

Crna Gora  
VLADA CRNE GORE  
Broj: 08-2487/3  
Podgorica, 23. oktobar 2014. godine

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMJENJEN:	24. 10. 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/14-3
VEZA:	
EPA:	592 XXV
SKRAĆENICA:	PRILOG:

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 23. oktobra 2014. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Vlada predlaže Skupštini da, u skladu s članom 151 Poslovnika Skupštine Crne Gore ('Službeni list RCG', br. 51/06 i 66/06 i 'Službeni list CG', br. 88/09, 39/11 i 25/12), ovaj zakon donese po skraćenom postupku iz razloga koji su sadržani u obrazloženju Predloga zakona.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su mr **RAŠKO KONJEVIĆ**, ministar unutrašnjih poslova i **DRAGAN PEJANOVIĆ**, sekretar Ministarstva unutrašnjih poslova.

PREDSJEDNIK  
Milo Đukanović, s.r.

## ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

### Član 1

U Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", broj 33/12) u članu 7 stav 1 tačka 32 mijenja se i glasi:

"32) **bankina** je dio javnog puta koji obezbjeđuje bočnu stabilnost kolovozne konstrukcije i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta;"

U tački 85 riječi: "od 31. decembra 1970. godine," zamjenjuju se riječima: "prije 30 i više godina".

Poslije tačke 98 dodaje se nova tačka, koja glasi:

„98a) **mladi vozač** je vozač do 24 godine života;“.

### Član 2

U članu 9 poslije stava 3 dodaju se dva nova stava, koji glase:

"Prilikom određivanja prostora iz stava 1 tačka 6 ovog člana, opština je dužna da obezbijedi mjesta za parkiranje vozila obilježenih znakom pristupačnosti iz člana 18 stav 3 ovog zakona, bez naknade.

Broj mjesta za parkiranje vozila obilježenih znakom pristupačnosti utvrđuje skupština opštine."

### Član 3

U članu 18 st. 3 i 4 zamjenjuju se sa pet novih stavova, koji glase:

„Radi lakšeg pristupa parkingu, zdravstvenim i obrazovnim ustanovama, državnim organima, organima državne uprave, organima opštine, javnim službama, kulturno-istorijskim spomenicima, plažama i drugim objektima u zoni morskog dobra i nacionalnim parkovima, lice sa 80% ili više procenata tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta, odnosno lice kod kojeg je usljed tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta utvrđena nesposobnost donjih ekstremiteta od 60% ili više procenata, može obilježiti vozilo u kojem se prevozi znakom pristupačnosti.

Znakom pristupačnosti može biti obilježeno i vozilo udruženja lica iz stava 3 ovog člana.

Znak pristupačnosti izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Lica i udruženja iz st. 3 i 4 ovog člana ne smiju davati na korišćenje znak pristupačnosti drugim licima.

Način označavanja mjesta za parkiranje iz člana 9 stav 4 ovog zakona, način izdavanja i postavljanja znaka pristupačnosti, kao i izgled i sadržaj tog znaka propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost organa državne uprave nadležnih za poslove zdravlja i socijalne i dječje zaštite.“

#### **Član 4**

U članu 24 poslije stava 2 dodaju se dva nova stava, koji glase:

“U putničkom i teretnom vozilu, kad učestvuju u saobraćaju, mora se nalaziti jedan komplet prve pomoći, a u autobusu dva kompleta prve pomoći.

Sadržaj kompleta iz stava 3 ovog člana, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove zdravlja.”

#### **Član 5**

Poslije člana 37 dodaje se novi član, koji glasi:

#### **„Član 37a**

Mladi vozač ne smije upravljati vozilom na putu brzinom većom od 70 km/h, odnosno na autoputu 100 km/h, niti mopedom brzinom većom od 40 km/h.”

#### **Član 6**

U članu 49 stav 3 tačka 12 riječ „kolone“ briše se.

#### **Član 7**

U članu 56 poslije stava 1 dodaje se novi stav, koji glasi:

„Izuzetno, vozač vozila označenog znakom pristupačnosti u skladu sa članom 18 stav 3 ovog zakona, može da se zaustavi i na mjestu na kojem je to zabranjeno ovim zakonom, ako time ne ugrožava druge učesnike u saobraćaju.”

Dosadašnji stav 2 postaje stav 3.

#### **Član 8**

U članu 63 stav 5 riječi: “vozilu na motorni pogon” zamjenjuju se riječima: “putničkom motornom vozilu”.

#### **Član 9**

Član 132 mijenja se i glasi:

“Za vrijeme zimskih uslova na putu obavezna je upotreba zimske opreme za vozila koja učestvuju u saobraćaju.

Za pojedine vrste i kategorije vozila na određenom putu ili dijelu puta, u određeno vrijeme, obaveza upotrebe zimske opreme može se utvrditi bez obzira da li na tom putu postoje zimski uslovi.

Zimski uslovi na putu podrazumijevaju postojanje snijega, leda ili poledice na putu.

Vremenski period i put, odnosno djelove puta na kojima je obavezna upotreba zimske opreme u smislu stava 1 ovog člana, kao i vrijeme, put, odnosno djelove puta i kategorije vozila za koja je obavezna upotreba zimske oprema u smislu stava 2 ovog člana, naredbom propisuje Ministarstvo po prethodno pribavljenom mišljenju organa državne uprave nadležanog za poslove saobraćaja.”

### **Član 10**

Poslije člana 160 dodaje se novo potpoglavlje i član, koji glase:

**“4a. Zona “30“**

#### **Član160a**

Zona “30“ je dio puta, ulice ili naselja u kojoj je brzina kretanja vozila ograničena do 30km/h.

Zona “30“ mora biti obilježena saobraćajnom signalizacijom, u skladu sa ovim zakonom.“

### **Član 11**

Poslije člana 165 dodaje se novi član, koji glasi:

#### **“Član 165a**

Učesnik saobraćajne nezgode ne smije da napusti mjesto na kojem se saobraćajna nezgoda dogodila, osim ako to zahtijevaju zdravstveni razlozi ili se radi o saobraćajnoj nezgodi sa manjom materijalnom štetom, a sa drugim učesnikom saobraćajne nezgode je postignut sporazum o popunjavanju evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi.”

### **Član 12**

U članu 169 stav 1 poslije riječi: “manja materijalna šteta” dodaju se riječi: “(do 1.000 eura),”.

Poslije stava 1 dodaju se dva nova stava, koji glase:

“U slučaju iz stava 1 ovog člana, učesnik u saobraćajnoj nezgodi koji je zahtijevao uviđaj, snosi troškove vršenja uviđaja u iznosu od 50 eura.

Lice iz stava 2 ovog člana ima pravo da od drugog učesnika u saobraćajnoj nezgodi za koga je pravosnažnom odlukom utvrđeno da je odgovoran za saobraćajnu nezgodu zahtijeva naknadu troškova uviđaja koje je platio.”

Poslije stava 2 dodaje se novi stav, koji glasi:

“Troškovi uviđaja iz stava 2 ovog člana, prihod su budžeta Crne Gore.”

Dosadašnji stav 2 postaje stav 4.

### Član 13

Poslije člana 175 dodaje se novi član, koji glasi:

### „Član 175a

Evidenciju o saobraćajnim nezgodama vodi Ministarstvo.

Evidencija iz stava 1 ovog člana, sadrži podatke o:

- organu koji je evidentirao saobraćajnu nezgodu, djelovodnom broju pod kojim je organ evidentirao saobraćajnu nezgodu, datumu izrade zapisnika o saobraćajnoj nezgodi i imenu i prezimenu policijskog službenika koji je sačinio zapisnik;
- tipu saobraćajne nezgode, sektoru, vremenu nezgode (čas i minut), datumu i danu nezgode, opštini i mjestu gdje se dogodila saobraćajna nezgoda, kategoriji puta (auto-put, van naselja, u naselju), putnom pravcu, i bližem mjestu saobraćajne nezgode (ulica, trg), greškama učesnika u saobraćajnoj nezgodi, uzroku saobraćajne nezgode, GPS koordinate, okolini puta, vrsti puta s obzirom na kretanje (suva drumska površina i dr.), osobinama i karakteristikama puta, stanju površine puta, svjetlosnim prilikama (dnevno svjetlo, sumrak, mrak), saobraćajnoj signalizaciji, činjenici da li se radi o saobraćajnoj nezgodi između vozila i pješaka, saobraćajnoj nezgodi sa jednim vozilom ili saobraćajnoj nezgodi između dva ili više vozila, kao i izjavama učesnika u saobraćajnoj nezgodi;
- datumu vršenja uviđaja, vremenu vršenja uviđaja (od-do), izvoru obavještenja da se dogodila saobraćajna nezgoda, datumu i vremenu obavještenja, obavještanju državnog tužioca, licima koja su obezbjeđivala mjesto saobraćajne nezgode, prisustvu učesnika u saobraćajnoj nezgodi, imenima i prezimenima policijskih službenika koji su vršili uviđaj, imenu i prezimenu državnog tužioca, imenu i prezimenu kriminalističkog tehničara koji je vršio uviđaj, imenu i prezimenu vještaka saobraćajne struke, imenu i prezimenu doktora medicine, imenu i prezimenu vještaka građevinske struke, činjenici da li je promijenjeno lice mjesta saobraćajne nezgode, skiciranom i fotografisanom licu mjesta saobraćajne nezgode, prisustvu vojne policije, trajanju prekida u saobraćaju (od-do), broju i datumu službene zabilješke;
- registarskim oznakama vozila koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi, vrsti, marki i modelu vozila, dodatnim oznakama, broju šasije i boji vozila, prikolici ili polu-prikolici, napuštenom vozilu, broju saobraćajne dozvole, organu koji je izdao, datumu izdavanja i prestanka važenja, broju polise obaveznog osiguranja, nazivu osiguravajućeg društva, datumu početka i prestanka važenja polise obaveznog osiguranja i državi registracije;

- materijalnoj šteti na vozilu koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi, materijalnoj šteti na putu i drugim objektima, činjenici da li je vozilo pomjereno i tehničkoj ispravnosti vozila;
- broju lica u vozilu koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi, broju lica koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi, i to: punoljetnih lica (od 18 do 20 godina, od 21 do 24 godine, od 25 do 64 godine i preko 65 godina), maloljetnih lica (od 6 do 9 godina, od 10 do 14 godina i od 15 do 17 godina), povrijeđenih lica, poginulih lica, maloljetnih povrijeđenih lica i maloljetnih poginulih lica;
- licima koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi - jedinstvenom matičnom broju, imenu i prezimenu, imenu i prezimenu oca, imenu i prezimenu majke, rođenom prezimenu majke, datumu rođenja, polu, mjestu rođenja, državljanstvu, prebivalištu i adresi, odnosno stalnom ili privremenom boravku, boravku do 90 dana ili odobrenom tranzitu, broju i mjestu izdavanja lične karte, mjestu zaposlenja i zanimanju, broju telefona, korišćenju pojasa, podvrgavanju alko-testu, promilima alkohola u krvi, činjenici da je učesnik saobraćajne nezgode napustio mjesto saobraćajne nezgode, mjestu saobraćajne nezgode na kojem je povrijeđen ili poginuo pješak;
- broju vozačke dozvole vozača koji je upravljao vozilom kad se dogodila saobraćajna nezgoda, organu koji je izdao, datumu izdavanja i vremenu važenja vozačke dozvole.

Evidencija iz stava 1 ovog člana, vodi se u elektronskom obliku.

Lični podaci brišu se iz evidencije iz stava 1 ovog člana, poslije pet godina od dana unosa u evidenciju.“

#### **Član 14**

Poslije člana 182 dodaje se novi član, koji glasi:

#### **“Član 182a**

Mladi vozač ne smije upravljati niti početi da upravlja motornim vozilom ako u organizmu ima opojnih droga ili drugih psihoaktivnih supstanci u smislu člana 182 ovog zakona, niti alkohola u bilo kojoj količini.”

#### **Član 15**

U članu 187 stav 3 riječ “pol“ briše se.

#### **Član 16**

U članu 201 stav 1 mijenja se i glasi:

“U vozačku dozvolu unose se oznake svih kategorija vozila kojima vozač ima pravo da

upravlja, na osnovu svjedočanstva koje je izdala auto škola, odnosno srednja stručna škola iz člana 218 stav 3 ovog zakona ili na osnovu strane vozačke dozvole.”

#### **Član 17**

U članu 213 stav 2 briše se.

#### **Član 18**

U članu 218 stav 3 riječ “ kandidata” zamjenjuje se riječju “učenika”.

#### **Član 19**

U članu 219 stav 1 tačka 4 mijenja se i glasi:

“4) najmanje dva vozila kategorije B i najmanje po jedno vozilo ostalih kategorija, koja su registrovana na auto školu ili su obezbijedena po osnovu lizinga ili zakupa;”.

#### **Član 20**

U članu 222 stav 1 tačka 1 riječi: “visoku ili višu stručnu spremu” zamjenjuju se riječima: “visoko obrazovanje, šesti nivo okvira kvalifikacija (VI);”.

#### **Član 21**

U članu 223 stav 2 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) ima četvrti nivo okvira kvalifikacija, podnivo dva (IV2), obrazovni program za instruktora vožnje, u skladu sa Zakonom o stručnom obrazovanju i 21 godinu života;”.

#### **Član 22**

Član 224 briše se.

#### **Član 23**

U članu 231 poslije stava 2 dodaje se novi stav, koji glasi:

“Ugovor iz stava 1 ovog člana, auto škola može zaključiti i sa licem koje je položilo vozački ispit, radi dodatne obuke.”

#### **Član 24**

U članu 233 stav 1 na kraju stava briše se tačka i dodaju riječi: “ o završenoj obuci.”

## Član 25

U članu 235 poslije stava 1 dodaje se novi stav, koji glasi:

“Vozački ispit za učenike u srednjoj stručnoj školi iz člana 218 stav 3 ovog zakona organizuje i sprovodi škola, u skladu sa propisima iz oblasti obrazovanja.”

Dosadašnji st. 2, 3 i 4 postaju st. 3, 4 i 5.

## Član 26

U članu 244 poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

“Sertifikat o homologaciji vozila za tip vozila izdaje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, a potvrdu o homologaciji za pojedinačno vozilo izdaje pravno lice iz člana 246 stav 1 ovog zakona.”

Dosadašnji st. 5 i 6 postaju st. 6 i 7.

## Član 27

U članu 245 stav 4 tačka 1 poslije riječi: “specijalno namijenjena“ dodaju se riječi: “za komunalne svrhe,“.

Poslije stava 4 dodaju se tri nova stava koja glase:

“Vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije vozila muzejske vrijednosti i starodobna vozila (oldtajmeri), vrši organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Organ iz stava 5 ovog člana, vodi registar vozila muzejske vrijednosti i starodobnih vozila (oldtajmera), na osnovu kojeg izdaje ispravu o kategoriji vozila.

Bliži način vrednovanja i razvrstavanja vozila iz stava 5 ovog člana, kao i način vođenja registra i izdavanje isprava iz stava 6 ovog člana, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.”

## Član 28

U članu 246 stav 3 mijenja se i glasi:

“Visinu troškova iz stava 2 ovog člana utvrđuje Vlada na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja”.

## Član 29

U članu 253 stav 2 riječ “isključivo“ briše se.

U stavu 4 tačka 4 riječi: ”i nadležnim organom” brišu se.

U stavu 5 riječi: ”biti obrazovnog profila mašinski tehničar ili saobraćajni tehničar, a drugi obrazovnog profila automehaničar” zamjenjuju se riječima: “imati najmanje četvrti nivo



okvira kvalifikacija, podnivo jedan (IV1), iz oblasti mašinstva ili saobraćaja, a drugi treći nivo okvira kvalifikacija (III) zanimanje automehaničar.”

#### Član 30

U članu 259 stav 1 riječi: ” i nadležnim organom” brišu se.

#### Član 31

U članu 261 stav 2 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) ima najmanje četvrti nivo okvira kvalifikacija, podnivo jedan (IV1), iz oblasti mašinstva ili saobraćaja odnosno treći nivo okvira kvalifikacija (III) zanimanje automehaničar.”

Tačka 3 mijenja se i glasi:

“3) ima najmanje tri godine radnog iskustva na istim ili sličnim poslovima u nivou kvalifikacija iz stava 1 tačka 1 ovog člana;”.

#### Član 32

U članu 264 stav 3 riječi: “ ne vrši se prilikom prve registracije vozila” zamjenjuju se riječima: “ne vrši se tri godine od dana prve registracije vozila ako vozilo u tom periodu nije učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi.”

#### Član 33

U članu 270 stav 1 tačka 2 poslije riječi “saobraćaj” tačka-zarez briše se i dodaju riječi: “tri godine od dana prve registracije vozila ako vozilo u tom periodu nije učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi, i ako ima dokaz u smislu člana 244 ovog zakona, prilikom prve registracije;”.

Poslije stava 3 dodaju se dva nova stava, koji glase:

“Na zahtjev lica iz stava 2 ovog člana, saobraćajna dozvola i registraciona naljepnica za registrovano vozilo mogu se izdati i sa kraćim rokom važenja, ali ne kraćim od tri mjeseca.

Vlasnik vozila, odnosno korisnik lizinga vozila nadoknađuju cijenu obrasca saobraćajne dozvole, registracione naljepnice i registarske tablice.”

#### Član 34

Član 271 mijenja se i glasi:

“Zahtjev za registraciju vozila vlasnik, odnosno korisnik lizinga vozila podnosi Ministarstvu, na propisanom obrascu, lično ili preko stanice za tehnički pregled koju može da ovlasti da u njegovo ime preuzme saobraćajnu dozvolu, registracionu naljepnicu i registarske tablice.

O podnijetom zahtjevu za registraciju vozila Ministarstvo izdaje potvrdu sa kojom vozač može upravljati vozilom, ali ne duže od 30 dana od dana izdavanja.

Vlasnik vozila koji ne podnese zahtjev za registraciju vozila u roku od 30 dana od dana isteka važenja registracije dužan je da registarske tablice ukloni sa vozila.“

### Član 35

U članu 289 stav 1 poslije riječi: „registarskih tablica“ i zareza dodaju se riječi: „cijenu obrasca saobraćajne dozvole, registracione naljepnice i registarske tablice,“.

### Član 36

Poslije člana 313 dodaju se dva nova člana, koji glase:

#### “Član 313a

Ako nadležni organ nije mogao izvršiti naplatu po izvršnom prekršajnom nalogu pasivnim izvršenjem preko Registra novčanih kazni ili prinudnom naplatom u skladu sa zakonom kojim se uređuju prekršaji, o tome će dostaviti organu nadležnom za odlučivanje u prekršajnom postupku dokaze koji su utvrđeni na osnovu podataka iz elektronskih registara ili evidencija koje se vode na osnovu zakona, radi zamjene novčane kazne kaznom zatvora ili radom u javnom interesu.

#### Član 313b

Prilikom odlučivanja o prekršajima iz člana 315 stav 1 tač. 14 i 15, člana 318 stav 1 tač. 6, 7 i 10 i stav 5, člana 319 stav 1 tačka 22a, člana 321 stav 1 tačka 37 i člana 323 stav 1 tačka 1a ovog zakona, organ nadležan za odlučivanje u prekršajnom postupku će obratiti naročitu pažnju na potrebu hitnog rješavanja ovih predmeta, posebno pri određivanju rokova i ročišta.“

### Član 37

U članu 315 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 1.500 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

U tački 14 riječi: “(član 182 stav 2) zamjenjuju se riječima: “odnosno mladi vozač (član 182 stav 2 i član 182a);”.

U stavu 2 riječi: „od 200 eura do 1.000 eura“ zamjenjuju se riječima: „ od 150 eura do 600 eura“.

U stavu 3 riječi: „od 1.500 eura do 6.000 eura“ zamjenjuju se riječima: „ od 700 eura do 3.000 eura“.

Poslije stava 3 dodaje se novi stav, koji glasi:

“Pravnom licu iz stava 1 tačka 22 ovog člana, će se pored novčane kazne izreći i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od šest mjeseci, ukoliko stanica za tehnički pregled vozila ovjeri tehničku ispravnost vozila koje nema ispravne uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje ili pneumatike.”

### Član 38

U članu 316 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 500 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:“.

Tačka 33 mijenja se i glasi :

“33) naredi ili dozvoli da se u saobraćaj na putu učestvuje vozilo koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase, osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242) ;.

Poslije tačke 34 dodaje se nova tačka, koja glasi:

“34a) ne vrši homologaciju vozila u skladu sa dobijenim ovlašćenjem (član 246 stav 1);”.

