



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	0-VI	20 14 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	16-01/14-1	
VEZA:		
EPA:	498 XXV	
SKRACENICA:	PRILOG:	

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 08-1347/2
Podgorica, 29. maj 2014. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 8. maja 2014. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O POREZU NA PROMET UPOTREBLJAVANIH MOTORNIM VOZILA, PLOVNIH OBJEKATA, VAZDUHOPLOVA I LETILICA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su dr **RADOJE ŽUGIĆ**, ministar finansija i **NOVO RADOVIĆ**, v.d. generalni direktor Direktorata za poreski i carinski sistem u Ministarstvu finansija.

PREDSJEDNIK
Milo Đukanović, s.r.

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 08-1347/2
Podgorica, 29. maj 2014. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 8. maja 2014. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O POREZU NA PROMET UPOTREBLJAVANIH MOTORNIM VOZILA, PLOVNIH OBJEKATA, VAZDUHOPLOVA I LETILICA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su dr **RADOJE ŽUGIĆ**, ministar finansija i **NOVO RADOVIĆ**, v.d. generalni direktor Direktorata za poreski i carinski sistem u Ministarstvu finansija.

PREDSJEDNIK
Milo Đukanović, s.r.

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNI ZAKONA O POREZU NA PROMET UPOTREBLJAVANIH MOTORNIM VOZILA, PLOVNIH OBJEKATA, VAZDUHOPLOVA I LETILICA

Član 1

U Zakonu o porezu na promet upotrebljavanih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica („Službeni list RCG“, broj 55/03) u članu 2 stav 1 riječi: „i ostalih“ brišu se.

Poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Upotrebljavano motorno vozilo, plovni objekat, vazduhoplov ili letilica, u smislu ovog zakona je, putničko ili drugo motorno vozilo, odnosno plovni objekat, vazduhoplov ili letilica koje je najmanje jednom registrovano u Crnoj Gori u skladu sa posebnim zakonom i za koje prodavac, odnosno prenosilac nije imao pravo na odbitak ulaznog PDV-a prilikom nabavke.“

Član 2

Član 11 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 11.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako nadležnom poreskom organu ne prijavi nastanak poreske obaveze iz člana 1 ovog zakona u roku od 15 dana od dana kupovine ili sticanja (član 7 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, poreski posrednik i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 6.000 eura. ”

Član 3

Član 12 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 600 eura do 11.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako porez iz člana 1 ovog zakona ne uplati u roku od 15 dana od dana nastanka poreske obaveze (član 8 stav 1).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, poreski posrednik i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 600 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 6.000 eura .”

Član 4

Poslije člana 12 dodaje se novi član koji glasi:

„Prestanak važenja

Član 12a

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 139 Zakona o izmjenama i dopunama zakona kojima su propisane novčane kazne za prekršaje („Službeni list CG“, broj 40/11). ”

Član 5

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

O B R A Z L O Ž E N J E

I Ustavni osnov za donošenje zakona

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je utvrđeno da se zakonom uređuju pitanja od interesa za Državu u koje spada i uvođenje taksa radi obezbjeđivanja sredstava za finansiranje javnih rashoda.

II Razlozi za donošenje zakona

Zakonom o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica ("Službeni list RCG", br.55/03, i "Službeni list Crne Gore", br. 73/10 i 40/11), uređeno je plaćanje poreza na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica koja kupuju ili stiču pravna i fizička lica, ako se taj promet ili sticanje ne oporezuje porezom na dodatu vrijednost.

Osnovni razlozi za izmjenu važećeg Zakona uslovljeni su potrebom bližeg definisanja pojma upotrebljivanog motornog vozila, plovnog objekta, vazduhoplova i letilice imajući u vidu da je poreski tretman navedenih proizvoda u praksi izazvao dosta nedoumica da li se oporezivanje ove vrste prometa vrši shodno ovom zakonu ili Zakonu o porezu na dodatu vrijednost. Takođe, ovim izmjenama unapređuje se kaznena politika i stvaraju uslovi za bolju poresku disciplinu poreskih obveznika, što je intencija Vlade Crne Gore, odnosno nadležnih organa kada je riječ o sveobuhvatnoj borbi protiv sive ekonomije.

III Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

Ne postoje propisi evropskog zakonodavstva, ni potvrđene međunarodne konvencije sa kojima bi trebalo izvršiti usklađivanje ovog zakona.

