



PRIMLJENO:	11. VII	20 14	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	16-01/14-1/7		
VEZA:			
EPA:	498 XXV		
SKRAĆENICA:		PRILOG:	

Crna Gora  
VLADA CRNE GORE  
Broj:08-13471/4  
Podgorica, 4. jul 2014. godine

## PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 26. juna 2014. godine, razmotrila je Amandman na Predlog zakona o izmjenama i dopuni Zakona o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovniha objekata, vazduhoplova i letilica (predlagač poslanik Aleksandar Damjanović), koji je dostavila Skupština Crne Gore.

Amandman glasi:

**AMANDMAN**

Nakon člana 11 Predloga zakona dodaje se novi član 1a koji glasi:

1a

U članu 5, riječi „pet posto (5%)“ zamjenjuju se riječima tri posto (3%)“.

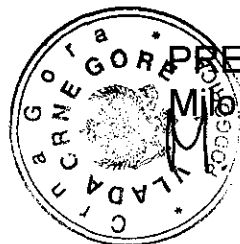
**Vlada ne prihvata Amandman.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Zakonom o porezu na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovniha objekata, vazduhoplova i letilica („Službeni list RCG“, broj: 55/03), uređeno je plaćanje poreza na promet upotrebljivanih motornih vozila, plovniha objekata, vazduhoplova i letilica koja kupuju ili stižu pravna i fizička lica, ako se taj promet ili sticanje ne oporezuje porezom na dodatu vrijednost. Predmet oporezivanja je promet ili drugi način sticanja navedenih proizvoda. Porez na promet navedenih proizvoda plaća kupac odnosno sticalac, po stopi od 5%. Poreska obaveza nastaje u trenutku kupovine ili sticanja navedenih proizvoda i mora se prijaviti nadležnom poreskom organu u roku od 15 dana od dana kupovine ili sticanja istih.

Imajući u vidu da se navedenim amandmanom predlaže smanjenje poreske stope, Vlada smatra da nije prihvatljiv jer primjena važeće stope do sada nije stvarala poteškoće poreskim obveznicima, što dokazuje i činjenica da od donošenja ovog zakona do danas, kod nadležnog ministarstva nije podnijeta nijedna inicijativa za smanjenje navedene poreske stope.

Istovremeno, Vlada ukazuje da su prihodi po ovom osnovu u periodu od 2005. godine (0,8 mil.€) do 2013. godine (2,8 mil.€) u stalnom porastu, te da bi se primjenom niže stope od 3% smanjili za 1,2 mil. € na godišnjem nivou. Smanjenje prihoda po ovom osnovu dodatno bi uticalo na finansijsku održivost javnih finansija. Ovi pokazatelji jasno ukazuju na činjenicu da se, i pored povećanja prometa upotrebljavanih vozila, poštuje i redovno izmiruje poreska obaveza po osnovu navedenog prometa.

 PREDSJEDNIK  
Milo Đukanović