

PRIMLJENO:	01.09.	20.09. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-6/22-L	
VEZA:		
EPA:	563 XXVII	
SKRAĆENICA:	PRILOG:	



VLADA CRNE GORE  
MINISTARSTVO  
02.04.2022-2734/1

Br: 04-4652

29. avgust 2022. godine

**SKUPŠTINA CRNE GORE**

Gospoda mr Dániela Đurović, predsjednica

Vlada Crne Gore, na sjednici od 28. jula 2022. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O OBRADI PODATAKA O PUTNICIMA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU U CILJU SPREČAVANJA I OTKRIVANJA KRIVIČNIH DJELA TERORIZMA I DRUGIH TEŠKIH KRIVIČNIH DJELA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Vlada predlaže Skupštini da, u skladu s članom 151 Poslovnika Skupštine Crne Gore („Službeni list RCG”, br. 51/06 i 66/06 i „Službeni list CG”, br. 88/09, 80/10, 39/11, 25/12, 49/13, 32/14, 42/15, 52/17, 17/18, 47/19, 112/20, 129/20 i 65/21), ovaj zakon donese po hitnom postupku iz razloga koji su sadržani u Obrazloženju Predloga zakona.

Za predstavnike Vlade koji će učestovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su FILIP ADŽIĆ, ministar unutrašnjih poslova i HERMIN ŠABOTIĆ, v. d. generalnog direktora Direktorata za normativne poslove i razvoj policije u Ministarstvu unutrašnjih poslova.

PREDSJEDNIK  
dr Dritan Abazović, s. r.

## P R E D L O G

# ZAKON O OBRADI PODATAKA O PUTNICIMA U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU U CILJU SPREČAVANJA I OTKRIVANJA KRIVIČNIH DJELA TERORIZMA I DRUGIH TEŠKIH KRIVIČNIH DJELA\*

## I. OSNOVNE ODREDBE

### Predmet

#### Član 1

Ovim zakonom uređuje se obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela, vođenja krivičnog postupka za krivična djela terorizma i druga teška krivična djela, kao i pronalaženja lica za kojima se traga zbog ovih krivičnih djela.

### Krivična djela terorizma i druga teška krivična djela

#### Član 2

Krivična djela terorizma su krivična djela iz čl. 447, 447a, 447b, 447c, 447d, 448, 449, 449a i 449b Krivičnog zakonika Crne Gore.

Druga teška krivična djela su krivična djela za koja se može izreći kazna zatvora od tri godine ili teža kazna po Krivičnom zakoniku Crne Gore, a koja u svom biću sadrže sljedeća obilježja:

- 1) kriminalno udruživanje i stvaranje kriminalne organizacije,
- 2) trgovina ljudima,
- 3) polno iskorišćavanje djece i dječja pornografija,
- 4) nedozvoljena trgovina drogama,
- 5) nedozvoljena trgovina oružjem, municijom i eksplozivima,
- 6) korupcija,
- 7) prevara, uključujući i prevaru koja ugrožava finansijske interese Evropske unije,
- 8) pranje i falsifikovanje novca,
- 9) kompjuterski kriminalitet, odnosno sajber-kriminalitet,
- 10) krivičnih djela protiv životne sredine, uključujući i nedozvoljenu trgovinu zaštićenim životinjskim vrstama i vrstama i sortama zaštićenih biljaka,
- 11) omogućavanje nedozvoljenog prelaska državne granice, odnosno nedozvoljenog boravka u državi,
- 12) ubistvo, teška tjelesna povreda,
- 13) nedozvoljena trgovina ljudskim organima i tkivima,
- 14) otmica, protivpravno lišenje slobode i držanje talaca,
- 15) organizovana i oružana krađa,
- 16) nedozvoljena trgovina kulturnim dobrima, uključujući starine i umjetnička djela,
- 17) falsifikovanje i piratstvo proizvoda,

- 18) falsifikovanje i trgovina službenim ispravama,
- 19) nedozvoljena trgovina hormonskim supstancama i drugim suplementima rasta,
- 20) nedozvoljena trgovina nuklearnim i radioaktivnim materijalima,
- 21) silovanje,
- 22) krivičnih djela iz nadležnosti Međunarodnog krivičnog suda,
- 23) protivpravno oduzimanje vazduhoplova, odnosno plovnih objekata,
- 24) sabotaža,
- 25) trgovina ukradenim vozilima, i
- 26) industrijska špijunaža.

### **Primjena**

#### **Član 3**

Ovaj zakon primjenjuje se na letove prevoznika u vazdušnom saobraćaju u vazdušnom prostoru Crne Gore kojima je polazište u Crnoj Gori, a odredište u drugoj državi ili kojima je polazište u drugoj državi, a odredište ili međuslijetanje u Crnoj Gori.

### **Jedinica za obradu podataka o putnicima**

#### **Član 4**

Podatke iz člana 1 ovog zakona obrađuje organizaciona jedinica organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove koja vrši policijske poslove (u daljem tekstu: policija), preko posebne organizacione jedinice za obradu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju (u daljem tekstu: jedinica za obradu podataka o putnicima).

Jedinica za obradu podataka o putnicima određuje policijskog službenika odgovornog za zaštitu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u skladu sa ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti (u daljem tekstu: službenik za zaštitu podataka).

Službenik za zaštitu podataka je kontakt osoba kojoj se putnici mogu obratiti u vezi sa pitanjima koja se odnose na obradu podataka o ličnosti.

Službenik za zaštitu podataka ima pristup svim podacima koje obraduje jedinica za obradu podataka o putnicima.

Ako službenik za zaštitu podataka smatra da obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju nije bila u skladu sa zakonom o tome obavještava nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovođenjem zaštite podataka o ličnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

### **Upotreba rodno osjetljivog jezika**

#### **Član 5**

Izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

## Značenje izraza

### Član 6

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) **obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju** podrazumijeva njihovo prikupljanje, analizu, korišćenje, dostavljanje, razmjenu i čuvanje,

2) **putnik** je lice koje na osnovu ugovora sa prevoznikom u vazdušnom saobraćaju ima pravo na prevoz vazduhoplovom,

3) **prevoznik u vazdušnom saobraćaju** je pravno ili fizičko lice kome je izdata operativna licenca ili druga odgovarajuća isprava za obavljanje usluga prevoza putnika u vazdušnom saobraćaju,

4) **evidencija podataka o putnicima** je evidencija o zahtjevima putnika u vazdušnom saobraćaju u vezi sa putovanjem, koja za svakog putnika sadrži informacije potrebne za obradu i kontrolu rezervacija od strane prevoznika u vazdušnom saobraćaju, kao i informacije o putnom agentu, nezavisno od toga da li su te informacije sadržane u sistemu rezervacija, sistemima kontrole odlazaka koji se koriste za prijavu putnika na letove ili sličnim sistemima sa istim funkcijama,

5) **putni agent** je privredno društvo, drugo pravno lice, odnosno preduzetnik koji obavlja turističku, odnosno ugostiteljsku djelatnost, a koji organizuje, odnosno posreduje u organizaciji putovanja,

6) **program lojalnosti prevoznika u vazdušnom saobraćaju** je program ponuda prevoznika u vazdušnom saobraćaju kojim se grade i održavaju dobri odnosi sa korisnicima koji najčešće koriste usluge tog prevoznika, a podrazumijeva nagradjivanje tih korisnika za iskazano povjerenje kroz mogućnost korišćenja usluga pod posebnim, odnosno povoljnijim uslovima,

7) **sistem rezervacija prevoznika u vazdušnom saobraćaju** je unutrašnji sistem prevoznika u vazdušnom saobraćaju u kojem se prikupljaju podaci iz evidencije podataka o putnicima za upravljanje rezervacijama.

## II. RAZMJENA PODATAKA

### Poslovi jedinice za obradu podataka o putnicima

#### Član 7

Jedinica za obradu podataka o putnicima vrši sljedeće poslove:

- prikuplja, koristi i analizira podatke o putnicima koje prikupljaju prevoznici u vazdušnom saobraćaju, čuva i dostavlja te podatke ili rezultate njihove obrade organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona,

- razmjenjuje podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju i rezultate obrade tih podataka sa organima država članica Evropske unije nadležnim za obradu podataka o putnicima (u daljem tekstu: strana jedinica za obradu podataka o putnicima), organima iz člana 14 stav 3 i člana 21 stav 1 ovog zakona i Agencijom Evropske unije za saradnju u oblasti sprovodenja zakona Evropske unije (u daljem tekstu: Europol).

Poslove iz stava 1 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima vrši na bezbjednoj lokaciji u smislu propisa kojim se uređuje informaciona bezbjednost.

Jedinica za obradu podataka o putnicima poslove iz stava 1 ovog člana može vršiti u saradnji sa organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona.

### **Podaci o putnicima**

#### **Član 8**

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da jedinici za obradu podataka o putnicima dostavlja podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju prikupljene u okviru redovnog poslovanja.

Podaci iz stava 1 ovog člana su:

- 1) PNR lokator podataka (alfa numerički ili alfa kod koji se koristi za pristup određenom zapisu u sistemima rezervacija prevoznika u vazdušnom saobraćaju),
- 2) datum rezervacije, odnosno izdavanja karte,
- 3) predviđeni datumi putovanja,
- 4) imena i prezimena putnika,
- 5) adresa i kontakt podaci putnika (broj telefona, adresa e-pošte),
- 6) podaci o načinu plaćanja, kao i adresa za slanje računa,
- 7) cjelokupan plan puta za određenu evidenciju podataka o putnicima,
- 8) podaci o programima lojalnosti prevoznika u vazdušnom saobraćaju,
- 9) podaci o putnom agentu,
- 10) status putnika, uključujući informacije o potvrdi, prijavi na let, neprijavljinju na let ili prijavi u posljednjem trenutku bez rezervacije,
- 11) razdijeljene, odnosno podijeljene informacije iz evidencije podataka o putnicima,
- 12) opšte napomene (uključujući i sve dostupne informacije o maloljetniku bez pratnje, i to: ime, prezime, pol, uzrast, jezik, odnosno jezici koje govori maloljetnik, ime, prezime i kontakt podaci lica koje ispraća maloljetnika na polasku i njegova veza sa maloljetnikom, ime, prezime i kontakt podaci lica koje dočekuje maloljetnika na dolasku i njegova veza sa maloljetnikom i podaci o putnom agentu na polasku i dolasku),
- 13) informacije koje se nalaze na putnoj karti, uključujući broj karte, datum izdavanja karte, podatak da je karta jednosmjerna i podatke o cijeni elektronske karte,
- 14) broj sjedišta i ostale informacije o sjedištu,
- 15) informacije o zajedničkom letu (nazivi prevoznika u vazdušnom saobraćaju koji učestvuju u zajedničkom letu, naziv prevoznika u vazdušnom saobraćaju koji obavlja let, datum leta),
- 16) informacije koje se odnose na prtljag,
- 17) broj i imena i prezimena drugih putnika iz evidencije podataka o putnicima,
- 18) potpune i tačne informacije o putnicima koje će prevoznik u vazdušnom saobraćaju prevoziti, a koje dostavlja u skladu sa zakonom kojim se uređuje granična kontrola (ime i prezime, broj i vrsta putne isprave, država koja je izdala putnu ispravu i datum do kojeg putna isprava važi, državljanstvo, datum rođenja i pol, naziv graničnog prelaza na kojem će ući u Crnu Goru, oznaka

leta, planirani datum, vrijeme i mjesto polaska i dolaska vazduhoplova, ukupan broj putnika, mjesto ukrcavanja i tranzita putnika),

19) naknadno izvršene izmjene podataka iz tač. 1 do 18 ovog stava.

Podatke iz stava 2 ovog člana prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavlja bez naknade.

Ako prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavi podatke o putnicima koji nijesu propisani stavom 2 ovog člana, jedinica za obradu podataka o putnicima dužna je da trajno izbriše te podatke, bez odlažanja.

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da podatke iz stava 2 ovog člana dostavlja elektronskim putem, u skladu sa protokolima i na obrascima Evropske komisije, kao i u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO).

U slučaju da podatke iz stava 2 ovog člana, zbog tehničkog kvara, nije moguće dostaviti na način iz stava 5 ovog člana, prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da te podatke dostavi na drugi odgovarajući način koji garantuje isti nivo zaštite u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

U slučaju zajedničkog leta, podatke o putnicima jedinici za obradu podataka dostavlja prevoznik u vazdušnom saobraćaju koji obavlja let.

### **Način dostavljanja podataka**

#### **Član 9**

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona jedinici za obradu podataka o putnicima dostavi:

- najranije 48 časova, a najkasnije 24 časa prije zakazanog vremena polaska vazduhoplova, i
- odmah po zatvaranju leta, odnosno nakon što su se putnici ukrcali u vazduhoplov koji se spremi za polazak i više se ne mogu ukrcati ni iskrpati.

U slučaju iz stava 1 alineja 2 ovog člana, prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavlja samo podatke koji se razlikuju u odnosu na podatke dostavljene u skladu sa stavom 1 alineja 1 ovog člana, odnosno potpune podatke ako nema tehničkih mogućnosti za dostavljanje samo onih podataka koji se razlikuju.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ako je pristup podacima iz evidencije podataka o putnicima potreban kako bi se odgovorilo na konkretnu i stvarnu prijetnju povezani sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona, prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da, za svaki pojedinačan slučaj, jedinici za obradu podataka o putnicima, na njen zahtjev, dostavi podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona.

### **Način rada jedinice za obradu podataka o putnicima**

#### **Član 10**

Jedinica za obradu podataka o putnicima na osnovu podataka iz člana 8 stav 2 ovog zakona:

- obavlja procjenu putnika na letovima iz člana 3 ovog zakona u skladu sa unaprijed utvrđenim kriterijumima, radi identifikacije lica za koja je potrebno da organi iz člana 12 stav 1

ovog zakona, a po potrebi i Europol, sprovedu dodatne provjere, a koja se mogu dovesti u vezu sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona ili zbog pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela,

- dostavlja podatke organima iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, stranim jedinicama za obradu podataka o putnicima, Europolu i organima iz člana 21 stav 1 ovog zakona, na osnovu obrazloženog zahtjeva iz člana 19 stav 1 ovog zakona, podnijetog na osnovu dovoljno dokaza za svaki pojedinačni slučaj,

- sprovodi analizu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u svrhu ažuriranja ili određivanja novih kriterijuma za sprovođenje procjena koje se vrše u skladu sa alinejom 1 ovog stava, kako bi se identifikovala lica koja bi mogla biti uključena u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili bi mogla biti lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

Prilikom sprovođenja procjene iz stava 1 alineja 1 ovog člana, jedinica za obradu podataka o putnicima može da:

- upoređuje podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona sa podacima u evidencijama podataka relevantnim za sprečavanje i otkrivanje krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, vođenje krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno za pronalaženje lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela;

- obrađuje podatke u skladu sa određenim kriterijumima procjene.

Kriterijume procjene utvrđuje jedinica za obradu podataka o putnicima i redovno ih ažurira u saradnji sa organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona.

Kriterijumi procjene moraju biti u skladu sa ciljem vršenja procjene putnika u vazdušnom saobraćaju, srazmerni toj procjeni i konkretno određeni i ne smiju se isključivo zasnovati na rasi, boji kože, nacionalnoj pripadnosti, društvenom ili etničkom porijeklu, vezi sa nekim manjinskim narodom ili manjinskom nacionalnom zajednicom, jeziku, vjeri ili uvjerenju, političkom ili drugom mišljenju, polu, promjeni pola, rodnom identitetu, seksualnoj orijentaciji i/ili interseksualnim karakteristikama, zdravstvenom stanju, invaliditetu, starosnoj dobi, imovnom stanju, bračnom ili porodičnom stanju, pripadnosti grupi ili prepostavci o pripadnosti grupi, političkoj partiji, sindikalnoj ili drugoj organizaciji, kao ni na drugim ličnim svojstvima.

## **Dodatna provjera putnika**

### **Član 11**

Ako se na osnovu procjene putnika iz člana 10 stav 1 alineja 1 ovog zakona zasnovanoj na automatizovanoj obradi podataka utvrdi mogućnost da bi određeno lice moglo biti uključeno u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili da se za tim licem traga zbog tih krivičnih djela, jedinica za obradu podataka o putnicima dodatno obrađuje rezultate obrade neautomatizovanom obradom, odnosno neposrednim uvidom u evidencije i baze podataka radi utvrđivanja potrebe za postupanjem organa iz člana 12 stav 1 ovog zakona.

Ako se nakon dodatne provjere iz stava 1 ovog člana utvrdi potreba za postupanjem organa iz člana 12 stav 1 ovog zakona, jedinica za obradu podataka o putnicima tom organu dostavlja rezultate obrade za svaki pojedinačni slučaj.

## **Domaći nadležni organi**

### **Član 12**

Podatke koje obraduje jedinica za obradu podataka o putnicima, odnosno rezultate te obrade, radi daljeg ispitivanja ili preduzimanja odgovarajućih mjera, a u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela, ta jedinica dostavlja: policiji, organu državne uprave nadležnom za poslove odbrane, Agenciji za nacionalnu bezbjednost Crne Gore, organu državne uprave nadležnom za poslove finansija, organu uprave nadležnom za poslove carina, nadležnom državnom tužilaštvu i sudovima, na njihov zahtjev ili po sopstvenoj inicijativi.

Organi iz stava 1 ovog člana podatke iz evidencije podataka o putnicima i rezultate obrade tih podataka mogu dodatno obrađivati samo u svrhu sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

Organi iz stava 1 ovog člana ne mogu, na osnovu automatizovane obrade podataka jedinice za obradu podataka o putnicima, donijeti odluku koja bi proizvela pravne posljedice na lice čiji se podaci obrađuju u skladu sa ovim zakonom ili bi značajno uticala na to lice, bez dodatne provjere.

## **Strana jedinica za obradu podataka o putnicima**

### **Član 13**

Jedinica za obradu podataka o putnicima može da dostavlja podatke koje obrađuje ili rezultate te obrade stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima, na njen obrazloženi zahtjev, radi daljeg ispitivanja ili preduzimanja odgovarajućih mjera u okviru njenih nadležnosti, a u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

## **Dostavljanje podataka na zahtjev**

### **Član 14**

Jedinica za obradu podataka o putnicima, na osnovu obrazloženog zahtjeva, dostavlja organu iz člana 12 stav 1 ovog zakona i stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima podatke iz evidencije podataka o putnicima, ako nijesu depersonalizovani, kao i rezultate obrade tih podataka kad je obrada izvršena, ako su ti podaci potrebni za određeni slučaj sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

Ako su podaci iz stava 1 ovog člana depersonalizovani, mogu se dostaviti samo ako se opravdano smatra da je to potrebno u konkretnom slučaju u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela i ako to odobri rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima.