U stavu 2 riječi: „od 150 eura do 600 eura“ zamjenjuju se riječima: „od 100 eura do 500 eura“.

U stavu 3 riječi: „od 1.000 eura do 4.000 eura“ zamjenjuju se riječima: „od 300 eura do 2.000 eura“.

### Član 39

U članu 317 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 300 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako :“.

Tačka 14 mijenja se i glasi:

“14) naredi ili dozvoli da njegovo vozilo učestvuje u saobraćaju bez zimske opreme, a na snazi je naredba (član 132 stav 4);”.

Tačka 37 mijenja se i glasi :

“37) naredi ili dozvoli da se u saobraćaj na putu učestvuje vozilo koje nema ispravne uređaje i opremu osim uređaja za upravljanje, uređaja za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242) ;.

Tačka 41 mijenja se i glasi:

„41) ne ukloni registarske tablice sa vozila u roku od 30 dana od dana isteka važenja registracije (član 271 stav 3);.

U stavu 2 riječi: „od 100 eura do 600 eura“ zamjenjuju se riječima: „od 100 eura do 400 eura“.

U stavu 3 riječi: „od 300 eura do 2.000 eura“ zamjenjuju se riječima: „od 300 eura do 1.500 eura“.

## Član 40

U članu 318 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 150 eura do 1.000 eura ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj:“.

U tački 1 riječi: “(član 36 stav 1 i čl. 37 i 38) zamjenjuju se riječima: “odnosno mladi vozač (član 36 stav 1 i čl.37, 37a i 38);”.

Tačka 6 mijenja se i glasi:

“6) vozač i mladi vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 1 g/kg i većoj, odnosno lice kod koga je nesposobnost za upravljanjem vozilom zbog dejstva alkohola ili psihoaktivnih supstanci konstatovana stručnim pregledom, ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom psihofizičkom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom (čl. 182 i 182a);”.

Poslije stava 4 dodaje se novi stav, koji glasi:

“Za prekršaj iz stava 1 tačka 6 ovog zakona kazniće se vozač kaznom zatvora u trajanju od 15 do 60 dana, koji upravlja vozilom pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 2 g/kg ili većoj.”

Dosadašnji stav 5 postaje stav 6.

## Član 41

U članu 319 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 100 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:“.

U tački 4 riječi: “(član 36 stav 1 i čl. 37 i 38) zamjenjuju se riječima:” odnosno mladi vozač (član 36 stav 1 i čl.37, 37a i 38);”.

Poslije tačke 22 dodaje se nova tačka, koja glasi:

“22a) vozač i madi vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,5 do 1 g/kg (čl. 182 i 182a);”.

Tačka 24 mijenja se i glasi :

“33) vozač koji u saobraćaj na putu učestvuje vozilo koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase, osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242); “.

## Član 42

U članu 320 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 80 eura do 350 eura kazniće se za prekršaj:“.

U tački 6 riječi: “(član 36 stav 1 i čl. 37 i 38) zamjenjuju se riječima: “odnosno mladi vozač (član 36 stav 1 i čl.37, 37a i 38);”.

U tački 17 riječ „kolone,“ briše se.

Poslije tačke 30 dodaje se nova tačka koja glasi:

“30a) učesnik saobraćajne nezgode koji napusti mjesto na kome se saobraćajna nezgoda dogodila, a to ne zahtijevaju zdravstveni razlozi ili se radi o saobraćajnoj nezgodi sa manjom materijalnom štetom i kad je sa drugim učesnikom saobraćajne nezgode postignut sporazum o popunjavanju evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi (član 165a);”.

## Član 43

U članu 321 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 70 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj:“.

~~U stavu 1 tačka 25 briše se.~~

Dosadašnje tač. 26,27,28,29,30,31,32,33,34,35 i 36 postaju tač.25,26,27,28,29,30,31,32,33 i 34.

## Član 44

U članu 322 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 50 eura do 150 eura kazniće se za prekršaj:“.

U tački 9 riječi: “(član 36 stav 1 i čl. 37 i 38) zamjenjuju se riječima: “odnosno mladi vozač (član 36 stav 1 i čl.37, 37a i 38);”.

U tački 17 riječ “ kolona“ briše se.

Tačka 26 mijenja se i glasi:

“26) vozač koji učestvuje u saobraćaju na putu vozilom koje nema zimsku opremu, a na snazi je naredba (član 132 stav 4);”.

U tački 37 riječi : “ (član 182 st. 2, 3 i 4)” zamjenjuju se riječima: ”odnosno mladi vozač (član 182 st. 2, 3 i 4 I član 182a); “.

Tačka 39 mijenja se i glasi:

“39) vozač koji u saobraćaj na putu učestvuje vozilom koje nema ispravne uređaje i opremu osim uređaja za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf i pneumatike (član 242); “.

Poslije tačke 43 dodaje se nova tačka, koja glasi:

“43a) lice koje svoj znak pristupačnosti da na korišćenje drugom licu ili koje ga koristi suprotno odredbama člana 18 st. 3 i 4 ovog zakona ;”.

#### Član 45

U članu 323 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 50 eura do 120 eura kazniće se za prekršaj:“.

Poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi :

“1a) mladi vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,1 g/kg do 0,3 g/kg (član 182a); “ .

U tački 5 riječi: “(član 36 stav 1 i čl. 37 i 38) zamjenjuju se riječima: “odnosno mladi vozač (član 36 stav 1 i čl.37, 37a i 38);”.

Tačka 33 mijenja se i glasi :

„33) vlasnik vozila koji ne ukloni registarske tablice sa vozila u roku od 30 dana od dana isteka važenja registracije ili koji ne prijavi promjenu bilo kojeg podatka koji je upisan u saobraćajnu dozvolu u roku od 15 dana (član 271 stav 3 i član 272 stav 6);“.

#### Član 46

U članu 324 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

~~„Novčanom kaznom od 30 eura do 100 eura kazniće se za prekršaj:“.~~

U tački 9 riječi: “(član 36 stav 1 i čl. 37 i 38) zamjenjuju se riječima: “odnosno mladi vozač (član 36 stav 1 i čl.37, 37a i 38);”.

#### Član 47

U članu 325 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 30 eura do 60 eura kazniće se za prekršaj:“.

Poslije tačke 2 dodaje se nova tačka, koja glasi:

“2a) vozač koji u putničkom i teretnom vozilu ne posjeduje jedan komplet prve pomoći, a u autobusu dva kompleta prve pomoći, kad učestvuje u saobraćaju (član 24 stav 3); “.

U tački 3 riječi: “(član 36 stav 1 i čl. 37 i 38) zamjenjuju se riječima: “odnosno mladi vozač (član 36 stav 1 i čl.37, 37a i 38);”.

#### Član 48

U članu 326 stav 1 uvodna rečenica mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 20 eura kazniće se za prekršaj:“.

#### Član 49

Poslije člana 328 dodaje se novi član koji glasi:

#### “ Član 328a

Propisi za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

## Član 50

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

## OBRAZLOŽENJE

### I Ustavni osnov za donošenje zakona

Ustavni osnov za donošenje Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima sadržan je u članu 16 tačka 1 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuje način ostvarivanja ljudskih prava i sloboda kada je to neophodno za njihovo ostvarivanje.

### II Razlozi za donošenje zakona

Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: Predlog zakona), Ministarstvo unutrašnjih poslova predlaže iz sljedećih razloga:

- da bi izmjenili norme koje su se u primjeni zakona pokazale kao smetnje organima u postupanju;
- usklađivanje zakona sa ostalim zakonima, radi bolje primjene;
- smanjenje novčanih kazni, radi prilagođivanja kazni platežnoj moći građana Crne Gore kako bi time postigli veći stepen naplate;
- režim upotrebe zimske opreme za vozila, trebalo je izmijeniti na način da se zimska oprema koristi kad to zahtijevaju vremenski uslovi;
- pojednostavljivanja pojedinih procedura, radi pružanja brže usluge građanima.

### III Usaglašenost sa pravnom tekovinom Evropske Unije i potvrđenim međunarodnim konvencijama

Obim izmjena i dopuna Predloga zakona je takav da se njime ne dira u osnovni koncept Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, koji je sa podzakonskim aktima usaglašen sa evropskim zakonodavstvom, tako da nije bilo potrebe da se ovim izmjenama i dopunama vrši dodatno usklađivanje.

### IV Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

U članu 1 Predloga zakona, definiše se bankina na potpun način i obezbjeđuje njena svrha. Izmijenjena je tačka 85, tako da se stvara mogućnost da starodobna vozila budu vozila proizvedena prije 30 i više godina. Takođe, u članu 1 uvodi se kategorija mladi vozač a kasnije u čl. 5 i 14 Predloga zakona za ove vozače uvode se dodatna ograničenja brzine i nulta granica alkohola, droga i psihoaktivnih supstanci u organizmu, kako bi se smanjio broj vozača do 24 godine, koji učestvuju u saobraćajnim nezgodama. Naime, u svim dokumentima Evropske Unije koji se bave bezbjednošću u saobraćaju na putevima, kao jedna od „ranjivih grupa“ u saobraćaju su vozači do 24 godine života, i dopušteno je zemljama da svojim zakonima dodatno zaštite ovu



kategoriju vozača. Ovakva rješenja postoje u Republici Hrvatskoj i drugim zemljama Evropske unije.

Analizirajući saobraćajne nezgode koje su se desile u 2013. godini, dakle od početka primjene ovog zakona u Crnoj Gori desilo se 5.264 saobraćajne nezgode, od toga 30% učestvovali su vozači do 24. godine života. Takođe, analizom izdatih prekršajnih naloga i zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka iz bezbjednosti saobraćaja na putevima, utvrdili smo da su vozači do 24 godine života skloni vršenju najtežih prekršaja kao što su prekoračenje dozvoljene brzine, nedozvoljeno preticanje i vožnja pod uticajem alkohola. Sve je ovo navelo predlagača, da za ovu kategoriju vozača predloži dodatna ograničenja.

**U čl. 2, 3 i 7** Predloga zakona, dopunjen je član 9 važećeg zakona, na način da je propisano da je opština dužna da obezbijedi mjesta za parkiranje vozila označenim znakom pristupačnosti, da je na označenim mjestima parking besplatan. Kao jedan vid olakšice, predviđena je i mogućnost zaustavljanja vozila ovih lica na mjestima gdje je to zabranjeno zakonom, ako tom radnjom ne ugrožavaju druge učesnike u saobraćaju. Takođe, ovim izmjenama se vrši usklađivanje sa članom 22 stav 8 Zakona o putevima ("Službeni list RCG", br. 42/04, 21/09, i "Službeni list C G", br. 54/09, 40/10, 73/10, 36/11 i 40/11 od 08.08.2011) kojim se za istu kategoriju lica predviđaju povlastice.

**U članu 4** Predloga zakona, ispravlja se nedostatak normiranja postojećeg zakona i definiše da komplet prve pomoći bude obavezan, na način da putnička i teretna vozila moraju imati jedan komplet prve pomoći dok autobusi moraju imati dva kompleta, kad učestvuju u saobraćaju. Takođe, stvoren je pravni osnov da Ministarstvo zdravlja, propiše sadržaj kompleta prve pomoći.

**U članu 6** Predloga zakona, iz člana 49 stav 3 tačka 12 brisana je riječ kolone, jer se često pratnja organizuje za jedno vozilo i jedno je pratnja, a članom 7 stav 1 tačka 82 ovog zakona definisano je da je kolona niz od tri i više vozila.

**U članu 8** Predloga zakona, postojeća norma se pokazala kao neprihvatljiva iz razloga jer se odnosila na sva motorna vozila (putnička i teretna) gdje može biti ugrađen uređaj za vuču priključnog vozila koji je zglobovno rastavljiv tako da se nakon korišćenja može demontirati, međutim postoje teretna vozila gdje se ovaj uređaj ne može demontirati i iz tih razloga predložena je ova izmjena.

**U članu 9** Predloga zakona, na drugačiji način definiše se upotreba zimske opreme na putevima, jer je stručna i laička javnost ukazala da postojeće rješenje u zakonu nije dobro. Naime, članom 132 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima bilo je propisano da vozilo koje učestvuje u saobraćaju na putu u zimskom periodu (od 15. novembra do 30. marta) mora imati zimsku opremu propisanu aktom iz člana 242 stav 8 ovog zakona. Po mišljenju predlagača određivanje fiksnog datuma korišćenja zimske opreme bez obzira na vremenske uslove na svim putevima u Crnoj Gori je veoma diskutabilno, kako sa aspekta prejudiciranja zimskih uslova tako i sa aspekta bezbjednosti saobraćaja na putevima. Korišćenje zimskih guma kada je temperatura vazduha iznad 7C po mišljenju vještaka saobraćajne struke je kontra produktivno. Iz ovih razloga se predlagač odlučio da u Predlogu zakona propiše šta su zimski uslovi na putu i da je zimska oprema potrebna samo kad je put prekriven snijegom, ledom ili poledicom. Takođe, predlagač smatra da bi se određivanjem vremena i puteva odnosno djelova puta na kojima je obavezna upotreba zimske opreme najbolje odredilo

Ministarstvo unutrašnjih poslova naredbom po prethodno pribavljenom mišljenju organa nadležanog za poslove saobraćaja. Ovakvo rješenje postoji i u zakonu Republike Hrvatske i po mišljenju kolege eksperta koji je učestvovao u izradi Predloga zakona pokazalo se dobrim.

U **članu 10** Predloga zakona, uvodi se Zona „30“ kojom je predviđeno obilježavanje dijela puta, ulice ili naselja u kojem je izražen rizik nastanka saobraćajnih nezgoda.

U **članu 11** Predloga zakona, propisuje se da učesnik saobraćajne nezgode ne smije da napusti mjesto na kome se saobraćajna nezgoda dogodila osim ako to zahtijevaju zdravstveni razlozi ili se radi o saobraćajnoj nezgodi sa manjom materijalnom štetom i kad je sa drugim učesnikom saobraćajne nezgode postignut sporazum o popunjavanju evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi. Ovako decidna zabrana napuštanja mjesta na kome se desila saobraćajna nezgoda ne postoji u sadašnjem zakonu pa je to predstavljalo problem policijskim službenicima u vršenju uviđaja saobraćajnih nezgoda.

U **članu 12** Predloga zakona, Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima uveden je novi institut popunjavanja evropskog izvještaja o saobraćajnoj nezgodi, kojim se učesnici saobraćajnih nezgoda sporazumiju ko je kriv za saobraćajnu nezgodu, i popune evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi koji dostavljaju osiguravajućim društvima radi naplate štete. Ovaj institut nije zaživio u Crnoj Gori pa učesnici saobraćajnih nezgoda skoro uvijek pozivaju policiju da vrši uviđaj iako je očigledno ko je kriv i kolika je materijalna šteta, čime se dodatno troše policijski resursi, kako ljudski tako i materijalni. Predlagač je mišljenja da normom koja postoji i u zakonima država u okruženju spriječi ovakvo ponašanje vozača na način što će propisati da ukoliko učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je nastala manja materijalna šteta zahtijeva vršenje uviđaja saobraćajne nezgode, snosi troškove vršenja uviđaja koji iznose 50 eura, a koji su prihod budžeta Crne Gore. Manjom materijalnom štetom u smislu ovog zakona smatra se šteta do 1.000 eura.

U **članu 13** Predloga zakona, propisuje se vođenje evidencije o saobraćajnim nezgodama, a obaveza propisivanja ove evidencije je iz razloga jer je obaveza Ministarstva unutrašnjih poslova da statističke podatke o nezgodama dostavlja Zavodu za statistiku, a zavod dalje da prosleđuje EUROSTAT-u. Na ovaj način ispunjava se još jedna preuzeta međunarodna obaveza.

U **članu 15** Predloga zakona, briše se riječ „pol“ jer vozačka dozvola ne sadrži ovaj podatak, shodno međunarodnim standardima.

U **članu 16** Predloga zakona, vrši se preciziranje postojeće norme, koja je ostavljala prostora za „šire“ tumačenje da se u vozačkoj dozvoli mogu upisati kategorije za koje ne postoji dokaz odnosno svjedočanstvo.

U **članu 17** Predloga zakona, iz člana 213 briše se pravni osnov za donošenje podzakonskog akta jer takav osnov postoji u članu 219 stav 3, jer se radilo o dupliranju pravnih osnova za isti akt.

U **članu 18** Predloga zakona, riječ „kandidat“ zamijenjena je riječju „učenik“ jer se ovim stavom propisuje osposobljavanje učenika za vozače, koje se obavlja i u srednjoj stručnoj školi.

U členu 19 Predloga zakona, članom 219 stav 1 tačka 4 propisano je da auto škola mora da ima najmanje dva vozila kategorije B, koja ne mogu biti starija od osam godina i najmanje po jedno vozilo ostalih kategorija koja ne mogu biti starija od 20 godina, a koja su registrovana na auto školu ili su obezbijedena po osnovu lizinga. Auto škole su pokrenule inicijativu za ocjenu ustavnosti ove norme kod Ustavnog suda, a Ministarstvo je dalo mišljenje da Ustavni sud zastane sa procedurom vezanom za inicijativu jer su u toku izmjene Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima gdje će se ispraviti ova norma na način da auto škole moraju da imaju najmanje dva vozila kategorije B i najmanje po jedno vozilo ostalih kategorija koja su registrovana na auto školu ili su obezbijedena po osnovu lizinga ili zakupa.”

U čl. 20, 21, 22, 25 i 31 Predloga zakona, izvršeno je usklađivanje sa zakonima iz oblasti obrazovanja.

U členu 23 Predloga zakona, omogućeno je da neko ko je položio vozački ispit a nije dugo vozio može kod auto škole uzeti dodatne časove, što postojeći zakon nije omogućivao.

U členu 24 Predloga zakona, dodatno se pojašnjava kakvu potvrdu izdaju auto škole.

U členu 26 Predloga zakona, propisuje se da sertifikat o homologaciji vozila za tip vozila izdaje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, a potvrdu o homologaciji za pojedinačno vozilo izdaje pravno lice iz člana 246 stav 1 ovog zakona.

U členu 27 Predloga zakona, vrši se dopuna člana 245 tako da se stvara pravni osnov za postupak vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategorije vozila muzejske vrijednosti i starodobna vozila (oldtajmeri), izdavanja identifikacione isprave i vođenje registra, što u postojećem zakonu nije postojalo.

U členu 28 Predloga zakona, ispravlja se stav 3 člana 246 na način da Vlada utvrđuje visinu naknade za homologaciju vozila.

U čl. 29 i 30 Predloga zakona, brišu se riječi „i nadležni organ“ jer Ministarstvo unutrašnjih poslova ima jedinstven informacijski sistem.

U členu 31 Predloga zakona, preciznije se uređuju uslovi za kontrolore u stanicama za tehnički pregled.

U čl. 32 i 33 Predloga zakona, predlaže se da novoproducirana vozila ne moraju da se podvrgavaju tehničkom pregledu tri godine od dana prve registracije, ukoliko nijesu učestvovala u saobraćajnoj nezgodi. Takođe, stvorena je mogućnost da se registracija vozila vrši na kraći period od godinu dana, ali ne kraći od tri mjeseca, na ovaj način izašli smo u susret brojnim korisnicima koji su tražili da skratimo rok registracije jer pojedina vozila koriste samo u određenom periodu.

U členu 34 Predloga zakona, omogućava se da pravna i fizička lica osim podnošenja zahtjeva za registraciju vozila preko stanica za tehnički pregled, može vršiti i podizanje saobraćajne dozvole, registracione naljepnice i registarskih tablica. Na ovaj način smanjiće se gužve na šalterima Ministarstva, a građanima omogućiti lakši pristup ostvarivanju prava. Takođe, stvara se mogućnost da vozač može upravljati vozilom sa potvrdom o podnesenom zahtjevu za registraciju

vozila do 30 dana od dana izdavanja, kao i obaveza da vozač ukloni registarske tablice sa vozila a ne da ih vrati jer ih je on platio i one su njegovo vlasništvo.

U **članu 35** Predloga zakona, stvoren je pravni osnov za određivanje cijene za obrazac saobraćajne dozvole, registracione naljepnice i registarskih tablica.

U **članu 36** Predloga zakona, pojednostavljuje se procedura izvršenja izvršnog prekršajnog naloga radi zamjene radom u javnom interesu ili kaznom zatvora pred prekršajnim organima, korišćenjem elektronskih registara. Na ovaj način ostvariće se uštede ljudskih resursa i materijalnih troškova. Takođe, predlagač smatra da prekršajni postupak za prekršaje koji se vode zbog alkohola, droga i drugih psihoaktivnih supstanci treba da se vode po hitnom postupku, kako bi kazna brzo stigla izvršioca. Na ovaj način predlagač smatra da će se smanjiti vršenje ovih prekršaja.

