. 9).</p> <p>Izmijenjena:</p>

	<p>Commission Regulation (EC) No 158/2007 of 16 February 2007 amending Commission Regulation (EC) No 1358/2003 as regards the list of Community airports (OJ L 49, 17.2.2007, p. 9).</p>		<p>Regulativom Komisije (EZ) br. 158/2007 od 16. februara 2007. godine o izmjenama Regulative Komisije (EZ) br. 1358/2003 vezano za popis aerodroma Zajednice (SL L 49, 17.02.2007, str. 9).</p>
INSURANCE REQUIREMENTS	<p>Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 on insurance requirements for air carriers and aircraft operators (OJ L 138, 30.4.2004, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1137/2008 of the European Parliament and of the Council of 22 October 2008 adapting a number of instruments subject to the procedure laid down in Article 251 of the Treaty to Council Decision 1999/468/EC, with regard to the regulatory procedure with scrutiny — Adaptation to the regulatory procedure with scrutiny — Part One (OJ L 311, 21.11.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 285/2010 of 6 April 2010 amending Regulation (EC) No 785/2004 of the European Parliament and of the Council on insurance requirements for air carriers and aircraft operators (OJ L 87, 7.4.2010, p. 19).</p>	ZAHTJEVI ZA OSIGURANJE	<p>Regulativa (EZ) br. 785/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. aprila 2004. godine o zahtjevima za vazdušne prevoznike i operatore vazduhoplova u vezi s osiguranjem (SL L 138, 30.4.2004, str. 1).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EZ) br. 1137/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta od 22. oktobra 2008. godine o usklađivanju nekih instrumenata podložnih postupku utvrđenom u članu 251 Ugovora, Odluci Savjeta 1999/468/EZ, u vezi s regulatornim postupkom s kontrolom – Usklađivanje s regulatornim postupkom s kontrolom — Prvi dio (SL L 311, 21.11.2008, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 285/2010 od 6. aprila 2010. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 785/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta o zahtjevima u vezi s osiguranjem vazdušnih prevoznika i operatora vazduhoplova (SL L 87, 7.4.2010, str. 19).</p>
SLOTS	<p>Council Regulation (EEC) No 95/93 of 18 January 1993 on</p>	SLOTOVI	<p>Regulativa Savjeta (EEZ) br. 95/93 od 18. januara 1993.</p>

	<p>common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 14, 22.1.1993, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 793/2004 of the European Parliament and of the Council of 21 April 2004 amending Council Regulation (EEC) No 95/93 on common rules for the allocation of slots at Community airports (OJ L 138, 30.4.2004, p. 50).</p>		<p>godine o zajedničkim pravilima za dodjelu slotova na aerodromima Zajednice (SL L 14, 22.1.1993, str. 1).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EZ) br. 793/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. aprila 2004. godine o izmjenama Regulative Savjeta (EEZ) br. 95/93 o zajedničkim pravilima za dodjelu slotova na aerodromima Zajednice (SL L 138, 30.4.2004, str. 50).</p>
AIRPORT CHARGES	Directive 2009/12/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2009 on airport charges (OJ L 70, 14.3.2009, p. 11).	AERODROMSKE NAKNADE	Direktiva 2009/12/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. marta 2009. godine o aerodromskim naknadama (SL L 70, 14.3.2009, str. 11).
GROUND HANDLING	Council Directive 96/67/EC of 15 October 1996 on access to the ground handling market at Community airports (OJ L 272, 25.10.1996, p. 36). <i>Applicable provisions: Articles 1-9, 11-23 and 25.</i>	ZEMALJSKO OPSLUŽIVANJE	Direktiva Savjeta 96/67/EZ od 15. oktobra 1996. godine o pristupu tržištu usluga zemaljskog opsluživanja na aerodromima Zajednice (SL L 272, 25.10.1996, str. 36). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 9, 11 do 23 i član 25.</i>
CRS	Regulation (EC) No 80/2009 of the European Parliament and of the Council of 14 January 2009 on a Code of Conduct for computerised reservation systems and repealing Council Regulation (EEC) No 2299/89 (OJ L 35, 4.2.2009, p. 47).	KOMPJUTERSKI SISTEMI REZERVACIJA (KRS)	Regulativa (EZ) br. 80/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta od 14. januara 2009. godine o Principima rada računarskih sistema rezervacija i stavljanju van snage Regulative Savjeta (EEZ) br. 2299/89 (SL L 35, 04.02.2009, str. 47).
2. Aviation safety		2. Sigurnost vazduhoplovstva	
SAFETY	Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and	SIGURNOST	Regulativa (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i

	<p>establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1) ⁽¹⁾. <i>Applicable provisions: Articles 1 to 140 except Articles 127 and 128, Annexes I to X.</i></p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1976 of 14 December 2018 laying down detailed rules for the operation of sailplanes pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 64). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 4, Annexes I and II.</i></p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/395 of 13 March 2018 laying down detailed rules for the operation of balloons pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 71, 14.3.2018, p. 10). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 5, Annexes 1 and 2.</i></p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1048 of 18 July 2018 laying down airspace usage requirements and operating procedures concerning performance-</p>	<p>osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva, i izmjenama Regulativa (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Savjeta, i stavljanju van snage Regulativa (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1) ⁽¹⁾. <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 140 osim čl. 127 i 128 i Prilozi I do X.</i></p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2018/1976 od 14. decembra 2018. godine o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije jedrilica u skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 326, 20.12.2018, str. 64). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 4 i Prilozi I i II.</i></p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 2018/395 od 13. marta 2018. godine o utvrđivanju detaljnih pravila za operacije balona u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 71, 14.3.2018, str. 10). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 5 i Prilozi 1 i 2.</i></p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2018/1048 od 18. jula 2018. godine o utvrđivanju zahtjeva za korišćenje vazdušnog prostora i operativne procedure u vezi s navigacijom zasnovanom na navigacionim</p>
--	--	--

based navigation (OJ L 189, 26.7.2018, p. 3).

Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 311, 25.11.2011, p. 1).
Applicable provisions: Articles 1 to 12, Annexes I to VIII.

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 290/2012 of 30 March 2012 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 100, 5.4.2012, p. 1).

Commission Regulation (EU) No 70/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 23, 28.1.2014, p. 25).

performansama (SL L 189, 26.7.2018, str. 3).
Regulativa Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. novembra 2011. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa posadom vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 311, 25.11.2011, str. 1).
Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 12 i Prilozi I do VIII.

Izmijenjena:

Regulativom Komisije (EZ) br. 290/2012 od 30. marta 2012. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa posadom vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 100, 5.4.2012, str. 1).

Regulativom Komisije (EU) br. 70/2014 od 27. januara 2014. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa posadom vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog Parlamenta i Savjeta (SL L 23, 28.1.2014, str. 25).

Regulativom Komisije (EU) br. 245/2014 od 13. marta

	<p>Commission Regulation (EU) No 245/2014 of 13 March 2014 amending Commission Regulation (EU) No 1178/2011 of 3 November 2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew (OJ L 74, 14.3.2014, p. 33).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/445 of 17 March 2015 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew (OJ L 74, 18.3.2015, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/539 of 6 April 2016 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards pilot training, testing and periodic checking for performance based navigation (OJ L 91, 7.4.2016, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/1065 of 27 July 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as regards the automatic validation of Union flight crew licences and take-off and landing training (OJ L 192, 30.7.2018, p. 31).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/1119 of 31 July 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 as</p>		<p>2014. godine o izmjenama Regulative Komisije (EU) br. 1178/2011 od 3. novembra 2011. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi sa posadom vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu (SL L 74, 14.3.2014, str. 33).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 2015/445 od 17. marta 2015. godine o izmjenama Regulative Komisije (EU) br. 1178/2011 o tehničkim zahtjevima i administrativnim procedurama vezano za posadu vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu (SL L 74, 18.3.2015, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2016/539 od 06. aprila 2016. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1178/2011 u pogledu obuke, ispitivanja i periodičnog provjeravanja pilota za navigaciju zasnovanu na navigacionim performansama (SL L 91, 7.4.2016, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2018/1065 od 27. jula 2018. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1178/2011 u pogledu automatske validacije dozvola Unije za članove letačke posade i obuke za polijetanje i slijetanje (SL L 192, 30.7.2018, str. 31).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2018/1119 od 31. jula 2018. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 1178/2011 u pogledu deklariranih organizacija za</p>
--	--	--	---

regards declared training organisations (OJ L 204, 13.8.2018, p. 13).

Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1974

of 14 December 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 326, 20.12.2018, p. 1).

Commission Implementing Regulation (EU) 2019/27

of 19 December 2018 amending Regulation (EU) No 1178/2011 laying down technical requirements and administrative procedures related to civil aviation aircrew pursuant to Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council (OJ L 8, 10.1.2019, p. 1).

Council Regulation (EEC) No 3922/91 of 16 December 1991 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 373, 31.12.1991, p. 4) ⁽²⁾.
Applicable provisions: Articles 1, 3 and 13, Subpart Q of Annex III. The applicable provisions shall apply only as regards flight and duty time limitations and rest requirements with regard to air taxi, emergency medical service and single pilot

obuku (SL L 204, 13.8.2018, p. 13).

Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 2018/1974

od 14. decembra 2018. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura vezano za posadu vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 326, 20.12.2018, str. 1).

Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 2019/27

od 19. decembra 2018. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1178/2011 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura vezano za posadu vazduhoplova u civilnom vazduhoplovstvu u skladu sa Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 8, 10.1.2019, str. 1).

Regulativa Savjeta (EEZ) br. 3922/91 od 16. decembra 1991.

godine o usklađivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u oblasti civilnog vazduhoplovstva (SL L 373, 31.12.1991, str. 4) ⁽²⁾.

Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1, 3 i 13, Poddio Q Priloga III.

Primjenljive odredbe primjenjuju se samo u pogledu zahtjeva u vezi s ograničenjima naleta i radnog vremena i zahtjevima u vezi s odmorom u odnosu na avio-taksi, hitnu medicinsku službu i operacije komercijalnog vazdušnog

commercial air transport operations by aeroplanes.

Amended by:

Regulation (EC) No 1899/2006 of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 377, 27.12.2006, p. 1).

Regulation (EC) No 1900/2006 of the European Parliament and of the Council of 20 December 2006 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 on the harmonisation of technical requirements and administrative procedures in the field of civil aviation (OJ L 377, 27.12.2006, p. 176).

Commission Regulation (EC) No 8/2008 of 11 December 2007 amending Council Regulation (EEC) No 3922/91 as regards common technical requirements and administrative procedures applicable to commercial transportation by aeroplane (OJ L 10, 12.1.2008, p. 1).

Commission Regulation (EC) No 859/2008 of 20 August 2008 amending

prevoza aviona s jednim pilotom.

Izmijenjena:

Regulativom (EZ) br. 1899/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta od 12. decembra 2006. godine o izmjenama Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 o usklađivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u oblasti civilnog vazduhoplovstva (SL L 377, 27.12.2006, str. 1).

Regulativom (EZ) br. 1900/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta od 20. decembra 2006. godine o izmjenama Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 o usklađivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u oblasti civilnog vazduhoplovstva (SL L 377, 27.12.2006, str. 176).

Regulativom Komisije (EZ) br. 8/2008 od 11. decembra 2007. godine o izmjenama Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 u odnosu na zajedničke tehničke zahtjeve i administrativne procedure primjenljive na komercijalni prevoz avionom (SL L 10, 12.1.2008, str. 1).

Regulativom Komisije (EZ) br. 859/2008 od 20. avgusta 2008. godine o izmjenama Regulative Savjeta (EEZ) br.

	<p>Council Regulation (EEC) No 3922/91 as regards common technical requirements and administrative procedures applicable to commercial transportation by aeroplane (OJ L 254, 20.9.2008, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1332/2011 of 16 December 2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance (OJ L 336, 20.12.2011, p. 20). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 3, Annex.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/583 of 15 April 2016 amending Regulation (EU) No 1332/2011 laying down common airspace usage requirements and operating procedures for airborne collision avoidance (OJ L 101, 16.4.2016, p. 7).</p>		<p>3922/91 u odnosu na zajedničke tehničke zahtjeve i administrativne procedure primjenljive na komercijalni prevoz avionom (SL L 254, 20.9.2008, str. 1).</p> <p>Regulativa Komisije (EZ) br. 1332/2011 od 16. decembra 2011. godine o utvrđivanju zahtjeva za zajedničko korišćenje vazdušnog prostora i operativnih procedura za izbjegavanje sudara u vazduhu (SL L 336, 20.12.2011, str. 20). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 3 i Prilog.</i></p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 2016/583 od 15. aprila 2016. godine o izmjenama Regulative Komisije (EZ) br. 1332/2011 o utvrđivanju zahtjeva za zajedničko korišćenje vazdušnog prostora i operativnih procedura za izbjegavanje sudara u vazduhu (SL L 101, 16.4.2016, str. 7).</p>
<p>ACCIDENTS AND OCURRENCES</p>	<p>Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council of 20 October 2010 on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC (OJ L 295, 12.11.2010, p. 35). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 23, Annex.</i></p> <p>Amended by:</p>	<p>NESREĆE I DOGAĐAJI</p>	<p>Regulativa (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta od 20. novembra 2010. godine o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom vazduhoplovstvu i stavljanju van snage Direktive 94/56/EZ (SL L 295, 12.11.2010, str. 35). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 23 i Prilog.</i></p> <p>Izmijenjena:</p>

	<p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).</p> <p>Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007 (OJ L 122, 24.4.2014, p. 18).</p> <p>Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament</p>		<p>Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva, i izmjenama Regulativa (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Savjeta, i stavljanju van snage Regulativa (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1).</p> <p>Regulativom (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta od 3. aprila 2014. godine o prijavljivanju, analizi i naknadnom postupanju (<i>follow-up</i>) u vezi s događajima u civilnom vazduhoplovstvu, o izmjenama Regulative (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta i stavljanju van snage Direktive 2003/42/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulativa Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (SL L 122, 24.4.2014, str. 18).</p> <p>Regulativa (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta</p>
--	---	--	---

and of the Council of 3 April 2014 on the reporting, analysis and follow-up of occurrences in civil aviation, amending Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council and repealing Directive 2003/42/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulations (EC) No 1321/2007 and (EC) No 1330/2007 (OJ L 122, 24.4.2014, p. 18).
Applicable provisions: Articles 1 to 23 with the exception of Articles 18 and 19, Annexes I to III.

