



SDP
SOCIJALDEMOKRATSKA PARTIJA CRNE GORE

CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE
PREDSJEDNIK SKUPŠTINE
g-din Ranko Krivokapić

Podgorica, 25.07.2014. godine

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosim sljedeći amandman na **Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o akcizama**

Poslanik Socijaldemokratske partije

mr Damir Šehović



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLIJENO:	25. VII 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	16-03/14-6/5
VEZA:	
EPA:	514 XXV
SKRAĆENICA:	PRILOG:

AMANDMAN

Član 9 mijenja se i glasi:

“U članu 52 stav 3 tačka 6 alineja 1 riječi: „123,5 eura“, zamjenjuju se riječima: “125 eura“.

Poslije tačke 6 dodaje se nova tačka koja glasi:

„7) biogoriva „0“ eura na 1000 litara.

Poslije stava 3 dodaju se dva nova stava koji glase:

“(4) Pravo na nabavku gasnih ulja koja se koriste kao motorno gorivo za industrijske i komercijalne svrhe, u visini iz stava 3 tačka 4 alineja 2 ovog člana, mogu da ostvare pravna lica i preduzetnici koji su registrovani i obavljaju djelatnosti koje su prema Zakonu o klasifikaciji djelatnosti ("Službeni list CG", broj 18/11) razvrstane u okviru sektora C (prerađivačka industrija) i to: oblast 10 (proizvodnja prehrambenih proizvoda) i oblast 16 (prerada drveta i proizvodi od drveta, plute, slame i pruća osim namještaja), i sektora H (saobraćaj i skladištenje) i to: grupa 49.31 gradski i prigradski prevoz putnika (autobuski prevoz putnika), grupa 49.39 prevoz putnika u kopnenom saobraćaju (redovni autobuski međumjesni prevoz, vanredni prevoz, čarter prevoz i ostale povremene usluge prevoza, prevoz putnika u okviru prostora koji pripada aerodromu, prevoz uspinjačama, žičarama i ski liftovima, prevoz školskim autobusima i autobusima za prevoz zaposlenih), i grupa 49.41 drumski prevoz tereta (prevoz trupaca, životinja, rashlađenog tereta, teškog tereta, rasutog tereta uključujući prevoz kamionima i cistijernama, kao i sakupljanje mlijeka sa farmi, prevoz automobila, prevoz otpada i otpadnih materijala bez sakupljanja i odlaganja, osim prevoza akciznih proizvoda).

Odredba tačke 1 ovog stava ne odnosi se na korišćenje putničkih motornih vozila.

(5) Bliži postupak plaćanja akcize na gasna ulja iz stava 3 tačka 4 alineja 2 ovog člana, propisuje Ministarstvo finansija.“

Obrazloženje:

U cilju definisanja sveobuhvatnog normativnog okvira kojim se utvrđuje plaćanje akcize na gasna ulja koja se koriste kao motorno gorivo za industrijske i komercijalne svrhe, u visini od 169€ na 1000 litara, predloženim amandmanom se preciziraju djelatnosti po osnovu kojih se ovo pravo može ostvariti a kod kojih je prepoznata visoka potrošnja gasnih ulja u industrijske i komercijalne svrhe.

Amandmanom se predlaže da pravo na nabavku gasnih ulja u industrijske i komercijalne svrhe u iznosu utvrđenim Zakonom mogu da ostvare pravna lica i preduzetnici koji su registrovani i obavljaju djelatnosti koje su prema Zakonu o klasifikaciji djelatnosti razvrstane u okviru sektora C (prerađivačka industrija) i to: oblast 10 (proizvodnja prehrambenih proizvoda) i oblast 16 (prerada drveta i proizvodi od drveta, plute, slame i pruća osim namještaja), i sektora H (saobraćaj i skladištenje) i to: grupa 49.31 gradski i prigradski prevoz putnika (autobuski prevoz putnika), grupa 49.39 prevoz putnika u kopnenom saobraćaju (redovni autobuski međumjesni prevoz, vanredni prevoz, čarter prevoz i ostale povremene usluge prevoza, prevoz putnika u okviru prostora koji pripada aerodromu, prevoz uspinjačama, žičarama i ski liftovima, prevoz školskim autobusima i autobusima za prevoz zaposlenih), i grupa 49.41 drumski prevoz tereta (prevoz trupaca, životinja, rashlađenog tereta, teškog tereta, rasutog tereta uključujući prevoz kamionima i cistijernama, kao i sakupljanje mlijeka sa farmi, prevoz automobila, prevoz otpada i otpadnih materijala bez sakupljanja i odlaganja, osim prevoza akciznih proizvoda). Navedena prava ne odnose se na korišćenje putničkih motornih vozila.

Plaćanjem akcize na gasna ulja po nižoj stopi za navedene djelatnosti stvaraju se uslovi za fiskalno rasterećenje privrednika u navedenim oblastima i poboljšanje njihove konkurentnosti kako na domaćem tako i na međunarodnom tržištu, kroz niže troškove poslovanja.