U **čl. 37 do 49** Predloga zakona propisano je smanjenje novčanih kazni radi prilagođivanja istih platežnoj moći građana, kako bi se povećao stepen naplate. Naime, Ministarstvo je uporedilo visinu novčanih kazni za prekršaje iz saobraćaja u Republici Hrvatskoj, Bosni i Hercegovini i Republici Srbiji sa prosječnom zaradom u ove tri države u 2013. godini i došlo do zaključka da je visina propisanih novčanih kazni za saobraćajne prekršaje u Crnoj Gori najveća. Predloženim iznosima novčanih kazni postići će se svrha kažnjavanja, jer su sad prilagođene platežnoj moći crnogorskih građana, kao i povećati stepen naplate.

#### **V Procjena finansijskih sredstava za sprovođenje zakona**

Za sprovođenje ovog zakona nijesu potrebna materijalna sredstva.

#### **VI Razlozi zbog kojih je neophodno da se zakon donese po skraćenom postupku.**

Imajući u vidu da se u Predlogu zakona mijenja i na drugačiji način uređuje upotreba zimske opreme na putevima, a **članom 132** važećeg zakona, propisano je da je zimska oprema obavezna od **15. novembra do 30. marta**, predlagač je mišljenja da se Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima donese **po skraćenom postupku**, shodno članu 151 Poslovnika Skupštine i time omogući primjena novog rješenja upotrebe zimske opreme.

## ODREDBE KOJE SE MIJENJAJU

### Član 7

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) put je svaka površina na kojoj se trajno odvija saobraćaj;
- 2) javni put je površina od opšteg značaja za saobraćaj koju svako može slobodno da koristi, pod uslovima propisanim zakonom, koja je proglašena za javni put;
- 3) nekategorisani put je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koja je dostupna većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.);
- 4) autoput je javni put namijenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa ili bez priključnih vozila, sa fizički odvojenim kolovoznim trakama za saobraćaj iz suprotnih smjerova, sa najmanje dvije saobraćajne trake po smjeru i jednom zaustavnom trakom za svaki smjer, bez ukrštanja u nivou sa drugim putevima i željezničkim ili tramvajskim prugama, sa potpunom kontrolom pristupa, na koji se može uključiti ili isključiti samo određenim i posebno izgrađenim javnim putem i kao takav je obilježen propisanim saobraćajnim znakom;
- 5) put rezervisan za saobraćaj motornih vozila je javni put po kojem mogu saobraćati samo motorna vozila, sa ili bez priključnih vozila i koji je kao takav označen propisanim saobraćajnim znakom;
- 6) međunarodni put je javni put koji je međunarodnim ugovorom svrstan u mrežu međunarodnih puteva;
- 7) magistralni put je javni put koji povezuje gradove ili važnija privredna područja; sastavni djelovi magistralnog puta su i izgrađeni priključci izvedeni u širini putnog pojasa;
- 8) regionalni put je javni put koji povezuje centre lokalne zajednice i druga mjesta od posebnog značaja; sastavni djelovi regionalnog puta su i izgrađeni priključci izvedeni u širini putnog pojasa;
- 9) lokalni put je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji jedinice lokalne samouprave (u daljem tekstu: opština) ili se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne opštine, a od značaja je za saobraćaj na teritoriji te opštine. Lokalni putevi su i pristupni putevi koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, vazдушna pristaništa, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima;
- 10) državni put je javni put namijenjen saobraćajnom povezivanju regija i značajnih naselja u državi, kao i van nje. Državni putevi su: autoputevi, magistralni i regionalni putevi;
- 11) zemljani put je put bez izgrađenog kolovoznog zastora, pa i kad na priključku na drugi put ima izgrađen kolovozni zastor;
- 12) protivpožarni put je posebno obilježeni uzdužni dio puta oko stambenih objekata, garažnih prostora, sportskih i drugih poslovnih objekata na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila;
- 13) ulica je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje djelove naselja;
- 14) kolovoz je dio površine puta namijenjen prvenstveno za saobraćaj vozila;
- 15) kolovozna traka je uzdužni dio kolovoza namijenjen za saobraćaj vozila u jednom smjeru, sa jednom ili više saobraćajnih traka;
- 16) saobraćajna traka je obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolovoza namijenjen za saobraćaj jednog reda vozila;
- 17) biciklistička staza je izgrađena saobraćajna površina namijenjena za saobraćaj bicikala i bicikala sa motorom koja se proteže duž kolovoza i koja je od njega odvojena i obilježena propisanim saobraćajnim znakom;
- 18) biciklistička traka je dio kolovoza namijenjen za saobraćaj bicikala i bicikala sa motorom koji se proteže duž kolovoza i obilježen je uzdužnom linijom na kolovozu;

- 19) saobraćajna traka za spora vozila je uzdužni dio kolovoza kojim se moraju kretati spora vozila, koja se kreću brzinom manjom od određene, da ne bi ometala saobraćaj drugih vozila;
- 20) saobraćajna traka za prinudno zaustavljanje vozila je obilježeni uzdužni dio kolovoza namijenjen isključivo za zaustavljanje vozila koja se zbog neočekivanih razloga moraju zaustaviti (neispravnost, nesposobnost vozača za upravljanje vozilom i sl.);
- 21) saobraćajna traka za uključivanje je dio kolovoza namijenjen za uključivanje vozila u saobraćaj sa sporednog puta, odnosno drugih prilaznih puteva sa objekata pored puta (benzinske pumpe, parkirališta, motela i sl.);
- 22) saobraćajna traka za isključivanje je dio kolovoza namijenjen za isključivanje vozila iz saobraćaja na putu;
- 23) saobraćajna traka za vozila javnog prevoza putnika je saobraćajna traka namijenjena isključivo za kretanje vozila javnog prevoza putnika, a ona može biti izgrađena tako da po njoj mogu saobraćati tramvaji;
- 24) traka za parkiranje je obilježeni uzdužni dio kolovoza namijenjen za zaustavljanje i parkiranje vozila;
- 25) traka za pješake je uzdužni dio kolovoza koji je namijenjen za kretanje pješaka;
- 26) traka za odvajanje je dio puta kojim su fizički odvojeni smjerovi kolovoza i kojim se obilježava dio kolovoza na kojem je saobraćaj zabranjen;
- 27) ivični pojas je dio puta namijenjen obilježavanju ivica kolovoza;
- 28) pješačka staza je put koji je propisanom saobraćajnom signalizacijom obilježen i namijenjen isključivo za kretanje pješaka;
- 29) pješačka zona je saobraćajna površina namijenjena isključivo za kretanje pješaka, a drugi učesnici u saobraćaju je mogu koristiti samo kad je to dozvoljeno saobraćajnim znakom;
- 30) pješački prelaz je dio površine kolovoza namijenjen za prelaženje pješaka preko kolovoza, obilježen oznakama na kolovozu i/ili odgovarajućim saobraćajnim znakom;
- 31) pješačko ostrvo je uzdignuta ili na drugi način obilježena površina koja se nalazi na kolovozu i koja je određena za privremeno zadržavanje pješaka koji prelaze preko kolovoza, ulaze ili izlaze iz vozila za javni prevoz putnika;
- 32) bankina je dio puta na kolovozu ili na ivičnom dijelu puta, izgrađena kao njegov pričvršćeni ili nepričvršćeni dio;
- 33) naselje je prostor na kome se redovi ili grupe zgrada nalaze sa jedne ili sa obje strane puta, dajući mu izgled ulice i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta;
- 34) raskrsnica je dio kolovoza na kome se ukrštaju, spajaju ili razdvajaju putevi u istom nivou;
- 35) raskrsnica sa kružnim tokom saobraćaja je raskrsnica sa ostrvom i kružnom smjernom trakom na kojoj se odvija saobraćaj u smjeru suprotnom kretanju kazaljke na satu;
- 36) trotoar je posebno uređena saobraćajna površina namijenjena za kretanje pješaka, koja nije u istom nivou sa kolovozom ili je od kolovoza odvojena na drugi način;
- 37) parkiralište je dio puta namijenjen, uređen i označen prvenstveno za parkiranje vozila, koji se sastoji od jednog ili više parking mjesta;
- 38) parking mjesto je označeni dio parkirališta isključivo namijenjen za parkiranje jednog vozila;
- 39) trg je javna površina namijenjena kretanju i okupljanju pješaka koja je definisana urbanističkim planovima i proglašena od strane organa opštine;
- 40) tramvajaska baštica je posebno urađeni dio puta namijenjen isključivo za kretanje tramvaja;
- 41) autobusko stajalište je posebno izgrađen prostor pored kolovoza ili dio površine kolovoza namijenjen zaustavljanju autobusa radi ulaska i izlaska putnika, koji je obilježen saobraćajnim znakom;
- 42) zona smirenog saobraćaja je obilježeni dio puta, ulice ili dio naselja u kojem kolovoz koriste pješaci i vozila;

- 43) vozilo je svako prevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po putu, osim dječijih prevoznih sredstava, prevoznih sredstava na sopstveni ili motorni pogon za lica sa invaliditetom ili starija lica, ako se ne kreću brzinom većom od brzine čovjeka pri normalnom hodu;
- 44) bicikl je vozilo sa najmanje dva točka koje se pokreće snagom vozača, odnosno putnika, koja se pomoću pedala ili ručica prenosi na točak, odnosno točkove;
- 45) vozilo na motorni pogon je svako vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora, osim vozila koja se kreću po šinama;
- 46) motorno vozilo je vozilo na motorni pogon koje je prvenstveno namijenjeno za prevoz lica i tereta na putevima ili koje služi za vuču priključnih vozila namijenjenih za prevoz lica i tereta, osim vozila za prevoz lica i tereta koje se kreće po šinama, bicikla sa motorom, traktora i drugog vozila na motorni pogon koje nije prvenstveno namijenjeno za prevoz lica i tereta;
- 47) moped je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup> ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;
- 48) laki tricikl je motorno vozilo sa tri točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup> ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;
- 49) motocikl je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri točka asimetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila (motocikl sa bočnim sjedištem), čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h ili sa motorom čija radna zapremina motora kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem prelazi 50 cm<sup>3</sup> ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;
- 50) teški tricikl je motorno vozilo sa tri točka, simetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin prelazi 50 cm<sup>3</sup> ili čija najveća efektivna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon;
- 51) laki četvorocikl je motorno vozilo sa četiri točka, čija masa ne prelazi 350 kg, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm<sup>3</sup>, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;
- 52) teški četvorocikl je motorno vozilo sa četiri točka, osim lakog četvorocikla, čija masa ne prelazi 400 kg ako je vozilo namijenjeno za prevoz putnika, odnosno 550 kg ako je vozilo namijenjeno za prevoz tereta, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 15 kW;
- 53) vozilo za prevoz putnika je motorno vozilo čija je masa veća od 400 kg i čija je najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora veća od 15 kW i namijenjeno je za prevoz putnika;
- 54) putničko vozilo je motorno vozilo namijenjeno za prevoz putnika koje pored sjedišta za vozača ima još najviše osam sjedišta;
- 55) specijalno putničko vozilo je motorno vozilo koje je po konstrukciji, uređajima i opremi namijenjeno za prevoz putnika kojima su potrebni posebni uslovi (za stanovanje-kampovanje, za ustanovu za pružanje hitne pomoći, za servis, za prevoz lica sa invaliditetom, za obuku vozača,

- za prevoz novca, i sl.)
- 56) autobus je motorno vozilo za prevoz putnika koje ima više od devet mjesta za sjedenje, uključujući i mjesto za vozača;
  - 57) zglobni autobus je motorno vozilo sastavljeno od dva ili više odvojenih djelova koji su međusobno povezani zonom koja omogućava prelazak lica iz jednog u drugi dio autobusa;
  - 58) trolejbus je autobus koji se preko provodnika napaja električnom energijom koju koristi za svoj pogon;
  - 59) tramvaj je šinsko vozilo namijenjeno za prevoz putnika, koje se kreće po šinama i koje radi napajanja pogonskog motora električnom energijom ostvaruje kontakt za električnim vodom;
  - 60) teretno vozilo je motorno vozilo čija je masa veća od 550 kg i čija je najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora veća od 15 kW, a namijenjeno je za prevoz tereta;
  - 61) specijalno teretno vozilo je motorno vozilo koje je po konstrukciji, uređajima i opremi namijenjeno i opremljeno samo za prevoz određenih tereta (vozilo za prevoz tečnosti ili gasova, vozilo sa rashladnom komorom, vozilo sa nadgradnjom za prevoz stoke, vozilo sa nadgradnjom za prevoz drveta, vozilo sa nadgradnjom za prevoz vozila, vozilo sa nadgradnjom za prevoz betona u tečnom stanju, vozilo sa nadgradnjom sa medicinskom opremom, vozilo za prevoz stakla i sl.);
  - 62) radno vozilo je motorno vozilo specijalne konstrukcije, uređaja i opreme za obavljanje određenih radnih operacija (autodizalica, motorno vozilo sa hidrauličnom korpom za obavljanje poslova na visini, vozilo za pranje ulica, vozilo radionica, vozilo za sakupljanje i odvoz smeća, vozilo za gašenje požara, vozilo za čišćenje snijega i sl.);
  - 63) vozilo pod pratnjom je vozilo kojem je dodijeljena pratnja policijskih ili vojnih motornih vozila koji imaju uređaje za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova za vrijeme dok se ti znakovi daju;
  - 64) vozila sa prvenstvom prolaza su vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, policijska, vojna vozila i službena vozila inspekcije za drumski saobraćaj koja obavlja poslove iz nadležnosti organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: inspekcija za drumski saobraćaj), kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne signale;
  - 65) vojno vozilo je svako borbeno i neborbeno vozilo i drugo vozilo koje je registrovano u skladu sa posebnim propisima organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane, kao i svako drugo propisno obilježeno vozilo dok se, po osnovu izvršenja materijalne obaveze, nalazi na korišćenju kod organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane;
  - 66) skup vozila je međusobno povezana grupa od jednog vučnog i najmanje jednog priključnog vozila, koji u saobraćaju učestvuju kao cjelina;
  - 67) turistički voz je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjena za prevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne obavlja saobraćaj i putu na kome se saobraćaj obavlja u turističke svrhe i čija najveća konstruktivna brzina kretanja ne prelazi 20 km/h, a čija ukupna dužina ne može biti veća od dužine propisane za autobus sa prikolicom;
  - 68) traktor je vozilo na motorni pogon konstruisano da vuče, potiskuje ili nosi traktorske priključke, odnosno da služi za pogon takvih priključaka ili za vuču priključnih vozila;
  - 69) radna mašina je vozilo na motorni pogon koje je namijenjeno za obavljanje određenih radova i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 45 km/h (bager, buldožer, grejder, skreper, utovarivač, kombajn, valjak, viljuškar, finišer i sl.);
  - 70) motokultivator je vozilo na motorni pogon sa jednom osovinom čija snaga motora ne prelazi 12 KW, a konstruisano je tako da vuče, potiskuje ili nosi razne zamjenjive priključke i oruđa, a koji služe za obavljanje različitih poslova ili vuču priključnog vozila;
  - 71) tegljač je teretno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica;
  - 72) vučeno vozilo je vozilo koje se vuče vozilom na motorni pogon;
  - 73) priključno vozilo je vozilo namijenjeno da bude vučeno od vozila na motorni pogon, bilo da je



- konstruisano kao prikolica ili poluprikolica;
- 74) vučno vozilo je vozilo na motorni pogon koje vuče priključno vozilo;
  - 75) priključno vozilo za traktor je priključno vozilo koje je namijenjeno da bude vučeno isključivo od strane traktora;
  - 76) prikolica je priključno vozilo konstruisano tako da ukupnu masu prenosi preko svojih osovina na kolovoz;
  - 77) poluprikolica je priključno vozilo bez prednje osovine, konstruisano tako da se svojim prednjim dijelom oslanja na vučno vozilo (tegljač);
  - 78) laka prikolica je priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 750 kg;
  - 79) traktorski priključak je zamjenjivo oruđe koje služi obavljanju poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova, koje traktor vuče, gura ili nosi;
  - 80) priključak za izvođenje radova je izmjenljivo oruđe koje služi obavljanju poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova i koje se u svrhu izvođenja radova postavlja ili priključuje na motorno vozilo;
  - 81) zaprežno vozilo je vozilo koje vuče upregnuta životinja;
  - 82) kolona vozila je niz od tri ili više vozila koja su prekinula kretanje da bi postupila po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj ili se kreću jedno za drugim istom saobraćajnom trakom u istom smjeru čiji je način kretanja međusobno uslovljen, a između njih ne može ući drugo vozilo bez ometanja;
  - 83) napušteno vozilo je motorno vozilo na putu ili drugoj javnoj površini koje nema registarsku tablicu, nije registrovano i o kome se niko ne stara;
  - 84) registrovano vozilo je vozilo koje je upisano u evidenciju vozila i za koje je izdata saobraćajna dozvola, registarske tablice i registraciona naljepnica;
  - 85) starodobno vozilo (oldtajmer) je motorno vozilo proizvedeno do 31. decembra 1970. godine, koje je radi očuvanja istorijskog naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku i koje se ne koristi u svakodnevnom saobraćaju;
  - 86) masa vozila je masa praznog vozila sa punim rezervoarima goriva, propisanom opremom i priborom;
  - 87) nosivost vozila je masa do koje se vozilo može opteretiti prema deklaraciji proizvođača, pri čemu se u tu masu računa i vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila;
  - 88) najveća dozvoljena masa je zbir mase vozila i nosivosti vozila;
  - 89) ukupna masa vozila je masa vozila i masa kojom je vozilo opterećeno (masa putnika i tereta);
  - 90) najveća dozvoljena ukupna masa vozila, odnosno skupa vozila je najveća masa opterećenog vozila, odnosno skupa vozila, koji je nadležni državni organ propisao kao najveću dozvoljenu;
  - 91) ukupna masa skupa vozila je masa opterećenog skupa vozila (masa putnika i tereta);
  - 92) najveća dozvoljena masa skupa vozila je zbir najvećih dozvoljenih masa vozila koja čine skup, umanjen za vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila;
  - 93) osovinsko opterećenje je dio ukupne mase vozila u horizontalnom položaju kojim osovina vozila opterećuje kolovoz u stanju mirovanja vozila;
  - 94) prepravka vozila je promjena konstruktivnih karakteristika vozila kojim se mijenja namjena ili vrsta ili deklarirane tehničke karakteristike vozila ili deklarirane karakteristike uređaja i sklopova vozila;
  - 95) popravka vozila je dovođenje vozila, odnosno uređaja i sklopova u ispravno stanje;
  - 96) katadiopter je svjetlosno signalni uređaj koji služi za označavanje vozila;
  - 97) učesnik u saobraćaju je lice koje na bilo koji način učestvuje u saobraćaju;
  - 98) vozač je lice koje na putu upravlja vozilom;
  - 99) pješak je lice koje učestvuje u saobraćaju, a ne upravlja vozilom, niti se prevozi u vozilu ili na vozilu, lice koje sopstvenom snagom vuče ili gura ručna kolica, zaprežno vozilo ili vozilo na motorni pogon, dječije prevozno sredstvo, bicikl, moped ili pokretna kolica za lica sa invaliditetom i lice u pokretnoj stolici za nemoćna lica koju pokreće sopstvenom snagom ili snagom motora, ako se pri tome kreću brzinom čovječjeg hoda, kao i lice koje klizi klizaljkama,