Amended by:

Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).

Commission Decision 2012/780/EU of 5 December 2012 on access rights to the

od 3. aprila 2014. godine o prijavljivanju, analizi i naknadnom postupanju (*follow-up*) u vezi s događajima u civilnom vazduhoplovstvu, o izmjenama Regulative (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta i stavljanju van snage Direktive 2003/42/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulativa Komisije (EZ) br. 1321/2007 i (EZ) br. 1330/2007 (Sl. list L 122, 24.4.2014, str. 18).
Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 23, osim čl. 18 i 19 i Prilozi I do III.

Izmijenjena:

Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva, i izmjenama Regulativa (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Savjeta, i stavljanju van snage Regulativa (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1).

Odluka Komisije 2012/780/EU od 5. decembra 2012. godine o pravima na pristup Evropskoj

	<p>European Central Repository of Safety Recommendations and their responses established by Article 18(5) of Regulation (EU) No 996/2010 of the European Parliament and of the Council on the investigation and prevention of accidents and incidents in civil aviation and repealing Directive 94/56/EC (OJ L 342, 14.12.2012, p. 46). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 6.</i></p>		<p>centralnoj bazi podataka sigurnosnih preporuka i njihovih odgovora utvrđen u skladu sa članom 18 stav 5 Regulative (EU) br. 996/2010 Evropskog parlamenta i Savjeta o istragama i sprečavanju nesreća i nezgoda u civilnom vazduhoplovstvu i stavljanju van snage Direktive 94/56/EZ (SL L 342, 14.12.2012, str. 46). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 6.</i></p>
<p>OPERATION BANS ON UNSAFE CARRIERS</p>	<p>Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council of 14 December 2005 on the establishment of a Community list of air carriers subject to an operating ban within the Community and on informing air transport passengers of the identity of the operating air carrier, and repealing Article 9 of Directive 2004/36/EC (OJ L 344, 27.12.2005, p. 15). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 13, Annex.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EU) 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Union Aviation Safety Agency, and amending Regulations (EC) No 2111/2005, (EC) No 1008/2008, (EU) No 996/2010, (EU) No 376/2014 and Directives 2014/30/EU and 2014/53/EU of the</p>	<p>ZABRANE LETJENJA PREVOZNICIMA KOJI NISU SIGURNI</p>	<p>Regulativa (EZ) br. 2111/2005 Evropskog parlamenta i Savjeta od 14. decembra 2005. godine o uspostavljanju liste Zajednice koja sadrži vazdušne prevoznike na koje se primjenjuje zabrana letjenja u Zajednici, o informisanju putnika u vazdušnom saobraćaju o identitetu vazdušnog prevoznika koji obavlja let i stavljanju van snage člana 9 Direktive 2004/36/EZ (SL L 344, 27.12.2005, str. 15). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 13 i Prilog.</i></p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EU) 2018/1139 Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. jula 2018. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Agencije Evropske unije za sigurnost vazduhoplovstva, i izmjenama Regulativa (EZ) br. 2111/2005, (EZ) br. 1008/2008, (EU) br. 996/2010, (EU) br. 376/2014 i Direktiva 2014/30/EU i 2014/53/EU Evropskog parlamenta i Savjeta, i stavljanju van snage</p>

	<p>European Parliament and of the Council, and repealing Regulations (EC) No 552/2004 and (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and Council Regulation (EEC) No 3922/91 (OJ L 212, 22.8.2018, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 473/2006 of 22 March 2006 laying down implementing rules for the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council (OJ L 84, 23.3.2006, p. 8). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 6, Annexes A to C.</i></p> <p>Commission Regulation (EC) No 474/2006 of 22 March 2006 establishing the Community list of air carriers which are subject to an operating ban within the Community referred to in Chapter II of Regulation (EC) No 2111/2005 of the European Parliament and of the Council (OJ L 84, 23.3.2006, p. 14). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 3, Annexes A and B.</i></p> <p>As last amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1866 of 28 November 2018</p>		<p>Regulativa (EZ) br. 552/2004 i (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Savjeta (EEZ) br. 3922/91 (SL L 212, 22.8.2018, str. 1).</p> <p>Regulativa Komisije (EK) br. 473/2006 od 22. marta 2006. godine o utvrđivanju sprovedbenih pravila za listu Zajednice onih vazdušnih prevoznika na koje se primjenjuje zabrana letjenja unutar Zajednice iz Poglavlja II Regulative (EZ) br. 2111/2005 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 84, 23.3.2006, str. 8). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 6 i Prilozi A do C.</i></p> <p>Regulativa Komisije (EZ) br. 474/2006 od 22. marta 2006. godine o uspostavljanju liste Zajednice onih vazdušnih prevoznika na koje se primjenjuje zabrana letjenja unutar Zajednice iz Poglavlja II Regulative (EZ) br. 2111/2005 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 84, 23.3.2006, str. 14). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 3 i Prilozi A i B.</i></p> <p>Posljednji put izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2018/1866 od 28. novembra 2018. godine o</p>
--	---	--	---

	<p>amending Regulation (EC) No 474/2006 as regards the list of air carriers which are banned from operating or are subject to operational restrictions within the Union (OJ L 304, 29.11.2018, p. 10).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1018 of 29 June 2015 laying down a list classifying occurrences in civil aviation to be mandatorily reported according to Regulation (EU) No 376/2014 of the European Parliament and of the Council (OJ L 163, 30.6.2015, p. 1). <i>Applicable provisions: Article 1, Annexes I to V.</i></p>		<p>izmjenama Regulative (EZ) br. 474/2006 u odnosu na listu vazdušnih prevoznika za koje važi zabrana letjenja u Uniji ili za koje važe ograničenja letjenja unutar Unije (SL L 304, 29.11.2018, str. 10).</p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EZ) br. 2015/1018 od 29. juna 2015. godine o utvrđivanju liste događaja u civilnom vazduhoplovstvu koje treba obavezno prijaviti u skladu sa Regulativom (EU) br. 376/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 163, 30.6.2015, str. 1). <i>Odredbe koje se primjenjuju: član 1 i Prilozi I do V.</i></p>
FINES AND PENALTIES	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 646/2012 of 16 July 2012 laying down detailed rules on fines and periodic penalty payments pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 187, 17.7.2012, p. 29). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 26.</i></p>	NOVČANE I OSTALE KAZNE	<p>Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) br. 646/2012 od 16. jula 2012. godine o utvrđivanju detaljnih pravila o novčanim kaznama i periodičnim plaćanjima kazni u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 187, 17.7.2012, str. 29). <i>Odredbe koje se primjenjuju: članovi 1 do 26.</i></p>
	<p>Commission Regulation (EU) No 748/2012 of 3 August 2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 224, 21.8.2012, p. 1). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 11, Annex I.</i></p>		<p>Regulativa Komisije (EU) br. 748/2012 od 3. avgusta 2012. godine o utvrđivanju sprovedbenih pravila za sertifikaciju plovidbenosti i ekološku sertifikaciju vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja, kao i za sertifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (Sl. list L 224, 21.08.2012, str. 1). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 11 i Prilog I.</i></p> <p>Izmijenjena:</p>

	<p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 7/2013 of 8 January 2013 amending Regulation (EU) No 748/2012 laying down Implementing Rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 4, 9.1.2013, p. 36).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 69/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 748/2012 laying down implementing rules for the airworthiness and environmental certification of aircraft and related products, parts and appliances, as well as for the certification of design and production organisations (OJ L 23, 28.1.2014, p. 12).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1039 of 30 June 2015 amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards flight testing (OJ L 167, 1.7.2015, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/5 of 5 January 2016 amending Regulation (EU) No 748/2012 as regards the implementation of essential requirements for environmental protection (OJ L 3, 6.1.2016, p. 3).</p>		<p>Regulativom Komisije (EU) br. 7/2013 od 8. januara 2013. godine o izmjenama Regulative Komisije (EU) br. 748/2012 godine o utvrđivanju sprovedbenih pravila za sertifikaciju plovidbenosti i ekološku sertifikaciju vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja, kao i za sertifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 4, 9.1.2013, str. 36).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 69/2014 od 27. januara 2014. godine o izmjenama Regulative Komisije (EU) br. 748/2012 o utvrđivanju sprovedbenih pravila za sertifikaciju plovidbenosti i ekološku sertifikaciju vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja, kao i za sertifikaciju projektnih i proizvodnih organizacija (SL L 4, 28.1.2013, str. 36).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2015/1039 od 30. juna 2015. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 748/2012 o provjerama u letu (SL L 167, 1.7.2015, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2016/5 od 5. januara 2016. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 748/2012 o sprovođenju bitnih uslova za zaštitu životne sredine (SL L 3, 6.1.2016, str. 3).</p>
--	---	--	--

<p>TECHNICAL REQUIREMENTS AND ADMINISTRATIVE PROCEDURES</p>	<p>Commission Regulation (EU) No 965/2012 of 5 October 2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 296, 25.10.2012, p. 1). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 10, Annexes I to VIII.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 800/2013 of 14 August 2013 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 227, 24.8.2013, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 71/2014 of 27 January 2014 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to Air Operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 23, 28.1.2014, p. 27).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 83/2014 of 29 January 2014 amending Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures</p>	<p>TEHNIČKI ZAHTEVI I ADMINISTRATIVNE PROCEDURE</p>	<p>Regulativa Komisije (EU) br. 965/2012 od 5. oktobra 2012. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s vazдушnim operacijama u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 296, 25.10.2012, str. 1). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 10 i Prilozi I do VIII.</i></p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 800/2013 od 14. avgusta 2013. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s vazдушnim operacijama u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 227, 24.8.2013, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 71/2014 od 27. januara 2014. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s vazдушnim operacijama u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 23, 28.1.2014, str. 27).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 83/2014 od 29. januara 2014. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s vazдушnim</p>
---	---	---	--

	<p>related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 28, 31.1.2014, p. 17).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 379/2014 of 7 April 2014 amending Commission Regulation (EU) No 965/2012 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 123, 24.4.2014, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/140 of 29 January 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards sterile flight crew compartment and correcting that Regulation (OJ L 24, 30.1.2015, p. 5).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 on additional airworthiness specifications for a given type of operations and amending Regulation (EU) No 965/2012 (OJ L 106, 24.4.2015, p. 18).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/133 of 28 January 2019 amending Regulation (EU)</p>		<p>operacijama u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 28, 31.1.2014, str. 17).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 379/2014 od 7. aprila 2014. godine o izmjenama Regulative Komisije (EU) br. 965/2012 o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s vazdušnim operacijama u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 123, 24.4.2014, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2015/140 od 29. januara 2015. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 u vezi sa sterilnom letačkom kabinom i o ispravkama te regulative (SL L 24, 30.1.2015, str. 5).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2015/640 od 23. aprila 2015. godine o dodatnim specifikacijama u vezi plovidbenosti za određenu vrstu operacija i o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015, str. 18).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2019/133 od 28. januara 2019. godine o izmjenama Regulative (EU) 2015/640 u vezi s uvođenjem novih dodatnih specifikacija u</p>
--	---	--	---

	<p>2015/640 as regards the introduction of new additional airworthiness specifications (OJ L 25, 29.1.2019, p. 14).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/1329 of 31 July 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards operations by Union air carriers of aircraft registered in a third country (OJ L 206, 1.8.2015, p. 21).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/2338 of 11 December 2015 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards requirements for flight recorders, underwater locating devices and aircraft tracking systems (OJ L 330, 16.12.2015, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/1199 of 22 July 2016 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards operational approval of performance-based navigation, certification and oversight of data services providers and helicopter offshore operations, and correcting that Regulation (OJ L 198, 23.7.2016, p. 13).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2017/363 of 1 March 2017 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards the specific approval of single-engined turbine aeroplane operations at night or in</p>		<p>pogledu plovidbenosti (SL L 25, 29.1.2019, str. 14).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2015/1329 od 31. jula 2015. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 u pogledu operacija vazdušnih prevoznika iz Unije vazduhoplovima registrovanim u trećoj zemlji (SL L 206, 1.8.2015, str. 21).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2015/2338 od 11. decembra 2015. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 u pogledu zahtjeva za uređaje za snimanje na letu, uređaje za lociranje pod vodom i sisteme za praćenje vazduhoplova (SL L 330, 16.12.2015, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2016/1199 od 22. jula 2016. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 u vezi operativnog odobrenja navigacije zasnovane na navigacionim performansama, sertifikacije i nadzora pružalaca usluga podataka i operacija helikopterima na moru i kojom se vrši ispravka te Regulative (SL L 198, 23.7.2016, str. 13).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 2017/363 od 01. marta 2017. godine, o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 o posebnom odobrenju za operacije jednomotornim turbinskim avionima noću ili</p>
--	---	--	---