Jedinica za obradu podataka o putnicima može, na osnovu obrazloženog zahtjeva, nadležnom organu države članice Evropske unije koji nije strana jedinica za obradu podataka o putnicima da dostavlja podatke iz evidencije podataka o putnicima samo kad je to potrebno u hitnim situacijama i pod uslovima iz st. 1 i 2 ovog člana.

Ako je za odgovor na konkretnu i stvarnu prijetnju povezану sa krivičnim djelom iz člana 2 ovog zakona potreban pristup podacima iz evidencije podataka o putnicima, jedinica za obradu podataka o putnicima može, na osnovu obrazloženog zahtjeva strane jedinice za obradu podataka o putnicima, u bilo kom trenutku, od prevoznika u vazdušnom saobraćaju tražiti podatke u skladu sa članom 9 stav 3 ovog zakona, koje dostavlja stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima koja je podnijela zahtjev.

### **Dostavljanje podataka po sopstvenoj inicijativi**

#### **Član 15**

Podatke i rezultate obrade podataka u vezi sa licima čiji se podaci obraduju u skladu sa članom 10 ovog zakona, a za koje procijeni da mogu biti potrebni organu iz člana 12 stav 1 ovog zakona, stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima, odnosno Europolu, radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela, jedinica za obradu podataka o putnicima dostavlja tim organima po sopstvenoj inicijativi.

### **Zahtjev stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima**

#### **Član 16**

Jedinica za obradu podataka o putnicima može da zahtijeva od strane jedinice za obradu podataka o putnicima dostavljanje podataka o putnicima koje je ta jedinica obradila, kao i rezultate obrade tih podataka, ako su ti podaci potrebni radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

Razmjena podataka iz stava 1 ovog člana vrši se na način propisan za međunarodnu operativnu policijsku saradnju.

### **Postupanje u hitnim situacijama**

#### **Član 17**

Izuzetno od člana 16 stav 1 ovog zakona, u hitnim situacijama koje ne trpe odlaganje, organ iz člana 12 stav 1 ovog zakona može podnijeti zahtjev stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima radi dostavljanja podataka iz evidencije podataka o putnicima koje je ta jedinica obradila, kao i rezultate obrade tih podataka, ako su ti podaci potrebni radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

U slučaju podnošenja zahtjeva u skladu sa stavom 1 ovog člana, kopija tog zahtjeva dostavlja se jedinici za obradu podataka o putnicima.

## **Razmjena podataka sa Europolom**

### **Član 18**

Jedinica za obradu podataka o putnicima može, na osnovu obrazloženog zahtjeva, da dostavlja Europolu podatke iz evidencije podataka o putnicima koje je obradila, kao i rezultate obrade tih podataka i to preko nacionalne jedinice Europol, elektronskim putem, ako je to potrebno radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela i ako su ta krivična djela u nadležnosti Europol.

Razmjena podataka iz stava 1 ovog člana vrši se preko mrežne aplikacije za bezbjednu razmjenu informacija Europol i to na jeziku koji se koristi prilikom upotrebe ove aplikacije.

## **Zahtjev za dostavljanje podataka o putnicima**

### **Član 19**

Zahtjev za dostavljanje podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju koji podnose organi iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, strana jedinica za obradu podataka o putnicima, Europol i organ iz člana 21 stav 1 ovog zakona sadrži:

- 1) ime, prezime i naziv radnog mjesta službenika koji u njihovo ime podnosi zahtjev,
- 2) pravni osnov za traženje podataka,
- 3) svrhu zbog koje se traži dostavljanje podataka i razloge zbog kojih se ta svrha ne može postići bez dostavljanja traženih podataka ili razloge koji predstavljaju bitnu prepreku u postizanju te svrhe.

Ako za pojedine organe iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona podaci iz stava 1 tačka 1 ovog člana predstavljaju tajne podatke, kao i u slučaju kad zahtjev podnosi strana jedinica za obradu podataka o putnicima, Europol ili organ iz člana 21 stav 1 ovog zakona, u zahtjevu se navodi samo naziv tog organa.

## **Obavještavanje Evropske komisije**

### **Član 20**

Jedinica za obradu podataka o putnicima jednom godišnje dostavlja Evropskoj komisiji potrebne statističke podatke koji su obrađeni u skladu sa ovim zakonom, a koji ne smiju sadržati podatke o ličnosti u smislu zakona kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

## **III. DOSTAVLJANJE I RAZMJENA PODATAKA SA TREĆIM DRŽAVAMA**

### **Dostavljanje podataka trećim državama**

#### **Član 21**

Podaci iz člana 8 stav 2 ovog zakona i rezultati obrade tih podataka mogu da se dostavljaju organu nadležnom za obradu tih podataka u državi koja nije članica Evropske unije, samo za svaki pojedinačni slučaj, na osnovu obrazloženog zahtjeva, ako:

- je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela,

- je ta država saglasna da te podatke dostavlja državi članici Evropske unije, kad je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela,

- je ta država saglasna da te podatke dostavlja drugoj državi koja nije država članica Evropske unije, uz izričito odobrenje jedinice za obradu podataka o putnicima, kad je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela,

- su ispunjeni uslovi iz člana 14 st. 1 i 2 ovog zakona, i

- ta država ispunjava uslove u pogledu zaštite podataka o ličnosti propisane zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

O svakom dostavljanju podataka u skladu sa stavom 1 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima obavještava službenika za zaštitu podataka.

### **Dostavljanje podataka dobijenih od država članica Evropske unije trećim državama**

#### **Član 22**

Podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju dobijene od države članice Evropske unije jedinica za obradu podataka o putnicima može dostavljati državi iz člana 21 stav 1 ovog zakona, uz prethodnu saglasnost države članice Evropske unije od koje su podaci dobijeni.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, jedinica za obradu podataka o putnicima može dostaviti podatke i bez saglasnosti države članice Evropske unije od koje su podaci dobijeni, ako:

- je dostavljanje podataka potrebno radi odgovora na konkretnu i stvarnu prijetnju u vezi sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona u toj državi članici ili državi iz člana 21 stav 1 ovog zakona, i

- se prethodna saglasnost ne može dobiti blagovremeno.

O dostavljanju podataka iz stava 2 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima, bez odlaganja, obavještava organ koji je u državi članici Evropske unije nadležan za davanje saglasnosti iz stava 1 ovog člana.

O dostavljanju podataka iz st. 1 i 2 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima sastavlja službenu zabilješku radi moguće naknadne provjere prenosa podataka.

### **Zahtjev trećoj državi za dostavljanje podataka**

#### **Član 23**

Jedinica za obradu podataka o putnicima može da zahtijeva od organa nadležnog za obradu podataka iz člana 8 stav 2 ovog zakona u državi iz člana 21 stav 1 ovog zakona podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju koje je obradio, kao i rezultate obrade tih podataka, za svaki pojedinačni slučaj, ako su ti podaci potrebni u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog

zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

Razmjena podataka iz stava 1 ovog člana vrši se na način propisan za međunarodnu operativnu policijsku saradnju.

#### **IV. ČUVANJE I DEPERSONALIZACIJA PODATAKA**

##### **Depersonalizacija podataka**

###### **Član 24**

Podaci o putnicima koje prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavlja jedinici za obradu podataka o putnicima čuvaju se pet godina od dana njihovog dostavljanja.

Nakon isteka roka od šest mjeseci od dana dostavljanja podataka iz stava 1 ovog člana podaci se depersonalizuju na način da se za korisnike određene vrste podataka čine nevidljivim u svrhu onemogućavanja direktnе identifikacije lica na koja se podaci odnose.

Podaci iz stava 2 ovog člana koji se za korisnike određene vrste podataka čine nevidljivim su:

- imena i prezimena putnika čiji su podaci obrađivani u skladu sa članom 10 ovog zakona, kao i imena i prezimena drugih putnika u evidenciji podataka o putnicima i broj putnika u toj evidenciji koji putuju zajedno,

- adresu i kontakt podaci putnika (broj telefona, adresa e-pošte),

- podaci o načinu plaćanja, kao i adresa za slanje računa, u mjeri u kojoj sadrže bilo kakve informacije koje bi mogle poslužiti za direktnu identifikaciju lica na koje se odnose ili bilo kojeg drugog lica,

- podaci o programima lojalnosti prevoznika u vazdušnom saobraćaju,

- opšte napomene u mjeri u kojoj sadrže bilo kakve informacije koje bi mogле poslužiti za direktnu identifikaciju lica na koje se odnose,

- podaci iz člana 8 stav 2 tačka 18 ovog zakona.

Nakon isteka roka od šest mjeseci od dana dostavljanja podataka iz stava 1 ovog člana ponovno otkrivanje podataka koji su depersonalizovani u skladu sa stavom 2 ovog člana dopušteno je ako:

- se opravdano smatra da je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela, i

- to odobri rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima, uz prethodnu saglasnost službenika za zaštitu podataka.

Radi dobijanja saglasnosti iz stava 4 alineja 2 ovog člana, rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima službeniku za zaštitu podataka, dostavlja zahtjev za davanje saglasnosti, u pisanim oblicima.

Službenik za zaštitu podataka dužan je da odgovori na zahtjev iz stava 5 ovog člana u pisanim oblicima, bez odlaganja, a najkasnije u roku od šest časova.

Izuzetno od st. 5 i 6 ovog člana, u slučaju hitnosti, rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima može uputiti usmeni zahtjev službeniku za zaštitu podataka, na koji službenik za zaštitu podataka može usmeno odgovoriti.

U slučaju iz stava 7 ovog člana, rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima dužan je da dostavi službeniku za zaštitu podataka zahtjev za davanje saglasnosti u pisanim oblicima u roku od 48 časova, u vezi sa kojim je službenik za zaštitu podataka dužan da postupi u skladu sa stavom 6 ovog člana.

Radi davanja saglasnosti iz stava 4 alineja 2 ovog člana, službenik za zaštitu podataka provjerava opravdanost ponovnog otkrivanja podataka i postupa u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Ponovno otkriveni podaci o putnicima u vazdušnom saobraćaju ponovo se depersonalizuju najkasnije u roku od 48 časova od davanja odobrenja rukovodioca jedinice za obradu podataka o putnicima.

### **Brisanje podataka**

#### **Član 25**

Podaci o putnicima u vazdušnom saobraćaju dostavljeni jedinici za obradu podataka o putnicima, po isteku roka od pet godina od dana dostavljanja, trajno se brišu.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, podaci o putnicima u vazdušnom saobraćaju koji su, u skladu sa ovim zakonom, dostavljeni organima iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, stranoj jedinici za obradu podataka, Europolu ili organu iz člana 21 stav 1 ovog zakona čuvaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

### **Čuvanje podataka**

#### **Član 26**

Rezultati obrade podataka izvršene u skladu sa članom 10 ovog zakona čuvaju se u jedinici za obradu podataka o putnicima za vrijeme koje je potrebno da se organi iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, strana jedinica za obradu podataka o putnicima, Europol ili organ iz člana 21 stav 1 ovog zakona obavijeste da je lice čiji su podaci obrađeni uključeno u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, odnosno da se radi o licu za kojim se traga zbog tih krivičnih djela (pozitivan rezultat obrade).

U slučaju kad se dodatnom provjerom pozitivnog rezultata iz stava 1 ovog člana dobijenog automatizovanom obradom podataka izvršenom u skladu sa članom 10 ovog zakona utvrdi da određeno lice nije uključeno u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, odnosno nije lice za kojim se traga zbog tih krivičnih djela (negativan rezultat obrade), takav podatak može se čuvati kako bi se izbjegli eventualni budući lažni pozitivni rezultati obrade, i to dok se čuvaju podaci čijom obradom se došlo do takvog rezultata.

## **Prava putnika**

### **Član 27**

Pilikom obrade podataka o ličnosti u skladu sa ovim zakonom, svakom putniku mora se obezbijediti jednako pravo na zaštitu njegovih podataka o ličnosti, pravo pristupa, ispravljanja, brisanja i ograničavanja pristupa tim podacima, kao i pravo na naknadu i na pravno sredstvo, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Pravo pristupa podacima iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na podatke koji su depersonalizovani.

Prilikom obrade podataka iz evidencije podataka o putnicima primjenjuju se odgovarajuće tehničke mjere za zaštitu podataka o ličnosti od slučajnog ili nezakonitog uništenja ili slučajnog gubitka, mijenjanja ili neovlašćenog otkrivanja ili pristupanja tim podacima.

U slučajevima kad postoji vjerovatnoća da može doći do povrede prava na zaštitu podataka o ličnosti, odnosno ugrožavanja zaštite tih podataka ili se može ugroziti privatnost lica čiji se podaci obrađuju, jedinica za obradu podataka o putnicima će o tome obavijestiti to lice i nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovođenjem zaštite podataka o ličnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti, bez odlaganja.

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju i putni agent registrovani u Crnoj Gori dužni su da, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti, obavijeste putnike o obradi njihovih ličnih podataka koja se vrši u skladu sa ovim zakonom.

## **Evidencija**

### **Član 28**

Jedinica za obradu podataka o putnicima dužna je da vodi evidenciju o:

1) sistemima i postupcima obrade podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u okviru svojih poslova, koja sadrži:

- imena i prezimena službenika jedinice za obradu podataka o putnicima koji su ovlašćeni za obradu i pristup podacima,

- zahtjeve organa iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, stranih jedinica za obradu podataka o putnicima, Europola i organa iz člana 21 stav 1 ovog zakona;

2) prikupljanju i brisanju podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju, koja sadrži datume prikupljanja i brisanja tih podataka;

3) obavljanju uvida i otkrivanju podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju, koja sadrži:

- svrhu, datum i vrijeme uvida ili otkrivanja podataka,

- ime, prezime i jedinstveni matični broj lica koje je izvršilo uvid ili otkrilo podatke i lica kome su dostavljeni ti podaci, u mjeri u kojoj je to moguće.

Podaci iz stava 1 tačka 3 ovog člana mogu se koristiti isključivo u cilju kontrole u okviru poslova jedinice za obradu podataka o putnicima, obezbjeđenja cjelovitosti i zaštite, kao i revizije podataka i čuvaju se pet godina.

## **Nadzor nad zaštitom podataka o ličnosti**

### **Član 29**

Nadzor nad sprovodenjem zaštite podataka o ličnosti koji se obrađuju u skladu sa ovim zakonom vrši nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovodenjem zaštite podataka o ličnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

## **V. KAZNENE ODREDBE**

### **Član 30**

Novčanom kaznom od 3.000 do 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) jedinici za obradu podataka o putnicima ne dostavi podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju prikupljene u okviru redovnog poslovanja u propisanom roku (član 8 st. 1 i 2 i član 9 stav 1);

2) ne dostavi elektronskim putem podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona, u skladu sa protokolima i na obrascima Evropske komisije (član 8 stav 5);

3) u slučaju tehničkog kvara ne dostavi podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona na drugi odgovarajući način koji garantuje isti nivo zaštite u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti (član 8 stav 6); i

4) u slučaju kad je pristup podacima iz evidencije podataka o putnicima potreban kako bi se odgovorilo na konkretnu i stvarnu prijetnju povezanu sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona, za svaki pojedinačan slučaj, na zahtjev jedinice za obradu podataka o putnicima, ne dostavi toj jedinici podatke o putnicima iz člana 8 stav 2 ovog zakona (član 9 stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 500 do 3.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana može se izreći i zaštitna mjera zabrane vršenja djelatnosti u trajanju do šest mjeseci.

Za prekršaj iz st. 1 do 4 ovog člana zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka podnosi ovlašćeni policijski službenik jedinice za obradu podataka o putnicima.

## **VI. PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBA**

### **Odložena primjena**

### **Član 31**

Odredbe člana 14 stav 3, čl. 17 i 20 i odredbe poglavlja III. DOSTAVLJANJE I RAZMJENA PODATAKA SA TREĆIM DRŽAVAMA ovog zakona primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

## **Primjena pojedinih odredaba na države koje nijesu članice Evropske unije**

### **Član 32**

Do pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji na dostavljanje i razmjenu podataka sa državama koje nijesu članice Evropske unije primjenjuju se odredbe člana 13, člana 14 st. 1, 2 i 4 i čl. 15 i 16 ovog zakona, ako te države ispunjavaju uslove u pogledu zaštite podataka o ličnosti koje propisuje zakon kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

## **Odložena primjena za prevoznike u vazdušnom saobraćaju iz država članica Evropske**

### **unije**

### **Član 33**

Prevoznici u vazdušnom saobraćaju iz država članica Evropske unije, do dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, nijesu dužni da postupaju u skladu sa članom 8 ovog zakona, osim ako međunarodnim ugovorom nije drugče uređeno.

## **Stupanje na snagu**

### **Član 34**

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

\* U ovaj zakon prenesena je Direktiva (EU) 2016/681 Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. aprila 2016. godine o upotrebi podataka iz evidencije podataka o putnicima (PNR) u cilju sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela

## O B R A Z L O Ž E N J E

### I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore („Službeni list Crne Gore”, broj 1/07) kojom je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom, uređuju i druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

### II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Razlog za donošenje ovog zakona zasnovan je na potrebi usaglašavanja pravnog sistema Crne Gore sa Direktivom (EU) 2016/681 Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. aprila 2016. godine o upotrebi podataka iz evidencije podataka o putnicima (PNR) u svrhu sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja za krivična djela terorizma i druga teška krivična djela. Takođe, uzimajući u obzir materiju koja se na ovaj način reguliše, suvišno je obrazlagati potrebu za donošenjem ovog zakona.

Implementacija navedene Direktive EU predstavlja obavezu Crne Gore u pregovorima o pristupanju Evropskoj uniji, i jednu od ključnih mjera u pregovaračkom poglavljju 24.

Budući da će se oprema, odnosno sistem za razmjenu podataka, kao i prostor za funkcionisanje te opreme, odnosno sistema finansirati iz donacije Ambasade SAD-a, ta podrška, odnosno donacija uslovljena je donošenjem ovog zakona, pa je stoga neophodno usvojiti isti po hitnom postupku.

### III. USAGLAŠENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Zakon je usaglašen sa Direktivom (EU) 2016/681 Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. aprila 2016. godine o upotrebi podataka iz evidencije podataka o putnicima (PNR) u svrhu sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja za krivična djela terorizma i druga teška krivična djela.

### IV. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Prepoznajući potrebu za usaglašavanjem sa pravnom tekvinom Evropske unije, kao i želju da se unaprijedi borba protiv krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela, po prvi put u Crnoj Gori urediće se obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja, otkrivanja i vođenja krivičnog postupka za pomenuta krivična djela, kao i pronalaska lica za kojima se traga zbog ovih krivičnih djela.

**U poglavlju Osnovne odredbe** Nacrt zakona određen je predmet zakona, odnosno propisano je da se ovim zakonom uređuje obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela, vođenja krivičnog postupka za krivična djela terorizma i druga teška krivična djela, kao i pronalaženja lica za kojima se traga zbog ovih krivičnih djela.