- skijama, sankama ili se vozi na koturaljkama, skejtbordu i sl.;
- 100) gonič, vodič ili jahač životinja je lice koje goni životinju ili krdo ili vodi životinju namijenjenu vuči ili prenosu tereta ili je jaše;
  - 101) javni prevoz je prevoz putnika i tereta koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima prevoznih usluga i vrši se u komercijalne svrhe;
  - 102) linijski prevoz je prevoz putnika koji se vrši na određenim relacijama, prema unaprijed utvrđenom i objavljenom redu vožnje, za koji se plaća unaprijed utvrđena cijena, a putnici se ukrcajavu i iskrcavaju na prethodno utvrđenim autobuskim stanicama i stajalištima;
  - 103) zaustavljanje vozila je svaki prekid kretanja vozila na putu u trajanju do pet minuta, osim prekida koji se vrši da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj;
  - 104) parkiranje vozila je prekid kretanja vozila u trajanju dužem od pet minuta, osim prekida koji se vrši da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj;
  - 105) saobraćajni tok je istovremeno kretanje više vozila kolovozom u istom smjeru;
  - 106) mijenjanje saobraćajne trake je prelaženje vozilom iz jedne u drugu saobraćajnu traku namijenjenu za saobraćaj u istom smjeru zbog prestrojavanja ili bržeg kretanja;
  - 107) mimoilaženje je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji dolazi iz suprotnog smjera;
  - 108) preticanje je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se kreće kolovozom u istom smjeru;
  - 109) obilaženje je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se ne pomjera, objekta ili prepreke na kolovozu;
  - 110) propuštanje je radnja koju učesnik u saobraćaju preduzima kako bi omogućio kretanje drugog učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, tako da ne dođe do promjene dotadašnjeg načina kretanja učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, odnosno do njihovog kontakta;
  - 111) polukružno okretanje je okretanje vozila za 180° iz dotadašnjeg smjera kretanja radi uključivanja u suprotni saobraćajni tok;
  - 112) odstojanje vozila je uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila koja su zaustavljena jedno iza drugog na istoj saobraćajnoj traci ili se kreću jedno iza drugog istom saobraćajnom trakom;
  - 113) rastojanje vozila je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila koja su zaustavljena ili se kreću u dvije ili više saobraćajnih traka namijenjenih za kretanje vozila u istom smjeru, kao i bočna udaljenost između vozila prilikom preticanja, obilaženja ili mimoilaženja i udaljenost između najisturenije tačke na bočnoj strani vozila i neke linije, saobraćajnog znaka ili drugog predmeta ili objekta na putu ili pored puta;
  - 114) prestrojavanje vozila je zauzimanje takvog položaja vozilom na saobraćajnoj traci i na takvoj udaljenosti od raskrsnice ili drugog mjesta na putu iz kojeg se na siguran način može izvesti naredna radnja vozilom (skretanje, okretanje, zaustavljanje i sl.);
  - 115) vidljivost je odstojanje na kojem učesnik u saobraćaju može jasno vidjeti kolovoz;
  - 116) preglednost je odstojanje na kojem učesnik u saobraćaju, s obzirom na fizičke prepreke, može u uslovima normalne vidljivosti jasno vidjeti drugog učesnika u saobraćaju, odnosno druge moguće prepreke;
  - 117) uslovi smanjene vidljivosti postoje ako zbog nepovoljnih atmosferskih ili drugih prilika (magla, snijeg, kiša, prašina, dim i sl.) vozač ne može jasno da uoči druge učesnike u saobraćaju na udaljenosti od najmanje 200m na putu izvan naselja, odnosno od najmanje 100m na putu u naselju;
  - 118) vožnja noću je vožnja u vrijeme od zalaska do izlaska sunca;
  - 119) nesigurno ponašanje učesnika u saobraćaju podrazumijeva ponašanje koje, zbog neiskustva, neznanja, uticaja alkohola, droge ili drugih razloga, onemogućava učesnika u saobraćaju da vlada svojim postupcima ili vozilom u saobraćaju;
  - 120) ugrožavanje saobraćaja je postupanje učesnika u saobraćaju kojim se prouzrokuje opasna

- situacija koja može dovesti do saobraćajne nezgode;
- 121) saobraćajna nezgoda je događaj koji se dogodio na putu ili je započet na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta;
  - 122) materijalna šteta u saobraćajnoj nezgodi je šteta nastala na vozilima koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi ili na objektima, saobraćajnim znakovima, signalizaciji i opremi na putu;
  - 123) učesnik u saobraćajnoj nezgodi je svako lice koje je svojim ponašanjem doprinijelo nezgodi ili svako ko u nezgodi pretrpi štetu, tjelesnu povredu ili zbog posljedica nezgode izgubi život;
  - 124) otežano odvijanje saobraćaja na putu podrazumijeva saobraćaj koji se, zbog lošeg stanja, preglednosti i vidljivosti puta, atmosferskih prilika, gustine saobraćaja, načina vožnje i drugih razloga ne može normalno odvijati;
  - 125) normalno odvijanje saobraćaja podrazumijeva saobraćaj koji se odvija u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja;
  - 126) evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi je propisani obrazac koji učesnici u saobraćajnoj nezgodi popunjavaju nakon saobraćajne nezgode sa manjom materijalnom štetom;
  - 127) instruktor vožnje je vozač motornog vozila koji je ovlašćen da obavlja praktičnu obuku kandidata za vozača vozila u saobraćaju na putu;
  - 128) član ispitne komisije je lice koje u ispitnoj komisiji za vozački ispit utvrđuje da li je kandidat stekao potrebna znanja i vještine za samostalno i bezbjedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu;
  - 129) saobraćajna signalizacija je sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i usmjeravanje saobraćaja;
  - 130) saobraćajni znak je znak kojim se, upotrebom grafičkih ili svjetlosnih ili brojevnih ili slovničkih oznaka ili drugih simbola, učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, stavljaju im se do znanja ograničenja, zabrane i obaveze, odnosno daju obavještenja potrebna za bezbjedno kretanje po putu;
  - 131) saobraćajna dozvola je javna isprava koja daje pravo na korišćenje vozila u saobraćaju za vrijeme njenog važenja;
  - 132) registarska tablica je oznaka na vozilu kojom se označava da je vozilo upisano u registar vozila;
  - 133) registraciona naljepnica je oznaka kojom se dokazuje vrijeme važenja registracije vozila;
  - 134) vozačka dozvola je javna isprava kojom se licu daje pravo da u saobraćaju na putu upravlja vozilom određene kategorije na određeno vrijeme;
  - 135) međunarodna vozačka dozvola je javna isprava koja se izdaje na osnovu važeće vozačke dozvole, koja licu daje pravo da upravlja vozilom van teritorije Crne Gore;
  - 136) psihoaktivna supstanca je vrsta droge, lijeka na kome je naznačeno da se ne smije upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje, kao i druga hemijska materija koja može uticati na psihofizičku sposobnost učesnika u saobraćaju (osim alkohola).

## Član 9

Opština, kad vrši poslove iz sopstvene nadležnosti, reguliše saobraćaj na svom području u skladu sa ovim zakonom, tako što određuje:

- 1) puteve sa pravom prvenstva prolaza;
- 2) puteve sa jednosmjernim i dvosmjernim saobraćajem;
- 3) postavljanje horizontalne, vertikalne i svjetlosne signalizacije;
- 4) ograničenja brzine kretanja vozila;
- 5) prostor za kretanje pješaka, bicikala, turističkog voza, zaprežnih vozila i prostor za gonjenje i vođenje životinja;
- 6) prostore za parkiranje vozila, zabrane parkiranja i mjesta ograničenog parkiranja;

- 7) zone smirenog saobraćaja;
- 8) postavljanje i održavanje zaštitnih ograda za pješake na opasnim mjestima;
- 9) pješačke zone, bezbjedne pravce za kretanje učesnika i posebne tehničke mjere za bezbjednost pješaka u blizini obrazovnih, zdravstvenih i drugih ustanova, igrališta i drugih sličnih objekata;
- 10) uklanjanje dotrajalih i napuštenih vozila, u skladu sa zakonom;
- 11) kontrolu parkiranja vozila na mjestima na kojima je parkiranje vremenski ograničeno;
- 12) uslove kretanja vozila za snabdijevanje u zonama smirenog saobraćaja i pješačkim zonama.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, kad se saobraćaj uređuje na dijelu državnog puta, potrebna je i saglasnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Saglasnost iz stava 2 ovog člana izdaje se na osnovu saobraćajnog projekta i sprovedenog postupka izmjene postojećeg stanja saobraćajne signalizacije i opreme, u skladu sa zakonom kojim se uređuju javni putevi.

### Član 18

Slabovido i slijepo lice koje samostalno učestvuje u saobraćaju kao pješak treba da se kreće uz pomoć bijelog štapa, kao znaka raspoznavanja ili obučenog psa vodiča.

Vozač je dužan da posebnu pažnju obrati na slabovido i slijepo lice iz stava 1 ovog člana.

Vozilo u vlasništvu lica prve i druge kategorije invalidnosti od 100%, u smislu propisa o boračkoj i invalidskoj zaštiti, i vozilo u vlasništvu lica sa teškom tjelesnom, mentalnom i senzornom ometenošću kojem je potrebna stalna njega i pomoć drugog lica za obavljanje osnovnih životnih potreba, u smislu propisa o socijalnoj i dječijoj zaštiti, odnosno vozilo koje se koristi za potrebe tog lica može, na njegov zahtijev, biti označeno naljepnicom, koju izdaje organ državne uprave nadležan za poslove socijalne i dječije zaštite.

Izgled, sadržaj, način postavljanja i bliži način izdavanja naljepnice iz stava 3 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove socijalne i dječije zaštite.

### Član 24

Vozač i putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva dužni su da u saobraćaju na putu koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila.

U putničkom vozilu mora se nalaziti jedan odgovarajući prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama, a u teretnom vozilu ili autobusu dva takva prsluka, kad učestvuju u saobraćaju.

### Član 49

Preticanje ili obilaženje vozač može da vrši samo ako time ne ometa normalno kretanje vozila koja dolaze iz suprotnog smjera i kad na putu ima dovoljno prostora za bezbjedno izvođenje radnji.

Vozač ne smije da vrši preticanje ili obilaženje kad time može ugroziti druge učesnike u saobraćaju.

Vozač ne smije vozilom da započne preticanje ili obilaženje:

- 1) kolone vozila;
- 2) ako je vozač koji se kreće iza njega otpočeo preticanje;
- 3) ako je vozač ispred njega na istoj saobraćajnoj traci dao znak za preticanje ili obilaženje;
- 4) ako bi time ugrozio bezbjednost saobraćaja ili ometao saobraćaj iz suprotnog smjera;
- 5) ako po izvršenom preticanju ili obilaženju ne bi mogao da se vrati u saobraćajnu traku kojom se kretao bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju;
- 6) saobraćajnom trakom za prinudno zaustavljanje vozila;
- 7) na početku prevoja, na prevoju, ispred i u nepreglednoj krivini, osim na kolovozu sa najmanje dvije saobraćajne trake za kretanje vozila u istom smjeru;
- 8) u tunelu;

- 9) vozila koje se približava pješačkom prelazu ili ga prelazi;
- 10) vozila koje se zaustavilo ili zaustavlja radi propuštanja pješaka na pješačkom prelazu;
- 11) neposredno ispred i na prelazu puta preko željezničke ili tramvajske pruge;
- 12) kolone vozila pod pratnjom;
- 13) saobraćajnom trakom za spora vozila;
- 14) na mjestu gdje je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom;
- 15) na način da prelazi vozilom preko neisprekidane uzdužne linije pri čemu koristi saobraćajnu traku namijenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smjera.

Obilaženje zaustavljene kolone na putu je zabranjeno ako se vozač nakon obilaženja ne bi mogao bezbjedno uključiti na saobraćajnu traku namijenjenu kretanju vozila u smjeru u kojem se kreće.

Izuzetno, obilaženje u slučaju iz stava 3 tačka 15 ovog člana dozvoljeno je pod uslovima iz stava 1 ovog člana.

Vozač koji pretiče dužan je da svoje vozilo drži na potrebnom rastojanju i odstojanju od vozila koje pretiče, tako da ga ne ometa niti ugrožava druge učesnike u saobraćaju.

#### **Član 56**

Vozač ne smije da zaustavi, odnosno parkira vozilo na mjestu na kojem bi ono ugrožavalo bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka.

Odredbe ovog zakona o zaustavljanju i parkiranju ne primjenjuju se na ovlašćene policijske službenike u obavljanju službene dužnosti, ako bi obaveza poštovanja odredbi o zabrani zaustavljanja ili parkiranja vozila omela uspješno obavljanje službene dužnosti.

#### **Član 63**

U saobraćaju na putu vozilu na motorni pogon mogu da budu pridodata najviše dva priključna vozila za prevoz tereta, a na autoputu i putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila samo jedno priključno vozilo.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, turistički voz može da ima pridodata najviše tri priključna vozila.

Traktor može da vuče samo priključno vozilo za traktor, a ostala vozila na motorni pogon ne smiju da vuku priključno vozilo za traktor.

Vozilo na motorni pogon može da vuče samo priključno vozilo koje ne umanjuje njegovu stabilnost.

Na vozilu na motorni pogon može biti ugrađen samo uređaj za vuču priključnog vozila koji je zglobno rastavljiv, tako da se nakon korišćenja može demontirati.

Vozilo na motorni pogon opremljeno zglobno rastavljivim vučnim uređajem za vuču priključnog vozila (euro kuka), ako ne vuče priključno vozilo, ne smije učestvovati u saobraćaju sa postavljenim vučnim uređajem.

Priključno vozilo u kojem se prevoze putnici može biti pridodato samo autobusima u javnom gradskom, odnosno prigradskom prevozu.

#### **Član 132**

Vozilo koje učestvuje u saobraćaju na putu u zimskom periodu (od 15. novembra do 30. marta) mora imati zimsku opremu propisanu aktom iz člana 242 stav 8 ovog zakona.

Vozač koji učestvuje u saobraćaju, kad se na kolovozu nalazi snijeg ili poledica, dužan je da na vozilu koristi zimsku opremu propisanu aktom iz člana 242 stav 8 ovog zakona.

Način korišćenja zimske opreme u slučajevima iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

#### **Član 169**

Ovlašćeni policijski službenik dužan je da izađe na mjesto saobraćajne nezgode u kojoj je nastala manja

materijalna šteta ako to zahtijeva jedan od učesnika saobraćajne nezgode ili lice koje je pretrpjelo materijalnu štetu u nezgodi i izvrši uviđaj.

Ukoliko jedan od učesnika saobraćajne nezgode ili lice koje je pretrpjelo materijalnu štetu u nezgodi iz stava 1 ovog člana, neposredno nakon saobraćajne nezgode zahtijeva vršenje uviđaja, ostali učesnici su dužni da ostanu na mjestu saobraćajne nezgode do završetka uviđaja.

#### Član 187

Vozačka dozvola izdaje se na propisanom obrascu, u skladu sa ovim zakonom.

Obrazac vozačke dozvole sadrži: Grb Crne Gore, naziv "Crna Gora", naziv "Vozačka dozvola", zaštitne elemente i rubrike za unos ličnih i drugih podataka.

Podaci iz stava 2 ovog člana su: prezime, ime, pol, dan, mjesec i godina rođenja, jedinstveni matični broj lica, fotografija, potpis, datum izdavanja, datum prestanka važenja, broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao, kategorija vozila za koje je vozačka dozvola izdata i dodatne informacije o korišćenju određenih pomagala ili prilagođenih vozila i drugih ograničenja.

Obrazac vozačke dozvole štampa se na crnogorskom i engleskom jeziku, a popunjava na crnogorskom jeziku latiničnim pismom.

Lično ime crnogorskog državljanina u vozačkoj dozvoli upisuje se na jeziku i pismu na kojem je upisano u matični registar rođenih, za stranca na jeziku i pismu na kojem je upisano u registar stranaca sa privremenim boravkom i stalnim nastanjenjem, a za lice sa priznatim statusom izbjeglice na jeziku i pismu na kojem je upisano u registar lica sa priznatim statusom izbjeglice.

#### Član 201

U vozačku dozvolu upisuju se sve kategorije vozila kojima vozač ima pravo da upravlja.

Vozačka dozvola za kategoriju:

- 1) B+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju B;
- 2) C1+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C1;
- 3) C+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C;
- 4) D1+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju D1;
- 5) D+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju D;
- 6) C i C1 može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju B;
- 7) D može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C najmanje dvije godine;
- 8) D1 može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C1 najmanje dvije godine.

Vozač ima pravo da upravlja vozilom one kategorije ili onih kategorija koje su upisane u vozačku dozvolu.

#### Član 213

Praktična obuka za vozača obuhvata ovladavanje vještinama u upravljanju vozilom u saobraćaju na putu, u pogledu:

- 1) provjere i pripreme vozila i opreme za bezbjedno učestvovanje u saobraćaju na putu;
- 2) upotrebe komandi i uređaja vozila;
- 3) izvođenja propisanih radnji vozilom na uređenom poligonu;
- 4) izvođenja radnji vozilom u saobraćaju na putu iz člana 212 stav 1 tačka 11 ovog zakona;
- 5) upravljanja vozilom u saobraćaju na putu u naselju, u uslovima slabog, srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja;
- 6) upravljanja vozilom u saobraćaju na putu van naselja, u uslovima slabog, srednjeg i jakog intenziteta saobraćaja;

- 7) upravljanja vozilom na putu u naselju i van naselja, u noćnim uslovima;
- 8) uvježbavanja radnji vozilom i postupanje vozača u različitim saobraćajnim situacijama;
- 9) razvijanja odnosa povjerenja i poštovanja prema drugim učesnicima u saobraćaju, sticanja navike pomaganja drugim učesnicima u saobraćaju i preduzimanja mjera da ne dođe do saobraćajne nezgode.

Način sprovođenja praktične obuke kandidata za vozače propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

#### Član 218

Osposobljavanje kandidata za vozače, obavlja se u auto školi koja ima licencu za rad koju izdaje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Licenca iz stava 1 ovog člana, izdaje se auto školi koja ispunjava uslove u skladu sa ovim zakonom.

Osposobljavanje kandidata za vozače obavlja se i u srednjoj stručnoj školi koja ima licencu za izvođenje odgovarajućeg obrazovnog programa za područje rada saobraćaja, koja se izdaje u skladu sa propisima iz oblasti obrazovanja.

#### Član 219

Auto škola mora da ima:

- 1) najmanje jednu opremljenu školsku učionicu za teorijsku obuku;
- 2) poslovni prostor za administrativne poslove;
- 3) nastavna sredstva i učila;
- 4) najmanje dva vozila kategorije B, koja ne mogu biti starija od osam godina i najmanje po jedno vozilo ostalih kategorija koja ne mogu biti starija od 20 godina, a koja su registrovana na auto školu ili su obezbijeđena po osnovu lizinga;
- 5) uređen poligon za praktičnu obuku vozača.

Prostor iz stava 1 tač. 1, 2 i 5 ovog člana može biti u vlasništvu auto škole ili u upotrebi po osnovu zakupa.

Auto škola je dužna da obezbijedi:

- 1) najmanje dva instruktora vožnje za vozila kategorije B i najmanje jednog instruktora za ostale kategorije vozila za koje vrši osposobljavanje kandidata;
- 2) predavača teorijske nastave;
- 3) predavača prve pomoći.

Bliže uslove iz st. 1 i 3 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

#### Član 222

Predavač teorijske nastave mora da ima:

- 1) najmanje visoku ili višu stručnu spremu saobraćajne struke, mašinske struke - oblast drumski saobraćaj, motori i vozila ili završen pravni fakultet u četvorogodišnjem trajanju i najmanje tri godine radnog iskustva u oblasti bezbjednosti saobraćaja;
- 2) vozačku dozvolu za vozilo kategorije B, najmanje tri godine.

#### Član 223

Instruktor vožnje mora da ima licencu za instruktora vožnje.

Licenca iz stava 1 ovog člana izdaje se instruktoru vožnje, ako:

- 1) ima položen ispit za instruktora vožnje;
- 2) je zdravstveno sposoban;
- 3) u posljednje tri godine nije pravosnažno osuđivan za krivično djelo za koje se goni po službenoj dužnosti ili protiv njega za takvo krivično djelo nije pokrenut krivični postupak, odnosno ako mu za posljednje dvije godine nije izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom.

Licenca za instruktora vožnje izdaje se sa rokom važenja od pet godina, a važi samo za vrijeme za koje važi i njegova vozačka dozvola za tu kategoriju vozila.

Po isteku vremena iz stava 2 ovog člana instruktoru vožnje će se, na njegov zahtjev, ponovo izdati licenca iz stava 1 ovog člana, ako:

- 1) je pohađao seminare stručnog usavršavanja;
- 2) je zdravstveno sposoban;
- 3) u posljednje tri godine nije pravosnažno osuđivan za krivično djelo za koje se goni po službenoj dužnosti ili protiv njega za takvo krivično djelo nije pokrenut krivični postupak, odnosno ako mu za posljednje dvije godine nije izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom.

Licencu za instruktora vožnje izdaje Ministarstvo, na propisanom obrascu.

Evidenciju o izdatim licencama za instruktora vožnje vodi Ministarstvo.

Izgled i sadržinu obrasca licence za instruktora vožnje, kao i sadržaj i način vođenja evidencije o izdatim licencama za instruktora vožnje propisuje Ministarstvo.