	<p>instrument meteorological conditions and the approval requirements for the dangerous goods training relating to commercial specialised operations, noncommercial operations of complex motor-powered aircraft and non-commercial specialised operations of complex motor-powered aircraft (OJ L 55, 2.3.2017, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/394 of 13 March 2018 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards the deletion of air operations requirements for balloons (OJ L 71, 14.3.2018, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2018/1042 of 23 July 2018 amending Regulation (EU) No 965/2012, as regards technical requirements and administrative procedures related to introducing support programmes, psychological assessment of flight crew, as well as systematic and random testing of psychoactive substances to ensure medical fitness of flight and cabin crew members, and as regards equipping newly manufactured turbinepowered aeroplanes with a maximum certified take-off mass of 5 700 kg or less and approved to carry six to nine passengers with a terrain awareness warning</p>		<p>u instrumentalnim meteorološkim uslovima i zahtjevima za odobrenje za obuku o opasnim materijama koji se odnose na komercijalne specijalizovane operacije, nekomercijalne operacije složenih vazduhoplova na motorni pogon i nekomercijalne specijalizovane operacije složenih vazduhoplova na motorni pogon (SL L 55, 2.3.2017, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 2018/394 od 13. marta 2018. godine o izmjenama Regulative Komisije (EU) 965/2012 u vezi brisanja zahtjeva za vazdušne operacije za balone (SL L 71, 14.3.2018, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 2018/1042 od 23. jula 2018. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 vezano za tehničke zahtjeve i administrativne procedure u vezi s uvođenjem programa podrške, psihološke procjene letačke posade, kao i sistemskog i testiranja putem slučajnog uzorka na psihoaktivne supstance kako bi se obezbijedila zdravstvena sposobnost članova letačke i kabinske posade, i u vezi opremanja novoprodučenih aviona sa turbinskim motorima sa maksimalnom sertifikovanom masom na polijetanju od 5.700 kg ili manje koji mogu prevoziti šest do devet putnika sistemom upozoravanja na opasno približavanje terenu (SL L 188, 25.7.2018, str. 3).</p>
--	---	--	---

	<p>system (OJ L 188, 25.7.2018, p. 3).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/1975 of 14 December 2018 amending Regulation (EU) No 965/2012 as regards air operations requirements for sailplanes and electronic flight bags (OJ L 326, 20.12.2018, p. 53).</p>		<p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 2018/1975 od 14. decembra 2018. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 vezano za zahtjeve za vazdušne operacije za jedrilice i elektronske letačke torbe (SL L 326, 20.12.2018, str. 53).</p>
	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 628/2013 of 28 June 2013 on working methods of the European Aviation Safety Agency for conducting standardisation inspections and for monitoring the application of the rules of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and repealing Commission Regulation (EC) No 736/2006 (OJ L 179, 29.6.2013, p. 46). <i>Applicable provisions: Article 1 to 25.</i></p> <p>Commission Regulation (EU) No 139/2014 of 12 February 2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 44, 14.2.2014, p. 1) ⁽³⁾. <i>Applicable provisions: Articles 1 to 11, Annexes I to IV.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 2018/401 of 14</p>		<p>Sprovedbena regulativa Komisije br. 628/2013 od 28. juna 2013. godine o metodama rada Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja prilikom obavljanja inspeksijskog nadzora u svrhu standardizacije i praćenja primjene pravila Regulative (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta i o stavljanju van snage Regulative Komisije (EZ) br. 736/2006 (SL L 179, 29.6.2013, str. 46). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 25.</i></p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 139/2014 od 12. februara 2014. godine o utvrđivanju zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s aerodromima u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 44, 14.2.2014, str. 1) ⁽³⁾. <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 11 i Prilozi I do IV.</i></p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 2018/401 od 14. marta</p>

	<p>March 2018 amending Regulation (EU) No 139/2014 as regards the classification of runways (OJ L 72, 15.3.2018, p. 17).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 319/2014 of 27 March 2014 on the fees and charges levied by the European Aviation Safety Agency, and repealing Regulation (EC) No 593/2007 (OJ L 93, 28.3.2014, p. 58). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 19, Annex</i></p> <p>Commission Regulation (EU) No 452/2014 of 29 April 2014 laying down technical requirements and administrative procedures related to air operations of third country operators pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 133, 6.5.2014, p. 12). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 4, Annexes 1 and 2.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2016/1158 of 15 July 2016 amending Regulation (EU) No 452/2014 as regards the deletion of templates for the authorisations issued to third country operators and for the associated specifications (OJ L 192, 16.7.2016, p. 21).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1321/2014 of 26 November 2014 on the continuing airworthiness of</p>		<p>2018. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 139/2014 vezano za kategorizaciju poletno-sletnih staza (SL L 72, 15.3.2018, str. 17).</p> <p>Regulativa Komisije (EZ) br. 319/2014 od 27. marta 2014. godine o taksama i naknadama koje naplaćuje Evropska agencija za sigurnost vazdušnog saobraćaja i o stavljanju van snage Regulative Komisije (EZ) br. 593/2007 (SL L 93, 28.3.2014, str. 58). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 19 i Prilog</i></p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 452/2014 od 29. aprila 2014. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura u vezi s vazdušnim operacijama operatora iz trećih zemalja u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 133, 6.5.2014, str. 12). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 4 i Prilozi 1 i 2.</i></p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 2016/1158 od 15. jula 2016. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 452/2014 u vezi brisanja obrazaca za autorizacije koje su izdate operatorima trećih zemalja i za povezane specifikacije (SL L 192, 16.7.2016, str. 21).</p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 1321/2014 od 26. novembra 2014. godine o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i</p>
--	--	--	---

aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks (OJ L 362, 17.12.2014, p. 1) ⁽⁴⁾.

Applicable provisions: Articles 1 to 9, Annexes I to VI.

Amended by:

Commission Regulation (EU) 2015/1088 of 3 July 2015 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards alleviations for maintenance procedures for general aviation aircraft (OJ L 176, 7.7.2015, p. 4).

Commission Regulation (EU) 2015/1536 of 16 September 2015 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards alignment of rules for continuing airworthiness with Regulation (EC) No 216/2008, critical maintenance tasks and aircraft continuing airworthiness monitoring (OJ L 241, 17.9.2015, p. 16).

Commission Regulation (EU) 2018/1142 of 14 August 2018 amending Regulation (EU) No 1321/2014 as regards the introduction of certain categories of aircraft maintenance licences, the modification of the acceptance procedure of components from external suppliers and the modification of the maintenance training

vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u teposlove (SL L 362, 17.12.2014, str. 1) ⁽⁴⁾.
Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 9 i Prilozi I do VI.

Izmijenjena:

Regulativom Komisije (EU) br. 2015/1088 od 3. jula 2015. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1321/2014 u vezano za olakšavanje procedura održavanja za vazduhoplove generalne avijacije (SL L 176, 7.7.2015, str. 4).

Regulativom Komisije (EU) 2015/1536 od 16. septembra 2015. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1321/2014 u odnosu na usklađivanje pravila za kontinuiranu plovidbenost sa Regulativom (EZ) br. 216/2008, ključne poslove održavanja i praćenje kontinuirane plovidbenosti vazduhoplova (SL L 241, 17.9.2015, str. 16).

Regulativom Komisije (EU) br. 2018/1142 od 14. avgusta 2018. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1321/2014 vezano za uvođenje određenih kategorija dozvola za održavanje vazduhoplova, izmjenu postupka prihvatanja komponenti od spoljnjih dobavljača i izmjenu prava organizacija za obuku održavanja (SL L 207, 16.8.2018, str. 2).

	<p>organisations' privileges (OJ L 207, 16.8.2018, p. 2).</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011 (OJ L 63, 6.3.2015, p. 1). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 9, Annexes I to IV.</i></p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/640 of 23 April 2015 on additional airworthiness specifications for a given type of operations and amending Regulation (EU) No 965/2012 (OJ L 106, 24.4.2015, p. 18). <i>Applicable provisions: Articles 1 to 5, Annexes I and II.</i></p>		<p>Regulativa Komisije (EU) br. 2015/340 od 20. februara 2015. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura koji se odnose na dozvole i sertifikate kontrolora letjenja u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta, o izmjenama Sprovedbene regulative Komisije (EU) br. 923/2012 i o stavljanju van snage Regulative Komisije (EU) br. 805/2011 (SL L 63, 6.3.2015, str. 1). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 9 i Prilozi I do IV.</i></p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 2015/640 od 23. aprila 2015. godine o dodatnim specifikacijama vezano za plovidbenost za određenu vrstu operacija i o izmjenama Regulative (EU) br. 965/2012 (SL L 106, 24.4.2015, str. 18). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 5 i Prilozi I i II.</i></p>
3. Aviation security		3. Bezbjednost vazduhoplovstva	
SECURITY	<p>Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council of 11 March 2008 on common rules in the field of civil aviation security and repealing Regulation (EC) No 2320/2002 (OJ L 97, 9.4.2008, p. 72).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 18/2010 of 8 January 2010 amending Regulation (EC) No</p>	BEZBJEDNOST	<p>Regulativa (EZ) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. marta 2008. godine o zajedničkim pravilima u oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva i stavljanju van snage Regulative (EZ) br. 2320/2002 (SL L 97, 9.4.2008, str. 72).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 18/2010 od 8. januara 2010. godine o izmjenama</p>

	<p>300/2008 of the European Parliament and of the Council as far as specifications for national quality control programmes in the field of civil aviation security are concerned (OJ L 7, 12.1.2010, p. 3).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 272/2009 of 2 April 2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security laid down in the Annex to Regulation (EC) No 300/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 91, 3.4.2009, p. 7).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) No 297/2010 of 9 April 2010 amending Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security (OJ L 90, 10.4.2010, p. 1).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 720/2011 of 22 July 2011 amending Regulation (EC) No 272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security as regards the phasing-in of the screening of liquids, aerosols and gels at EU airports (OJ L 193, 23.7.2011, p. 19).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 1141/2011 of 10 November 2011 amending Regulation (EC) No</p>		<p>Regulative (EZ) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta u vezi sa specifikacijama za nacionalne programe kontrole kvaliteta u oblasti bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 7, 12.1.2010, str. 3).</p> <p>Regulativa Komisije (EZ) br. 272/2009 od 2. aprila 2009. godine o dopunjavanju zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva utvrđenih u Prilogu Regulative (EZ) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 91, 3.4.2009, str. 7).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 297/2010 od 9. aprila 2010. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 272/2009 o dopunjavanju zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 90, 10.4.2010, str. 1).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 720/2011 od 22. jula 2011. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 272/2009 o dopunjavanju zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva vezano za postupno uvođenje zaštitnog pregleda tečnosti, raspršivača i gelova na aerodromima EU (SL L 193, 23.7.2011, str. 19).</p> <p>Regulativom Komisije (EU) br. 1141/2011 od 10. novembra 2011. godine o</p>
--	---	--	---

272/2009 supplementing the common basic standards on civil aviation security as regards the use of security scanners at EU airports (OJ L 293, 11.11.2011, p. 22).

Commission Regulation (EU) No 245/2013 of 19 March 2013 amending Regulation (EC) No 272/2009 as regards the screening of liquids, aerosols and gels at EU airports (OJ L 77, 20.3.2013, p. 5).

Commission Regulation (EU) No 1254/2009 of 18 December 2009 setting criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures (OJ L 338, 19.12.2009, p. 17).

Amended by:

Commission Regulation (EU) 2016/2096 of 30 November 2016 amending Regulation (EU) No 1254/2009 as regards certain criteria to allow Member States to derogate from the common basic standards on civil aviation security and to adopt alternative security measures (OJ L 326, 1.12.2016, p. 7).

izmjenama Regulative (EZ) br. 272/2009 o dopunjavanju zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva u vezi s upotrebom bezbjednosnih skenera na aerodromima EU (Sl. list L 293, 11.11.2011, str. 22).

Reglativom Komisije (EU) br. 245/2013 od 19. marta 2013. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 272/2009 vezano za zaštitni pregled tečnosti, raspršivača i gelova na aerodromima EU (Sl. list L 77, 20.03.2013, str. 5).

Reglativa Komisije (EU) br. 1254/2009 od 18. decembra 2009. godine o utvrđivanju kriterijuma na osnovu kojih se državama članicama omogućava odstupanje od zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva i o donošenju alternativnih mjera bezbjednosti (SL L 338, 19.12.2009, str. 17).

Izmijenjena:

Reglativom Komisije (EU) 2016/2096 od 30. novembra 2016. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1254/2009 vezano za određene kriterijume na osnovu kojih se državama članicama dozvoljava odstupanje od zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva i donošenje alternativnih mjera bezbjednosti (SL L 326, 1.12.2016, str. 7).