Član 2 Nacrtu zakona u stavu 1 propisuje koja su to krivična djela terorizma pozivajući se na krivična djela iz Krivičnog zakonika Crne Gore, a u stavu 2 propisuje kriterijume na osnovu kojih će se utvrđivati za koja krivična djela je moguće vršiti obradu i razmjenu podataka. Kako bi se adekvatno transponovala Direktiva EU 2016/681, odnosno obuhvatila sva djela navedena u Prilogu II Direktive, predmetnim članom smo propisali da su *druga teška krivična djela* u smislu ovog zakona, krivična djela za koja se *može izreći* kazna zatvora od 3 godine ili teža kazna po Krivičnom zakoniku Crne Gore, a koja u svom biću sadrže obilježja krivičnih djela iz Priloga II Direktive. Naime, Direktiva predviđa da su druga teška krivična djela djela koja su predviđena Prilogom II Direktive a za koja je prema krivičnom zakonodavstvu države kao maksimalna kazna zatvora (govoreći o rasponu minimalna zaprijećena kazna-maksimalna zaprijećena kazna, npr. kazna zatvora od 2 do 10 godina) propisano najmanje 3 godine. Prema tome, kako bi izbjegli nabranjanje krivičnih djela, čime bismo znatno otežali razmjenu podataka, s obzirom da neka krivična djela kao takva nisu propisana našim Krivičnim zakonikom, ili jesu ali ne pod takvim nazivom (npr. Krivični zakonik ne poznaje krivično djelo *korupcija*, ali poznaje više krivičnih djela koja sadrže elemente korupcije i koja de facto predstavljaju korupciju), odlučili smo se za nabranjanje *bitnih obilježja krivičnih djela* a za koja se *može izreći kazna zatvora od 3 godine ili teža kazna*, kako bi obuhvatili i kazne zatvora ispod 3 godine a i preko 3 godine i navedenu Direktivu prilagodili našem krivičnom zakonodavstvu. Naime, upravo je naglasak na riječima *može izreći*, što ne podrazumijeva da je za to krivično djelo propisana kazna od 3 godine ili teža, već da je propisana kazna takva da se lice može kazniti zatvorom od 3 godine ili težom. Dakle, propisani minimum za krivično djelo u smislu ovog člana je irelevantan sve dok u propisani raspon kazne ulazi 3 godine, što bi značilo da propisani maksimum ne smije biti ispod 3 godine. Prilikom osmišljavanja navedene norme, poslužili smo se i formulacijom iz Krivičnog zakonika kojom se propisuje kažnjavanje za *pokušaj krivičnog djela* koja glasi: "Ko sa umišljajem započne izvršenje krivičnog djela, ali ga ne dovrši, kazniće se za pokušaj krivičnog djela za koje se po zakonu *može izreći kazna zatvora od pet godina ili teža kazna*, a za pokušaj drugog krivičnog djela samo kad zakon izričito propisuje kažnjavanje i za pokušaj", čime je akcenat stavljen isključivo na propisanom maksimumu za krivično djelo, odnosno propisani maksimum za krivično djelo za koje je i pokušaj kažnjiv ne smije biti ispod 5 godina, što je i jasno u dijelu Krivičnog zakonika koji propisuje konkretna krivična djela i kazne za ista.

U ovom poglavlju predviđena je i teritorijalna primjena zakona, odnosno da se zakon primjenjuje na sve letove prevoznika u vazdušnom saobraćaju u vazdušnom prostoru Crne Gore kojima je polazište u Crnoj Gori, a odredište u drugoj državi ili kojima je polazište u drugoj državi, a odredište ili međuslijetanje u Crnoj Gori. Takođe, definisano je i koji će organ biti nadležan za obradu podataka u smislu ovog zakona, i to u članu 4 koji propisuje da će to vršiti posebna

organizaciona jedinica Policije – Jedinica za obradu podataka. Nadalje, predmetnim članom predviđjeli smo i da jedinica za obradu podataka o putnicima određuje policijskog službenika koji će biti odgovoran za zaštitu podataka o putnicima u skladu sa ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti. Ovom formulacijom se daje na značaju zaštiti podataka o ličnosti i praćenju zakonite obrade ličnih podataka, što predstavlja i standard iz Direktive EU 2016/681. Takođe, neophodno je predviđjeti i da ovo lice bude nezavisno u svom radu kako bi objektivno i profesionalno moglo da obavlja svoj posao. Dodatna zaštita od eventualne zloupotrebe prilikom obrade ličnih podataka je i propisivanje mogućnosti da službenik za zaštitu podataka može uputiti predmet Agenciji za zaštitu ličnih podataka ako smatra da određena obrada podatka nije bila u skladu sa zakonom.

**U poglavlju razmjena podataka** definisani su poslovi jedinice za obradu podataka, kao i podaci o putnicima koje prevoznik u vazdušnom saobraćaju prenosi jedinici za obradu podataka, što predstavlja potpuno usklađivanje sa nadležnostima jedinice i podacima o putnicima iz Direktive EU 2016/681. Između ostalog, propisano je da jedinica za obradu podataka o putnicima razmjenjuje podatke sa stranim jedinicama za obradu podataka, sa domaćim nadležnim organima iz člana 12, sa Europolom, sa državama koje nisu države članice Evropske unije, kao i sa organima iz člana 14 stav 3 (organi koji nisu strana jedinica za obradu podataka).

Pored načina rada i postupka razmjene podataka, u ovom poglavlju definisani su i domaći nadležni organi (član 12) koji mogu da zahtijevaju, odnosno primaju podatke koje obrađuje Jedinica za obradu podataka o putnicima, odnosno rezultate te obrade, radi daljeg ispitivanja ili preduzimanja odgovarajućih mjera, a u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela. Član 13 propisuje dostavljanje podataka o putnicima na zahtjev *strane jedinice za obradu podataka o putnicima*. Strana jedinica za obradu podataka je organ/jedinica u državi članici Evropske unije koji je nadležan za obradu podataka iz PNR-a, što predstavlja pandan našoj jedinici za obradu podataka o putnicima.

Čl. 14, 15, 16, 17 i 18 Nacrta zakona propisuje se način razmjene podataka sa stranim jedinicama za obradu podataka, sa nadležnim organima u Crnoj Gori, kao i sa Europolom. Naime, kompletan postupak i način razmjene podataka predstavlja standard iz Direktive EU 2016/681. Navedeni subjekti će moći da upućuju zahtjeve za dostavljanje podataka Jedinici za obradu podataka o putnicima. Članom 14 stav 3 predviđena je i mogućnost da jedinica za obradu podataka o putnicima na osnovu obrazloženog zahtjeva nadležnog organa države članice Evropske unije, (tužilaštvo, sud, dakle pandan domaćim nadležnim organima iz člana 12 stav 1) dostavlja podatke iz evidencije podataka o putnicima samo kada je to potrebno u hitnim situacijama i pod uslovima propisanim ovim članom.

Nadalje, član 15 daje i mogućnost Jedinici za obradu podataka o putnicima da po sopstvenoj inicijativi, ako tokom obrade podataka procijeni da bi ti podaci bili potrebni subjektima sa kojima u smislu ovog zakona vrši razmjenu, dostavlja podatke tim subjektima, a sve naravno u cilju

sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela. Konačno, kako bi dostavljanje podataka bilo recipročno, članom 16 predviđeno je i da jedinica za obradu podataka o putnicima može da zahtjeva podatke u smislu ovog zakona od strane jedinice za obradu podataka.

Govoreći o dostavljanju podataka na zahtjev subjekata koji su u smislu ovog zakona ovlašćeni da upućuju zahtjev, to je bilo neophodno propisati i šta pomenuti zahtjev sadrži, a isto je definisano članom 19 koji ispunjava uslove propisane Direktivom EU 2016/681. Član 20 definiše da jedinica za obradu podataka o putnicima jednom godišnje dostavlja Evropskoj komisiji potrebne statističke podatke koji su obrađeni u smislu ovog zakona, a koji ne smiju uključivati lične podatke u smislu zakona koji uređuje zaštitu podataka o ličnosti. Kako će Crna Gora biti u obavezi da dostavlja pomenute podatke Evropskoj komisiji tek kada postane članica EU, to smo u prelaznim i završnim odredbama predvidjeli da će se ovaj član primjenjivati od ulaska Crne Gore u EU.

**Poglavlje III Dostavljanje i razmjena podataka sa trećim državama** definiše dostavljanje i razmjenu podataka sa trećim državama, tj. državama koje nisu članice EU. Ovo poglavlje će se primjenjivati od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, s obzirom da je Crna Gora u ovom trenutku još uvijek treća država pa se ne može ni ponašati kao država članica, stoga moguće primjeniti ovu odredbu Direktive EU 2016/681.

**Poglavlje IV Čuvanje i depersonalizacija podataka** predviđa postupak čuvanja podataka, njihove depersonalizacije na način da se za korisnike određene vrste podataka čine nevidljivim u svrhu onemogućavanja direktnе identifikacije lica na koje se podatak odnosi. Propisano je da se podaci o putnicima koje prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavlja jedinici za obradu podataka o putnicima čuvaju pet godina od dana njihovog prenosa i da se nakon isteka roka od šest mjeseci od dana dostavljanja podataka svi podaci depersonalizuju. Takođe, definisano je da se po isteku roka od pet godina od dana dostavljanja podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju jedinici za obradu podataka o putnicima podaci trajno brišu.

Nadalje, propisano je i da se podaci o putnicima koji su, u smislu ovog zakona, dostavljeni organu iz člana 12 stav 1 ovog zakona, stranoj jedinici za obradu podataka, Europolu, organu iz člana 21 stav 1 ovog zakona, ili organu iz člana 14 stav 3 ovog zakona, čuvaju u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti, što predstavlja garanciju za zakonitu obradu ličnih podataka.

Predviđeno je da se, prilikom obrade podataka o ličnosti u skladu sa ovim zakonom, svakom putniku mora osigurati jednako pravo na zaštitu njegovih podataka o ličnosti, pravo pristupa, ispravljanja, brisanja i ograničavanja tih podataka, kao i pravo na naknadu i na pravno sredstvo, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Takođe, kompletan postupak čuvanja i depersonalizacije podataka je u potpunosti usklađen sa Direktivom EU 2016/681.

Potrebno je posebno naglasiti član 29 kojim smo propisali da nadzor nad sprovodenjem zaštite podataka o ličnosti koji se obrađuju u skladu sa ovim zakonom vrši Agencija za zaštitu podataka o ličnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o licnosti.

**Poglavlje V** propisuje kaznene odredbe, a između ostalog i da će zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka podnosići ovlašćeni policijski službenik jedinice za obradu podataka o putnicima.

**Poglavlje VI** definiše prelazne i završne odredbe. Naime, kako bi omogućili razmjenu podataka sa trećim državama i prije ulaska Crne Gore u EU, a posebno uzimajući u obzir i činjenicu da je trenutno i Crna Gora treća država, predviđeli smo da se odredbe ovog zakona koje se odnose na razmjenu podataka sa državama članicama EU (odredbe člana 13, člana 14 st. 1, 2 i 4 i čl. 15 i 16) shodno primjenjuju i na treće države (države koje nisu članice EU) do ulaska Crne Gore u Evropsku uniju, ako te treće države ispunjavaju uslove u pogledu zaštite podataka o ličnosti koje propisuje zakon kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti. Ova prelazna odredba je bila neophodna s obzirom da će se poglavljje III primjenjivati tek po ulasku Crne Gore u EU (propisuje način razmjene podataka sa trećim zemljama kada Crna Gora postane članica EU). Na taj način, ovaj zakon će moći da se primjenjuje i sada, a i kada Crna Gora postane država članica.

U istom poglavlju predviđeno je da će primjena člana 14 stav 3, čl. 17 i 20 i odredbi poglavlja III ovog zakona počinje danom ulaska Crne Gore u Evropsku uniju, imajući u vidu da se iste mogu primjenjivati kada Crna Gora postane država članica EU, i na taj način stvoriti osnov da se Crna Gora i ponaša kao država članica.

Članom 33 propisano je da prevoznici u vazdušnom saobraćaju iz država članica Evropske unije, do dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, nijesu dužni da postupaju u skladu sa članom 8 ovog zakona, osim ako međunarodnim ugovorom nije drugče uređeno. Ovaj član je posljedica zahtjeva Evropske komisije koji je obrazložen time da je zakonodavstvom Evropske unije propisano da se podaci nastali u Evropskoj uniji mogu uputiti trećoj zemlji samo ako postoji međunarodni sporazum koji to predviđa. Prema tome, da bi ovaj Predlog zakona dobio pozitivno mišljenje bilo je neophodno da se obaveza dostavljanja podataka od strane prevoznika u vazdušnom saobraćaju iz EU odloži dok Crna Gora postane država članica EU, odnosno dok se ne potpiše međunarodni sporazum sa EU.

U članu 34 propisano je da zakon stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

## **V. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA**

Za sprovođenje ovog zakona potrebna su dodatna finansijska sredstva iz Budžeta Crne Gore za 2022. godinu u dijelu nabavke opreme za razmjenu podataka koju će koristiti Jedinica za obradu podataka.

## **VI. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU**

Neophodno je da se zakon donese po hitnom postupku iz razloga unapređenja obrade podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprječavanja, otkrivanja i vođenja krivičnih postupaka za krivična djela terorizma i druga teška krivična djela, kao i pronalaska lica za kojima se traga zbog ovih krivičnih djela.

## **VII. RAZLOZI ZA STUPANJE NA SNAGU ZAKONA DANOM OBJAVLJIVANJA**

Potrebno je da zakon stupi na snagu danom objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”, uzimajući u obzir činjenicu da je Crna Gora i turistička destinacija i da veliki broj putnika svakodnevno slijeće na aerodrome, a sve u cilju blagovremene razmjene informacija i obrade podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju, a u svrhu poboljšanja stanja bezbjednosti i zaštite građana.



Crna Gora

Ministarstvo unutrašnjih poslova Crne Gore

Naziv propisa	Predlog zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela	
	oblast	podoblast
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	IV. UNUTRAŠNJI POSLOVI	2. Unutrašnja bezbjednost
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje  24 Pravosuđe, sloboda i bezbjednost	potpoglavlje  24.30.10 Polijska saradnja [19.30.10]
Ključni termini - eurovok deskriptori		





Crna Gora

Ministarstvo finansija

VLADA CRNE GORE  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,

81000 Podgorica, Crna Gora

tel: +382 20 242 835

fax: +382 20 224 450

[www.mif.gov.me](http://www.mif.gov.me)

Br: 09-12-040/22-14588/2

DATA	11.07.22
DOK.	01 040/22-14588/2

Poznajenica, 05.07.2022. godine

**MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA**  
**-n/r ministra, gospodina Filipa Adžića -**

Poštovani gospodine Adžiću,

Povodom *Predloga zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprječavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela*, Ministarstvo finansija daje sljedeće

**MIŠLJENJE**

Na tekst Predloga zakona i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Uvidom u dostavljeni Izvještaj i Predlog zakona, navodi se da za implementaciju ovog propisa nije potrebno obezbjedivanje sredstava iz budžeta Crne Gore, budući da će se sredstva u procijenjenom iznosu od 3,00 mil. € obezbijediti iz donacija. Naime, kako je navedeno u dopisu, uz podršku Ambasade SAD-a u Podgorici i na osnovu Memoranduma o saradnji između Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore i Ministarstva bezbjednosti SAD-a o saradnji u oblasti korišćenja informacija o putnicima doniraće se softversko rješenje za implementaciju zakona.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, nema primjedbi na dostavljeni *Predlog zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprječavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela*.

S poštovanjem,





Crna Gora

Ministarstvo evropskih poslova

Adresa: Bulevar revolucije 15  
81 000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 481 301  
fax: +382 20 481 301

Br: 01-907/22-423/2

17. jun 2022.

Crna Gora  
VLADA CRNE GORE  
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA  
Podgorica  
KABINET MINISTRA

Za: MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

ministru Filipu Adžiću

Veza: Dopis br: 040/22-16506/2

Primjena:	20.06.2022		
Dop. jed.	Vježbeni	Priček	Vježbeni
01-040/22-16506			

Predmet: Mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela s pravnom tekovinom EU

Poštovani,

Dopisom broj 040/22-16506/2 od 17. juna 2022. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela s pravnom tekovinom Evropske unije.

Nakon upoznavanja sa sadržinom predloga propisa, a u skladu sa nadležnostima definisanim članom 18 Uredbe o organizaciji i načinu rada državne uprave („Sl. list CG”, br. 49/22 i 52/22) Ministarstvo evropskih poslova je saglasno sa navodima u obrascu usklađenosti predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.