#### **Član 224**

Ispit za instruktora vožnje iz člana 223 stav 2 tačka 1 ovog zakona polaže se po programu obrazovanja odraslih, koji obuhvata teorijsku nastavu i praktičnu obuku, a naročito sadrži: poznavanje propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, poznavanje motornih vozila, upravljanje vozilom, osnove pedagogije i metodike pedagoške vožnje i osnove psihologije.

Za instruktora vožnje može se osposobljavati vozač, ako:

- 1) ima srednju stručnu spremu (IV nivo obrazovanja);
- 2) je navršio 21 godinu života;
- 3) ima najmanje tri godine vozačku dozvolu za vozača vozila kategorije za koju polaže ispit za instruktora vožnje;
- 4) je zdravstveno sposoban.

Po završetku programa obrazovanja za instruktora vožnje kandidat polaže ispite u skladu sa propisima iz oblasti obrazovanja odraslih, kao i završni ispit pred ispitnom komisijom koju imenuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Komisiju iz stava 3 ovog člana čini predstavnik organa državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, Ministarstva i obrazovne ustanove koja izvodi obuku.

Bliži sadržaj programa obrazovanja i način polaganja završnog ispita za instruktora vožnje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

#### **Član 231**

Auto škola i kandidat za vozača prije početka obuke moraju zaključiti ugovor o uslovima pod kojima će se obaviti obuka, u skladu sa zakonom.

Ugovorom iz stava 1 ovog člana moraju se posebno odrediti međusobni odnosi u slučaju prestanka osposobljavanja kandidata kod te auto škole.

#### **Član 233**

Auto škola kandidatu nakon završene teorijske nastave i praktične obuke izdaje potvrdu.

#### **Član 235**

Vozački ispit organizuje i sprovodi organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Na vozačkom ispitu se utvrđuje da li je kandidat u dovoljnoj mjeri stekao teorijska i praktična znanja i vještine potrebne za samostalno i bezbjedno upravljanje vozilom.

Vozački ispit se sprovodi na crnogorskom jeziku i na jezicima koji su u službenoj upotrebi u Crnoj



Gori.

Bliži način organizovanja i sprovođenja polaganja vozačkog ispita propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

#### Član 235

Vozački ispit organizuje i sprovodi organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Na vozačkom ispitu se utvrđuje da li je kandidat u dovoljnoj mjeri stekao teorijska i praktična znanja i vještine potrebne za samostalno i bezbjedno upravljanje vozilom.

Vozački ispit se sprovodi na crnogorskom jeziku i na jezicima koji su u službenoj upotrebi u Crnoj Gori.

Bliži način organizovanja i sprovođenja polaganja vozačkog ispita propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

#### Član 244

Motorna i priključna vozila koja se uvoze, odnosno prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori, kao i njihovi djelovi, uređaji i oprema, prema svojim konstrukcionim i bezbjednosnim karakteristikama, moraju biti usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima.

Utvrđivanje i provjera usklađenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila iz stava 1 ovog člana (u daljem tekstu: homologacija vozila) sprovodi se na zahtjev pravnog ili fizičkog lica koje uvozi vozilo, odnosno proizvođača vozila registrovanog u Crnoj Gori.

Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana podnosilac zahtjeva prilaže potrebnu tehničku dokumentaciju.

Nakon sprovedene homologacije, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve i uslove, izdaje se sertifikat o homologaciji vozila za tip vozila, odnosno potvrdu o homologaciji za pojedinačno vozilo, u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

O sprovedenoj homologaciji vozila i izdatim sertifikatima i potvrdama iz stava 4 ovog člana, pravno lice iz člana 246 ovog zakona uspostavlja, vodi i održava evidenciju u elektronskom obliku za potrebe organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i drugih nadležnih organa državne uprave za obavljanje poslova iz njihove nadležnosti.

Tehničke zahtjeve i uslove iz stava 1 ovog člana, bliži sadržaj zahtjeva i tehničke dokumentacije iz st. 2 i 3 ovog člana, način sprovođenja homologacije vozila i njihovih djelova i opreme, sadržaj i izgled sertifikata, odnosno potvrde o homologaciji, način njihovog izdavanja, sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 5 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### Član 245

Homologacija se ne sprovodi za:

- 1) vozila uvezena za potrebe diplomatskih i konzularnih predstavništava, odnosno misija drugih država, kao i predstavništava međunarodnih organizacija u Crnoj Gori, koja će nositi registarske tablice za ta vozila u skladu sa ovim zakonom;
- 2) vozila muzejske vrijednosti i starodobna vozila (oldtajmer);
- 3) vozila koja su proizvedena za evropsko tržište ili prethodno bila registrovana u državama Evropske Unije, koja radi preseljenja uvoze fizička lica koja su neprekidno boravila u inostranstvu najmanje tri godine, pod uslovom da su ih oni ili članovi njihovog domaćinstava posjedovali ili koristili najmanje godinu dana prije useljenja ili povratka u Crnu Goru i da ih uvezu u roku od 12 mjeseci od dana useljenja ili povratka;
- 4) vozila koja nijesu proizvedena za evropsko tržište, koja radi preseljenja uvoze fizička lica koja, pored uslova iz tačke 3 ovog stava, ispunjavaju i uslov da su uređaji za osvjtljavanje puta, označavanje vozila i za davanje svjetlosnih znakova vozila, usaglašeni sa propisima kojim se uređuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima;
- 5) vozila koja uvoze lica sa prebivalištem ili boravištem u Crnoj Gori, stečena po osnovu

- pravosnažnog sudskog rješenja o nasljeđivanju;
- 6) vatrogasna vozila;
  - 7) vozila namijenjena vojnim potrebama Vojske Crne Gore, osim privrednih vozila i vozila za prevoz putnika;
  - 8) radne mašine.

Saglasnost da se ne sprovodi homologacija izdaje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja. Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja može odlučiti da se homologacija ne sprovodi prilikom uvoza vozila za posebne namjene.

Vozilima za posebne namjene smatraju se vozila:

- 1) koja su konstruisana i specijalno namijenjena za upotrebu na gradilištima, kamenolomima, lukama ili aerodromima, odnosno nijesu namijenjena za kretanje na javnim putevima;
- 2) donirana organima lokalne samouprave, državnim organima ili organizacijama koje se bave humanitarnim ili društveno korisnim radom;
- 3) konstruisana i namijenjena za upotrebu na sportskim takmičenjima;
- 4) koja su po svojim konstrukcionim karakteristikama posebno prilagođena za prevoz lica sa invaliditetom, uz prethodno pribavljenu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove zdravlja.

#### Član 246

Homologaciju vozila vrši pravno lice koje ispunjava uslove u pogledu kadra, opreme i prostora i koje dobije ovlaštenje od organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Troškove homologacije vozila snosi podnosilac zahtjeva.

Naknadu troškova homologacije utvrđuje pravno lice iz stava 1 ovog člana, a maksimalni iznos ove naknade utvrđuje Vlada.

Bliže uslove koje mora da ispunjava pravno lice iz stava 1 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### Član 253

Tehnički pregled vozila obavlja privredno društvo koje ima odobrenje za obavljanje tih poslova.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se privrednom društvu koje obezbijedi posebnu tehnološku cjelinu u kojoj se isključivo obavlja djelatnost tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: stanica za tehnički pregled vozila).

Privredno društvo može imati više stanica za tehnički pregled vozila, pri čemu za svaku stanicu za tehnički pregled vozila mora pribaviti odobrenje.

Privredno društvo za rad stanice za tehnički pregled vozila mora da obezbijedi:

- 1) građevinski objekat sa prilaznim i izlaznim saobraćajnicama;
- 2) uređaje i opremu za vršenje tehničkog pregleda;
- 3) stručni kadar;
- 4) računarsku opremu i komunikacionu povezanost sa Ministarstvom i nadležnim organom;
- 5) video nadzor.

Stanica za tehnički pregled vozila mora imati najmanje dva kontrolora vozila na tehničkom pregledu vozila (u daljem tekstu: kontrolor), od kojih jedan mora biti obrazovnog profila mašinski tehničar ili saobraćajni tehničar, a drugi obrazovnog profila automehaničar.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana neće se izdati privrednom društvu koje je u posljednje tri godine kažnjeno za krivično djelo u vezi sa obavljanjem djelatnosti tehničkog pregleda vozila ili protiv kojeg se vodi krivični postupak za takvo krivično djelo.

Bliže uslove koje moraju ispunjavati stanice za tehnički pregled vozila propisuje Ministarstvo.

#### Član 259

Stanica za tehnički pregled vozila koja vrši tehnički pregled vozila dužna je da vodi evidenciju i obrađuje podatke o tehničkim pregledima i utvrđenim nepravilnostima na vozilima i da te podatke u elektronskoj formi dostavi Ministarstvu i nadležnom organu.

Sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

#### Član 261

Tehnički pregled vozila može obavljati samo kontrolor koji ima licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ.

Licenca iz stava 1 ovog člana izdaće se licu, ako:

- 1) ima završenu najmanje srednju stručnu školu u četvorogodišnjem trajanju smjera mašinski tehničar ili saobraćajni tehničar ili u trogodišnjem trajanju smjera automehaničar;
- 2) ima vozačku dozvolu najmanje kategorije B;
- 3) ima najmanje tri godine radnog iskustva na istim ili sličnim poslovima;
- 4) ima položen stručni ispit za kontrolora;
- 5) posljednje tri godine nije pravosnažno osuđivan za krivično djelo za koje se goni po službenoj dužnosti ili se za to krivično djelo protiv njega ne vodi krivični postupak.

Licenca za kontrolora se izdaje sa rokom važenja od tri godine.

Licenca za kontrolora će se produžiti ako je kontrolor:

- 1) prisustvovao obaveznim seminarima unaprjeđenja znanja i vještina;
- 2) položio ispit provjere znanja.

Kontrolor vozila ne može, van radnog vremena, obavljati poslove u vezi održavanja, popravki, osiguranja i registracije vozila.

O izdatim licencama nadležni organ vodi evidenciju.

Sadržaj i obrazac licence za kontrolora i način vođenja evidencija o izdatim licencama propisuje Ministarstvo.

#### Član 264

Redovni tehnički pregledi su godišnji i šestomjesečni.

Redovnom godišnjem tehničkom pregledu vozilo se podvrgava prije podnošenja zahtjeva za registraciju vozila. Ovaj tehnički pregled se može izvršiti najranije 30 dana prije isteka roka važenja registracije.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, redovni tehnički pregled novoprodukovanih vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se prilikom prve registracije vozila.

Redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu se moraju podvrgavati:

- 1) motorno i priključno vozilo kojim se obavlja javni prevoz putnika;
- 2) motorno i priključno vozilo za prevoz opasnih materija;
- 3) motorno i priključno vozilo koja se koriste za obuku kandidata za vozače;
- 4) motorno vozilo koje ima ugrađene uređaje za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova ili se upotrebljavaju kao vozilo iz čl. 105 i 107 ovog zakona (vozila pod pratnjom i vozila sa prvenstvom prolaza);
- 5) motorno, odnosno priključno vozilo za iznajmljivanje bez vozača (rent-a-car).

Redovni šestomjesečni tehnički pregled se mora obaviti prije isteka roka od šest mjeseci od dana početka važenja saobraćajne dozvole. Redovni šestomjesečni tehnički pregled se može obaviti najranije 15 dana prije isteka ovog roka.

Stanica za tehnički pregled vozila nakon izvršenog redovnog godišnjeg tehničkog pregleda, na kome je konstatovano da je vozilo tehnički ispravno, podnosiocu zahtjeva predaje zapisnik iz člana 258 stav 2 ovog zakona i izdaje potvrdu koja se sačinjava na osnovu tog zapisnika.

Zapisnik i potvrda iz stava 6 ovog člana dostavlja se Ministarstvu u elektronskoj formi.

Na osnovu zapisnika iz člana 258 stav 2 ovog zakona o šestomjesečnom tehničkom pregledu, stanica za tehnički pregled vozila podnosiocu zahtjeva izdaje potvrdu.

Obrazac i sadržaj potvrde iz st. 6 i 8 ovog člana, kao i način dostavljanja zapisnika i potvrde iz stava 7 ovog člana propisuje Ministarstvo.

#### Član 270

Vozilo se može registrovati, ako:

- 1) postoji dokaz o vlasništvu vozila, ako se vozilo prvi put registruje ili prilikom promjene vlasništva;
- 2) postoji dokaz o tehničkoj ispravnosti, osim za novoproduzvedena vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj;
- 3) postoji dokaz o obaveznom osiguranju;
- 4) postoji dokaz o izvršenim uplatama za poreske obaveze za vozilo koje se registruje, odnosno carinske obaveze za vozilo koje se prvi put registruje, izvršenim uplatama za obrazac i taksu i drugim propisanim obavezama;
- 5) se vlasnik vozila, odnosno korisnik lizinga ne nalazi u registru novčanih kazni kao osuđeni, odnosno kažnjeni za prekršaj iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, koji se vodi u skladu sa zakonom kojim se uređuju prekršaji iz oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Za registrovano vozilo vlasniku, odnosno korisniku lizinga vozila Ministarstvo izdaje saobraćajnu dozvolu, registarske tablice, kao i registracionu naljepnicu za vozila iz člana 274 stav 1 tačka 1 ovog zakona.

Saobraćajna dozvola i registraciona naljepnica izdaju se sa rokom važenja od jedne godine, osim za vozila iz člana 276 ovog zakona.

#### Član 271

Zahtjev za registraciju vozila vlasnik, odnosno korisnik lizinga vozila podnosi Ministarstvu, na propisanom obrascu, lično ili preko stanice za tehnički pregled.

Vlasnik vozila koji ne podnese zahtjev za registraciju vozila u roku od 30 dana od dana isteka važenja registracije dužan je da vrati registarske tablice Ministarstvu, prema mjestu izdavanja.

#### Član 289

Obrazac saobraćajne dozvole i registracione naljepnice, oblik, izgled i bliži sadržaj registarskih tablica, bliži način registracije, registarska područja za vozila, način određivanja registarske oznake vozila, kao i način postavljanja registarske tablice propisuje Ministarstvo.

Uslove i način registracije vozila Vojske Crne Gore, sadržinu i način vođenja evidencije tih vozila, način postavljanja registarskih tablica i sadržaj i obrazac saobraćajne dozvole za ta vozila, kao i način i uslove za izdavanje saobraćajne dozvole propisuje organ državne uprave nadležan za poslove odbrane.

#### Član 315

Novčanom kaznom od 2.000 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) proizvodi, održava, stavlja u promet, popravlja ili prepravlja vozila, uređaje, rezervne djelove, opremu za vozila suprotno uslovima neophodnim za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju na putevima (član 12 stav 1);
- 2) projektuje, gradi, rekonstruiše, održava i upravlja putevima na način koji ne omogućava bezbjedno odvijanje saobraćaja (član 12 stav 2);
- 3) ne obezbijedi da su vozila kojima raspolaže u saobraćaju na putevima tehnički ispravna i da ispunjavaju druge propisane uslove ili ne obezbijedi da vozači njihovih vozila ispunjavaju

- propisane zdravstvene i druge uslove za bezbjedno upravljanje vozilima (član 12 stav 3);
- 4) koje stavlja u promet ili reklamira uređaje i sredstva iz člana 23 stav 1 ovog zakona (član 23 stav 2);
  - 5) dozvoli da se vanredni prevoz vrši bez dozvole (član 114 stav 2);
  - 6) dozvoli ili naredi da se turistički voz kreće van trase koju je odredio nadležni organ jedinice lokalne samouprave ili da njime upravlja lice koje ne posjeduje vozačku dozvolu za upravljanje vozilima "B+E" kategorije (član 120);
  - 7) bez odobrenja nadležnog organa organizuje sportsku ili drugu priredbu na putu (član 122 stav 1);
  - 8) organizator sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu koji ne prekine održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti u slučajevima predviđenim članom 127 ovog zakona;
  - 9) na prelazu puta sa savremenim kolovoznim zastorom preko željezničke pruge ne postavi semafore kojima se najavljuje približavanje voza (član 154 stav 2);
  - 10) zdravstvena ustanova koja u situaciji kada postoji opravdana sumnja da je kod vozača usljed povrede u saobraćajnoj nezgodi došlo do smanjenja psihičke ili fizičke sposobnosti za upravljanje motornim vozilom ili šinskim vozilom o tome, bez odlaganja, ne obavijesti nadležni organ (član 167 stav 3);
  - 11) osiguravajuće društvo koje ne vodi ili neuredno vodi evidenciju o saobraćajnim nezgodama za koje je sačinjen Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi ili ove podatke mjesečno ne dostavlja nadležnom organu i Ministarstvu (član 171 st. 1 i 2);
  - 12) dozvoli da motornim vozilom u saobraćaju na putu upravlja vozač koji nema važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojom upravlja (član 176);
  - 13) zdravstvena ustanova koja na ljekarskom pregledu utvrdi da lice nije psihofizički sposobno za vozača motornog vozila ili skupa vozila određene kategorije, odnosno instruktora vožnje određene kategorije o tome odmah, a najkasnije u roku od 15 dana, ne obavijesti Ministarstvo (član 181 stav 2);
  - 14) dozvoli da vozilom u saobraćaju na putu upravlja vozač koji je u tolikoj mjeri umoran ili bolestan ili je u takvom zdravstvenom stanju da je nesposoban za bezbjedno upravljanje vozilom, kao i vozač koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola (član 182 stav 2);
  - 15) naredi ili dozvoli da instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita upravlja vozilom ili vrši obuku kandidata za vozača, ako je pod dejstvom alkohola, opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili ukoliko je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom zdravstvenom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom, odnosno vrši obuku kandidata za vozača (član 182);
  - 16) dozvoli ili naredi da vozilom u saobraćaju na putu upravlja vozač ili instruktor vožnje koji je isključen iz saobraćaja i kojom je naredbom ovlašćenog policijskog službenika privremeno oduzeta vozačka dozvola (član 202) ili za vrijeme trajanja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom (član 207) ili dozvoli ili naredi da upravlja vozilom koje je isključeno iz saobraćaja (čl. 290 i 301);
  - 17) vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a ne posjeduje licencu za rad ili vrši osposobljavanje kandidata za vozače one kategorije vozila za koju nema izdatu licencu (član 218);
  - 18) ne vodi na propisan način evidencije predviđene članom 241 ovog zakona;
  - 19) dozvoli da instruktor vožnje obavi više od sedam školskih časova praktične obuke kandidata za vozače u toku radnog dana ili da školski čas praktične obuke izvodi u trajanju kraćem od 60 minuta ili da instruktor vožnje ne koristi odmor na način predviđen članom 227 stav 3 ovog zakona (član 227);
  - 20) o izvršenom ispitivanju vozila iz člana 247 izda potvrdu u kojoj nijesu upisani tačni podaci dobijeni sprovedenim ispitivanjem (član 247);
  - 21) bez odobrenja vrši tehnički pregled vozila (član 253);
  - 22) dozvoli da se tehnički pregled vozila ne vrši na propisan način i u skladu sa pravilima struke ili ovjeri tehničku ispravnost vozila koje nije tehnički ispravno (član 258);

- 23) ne postupi po nalogu ovlaštenog policijskog službenika, odnosno inspektora za drumski saobraćaj i ne podvrgne vozilo kontrolnom tehničkom pregledu (član 266 stav 1);
- 24) bez odlaganja ne postupi po nalogu ovlaštenog lica i ne omogući vršenje kontrolnog tehničkog pregleda vozila, odnosno bez odlaganja ne postupi po nalogu ovlaštenog lica i ne omogući mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila (čl. 299 i 300).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 200 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.500 eura do 6.000 eura.