IV Obrazloženje osnovnih pravnih instituta

Član 1- Ovom odredbom definiše se pojam upotrebljivanog motornog vozila, plovnog objekta, vazduhoplova i letilice, odnosno da se pod upotrebljivanim motornim vozilom, plovnim objektom, vazduhoplovom ili letilicom, podrazumijeva se putničko ili drugo motorno vozilo, odnosno plovnii objekat, vazduhoplov ili letilica koje je najmanje jednom

registrovano u Crnoj Gori i za koje prodavac, odnosno prenosilac nije imao pravo odbitka ulaznog PDV-a prilikom nabavke.

Član 2 – Ovom odredbom predlaže se povećanje propisanog iznosa novčane kazne za prekršaj koji se odnosi na neprijavlivanje nastanka poreske obaveze. Za navedeni prekršaj pravno lice će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 20.000 eura, odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 2.000 eura, a preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 6.000 eura.

Član 3 - Ovom odredbom predlaže se povećanje propisanog iznosa novčane kazne za prekršaj koji se odnosi na neplaćanje poreske obaveze u propisanom roku. Za navedeni prekršaj pravno lice će se kazniti novčanom kaznom u iznosu od 600 eura do 11.000 eura, odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 600 eura, a preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 6.000 eura.

V Finansijska sredstva koja je potrebno obezbijediti u Budžetu Crne Gore za sprovođenje ovog zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti sredstva iz Budžeta Države.



Crna Gora
Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija

Broj: 03/1/2-445/2

Podgorica, 24. IV 2014.

MINISTARSTVO FINANSIJA

Dopisom broj 04-4391/1 od 22. aprila 2014. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o izmjenama i dopuni Zakona o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica s pravnom tekovinom Evropske unije, saglasno članu 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade.**

Nakon upoznavanja sa sadržinom propisa, Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija je saglasno s izjavom obrađivača propisa da ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.



MINISTAR

Božidar Lukšić

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MF-IU/PZ/14/08
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o porezu na promet upotrebljavanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Tax on Turnover of Used Motor Vehicles, Vessels and Aircrafts	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo finansija	
- Sektor/odsjek	Direktorat za poreski i carinski sistem	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Novo Radović, 020/225-160 novo.radovic@mif.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Novo Radović 020/225-160 novo.radovic@mif.gov.me Antoaneta Krivokapić 020/224-256 antoaneta.krivokapic@mif.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Poreska uprava	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
<input type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2014-2018	
- Poglavlje, potpoglavlje	/	
- Rok za donošenje propisa	/	
- Napomena	Donošenje Zakona o izmjenama i dopuni Zakona o porezu na promet upotrebljavanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica nije predviđeno Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		

b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji odredba sekundarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
Ne postoje odgovarajući propisi EU s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa.	/
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
/	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica nije preveden na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o izmjenama i dopuni Zakona o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica nije bilo učešća konsultanata.	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis / ministar Građevinskih poslova i evropskih integracija
 Datum: 14.08.2024. godine	 Datum: _____

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MF-TU/PZ/14/08		MF-TU/PZ/14/08		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
/				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o porezu na promet upotrebljavanih motornih vozila, plovnih objekata, vazduhoplova i letilica		Proposal for the Law on Amendments to the Law on Tax on Turnover of Used Motor Vehicles, Vessels and Aircrafts		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/ predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti

PREGLED ODREDBI

ZAKONA O POREZU NA PROMET UPOTREBLJIVANIH MOTORNIM VOZILA, PLOVNIH OBJEKATA, VAZDUHOPLOVA I LETILICA

KOJE SE MIJENJAJU

Predmet oporezivanja

Član 2

Predmet oporezivanja je promet ili drugi način sticanja upotrebljavanih putničkih i ostalih motornih vozila, plovni objekata, vazduhoplova i letilica iz člana 1 ovog zakona.

Kaznene odredbe

Član 11

Novčanom kaznom u iznosu od 550 eura do 11.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako ne prijavi nastanak poreske obaveze iz člana 1 ovog zakona (član 7).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, poreski posrednik i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 55 eura do 550 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 6.000 eura.

Član 12

Novčanom kaznom u iznosu od 550 eura do 11.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako porez iz člana 1 ovog zakona ne uplati u propisanom roku (član 8).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, poreski posrednik i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 55 eura do 550 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 6.000 eura.