DRŽAVNI SEKRETAR

Prilog:

- Izjava i tabela usklađenosti Predloga zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela s pravnom tekovinom EU

Dostavljeno:

- Ministarstvu unutrašnjih poslova;
- a/a

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM  
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

		Identifikacioni broj Izjave	MUP-IU/PZ/22/05
<b>1. Naziv nacrt/a/predloga propisa</b>			
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela		
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on the processing of air passenger data for the purpose of prevention and detection of terrorist offenses and other serious criminal offenses		
<b>2. Podaci o obrađivaču propisa</b>			
a) Organ državne uprave koji priprema propis			
Organ državne uprave	Ministarstvo unutrašnjih poslova		
- Sektor/odsjek	Direktorat za normativne poslove i razvoj policije		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Hermin Šabotić e-mail: hermin.sabotic@mup.gov.me		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Bojan Mandic bojan.mandic@mup.gov.me		
b) Pravno lice s javnim ovlašćenjem za pripremu i sprovođenje propisa			
- Naziv pravnog lica	/		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
<b>3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis</b>			
- Organ državne uprave	Ministarstvo unutrašnjih poslova- Uprava policije		
<b>4. Usklađenost nacrt/a/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)</b>			
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis			
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.			
b) Stepen ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
	<input type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
	<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
	<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjerenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
		/	
<b>5. Veza nacrt/a/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)</b>			
- PPCG za period	2022-2023		
- Poglavlje, potpoglavlje	/		
- Rok za donošenje propisa	/		
- Napomena	Donošenje Predloga zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela nije predviđeno Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.		
<b>6. Usklađenost nacrt/a/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije</b>			
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije			
		/	

Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije	
<b>32016L0681</b> Direktiva evropskog parlamenta i savjeta (EU) 2016/681 od 27. aprila 2016. godine o upotrebi podataka iz evidencije podataka o putnicima (PNR) u svrhu sprečavanja, otkrivanja, istraže i krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela / Directive (EU) 2016/681 of the European Parliament and of the Council of 27 April 2016 on the use of passenger name record (PNR) data for the prevention, detection, investigation and prosecution of terrorist offences and serious crime, OJ L 119, 4.5.2016. <i>Potpuno usklađeno/fully harmonized</i>	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
<b>6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/a/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i roku kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti</b>	
<b>7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu</b>	
<b>8. Navesti pravne akte Savjeta Europe i ostale izvore međunarodnog prava korištene pri izradi nacrt/a/predloga propisa</b>	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa. /	
<b>9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Europe i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)</b>	
Navedeni izvori prava EU prevedeni su na crnogorski jezik.	
<b>10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)</b>	
Predlog zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela je preveden na engleski jezik.	
<b>11.Učešće konsultanata u izradi nacrt/a/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti</b>	
U izradi Predloga zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela bio je uključen, ekspert iz Ministarstva unutarnjih poslova Hrvatske Josip Mišković, posredstvom TAIEX-a kroz ekspertske misli.	
<b>Potpis / ovlašćeno iloč obradivača propisa</b>	<b>Potpis / državni sekretar</b>
Datum: 16.06.2022.god.	Datum:

Prilog obrazca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/a/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

**TABELA USKLAĐENOSTI**

<b>1. Identifikacioni broj (IB) nacrta/predloga propisa</b>	<b>1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrta/predloga propisa na Vlad</b>							
MUP-TU/PZ/22/05	MUP-IU/PZ/22/05							
<b>2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka</b>								
Direktiva (EU) 2016/681 Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. aprila 2016. godine o upotrebi podataka iz evidencije podataka o putnicima (PNR) u cilju sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela — <b>32016L0681</b>								
<b>3. Naziv nacrta/predloga propisa Crne Gore</b>								
Na crnogorskom jeziku	Na engleskom jeziku							
Predlog zakona o obradi podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela	Proposal of Law on the processing of air passenger data for the purpose of prevention and detection of terrorist offenses and other serious criminal offenses							
<b>4. Usklađenost nacrta/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije</b>								
a)	b)	c)	d)	e)				
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrta/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrta/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti				
Direktiva (EU) 2016/681								
POGLAVLJE I Opšte odredbe Član 1 Predmet i područje primjene  1. Ovom direktivom propisuju se: (a) prenos podataka iz evidencije podataka o putnicima (PNR) koji vrše avio prevoznici o putnicima na letovima između EU i trećih zemalja,	<b>Predmet</b> <b>Član 1</b> Ovim zakonom uređuje se obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u cilju sprečavanja i otkrivanja krivičnih djela terorizma i drugih teških krivičnih djela, vođenja krivičnog postupka za krivična djela terorizma i druga teška krivična djela, kao i pronalaženja lica za kojima se traga zbog ovih krivičnih djela.  <b>Primjena</b>	Potpuno usklađeno						

<p>(b) obrada podataka iz tačke a, uključujući njihovo prikupljanje, upotrebu i čuvanje u državama članicama i njihovu razmjenu između država članica.</p> <p>2. Podaci iz PNR-a prikupljeni u skladu s ovom direktivom mogu se obrađivati samo u svrhu sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela, kako je predviđeno članom 6 stav 2 tač. a, b i c.c).</p>	<p><b>Član 3</b></p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na letove prevoznika u vazdušnom saobraćaju u vazdušnom prostoru Crne Gore kojima je polazište u Crnoj Gori, a odredište u drugoj državi ili kojima je polazište u drugoj državi, a odredište ili međuslijetanje u Crnoj Gori.</p> <p><b>Poslovi jedinice za obradu podataka o putnicima</b></p> <p><b>Član 7</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima vrši sljedeće poslove:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prikuplja, koristi i analizira podatke o putnicima koje prikupljaju prevoznici u vazdušnom saobraćaju, čuva i dostavlja te podatke ili rezultate njihove obrade organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona;</li> <li>- razmjenjuje podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju i rezultate obrade tih podataka sa organima država članica Evropske unije nadležnim za obradu podataka o putnicima (u daljem tekstu: strana jedinica za obradu podataka o putnicima), organima iz člana 14 stav 3 i člana 21 stav 1 ovog zakona i Agencijom Evropske unije za saradnju u oblasti sprovođenja zakona Evropske unije (u daljem tekstu: Europol).</li> </ul> <p>Poslove iz stava 1 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima vrši na bezbjednoj lokaciji u smislu propisa kojim se uređuje informaciona bezbjednost.</p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima poslove iz stava 1 ovog člana može vršiti u saradnji sa organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona.</p> <p><b>Značenje izraza</b></p> <p><b>Član 6</b></p>		
--	---	--	--

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) **obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju** podrazumijeva njihovo prikupljanje, analizu, korišćenje, dostavljanje, razmjenu i čuvanje,

2) **putnik** je lice koje na osnovu ugovora sa prevoznikom u vazdušnom saobraćaju ima pravo na prevoz vazduhoplovom,

3) **prevoznik u vazdušnom saobraćaju** je pravno ili fizičko lice kome je izdata operativna licenca ili druga odgovarajuća isprava za obavljanje usluga prevoza putnika u vazdušnom saobraćaju,

4) **evidencija podataka o putnicima** je evidencija o zahtjevima putnika u vazdušnom saobraćaju u vezi sa putovanjem, koja za svakog putnika sadrži informacije potrebne za obradu i kontrolu rezervacija od strane prevoznika u vazdušnom saobraćaju, kao i informacije o putnom agentu, nezavisno od toga da li su te informacije sadržane u sistemu rezervacija, sistemima kontrole odlazaka koji se koriste za prijavu putnika na letove ili sličnim sistemima sa istim funkcijama,

5) **putni agent** je privredno društvo, drugo pravno lice, odnosno preduzetnik koji obavlja turističku, odnosno ugostiteljsku djelatnost, a koji organizuje, odnosno posreduje u organizaciji putovanja,

6) **program lojalnosti prevoznika u vazdušnom saobraćaju** je program ponuda prevoznika u vazdušnom saobraćaju kojim se grade i održavaju dobri odnosi sa korisnicima koji najčešće koriste usluge tog prevoznika, a podrazumijeva nagradjivanje tih korisnika za iskazano povjerenje kroz mogućnost korišćenja usluga pod posebnim, odnosno povoljnim uslovima,

	<p><b>7) sistem rezervacija prevoznika u vazdušnom saobraćaju</b> je unutrašnji sistem prevoznika u vazdušnom saobraćaju u kojem se prikupljaju podaci iz evidencije podataka o putnicima za upravljanje rezervacijama.</p>		
<p><b>Član 2</b></p> <p><b>Primjena ove direktive na letove unutar EU</b></p> <p>1. Ako država članica odluči da primjeni ovu direktivu na letove unutar EU, u pisanom obliku obavještava Komisiju. Država članica može dostaviti ili povući obavještenje u bilo kojem trenutku. Komisija objavljuje to obavještenje i njegovo povlačenje u Službenom listu Evropske unije.</p> <p>2. Ako je obavještenje iz stava 1 dostavljeno, sve odredbe ove direktive primjenjuju se na letove unutar EU kao da se radi o letovima između EU i trećih zemalja i na podatke iz PNR-a dobijene na osnovu letova unutar EU kao da se radi o podacima iz PNR-a dobijenim na osnovu letova između EU i trećih zemalja.</p> <p>3. Država članica može odlučiti da primjeni ovu direktivu samo na odabrane letove unutar EU. Pri donošenju takve odluke država članica bira letove koje smatra potrebnim kako bi ostvarila ciljeve ove direktive. Država članica može odlučiti da promijeni svoj izbor letova unutar EU u bilo kojem trenutku.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neusklađeno</p> <p>Nema odgovarajuće odredbe</p> <p>Međutim, bez obzira što nije država članica, Crna Gora će svakako razmjenjivati podatke i državama članicama EU i sa trećim zemljama, kao što se to vidi iz samog Predloga zakona.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe iz razloga što Crna Gora još uvijek nije država članica EU pa i nema obavezu obavještavanja Evropske komisije.</p> <p>Kada Crna Gora postane članica EU</p>

<p><b>Član 3</b></p> <p><b>Značenje izraza</b></p> <p>Za potrebe ove direktive podrazumijeva se da je/su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>avio prevoznik</b> – preduzeće za avio prevoz s važećom dozvolom za obavljanje djelatnosti ili ekvivalentnom dozvolom za obavljanje prevoza putnika vazduhom;</li> </ol>	<p><b>Značenje izraza</b></p> <p><b>Član 6</b></p> <p>Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:</p> <p>3) <b>prevoznik u vazdušnom saobraćaju</b> je pravno ili fizičko lice kome je izdata operativna licenca ili druga odgovarajuća isprava za obavljanje usluga prevoza putnika u vazdušnom saobraćaju;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	
<ol style="list-style-type: none"> <li>2. <b>let između EU i trećih zemalja</b> – svaki redovni ili vanredni let avio prevoznika čije se polazište nalazi u trećoj zemlji, a odredište na teritoriji države članice ili čije se polazište nalazi na teritoriji države članice, a odredište u trećoj zemlji, uključujući u oba slučaja letove sa zaustavljanjima na teritoriji država članica ili trećih zemalja;</li> <li>3. <b>let unutar EU</b> – svaki redovni ili vanredni let avio prevoznika čije se polazište nalazi na teritoriji države članice, a odredište na teritoriji jedne države članice ili više njih, bez zaustavljanja na teritoriji treće zemlje;</li> </ol>	<p><b>Primjena</b></p> <p><b>Član 3</b></p> <p>Ovaj zakon primjenjuje se na letove prevoznika u vazdušnom saobraćaju u vazdušnom prostoru Crne Gore kojima je polazište u Crnoj Gori, a odredište u drugoj državi ili kojima je polazište u drugoj državi, a odredište ili međuslijetanje u Crnoj Gori.</p> <p><b>Zakon o vazdušnom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 30/2012, 30/2017 i 82/2020)</b></p> <p><b>Značenje izraza</b></p> <p><b>Član 4</b></p> <p>Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:</p> <p>23) komercijalni vazdušni saobraćaj je linjski prevoz, povremeni prevoz i pružanje usluga iz vazduha uz novčanu ili drugu vrstu naknade;</p> <p>35) međunarodni vazdušni saobraćaj je saobraćaj koji se obavlja u vazdušnom prostoru iznad teritorija dvije ili više država;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	
<p>4. <b>putnik</b> – svako lice, uključujući putnike u transferu ili tranzitu, izuzev članova posade, koje se prevozi ili će se prevesti u avionu uz pristanak avio prevoznika, vidljivog iz upisa lica na listu putnika;</p>	<p><b>Značenje izraza</b></p> <p><b>Član 6</b></p> <p>Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	

	<p>2) putnik je lice koje na osnovu ugovora sa prevoznikom u vazdušnom saobraćaju ima pravo na prevoz vazduhoplovom;</p>		
<p>5. evidencija podataka o putnicima ili PNR – evidencija zahtjeva u vezi s putovanjem svakog putnika koja sadrži informacije potrebne za obradu i kontrolu rezervacija od strane uključenih avio prevoznika i onih koji obavljaju rezervacije za svako putovanje rezervisano od strane nekog lica ili u njegovo ime, nezavisno od toga da li čini sastavni dio sistema rezervacija, sistema kontrole odlazaka koji služi prijavi putnika na letove, ili ekvivalentnog sistema s istim funkcijama;</p> <p>6. sistem rezervacija – unutrašnji sistem avio prevoznika u kome se prikupljaju podaci iz PNR-a za upravljanje rezervacijama;</p>	<p>4) evidencija podataka o putnicima je evidencija o zahtjevima putnika u vezi sa putovanjem koja za svakog putnika sadrži informacije potrebne za obradu i kontrolu rezervacija od strane prevoznika u vazdušnom saobraćaju, kao i informacije o putnom agentu, nezavisno od toga da li su te informacije sadržane u sistemu rezervacija, sistemima kontrole odlazaka koji se koriste za prijavu putnika na letove ili sličnim sistemima sa istim funkcijama;</p> <p>7) sistem rezervacija prevoznika u vazdušnom saobraćaju je unutrašnji sistem prevoznika u vazdušnom saobraćaju u kojem se prikupljaju podaci iz evidencije podataka o putnicima za upravljanje rezervacijama.</p>	Potpuno usklađeno	
<p>7. metoda unošenja – metoda kojom avio prevoznici prenose podatke iz PNR-a navedene u Aneksu I u bazu podataka organa koji ih zahtijeva;</p>	<p><b>Podaci o putnicima</b>  <b>Član 8, stav 5</b>  Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da podatke iz stava 2 ovog člana dostavlja elektronskim putem, u skladu sa protokolima i na obrascima Evropske komisije, kao i u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO).</p>	Potpuno usklađeno	
<p>8. krivična djela terorizma – krivična djela u skladu s domaćim pravom iz čl. 1 do 4 Okvirne odluke Savjeta 2002/475/PUP;</p> <p>9. teška krivična djela – krivična djela navedena u Aneksu II koja su kažnjiva kaznom zatvora ili mjerom oduzimanja slobode od najmanje tri godine u skladu s domaćim pravom države članice;</p>	<p><b>Krivična djela terorizma i druga teška krivična djela</b>  <b>Član 2</b>  Krivična djela terorizma su krivična djela iz čl. 447, 447a, 447b, 447c, 447d, 448, 449, 449a i 449b Krivičnog zakonika Crne Gore.  Druga teška krivična djela su krivična djela za koja se može izreći kazna zatvora od tri godine ili teža kazna po Krivičnom zakoniku Crne Gore, a koja u svom biću sadrže sljedeća obilježja:  1) kriminalno udruživanje i stvaranje kriminalne organizacije,</p>	Potpuno usklađeno	

	<p>2) trgovina ljudima,</p> <p>3) polno iskoriščavanje djece i dječja pornografija,</p> <p>4) nedozvoljena trgovina drogama,</p> <p>10) nedozvoljena trgovina oružjem, municijom i eksplozivima,</p> <p>11) korupcija,</p> <p>12) prevara, uključujući i prevaru koja ugrožava finansijske interese Evropske unije,</p> <p>13) pranje i falsifikovanje novca,</p> <p>14) kompjuterski kriminalitet, odnosno sajber-kriminalitet,</p> <p>10) krivičnih djela protiv životne sredine, uključujući i nedozvoljenu trgovinu zaštićenim životinjskim vrstama i vrstama i sortama zaštićenih biljaka,</p> <p>11) omogućavanje nedozvoljenog prelaska državne granice, odnosno nedozvoljenog boravka u državi,</p> <p>12) ubistvo, teška tjelesna povreda,</p> <p>13) nedozvoljena trgovina ljudskim organima i tkivima,</p> <p>14) otmica, protivpravno lišenje slobode i držanje talaca,</p> <p>15) organizovana i oružana krađa,</p> <p>16) nedozvoljena trgovina kulturnim dobrima, uključujući starine i umjetnička djela,</p> <p>17) falsifikovanje i piratstvo proizvoda,</p> <p>18) falsifikovanje i trgovina službenim ispravama,</p> <p>19) nedozvoljena trgovina hormonskim supstancama i drugim suplementima rasta,</p> <p>20) nedozvoljena trgovina nuklearnim i radioaktivnim materijalima,</p> <p>21) silovanje,</p>		
--	--	--	--

	<p>22) krivičnih djela iz nadležnosti Međunarodnog krivičnog suda,</p> <p>23) protivpravno oduzimanje vazduhoplova, odnosno plovnih objekata,</p> <p>24) sabotaža,</p> <p>25) trgovina ukradenim vozilima, i</p> <p>26) industrijska špijunaža.</p>		
<p><b>10. depersonalizovati skrivanjem elemenata podataka – učiniti nevidljivim za korisnika određene elemente podataka iz kojih bi se direktno moglo identifikovati lice na koje se podaci odnose.</b></p>	<p><b>Depersonalizacija podataka</b>  <b>Član 24, stav 2</b></p> <p>Nakon isteka roka od šest mjeseci od dana dostavljanja podataka iz stava 1 ovog člana podaci se depersonalizuju na način da se za korisnike određene vrste podataka čine nevidljivim u svrhu onemogućavanja direktne identifikacije lica na koja se podaci odnose.</p>	<p>Potpuno uskladeno</p>	
<p><b>POGLAVLJE II</b>  <b>Odgovornosti država članica</b>  <b>Član 4</b>  <b>Odjeljenje za informacije o putnicima</b></p> <p>1. Svaka država članica osniva ili određuje organ nadležan za sprečavanje, otkrivanje, istragu ili krivično gonjenje krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela ili ogrank takvog organa, da djeluje kao njeno odjeljenje za informacije o putnicima (PIU).</p> <p>2. PIU je nadležan za:</p> <p>(a) prikupljanje podataka iz PNR-a od avio prevoznika, skladištenje i obradu tih podataka i za prenos tih podataka ili rezultata njihove obrade nadležnim organima iz člana 7;</p> <p>(b) razmjenu podataka iz PNR-a i rezultata obrade tih podataka s PIU-ovima drugih država članica i Europolom u skladu s čl. 9 i 10.</p>	<p><b>Jedinica za obradu podataka o putnicima</b>  <b>Član 4</b></p> <p>Podatke iz člana 1 ovog zakona obrađuje organizaciona jedinica organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove koja vrši policijske poslove (u daljem tekstu: policija), preko posebne organizacione jedinice za obradu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju (u daljem tekstu: jedinica za obradu podataka o putnicima).</p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima određuje policijskog službenika odgovornog za zaštitu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u skladu sa ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti (u daljem tekstu: službenik za zaštitu podataka).</p> <p>Službenik za zaštitu podataka je kontakt osoba kojoj se putnici mogu obratiti u vezi sa pitanjima koja se odnose na obradu podataka o ličnosti.</p>	<p>Potpuno uskladeno</p>	

<p>3. Osoblje PIU-a može biti upućeno iz nadležnih organa. Države članice obezbjeđuju PIU-ovima dovoljno sredstava za ispunjavanje njihovih zadataka.</p> <p>4. Dvije države članice ili više njih (uključene države članice) mogu uspostaviti ili odrediti jedinstveni organ koji će djelovati kao njihov PIU. Takav PIU uspostavlja se u jednoj od uključenih država članica i smatra se nacionalnim PIU-om svih uključenih država članica. Uključene države članice zajednički dogovaraju detaljna pravila za djelovanje PIU-a i poštuju zahtjeve iz ove direktive.</p> <p>5. U roku od mjesec dana od uspostavljanja svog PIU-a, svaka država članica o tome obavještava Komisiju i može u svakom trenutku izmijeniti svoje obavještenje. Komisija to obavještenje objavljuje, uključujući sve eventualne izmjene, u Službenom listu Evropske unije.</p>	<p>Službenik za zaštitu podataka ima pristup svim podacima koje obrađuje jedinica za obradu podataka o putnicima.</p> <p>Ako službenik za zaštitu podataka smatra da obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju nije bila u skladu sa zakonom o tome obavještava nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovođenjem zaštite podataka o ličnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</p> <p><b>Poslovi jedinice za obradu podataka o putnicima</b></p> <p><b>Član 7</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima vrši sljedeće poslove:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- prikuplja, koristi i analizira podatke o putnicima koje prikupljaju prevoznici u vazdušnom saobraćaju, čuva i dostavlja te podatke ili rezultate njihove obrade organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona;</li> <li>- razmjenjuje podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju i rezultate obrade tih podataka sa organima država članica Evropske unije nadležnim za obradu podataka o putnicima (u daljem tekstu: strana jedinica za obradu podataka o putnicima), organima iz člana 14 stav 3 i člana 21 stav 1 ovog zakona i Agencijom Evropske unije za saradnju u oblasti sprovođenja zakona Evropske unije (u daljem tekstu: Europol).</li> </ul> <p>Poslove iz stava 1 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima vrši na bezbjednoj lokaciji u smislu propisa kojim se uređuje informaciona bezbjednost.</p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima poslove iz stava 1 ovog člana može vršiti u saradnji sa organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona.</p>	
--	--	--