	<p>Commission Regulation (EU) No 72/2010 of 26 January 2010 laying down procedures for conducting Commission inspections in the field of aviation security (OJ L 23, 27.1.2010, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/472 of 31 March 2016 amending Regulation (EU) No 72/2010 as regards the definition of the term “Commission inspector” (OJ L 85, 1.4.2016, p. 28).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/1998 of 5 November 2015 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security (OJ L 299, 14.11.2015, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2015/2426 of 18 December 2015 amending Regulation (EU) 2015/1998 as regards third countries recognised as applying security standards equivalent to the common basic standards on civil aviation security (OJ L 334, 22.12.2015, p. 5).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/815 of 12 May 2017 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards clarification, harmonisation and simplification of</p>		<p>Regulativa Komisije (EU) br. 72/2010 od 26. januara 2010. godine o utvrđivanju postupaka za sprovođenje inspekcija Komisije u oblasti bezbjednosti vazduhoplovstva (SL L 23, 27.1.2010, str. 1).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2016/472 od 31. marta 2016. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 72/2010 vezano za značenja izraza „inspektor Komisije“ (SL L 85, 1.4.2016, str. 28).</p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2015/1998 od 5. novembra 2015. godine o utvrđivanju detaljnih mjera za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda iz oblasti bezbjednosti vazduhoplovstva (SL L 299, 14.11.2015, str. 1).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2015/2426 od 18. decembra 2015. godine o izmjenama Regulative (EU) 2015/1998 vezano za treće zemlje za koje se priznaje da primjenjuju bezbjednosne standarde ekvivalentne zajedničkim osnovnim standardima bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 334, 22.12.2015, str. 5).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2017/815 od 12. maja 2017. godine o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) 2015/1998 vezano za pojašnjenja, usklađivanja i pojednostavljenja određenih</p>
--	---	--	--

	<p>certain specific aviation security measures (OJ L 122, 13.5.2017, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/837 of 17 May 2017 correcting the Polish and Swedish language versions of Implementing Regulation (EU) 2015/1998 laying down detailed measures for the implementation of the common basic standards on aviation security (OJ L 125, 18.5.2017, p. 3).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/55 of 9 January 2018 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards adding the Republic of Singapore to the third countries recognised as applying security standards equivalent to the common basic standards on civil aviation security (OJ L 10, 13.1.2018, p. 5).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/103 of 23 January 2019 amending Implementing Regulation (EU) 2015/1998 as regards clarification, harmonisation and simplification as well as strengthening of certain specific aviation security measures (OJ L 21, 24.1.2019, p. 13).</p>		<p>posebnih mjera bezbjednosti vazduhoplovstva (SL L 122, 13.5.2017, str. 1).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2017/837 od 17. maja 2017. godine o ispravljanju verzija na poljskom i švedskom jeziku Sprovedbene regulative (EU) 2015/1998 o utvrđivanju detaljnih mjera za sprovođenje zajedničkih osnovnih standarda iz oblasti bezbjednosti vazduhoplovstva (SL L 125, 18.5.2017, str. 3).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2018/55 od 9. januara 2018. godine o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) 2015/1998 vezano za dodavanje Republike Singapur na popis trećih zemalja za koje se priznaje da primjenjuju bezbjednosne standarde ekvivalentne osnovnim standardima bezbjednosti civilnog vazduhoplovstva (SL L 10, 13.1.2018, str. 5).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2019/103 od 23. januara 2019. godine o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) 2015/1998 vezano za pojašnjenje, usklađivanje i pojednostavljenje, kao i jačanje određenih posebnih mjera bezbjednosti vazduhoplovstva (SL L 21, 24.1.2019, str. 13).</p>
4. Air traffic management		4. Upravljanje vazdušnim saobraćajem	
FRAMEWORK REGULATION	Regulation (EC) No 549/2004 of the European Parliament	OKVIRNA REGULATIVA	Regulativa (EZ) br. 549/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta

	<p>and of the Council of 10 March 2004 laying down the framework for the creation of the single European sky (the framework Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>		<p>od 10. marta 2004. godine o utvrđivanju okvira za formiranje jedinstvenog evropskog neba (okvirna regulativa) (SL L 96, 31.3.2004, str. 1).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. oktobra 2009. godine o izmjenama Regulativa (EZ) br. 549/2004, 550/2004, 551/2004 i 552/2004 radi poboljšanja efikasnosti i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 34).</p>
Implementing rules	Commission Implementing Regulation (EU) 2019/317 of 11 February 2019 laying down a performance and charging scheme in the single European sky and repealing Implementing Regulations (EU) No 390/2013 and (EU) No 391/2013 (OJ L 56, 25.2.2019, p. 1).	Sprovedbena pravila	Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2019/317 od 11. februara 2019. godine o utvrđivanju programa efikasnosti i sistema utvrđivanja naknada u jedinstvenom evropskom nebu i stavljanju van snage Sprovedbenih regulativa (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 (SL L 56, 25.2.2019, str. 1).
SERVICE PROVISION	<p>Regulation (EC) No 550/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the provision of air navigation services in the single European sky (the service provision Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 10).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the</p>	PRUŽANJE USLUGA	<p>Regulativa (EZ) br. 550/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta od 10. marta 2004. godine o pružanju usluga u vazdušnoj plovidbi u jedinstvenom evropskom nebu (regulativa o pružanju usluga) (Sl. list L 96, 31.03.2004, str. 10).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog</p>

	<p>European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>		<p>parlamenta i Savjeta od 21. oktobra 2009. godine o izmjenama Regulativa (EZ) br. 549/2004, (EZ) br. 550/2004, (EZ) br. 551/2004 i (EZ) br. 552/2004 radi poboljšanja efikasnosti i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 34).</p>
<p>Implementing rules</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 716/2014 of 27 June 2014 on the establishment of the Pilot Common Project supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan (OJ L 190, 28.6.2014, p. 19). Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011(OJ L 62, 8.3.2017, p. 1) ⁽⁵⁾.</p> <p>Commission Regulation (EU) No 176/2011 of 24 February 2011 on the information to be provided before the establishment and modification of a functional</p>	<p>Sprovedbena pravila</p>	<p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) br. 716/2014 od 27. juna 2014. godine o uspostavljanju Zajedničkog pilot-projekta za podršku sprovođenju Evropskog glavnog plana za upravljanje vazdušnim saobraćajem (SL L 190, 28.6.2014, str. 19). Sprovedbena regulativa Komisije (EU) br. 2017/373 od 1. marta 2017. godine o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružaoce usluga upravljanja vazdušnim saobraćajem/pružaoce usluga u vazdušnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija u upravljanju vazdušnim saobraćajem i njihovom nadzoru, o stavljanju van snage Regulative (EZ) br. 482/2008 i Sprovedbenih regulativa (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 i o izmjenama Regulative (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017, str. 1) ⁽⁵⁾.</p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 176/2011 od 24. februara 2011. godine o informacijama koje se moraju dostaviti prije uspostavljanja i izmjene funkcionalnog bloka vazdušnog</p>

<p>airspace block (OJ L 51, 25.2.2011, p. 2).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 482/2008 of 30 May 2008 establishing a software safety assurance system to be implemented by air navigation service providers and amending Annex II to Regulation (EC) No 2096/2005 (OJ L 141, 31.5.2008, p. 5) ⁽⁶⁾.</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 of 17 October 2011 laying down common requirements for the provision of air navigation services and amending Regulations (EC) No 482/2008 and (EU) No 691/2010 (OJ L 271, 18.10.2011, p. 23).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 409/2013 of 3 May 2013 on the definition of common projects, the establishment of governance and the identification of incentives supporting the implementation of the European Air Traffic Management Master Plan (OJ L 123, 4.5.2013, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1377 of 4 August 2016 laying down common requirements for service providers and the oversight in air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions, repealing</p>	<p>prostora (SL L 51, 25.2.2011, str. 2).</p> <p>Regulativa Komisije (EZ) br. 482/2008 od 30. maja 2008. godine o uspostavljanju sistem za osiguranje sigurnosti softvera koji moraju uvesti pružaoci usluga u vazdušnoj plovidbi i izmjenama Priloga II Regulative (EZ) br. 2096/2005 (SL L 141, 31.5.2008, str. 5) ⁽⁶⁾.</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 1035/2011 od 17. oktobra 2011. godine o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružanje usluga u vazdušnoj plovidbi i izmjenama Regulativa (EZ) br. 482/2008 i (EU) br. 691/2010 (SL L 271, 18.10.2011, str. 23).</p> <p>Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) br. 409/2013 od 3. maja 2013. godine o definisanju zajedničkih projekata, uspostavljanju upravljanja i utvrđivanju podsticaja za podršku sprovođenja Evropskog glavnog plana za upravljanje vazdušnim saobraćajem (SL L 123, 4.5.2013, str. 1).</p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2016/1377 od 4. avgusta 2016. godine o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružaoce usluga i nadzor u upravljanju vazdušnim saobraćajem/uslugama u vazdušnoj plovidbi i drugim mrežnim funkcijama za upravljanje vazdušnim saobraćajem, o stavljanju van</p>
---	---

	<p>Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011 and (EU) No 1035/2011 and amending Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 226, 19.8.2016, p. 1) ⁽⁷⁾.</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 of 1 March 2017 laying down common requirements for providers of air traffic management/air navigation services and other air traffic management network functions and their oversight, repealing Regulation (EC) No 482/2008, Implementing Regulations (EU) No 1034/2011, (EU) No 1035/2011 and (EU) 2016/1377 and amending Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 62, 8.3.2017, p. 1).</p>		<p>snage Regulative (EZ) br. 482/2008 i Sprovedbenih regulativa (EU) br. 1034/2011 i (EU) br. 1035/2011 i o izmjenama Regulative (EU) br. 677/2011 (SL L 226, 19.8.2016, str. 1) ⁽⁷⁾.</p> <p>Sprovedbena Regulative Komisije (EU) br. 2017/373 od 1. marta 2017. godine o utvrđivanju zajedničkih zahtjeva za pružaoce usluga upravljanja vazдушnim saobraćajem/pružaoce usluga u vazdušnoj plovidbi i drugih mrežnih funkcija u upravljanju vazдушnim saobraćajem i njihovom nadzoru, o stavljanju van snage Regulative (EZ) br. 482/2008 i Sprovedbenih Regulative (EU) br. 1034/2011, (EU) br. 1035/2011 i (EU) 2016/1377 i o izmjenama Regulative (EU) br. 677/2011 (SL L 62, 8.3.2017, str. 1).</p>
AIR SPACE	<p>Regulation (EC) No 551/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the organisation and use of the airspace in the single European sky (the airspace Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 20).</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system</p>	VAZDUŠNI PROSTOR	<p>Regulative (EZ) br. 551/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta od 10. marta 2004. godine o organizaciji i korišćenju vazdušnog prostora u jedinstvenom evropskom nebu (regulative o vazdušnom prostoru) (SL L 96, 31.3.2004, str. 20).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. oktobra 2009. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 549/2004, (EZ) br. 550/2004, (EZ) br. 551/2004 i (EZ) br. 552/2004 radi poboljšanja efikasnosti i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 20).</p>

	(OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).		
Implementing rules	<p>Commission Regulation (EU) No 255/2010 of 25 March 2010 laying down common rules on air traffic flow management (OJ L 80, 26.3.2010, p. 10).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1006 of 22 June 2016 amending Regulation (EU) No 255/2010 as regards the ICAO provisions referred to in Article 3(1) (OJ L 165, 23.6.2016, p. 8).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2159 of 20 November 2017 amending Regulation (EU) No 255/2010 as regards certain references to ICAO provisions (OJ L 304, 21.11.2017, p. 45).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 2150/2005 of 23</p>	Sprovedbena pravila	<p>Regulativa Komisije (EU) br. 255/2010 od 25. marta 2010. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila za upravljanje protokom vazdušnog saobraćaja (SL L 80, 26.3.2010, str. 10).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine, o utvrđivanju zajedničkih pravila letjenja i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi i o izmjenama Sprovedbene Regulative (EU) br. 1035/2011 i Regulativa (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EZ) br. 255/2010 (SL L 281, 13.10.2012, str. 1).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 2016/1006 od 22. juna 2016. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 255/2010 u vezi s odredbama ICAO iz člana 3 stav 1 (SL L 165, 23.6.2016, str. 8).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 2017/2159 od 20. novembra 2017. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 255/2010 vezano za određena pozivanja na odredbe ICAO (SL L 304, 21.11.2017, str. 45).</p> <p>Regulativa Komisije (EZ) br. 2150/2005 od 23. decembra</p>

	<p>December 2005 laying down common rules for the flexible use of airspace (OJ L 342, 24.12.2005, p. 20).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EU) 2015/340 of 20 February 2015 laying down technical requirements and administrative procedures relating to air traffic controllers' licences and certificates pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council, amending Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 and repealing Commission Regulation (EU) No 805/2011 (OJ L 63, 6.3.2015, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/1185 of 20 July 2016 amending Implementing Regulation (EU) No 923/2012 as regards the update and completion of the common</p>		<p>2005. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila za fleksibilno korišćenje vazdušnog prostora (SL L 342, 24.12.2005, str. 20).</p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila letjenja i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi i o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) br. 1035/2011 i Regulativa (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EZ) br. 255/2010 (SL L 281, 13.10.2012, str. 1).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EU) 2015/340 od 20. februara 2015. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i administrativnih procedura koji se odnose na dozvole kontrolora letjenja i sertifikate u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta, o izmjenama Sprovedbene regulative Komisije (EU) br. 923/2012 i o stavljanju van snage Regulative Komisije (EU) br. 805/2011 (SL L 63, 6.3.2015, str. 1).</p> <p>Sprovedbenom Regulativom Komisije (EU) 2016/1185 od 20. jula 2016. godine o izmjenama Sprovedbene Regulative (EU) br. 923/2012 vezano za ažuriranje i završetak zajedničkih pravila</p>
--	--	--	---

	<p>rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation (SERA Part C) and repealing Regulation (EC) No 730/2006 (OJ L 196, 21.7.2016, p. 3).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/835 of 12 May 2017 correcting the Slovenian and Swedish language versions of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 124, 17.5.2017, p. 35).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2019/123 of 24 January 2019 laying down detailed rules for the implementation of air traffic management (ATM) network functions and repealing Commission Regulation (EU) No 677/2011 (OJ L 28, 31.1.2019, p. 1).</p>		<p>vazdušnog saobraćaja i operativnih odredaba u vezi sa uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi (SERA Dio C) i stavljanju van snage Regulative (EZ) br. 730/2006 (SL L 196, 21.7.2016, str. 3).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2017/835 od 12. maja 2017. godine o ispravljaju verzije na slovenačkom i švedskom jeziku Sprovedbene regulative (EU) br. 923/2012 o utvrđivanju zajedničkih pravila letjenja i operativnih odredaba u vezi sa uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi i o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) br. 1035/2011 i Regulativa (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EZ) br. 255/2010 (SL L 124, 17. 5.2017, str. 35).</p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2019/123 od 24. januara 2019. godine o utvrđivanju detaljnih pravila za sprovođenje mrežnih funkcija za upravljanje vazdušnim saobraćajem (ATM) i stavljanju van snage Regulative Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31.1.2019, str. 1).</p>
INTEROPERABILITY	Regulation (EC) No 552/2004 of the European Parliament and of the Council of 10 March 2004 on the interoperability of the European Air Traffic Management network (the	INTEROPERABILNOST	Regulativa (EZ) br. 552/2004 Evropskog parlamenta i Savjeta od 10. marta 2004. godine o interoperabilnosti Evropske mreže za upravljanje vazdušnim saobraćajem (regulativa o interoperabilnosti) (SL L 96, 31.3.2004, str. 26) ⁽⁸⁾ .