### Član 316

Novčanom kaznom od 1.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ostavi na putu vozilo koje nije u upotrebi, nanosi ili baca otpatke ili predmete i materije koje mogu ometati ili ugroziti bezbjednost saobraćaja ili zagaditi ili ugroziti okolinu (član 15 stav 1);
- 2) dozvoli da se u saobraćaju na putu teretno vozilo najveće dozvoljene mase preko 3.500 kg kreće suprotno članu 29 stav 4 ovog zakona;
- 3) naredi ili dozvoli da se na javnom putu vozilu na motorni pogon pridodaju više od dva priključna vozila za prevoz tereta ili više od jednog priključnog vozila za prevoz lica u gradskom i prigradskom prevozu, odnosno na autoputu i putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila - više od jednog priključnog vozila ili ako dozvoli ili naredi da vozilo na motorni pogon vuče priključno vozilo koje bitno umanjuje njegovu stabilnost (član 63);
- 4) naredi ili dozvoli vučenje neispravnog vozila na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila, izuzev u slučajevima predviđenim članom 64 stav 2 ovog zakona (član 64 stav 1);
- 5) naredi ili dozvoli da se pomoću užeta vuče vozilo na motorni pogon kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo, autobus ili da se krutom vezom vuče vozilo na motorni pogon koje nema ispravan uređaj za upravljanje, odnosno vozilo na motorni pogon čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila ako mu je neispravna radna kočnica (član 66 st. 2 i 3);
- 6) naredi ili dozvoli da se vučenim vozilom prevoze lica, izuzev vozača koji njime upravlja (član 67 stav 3);
- 7) naredi ili dozvoli vučenje teretnog vozila ili skupa vozila, odnosno traktora sa priključnim vozilom, kada su sa teretom dalje od prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta, odnosno do prvog mjesta na kome se može otkloniti neispravnost na vozilu (član 70);
- 8) naredi ili dozvoli da radna mašina koja prelazi granice dozvoljenih dimenzija, ukupne težine ili osovinskog opterećenja učestvuje u saobraćaju na putu bez posebne dozvole za vanredni prevoz (član 81);
- 9) naredi ili dozvoli da se na njegovo vozilo ugrade ili postave uređaji za davanje posebnih zvučnih ili svjetlosnih znakova koji se mogu ugrađivati ili postavljati samo na vozilima pod pratnjom ili vozilima sa prvenstvom prolaza (čl. 105 i 107);
- 10) naredi ili dozvoli da se vozilo u saobraćaju na putu optereti preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila ili preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozilo, preko najveće dozvoljene ukupne mase ili preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene saobraćajnim znakom ili tako da vozilo sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (član 111 stav 1);
- 11) naredi ili dozvoli da teret na vozilu ne bude smješten i obezbijeđen tako da pri vožnji ostaje u položaju postavljenom prilikom utovara i ne ispunjava uslove predviđene u članu 111 stav 2 ovog zakona;
- 12) naredi ili dozvoli da teret na motornom vozilu prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jedan metar, na zadnjoj strani vozila više od jedne šestine svoje dužine ili više od

- 1,5 metar, pri čemu teret preostalim dijelom dužine nije oslonjen na tovarni prostor ili da teret na vozilu bočno prelazi za više od 0,40m spoljnu ivicu prednjeg ili zadnjeg svijetla za označavanje vozila, a nije označen u skladu sa ovim zakonom (član 112 st. 1, 2 i 4);
- 13) naredi ili dozvoli da se u zatvorenom prostoru vozila koji se ne može otvoriti iznutra ili u priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) vrši prevoz lica, izuzev policijskih, vojnih ili vozila organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija (član 116);
  - 14) naredi ili dozvoli da se probna vožnja vozila na motorni pogon vrši bez odobrenja nadležnog organa (član 121 stav 1);
  - 15) po završetku sportske, odnosno druge priredbe ili aktivnosti na putu odmah, a najkasnije u roku od 24 stana, ne ukloni sa puta saobraćajne znakove i druge oznake, uređaje, predmete i objekte koji su bili postavljeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne postavi na put saobraćajnu signalizaciju, predmete i objekte koji su bili uklonjeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne popravi i dovede u prvobitno stanje put i objekte na putu, ako su oštećeni prilikom održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti (član 129 stav 1);
  - 16) prilikom obilježavanja javnih puteva saobraćajnom signalizacijom postupi suprotno članu 133 st. 1 i 2 ovog zakona;
  - 17) ne postavi ili ne održava saobraćajnu signalizaciju tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem ili ne ukloni, dopuni ili zamijeni saobraćajnu signalizaciju ako njeno značenje ne odgovara izmijenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtjevima bezbjednosti saobraćaja (član 134 st. 2 i 3);
  - 18) na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču postavi bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije (član 135 stav 1);
  - 19) neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije, kao i opreme puta ili postavi table, znakove, svijetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili postavi predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju ili zasljepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u mjeri koja ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 135 st. 2, 3 i 4);
  - 20) ne označi mjesto na putu ili dio puta na kojem se izvode radovi ili su nastale prepreke na putu svjetlosnim saobraćajnim znacima iz člana 151 ili ne obilježi odgovarajućim svjetlosnim oznakama na putu pružanje puta ili ne obilježi ivice kolovoza na dijelu puta kroz tunel, odnosno pješačka ostrva, ostrva za usmjeravanje saobraćaja i druge objekte na kolovozu koji nijesu noću dovoljno vidljivi (član 152);
  - 21) javni put van naselja, sa savremenim kolovozom za saobraćaj u oba smjera na kojem postoje samo dvije saobraćajne trake, te trake ne odvoji odgovarajućom razdjelnom linijom na kolovozu, a na magistralnom putu ih ne obilježi i ivičnim linijama (član 153 stav 5);
  - 22) ne obilježi propisanom saobraćajnom signalizacijom prelaz puta preko željezničke pruge (član 154 stav 1);
  - 23) na prelazu puta preko željezničke pruge na kome su postavljeni branici ili polubranici, a uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, ne ukloni branike ili polubranike ili ih na odgovarajući način ne prekrije (član 154 stav 4);
  - 24) na prelazu puta preko željezničke pruge ne postavi branike ili polubranike kojima se zabranjuje i sprječava prelazak vozila preko željezničke pruge (član 154 stav 3);
  - 25) upravljač puta koji u zoni škole ne postupi po nalogu nadležnog organa lokalne uprave nadležne za poslove saobraćaja, kojim se nalaže primjena posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece (član 161 stav 3);
  - 26) zdravstvena ustanova koja je obaviještena o saobraćajnoj nezgodi ili je primila na liječenje lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi ili u kojoj je lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi preminulo od zadobijenih povreda, ukoliko o tome odmah ne obavijesti nadležni organ (član

- 167);
- 27) vlasnik vozila ne preduzme mjere da se, nakon obavljenog uviđaja, vozilo, teret ili drugi materijal rasut po putu u toku saobraćajne nezgode, bez odlaganja, uklone sa kolovoza (član 175 stav 1);
  - 28) dozvoli da vozilom upravlja vozač, odnosno instruktor vožnje koji se nije podvrgao kontrolnom zdravstvenom pregledu, u određenom roku, a na koji je upućen zbog sumnje da zbog zdravstvenih sposobnosti, odnosno nedostataka nije u stanju da bezbjedno upravlja vozilom (član 184);
  - 29) zdravstvena ustanova koja prilikom pregleda ili liječenja osobe koja ima vozačku dozvolu osnovano sumnja da je nesposobna da upravlja motornim vozilima ili vozilima pojedinih kategorija, o tome odmah ne obavijesti Ministarstvo, a najkasnije u roku od 15 dana (član 181 stav 2);
  - 30) dozvoli da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja motornim vozilom za vrijeme za koje mu je privremeno oduzeta vozačka dozvola (čl. 202, 203, 205, 206 i 207);
  - 31) dozvoli da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja motornim vozilom za vrijeme za koje mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom (član 207);
  - 32) teorijsku nastavu ne sprovodi u skladu sa propisanim sadržajem iz člana 212 ovog zakona, odnosno praktičnu obuku za vozača ne sprovodi na način propisan članom 213 ovog zakona (čl. 212 i 213);
  - 33) dozvoli ili naredi da učestvuje u saobraćaju na putu vozilo na motorni pogon ili priključno vozilo koje ne ispunjava uslove propisane članom 242 ovog zakona;
  - 34) ne vodi evidenciju o sprovedenoj homologaciji vozila i izdatim sertifikatima i potvrdama na propisani način (član 244 stav 5);
  - 35) dozvoli ili naredi da učestvuje u saobraćaju motorno ili priključno vozilo iz člana 247 i 248 ovog zakona bez posjedovanja potvrde o izvršenom ispitivanju motornog ili priključnog vozila (član 247 i 248);
  - 36) prestane da ispunjava propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila, a privremeno ne prestane sa obavljanjem tehničkog pregleda vozila i o tome, najkasnije prvog sljedećeg radnog dana, ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, odnosno o završetku privremenog prestanka rada ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, najkasnije jedan dan prije početka nastavka sa radom (član 255);
  - 37) ne obezbijedi da uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila budu u ispravnom stanju ili ne obezbijedi da se uređaji i oprema za tehnički pregled vozila podvrgnu obaveznom pregledu najmanje jednom u šest mjeseci (član 256);
  - 38) dozvoli da pregled vozila obavlja kontrolor koji nema licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ (član 261 stav 1);
  - 39) ne podvrgne vanrednom tehničkom pregledu, prije puštanja u saobraćaj, vozilo na kojem su u saobraćajnoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozilo koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu (član 265);
  - 40) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo motorno vozilo, odnosno vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo koje nije registrovano (član 268);
  - 41) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo suprotno čl. 280 i 284 ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 150 eura do 600 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1000 eura do 4000 eura.

#### Član 317

Novčanom kaznom od 500 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo za organizovani prevoz djece koje nije



- obilježeno posebnim znakom (član 20 stav 3);
- 2) na svoje motorno ili priključno vozilo iz člana 38 stav 1 tač. 1 do 4 ovog zakona, osim vojnog vozila, ne stavi oznaku o najvećoj dozvoljenoj brzini kretanja propisanu članom 38 stav 3 ovog zakona;
  - 3) naredi ili dozvoli da se motorno vozilo vuče noću ili danju u slučaju smanjene vidljivosti na način suprotan članu 68 ovog zakona;
  - 4) naredi ili dozvoli da se neispravno vozilo na motorni pogon vuče suprotno članu 69 ovog zakona;
  - 5) naredi ili dozvoli da motokultivator, traktor ili radna mašina u saobraćaju na putu ima priključak za izvođenje radova koji ne služe njihovoj namjeni ili dozvoli da radna mašina u saobraćaju na putu vuče priključno vozilo (član 79 st. 1 i 2);
  - 6) naredi ili dozvoli da teret na vozilu koji je u rasutom stanju, osim na priključnom vozilu za traktor, nije prekriven (član 111 stav 3);
  - 7) naredi ili dozvoli da teret na vozilu koji prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila nije označeno u skladu sa članom 112 stav 3 ovog zakona;
  - 8) naredi ili dozvoli da vozilo koje je namijenjeno za izvođenje radova van puta, a koje kada učestvuje u saobraćaju na putu ima instalirana oruđa za izvođenje radova koja nijesu sklop vozila, već izmjenjivo sredstvo za rad, a nije propisno označeno (član 113 stav 1);
  - 9) naredi ili dozvoli da se utovar ili istovar tereta na putu obavlja tako da ometa, odnosno ugrožava ostale učesnike u saobraćaju (član 113 stav 2);
  - 10) naredi ili dozvoli da se u motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u saobraćaju na putu vrši prevoz lica suprotno članu 115 ovog zakona;
  - 11) naredi ili dozvoli da se probna vožnja vrši vozilom u vrijeme i na način koji nijesu predviđeni odobrenjem iz člana 121 stav 1 ovog zakona koje je izdao nadležni organ ili motornim vozilom koje nije propisno obilježeno (član 121 st. 5 i 6);
  - 12) organizator otpočne održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu, a da prethodno nije preduzeo sve mjere obezbjeđenja određene odobrenjem nadležnog organa (član 126 stav 1);
  - 13) naredi ili dozvoli da takmičare na priredbi i učesnike drugih aktivnosti prate vozila koja nijesu obilježena posebnom oznakom koju odredi organizator ili primjerak oznake organizator ne dostavi nadležnom organu najkasnije pet dana prije početka priredbe (član 128);
  - 14) naredi ili dozvoli da njegovo vozilo učestvuje u saobraćaju na putu u zimskom periodu, ukoliko ne posjeduje zimsku opremu (član 132 stav 1);
  - 15) naredi ili dozvoli da sadržaj, oblik, boja i veličina postavljene saobraćajne signalizacije nije ista u svim vremenskim uslovima, pri dnevnom svijetlu i pri osvjetljavanju farovima (član 134 stav 4);
  - 16) postavi saobraćajnu signalizaciju na putu koja nije osvijetljena ili nije izrađena od reflektujućih materija (član 134 stav 5);
  - 17) u pogledu vrste, izgleda, tehničkih karakteristika, načina postavljanja i mjesta na kojima se moraju postaviti branici ili polubranici, uređaji za davanje svjetlosnih, zvučnih znakova i načina njihove upotrebe postupi suprotno ovom zakonu (član 154 st. 3 i 5);
  - 18) upravljač puta, dio puta na kome su nastale prepreke ili oštećenja koja se ne mogu odmah ukloniti, odnosno otkloniti ili na kome se izvode radovi, ne obilježi postavljanjem privremene saobraćajne signalizacije propisane saobraćajnom signalizacijom, a učesnike u saobraćaju ne obezbijedi postavljanjem branika (član 155);
  - 19) izvođač radova, prije početka radova, ne postavi propisanu privremenu saobraćajnu signalizaciju ili ne obezbijedi mjesto na kojem se izvode radovi ili tu saobraćajnu signalizaciju ne održava tokom izvođenja radova ili je nakon završetka radova ne ukloni (član 155 stav 3);
  - 20) tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja postavlja na državnim putevima, izuzev u slučajevima predviđenim članom 163 stav 4 ovog zakona, ili ih ne obilježi odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom ili postavi tehnička sredstva koja po vrsti, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom (član 163);

- 21) upravljač puta ili izvođač radova na dijelu puta na kome se izvode radovi i gdje je nastala prepreka koja se ne može odmah ukloniti ne obezbijedi da regulisanje saobraćaja obavljaju najmanje dva radnika ili koji dozvoli da se regulisanje saobraćaja ne obavlja na propisani način (član 164);
- 22) osiguravajuće društvo prilikom izdavanja polise obaveznog osiguranja od autoodgovornosti osiguraniku ne izda i Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi (član 171 stav 3);
- 23) dozvoli vozaču upravljanje motornim vozilom, odnosno skupom vozila kojima se obavlja javni prevoz, instruktoru vožnje, kao i drugom vozaču kome je upravljanje motornim vozilima osnovno zanimanje ako se nije podvrgao periodičnom zdravstvenom pregledu (član 181);
- 24) vrši javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe ili vrši obuku kandidata za vozače, a ne obezbijedi da se njegovi vozači, odnosno instruktori vožnje podvrgnu ljekarskom pregledu iz člana 181 stav 1 ovog zakona (član 183 stav 1);
- 25) dozvoli vozaču da upravlja vozilom, odnosno skupom vozila ako se u propisanom roku nije podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno za koga je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije (član 181 i član 183 stav 2);
- 26) dozvoli da instruktor vožnje obavlja praktičnu obuku, iako se u propisanom roku nije podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno, za koga je na pregledu utvrđeno da nije sposoban za instruktora vožnje određene kategorije (član 181 i član 183 stav 3);
- 27) ne plati troškove zdravstvenog pregleda za vozača ili instruktora koji je kod njega zaposlen (član 183 stav 6);
- 28) započne sa osposobljavanjem kandidata za vozača koji nije priložio važeće ljekarsko uvjerenje za kategoriju vozila za koju se obučava ili kandidata koji ne ispunjava starosni uslov ili započne praktičnu obuku kandidata koji nije položio teorijski ispit ili za vrijeme za koje kandidatu traje zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom ili za vrijeme dok mu je vozačka dozvola oduzeta (čl. 211 i 214);
- 29) auto škola koja privremeno ne prestane sa teorijskom nastavom ili praktičnom obukom kandidata za vozače određene kategorije vozila, kada prestane da ispunjava uslove predviđene članom 219 ovog zakona;
- 30) odredi nižu cijenu obuke od cijene koju propisuje Vlada na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja, ili ne zaključi ugovor sa kandidatom o uslovima pod kojima će se izvoditi obuka prije započinjanja obuke ili odredi troškove polaganja vozačkog ispita veće od propisanih (čl. 231, 232 i 239);
- 31) dozvoli da teorijsku nastavu obavlja predavač koji ne ispunjava propisane uslove iz člana 222 ovog zakona;
- 32) naredi ili dozvoli da praktičnu obuku kandidata za vozača obavlja lice koje nema važeću licencu za instruktora vožnje iz člana 223 ovog zakona;
- 33) dozvoli da instruktor vožnje obavlja obuku kandidata za vozače koji se ne osposobljavaju u auto školi ili srednjoj stručnoj školi (član 226 stav 1);
- 34) naredi ili dozvoli da se obučavanje kandidata za vozača vrši na vozilima suprotno članu 228 ovog zakona;
- 35) naredi ili dozvoli da vozilo za obuku kandidata za vozača učestvuje u saobraćaju kada se na njemu obučava kandidat za vozača, a nije označeno posebnom tablicom (član 229 stav 1);
- 36) omogući izlazak kandidata na vozački ispit ukoliko nijesu ispunjeni uslovi propisani članom 234 ovog zakona;
- 37) naredi ili dozvoli da se u saobraćaju na putu upotrebljava vozilo koje ne ispunjava uslove iz član 242 ovog zakona;
- 38) naredi ili dozvoli da vozilo na motorni pogon ili priključno vozilo, koje je prepravljeno ili bitnije popravljeno u pogledu konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika i uređaja bitnih za bezbjedno učešće u saobraćaju, učestvuje u saobraćaju, a da prethodno nije podvrgnuto ispitivanju (član 247 stav 1);
- 39) ne vodi propisanu evidenciju o svim ispitanim vozilima ili evidenciju o popravljenim i

- prepravljenim vozilima i izdatim potvrdama (čl. 247 i 249);
- 40) naredi ili dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo u koje su ugrađeni uređaji i oprema za pogon na tečni naftni gas ili prirodni gas, bez potvrde o tehničkoj ispravnosti ugrađenih uređaja i opreme za tečni naftni gas ili prirodni gas (član 250 stav 1);
  - 41) ne vrati registarske tablice vozila Ministarstvu prema mjestu izdavanja shodno članu 271 stav 2 ovog zakona;
  - 42) na zahtjev ovlaštenog policijskog službenika ili inspektora za drumski saobraćaj, u slučaju vanrednog i kontrolnog tehničkog pregleda vozila, ne obezbijedi da radi i van radnog vremena propisanog članom 257 stav 1 ovog zakona (član 257 stav 3);
  - 43) ne omogući u toku radnog vremena jednak pristup svim fizičkim i pravnim licima koja namjeravaju da podvrgnu vozilo provjeri tehničke ispravnosti i za to plate propisanu naknadu (član 257 stav 4);
  - 44) dozvoli da se vozilo kome se tehničkim pregledom utvrdi da su neispravni uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaji za pogon na tečni naftni gas i prirodni gas ili drugi uređaji i sistemi na vozilu u mjeri u kojoj bi to ugrožavalo ostale učesnike u saobraćaju uključujući u saobraćaj ili ukoliko se takvo vozilo uključuje u saobraćaj na putu u najkraćem roku ne obavijesti nadležni organ (član 258 st. 4 i 5);
  - 45) na propisan način ne vodi evidenciju i obrađuje podatke o tehničkim pregledima i utvrđenim nepravilnostima na vozilima i te podatke u elektronskoj formi ne dostavi Ministarstvu i nadležnom organu (član 259 stav 1);
  - 46) dozvoli da vozilo iz člana 264 stav 4 ovog zakona, koje nije podvrgnuto redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu, učestvuje u saobraćaju (član 264 stav 4);
  - 47) odredi drugu cijenu za vršenje tehničkog pregleda vozila od cijene određene u smislu člana 267 stav 5 ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 100 eura do 600 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 300 eura do 2.000 eura.