<p><b>Član 5</b></p> <p><b>Službenik za zaštitu podataka u PIU-u</b></p> <p>1. PIU imenuje službenika za zaštitu podataka zaduženog za praćenje obrade podataka iz PNR-a i sprovođenje odgovarajućih zaštitnih mjera.</p> <p>2. Države članice obezbjeđuju službenicima za zaštitu podataka sva potrebna sredstva za djelotvorno i nezavisno obavljanje njihovih dužnosti i zadataka u skladu s ovim članom.</p> <p>3. Države članice obezbjeđuju da lice na koje se podaci odnose ima pravo da kontaktira službenika za zaštitu podataka, kao jedinstvenu kontakt tačku, u pogledu svih pitanja povezanih s obradom njegovih podataka iz PNR-a.</p>	<p>Jedinica za obradu podataka o putnicima</p> <p><b>Član 4</b></p> <p>Podatke iz člana 1 ovog zakona obrađuje organizaciona jedinica organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove koja vrši policijske poslove (u daljem tekstu: policija), preko posebne organizacione jedinice za obradu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju (u daljem tekstu: jedinica za obradu podataka o putnicima).</p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima određuje policijskog službenika odgovornog za zaštitu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u skladu sa ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti (u daljem tekstu: službenik za zaštitu podataka).</p> <p>Službenik za zaštitu podataka je kontakt osoba kojoj se putnici mogu obratiti u vezi sa pitanjima koja se odnose na obradu podataka o ličnosti.</p> <p>Službenik za zaštitu podataka ima pristup svim podacima koje obrađuje jedinica za obradu podataka o putnicima.</p> <p>Ako službenik za zaštitu podataka smatra da obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju nije bila u skladu sa zakonom o tome obavještava nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovođenjem zaštite podataka o ličnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</p>	Potpuno usklađeno	
<p><b>Član 6</b></p> <p><b>Obrada podataka iz PNR-a</b></p> <p>1. PIU odnosne države članice prikuplja podatke iz PNR-a koje avio prevoznici prenose, kako je predviđeno članom 8. Ako</p>	<p><b>Podaci o putnicima</b></p> <p><b>Član 8, stav 4:</b></p> <p>Ako prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavi podatke o putnicima koji nijesu propisani stavom 2 ovog člana,</p>	Potpuno usklađeno	

<p>podaci iz PNR-a koje avio prevoznici prenose sadrže podatke koji nijesu navedeni u Aneksu I, PIU odmah po prijemu trajno briše takve podatke.</p> <p>2. PIU obrađuje podatke iz PNR-a samo za sljedeće namjene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) sprovodenje procjene putnika prije njihovog planiranog dolaska u državu članicu ili odlaska iz nje kako bi se identifikovala lica za koja je potrebno dodatno ispitivanje od strane nadležnih organa iz člana 7 i prema potrebi Europolu, u skladu s članom 10, s obzirom da to da bi takva lica mogla biti uključena u krivično djelo terorizma ili teško krivično djelo;</li> <li>(b) odgovaranje, za svaki slučaj pojedinačno, na propisno obrazložen zahtjev podnesen na osnovu dovoljno dokaza od strane nadležnih organa za dostavljanje i obradu podataka iz PNR-a u određenim slučajevima u svrhe sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma ili teških krivičnih djela, i za dostavljanje rezultata takve obrade nadležnim organima ili, prema potrebi, Europolu; i</li> <li>(c) analiziranje podataka iz PNR-a u svrhu ažuriranja ili određivanja novih kriterijuma za sprovodenje procjena koje se sprovode na osnovu stava 3 tačka b kako bi se identifikovala sva lica koja bi mogla biti uključena u krivično djelo terorizma ili teško krivično djelo.</li> </ul> <p>3. Pri sprovođenju procjene iz stava 2 tačka a, PIU može:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) upoređivati podatke iz PNR-a s bazama podataka relevantnim za svrhe sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela, što uključuje baze podataka o licima ili predmetima koji se traže ili za koje postoji upozorenje, u skladu s pravilima Unije i međunarodnim i domaćim pravilima koja se primjenjuju na takve baze podataka; ili</li> <li>(b) obrađivati podatke iz PNR-a u skladu s prethodno utvrđenim kriterijumima.</li> </ul>	<p>jedinica za obradu podataka o putnicima dužna je da trajno izbriše te podatke, bez odlaganja.</p> <p><b>Način rada jedinice za obradu podataka o putnicima</b></p> <p><b>Član 10</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima na osnovu podataka iz člana 8 stav 2 ovog zakona:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obavlja procjenu putnika na letovima iz člana 3 ovog zakona u skladu sa unaprijed utvrđenim kriterijumima, radi identifikacije lica za koja je potrebno da organi iz člana 12 stav 1 ovog zakona, a po potrebi i Europol, sprovedu dodatne provjere, a koja se mogu dovesti u vezu sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona ili zbog pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela,</li> <li>- dostavlja podatke organima iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, stranim jedinicama za obradu podataka o putnicima, Europolu i organima iz člana 21 stav 1 ovog zakona, na osnovu obrazloženog zahtjeva iz člana 19 stav 1 ovog zakona, podnijetog na osnovu dovoljno dokaza za svaki pojedinačni slučaj,</li> <li>- sprovodi analizu podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u svrhu ažuriranja ili određivanja novih kriterijuma za sprovođenje procjena koje se vrše u skladu sa alinejom 1 ovog stava, kako bi se identifikovala lica koja bi mogla biti uključena u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili bi mogla biti lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.</li> </ul> <p>Prilikom sprovođenja procjene iz stava 1 alineja 1 ovog člana, jedinica za obradu podataka o putnicima može da:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- upoređuje podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona sa podacima u evidencijama podataka relevantnim za</li> </ul>		
---	---	--	--

<p>4. Svaka procjena putnika prije njihovog planiranog dolaska u državu članicu ili odlaska iz nje sprovedena na osnovu stava 3 tačka b u skladu s prethodno određenim kriterijumima mora se vršiti na nediskriminirajući način. Ti prethodno utvrđeni kriterijumi procjene moraju biti ciljani, proporcionalni i specifični. Države članice obezbjeđuju da PIU-ovi odrede te kriterijume i da ih oni redovno preispituju u saradnji s nadležnim organima iz člana 7. Ti kriterijumi ne smiju se ni u kojem slučaju zasnivati na rasnom ili etničkom porijeklu lica, njegovim političkim mišljenjima, vjeri ili filozofskim uvjerenjima, članstvu u sindikatu, zdravstvenom stanju, seksualnom životu ili seksualnoj orijentaciji.</p> <p>5. Države članice obezbjeđuju da se svaki pozitivni rezultat nastao automatskom obradom podataka iz PNR-a koja se sprovodi na osnovu stava 2 tačka a pojedinačno provjeri na neautomatski način kako bi se utvrdilo da li nadležni organ iz člana 7 treba da preduzme mjere na osnovu domaćeg prava.</p> <p>6. PIU određene države članice prenosi podatke iz PNR-a za lica koja su identifikovana u skladu sa stavom 2 tačka a ili rezultate njihove obrade nadležnim organima iz člana 7 iste države članice za dalje ispitivanje. Takvi prenosi obavljaju se samo za svaki slučaj pojedinačno i u slučaju automatske obrade podataka iz PNR-a nakon pojedinačne neautomatske provjere.</p> <p>7. Države članice obezbjeđuju da službenik za zaštitu podataka ima pristup svim podacima koje obrađuje PIU. Ako službenik za zaštitu podataka smatra da obrada bilo kojih podataka nije bila zakonita, on može uputiti predmet nacionalnom supervizorskom organu.</p> <p>8. PIU vrši skladištenje, obradu i analizu podataka iz PNR-a isključivo na sigurnoj lokaciji ili lokacijama unutar teritorije država članica.</p>	<p>sprečavanje i otkrivanje krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, vođenje krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno za pronalaženje lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- obrađuje podatke u skladu sa određenim kriterijumima procjene.</li> </ul> <p>Kriterijume procjene utvrđuje jedinica za obradu podataka o putnicima i redovno ih ažurira u saradnji sa organima iz člana 12 stav 1 ovog zakona.</p> <p>Kriterijumi procjene moraju biti u skladu sa ciljem vršenja procjene putnika u vazdušnom saobraćaju, srazmerni toj procjeni i konkretno određeni i ne smiju se zasnivati na rasi, boji kože, nacionalnoj pripadnosti, društvenom ili etničkom porijeklu, vezi sa nekim manjinskim narodom ili manjinskom nacionalnom zajednicom, jeziku, vjeri ili uvjerenju, političkom ili drugom mišljenju, polu, promjeni pola, rodnom identitetu, seksualnoj orijentaciji i/ili interseksualnim karakteristikama, zdravstvenom stanju, invaliditetu, starosnoj dobi, imovnom stanju, bračnom ili porodičnom stanju, pripadnosti grupi ili pretpostavci o pripadnosti grupi, političkoj partiji, sindikalnoj ili drugoj organizaciji, kao ni na drugim ličnim svojstvima.</p> <p style="text-align: center;"><b>Dodatacna provjera putnika</b> <b>Član 11</b></p> <p>Ako se na osnovu procjene putnika iz člana 10 stav 1 alineja 1 ovog zakona zasnovanoj na automatizovanoj obradi podataka utvrdi mogućnost da bi određeno lice moglo biti uključeno u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili da se za tim licem traga zbog tih krivičnih djela, jedinica za obradu podataka o putnicima dodatno</p>		
---	--	--	--

<p>9. Posljedice procjena putnika iz stava 2 tačka a ovog člana ne dovode u pitanje pravo ulaska lica koja uživaju pravo Unije na slobodno kretanje na teritoriji date države članice kako je to utvrđeno Direktivom Evropskog parlamenta i Savjeta 2004/38/EZ (11). Osim toga, ako se procjene sprovode u odnosu na letove unutar EU između država članica na koje se primjenjuje Regulativa Evropskog parlamenta i Savjeta (EZ) br. 562/2006 (12), posljedice takvih procjena moraju biti u skladu s tom regulativom.</p>	<p>obrađuje rezultate obrade neautomatizovanom obradom, odnosno neposrednim uvidom u evidencije i baze podataka radi utvrđivanja potrebe za postupanjem organa iz člana 12 stav 1 ovog zakona.</p> <p>Ako se nakon dodatne provjere iz stava 1 ovog člana utvrdi potreba za postupanjem organa iz člana 12 stav 1 ovog zakona, jedinica za obradu podataka o putnicima tom organu dostavlja rezultate obrade za svaki pojedinačni slučaj.</p> <p><b>Jedinica za obradu podataka o putnicima</b></p> <p><b>Član 4, st. 4 i 5:</b></p> <p>Službenik za zaštitu podataka ima pristup svim podacima koje obrađuje jedinica za obradu podataka o putnicima.</p> <p>Ako službenik za zaštitu podataka smatra da obrada podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju nije bila u skladu sa zakonom o tome obavještava nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovođenjem zaštite podataka o ličnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</p> <p><b>Nadležnosti jedinice za obradu podataka o putnicima</b></p> <p><b>Član 7, stav 2:</b></p> <p>Poslove iz stava 1 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima vrši na bezbjednoj lokaciji u smislu propisa kojim se uređuje informaciona bezbjednost.</p>			
<p><b>Član 7</b></p> <p><b>Nadležni organi</b></p> <p>1. Svaka država članica donosi listu nadležnih organa koji su ovlašćeni za traženje ili primanje podataka iz PNR-a ili rezultata obrade tih podataka od strane PIU-a radi daljeg ispitivanja tih informacija ili preuzimanja odgovarajućih mjera u svrhe</p>	<p><b>Domaći nadležni organi</b></p> <p><b>Član 12</b></p> <p>Podatke koje obrađuje jedinica za obradu podataka o putnicima, odnosno rezultate te obrade, radi daljeg ispitivanja ili preuzimanja odgovarajućih mjera, a u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>sprečavanja, otkrivanja, istrage i krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela.</p> <p>2. Organi iz stava 1 su organi nadležni za sprečavanje, otkrivanje, istragu ili krivično gonjenje krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela.</p> <p>3. Za potrebe člana 9 stav 3, svaka država članica obavještava Komisiju o listi svojih nadležnih organa do 25. maja 2017. godine i može u svakom trenutku izmijeniti svoje obavještenje. Komisija to obavještenje i sve njegove izmjene objavljuje u Službenom listu Evropske unije.</p> <p>4. Nadležni organi država članica podatke iz PNR-a i rezultat obrade tih podataka koje je primio PIU mogu dodatno obrađivati samo u posebnu svrhu sprečavanja, otkrivanja, istrage ili krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma ili teških krivičnih djela.</p> <p>5. Stav 4 ne dovodi u pitanje izvršavanje zakonodavstva ni pravosudna ovlašćenja na nacionalnom nivou kada se druga krivična djela ili sumnja na njihovo postojanje otkriju tokom aktivnosti gonjenja koja proizlazi iz takve obrade.</p> <p>6. Nadležni organi ne smiju donijeti nikakvu odluku koja bi proizvela štetno pravno dejstvo na lice ili bi značajno na njega uticala isključivo na osnovu automatske obrade podataka iz PNR-a. Takve odluke ne smiju se zasnivati na rasi ili etničkom porijeklu lica, njegovim političkim mišljenjima, vjeri ili filozofskim uvjerenjima, članstvu u sindikatu, zdravstvenom stanju, seksualnom životu ili seksualnoj orientaciji.</p>	<p>zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela, ta jedinica dostavlja: policiji, organu državne uprave nadležnom za poslove odbrane, Agenciji za nacionalnu bezbjednost Crne Gore, organu državne uprave nadležnom za poslove finansija, organu uprave nadležnom za poslove carina, nadležnom državnom tužilaštву i sudovima, na njihov zahtjev ili po sopstvenoj inicijativi.</p> <p>Organi iz stava 1 ovog člana podatke iz evidencije podataka o putnicima i rezultate obrade tih podataka mogu dodatno obrađivati samo u svrhu sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.</p> <p>Organi iz stava 1 ovog člana ne mogu, na osnovu automatizovane obrade podataka jedinice za obradu podataka o putnicima, donijeti odluku koja bi proizvela pravne posljedice na lice čiji se podaci obrađuju u skladu sa ovim zakonom ili bi značajno uticala na to lice, bez dodatne provjere.</p>		
<p><b>Član 8</b></p> <p><b>Obaveze za avio prevoznike u odnosu na prenos podataka</b></p> <p>1. Države članice utvrđuju potrebne mjere kako bi obezbijedile da avio prevoznici podatke iz PNR-a navedene u Aneksu I, u mjeri u kojoj su takve podatke već prikupili tokom svog redovnog poslovanja, prenose „metodom unošenja” u bazu podataka PIU-</p>	<p><b>Podaci o putnicima</b></p> <p><b>Član 8</b></p> <p>Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da jedinici za obradu podataka o putnicima dostavlja podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju prikupljene u okviru redovnog poslovanja.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	

<p>a države članice na čijoj se teritoriji nalazi polazište ili odredište leta. Kada se radi o zajedničkim letovima (code-sharing) jednog avio prevoznika ili više njih, avio prevoznik koji obavlja let odgovoran je za prenos podatka iz PNR-a svih putnika na letu. Kada let između EU i trećih zemalja ima jedno zaustavljanje ili više njih na aerodromima država članica, avio prevoznici prenose podatke iz PNR-a u pogledu svih putnika PIU-ovima svih uključenih država članica. To se primjenjuje i kada let unutar EU ima jedno zaustavljanje ili više njih na aerodromima različitih država članica, ali samo u odnosu na države članice koje prikupljaju podatke iz PNR-a dobijene na osnovu letova unutar EU.</p> <p>2. U slučaju da avio prevoznici prikupljaju bilo kakve API podatke navedene u tački 18 Aneksa I, ali te podatke ne zadržavaju putem istih tehničkih sredstava kao druge podatke iz PNR-a, države članice utvrđuju potrebne mjere kako bi se obezbijedilo da avio prevoznici te podatke prenose i, metodom unošenja, PIU-u države članice iz stava 1. U slučaju prenosa sve odredbe ove direktive primjenjuju se na te API podatke.</p> <p>3. Avio prevoznici podatke iz PNR-a prenose elektronskim putem upotrebljavajući zajedničke protokole i podržane formate za prenos podataka koji se donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 17 stav 2 ili, u slučaju tehničke neispravnosti, nekim drugim odgovarajućim načinom koji garantuje odgovarajući nivo sigurnosti podataka, pod sljedećim uslovima:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) 24 do 48 sati prije zakazanog vremena polaska aviona; i</li> <li>(b) odmah po zatvaranju leta, tj. kada su se putnici ukrcali u avion koji se spremi za polazak i kada se putnici više ne mogu ukrcati ni iskrpati.</li> </ul> <p>4. Države članice avio prevoznicima dozvoljavaju da se prenos iz stava 3 tačka b ograniči na ažuriranje prenosa iz tačke a tog stava.</p>	<p>Podaci iz stava 1 ovog člana su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) PNR lokator podataka (alfa numerički ili alfa kod koji se koristi za pristup određenom zapisu u sistemima rezervacija prevoznika u vazdušnom saobraćaju),</li> <li>2) datum rezervacije, odnosno izdavanja karte,</li> <li>3) predviđeni datumi putovanja,</li> <li>4) imena i prezimena putnika,</li> <li>5) adresa i kontakt podaci putnika (broj telefona, adresa e-pošte),</li> <li>6) podaci o načinu plaćanja, kao i adresa za slanje računa,</li> <li>7) cijelokupan plan puta za određenu evidenciju podataka o putnicima,</li> <li>8) podaci o programima lojalnosti prevoznika u vazdušnom saobraćaju,</li> <li>9) podaci o putnom agentu,</li> <li>10) status putnika, uključujući informacije o potvrdi, prijavi na let, neprijavljinju na let ili prijavi u posljednjem trenutku bez rezervacije,</li> <li>11) razdijeljene, odnosno podijeljene informacije iz evidencije podataka o putnicima,</li> <li>12) opšte napomene (uključujući i sve dostupne informacije o maloljetniku bez pratnje, i to: ime, prezime, pol, uzrast, jezik, odnosno jezici koje govori maloljetnik, ime, prezime i kontakt podaci lica koje ispraća maloljetnika na polasku i njegovu vezu sa maloljetnikom, ime, prezime i kontakt podaci lica koje dočekuje maloljetnika na dolasku i njegovu vezu sa maloljetnikom i podatke o putnom agentu na polasku i dolasku),</li> <li>13) informacije koje se nalaze na putnoj karti, uključujući broj karte, datum izdavanja karte, podatak da je karta jednosmjerna i podatke o cijeni elektronske karte,</li> </ol>		
---	--	--	--

<p>5. Ako je pristup podacima iz PNR-a potreban kako bi se odgovorilo na konkretnu i stvarnu prijetnju povezanu s krivičnim djelima terorizma ili teškim krivičnim djelima, avio prevoznici, za svaki slučaj pojedinačno, na zahtjev prenose podatke iz PNR-a i u drugim prilikama osim onih iz stava 3, na zahtjev PIU-a koji je u skladu s domaćim pravom.</p>	<p>14) broj sjedišta i ostale informacije o sjedištu,      15) informacije o zajedničkom letu (nazivi prevoznika u vazdušnom saobraćaju koji učestvuju u zajedničkom letu, naziv prevoznika u vazdušnom saobraćaju koji obavlja let, datum leta),      16) informacije koje se odnose na prtljag,      17) broj i imena i prezimena drugih putnika iz evidencije podataka o putnicima,      18) potpune i tačne informacije o putnicima koje će prevoznik u vazdušnom saobraćaju prevoziti, a koje dostavlja u skladu sa zakonom kojim se uređuje granična kontrola (ime i prezime, broj i vrsta putne isprave, država koja je izdala putnu ispravu i datum do kojeg putna isprava važi, državljanstvo, datum rođenja i pol, naziv graničnog prelaza na kojem će ući u Crnu Goru, oznaka leta, planirani datum, vrijeme i mjesto polaska i dolaska vazduhoplova, ukupan broj putnika, mjesto ukrucavanja i tranzita putnika),      19) naknadno izvršene izmjene podataka iz tač. 1 do 18 ovog stava.</p> <p>Podatke iz stava 2 ovog člana prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavlja bez naknade.</p> <p>Ako prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavi podatke o putnicima koji nijesu propisani stavom 2 ovog člana, jedinica za obradu podataka o putnicima dužna je da trajno izbriše te podatke, bez odlaganja.</p> <p>Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da podatke iz stava 2 ovog člana dostavlja elektronskim putem, u skladu sa protokolima i na obrascima Evropske komisije, kao i u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO).</p>			
--	---	--	--	--

U slučaju da podatke iz stava 2 ovog člana, zbog tehničkog kvara, nije moguće dostaviti na način iz stava 5 ovog člana, prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da te podatke dostavi na drugi odgovarajući način koji garantuje isti nivo zaštite u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

U slučaju zajedničkog leta, podatke o putnicima jedinici za obradu podataka dostavlja prevoznik u vazdušnom saobraćaju koji obavlja let.