	<p>interoperability Regulation) (OJ L 96, 31.3.2004, p. 26) ⁽⁸⁾.</p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 1070/2009 of the European Parliament and of the Council of 21 October 2009 amending Regulations (EC) No 549/2004, (EC) No 550/2004, (EC) No 551/2004 and (EC) No 552/2004 in order to improve the performance and sustainability of the European aviation system (OJ L 300, 14.11.2009, p. 34).</p>		<p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EZ) br. 1070/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. oktobra 2009. godine o izmjenama Regulativa (EZ) br. 549/2004, (EZ) br. 550/2004, (EZ) br. 551/2004 i (EZ) br. 552/2004 radi poboljšanja efikasnosti i održivosti evropskog vazduhoplovnog sistema (SL L 300, 14.11.2009, str. 34).</p>
<p>Implementing rules</p>	<p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1206/2011 of 22 November 2011 laying down requirements on aircraft identification for surveillance for the single European sky (OJ L 305, 23.11.2011, p. 23).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 of 22 November 2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 305, 23.11.2011, p. 35).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1028/2014 of 26 September 2014 amending Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 laying down requirements for the performance and the</p>	<p>Sprovedbena pravila</p>	<p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) br. 1206/2011 od 22. novembra 2011. godine o utvrđivanju zahtjeva u vezi sa identifikacijom vazduhoplova u okviru nadzora za jedinstveno evropsko nebo (Sl. list L 305, 23.11.2011, str. 23).</p> <p>Sprovedbena regulativa Komisije (EU) br. 1207/2011 od 22. novembra 2011. godine o utvrđivanju zahtjeva u vezi sa efikasnošću i interoperabilnošću nadzora za jedinstveno evropsko nebo (SL L 305, 23.11.2011, str. 35).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 1028/2014 od 26. septembra 2014. godine o izmjenama Sprovedbene regulative Komisije (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva u vezi sa efikasnošću i</p>

	<p>interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 284, 30.9.2014, p. 7).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2017/386 of 6 March 2017 amending Implementing Regulation (EU) No 1207/2011 laying down requirements for the performance and the interoperability of surveillance for the single European sky (OJ L 59, 7.3.2017, p. 34).</p> <p>Commission Regulation (EU) No 73/2010 of 26 January 2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky (OJ L 23, 27.1.2010, p. 6).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 1029/2014 of 26 September 2014 amending Regulation (EU) No 73/2010 laying down requirements on the quality of aeronautical data and aeronautical information for the single European sky (OJ L 284, 30.9.2014, p. 9).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 262/2009 of 30 March 2009 laying down requirements for the coordinated allocation and use of Mode S interrogator codes for the single European sky (OJ L 84, 31.3.2009, p. 20).</p>		<p>interoperabilnošću nadzora za jedinstveno evropsko nebo (SL L 284, 30.9.2014, str. 7).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2017/386 od 06. marta 2017. godine o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) br. 1207/2011 o utvrđivanju zahtjeva u vezi sa efikasnošću i interoperabilnošću nadzora za jedinstveno evropsko nebo (SL L 59, 7.3.2017, str. 34).</p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 73/2010 od 26. januara 2010. godine o utvrđivanju zahtjeva za kvalitet vazduhoplovnih podataka i vazduhoplovnih informacija za jedinstveno evropsko nebo (SL L 23, 27.1.2010, str. 6).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 1029/2014 od 26. septembra 2014. godine o izmjenama Regulative Komisije (EU) br. 73/2010 o utvrđivanju zahtjeva za kvalitet vazduhoplovnih podataka i vazduhoplovnih informacija za jedinstveno evropsko nebo (SL L 284, 30.9.2014, str. 9).</p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 262/2009 od 30. marta 2009. godine o utvrđivanju zahtjeva u vezi sa usaglašenom dodjelom i upotrebom kodova Mod S interogatora za jedinstveno evropsko nebo (SL L 84, 31.3.2009, str. 20).</p>
--	--	--	---

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2345 of 14 December 2016 amending Regulation (EC) No 262/2009 and Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards references to ICAO provisions (OJ L 348, 21.12.2016, p. 11).

Commission Regulation (EC) No 29/2009 of 16 January 2009 laying down requirements on data link services for the single European sky (OJ L 13, 17.1.2009, p. 3).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) 2015/310 of 26 February 2015 amending Regulation (EC) No 29/2009 laying down requirements on data link services for the single European sky and repealing Implementing Regulation (EU) No 441/2014 (OJ L 56, 27.2.2015, p. 30).

Commission Regulation (EC) No 633/2007 of 7 June 2007 laying down requirements for the application of a flight message transfer protocol used for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units (OJ L 146, 8.6.2007, p. 7).

Izmijenjena:

Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2016/2345 od 14. decembra 2016. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 262/2009 i Sprovedbene regulative (EU) br. 1079/2012 vezano za pozivanje na odredbe ICAO (SL L 348, 21.12.2016, str. 11).

Regulativa Komisije (EZ) br. 29/2009 od 16. januara 2009. godine o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama veza podataka za jedinstveno evropsko nebo (SL L 13, 17.1.2009, str. 3).

Izmijenjena:

Sprovedbenom Regulativom Komisije (EU) 2015/310 od 26. februara 2015. godine, o izmjenama Regulative (EZ) br. 29/2009 o utvrđivanju zahtjeva u vezi s uslugama veza podataka za jedinstveno evropsko nebo i o stavljanju van snage Sprovedbene regulative (EU) br. 441/2014 (SL L 56, 27.2.2015, str. 30).

Regulativa Komisije (EZ) br. 633/2007 od 07. juna 2007. godine o utvrđivanju zahtjeva za primjenu protokola za prenos poruka o letu koji se upotrebljava u svrhu najave, koordinacije i primopredaje letova između jedinica kontrole letjenja (SL L 146, 8.6.2007, str. 7).

Amended by:

Commission Regulation (EU) No 283/2011 of 22 March 2011 amending Regulation (EC) No 633/2007 as regards the transitional arrangements referred to in Article 7 (OJ L 77, 23.3.2011, p. 23).

Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 of 16 November 2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky (OJ L 320, 17.11.2012, p. 14).

Amended by:

Commission Implementing Regulation (EU) No 657/2013 of 10 July 2013 amending Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 laying down requirements for voice channels spacing for the single European sky (OJ L 190, 11.7.2013, p. 37).

Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2345 of 14 December 2016 amending Regulation (EC) No 262/2009 and Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 as regards references to ICAO provisions (OJ L 348, 21.12.2016, p. 11).

Commission Implementing Regulation (EU) 2017/2160 of 20 November 2017 amending Implementing

Izmijenjena:

Regulativom Komisije (EU) 283/2011 od 22. marta 2011. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 633/2007 u vezi s prelaznim aranžmanima iz člana 7 (SL L 77, 23.3.2011, str. 23).

Sprovedbena regulativa Komisije br. 1079/2012 od 16. novembra 2012. godine o utvrđivanju zahtjeva za razmak između govornih kanala za jedinstveno evropsko nebo (SL L 320, 17.11.2012, str. 14).

Izmijenjena:

Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 657/2013 od 10. jula 2013. godine o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) br. 1079/2012 o utvrđivanju zahtjeva za razmak između govornih kanala za jedinstveno evropsko nebo (SL L 190, 11.7.2013, str. 37).

Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2016/2345 od 14. decembra 2016. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 262/2009 i Sprovedbene regulative (EU) br. 1079/2012 vezano za upućivanje na odredbe ICAO (SL L 348, 21.12.2016, str. 11).

Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2017/2160 od 20. novembra 2017. godine o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) br.

	<p>Regulation (EU) No 1079/2012 as regards certain references to ICAO provisions (OJ L 304, 21.11.2017, p. 47).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 1033/2006 of 4 July 2006 laying down the requirements on procedures for flight plans in the pre-flight phase for the single European sky (OJ L 186, 7.7.2006, p. 46).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 923/2012 of 26 September 2012 laying down the common rules of the air and operational provisions regarding services and procedures in air navigation and amending Implementing Regulation (EU) No 1035/2011 and Regulations (EC) No 1265/2007, (EC) No 1794/2006, (EC) No 730/2006, (EC) No 1033/2006 and (EU) No 255/2010 (OJ L 281, 13.10.2012, p. 1).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) No 428/2013 of 8 May 2013 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards the ICAO provisions referred to in Article 3(1) and repealing Regulation (EU) No 929/2010 (OJ L 127, 9.5.2013, p. 23).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2016/2120 of 2 December 2016 amending Regulation (EC)</p>		<p>1079/2012 vezano za određena pozivanja na odredbe ICAO (SL L 304, 21.11.2017, str. 47).</p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 1033/2006 od 4. jula 2006. godine o utvrđivanju zahtjeva za postupke sa planovima leta u pretpoletnoj fazi za jedinstveno evropsko nebo (SL L 186, 7.7.2006, str. 46).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 923/2012 od 26. septembra 2012. godine, o utvrđivanju zajedničkih pravila letjenja i operativnih odredaba u vezi s uslugama i postupcima u vazdušnoj plovidbi i o izmjenama Sprovedbene regulative (EU) br. 1035/2011 i Regulativa (EZ) br. 1265/2007, (EZ) br. 1794/2006, (EZ) br. 730/2006, (EZ) br. 1033/2006 i (EZ) br. 255/2010 (SL L 281, 13.10.2012, str. 1).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) br. 428/2013 od 8. maja 2013. godine o izmjenama Regulative (EU) br. 1033/2006 u vezi s odredbama ICAO iz člana 3 stav 1 i stavljanju van snage Regulative (EU) br. 929/2010 (SL L 127, 9.5.2013, str. 23).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2016/2120 od 02. decembra 2016. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 1033/2006 u vezi s</p>
--	---	--	---

	<p>No 1033/2006 as regards the provisions referred to in Article 3(1) (OJ L 329, 3.12.2016, p. 70).</p> <p>Commission Implementing Regulation (EU) 2018/139 of 29 January 2018 amending Regulation (EC) No 1033/2006 as regards references to ICAO provisions (OJ L 25, 30.1.2018, p. 4).</p> <p>Commission Regulation (EC) No 1032/2006 of 6 July 2006 laying down requirements for automatic systems for the exchange of flight data for the purpose of notification, coordination and transfer of flights between air traffic control units (OJ L 186, 7.7.2006, p. 27).</p> <p>Amended by:</p> <p>Commission Regulation (EC) No 30/2009 of 16 January 2009 amending Regulation (EC) No 1032/2006 as far as the requirements for automatic systems for the exchange of flight data supporting data link services are concerned (OJ L 13, 17.1.2009, p. 20).</p>		<p>odredbama iz člana 3 stav 1 (SL L 329, 3.12.2016, str. 70).</p> <p>Sprovedbenom regulativom Komisije (EU) 2018/139 od 29. januara 2018. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 1033/2006 vezano za pozivanje na odredbe ICAO (SL L 25, 30.1.2018, str. 4).</p> <p>Regulativa Komisije (EU) br. 1032/2006 od 6. jula 2006. godine o utvrđivanju zahtjeva za automatske sisteme za razmjenu podataka o letu u svrhu najave, koordinacije i primopredaje letova između jedinica kontrole letjenja (SL L 186, 7.7.2006, str. 27).</p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom Komisije (EZ) br. 30/2009 od 16. januara 2009. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 1032/2006 vezano za zahtjeve za automatske sisteme za razmjenu podataka o letu koji podržavaju usluge veza podataka (SL L 13, 17.1.2009, str. 20).</p>
SESAR	<p>Council Regulation (EC) No 219/2007 of 27 February 2007 on the establishment of a Joint Undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) (OJ L 64, 2.3.2007, p. 1).</p> <p>Amended by:</p>	SESAR	<p>Regulativa Savjeta (EZ) br. 219/2007 od 27. februara 2007. godine o osnivanju Zajedničkog preduzeća za razvoj evropskog sistema nove generacije za upravljanje vazдушnim saobraćajem (SESAR) (SL L 64, 2.3.2007, str. 1).</p> <p>Izmijenjena:</p>

	<p>Council Regulation (EC) No 1361/2008 of 16 December 2008 amending Regulation (EC) No 219/2007 on the establishment of a joint undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) (OJ L 352, 31.12.2008, p. 12).</p> <p>Council Regulation (EU) No 721/2014 of 16 June 2014 amending Regulation (EC) No 219/2007 on the establishment of a Joint Undertaking to develop the new generation European air traffic management system (SESAR) as regards the extension of the Joint Undertaking until 2024 (OJ L 192, 1.7.2014, p. 1).</p>		<p>Regulativom Savjeta (EZ) br. 1361/2008 od 16. decembra 2008. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 219/2007 o osnivanju Zajedničkog preduzeća za razvoj evropskog sistema nove generacije za upravljanje vazdušnim saobraćajem (SESAR) (SL L 352, 31.12.2008, str. 12).</p> <p>Regulativom Savjeta (EU) br. 721/2014 od 16. juna 2014. godine o izmjenama Regulative (EZ) br. 219/2007 o osnivanju Zajedničkog preduzeća za razvoj evropskog sistema nove generacije za upravljanje vazdušnim saobraćajem (SESAR) vezano za produženje trajanja Zajedničkog preduzeća do 2024. godine (SL L 192, 1.7.2014, str. 1).</p>
<p>5. Environement and noise</p>		<p>5. Životna sredina i buka</p>	
	<p>Regulation (EU) No 598/2014 of the European Parliament and of the Council of 16 April 2014 on the establishment of rules and procedures with regard to the introduction of noise-related operating restrictions at Union airports within a Balanced Approach and repealing Directive 2002/30/EC (OJ L 173, 12.6.2014, p. 65).</p> <p>Council Directive 89/629/EEC of 4 December 1989 on the limitation of noise emission from civil subsonic jet aeroplanes (OJ L 363, 13.12.1989, p. 27). <i>Applicable provisions: Articles 1-8.</i></p>		<p>Regulativa (EU) br. 598/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta od 16. aprila 2014. godine o uspostavljanju pravila i procedura u pogledu uvođenja operativnih ograničenja vezanih za buku na aerodromima Unije u okviru uravnoteženog pristupa i o stavljanju van snage Direktive 2002/30/EZ (SL L 173, 12.6.2014, str. 65).</p> <p>Direktiva Savjeta 89/629/EEZ od 4. decembra 1989. godine o ograničavanju emisije buke civilnih podzvučnih mlaznih aviona (SL L 363, 13.12.1989, str. 27). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 8.</i></p>