### Član 318

Novčanom kaznom od 300 eura do 2.000 eura ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj:

- 1) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 70 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 90 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37 i 38);
- 2) lice koje bez odobrenja nadležnog organa organizuje sportsku ili drugu priredbu na putu (član 122 stav 1);
- 3) lice koje je organizator sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu ako ne prekine održavanje priredbe ili aktivnosti u slučajevima predviđenim članom 127 ovog zakona;
- 4) lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi koje uzme alkoholna pića, opojne droge ili lijekove na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje dok se ne izvrši uviđaj (član 172 stav 1);
- 5) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom za vrijeme dok mu je odlukom nadležnog organa zabranjeno upravljanje ili je isključen iz saobraćaja (član 176 stav 5);
- 6) vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,5 g/kg i većoj, odnosno lice kod koga je nesposobnost za upravljanje vozilom zbog dejstva alkohola ili psihoaktivnih supstanci konstatovana stručnim pregledom ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom psihofizičkom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom (član 182);
- 7) instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita ili član komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita, ukoliko je pod dejstvom alkohola, opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom zdravstvenom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom, odnosno vrši

- obuku kandidata za vozača (član 182);
- 8) vozač, odnosno instruktor vožnje koji upravlja motornim vozilom za vrijeme za koje mu je privremeno oduzeta vozačka dozvola (čl. 202, 203, 205, 206 i 207);
  - 9) vozač, odnosno instruktor vožnje koji upravlja motornim vozilom za vrijeme za koje mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom (član 207);
  - 10) vozač, instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita i član komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita koji odbije da se podvrgne ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava i aparata (alkometar, droga test i dr.) radi provjere prisustva alkohola u organizmu ili postojanja znakova alkoholne poremećenosti ili dejstva opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije ili za vrijeme vožnje ili odbije da se podvrgne stručnom pregledu u zdravstvenoj ustanovi ili analizi krvi ili urina, osim ako bi zbog toga nastupile štetne posljedice po njegovo zdravlje (član 291).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, izuzev slučajeva iz tač. 2 i 3, vozaču, instruktoru vožnje ili članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita, određuju se, pored kazne, i tri kaznena boda shodno članu 204 ovog zakona.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugug učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu iz stava 2 ovog člana će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu prekršaja, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita, koji nema položen vozački ispit ni za jednu kategoriju vozila, izreći će se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do četiri mjeseca.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugug učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke, izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva do šest mjeseca.

### Član 319

Novčanom kaznom od 150 eura do 1.000 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) vozač koji u vozilu u saobraćaju na putu koristi uređaj, odnosno sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja ili se takvi uređaji ili sredstva nađu u vozilu (član 23 stav 1);
- 2) lice koje stavlja u promet ili reklamira uređaje i sredstva iz člana 23 stav 1 ovog zakona (član 23 stav 2);
- 3) vozač koji se na putu na kome su kolovozne trake fizički odvojene jedna od druge vozilom kreće kolovoznom trakom namijenjenoj za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera (član 30 stav 3);
- 4) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 50 do 70 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 70 do 90 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37 i 38);
- 5) vozač koji započne preticanje ili obilaženje ako time ugrozi bezbjednost saobraćaja ili omete saobraćaj iz suprotnog smjera (član 49 stav 3 tačka 4);
- 6) vozač koji započne preticanje ili obilaženje ako po izvršenom preticanju ili obilaženju ne može da se vrati u saobraćajnu traku kojom se kretao bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju (član 49 stav 3 tačka 5);
- 7) vozač koji započne preticanje ili obilaženje na početku prevoja, na prevoju, u nepreglednoj krivini ili u tunelu (član 49 stav 3 tač. 7 i 8);
- 8) vozač motornog vozila kojem je pridodato priključno vozilo u kojem se prevoze putnici, izuzev autobusa u javnom gradskom, odnosno prigradskom prevozu (član 63 stav 7);
- 9) vozač koji na prelazu puta preko željezničke pruge ne propušti šinsko vozilo koje se kreće po

- željezničkoj pruzi (član 98 stav 1);
- 10) učesnik u saobraćaju koji se ne zaustavi pred prelazom puta preko željezničke pruge, ako je uređaj za zatvaranje saobraćaja počeo da se spušta ili je spušten ili ako se daju svjetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno kada je svjetlosnim saobraćajnim znakom, kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko željezničke pruge u istom nivou bez branika, zabranjen prolaz (član 99);
  - 11) učesnik u saobraćaju koji prilikom prelaženja preko željezničke pruge u istom nivou postupi suprotno članu 100 ovog zakona;
  - 12) vozač koji u saobraćaju na putu učestvuje sa vozilom koje je opterećeno preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila ili preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozilo ili preko najveće dozvoljene ukupne mase ili preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene saobraćajnim znakom ili tako da vozilo sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (član 111 stav 1);
  - 13) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na kome teret nije smješten i obezbijeđen tako da pri vožnji ostaje u položaju postavljenom prilikom utovara i ne ispunjava uslove predviđene u članu 111 stav 2 ovog zakona;
  - 14) vozač koji vanredni prevoz vrši bez dozvole (član 114 stav 2);
  - 15) vozač koji se turističkim vozom kreće van trase koju je odredio nadležni organ jedinice lokalne samouprave ili koji ne posjeduje vozačku dozvolu za upravljanje vozilima "B+E" kategorije (član 120 st. 1 i 2);
  - 16) vozač koji vrši probnu vožnju bez odobrenja nadležnog organa, pri kojoj se, radi ispitivanja novoproducenog ili prepravljene motornog, odnosno priključnog vozila, mora odstupiti od pravila o bezbjednosti saobraćaja na putevima propisanih ovim zakonom (član 121 stav 1);
  - 17) lice koje kao organizator dozvoli da takmičare na priredbi i učesnike drugih aktivnosti prate vozila koja nijesu obilježena posebnom oznakom koju odredi organizator ili primjerak oznake organizator ne dostavi nadležnom organu, najkasnije pet dana prije početka priredbe (član 128);
  - 18) lice koje kao organizator, po završetku sportske, odnosno druge priredbe ili aktivnosti na putu, odmah, a najkasnije u roku od 24 sata, ne ukloni sa puta saobraćajne znakove i druge oznake, uređaje, predmete i objekte koji su bili postavljeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne postavi na put saobraćajnu signalizaciju, predmete i objekte koji su bili uklonjeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne popravi i dovede u prvobitno stanje put i objekte na putu ako su oštećeni prilikom održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti (član 129 stav 1);
  - 19) lice koje neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije, kao i opreme puta ili postavlja table, znakove, svijetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili postavi predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju ili zaslijepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u mjeri koja ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 135 st. 2, 3 i 4);
  - 20) učesnik u saobraćaju koji se ne zaustavi kada se semaforom kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko željezničke pruge u istom nivou daju svjetlosni ili svjetlosni i zvučni znaci propisani članom 150 ovog zakona;
  - 21) vozač koji ne zaustavi vozilo na propisani znak ili naredbu ovlašćenog policijskog službenika ili drugog zakonom ovlašćenog lica za neposredno regulisanje ili kontrolu saobraćaja (član 164 stav 1);
  - 22) lice koje upravlja motornim vozilom u saobraćaju na putu, a koje nema važeću vozačku dozvolu ili stranu vozačku dozvolu i međunarodnu vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojom upravlja (član 176 stav 1);
  - 23) vozač, odnosno instruktor vožnje koji se ne podvrgne kontrolnom zdravstvenom pregledu (član 184 stav 2);

- 24) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom koje ne ispunjava uslove iz člana 242 ovog zakona;
- 25) kontrolor vozila koji tehnički pregled vozila ne vrši na propisan način i u skladu sa pravilima struke ili ovjeri tehnički pregled vozila koje nije tehnički ispravno (član 258);
- 26) lice koje obavlja tehnički pregled vozila, a nema važeću licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ (član 261 stav 1);
- 27) vozač, odnosno vlasnik vozila koji ne postupi po nalogu ovlašćenog lica i ne podvrgne vozilo kontrolnom tehničkom pregledu (član 266);
- 28) vozač ili instruktor vožnje koji je privremeno isključen iz saobraćaja ukoliko se vozilom uključi u saobraćaj za vrijeme dok traju razlozi zbog kojih je isključen iz saobraćaja (član 290);
- 29) vozač koji, bez odlaganja, ne postupi po nalogu ovlašćenog lica i ne omogući mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila (član 300);
- 30) vozač koji se uključi u saobraćaj vozilom koje je isključeno iz saobraćaja, prije prestanka razloga za isključenje (član 301).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, vozaču, odnosno instruktoru vožnje, izuzev slučajeva predviđenih u tač. 2, 17, 18, 19, 25 i 26, određuju se, pored novčane kazne, tri kaznena boda.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će, se pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 4 do 7, 20, 21, 23, 24 i 27 do 30 ovog člana, učiniocu će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od trideset dana do tri mjeseca, a za ostale prekršaje iz stava 1 ovog člana, ova mjera se može izreći u istom trajanju.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od dva do šest mjeseci.

### Član 320

Novčanom kaznom od 100 eura do 450 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) učesnik u saobraćaju koji ostavi na putu vozilo koje nije u upotrebi, nanosi ili baca otpatke, predmete ili materije koje mogu ometati ili ugroziti bezbjednost saobraćaja ili zagaditi ili ugroziti okolinu (član 15 stav 1);
- 2) vozač koji se ne kreće desnom stranom kolovoza u smjeru kretanja ili koji vozilo u kretanju ne drži što bliže desnoj ivici kolovoza i na dovoljnoj udaljenosti od desne ivice kolovoza, tako da, s obzirom na brzinu kretanja vozila, uslove saobraćaja i na stanje i karakteristike puta, ne ugrožava druge učesnike u saobraćaju i ne izlaže sebe opasnosti (član 29 st. 1 i 2);
- 3) vozač koji na putu sa kolovoza za saobraćaj vozila u oba smjera, na kome postoje najmanje četiri trake, prelazi vozilom na kolovoznu traku namijenjenu za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera (član 30 stav 1);
- 4) vozač koji se na putu sa kolovozom za saobraćaj u oba smjera, na kome postoje tri saobraćajne trake, kreće saobraćajnom trakom koja se nalazi uz lijevu ivicu puta u pravcu kretanja vozila (član 30 stav 2);
- 5) vozač koji brzinu kretanja svog vozila ne prilagodi karakteristikama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja i drugim saobraćajnim uslovima, tako da vozilo ne može blagovremeno da zaustavi pred svakom preprekom koju pod datim okolnostima može da vidi ili predvidi, odnosno da vozilom upravlja na način kojim ne ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 35 stav 1);
- 6) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 30 do 50 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 50 do 70 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37 i 38);
- 7) vozač koji u pogledu propuštanja vozila postupi na način suprotan članu 40 ovog zakona;

- 8) vozač koji vrši preticanje suprotno članu 47 stav 1 ovog zakona;
- 9) vozač koji sa lijeve strane pretiče vozilo koje je na kolovozu zauzelo takav položaj i čiji vozač daje takav znak da se sa sigurnošću može zaključiti da to vozilo skreće ulijevo (član 47 stav 2);
- 10) vozač koji sa lijeve strane pretiče vozilo koje se kreće po šinama postavljenim na sredini kolovoza (član 47 stav 3);
- 11) vozač koji povećava brzinu kretanja svog vozila dok ga drugo vozilo pretiče (član 48 stav 2);
- 12) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje kolone vozila (član 49 stav 3 tačka 1);
- 13) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje kada je vozač vozila koje se kreće iza njega otpočeo preticanje (član 49 stav 3 tačka 2);
- 14) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje kada je vozač vozila koje se na istoj saobraćajnoj traci kreće ispred njega dao znak za preticanje ili obilaženje (član 49 stav 3 tačka 3);
- 15) vozač koji započne preticanje ili obilaženje saobraćajnom trakom za prinudno zaustavljanje vozila (član 49 stav 3 tačka 6);
- 16) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje vozila koje se približava pješačkom prelazu ili ga prelazi ili vozila koje se zaustavilo ili zaustavlja radi propuštanja pješaka na pješačkom prelazu (član 49 stav 3 tač. 9 i 10);
- 17) vozač koji započne preticanje ili obilaženje drugog vozila neposredno ispred i na prelazu puta preko željezničke ili tramvajske pruge ili kolone vozila pod pratnjom (član 49 stav 3 tač. 11 i 12);
  
- 18) vozač koji pretiče drugo vozilo neposredno ispred raskrsnice ili na raskrsnici koja nije sa kružnim tokom saobraćaja suprotno članu 51 ovog zakona;
- 19) vozač motornog vozila koji prilikom vučenja priključnog vozila postupi na način suprotan članu 63 st. 1 i 4 ovog zakona;
- 20) vozač koji pomoću užeta vuče motorno vozilo na kojem je neispravan uređaj za upravljanje ili uređaj za zaustavljanje, teretno vozilo ili autobus (član 66 stav 2);
- 21) vozač koji krutom vezom vuče motorno vozilo kojem je neispravan uređaj za upravljanje, odnosno motorno vozilo čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila, ako mu je neispravna radna kočnica (član 66 stav 3);
- 22) vozač radne mašine koja prelazi granice dozvoljenih dimenzija, ukupne težine ili osovinskog opterećenja koja se kreće u saobraćaju na putu bez posebne dozvole za vanredni prevoz (član 81);
- 23) vozač koji ne zaustavi vozilo ispred obilježenog pješačkog prelaza kada mu je datim svjetlosnim znakom ili znakom policijskog službenika zabranjen prolaz ili ukoliko mu je na takvom prelazu datim znakom dozvoljen prolaz, a ne propusti pješaka koji je već stupio na pješački prelaz (član 97 stav 1);
- 24) učesnik u saobraćaju koji u odnosu na vozila pod pratnjom postupi suprotno čl. 105 i 106 ovog zakona;
- 25) učesnik u saobraćaju koji u odnosu na vozila sa prvenstvom prolaza postupi suprotno čl. 107, 108 i 109 ovog zakona;
- 26) vozač koji na raskrsnici ili na drugom mjestu na kojem je saobraćaj posebno regulisan uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova prođe svjetlosni saobraćajni znak kada mu je tim znakom zabranjen prolaz (član 143);
- 27) vozač koji vozilom prođe semafor na kome je upaljeno crveno ili žuto svjetlo, a na kome je dodat dopunski znak u obliku zelene strelice i pritom ne krene u pravcu označenom zelenom svjetlećom strelicom ili ometa saobraćaj vozila koja se kreću po putu na koji ulazi ili ne propusti pješake koji prelaze preko kolovoza (član 144);
- 28) vozač koji se kreće saobraćajnom trakom kojom mu je svjetlosnim saobraćajnim znakom zabranjeno kretanje, odnosno koji ne promijeni saobraćajnu traku kojom se kreće kada je to određeno žutom trepćućom strelicom (član 146 st. 4 i 5);
- 29) vozač vozila koje se kreće saobraćajnom trakom namijenjenoj za kretanje tramvaja i vozila

- javnog prevoza putnika koji prođe svjetlosni saobraćajni znak iz člana 148 ovog zakona, kada mu je tim znakom zabranjen prolaz (član 148);
- 30) lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi ili se zateklo ili naišlo na mjesto saobraćajne nezgode u kojoj ima povrijeđenih ili poginulih lica ili je nastupila velika materijalna šteta koje ne postupi u skladu sa čl. 165 i 166 ovog zakona;
  - 31) vozač, odnosno vlasnik vozila koji, nakon obavljenog uviđaja, vozilo, teret ili drugi materijal rasut po putu u toku saobraćajne nezgode, bez odlaganja, ne ukloni sa kolovoza (član 175 stav 1);
  - 32) vozač koji ima više od jedne vozačke dozvole (član 177 stav 6);
  - 33) vozač koji prilikom upravljanja vozilom na putu ne koristi pomagala koja su upisana u vozačku dozvolu (član 178 stav 2);
  - 34) instruktor vožnje koji započne osposobljavanje kandidata za vozača koji nije priložio ljekarsko uvjerenje, kandidata koji ne ispunjava starosni uslov ili ukoliko započne praktičnu obuku kandidata koji nije položio teorijski ispit ili za vrijeme za koje kandidatu traje zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom ili za vrijeme dok mu je vozačka dozvola oduzeta (član 211);
  - 35) instruktor vožnje koji praktičnu obuku kandidata za vozača ne sprovodi na način propisan članom 213 ovog zakona;
  - 36) instruktor vožnje koji obavlja obuku kandidata za vozače koji se ne osposobljavaju u auto školi ili srednjoj stručnoj školi (član 226 stav 1);
  - 37) instruktor vožnje koji ne vodi na propisan način evidencije o izvršenoj praktičnoj obuci (član 227 stav 4);
  - 38) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na motorni pogon i/ili priključnim vozilom koje nije registrovano (član 268);
  - 39) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na motorni pogon i/ili priključnim vozilom poslije isteka važenja saobraćajne dozvole i registracione naljepnice izdate za to vozilo ili nakon isteka roka važenja privremene registracije (čl. 280 i 284).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana vozaču, odnosno instruktoru vožnje, izuzev slučajeva predviđenih u tač. 1 i 2 ovog člana, pored novčane kazne, određuju se dva kaznena boda.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu se može izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju do dva mjeseca.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 3 do 6, 12, 16, 26, 27 i 32, učiniocu će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja u trajanju do dva mjeseca, a za ostale prekršaje iz stava 1 ovog člana, ova mjera se može izreći u istom trajanju.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do četiri mjeseca.

### Član 321

Novčanom kaznom od 80 eura do 300 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) učesnik u saobraćaju koji, bez odlaganja, sa puta ne ukloni predmet, odnosno materiju koja se na kolovozu našla njegovim činjenjem, kao i predmet, odnosno materiju koja potiče sa vozila kojim upravlja (član 15 stav 2);
- 2) vozač koji, s obzirom na brzinu kretanja vozila i drugih okolnosti saobraćaja, vozilo drži na takvom odstojanju i rastojanju od drugog vozila, odnosno drugog učesnika u saobraćaju i time izazove opasnost ili ometa druge učesnike u saobraćaju (član 16);
- 3) vozač koji se ne kreće smanjenom brzinom pored vozila za javni prevoz putnika ili autobusa kojim se vrši prevoz za sopstvene potrebe, zaustavljenog na stajalištu i na takvom rastojanju da ne



- ugrožava lica koja u to vozilo ulaze, odnosno izlaze, a po potrebi i ne zaustavi svoje vozilo (član 19 stav 1);
- 4) vozač koji pomjeri vozilo udesno ili ulijevo, mijenja saobraćajnu traku, pretiče, obilazi, zaustavlja, skreće, okreće se polukružno, vozi unazad, prestrojava se ili vrši drugu sličnu radnju, a da se prethodno nije uvjerio da to može učiniti na bezbjedan način (član 26 stav 2);
  - 5) vozač koji se uključi u saobraćaj na putu suprotno članu 27 st. 1, 2 i 3 ovog zakona;
  - 6) vozač koji započne preticanje ili obilaženje drugog vozila saobraćajnom trakom za spora vozila ili na mjestu gdje je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom (član 49 stav 3 tač. 13 i 14);
  - 7) vozač koji započne preticanje ili obilaženje na način da vozilom prelazi preko neispekidane uzdužne linije pri čemu koristi saobraćajnu traku namijenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smjera (član 49 stav 3 tačka 15);
  - 8) lice koje upravlja vučenim vozilom na motorni pogon koje se vuče pomoću užeta ili krute veze, ako nema odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojoj pripada vozilo koje se vuče (član 66 stav 4);
  - 9) vozač vozila na motorni pogon koji na putu vuče neispravno vozilo na motorni pogon krećući se brzinom većom od 40 km/h (član 69 stav 2);
  - 10) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja radnom mašinom sa priključnim vozilom ili motokultivatorom koji nema ispravne uređaje za upravljanje ili uređaje za zaustavljanje (član 80);
  - 11) roditelj ili staratelj koji dozvoli djeci da voze bicikl na način suprotan članu 86 ovog zakona;
  - 12) vozač koji se vozilom približava prelazu puta preko željezničke pruge kretanje vozila ne prilagodi tako da ga može zaustaviti ispred uređaja za zatvaranje saobraćaja na prelazu ili ispred uređaja za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje voza, odnosno da može da zaustavi vozilo prije nego što stupi na željezničku prugu (član 98 stav 2);
  - 13) učesnik u saobraćaju koji se autoputem ili putem rezervisanim za saobraćaj motornih vozila kreće suprotno članu 101 ovog zakona;
  - 14) vozač koji se na autoputu, odnosno putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila ne uključi, odnosno isključi prilaznim putem namijenjenim samo za uključivanje na taj put, odnosno isključenje sa puta (član 102 stav 1);
  - 15) vozač koji se vozilom na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila kreće trakom za prinudno zaustavljanje vozila (član 103 stav 2);
  - 16) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na kome teret u rasutom stanju nije prekriven, izuzev priključnog vozila za traktor (član 111 stav 3);
  - 17) vozač koji upravlja motornim vozilom na kome teret prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jedan metar, na zadnjoj strani vozila više od jedne šestine svoje dužine ili više od 1,5 metar, pri čemu teret preostalim dijelom dužine nije oslonjen na tovarni prostor ili da teret na vozilu bočno prelazi za više od 0,40m spoljnu ivicu prednjeg ili zadnjeg svijetla za označavanje vozila, a nije označen u skladu sa ovim zakonom (član 112 st. 1, 2, 3 i 4);
  - 18) vozač vozila koje je namijenjeno za izvođenje radova van puta, kada u saobraćaju na putu ima instalirana oruđa za izvođenje radova koja nijesu u sklopu vozila, već izmjenjivo sredstvo za rad, nijesu propisno označena u skladu sa članom 110 stav 1 ovog zakona (član 113 stav 1);
  - 19) lice koje utovar ili istovar tereta na putu obavlja tako da ometa, odnosno ugrožava ostale učesnike u saobraćaju (član 113 stav 2);
  - 20) vozač koji motornim ili priključnim vozilom u saobraćaju na putu vrši prevoz lica suprotno članu 115 ovog zakona;
  - 21) vozač koji u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra ili u priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) vrši prevoz lica, izuzev policijskih, vojnih ili vozila organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija (član 116);
  - 22) vozač koji započne kretanje vozila ukoliko vrata nijesu zatvorena ili tokom kretanja vozila vrata drži otvorena ili vozač koji započne kretanje vozilom prije nego putnici bezbjedno uđu, odnosno izađu iz vozila (član 119 st. 1 i 2);