#### **Način dostavljanja podataka**

##### **Član 9**

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona jedinici za obradu podataka o putnicima dostavi:

- najranije 48 časova, a najkasnije 24 časa prije zakazanog vremena polaska vazduhoplova, i
- odmah po zatvaranju leta, odnosno nakon što su se putnici ukrcali u vazduhoplov koji se sprema za polazak i više se ne mogu ukrcati ni iskrcati.

U slučaju iz stava 1 alineja 2 ovog člana, prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavlja samo podatke koji se razlikuju u odnosu na podatke dostavljene u skladu sa stavom 1 alineja 1 ovog člana, odnosno potpune podatke ako nema tehničkih mogućnosti za dostavljanje samo onih podataka koji se razlikuju.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, ako je pristup podacima iz evidencije podataka o putnicima potreban kako bi se odgovorilo na konkretnu i stvarnu prijetnju povezanu sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona, prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da, za svaki pojedinačan slučaj, jedinici za obradu podataka o

	<p>putnicima, na njen zahtjev, dostavi podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona.</p>		
<p><b>Član 9</b></p> <p><b>Razmjena informacija među državama članicama</b></p> <p>1. Države članice obezbeđuju da PIU, u pogledu lica koje je PIU identifikovao u skladu s članom 6 stav 2, sve relevantne i potrebne podatke iz PNR-a ili rezultat obrade tih podataka prenese odgovarajućim PIU-ovima drugih država članica. U skladu s članom 6 stav 6 PIU-ovi država članica primalaca prenose primljene podatke svojim nadležnim organima.</p> <p>2. PIU pojedine države članice može zahtijevati, prema potrebi, od PIU-a bilo koje druge države članice dostavu podataka iz PNR-a koji se nalaze u njihovoj bazi podataka, a koji još nijesu depersonalizovani skrivanjem elemenata podataka na osnovu člana 12 stav 2, kao i, prema potrebi, rezultat bilo kakve obrade tih podataka, ako je ona već izvršena na osnovu člana 6 stav 2 tačka a. Takav zahtjev se propisno obrazlaže. Može se zasnovati na bilo kom elementu podataka ili kombinaciji takvih elemenata koje PIU koji podnosi taj zahtjev smatra potrebnim za konkretni slučaj sprečavanja, otkrivanja, istrage ili krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma ili teških krivičnih djela. PIU dostavlja tražene podatke čim to bude moguće. U slučaju da su traženi podaci depersonalizovani skrivanjem elemenata podataka na osnovu člana 12 stav 2, PIU potpune podatke iz PNR-a dostavlja samo ako se opravdano smatra da je to potrebno u svrhu iz člana 6 stav 2 tačka b i to samo kada to odobri organ iz člana 12 stav 3 tačka b.</p> <p>3. Nadležni organi države članice mogu samo kada je to potrebno u hitnim slučajevima i pod uslovima utvrđenim u stavu 2 od PIU-a bilo koje druge države članice neposredno zatražiti dostavu podatka iz PNR-a iz njihove baze podataka. Zahtjevi nadležnih organa obrazlažu se. Kopija zahtjeva uvijek se šalje</p>	<p><b>Strana jedinica za obradu podataka o putnicima</b></p> <p><b>Član 13</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima može da dostavlja podatke koje obrađuje ili rezultate te obrade stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima, na njen obrazloženi zahtjev, radi daljeg ispitivanja ili preuzimanja odgovarajućih mjera u okviru njenih nadležnosti, a u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.</p> <p><b>Dostavljanje podataka na zahtjev</b></p> <p><b>Član 14</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima, na osnovu obrazloženog zahtjeva, dostavlja organu iz člana 12 stav 1 ovog zakona i stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima podatke iz evidencije podataka o putnicima, ako nijesu depersonalizovani, kao i rezultate obrade tih podataka kad je obrada izvršena, ako su ti podaci potrebni za određeni slučaj sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.</p> <p>Ako su podaci iz stava 1 ovog člana depersonalizovani, mogu se dostaviti samo ako se opravdano smatra da je to potrebno u konkretnom slučaju u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih</p>	Potpuno usklađeno	

<p>PIU-u države članice koja je podnijela zahtjev. U svim drugim slučajevima nadležni organi svoje zahtjeve upućuju preko PIU-a sopstvene države članice.</p> <p>4. U izuzetnim slučajevima, ako je za odgovor na konkretnu i stvarnu prijetnju povezana s krivičnim djelima terorizma ili teškim krivičnim djelima potreban pristup podacima iz PNR-a, PIU države članice može u svakom trenutku zahtijevati da PIU-a druge države članice dobije podatke iz PNR-a u skladu s ovim članom 8 stav 5 i da ih dostavi PIU-u koji je podnio zahtjev.</p> <p>5. Razmjena informacija u skladu s ovim članom može se obavljati kroz postojeće kanale za saradnju između nadležnih organa država članica. Jezik koji se upotrebljava za podnošenje zahtjeva i razmjenu informacija je jezik koji se upotrebljava u kanalu kojim se služi. Države članice, kod davanja obaveštenja u skladu s ovim članom 4 stav 5, Komisiji dostavljaju i pojedinosti o kontakt tačkama kojima se u hitnim slučajevima mogu uputiti zahtjevi. Komisija državama članicama dostavlja takve pojedinosti.</p>	<p>krivičnih djela i ako to odobri rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima.</p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima može, na osnovu obrazloženog zahtjeva, nadležnom organu države članice Evropske unije koji nije strana jedinica za obradu podataka o putnicima da dostavlja podatke iz evidencije podataka o putnicima samo kad je to potrebno u hitnim situacijama i pod uslovima iz st. 1 i 2 ovog člana.</p> <p>Ako je za odgovor na konkretnu i stvarnu prijetnju povezana sa krivičnim djelom iz člana 2 ovog zakona potreban pristup podacima iz evidencije podataka o putnicima, jedinica za obradu podataka o putnicima može, na osnovu obrazloženog zahtjeva strane jedinice za obradu podataka o putnicima, u bilo kom trenutku, od prevoznika u vazdušnom saobraćaju tražiti podatke u skladu sa članom 9 stav 3 ovog zakona, koje dostavlja stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima koja je podnijela zahtjev.</p>	<p><b>Dostavljanje podataka po sopstvenoj inicijativi</b></p> <p><b>Član 15</b></p> <p>Podatke i rezultate obrade podataka u vezi sa licima čiji se podaci obrađuju u skladu sa članom 10 ovog zakona, a za koje procijeni da mogu biti potrebni organu iz člana 12 stav 1 ovog zakona, stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima, odnosno Europolu, radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela, jedinica za obradu podataka o putnicima dostavlja tim organima po sopstvenoj inicijativi.</p>	<p><b>Zahtjev stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima</b></p>
--	---	---	---

	<p><b>Član 16</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima može da zahtjeva od strane jedinice za obradu podataka o putnicima dostavljanje podataka o putnicima koje je ta jedinica obradila, kao i rezultate obrade tih podataka, ako su ti podaci potrebni radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.</p> <p>Razmjena podataka iz stava 1 ovog člana vrši se na način propisan za međunarodnu operativnu policijsku saradnju.</p> <p><b>Postupanje u hitnim situacijama</b></p> <p><b>Član 17</b></p> <p>Izuzetno od člana 16 stav 1 ovog zakona, u hitnim situacijama koje ne trpe odlaganje, organ iz člana 12 stav 1 ovog zakona može podnijeti zahtjev stranoj jedinici za obradu podataka o putnicima radi dostavljanja podataka iz evidencije podataka o putnicima koje je ta jedinica obradila, kao i rezultate obrade tih podataka, ako su ti podaci potrebni radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.</p> <p>U slučaju podnošenja zahtjeva u skladu sa stavom 1 ovog člana, kopija tog zahtjeva dostavlja se jedinici za obradu podataka o putnicima.</p>		
<p><b>Član 10</b></p> <p><b>Uslovi za pristup Europola podacima iz PNR-a</b></p>	<p><b>Razmjena podataka sa Europolom</b></p> <p><b>Član 18</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima može, na osnovu obrazloženog zahtjeva, da dostavlja Europolu</p>	Potpuno usklađeno	

<p>1. Europol ima pravo da u okviru svojih ovlašćenja i za potrebe obavljanja svojih zadataka od PIU-ova država članica zatraži podatke iz PNR-a ili rezultat njihove obrade.</p> <p>2. Europol može, za svaki slučaj posebno, preko Europolove nacionalne jedinice podnijeti elektronski i propisno obrazložen zahtjev PIU-u bilo koje države članice za prenos posebnih podataka iz PNR-a ili za rezultat obrade tih podataka. Europol može podnijeti takav zahtjev kada je to neophodno radi podržavanja i jačanja djelovanja država članica u svrhu sprečavanja, otkrivanja ili istrage konkretnog krivičnog djela terorizma ili teškog krivičnog djela, ako je to krivično djelo u nadležnosti Europolu u skladu s Odlukom 2009/371/PUP. U tom zahtjevu navode se osnovani razlozi na osnovu kojih Europol smatra da će se prenosom podataka iz PNR-a ili rezultata obrade podataka iz PNR-a znatno doprinijeti sprečavanju, otkrivanju ili istraži navedenog krivičnog djela.</p> <p>3. Europol obavještava službenika za zaštitu podataka, imenovanog u skladu s članom 28 Odluke 2009/371/PUP, o svakoj razmjeni informacija na osnovu ovog člana.</p> <p>4. Razmjena informacija na osnovu ovog člana odvija se putem SIENA-e i u skladu s Odlukom 2009/371/PUP. Jezik koji se upotrebljava za podnošenje zahtjeva i razmjeni informacija je jezik koji se upotrebljava u SIENA-i.</p>	<p>podatke iz evidencije podataka o putnicima koje je obradila, kao i rezultate obrade tih podataka i to preko nacionalne jedinice Europol, elektronskim putem, ako je to potrebno radi sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela i ako su ta krivična djela u nadležnosti Europolu.</p> <p>Razmjena podataka iz stava 1 ovog člana vrši se preko mrežne aplikacije za bezbjednu razmjenu informacija Europolu i to na jeziku koji se koristi prilikom upotrebe ove aplikacije.</p>		
<p><b>Član 11</b></p> <p><b>Prenos podataka trećim zemljama</b></p> <p>1. Država članica može trećoj zemlji prenositi podatke iz PNR-a, i rezultat obrade takvih podataka koje PIU skladišti u skladu s članom 12 samo za svaki slučaj posebno i:</p> <p>(a) ako su ispunjeni uslovi iz člana 13 Okvirne odluke Savjeta 2008/977/PUP;</p> <p>(b) ako je takav prenos potreban u svrhe ove direktive iz člana 1 stav 2;</p>	<p><b>III. DOSTAVLJANJE I RAZMJENA PODATAKA SA TREĆIM DRŽAVAMA</b></p> <p><b>Dostavljanje podataka trećim državama</b></p> <p><b>Član 21</b></p> <p>Podaci iz člana 8 stav 2 ovog zakona i rezultati obrade tih podataka mogu da se dostavljaju organu nadležnom za obradu tih podataka u državi koja nije članica Evropske unije, samo za svaki pojedinačni slučaj, na osnovu obrazloženog zahtjeva, ako:</p>	Potpuno usklađeno	

<p>(c) ako je treća zemlja saglasna da prenese podatke drugoj trećoj zemlji samo ako je to neophodno u svrhe ove direktive iz člana 1 stav 2 i samo uz izričito odobrenje te države članice; i</p> <p>(d) ako su ispunjeni isti uslovi kao oni utvrđeni u članu 9 stav 2.</p> <p>2. Nezavisno od člana 13 stav 2 Okvirne odluke 2008/977/PUP, prenosi podataka iz PNR-a bez prethodne saglasnosti države članice iz koje su podaci dobijeni, dozvoljeni su u izuzetnim okolnostima i samo ako:</p> <p>(a) takvi prenosi su ključni da bi se odgovorilo na konkretnu i stvarnu prijetnju povezanu s krivičnim djelima terorizma ili teškim krivičnim djelima u državi članici ili trećoj zemlji, i</p> <p>(b) prethodna saglasnost ne može se blagovremeno dobiti. Organ nadležan za davanje odobrenja obavještava se bez odlaganja, a prenos se propisno evidentira i podliježe naknadnoj provjeri.</p> <p>3. Države članice nadležnim organima trećih zemalja prenose podatke iz PNR-a samo pod uslovima koji su u skladu s ovom direktivom i tek nakon što utvrde da primaoci imaju namjeru da koriste podatke iz PNR-a u skladu s tim uslovima i zaštitnim mjerama.</p> <p>4. Službenik za zaštitu podataka PIU-a države članice koja je prenijela podatke iz PNR-a obavještava se svaki put kada država članica prenese podatke iz PNR-a na osnovu ovog člana.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela,</li> <li>- je ta država saglasna da te podatke dostavlja državi članici Evropske unije, kad je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela,</li> <li>- je ta država saglasna da te podatke dostavlja drugoj državi koja nije država članica Evropske unije, uz izričito odobrenje jedinice za obradu podataka o putnicima, kad je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela, i</li> <li>- su ispunjeni uslovi iz člana 14 st. 1 i 2 ovog zakona;</li> <li>- ta država ispunjava uslove u pogledu zaštite podataka o ličnosti propisane zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</li> </ul> <p>O svakom dostavljanju podataka u skladu sa stavom 1 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima obavještava službenika za zaštitu podataka.</p> <p><b>Dostavljanje podataka dobijenih od država članica Evropske unije trećim državama</b></p> <p><b>Član 22</b></p> <p>Podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju dobijene od države članice Evropske unije jedinica za obradu podataka o putnicima može dostavljati državi iz člana 21 stav 1 ovog zakona, uz prethodnu saglasnost države članice Evropske unije od koje su podaci dobijeni.</p>		
--	--	--	--

Izuzetno od stava 1 ovog člana, jedinica za obradu podataka o putnicima može dostaviti podatke i bez saglasnosti države članice Evropske unije od koje su podaci dobijeni, ako:

- je dostavljanje podataka potrebno radi odgovora na konkretnu i stvarnu prijetnju u vezi sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona u toj državi članici ili državi iz člana 21 stav 1 ovog zakona, i
- se prethodna saglasnost ne može dobiti blagovremeno.

O dostavljanju podataka iz stava 2 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima, bez odlaganja, obaveštava organ koji je u državi članici Evropske unije nadležan za davanje saglasnosti iz stava 1 ovog člana.

O dostavljanju podataka iz st. 1 i 2 ovog člana jedinica za obradu podataka o putnicima sastavlja službenu zabilješku radi moguće naknadne provjere prenosa podataka.

#### **Zahtjev trećoj državi za dostavljanje podataka**

##### **Član 23**

Jedinica za obradu podataka o putnicima može da zahtijeva od organa nadležnog za obradu podataka iz člana 8 stav 2 ovog zakona u državi iz člana 21 stav 1 ovog zakona podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju koje je obradio, kao i rezultate obrade tih podataka, za svaki pojedinačni slučaj, ako su ti podaci potrebni u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela.