	<p>Directive 2006/93/EC of the European Parliament and of the Council of 12 December 2006 on the regulation of the operation of aeroplanes covered by Part II, Chapter 3, Volume 1 of Annex 16 to the Convention on International Civil Aviation, second edition (1988) (OJ L 374, 27.12.2006, p. 1).</p>		<p>Direktiva 2006/93/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 12. decembra 2006. godine o uređenju operacija vazduhoplova obuhvaćene Dijelom II Poglavlje 3 Sveska 1 Aneksa 16 Konvencije o međunarodnom civilnom vazduhoplovstvu, drugo izdanje (1988.) (SL L 374, 27.12.2006, str. 1).</p>
<p>6. Social aspects</p>		<p>6. Socijalni aspekti</p>	

	<p>Council Directive 2000/79/EC of 27 November 2000 concerning the implementation of the European Agreement on the Organisation of Working Time of Mobile Workers in Civil Aviation concluded by the Association of European Airlines (AEA), the European Transport Workers' Federation (ETF), the European Cockpit Association (ECA), the European Regions Airline Association (ERA) and the International Air Carrier Association (IACA) (OJ L 302, 1.12.2000, p. 57). <i>Applicable provisions: Articles 2 to 3, Annex.</i></p> <p>Directive 2003/88/EC of the European Parliament and of the Council of 4 November 2003 concerning certain aspects of the organisation of working time (OJ L 299, 18.11.2003, p. 9). <i>Applicable provisions: Articles 1-9, 11-14, 16-19, 22-24.</i></p>		<p>Direktiva Savjeta br. 2000/79/EZ od 27. novembra 2000. godine o sprovođenju Evropskog sporazuma o organizaciji radnog vremena mobilnih radnika u civilnom vazduhoplovstvu, koji je zaključen od strane Udruženja evropskih vazdušnih prevoznika (AEA), Evropskog saveza transportnih radnika (ETF), Evropskog udruženja letačkog osoblja (ECA), Evropskog udruženja regionalnih vazdušnih prevoznika (ERA) i Međunarodnog udruženja vazdušnih prevoznika (IACA) (SL L 302, 1.12.2000, str. 57). <i>Odredbe koje se primjenjuju: Čl. 2 do 3 i Prilog.</i></p> <p>Direktiva 2003/88/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. novembra 2003. godine o određenim aspektima organizacije radnog vremena (SL L 299, 18.11.2003, str. 9). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 9, 11 do 14, 16 do 19, 22 do 24.</i></p>
<p>7. Consumer protection</p>		<p>7. Zaštita korisnika</p>	
	<p>Council Directive 93/13/EEC of 5 April 1993 on unfair terms in consumer contracts (OJ L 95, 21.4.1993, p. 29). <i>Applicable provisions: Articles 1-11.</i></p> <p>Directive 2011/83/EU of the European Parliament and of the Council of 25 October 2011 on consumer rights, amending Council Directive 93/13/EEC and Directive</p>		<p>Direktiva Savjeta 93/13/EEZ od 5. aprila o neravnopravnim uslovima u ugovorima korisnika (SL L 95, 21.4.1993, str. 29). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 11.</i></p> <p>Direktiva 2011/83/EU Evropskog parlamenta i Savjeta od 25. oktobra 2011. godine o pravima korisnika, izmjenama Direktive Savjeta 93/13/EEZ i Direktive 1999/44/EZ Evropskog</p>

	<p>1999/44/EC of the European Parliament and of the Council and repealing Council Directive 85/577/EEC and Directive 97/7/EC of the European Parliament and of the Council (OJ L 304, 22.11.2011, p. 64).</p> <p>Directive (EU) 2015/2302 of the European Parliament and of the Council of 25 November 2015 on package travel and linked travel arrangements, amending Regulation (EC) No 2006/2004 and Directive 2011/83/EU of the European Parliament and of the Council and repealing Council Directive 90/314/EEC (OJ L 326, 11.12.2015, p. 1).</p> <p>Council Regulation (EC) No 2027/97 of 9 October 1997 on air carrier liability in the event of accidents (OJ L 285, 17.10.1997, p. 1). <i>Applicable provisions: Articles 1-8.</i></p> <p>Amended by:</p> <p>Regulation (EC) No 889/2002 of the European Parliament and of the Council of 13 May 2002 amending Council Regulation (EC) No 2027/97 on air carrier liability in the event of accidents (OJ L 140, 30.5.2002, p. 2).</p> <p>Regulation (EC) No 261/2004 of the Parliament and of the Council of 11 February 2004</p>	<p>parlamenta i Savjeta i o stavljanju van snage Direktive Savjeta 85/577/EEZ i Direktive 97/7/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 304, 22.11.2011, str. 64).</p> <p>Direktiva (EU) 2015/2302 Evropskog parlamenta i Savjeta od 25. novembra 2015. godine o putnim paket aranžmanima i povezanim putnim aranžmanima, o izmjenama Regulative (EZ) br. 2006/2004 i Direktive 2011/83/EU Evropskog parlamenta i Savjeta i o stavljanju van snage Direktive Savjeta 90/314/EEZ (SL L 326, 11.12.2015, str. 1).</p> <p>Regulativa Savjeta (EZ) br. 2027/97 od 9. oktobra 1997. godine o odgovornosti vazdušnog prevoznika u slučaju nesreća (SL L 285, 17.10.1997, str. 1). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 8.</i></p> <p>Izmijenjena:</p> <p>Regulativom (EZ) br. 889/2002 Evropskog parlamenta i Savjeta od 13. maja 2002. godine o izmjenama Regulative Savjeta (EZ) br. 2027/97 o odgovornosti vazdušnog prevoznika u slučaju nesreća (SL L 140, 30.5.2002, str. 2).</p> <p>Regulativa (EZ) br. 261/2004 Parlamenta i Savjeta od 11. februara 2004. godine o</p>
--	--	---

	<p>establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights, and repealing Regulation (EEC) No 295/91 (OJ L 46, 17.2.2004, p. 1). <i>Applicable provisions: Articles 1-18.</i></p> <p>Regulation (EC) No 1107/2006 of the European Parliament and of the Council of 5 July 2006 concerning the right of disabled persons and persons with reduced mobility when travelling by air (OJ L 204, 26.7.2006, p. 1).</p>		<p>uspostavljanju zajedničkih pravila o kompenzaciji i pomoći putnicima u slučaju uskraćenog ukrcavanja i otkazivanja ili dužeg kašnjenja letova, i o stavljanju van snage Regulative (EEZ) br. 295/91 (SL L 46, 17.2.2004, str. 1). <i>Odredbe koje se primjenjuju: čl. 1 do 18.</i></p> <p>Regulativa (EZ) br. 1107/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta od 5. jula 2006. godine o pravima lica s invaliditetom i lica smanjene pokretljivosti u vazdušnom prevozu (SL L 204, 26.7.2006, str. 1).</p>
8. Miscellaneous		8. Ostalo	
	<p>Council Directive 2003/96/EC of 27 October 2003 restructuring the Community framework for the taxation of energy products and electricity (OJ L 283, 31.10.2003, p. 51). <i>Applicable provisions: Article 14(1)(b), and Article 14(2).</i></p>		<p>Direktiva Savjeta 2003/96/EZ od 27. oktobra 2003. godine o restrukturiranju okvira Zajednice za oporezivanje energetske proizvoda i električne energije (SLL L 283, 31.10.2003, str. 51). <i>Odredbe koje se primjenjuju: član 14 stav 1 tačka (b) i član 14 stav 2.</i></p>
<p>(¹) Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, and repealing Council Directive 91/670/EEC, Regulation (EC) No 1592/2002 and Directive 2004/36/EC (OJ L 79, 19.3.2008, p. 1) has been repealed by Regulation (EU) 2018/1139 with effect from 11 September 2018, however Article 139 establishes certain transitional provisions.</p> <p>(²) Article 139(3) of Regulation (EU) 2018/1139 establishes that Regulation (EEC) No 3922/91 is repealed from the date of application of the detailed rules adopted pursuant to point (a) of Article 32(1) of Regulation (EU) 2018/1139 on flight</p>		<p>(¹) Regulativa (EZ) br. 216/2008 od 20. februara 2008. godine o zajedničkim pravilima u oblasti civilnog vazduhoplovstva i osnivanju Evropske agencije za sigurnost vazdušnog saobraćaja i stavljanju van snage Direktive Savjeta 91/670/EEZ, Regulative (EZ) br. 1592/2002 i Direktive 2004/36/EZ (SL L 79, 19.3.2008, str. 1), stavlja se van snage Regulativom (EU) 2018/1139 sa stupanjem na snagu od 11. septembra 2018. godine, međutim u članu 139 utvrđene su određene prelazne odredbe.</p> <p>(²) Članom 139 stav 3 Regulative (EU) 2018/1139 utvrđeno je da se Regulativa (EEZ) br. 3922/91 stavlja van snage od datuma početka primjene detaljnih pravila donijetih na osnovu člana 32 stav 1 tačka (a) Regulative (EU) 2018/1139 u pogledu</p>	

and duty time limitations and rest requirements with regard to air taxi, emergency medical service and single pilot commercial air transport operations by aeroplanes.

(³) For information: Commission Regulation (EU) 2017/161 of 31 January 2017 correcting the French language version of Regulation (EU) No 139/2014 laying down requirements and administrative procedures related to aerodromes pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council (OJ L 27, 1.2.2017, p. 99).

(⁴) For information: Commission Regulation (EU) 2017/334 of 27 February 2017 correcting the Bulgarian, Dutch, Estonian and German language versions of Regulation (EU) No 1321/2014 on the continuing airworthiness of aircraft and aeronautical products, parts and appliances, and on the approval of organisations and personnel involved in these tasks (OJ L 50, 28.2.2017, p. 13).

(⁵) Article 10 of Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373: This Regulation shall enter into force on the twentieth day following that of its publication in the Official Journal of the European Union. It shall apply from 2 January 2020. However:

- (1) Article 9(2) shall apply from the date of entry into force of this Regulation;
- (2) in respect of the Agency, Article 4(1), (2), (5), (6) and (8) and Article 5 shall apply from the date of entry into force of this Regulation;
- (3) in respect of data services providers, Article 6 shall apply in any case from 1 January 2019 and, where such a provider applies for and is granted a certificate in accordance with Article 6, from the date of entry into force of this Regulation. In the meantime, also the relevant articles of Regulation (EC) No 482/2008 continue to apply.

(⁶) Applicable until 2 January 2020 when Commission Implementing Regulation (EU) 2017/373 applies.

zahtjeva u vezi s ograničenjima naleta i radnog vremena i zahtjeve u vezi s odmorom u odnosu na avio-taksi, hitnu medicinsku službu i operacije komercijalnog vazdušnog prevoza aviona s jednim pilotom.

(³) Za informaciju: Regulativa Komisije (EU) 2017/161 od 31. januara 2017. godine o ispravljanju verzije na francuskom jeziku Regulative (EU) br. 139/2014 o utvrđivanju uslova i administrativnih procedura u vezi s aerodromima u skladu sa Regulativom (EZ) br. 216/2008 Evropskog parlamenta i Savjeta (SL L 27, 1.2.2017, str. 99).

(⁴) Za informaciju: Regulativa Komisije (EU) 2017/334 od 27. februara 2017. godine o ispravljanju verzije na bugarskom, holandskom, estonskom i njemačkom jeziku Regulative (EU) br. 1321/2014 o kontinuiranoj plovidbenosti vazduhoplova i vazduhoplovnih proizvoda, djelova i uređaja i o odobravanju organizacija i osoblja uključenih u te poslove (SL L 50, 28.2.2017, str. 13).

(⁵) Član 10 Sprovedbene regulative Komisije (EU) 2017/373: Ova Regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije. Primjenjuje se od 2. januara 2020. godine. Međutim:

- (1) Član 9 stav 2 primjenjuje se od dana stupanja na snagu ove regulative;
- (2) Član 4 st. 1, 2, 5, 6 i 8, kao i član 5 primjenjuju se na Agenciju od dana stupanja na snagu ove regulative;
- (3) Za pružaoce usluga podataka član 6 primjenjuje se u svakom slučaju od 1. januara 2019. godine, a ako takav pružalac zatraži i dobije sertifikat u skladu sa članom 6, od dana stupanja na snagu ove regulative. U međuvremenu se i dalje primjenjuju relevantni članovi Regulative (EZ) br. 482/2008.

(⁶) Primjenjuje se do 2. januara 2020. godine, a od tog datuma nadalje primjenjuje se Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2017/373.

