



Predsjednik Crne Gore

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

U K A Z

**O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O VAZDUŠNOM
SAOBRAĆAJU**

Prolašavam **Zakon o izmjenama i dopuni Zakona o vazdušnom saobraćaju**, koji je donijela Skupština Crne Gore 28. saziva na Trećoj sjednici Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2025. godini, dana 19. maja 2025. godine.

Broj: 009/25-986/2-01

Podgorica, 20. maj 2025. godina

PREDSJEDNIK CRNE GORE

Jakov Milatović



Na osnovu člana 82 stav 1 tačka 2 i člana 91 stav 1 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 28. saziva, na Trećoj sjednici Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2025. godini, dana 19. maja 2025. godine, donijela je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU

Član 1

U Zakonu o vazdušnom saobraćaju („Službeni list CG”, br. 30/12, 30/17 i 82/20), član 37 mijenja se i glasi:

„Prevoz na liniji u javnom interesu

Član 37

(1) Ako prevoz drugim vidovima saobraćaja ne zadovoljava potrebe, a ne postoji komercijalni interes za obavljanje redovnog vazdušnog prevoza na liniji koja je značajna za privredni i društveno-socijalni razvoj Crne Gore, Vlada može da obavljanje prevoza na toj liniji proglasi javnim interesom (u daljem tekstu: linija u javnom interesu).

(2) Vlada donosi Odluku o proglašenju linije u javnom interesu na period do četiri godine.

(3) Vlada može donijeti odluku kojom period iz stava 2 ovog člana produžava na još jednu godinu ako linija povezuje udaljene krajeve.

(4) Ministarstvo objavljuje javni poziv za sprovođenje prevoza na liniji od javnog interesa bez naknade.

(5) Ako nijedan vazdušni prevoznik ne započne redovni vazdušni prevoz na liniji od javnog interesa bez naknade, Ministarstvo pokreće postupak u kojem se bira vazdušni prevoznik koji će, uz naknadu i u periodu do četiri godine, obavljati redovan vazdušni prevoz na liniji u javnom interesu.

(6) Postupak iz stava 5 ovog člana sprovodi se u skladu sa zakonom kojim se uređuju pravila postupaka javnih nabavki.

(7) Javni poziv može da bude objavljen za svaku liniju u javnom interesu posebno, osim ako razlozi operativne efikasnosti ne nalažu da se dodjela prava letenja na linijama od javnog interesa sprovede u jedinstvenom postupku.

(8) Odluka o proglašenju linije u javnom interesu se može odnositi na liniju sa više zaustavljanja, pri čemu se primjerenost proglašenja linije u javnom interesu procjenjuje za svaki dio linije zasebno.

(9) Vazdušni prevoznik izabran u postupku javne nabavke za izbor vazdušnog prevoznika koji će obavljati redovan vazdušni prevoz na liniji proglašenoj za liniju u javnom interesu može da zaključuje komercijalne aranžmane sa drugim vazdušnim prevoznicima u vezi sa obavljanjem prevoza na liniji u javnom interesu.

(10) Odluka o proglašenju linije u javnom interesu prestaje da važi ako se redovni vazdušni prevoz na liniji na kojoj je obaveza uvedena ne obavlja u periodu od 12 mjeseci.

(11) Odluka o proglašenju linije u javnom interesu objavljuje se u „Službenom listu Crne Gore”.

(12) Bliže uslove za proglašenje linije u javnom interesu i način obavljanja prevoza na liniji u javnom interesu propisuje Vlada.“

Član 2

U članu 161 stav 1 tačka 6 briše se.

Dosadašnje tač. 7 do 29 postaju tač. 6 do 28.

Član 3

Poslije člana 172a dodaje se novi član koji glasi:

„Rok za donošenje podzakonskog akta

Član 172b

Podzakonski akt iz člana 37 stav 12 ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.“

Član 4

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

Broj: 14-5/24-4/5

EPA 443 XXVIII

Podgorica, 19. maj 2025. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE 28. SAZIVA

PREDSJEDNIK
Andrija Mandić