	<p>Razmjena podataka iz stava 1 ovog člana vrši se na način propisan za međunarodnu operativnu policijsku saradnju.</p>		
<p><b>Član 12</b> <b>Period čuvanja i depersonalizacije podataka</b></p> <p>1. Države članice obezbeđuju da se podaci iz PNR-a koje avio prevoznici dostavljaju PIU-u čuvaju u bazi podataka PIU-a u periodu od pet godina od njihovog prenosa PIU-u države članice na čijoj se teritoriji nalazi polazište ili odredište leta.</p> <p>2. Nakon isteka perioda od šest mjeseci nakon prenosa podataka iz PNR-a iz stava 1, svi podaci iz PNR-a depersonalizuju se skrivanjem sljedećih elemenata podataka koji bi mogli poslužiti za direktnu identifikaciju putnika na kog se ti podaci iz PNR-a odnose:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ime(na), uključujući imena drugih putnika u PNR-u i broj putnika u PNR-u koji putuju zajedno;</li> <li>(b) adresa i kontaktni podaci;</li> <li>(c) svi podaci o načinu plaćanja, uključujući adresu za slanje računa, u mjeri u kojoj oni sadrže bilo kakve informacije koje bi mogle poslužiti za direktnu identifikaciju putnika na kog se ti podaci iz PNR-a odnose ili bilo kog drugog lica;</li> <li>(d) podaci o programima za redovne putnike;</li> <li>(e) opšte napomene u mjeri u kojoj sadrže bilo kakve informacije koje bi mogle poslužiti za direktnu identifikaciju putnika na kog se odnosi PNR; i</li> <li>(f) svi prikupljeni API podaci.</li> </ul> <p>3. Nakon isteka perioda od šest mjeseci iz stava 2, otkrivanje potpunih podataka iz PNR-a dozvoljeno je samo:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>(a) ako se opravdano smatra da je to potrebno u svrhu iz člana 6 stav 2 tačka b; i</li> <li>(b) ako je odobri:</li> <ul style="list-style-type: none"> <li>i. pravosudni organ; ili</li> </ul> </ul>	<p><b>Depersonalizacija podataka</b></p> <p><b>Član 24</b></p> <p>Podaci o putnicima koje prevoznik u vazdušnom saobraćaju dostavlja jedinici za obradu podataka o putnicima čuvaju se pet godina od dana njihovog dostavljanja.</p> <p>Nakon isteka roka od šest mjeseci od dana dostavljanja podataka iz stava 1 ovog člana podaci se depersonalizuju na način da se za korisnike određene vrste podataka čine nevidljivim u svrhu onemogućavanja direktnе identifikacije lica na koja se podaci odnose.</p> <p>Podaci iz stava 2 ovog člana koji se za korisnike određene vrste podataka čine nevidljivim su:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- imena i prezimena putnika čiji su podaci obrađivani u skladu sa članom 10 ovog zakona, kao i imena i prezimena drugih putnika u evidenciji podataka o putnicima i broj putnika u toj evidenciji koji putuju zajedno,</li> <li>- adresa i kontakt podaci putnika (broj telefona, adresa e-pošte),</li> <li>- podaci o načinu plaćanja, kao i adresa za slanje računa, u mjeri u kojoj sadrže bilo kakve informacije koje bi mogle poslužiti za direktnu identifikaciju lica na koje se odnose ili bilo kojeg drugog lica,</li> <li>- podaci o programima lojalnosti prevoznika u vazdušnom saobraćaju,</li> <li>- opšte napomene u mjeri u kojoj sadrže bilo kakve informacije koje bi mogle poslužiti za direktnu identifikaciju lica na koje se odnose,</li> <li>- podaci iz člana 8 stav 2 tačka 18 ovog zakona.</li> </ul>	Potpuno usklađeno	

<p>ii. drugi državni organ koji je prema domaćem pravu nadležan da provjeri da li su ispunjeni uslovi za objavljivanje, pod uslovom da se o tome obavijesti službenik za zaštitu podataka u PIU-u i da to podliježe njegovoj naknadnoj provjeri.</p> <p>4. Države članice obezbeđuju trajno brisanje podataka iz PNR-a po isteku perioda iz stava 1. Tom obavezom ne dovode se u pitanje slučajevi u kojima su određeni podaci iz PNR-a preneseni nadležnom organu i upotrebljavaju se u okviru određenog slučaja u svrhe sprečavanja, otkrivanja, istrage ili krivičnog gonjenja krivičnih djela terorizma i teških krivičnih djela i u tom slučaju čuvanje takvih podataka od strane nadležnog organa uređeno je domaćim pravom.</p> <p>5. Rezultat obrade iz člana 6 stav 2 tačka a čuva se u PIU-u samo toliko dugo koliko je potrebno da se o pozitivnom rezultatu obavijeste nadležni organi i, u skladu s članom 9 stav 1, PIU-ovi drugih država članica. U slučaju kad se rezultat automatske obrade, i to nakon pojedinačne neautomatske provjere iz člana 6 stav 5, pokaže negativan, on se svejedno može čuvati kako bi se izbjegli budući „lažni“ pozitivni rezultati dokle god osnovni podaci nijesu izbrisani na osnovu stava 4 ovog člana.</p>	<p>Nakon isteka roka od šest mjeseci od dana dostavljanja podataka iz stava 1 ovog člana ponovno otkrivanje podataka koji su depersonalizovani u skladu sa stavom 2 ovog člana dopušteno je ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- se opravdano smatra da je to potrebno u cilju sprečavanja ili otkrivanja krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona ili vođenja krivičnog postupka za ta krivična djela, odnosno pronalaženja lica za kojima se traga zbog tih krivičnih djela, i</li> <li>- to odobri rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima, uz prethodnu saglasnost službenika za zaštitu podataka.</li> </ul> <p>Radi dobijanja saglasnosti iz stava 4 alineja 2 ovog člana, rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima službeniku za zaštitu podataka, dostavlja zahtjev za davanje saglasnosti, u pisanim oblicima.</p> <p>Službenik za zaštitu podataka dužan je da odgovori na zahtjev iz stava 5 ovog člana u pisanim oblicima, bez odlaganja, a najkasnije u roku od šest časova.</p> <p>Izuzetno od st. 5 i 6 ovog člana, u slučaju hitnosti, rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima može uputiti usmeni zahtjev službeniku za zaštitu podataka, na koji službenik za zaštitu podataka može usmeno odgovoriti.</p> <p>U slučaju iz stava 7 ovog člana, rukovodilac jedinice za obradu podataka o putnicima dužan je da dostavi službeniku za zaštitu podataka zahtjev za davanje saglasnosti u pisanim oblicima u roku od 48 časova, u vezi sa kojim je službenik za zaštitu podataka dužan da postupi u skladu sa stavom 6 ovog člana.</p> <p>Radi davanja saglasnosti iz stava 4 alineja 2 ovog člana, službenik za zaštitu podataka provjerava</p>		
---	---	--	--

opravdanost ponovnog otkrivanja podataka i postupa u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Ponovno otkriveni podaci o putnicima u vazdušnom saobraćaju ponovo se depersonalizuju najkasnije u roku od 48 časova od davanja odobrenja rukovodioca jedinice za obradu podataka o putnicima.

#### **Brisanje podataka**

##### **Član 25**

Podaci o putnicima u vazdušnom saobraćaju dostavljeni jedinici za obradu podataka o putnicima, po isteku roka od pet godina od dana dostavljanja, trajno se brišu.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, podaci o putnicima u vazdušnom saobraćaju koji su, u skladu sa ovim zakonom, dostavljeni organima iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, stranoj jedinici za obradu podataka, Europolu ili organu iz člana 21 stav 1 ovog zakona čuvaju se u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

#### **Čuvanje podataka**

##### **Član 26**

Rezultati obrade podataka izvršene u skladu sa članom 10 ovog zakona čuvaju se u jedinici za obradu podataka o putnicima za vrijeme koje je potrebno da se organi iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, strana jedinica za obradu podataka o putnicima, Europol ili organ iz člana 21 stav 1 ovog zakona obavijeste da je lice čiji su podaci obrađeni uključeno u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, odnosno da se radi o licu za kojim se traga zbog tih krivičnih djela (pozitivan rezultat obrade).

	<p>U slučaju kad se dodatnom provjerom pozitivnog rezultata iz stava 1 ovog člana dobijenog automatizovanom obradom podataka izvršenom u skladu sa članom 10 ovog zakona utvrdi da određeno lice nije uključeno u jedno ili više krivičnih djela iz člana 2 ovog zakona, odnosno nije lice za kojim se traga zbog tih krivičnih djela (negativan rezultat obrade), takav podatak može se čuvati kako bi se izbjegli eventualni budući lažni pozitivni rezultati obrade, i to dok se čuvaju podaci čijom obradom se došlo do takvog rezultata.</p>		
<p><b>Član 13</b> <b>Zaštita ličnih podataka</b></p> <p>1. Svaka država članica obezbeđuje da u pogledu obrade svih ličnih podataka na osnovu ove direktive svaki putnik ima jednakopravo na zaštitu svojih ličnih podataka, pravâ pristupa, ispravljanja, brisanja i ograničavanja i pravâ na naknadu i na pravno sredstvo kako je utvrđeno pravom Unije i domaćim pravom i u skladu sa sprovođenjem čl. 17, 18, 19 i 20 Okvirne odluke Savjeta 2008/977/PUP. Stoga se primjenjuju ti članovi.</p> <p>2. Svaka država članica obezbeđuje da se odredbe donesene u skladu s domaćim pravom za sprovođenje čl. 21 i 22 Okvirne odluke Savjeta 2008/977/PUP o povjerljivosti obrade i bezbjednosti podataka primjenjuju i na svaku obradu ličnih podataka na osnovu ove direktive.</p> <p>3. Ovom direktivom ne dovodi se u pitanje primjenjivost Direktive Evropskog parlamenta i Savjeta 95/46/EZ (13) na obradu ličnih podataka od strane avio prevoznika, naročito njihove obaveze da preduzmu odgovarajuće tehničke i organizacione mjere za zaštitu sigurnosti i povjerljivosti ličnih podataka.</p> <p>4. Države članice zabranjuju obradu podataka iz PNR-a kojima se otkrivaju rasa ili etničko porijeklo lica, njegovi politički stavovi,</p>	<p><b>Prava putnika</b> <b>Član 27</b></p> <p>Pilikom obrade podataka o ličnosti u skladu sa ovim zakonom, svakom putniku mora se obezbijediti jednakopravo na zaštitu njegovih podataka o ličnosti, pravâ pristupa, ispravljanja, brisanja i ograničavanja pristupa tim podacima, kao i pravo na naknadu i na pravno sredstvo, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</p> <p>Pravo pristupa podacima iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na podatke koji su depersonalizovani.</p> <p>Prilikom obrade podataka iz evidencije podataka o putnicima primjenjuju se odgovarajuće tehničke mjere za zaštitu podataka o ličnosti od slučajnog ili nezakonitog uništenja ili slučajnog gubitka, mijenjanja ili neovlašćenog otkrivanja ili pristupanja tim podacima.</p> <p>U slučajevima kad postoji vjerovatnoća da može doći do povrede prava na zaštitu podataka o ličnosti, odnosno ugrožavanja zaštite tih podataka ili se može ugroziti privatnost lica čiji se podaci obrađuju, jedinica za obradu podataka o putnicima će o tome obavijestiti to lice i nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovođenjem zaštite</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	

vjera ili filozofska uvjerenja, članstvo u sindikatu, zdravstveno stanje, seksualni život ili seksualna orijentacija. Ako PIU primi podatke iz PNR-a kojima se otkrivaju takve informacije, odmah ih briše.

5. Države članice obezbjeđuju da PIU vodi dokumentaciju o svim sistemima i postupcima obrade u svojoj nadležnosti. Ta dokumentacija mora sadržati najmanje sljedeće:

- (a) ime i kontaktne podatke organizacije i osoblja u PIU-u kojem je povjerena obrada podataka iz PNR-a i različite nivoje ovlašćenja za pristup;
- (b) zahtjeve nadležnih organa i PIU-ova drugih država članica;
- (c) sve zahtjeve i prenose podataka iz PNR-a u treću zemlju. PIU na zahtjev stavlja na raspolaganje svu dokumentaciju nacionalnom supervizorskom organu.

6. Države članice obezbjeđuju da PIU vodi evidenciju najmanje o sljedećim postupcima obrade: prikupljanju, obavljanju uvida, otkrivanju ili brisanju. Evidencija o obavljanju uvida i otkrivanju mora prikazivati naročito svrhu, datum i vrijeme takvih postupaka i, u mjeri u kojoj je to moguće, identitet lica koje je obavilo uvid ili otkrilo podatke iz PNR-a i identitet primaoca tih podataka. Evidencija se upotrebljava isključivo u svrhe provjere samopraćenja, obezbjeđenja integriteta i sigurnosti podataka ili revizije. PIU na zahtjev stavlja evidenciju na raspolaganje nacionalnom supervizorskom organu.

Ta evidencija čuva se pet godina.

7. Države članice obezbjeđuju da njihov PIU sprovodi odgovarajuće tehničke i organizacione mjere i postupke kako bi se obezbijedio visok nivo sigurnosti koji odgovara rizicima obrade i prirodi podataka iz PNR-a.

8. Države članice obezbjeđuju da u slučaju kad je vjerojatno da će kršenje tajnosti ličnih podataka dovesti do visokog nivoa za

podataka o ličnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti, bez odlaganja.

Prevoznik u vazdušnom saobraćaju i putni agent registrovani u Crnoj Gori dužni su da, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o licnosti, obavijeste putnike o obradi njihovih ličnih podataka koja se vrši u skladu sa ovim zakonom.

#### Evidencija

##### Član 28

Jedinica za obradu podataka o putnicima dužna je da vodi evidenciju o:

1) sistemima i postupcima obrade podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju u okviru svojih poslova, koja sadrži:

- imena i prezimena službenika jedinice za obradu podataka o putnicima koji su ovlašćeni za obradu i pristup podacima,

- zahtjeve organa iz člana 12 stav 1 i člana 14 stav 3 ovog zakona, stranih jedinica za obradu podataka o putnicima, Europol i organa iz člana 21 stav 1 ovog zakona;

- 2) prikupljanju i brisanju podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju, koja sadrži datume prikupljanja i brisanja tih podataka;

- 3) obavljanju uvida i otkrivanju podataka o putnicima u vazdušnom saobraćaju, koja sadrži:

- svrhu, datum i vrijeme uvida ili otkrivanja podataka,

- ime, prezime i jedinstveni matični broj lica koje je izvršilo uvid ili otkrilo podatke i lica kome su dostavljeni ti podaci, u mjeri u kojoj je to moguće:

<p>zaštitu ličnih podataka ili štetno uticati na privatnost lica na koje se podaci odnose, PIU bez nepotrebognog odlaganja o tom kršenju obavještava lice na koje se podaci odnose i nacionalni supervizorski organ.</p>	<p>Podaci iz stava 1 tačka 3 ovog člana mogu se koristiti isključivo u cilju kontrole u okviru poslova jedinice za obradu podataka o putnicima, obezbjeđenja cjelovitosti i zaštite, kao i revizije podataka i čuvaju se pet godina.</p>		
<p><b>Član 14</b></p> <p><b>Sankcije</b></p> <p>Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja odredaba domaćeg prava donesenih na osnovu ove direktive i preduzimaju sve potrebne mjere kako bi obezbijedile njihovo sprovođenje.</p> <p>Naročito, države članice utvrđuju pravila o sankcijama, uključujući finansijske sankcije, za avio prevoznike koji ne prenose podatke kako je predviđeno članom 8 ili ih ne prenose u propisanom formatu.</p> <p>Predviđene sankcije moraju biti djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće.</p>	<p><b>V. KAZNENE ODREDBE</b></p> <p><b>Član 30</b></p> <p>Novčanom kaznom od 3.000 do 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) jedinici za obradu podataka o putnicima ne dostavi podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju prikupljene u okviru redovnog poslovanja u propisanom roku (član 8 st. 1 i 2 i član 9 stav 1);</li> <li>2) ne dostavi elektronskim putem podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona, u skladu sa protokolima i na obrascima Evropske komisije (član 8 stav 5);</li> <li>3) u slučaju tehničkog kvara ne dostavi podatke iz člana 8 stav 2 ovog zakona na drugi odgovarajući način koji garantuje isti nivo zaštite u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti (član 8 stav 6); i</li> <li>4) u slučaju kad je pristup podacima iz evidencije podataka o putnicima potreban kako bi se odgovorilo na konkretnu i stvarnu prijetnju povezanu sa krivičnim djelima iz člana 2 ovog zakona, za svaki pojedinačan slučaj, na zahtjev jedinice za obradu podataka o putnicima, ne dostavi toj jedinici podatke o putnicima iz člana 8 stav 2 ovog zakona (član 9 stav 3).</li> </ul> <p>Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 do 1.000 eura.</p> <p>Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom od 500 do 3.000 eura..</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	

	<p>Za prekršaj iz stava 1 ovog člana može se izreći i zaštitna mjera zabrane vršenja djelatnosti u trajanju do šest mjeseci.</p> <p>Za prekršaj iz st. 1, 2, 3 i 4 ovog člana zahtjev za pokretanje prekršajnog postupka podnosi ovlašćeni policijski službenik jedinice za obradu podataka o putnicima.</p>		
<p><b>Član 15</b></p> <p><b>Nacionalni supervizorski organi</b></p> <p>1. Svaka država članica obezbjeđuje da je nacionalni supervizorski organ iz člana 25 Okvirne odluke 2008/977/PUP odgovoran unutar svoje teritorije za savjetovanje o primjeni odredaba koje je donijela država članica na osnovu ove direktive i njeno praćenje. Primjenjuje se član 25 Okvirne odluke 2008/977/PUP.</p> <p>2. Ti nacionalni supervizorski organi svoje aktivnosti obavljaju na osnovu stava 1 s ciljem zaštite osnovnih prava u vezi s obradom ličnih podataka.</p> <p>3. Svaki nacionalni supervizorski organ:</p> <p>(a) postupa po pritužbama koje podnese bilo koje lice na koje se podaci odnose, istražuje predmet i obavještava lica na koja se podaci odnose o toku i ishodu njihovih pritužbi u razumnom roku;</p> <p>(b) provjerava zakonitost obrade podataka, sprovodi istrage, pregledе i revizije u skladu s domaćim pravom bilo na sopstvenu inicijativu bilo na osnovu pritužbe iz tačke a.</p> <p>4. Svaki nacionalni supervizorski organ na zahtjev savjetuje svako lice na koje se podaci odnose o ostvarivanju prava utvrđenih odredbama donesenim na osnovu ove direktive.</p>	<p><b>Nadzor nad zaštitom podataka o ličnosti</b></p> <p><b>Član 29</b></p> <p>Nadzor nad sprovođenjem zaštite podataka o ličnosti koji se obrađuju u skladu sa ovim zakonom vrši nezavisno tijelo koje vrši nadzor nad sprovođenjem zaštite podataka o ličnosti u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</p> <p><b>Zakon o zaštiti podataka o ličnosti ("Službeni list CG", br. 79/2008, 70/2009, 44/2012 i 22/2017)</b></p> <p><b>Član 1</b></p> <p>Zaštita podataka o ličnosti obezbjeđuje se pod uslovima i na način propisan ovim zakonom, a u skladu sa principima i standardima sadržanim u potvrđenim međunarodnim ugovorima o ljudskim pravima i osnovnim slobodama i opšte prihvaćenim pravilima međunarodnog prava.</p> <p><b>Član 49</b></p> <p>Za vršenje poslova nadzornog organa utvrđenih ovim zakonom osniva se Agencija za zaštitu ličnih podataka (u daljem tekstu: Agencija).</p> <p>Agencija je u vršenju poslova iz svog djelokruga samostalna i nezavisna.</p> <p>Agencija ima svojstvo pravnog lica.</p>	Potpuno usklađeno	