<p>(⁷) See footnote 6.</p> <p>(⁸) This Regulation has been repealed by Regulation (EU) 2018/1139 with effect from 11 September 2018. However, Articles 4, 5, 6, 6a and 7 of that Regulation and Annexes III and IV thereto shall continue to apply until the date of application of the delegated acts referred to in Article 47 of this Regulation and insofar as those acts cover the subject matter of the relevant provisions of Regulation (EC) No 552/2004, and in any case not later than 12 September 2023.’</p>	<p>(⁷) V. fusnotu 6.</p> <p>(⁸)Ova regulativa stavljena je van snage Regulativom (EU) 2018/1139 koja se primjenjuje od 11. septembra 2018. godine. Međutim, čl. 4, 5, 6, 6a i 7 te Regulative i njeni Prilozi III i IV i dalje se primjenjuju se do datuma početka primjene delegiranih akata iz člana 47 ove regulative i u mjeri u kojoj je tim aktima obuhvaćen predmet relevantnih odredaba Regulative (EZ) br. 552/2004, a u svakom slučaju najkasnije do 12. septembra 2023. godine.“</p>
--	---

Član 3

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o ratifikaciji Multilateralnog Sporazuma između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazuma) („Službeni list CG-Međunarodni ugovori”, broj 1/11).

Član 4

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore – Međunarodni ugovori“.

OBRAZLOŽENJE

I USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 82 stav 1 tačka 17 Ustava Crne Gore, kojom je propisano da Skupština potvrđuje međunarodne ugovore.

II OCJENA STANJA MEĐUNARODNIH ODNOSA U OBLASTI ZA KOJU JE ZAKLJUČEN MEĐUNARODNI UGOVOR I CILJ KOJI SE DONOŠENJEM ZAKONA ŽELI POSTIĆI

Primarni izvori prava Evropske unije sa kojima je ECAA Sporazum usaglašen su:

- Ugovor o Evropskoj Zajednici, Dio prvi, član 3 (f);
- Ugovor o Evropskoj Zajednici, Dio treći, Politike Zajednice, naslov V – saobraćaj, član 71 stav 1 alineja (a), (b), (c), i (d) i član 80 tačka 2.

Sekundarni izvori prava Evropske unije sa kojima je ECAA Sporazum usaglašen su:

- Odluka EC br. 2006/682 od 09. juna 2006. godine o potpisivanju i privremenoj primjeni ECAA Sporazuma;
- Odluka EC br. 2009/243 od 03. marta 2010. godine kojom se mijenja i dopunjava Aneks I ECAA Sporazuma;
- Odluka br. 1/2019 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine o zamjeni Priloga I Sporazuma o ECAA o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo [2019/1343]

Multilateralni sporazum između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih nacija na Kosovu o uspostavljanju Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum), koji je ratifikovan Zakonom o ratifikaciji („Službeni list RCG“, broj 62/07 i „Službeni list CG - Međunarodni ugovori“, broj 1/11), stupio je na snagu 1. decembra 2017. godine.

Odlukom br. 1/2019 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine o zamjeni Aneksa I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo [2019/1343] zamijenjen je Aneks I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo. Zajednički odbor Sporazuma o ECAA je donio odluku br. 1/2019 o zamjeni Aneksa I ECAA Sporazuma na osnovu člana 17 stav 3 tačke (a) ECAA Sporazuma, kojom je propisano da Zajednički odbor usvaja odluku na osnovu koje se vrši revizija Aneksa I ovog sporazuma kako bi novi propisi ili izmjena i dopuna koja je u pitanju postali sastavni dio ovog sporazuma, ako je neophodno na osnovu reciprociteta. Imajući u vidu da je u Aneksu I ECAA Sporazuma precizirana evropska regulativa iz oblasti vazdušnog saobraćaja, te da je Crna Gora u obavezi da, kroz I i II tranzicioni period, usaglasa nacionalne propise sa propisima navedenim u Aneksu I ECAA Sporazuma, neophodno je potvrditi izmijenjeni i dopunjeni Aneks I ECAA Sporazuma.

Cilj zaključivanja ECAA Sporazuma je objedinjavanje propisa i pravila međunarodnog civilnog vazduhoplovstva i formiranje zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja. Zajedničko evropsko vazduhoplovno područje podrazumijeva obavezu primjene zajedničkih i sa evropskom regulativom usaglašenih propisa iz oblasti sigurnosti vazduhoplovstva, bezbjednosti vazduhoplovstva, upravljanja vazdušnim saobraćajem, životne sredine i buke, socijalnih aspekata, zaštite korisnika i pitanja oporezivanja energetske proizvoda i električne energije.

III OSNOVNA PITANJA KOJA SE UREĐUJU MEĐUNARODNIM UGOVOROM

U **članu 1** Predloga Zakona o potvrđivanju izmjena ECAA Sporazuma predlaže se potvrđivanje izmjena ECAA Sporazuma, koje su usvojene Odlukom broj 1/19 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine o izmjenama Aneksa I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo [2019/1343].

Članom 2 Predloga ovog zakona predlaže se tekst Izmjena sporazuma iz člana 1 predloga ovog zakona u originalu na engleskom i u prevodu na crnogorski jezik. Izmjene sporazuma ogledaju se u novom Aneksu I ECAA Sporazuma, kojim je precizirana i taksativno navedena evropska regulativa iz oblasti: liberalizacije u oblasti vazduhoplovstva i ostalih pravila u civilnom vazduhoplovstvu, sigurnosti vazduhoplovstva, bezbjednosti vazduhoplovstva, upravljanja vazдушnim saobraćajem, zaštite životne sredine i buke, socijalnih aspekata i zaštite korisnika.

Članom 3 Predloga ovog zakona predlaže se prestanak važenja Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ratifikaciji multilateralnog Sporazuma između Evropske zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, Bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECCA sporazum) („Službeni list CG – Međunarodni ugovori", broj 1/11). Navedenim zakonom je utvrđen Prilog 1 kojim su, u prevodu na crnogorski jezik, sadržani integralni tekstovi uredbi i uputstava Evropske unije iz člana 1 navedenog zakona. Navedene uredbe i uputstva Evropske unije su, kroz određene zakone i pravilnike, preuzete u pravni sistem Crne Gore. Donošenje više akata, kojima se preuzimaju isti evropski propisi, predstavlja dupliranje regulative o istim pravnim pitanjima, što dovodi do prenormiranja i za posljedicu može da ima pravnu nesigurnost i probleme u primjeni.

Proces ratifikacije ECAA sporazuma od strane država članica Evropske unije potrajao je punih 11 godina od njegovog potpisivanja. Nakon okončanja internog postupka u Evropskom Savjetu i Parlamentu, ECAA sporazum je, zvanično, stupio na snagu 1. decembra 2017. godine. Evropska komisija je u međuvremenu, 3. marta 2009. godine, u Službenom listu Evropske unije objavila Odluku kojom je ažuriran spisak propisa iz Aneksa 1 ECAA sporazuma (*COMMISSION DECISION of 3 March 2009 on the Community position as regards Decision No 1/2008 of the ECAA Joint Committee set up under the Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, Albania, Bosnia and Herzegovina, Bulgaria, Croatia, the former Yugoslav Republic of Macedonia, Iceland, Montenegro, Norway, Romania, Serbia and the United Nations Interim Administration Mission in Kosovo on the establishment of a European Common Aviation Area, amending Annex I to the Agreement (2009/243/EC)*).

Na osnovu toga je u Crnoj Gori donešen Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o ratifikaciji ECAA sporazuma („Službeni list Crne Gore – Međunarodni ugovori“, broj 1/2011 od 10. januara 2011. godine).

Iako je svake godine na nivou Evropske unije donošen određeni broj novih propisa iz domena vazduhoplovstva, Evropska komisija više nikada nije ponovila zvanično ažuriranje spiska propisa iz Aneksa 1 eventualnim objavljivanjem u Službenom listu Evropske unije, već je čekala da to uradi nakon što ECAA sporazum formalno stupa na snagu (što se, konačno, desilo 1. decembra 2017. godine).

Novi, ažurirani Aneks 1 ECAA sporazuma, u Službenom listu Evropske unije objavljen je u avgustu 2019. godine, kao sastavni dio Odluke br. 1/2019 ECAA Zajedničkog Komiteta od 31. jula 2019. godine kojom se zamjenjuje Aneks I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo (2019/1343) (*DECISION No 1/2019 of 31 July 2019 replacing Annex I to the ECAA Agreement on the rules applicable to civil aviation - OJL211/4 of 12.08.2019*)

Imajući u vidu da su 2011. godine u Prilogu 1, u prevodu na crnogorski jezik, bili sadržani integralni tekstovi uredbi i uputstava Evropske unije a da je, sa druge strane, veliki broj tih uredbi i uputstava u crnogorski pravni sistem u međuvremenu bio prenešen donošenjem posebnih podzakonskih akata, eksperti Evropske komisije

su, u procesu kontrole stepena implementacije ECAA sporazuma, konstatovali te činjenice i potencirali da je došlo do prenormiranja, odnosno do dupliranja regulative, što za posljedicu može da ima pravnu nesigurnost i probleme u primjeni. Zbog toga je neophodno jasno definisati da prestaje važenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o ratifikaciji multilateralnog Sporazuma.

Članom 4 Predloga ovog zakona predlaže se njegovo stupanje na snagu.

IV PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA POTREBNIH ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nisu potrebna finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

V NAPOMENA O POTREBI USAGLAŠAVANJA UNUTRAŠNJIH PROPISA SA MEĐUNARODNIM UGOVOROM

Ratifikacijom osnovnog teksta ECAA Sporazuma, Crna Gora je preuzela obaveze utvrđene odredbama ovog sporazuma. Jedna od najvažnijih obaveza propisana je članom 3 ECAA Sporazuma, kojim je precizirano da su odredbe propisa na koje se poziva ili koji su sadržani u Aneksu I ovog sporazuma, usklađeni prema Aneksu II ovog sporazuma, obavezujuće za strane ugovornice i predstavljaju, ili će predstavljati, dio njihovog unutrašnjeg pravnog poretka, sa obavezom da propisi koji odgovaraju regulativama Evropske unije treba da budu dio unutrašnjeg pravnog poretka strana ugovornica, dok je za propise koji odgovaraju direktivama Evropske unije nadležnim organima strana ugovornica ostavljen izbor načina implementacije.

Uzimajući u obzir navedene obaveze, dio unutrašnjeg pravnog poretka Crne Gore su svi propisi navedeni u predmetnom aneksu osim sljedećih: *Direktiva 2009/12/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta* od 11. marta 2009. godine o aerodromskim naknadama, *Regulativa (EZ) br. 80/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta* od 14. januara 2009. godine o Principima rada računarskih sistema rezervacija i stavljanju van snage Regulative Savjeta (EEZ) br. 2299/89, *Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2019/317* od 11. februara 2019. godine o utvrđivanju programa efikasnosti i sistema utvrđivanja naknada u jedinstvenom evropskom nebu i stavljanju van snage Sprovedbenih regulativa (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013, *Direktiva Savjeta 89/629/EEZ* od 4. decembra 1989. godine o ograničavanju emisije buke civilnih podzvučnih mlaznih aviona i *Direktiva (EU) 2015/2302 Evropskog parlamenta i Savjeta* od 25. novembra 2015. godine o putnim paket aranžmanima i povezanim putnim aranžmanima, o izmjenama Regulative (EZ) br. 2006/2004 i Direktive 2011/83/EU Evropskog parlamenta i Savjeta i o stavljanju van snage Direktive Savjeta 90/314/EEZ.

Imajući u vidu potrebu usaglašavanja unutrašnjeg pravnog poretka Crne Gore sa navedenim propisima Evropske unije, neophodno je donošenje novih propisa.

VI RAZLOZI HITNOSTI, UKOLIKO SE PREDLAŽE DONOŠENJE ZAKONA PO SKRAĆENOM POSTUPKU

Ne predlaže se donošenje zakona po skraćenom postupku.

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSA-IU/PZ/24/02
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog Zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum)	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Ratification of Amendments to the Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Albania, Bosnia and Herzegovina, the Republic of Bulgaria, the Republic of Croatia, the Former Yugoslav Republic of Macedonia, the Republic of Iceland, Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, Serbia and the Interim Administration Mission Of the United Nations in Kosovo on the Establishment of a Common European Aviation Area (ECAA Agreement)	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
- Sektor/odsjek	Direktorat za vazdušni saobraćaj	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Marijana Stanić, državna sekretarka Tel: 069/218-080 E-mail: marijana.stanic@msa.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Belma Hasanović, samostalni savjetnik I Tel: 069/229-507	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	/	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu		
b) Stepenu ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
<input type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2024-2027	
- Poglavlje, potpoglavlje		
- Rok za donošenje propisa		
- Napomena	Donošenje Zakona o izmjenama Zakona o ratifikaciji Multilateralnog Sporazuma između Evropske Zajednice i njenih	

	država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum) nije planiran Programom pristupanja Crne Gore
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije	
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji odredba primarnog izvora EU sa kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi utvrđivanja spetena njegove usklađenosti	
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji odredba sekundarnih izvora EU sa kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja spetena njegove usklađenosti	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
22019D1343	
Odluka br. 1/2019 Zajedničkog odbora ECAA-e od 31. srpnja 2019. o zamjeni Priloga I. ECAA sporazumu o pravilima primjenjivim na civilno zrakoplovstvo [2019/1343]/Decision No 1/2019 of the ECAA Joint Committee of 31 July 2019 replacing Annex I to the ECAA Agreement on the rules applicable to civil aviation [2019/1343] C/2019/5285 OJ L 211, 12.8.2019	
<u>Potpuno usklađeno/Fully harmonized</u>	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
Ne postoje odgovarajući propisi EU s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojim bi se propis mogao uskladiti	/
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
/	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predloga zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum) je preveden na engleski jezik	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum) nije bilo učešća konsultanata	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum: 	Datum: 
	

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacрта/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLADENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa	1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi	1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi	1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi	1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi
MSA-TU/PZ/21/02	MSA-IU/PZ/24/02	MSA-IU/PZ/24/02	MSA-IU/PZ/24/02	MSA-IU/PZ/24/02
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka	/	/	/	/
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore	Na crnogorskom jeziku	Na engleskom jeziku	Na engleskom jeziku	Na engleskom jeziku
Predloga Zakona o izmjenama Zakona o ratifikaciji Multilateralnog Sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum)	Predloga Zakona o izmjenama Zakona o ratifikaciji Multilateralnog Sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum)	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Ratification of the Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Albania, Bosnia and Herzegovina, the Republic of Bulgaria, the Republic of Croatia, the Former Yugoslav Republic of Macedonia, the Republic of Iceland, Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia of the United Nations Interim Administration in Kosovo on the Establishment of a Common European Aviation Area (ECAA Agreement)	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Ratification of the Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Albania, Bosnia and Herzegovina, the Republic of Bulgaria, the Republic of Croatia, the Former Yugoslav Republic of Macedonia, the Republic of Iceland, Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia of the United Nations Interim Administration in Kosovo on the Establishment of a Common European Aviation Area (ECAA Agreement)	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Ratification of the Multilateral Agreement between the European Community and its Member States, the Republic of Albania, Bosnia and Herzegovina, the Republic of Bulgaria, the Republic of Croatia, the Former Yugoslav Republic of Macedonia, the Republic of Iceland, Montenegro, the Kingdom of Norway, Romania, the Republic of Serbia of the United Nations Interim Administration in Kosovo on the Establishment of a Common European Aviation Area (ECAA Agreement)
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije	a)	b)	c)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Rok za postizanje potpune usklađenosti

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ

Ministarstvo kapitalnih investicija

NAZIV PROPISA

Predloga Zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum),

1. Definisanje problema

- Koje probleme treba da riješi predloženi akt?
- Koji su uzroci problema?
- Koje su posljedice problema?
- Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri?
- Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?

U periodu od 2006. godine, kada je potpisan ECAA Sporazum, koji je stupio na snagu 1. decembra 2017. godine, a imajući u vidu dinamičan razvoj vazdušnog saobraćaja koji za posljedicu ima česte izmjene postojećih, tj. donošenje novih regulativa, kojima se uređuju pitanja iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, Evropska komisija je usvojila veliki broj akata, zbog čega je bila u obavezi da donese novi ažurirani Aneks I ECAA Sporazuma.

Odlukom br. 1/2019 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine, koja je objavljena u „Službenom listu Evropske unije“ br. L 211, od 12.08.2019. godine (OJ L 211, 12.8.2019, p. 4-19), zamijenjen je Aneks I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo. Imajući u vidu da je u Aneksu I ECAA Sporazuma precizirana evropska regulativa iz oblasti vazdušnog saobraćaja, te da je Crna Gora u obavezi da, kroz I i II tranzicioni period, usaglasi nacionalne propise sa propisima navedenim u Aneksu I ECAA Sporazuma, neophodno je potvrditi izmijenjeni i dopunjeni Aneks I ECAA Sporazuma.

U vezi sa navedenim, predloženim aktom se predlaže izmjena člana 2 Zakona o ratifikaciji ECAA Sporazuma, na način da se Aneks I ECAA Sporazuma mijenja u skladu sa Odlukom br. 1/2019 i predlaže se izmjena u Aneksu VI tako što se u Protokolu VII, kojim su propisani tranzicioni aranžmani između Evropske zajednice i država članica EZ, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane, predlaže usklađivanje naziva evropskih propisa sa nazivima iz izmijenjenog Aneksa I ECAA Sporazuma. Takođe se predlaže brisanje Priloga 1 Zakona o ratifikaciji ECAA Sporazuma („Službeni list RCG“, broj 62/07 i „Službeni list CG – Međunarodni ugovori“, broj 01/11), kojim su u prevodu na crnogorski jezik sadržani integralni tekstovi uredbi i uputstava Evropske unije. Brisanje Priloga 1 se predlaže iz razloga jer su navedene uredbe i uputstva Evropske unije preuzeti u pravni sistem Crne Gore kroz određene zakone i pravilnike, a donošenje više akata, kojima se preuzimaju isti evropski propisi, predstavlja dupliranje regulative o istim pravnim pitanjima. Dakle, imajući u vidu obavezu Crne Gore da, kroz I i II tranzicioni period usaglasi nacionalne propise sa propisima navedenim u Aneksu I ECAA Sporazuma, nedonošenje predloženog propisa značilo bi neispunjavanje preuzetih obaveza utvrđenih odredbama ECAA Sporazuma. Na snazi bi i dalje bio Aneks I koji nije ažuriran, a takođe, bez promjene propisa moglo bi doći do problema u primjeni iz razloga jer prenormiranje, tj. dupliranje regulative o istim pravnim pitanjima dovodi do pravne nesigurnosti.

<p>"Status quo" opcija je opcija koja ne bi bila dobro rešenje iz razloga što se izmjena i dopuna Predloga zakona predlaže upravo sa ciljem da se ispoštuje Odluka br. 1/2019 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine, koja je objavljena u „Službenom listu Evropske unije“ br. L 211, od 12.08.2019. godine (OJ L 211, 12.8.2019, p. 4-19), zamijenjen je Aneks I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo, uz poštovanje međunarodnih standard.</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. 	
<p>Cilj zaključivanja ECAA Sporazuma je objedinjavanje propisa i pravila međunarodnog civilnog vazduhoplovstva i formiranje zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja. Zajedničko evropsko vazduhoplovno područje podrazumijeva obavezu primjene zajedničkih i sa evropskom regulativom usaglašenih propisa iz oblasti sigurnosti vazduhoplovstva, bezbjednosti vazduhoplovstva, upravljanja vazdušnim saobraćajem, životne sredine i buke, socijalnih aspekata, zaštite korisnika i pitanja oporezivanja energetskih proizvoda i električne energije.</p> <p>Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji 2021 – 2023, koji je Vlada Crne Gore usvojila na sjednici održanoj 30. marta 2021. godine, utvrđivanje predloga ovog zakona je predviđeni za II kvartal 2021. godine.</p> <p>Usvajanjem ovog Predloga Zakona postiže se da se usaglase nacionalni propise sa propisima u Aneksu I ECAA Sporazuma.</p>	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulativnu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? 	
<p>Prilikom pripreme Predloga zakona razmatrane su status quo, regulatorna i neregulatorna opcija.</p> <p>Status quo" opcija je opcija koja ne bi bila dobro rešenje iz razloga što se izmjena i dopuna Predloga zakona predlaže upravo sa ciljem da se ispoštuje Odluka br. 1/2019 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine, koja je objavljena u „Službenom listu Evropske unije“ br. L 211, od 12.08.2019. godine (OJ L 211, 12.8.2019, p. 4-19), zamijenjen je Aneks I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo, uz poštovanje međunarodnih standard.</p> <p>Odlukom br. 1/2019 Zajedničkog odbora Sporazuma o ECAA od 31. jula 2019. godine zamijenjen je Aneks I ECAA Sporazuma o pravilima koja se primjenjuju na civilno vazduhoplovstvo. Imajući u vidu da je u Aneksu I ECAA Sporazuma precizirana evropska regulativa iz oblasti vazdušnog saobraćaja, te da je Crna Gora u obavezi da, kroz I i II tranzicioni period, usaglasi nacionalne propise sa propisima navedenim u Aneksu I ECAA Sporazuma, neophodno je potvrditi izmijenjeni i dopunjeni Aneks I ECAA Sporazuma.</p>	
<p>4. Analiza uticaja</p> <ul style="list-style-type: none"> - Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne. - Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima) - Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti, - Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija; - Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera. 	
<p>Imajući u vidu česte izmjene postojećih, tj. donošenje novih regulativa, kojima se uređuju pitanja iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, kao i činjenicu da je Evropska komisija usvojila veliki broj akata zbog čega je bila u obavezi da donese novi ažurirani Aneks I ECAA Sporazuma, donošenje predloženog propisa će imati isključivo pozitivne uticaje, kako za vazduhoplovne vlasti tako i za vazduhoplovne subjekte u Crnoj Gori, jer će donošenjem predloženog propisa biti</p>	

precizirana važeća evropska regulativa iz oblasti civilnog vazduhoplovstva. Takođe, imajući u vidu da se predloženim propisom predlaže brisanje Priloga 1 Zakona o ratifikaciji ECAA Sporazuma („Službeni list RCG“, broj 62/07 i „Službeni list CG – Međunarodni ugovori“, broj 01/11), kojim su u prevodu na crnogorski jezik sadržani integralni tekstovi uredbi i uputstava Evropske unije, a koji su već preuzeti u pravni sistem Crne Gore kroz određene zakone i pravilnike, donošenjem predloženog propisa će se spriječiti dupliranje regulative o istim pravnim pitanjima koje za posledicu može da ima pravnu nesigurnost i probleme u primjeni.

Primjena predloženog propisa neće izazvati troškove građanima i privredi.

Imajući u vidu činjenicu da se predloženim propisom verifikuju permanentna nastojanja EU za liberalizacijom tržišta i za jednake uslove za sve vazduhoplovne subjekte iz Zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja, koje podrazumijeva sve države potpisnice ECAA sporazuma i EU, a što je i bio osnovni cilj potpisivanja i ratifikacije ECAA sporazuma, predloženim propisom se omogućava i podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišnu konkurenciju.

Ne postoje administrativna opterećenja i biznis barijere koje bi u ovom trenutku mogli identifikovati.

Materija obuhvaćena Predlogom zakona ne zahtijeva osnivanje novih organa i drugih oblike državne uprave za čiji rad bi bilo neophodno izdavanje sredstava iz Budžeta Crne Gore.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?;
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti;
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti;
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?;
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?;
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?;
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda;
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti;
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?;
- Da li su dobijene primjedbe implementirane u tekst propisa? Obrazložiti.

Za sprovođenje ovog zakona nisu potrebna finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

Implementacijom predloženog propisa ne proizilaze međunarodne finansijske obaveze.

Nakon usvajanja predloženog propisa slijediće donošenje određenih podzakonskih akata iz oblasti civilnog vazduhoplovstva ali iz njih neće proisteci bilo kakve finansijske obaveze.

Ministarstvo finansija nije dalo sugestije na nacrt/predlog propisa.

Implementacijom propisa neće ostvarivati prihod za budžet Crne Gore.

Nije korišćena metodologija.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertiza i ako da, kako;
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije);
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni, Obrazložiti

Imajući u vidu da je u Aneksu I ECAA Sporazuma decidno naveden spisak regulativa EU iz oblasti vazdušnog saobraćaja, te da je Crna Gora u obavezi da, kroz I i II tranzicioni period, usaglasi nacionalne propise sa propisima navedenim u Aneksu I ECAA Sporazuma, neophodno je potvrditi izmijenjeni i dopunjeni Aneks I ECAA Sporazuma. S tim u vezi, obavljene su intenzivne stručne konsultacije sa Kancelarijom za evropske integracije, u pogledu pravilnog,

preciznog i jednoznačnog prevođenja naslova predmetnih regulativa EU. Osim toga, nije postojala potreba za drugim vidovima eksterne ekspertize.

7: Monitoring i evaluacija

- **Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?**
- **Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?**
- **Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?**
- **Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?**

Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema.

Za implementaciju i monitoring zadužuje se Ministarstvo kapitalnih investicija i Agencija za civilno vazduhoplovstvo. Zakonom o vazdušnom saobraćaju je propisana nadležnost Agencije za civilno vazduhoplovstvo za donošenje akata u skladu sa navedenim zakonom i akata radi sprovođenja ECAA Sporazuma, drugih zaključenih međunarodnih ugovora, međunarodnih standarda i preporučene prakse iz oblasti civilnog vazduhoplovstva, a naročito standarda, procedura i preporučene prakse ICAO-a, ECAC-a, EASA-e i EUROCONTROL-a, uz saglasnost Ministarstva kapitalnih investicija. Na taj način je stvorena mogućnost da se zakonodavstvo Crne Gore u oblasti civilnog vazduhoplovstva u potpunosti uskladi sa pravnim poretkom Evropske Unije (acquis communautaire) na mnogo efikasniji i ažurniji način. Propisivanjem, odnosno prenošenjem, ovlašćenja Agenciji da donosi akte iz oblasti civilnog vazduhoplovstva stvorene su pravne pretpostavke za efikasno usklađivanje nacionalnog zakonodavstva sa propisima EU, a posebno sa evropskim propisima sadržanim u Aneksu I ECAA Sporazuma koje je Crna Gora u obavezi da transponuje u svoj pravni sistem i implementira.

Utvrdjivanje ispunjenosti navedenog vrši se kroz Izvještaj EK za Crnu Goru za određeni vremenski period kao i kroz periodično ocjenjivanje relevantnosti celeksa iz oblasti civilnog vazduhoplovstva u smislu osnova za izradu Predloga Programa pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji za naredni period.

Primjenom predloženog Predloga zakona nastavlja se dosadašnja praksa, a glavni indikatori će biti da Crna Gora usaglasi nacionalne propise sa propisima navedenim u Aneksu I ECAA Sporazuma.

Datum i mjesto

Podgorica, 08. januar 2024. godine

MINISTAR

Filip Radulović





Crna Gora

Organ državne uprave nadležan za oblast na koju se propis odnosi/donosilac akta

Ministarstvo saobraćaja

Naziv propisa	Predlog Zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država Članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum)	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	XVIII. Saobraćaj i komunikacije	Saobraćaj
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	14	14.40
Ključni termini - eurovok deskriptori	Predlog Zakona o potvrđivanju izmjena Multilateralnog sporazuma između Evropske Zajednice i njenih država Članica, Republike Albanije, Bosne i Hercegovine, Republike Bugarske, Republike Hrvatske, bivše Jugoslovenske Republike Makedonije, Republike Island, Crne Gore, Kraljevine Norveške, Rumunije, Republike Srbije i Misije privremene uprave Ujedinjenih Nacija na Kosovu o uspostavljanju zajedničkog evropskog vazduhoplovnog područja (ECAA Sporazum)	