	<p><b>Član 50</b></p> <p>Agencija:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) vrši nadzor nad sprovodenjem zaštite ličnih podataka u skladu sa ovim zakonom;</li> <li>2) rješava po zahtjevima za zaštitu prava;</li> <li>3) daje mišljenja u vezi primjene ovog zakona;</li> <li>4) daje saglasnost u vezi sa uspostavljanjem zbirki ličnih podataka;</li> <li>5) daje mišljenje u slučaju kad postoji sumnja da li se određeni skup ličnih podataka smatra zbirkom u smislu ovog zakona;</li> <li>6) prati primjenu organizacionih i tehničkih mjera za zaštitu ličnih podataka i predlaže poboljšanje tih mjera;</li> <li>7) daje predloge i preporuke za unaprjeđenje zaštite ličnih podataka;</li> <li>8) daje mišljenje da li određeni način obrade ličnih podataka ugrožava prava i slobode lica;</li> <li>9) sarađuje sa organima nadležnim za nadzor nad zaštitom ličnih podataka u drugim zemljama;</li> <li>10) sarađuje sa nadležnim državnim organima u postupku pripreme propisa koji se odnose na zaštitu ličnih podataka;</li> <li>11) daje predlog za ocjenu ustavnosti zakona, odnosno ustavnosti i zakonitosti drugih propisa i opštih akata kojima se uređuju pitanja obrade ličnih podataka;</li> <li>12) obavlja i druge poslove u skladu sa zakonom kojim se uređuje slobodan pristup informacijama i ovim zakonom.</li> </ul>		
<p><b>POGLAVLJE III</b></p> <p><i>Mjere za sprovodenje</i></p> <p><b>Član 16</b></p> <p>Zajednički protokoli i podržani formati podataka</p>	<p><b>Podaci o putnicima</b></p> <p><b>Član 8, st. 5 i 6</b></p> <p>Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da podatke iz stava 2 ovog člana dostavlja elektronskim putem, u skladu sa protokolima i na obrascima Evropske</p>	Potpuno usklađeno	

<p>1. Svi prenosi podataka iz PNR-a koje avio prevoznici izvrše PIU-ovima u svrhe ove direktive obavljaju se elektronskim putem, koji pruža dovoljne garancije u pogledu tehničkih mjera sigurnosti i organizacionih mjera koje se odnose na sprovođenje obrade. U slučaju tehničkog kvara, podaci iz PNR-a mogu se prenositi bilo kojim drugim odgovarajućim sredstvima, pod pretpostavkom da pritom zadrže jednak nivo sigurnosti i da budu u potpunosti u skladu s pravom Unije o zaštiti podataka.</p> <p>2. Godinu dana nakon datuma na koji Komisija prvi put doneše zajedničke protokole i podržane formate podataka u skladu sa stavom 3, svaki put kada avio prevoznici prenose podatke iz PNR-a PIU-ovima za svrhe ove direktive, čine to elektronskim putem upotrebljavajući sigurne metode uskladene s tim zajedničkim protokolima. Takvi protokoli jednaki su za sve prenose radi obezbeđenja sigurnosti podataka iz PNR-a tokom prenosa. Podaci iz PNR-a prenose se u podržanom formatu podataka kako bi se obezbijedila njihova čitljivost svim uključenim stranama. Od svih avio prevoznika zahtijeva se da izaberu zajednički protokol i format podataka koje namjeravaju da koriste za prenošenje podataka i o tome obavijeste PIU.</p> <p>3. Komisija aktima za sprovođenje sastavlja i prema potrebi prilagođava listu zajedničkih protokola i podržanih formata podataka. Ti akti za sprovođenje donose se u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 17 stav 2.</p> <p>4. Dok god nijesu dostupni zajednički protokoli i podržani formati podataka iz st. 2 i 3, primjenjuje se stav 1.</p> <p>5. U roku godine dana od donošenja tih zajedničkih protokola i podržanih formata podataka iz stava 2 svaka država članica obezbjeđuje da se utvrde potrebne tehničke mjere kako bi se omogućila njihova upotreba.</p>	<p>komisije, kao i u skladu sa pravilima i procedurama Međunarodne organizacije civilnog vazduhoplovstva (ICAO).</p> <p>U slučaju da podatke iz stava 2 ovog člana, zbog tehničkog kvara, nije moguće dostaviti na način iz stava 5 ovog člana, prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da te podatke dostavi na drugi odgovarajući način koji garantuje isti nivo zaštite u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</p>			
---	--	--	--	--

<p><b>Član 17</b></p> <p><b>Odborski postupak</b></p> <p>1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor je odbor u smislu Regulative (EU) br. 182/2011.</p> <p>2. Kada se poziva na ovaj stav, primjenjuje se član 5 Regulative (EU) br. 182/2011.</p> <p>Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt akta za sprovođenje i primjenjuje se član 5 stav 4 podstav 3 Regulative (EU) br. 182/2011.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p><b>POGLAVLJE IV</b></p> <p><b>Završne odredbe</b></p> <p><b>Član 18</b></p> <p><b>Prenošenje</b></p> <p>1. Države članice dužne su da usvoje zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom direktivom do 25. maja 2018. godine. One o tome odmah obavještavaju Komisiju.</p> <p>Kada države članice donešu ove propise, ti propisi sadržeće pozivanje na ovu direktivu ili se pozivanje na ovu direktivu navodi prilikom njihovog službenog objavljivanja. Načine takvog pozivanja utvrđuju države članice.</p> <p>2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba domaćeg prava koje donešu u oblasti na koju se odnosi ova direktiva.</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p><b>Član 19</b></p> <p><b>Ocjena</b></p> <p>1. Na osnovu informacija država članica, uključujući statističke informacije iz člana 20 stav 2, Komisija do 25. maja 2020. godine sprovodi ocjenu svih elemenata ove direktive i podnosi i predstavlja izvještaj Evropskom parlamentu i Savjetu.</p> <p>2. Pri sprovođenju te ocjene, Komisija naročito vodi računa o:</p> <p>(a) poštovanju primjenljivih standarda zaštite ličnih podataka;</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>(b) potrebi i proporcionalnosti prikupljanja i obrade podataka iz PNR-a za svaku svrhu utvrđenu u ovoj direktivi;</p> <p>(c) dužini perioda čuvanja podataka;</p> <p>(d) djelotvornosti razmijene podataka između država članica, i</p> <p>(e) kvalitetu procjena, između ostalog u odnosu na statističke informacije prikupljene na osnovu člana 20.</p> <p>3. Izvještaj iz stava 1 uključuje i ocjenu potrebe, proporcionalnosti i djelotvornosti obaveznog prikupljanja i prenosa podataka iz PNR-a o svim ili odabranim letovima unutar EU obuhvaćenim područjem primjene ove direktive. Komisija uzima u obzir stečeno iskustvo država članica, naročito onih država članica koje ovu direktivu primjenjuju na letove unutar EU u skladu s članom 2. Izvještaj uzima u obzir i potrebu uključivanja ekonomskih subjekata koji nijesu prevoznici, kao što su turističke agencije i turooperatori koji pružaju usluge povezane s putovanjima, uključujući rezervacije letova, u područje primjene ove direktive.</p> <p>4. Prema potrebi, s obzirom na ocjenu sprovedenu u skladu s ovim članom, Komisija podnosi zakonodavni predlog Evropskom parlamentu i Savjetu s ciljem izmjene i dopune ove direktive.</p>				
<p><b>Član 20</b> <b>Statistički podaci</b></p> <p>1. Države članice na godišnjem nivou Komisiji dostavljaju niz statističkih informacija o podacima iz PNR-a dostavljenim PIU-ovima. Ti statistički podaci ne smiju uključivati nikakve lične podatke.</p> <p>2. Statistikom se obuhvata najmanje:</p> <p>(a) ukupan broj putnika čiji su podaci iz PNR-a prikupljeni i razmijenjeni;</p> <p>(b) broj putnika određenih za dalje ispitivanje.</p>	<p><b>Obavještavanje Evropske komisije</b></p> <p><b>Član 20</b></p> <p>Jedinica za obradu podataka o putnicima jednom godišnje dostavlja Evropskoj komisiji potrebne statističke podatke koji su obrađeni u skladu sa ovim zakonom, a koji ne smiju sadržati podatke o ličnosti u smislu zakona kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p><b>Član 21</b> <b>Odnos s ostalim instrumentima</b></p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>			

<p>1. Države članice mogu i dalje primjenjivati međusobne bilateralne ili multilateralne sporazume ili dogovore o razmjeni informacija između nadležnih organa koji su na snazi 24. maja 2016. godine, ako su ti sporazumi ili dogovori usklađeni s ovom direktivom.</p> <p>2. Ovom direktivom ne dovodi se u pitanje primjenljivost Direktive 95/46/EZ na obradu ličnih podataka od strane avio prevoznika.</p> <p>3. Ovom direktivom ne dovodi se u pitanje nijedna dužnost ni obaveza država članica ili Unije koje proizilaze iz bilateralnih ili multilateralnih sporazuma s trećim zemljama.</p> <p><b>Član 22</b></p> <p><b>Stupanje na snagu</b></p> <p>Ova direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.</p> <p>Ova direktiva upućena je državama članicama u skladu s ugovorima.</p>				
<p><b>ANEKS I</b></p> <p>Podaci iz evidencije podataka o putnicima kako ih prikupljaju avio prevoznici</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kod evidencije PNR-a</li> <li>2. Datum rezervacije/izdavanja karte</li> <li>3. Predviđen(i) datum(i) putovanja</li> <li>4. Ime(na)</li> <li>5. Adresa i kontaktni podaci (telefonski broj, adresa e-pošte)</li> <li>6. Svi podaci o načinu plaćanja, uključujući adresu za slanje računa</li> <li>7. Kompletan plan puta za konkretni PNR</li> <li>8. Podaci o programima redovnih putnika</li> </ol>	<p><b>Podaci o putnicima</b></p> <p><b>Član 8</b></p> <p>Prevoznik u vazdušnom saobraćaju dužan je da jedinici za obradu podataka o putnicima dostavlja podatke o putnicima u vazdušnom saobraćaju prikupljene u okviru redovnog poslovanja.</p> <p>Podaci iz stava 1 ovog člana su:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) PNR lokator podataka (alfa numerički ili alfa kod koji se koristi za pristup određenom zapisu u sistemima rezervacija prevoznika u vazdušnom saobraćaju),</li> <li>2) datum rezervacije, odnosno izdavanja karte,</li> <li>3) predviđeni datumi putovanja,</li> </ol>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>9. Turistička agencija/turistički agent</p> <p>10. Status putnika, uključujući informacije o potvrdi, prijavi na let, neprijavljanju na let ili prijavi u posljednjem trenutku bez rezervacije</p> <p>11. Razdijeljene/podijeljene informacije iz PNR-a</p> <p>12. Opšte primjedbe (uključujući sve dostupne informacije o maloljetnim putnicima bez pratnje mlađima od 18 godina, kao što su ime i pol maloljetnika, dob, jezik/jezici koje govori, ime i kontaktni podaci pratioca na polasku i kako je povezan s maloljetnikom, ime i kontaktni podaci pratioca na dolasku i kako je povezan s maloljetnikom, agent na polasku i dolasku)</p> <p>13. Informacije s putne karte, uključujući broj karte, datum izdavanja karte, jednosmjerne karte, polja elektronskih karata koja se odnose na cijenu (Automated Ticket Fare Quote)</p> <p>14. Broj sjedišta i ostale informacije o sjedištu</p> <p>15. Informacije o zajedničkom letu</p> <p>16. Sve informacije koje se odnose na prtljag</p> <p>17. Broj i imena drugih putnika iz PNR-a</p> <p>18. Sve informacije o putnicima koje će prevoziti (API) (uključujući vrstu, broj, zemlju izdavanja i datum isteka roka važenja bilo kog ličnog dokumenta, državljanstvo, prezime, ime, pol, datum rođenja, avio prevoznika, broj leta, datum polaska, datum dolaska, aerodrom polaska, aerodrom dolaska, vrijeme polaska i vrijeme dolaska)</p> <p>19. Sve hronološke izmjene podataka iz PNR-a navedene u tač. 1 do 18.</p>	<p>4) imena i prezimena putnika,</p> <p>5) adresa i kontakt podaci putnika (broj telefona, adresa e-pošte),</p> <p>6) podaci o načinu plaćanja, kao i adresa za slanje računa,</p> <p>7) cijelokupan plan puta za određenu evidenciju podataka o putnicima,</p> <p>8) podaci o programima lojalnosti prevoznika u vazdušnom saobraćaju,</p> <p>9) podaci o putnom agentu,</p> <p>10) status putnika, uključujući informacije o potvrdi, prijavi na let, neprijavljanju na let ili prijavi u posljednjem trenutku bez rezervacije,</p> <p>11) razdijeljene, odnosno podijeljene informacije iz evidencije podataka o putnicima,</p> <p>12) opšte napomene (uključujući i sve dostupne informacije o maloljetniku bez pratnje, i to: ime, prezime, pol, uzrast, jezik, odnosno jezici koje govori maloljetnik, ime, prezime i kontakt podaci lica koje ispraća maloljetnika na polasku i njegovu vezu sa maloljetnikom, ime, prezime i kontakt podaci lica koje dočekuje maloljetnika na dolasku i njegovu vezu sa maloljetnikom i podatke o putnom agentu na polasku i dolasku),</p> <p>13) informacije koje se nalaze na putnoj karti, uključujući broj karte, datum izdavanja karte, podatak da je karta jednosmjerna i podatke o cijeni elektronske karte,</p> <p>14) broj sjedišta i ostale informacije o sjedištu,</p> <p>15) informacije o zajedničkom letu (nazivi prevoznika u vazdušnom saobraćaju koji učestvuju u zajedničkom letu, naziv prevoznika u vazdušnom saobraćaju koji obavlja let, datum leta),</p> <p>16) informacije koje se odnose na prtljag,</p>		
---	--	--	--

	<p>17) broj i imena i prezimena drugih putnika iz evidencije podataka o putnicima,</p> <p>18) potpune i tačne informacije o putnicima koje će prevoznik u vazdušnom saobraćaju prevoziti, a koje dostavlja u skladu sa zakonom kojim se uređuje granična kontrola (ime i prezime, broj i vrsta putne isprave, država koja je izdala putnu ispravu i datum do kojeg putna isprava važi, državljanstvo, datum rođenja i pol, naziv graničnog prelaza na kojem će ući u Crnu Goru, oznaka leta, planirani datum, vrijeme i mjesto polaska i dolaska vazduhoplova, ukupan broj putnika, mjesto ukrcavanja i tranzita putnika),</p> <p>19) naknadno izvršene izmjene podataka iz tač. 1 do 18 ovog stava.</p>		
<b>ANEKS II</b> <b>Lista krivičnih djela iz člana 3 tačka 9</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>1. pripadanje zločinačkoj organizaciji,</li> <li>2. trgovina ljudima,</li> <li>3. seksualno iskorišćavanje djece i dječja pornografija,</li> <li>4. nedozvoljena trgovina opojnim drogama i psihotropnim supstancama,</li> <li>5. nedozvoljena trgovina oružjem, streljivom i eksplozivima,</li> <li>6. korupcija,</li> <li>7. prevara, uključujući i prevaru koja ugrožava finansijske interese Unije,</li> <li>8. pranje prihoda stečenog krivičnim djelom i krivotvorene novca, uključujući euro,</li> <li>9. računarski kriminal/sajber kriminal,</li> <li>10. krivična djela protiv životne sredine, uključujući i nedozvoljenu trgovinu ugroženim životinjskim vrstama i ugroženim biljnim vrstama i sortama,</li> <li>11. omogućavanje neovlašćenog ulaska i boravka,</li> <li>12. ubistvo, teška tjelesna povreda,</li> </ul>	<p><b>Krivična djela terorizma i druga teška krivična djela</b></p> <p><b>Član 2</b></p> <p>Krivična djela terorizma su krivična djela iz čl. 447, 447a, 447b, 447c, 447d, 448, 449, 449a i 449b Krivičnog zakonika Crne Gore.</p> <p>Druga teška krivična djela su krivična djela za koja se može izreći kazna zatvora od tri godine ili teža kazna po Krivičnom zakoniku Crne Gore, a koja u svom biću sadrže sljedeća obilježja:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>1) kriminalno udruživanje i stvaranje kriminalne organizacije,</li> <li>2) trgovina ljudima,</li> <li>3) polno iskorišćavanje djece i dječja pornografija,</li> <li>4) nedozvoljena trgovina drogama,</li> <li>15) nedozvoljena trgovina oružjem, municijom i eksplozivima,</li> <li>16) korupcija,</li> <li>17) prevara, uključujući i prevaru koja ugrožava finansijske interese Evropske unije,</li> </ul>	Potpuno usklađeno	

<p>13. nezakonita trgovina ljudskim organima i tkivima,</p> <p>14. otmica, protivpravno oduzimanje slobode i držanje talaca,</p> <p>15. organizovana i oružana pljačka,</p> <p>16. nedozvoljena trgovina kulturnim dobrima, uključujući antikvitete i umjetnička djela,</p> <p>17. krivotvorene i piraterija proizvoda,</p> <p>18. krivotvorene administrativnih isprava i trgovina njima,</p> <p>19. nezakonita trgovina hormonskim supstancama i drugim stimulatorima rasta,</p> <p>20. nedozvoljena trgovina nuklearnim ili radioaktivnim materijalima,</p> <p>21. silovanje,</p> <p>22. krivična djela iz nadležnosti Međunarodnog krivičnog suda,</p> <p>23. protivpravno oduzimanje aviona ili brodova,</p> <p>24. sabotaža,</p> <p>25. trgovina ukradenim vozilima,</p> <p>26. industrijska špijunaža.</p>	<p>18) pranje i falsifikovanje novca,</p> <p>19) kompjuterski kriminalitet, odnosno sajber-kriminalitet,</p> <p>10) krivičnih djela protiv životne sredine, uključujući i nedozvoljenu trgovinu zaštićenim životinjskim vrstama i vrstama i sortama zaštićenih biljaka,</p> <p>11) omogućavanje nedozvoljenog prelaska državne granice, odnosno nedozvoljenog boravka u državi,</p> <p>12) ubistvo, teška tjelesna povreda,</p> <p>13) nedozvoljena trgovina ljudskim organima i tkivima,</p> <p>14) otmica, protivpravno lišenje slobode i držanje talaca,</p> <p>15) organizovana i oružana krađa,</p> <p>16) nedozvoljena trgovina kulturnim dobrima, uključujući starine i umjetnička djela,</p> <p>17) falsifikovanje i piratstvo proizvoda,</p> <p>18) falsifikovanje i trgovina službenim ispravama,</p> <p>19) nedozvoljena trgovina hormonskim supstancama i drugim supplementima rasta,</p> <p>20) nedozvoljena trgovina nuklearnim i radioaktivnim materijalima,</p> <p>21) silovanje,</p> <p>22) krivičnih djela iz nadležnosti Međunarodnog krivičnog suda,</p> <p>23) protivpravno oduzimanje vazduhoplova, odnosno plovnih objekata,</p> <p>24) sabotaža,</p> <p>25) trgovina ukradenim vozilima, i</p> <p>26) industrijska špijunaža.</p>		
---	---	--	--