- 23) vozač vozila koji na spoljnim djelovima vozila i priključnog vozila vozi lica na platformi za stajanje ili sjedenje ili na posebnim držačima ukoliko se vozilom kreće brzinom većom od 30 km/h (član 118 stav 3);
- 24) vozač koji probnu vožnju obavlja vozilom u vrijeme i na način koji nisu predviđeni odobrenjem iz člana 121 stav 1 ovog zakona ili motornim vozilom koje nije propisno obilježeno (član 121 st. 5 i 6);
- 25) vozač koji učestvuje u saobraćaju, u zimskom periodu, kada se na kolovozu nalazi snijeg ili poledica, a ne koristi zimsku opremu (član 132 stav 2);
- 26) vozač koji prođe svjetlosni saobraćajni znak za regulisanje pristupa vozila kada mu je tim znakom zabranjen prolaz (član 145);
- 27) vozač koji se vozilom kreće u pješačkoj zoni ili se u vremenskom periodu kada je to dozvoljeno pješačkom zonom kreće brzinom većom od brzine pješaka (član 159);
- 28) učesnik u saobraćaju koji na putu ili pored njega ispušta, odnosno odlaže materije ili otpad kojim se ugrožava život i zdravlje ljudi, životinja, biljaka ili zagađuje životna sredina (član 162 stav 4);
- 29) lice koje tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja postavi na državnim putevima, izuzev u slučajevima predviđenim članom 163 stav 4 ovog zakona ili ih ne obilježi odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom ili postavi tehnička sredstva koja po vrsti, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja ne ispunjavaju uslove iz člana 163 ovog zakona;
- 30) učesnik u saobraćaju koji ne postupi po znaku ili naredbi koju daje ovlašćeni policijski službenik ili drugo zakonom ovlašćeno lice za neposredno regulisanje ili kontrolu saobraćaja (član 164 stav 1);
- 31) instruktor vožnje koji počne sa časom praktične obuke ukoliko kandidat za vozača nije stavio na uvid ljekarsko uvjerenje, potvrdu o položenom teorijskom ispitu i ličnu kartu ili drugu ispravu na osnovu koje se može utvrditi identitet kandidata ili kada se za vrijeme obavljanja praktične obuke u vozilu, osim instruktora, kandidata i lica koje vrši nadzor nad radom, nalazi još neko lice (član 216);
- 32) kandidat za vozača koji obavlja praktičnu obuku ili polaže vozački ispit u vrijeme trajanja zaštitne mjere, odnosno mjere bezbjednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, kao i za vrijeme dok mu je vozačka dozvola oduzeta (član 211 stav 3);
- 33) instruktor vožnje koji obavi više od sedam školskih časova praktične obuke kandidata za vozače u toku radnog dana ili koji čas praktične obuke izvodi u trajanju kraćem od 60 minuta ili ukoliko ne koristi odmor na način predviđen članom 227 ovog zakona;
- 34) vlasnik koji ne podvrgne vanrednom tehničkom pregledu, prije puštanja u saobraćaj, vozilo na kojem su u saobraćajnoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozilo koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu (član 265);
- 35) vlasnik vozila ili vozač kome je vozilo povjereno na upravljanje daje na upravljanje drugom licu vozilo koje nije registrovano ili vozilo kome je isteklo vrijeme važenja saobraćajne dozvole i registracione naljepnice (član 280 stav 3);
- 36) vozač koji ima prebivalište u Crnoj Gori, a upravlja na putevima u Crnoj Gori vozilom registrovanim u drugoj državi, izuzev lica predviđenih članom 286 stav 2 ovog zakona (član 286).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana vozaču, odnosno instruktoru vožnje, izuzev slučajeva predviđenih u tač.1, 11, 19, 28 i 29, određuje se, pored novčane kazne, jedan kazneni bod.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvao neposrednu opasnost za druge učesnike u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu se može izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju do dva mjeseca.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u

saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do tri mjeseca.

#### Član 322

Novčanom kaznom od 70 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) učesnik u saobraćaju koji, ukoliko je u mogućnosti i ako time ne ometa bezbjednost saobraćaja, ne ukloni sa kolovoza predmete ili prepreke na koje naiđe koji ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, a ako nije u mogućnosti, ne obavijesti o tome, bez odlaganja, nadležni organ, odnosno privredno društvo ili preduzetnika koje je zaduženo za održavanje puta (član 15 stav 3);
- 2) vozač koji ne zaustavi vozilo iza vozila javnog prevoza putnika ili iza autobusa kojim se vrši prevoz za sopstvene potrebe, zaustavljenog na stajalištu kada lica koja ulaze, odnosno izlaze iz tog vozila moraju da pređu preko saobraćajne trake, biciklističke staze ili trake kojom se vozilo kreće (član 19 stav 3);
- 3) vozač koji na putu sa po jednom saobraćajnom trakom u oba smjera ne zaustavi vozilo kada naiđe na vozilo kojim se prevoze djeca, kada je to vozilo zaustavljeno na putu radi ulaženja ili izlaženja djece (član 20 stav 1);
- 4) vozač koji za vrijeme vožnje koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju ili preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom (član 22 stav 2);
- 5) lice koje se prevozi vozilom, ako ometa vozača u upravljanju vozilom ili utiče na njega da upravlja vozilom na način kojim se umanjuje bezbjednost saobraćaja (član 22 stav 3);
- 6) vozač koji za kretanje vozila ne koristi površinu namijenjenu za saobraćaj one vrste vozila kojim upravlja, osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom (član 28 stav 1);
- 7) vozač koji se na putu za saobraćaj vozila u jednom smjeru vozilom kreće u zabranjenom smjeru (član 30 stav 4);
- 8) vozač koji vozi sporo u mjeri u kojoj ometa normalno odvijanje saobraćaja ili se usljed toga iza njegovog vozila kojim upravlja formirala kolona vozila, a na prvom odgovarajućem mjestu ne omogući vozilima koja se kreću iza vozila da ga bezbjedno preteknu, obidu ili prođu (član 35 stav 2);
- 9) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 20 do 30 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 40 do 50 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37 i 38);
- 10) vozač koji prilikom skretanja postupi na način suprotan članu 39 ovog zakona;
- 11) vozač koji vrši polukružno okretanje vozila u tunelu, na mostu, vijaduktu, podvožnjaku, nadvožnjaku, kao i u uslovima smanjene vidljivosti, odnosno na mjestu gdje je nedovoljna preglednost, na dijelu puta koji nema dovoljnu širinu za polukružno okretanje tog vozila (član 44);
- 12) vozač koji vrši mimoilaženje na način suprotan članu 45 ovog zakona;
- 13) vozač koji započne obilaženje zaustavljene kolone na putu koji se nakon toga ne može bezbjedno uključiti na saobraćajnu traku namijenjenu kretanju vozila u smjeru u kojem se kreće (član 49 stav 4);
- 14) vozač koji pretiče drugo vozilo, a svoje vozilo ne drži na potrebnom rastojanju ili odstojanju od vozila koje pretiče, tako da ga ne ometa ili ugrožava druge učesnike u saobraćaju (član 49 stav 6);
- 15) vozač koji nakon preticanja ili obilaženja, čim to bude moguće, vozilom ne zauzme položaj na saobraćajnoj traci kojom se kretao prije preticanja, odnosno obilaženja, a da time ne ometa ili ugrožava ostale učesnike u saobraćaju (član 50);
- 16) vozač koji objekat, uređaj ili površinu koja nije namijenjena za saobraćaj vozila, a nalazi se na sredini kolovoza, ne obilazi sa desne strane (član 52 stav 1);
- 17) vozač koji pri zaustavljanju ili parkiranju vozila postupi na način suprotan članu 58 ovog zakona;
- 18) vozač koji ostavlja vozilo na putu, a koji prije nego napusti vozilo ne preduzme sve potrebne

- mjere kojima se sprječava da se vozilo samo pokrene sa mjesta na kojem je zaustavljeno, odnosno parkirano, kao i druge mjere predviđene članom 62 ovog zakona;
- 19) vozač koji sa vozilom vuče neispravno vozilo na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila, osim u slučaju iz člana 64 stav 2 ovog zakona (član 64 stav 1);
  - 20) vozač vozila koje vuče vozilo na motorni pogon noću ili danju u slučaju smanjene vidljivosti na način suprotan članu 68 ovog zakona;
  - 21) vozač koji neispravno vozilo na motorni pogon vuče pomoću užeta, ako je odstojanje između vučnog i vučenog vozila kraće od tri metra, a duže od pet metara ili ako se vuče pomoću krute veze koja je duža od pet metara (član 69 stav 1);
  - 22) vozač koji vuče teretno vozilo ili skup vozila, odnosno traktor sa priključnim vozilom kad su sa teretom na način suprotan članu 70 ovog zakona;
  - 23) vozač motornog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili čija je dužina veća od sedam metara, kada se kreće na javnom putu van naselja koji ima samo jednu saobraćajnu traku za saobraćaj vozila u jednom smjeru, ne drži odstojanje između svog i vozila koje se kreće ispred njega, koje omogućava bezbjedno preticanje od strane vozila koja se kreću iza njega, osim kada vrši preticanje ili se priprema za preticanje (član 77);
  - 24) vozač koji u saobraćaju na putu noću ili danju u uslovima smanjene vidljivosti nema na prednjoj strani traktora, radne mašine ili motokultivatora upaljena oborena svjetla, a na zadnjoj strani poziciona svjetla i katadioptere (član 79 stav 3);
  - 25) vozač bicikla, mopeda, tricikla ili motocikla koji upravlja vozilom na način kojim se umanjuje stabilnost vozila ili ometa druge učesnike u saobraćaju (član 88);
  - 26) vozač bicikla, mopeda, tricikla, odnosno motocikla koji prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, psihoaktivnih supstanci ili koje iz drugog razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima (član 89 stav 5);
  - 27) lice iz člana 96 stav 2 ovog zakona koje nije propisno obilježeno ili nije obilježilo mjesto na kome preduzima radnju na način da se omogući bezbjednost svih učesnika u saobraćaju (član 96 stav 3);
  - 28) vozač koji u odnosu na pješaka koji je stupio ili stupa na obilježeni pješački prelaz ili pokazuje namjeru da će stupiti na pješački prelaz postupi suprotno članu 97 st. 2 do 5 ovog zakona;
  - 29) vozač koji se motornim vozilom uključuje ili isključuje iz saobraćaja na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila ukoliko postupi suprotno članu 102 st. 2 i 3 ovog zakona;
  - 30) vozač vozila na kome su ugrađeni, postavljeni ili se koriste uređaji za davanje posebnih zvučnih ili svjetlosnih znakova koji se smiju ugrađivati samo na vozilima pod pratnjom ili vozilima sa prvenstvom prolaza (čl. 105 i 107);
  - 31) vozač na čijem vozilu teret koji prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila nije propisno označen (član 112 stav 3);
  - 32) vozač koji se u zoni usporenog saobraćaja vozilom kreće tako da ometa kretanje pješaka i biciklista, odnosno brzinom većom od brzine kretanja pješaka ili brzinom većom od 10 km/h (član 160 stav 1);
  - 33) lice koje je učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je neko lice zadobilo tjelesne povrede, poginulo ili je nastupila materijalna šteta, koje se udaljilo sa mjesta nezgode jer mu je bila neophodna hitna medicinska pomoć ili radi prevoženja povrijeđenog do najbliže zdravstvene ustanove, a ne vrati se na mjesto nezgode odmah, ukoliko to dozvoljavaju zdravstvene sposobnosti ili se ne javi nadležnom organu (član 166 stav 4);
  - 34) učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je nastala manja materijalna šteta koji postupi suprotno čl. 169 i 170 ovog zakona;
  - 35) vozač koji motornim vozilom upravlja nakon isteka roka važenja vozačke dozvole (član 176 stav 1);
  - 36) vozač koji upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila kojima se obavlja javni prevoz,

- instruktori vožnje, kao i vozač kojem je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje, koji se ne podvrgne periodično zdravstvenom pregledu radi utvrđivanja zdravstvene sposobnosti za vozača u roku koji ne može biti duži od tri godine, odnosno u kraćem roku koji je naveden u nalazu i mišljenju prethodnog ljekarskog uvjerenja (član 181 st. 1 i 3);
- 37) vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu ukoliko u organizmu ima alkohola u koncentraciji od 0,3 g/kg do 0,5 g/kg (član 182 st. 2, 3 i 4);
  - 38) vozač koji upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila kojima se obavlja javni prevoz, instruktor vožnje, kao i vozač kojem je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje koji u tom svojstvu upravlja vozilom čiji vlasnik, odnosno korisnik nije pravno lice, ukoliko kod sebe nema ljekarsko uvjerenje ili ga ne da na uvid ovlašćenom licu (član 183 stav 5);
  - 39) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na motorni pogon ili priključnim vozilom koje ne ispunjava uslove propisane članom 242 ovog zakona;
  - 40) vozač koji učestvuje u saobraćaju sa motornim ili priključnim vozilom iz čl. 247 i 248 ovog zakona bez posjedovanja potvrde o izvršenom ispitivanju motornog ili priključnog vozila (čl. 247 i 248);
  - 41) vozač vozila iz člana 264 stav 4 ovog zakona koje nije podvrgnuto redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu (član 264 stav 4);
  - 42) vozač, odnosno vlasnik vozila koji registracionu naljepnicu ne postavi sa unutrašnje strane u gornjem desnom uglu vjetrobrana vozila (član 273 stav 3);
  - 43) vozač vozila kojem je ovlašćeni policijski službenik privremeno zabranio kretanje vozilom do 30 minuta, iz razloga što se iza njegovog vozila zbog spore vožnje stvorila kolona vozila, koji ne postupi po ovoj naredbi (član 305).

### Član 323

Novčanom kaznom od 60 eura do 150 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) vozač koji za vrijeme vožnje koristi telefonski uređaj (član 22 stav 1);
- 2) vozač koji u motornom vozilu na prednjem sjedištu do vozača prevozi dijete mlađe od 12 godina (osim u slučaju iz člana 25 stav 3 ovog zakona) ili lice koje je pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci ili lice koje iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima (član 25 stav 1);
- 3) vozač koji naglo mijenja brzinu vožnje, osim u slučaju izbjegavanja neposredne opasnosti (član 26 stav 1 i član 32 stav 1);
- 4) vozač koji neposredno prije uključivanja vozilom u saobraćaj sa zemljanog puta, gradilišta ili sličnih površina na kolovoz sa asfaltnim zastorom ne zaustavi vozilo i ukloni blato sa točkova ili ne ukloni blato sa kolovoza koje je nanio točkovima vozila kojim upravlja (član 27 st. 4 i 5);
- 5) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 10 do 20 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 30 do 40 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37 i 38);
- 6) vozač koji na dovoljnoj udaljenosti ispred raskrsnice vozilom ne izvrši prestrojavanje i zauzme položaj na saobraćajnoj traci predviđenoj za prolazak kroz raskrsnicu u smjeru u kojem želi nastaviti kretanje (član 41 stav 2);
- 7) vozač koji vrši polukružno okretanje vozila na mjestima gdje je to saobraćajnim znakom zabranjeno (član 44);
- 8) vozač koji na dijelu puta sa velikim uzdužnim nagibom, na kojem je mimoilaženje vozila nemoguće ili je veoma otežano, postupi suprotno članu 46 ovog zakona;
- 9) vozač koji zaustavi, odnosno parkira vozilo na mjestu na kome ugrožava bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavlja smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka (član 56 stav 1);
- 10) vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu, saobraćajne nezgode ili drugog opravdanog razloga bio prinuđen da vozilo zaustavi na kolovozu ili šinama, a postupi suprotno članu 57 ovog zakona;

- 11) vozač koji zaustavi ili parkira vozilo na mjestima suprotno članu 60 stav 1 ovog zakona;
- 12) vozač motornog vozila koji noću za vrijeme vožnje u saobraćaju na putu ne koristi uključena velika svjetla, odnosno oborena svjetla u slučajevima predviđenim članom 71 stav 3 ovog zakona (član 71 st. 2 i 3);
- 13) vozač koji ne drži potrebno odstojanje od vozila koje se kreće ispred njega, tako da može blagovremeno da uspori ili da se zaustavi, ako vozilo ispred njega uspori ili se zaustavi (član 76);
- 14) vozač koji u saobraćaju na putu na motokultivatoru, traktoru ili radnoj mašini ima priključak za izvođenje radova koji nije namijenjen njihovoj namjeni ili ukoliko u saobraćaju na putu radnom mašinom vuče priključno vozilo (član 79 st. 1 i 2);
- 15) vozač radne mašine ili motokultivatora koji se na ravnom putu mogu kretati brzinom većom od 20 km/h a nemaju stop svjetla (član 79 stav 4);
- 16) vozač koji na priključnom vozilu koje vuče motokultivator u saobraćaju na putu prevozi više od tri lica koja utovaraju ili istovaraju teret ili obavljaju poljoprivredne radove (član 82);
- 17) vozač ili putnik motocikla, mopeda, tricikla ili četvorocikla koji za vrijeme vožnje na glavi ne nosi zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu na način utvrđen deklaracijom proizvođača ili umjesto zaštitne kacige za ovu vrstu vozila koristi zaštitne kacige za bicikliste ili druge namjene (član 89 st. 1 i 2);
  
- 18) pješak koji se na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka ne kreće tim površinama ili koji se prilikom obilaženja prepreke na trotoaru prethodno ne uvjeri da stupanjem na kolovoz ne ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 92);
- 19) pješak koji na pješačkom prelazu postupi suprotno članu 95 st. 1, 2 i 3 ovog zakona;
- 20) pješak koji prilikom prelaska preko kolovoza na mjestu na kome ne postoji obilježen pješački prelaz ometa saobraćaj vozila (član 95 stav 4);
- 21) vozač koji svojim vozilom presiječe organizovanu kolonu pješaka koja se kreće po kolovozu (član 97 stav 6);
- 22) vozač motornog vozila koji se na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila sa više saobraćajnih traka namijenjenih kretanju vozila u jednom smjeru, vozilom ne kreće krajnjom desnom saobraćajnom trakom, osim prilikom preticanja ili ukoliko ista nije zauzeta vozilima koja se kreću u koloni ili ukoliko se vozilom kreće saobraćajnom trakom za prinudno zaustavljanje vozila (član 103 st. 1 i 2);
- 23) vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg i skupova vozila čija je dužina veća od sedam metara koji na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila sa tri ili više saobraćajnih traka namijenjenih za saobraćaj u jednom smjeru ne koristi samo dvije saobraćajne trake koje se prostiru uz desnu ivicu kolovoza ili na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila sa dvije saobraćajne trake namijenjene za kretanje vozila u jednom smjeru ne kreće se krajnjom desnom saobraćajnom trakom, osim prilikom preticanja (član 103 st. 4 i 5);
- 24) vozač motornog vozila koji na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila vrši polukružno okretanje, zaustavi ili parkira vozilo suprotno članu 104 ovog zakona;
- 25) vozač koji na mopedu, motociklu, triciklu ili četvorociklu prevozi dijete mlađe od 12 godina (član 117 stav 2);
- 26) vozač koji učestvuje u saobraćaju na putu vozilom koje u zimskom periodu nema zimsku opremu (član 132);
- 27) učesnik u saobraćaju koji se ne pridržava ograničenja, zabrana ili obaveza izraženih saobraćajnom signalizacijom ili ne postupi u skladu sa njihovim značenjem (član 133 stav 3);
- 28) pješak, odnosno vozač bicikla koji započne prelazak ili pređe kolovoz kada mu je svjetlosnim saobraćajnim znakom kojim se reguliše kretanje pješaka prelazak zabranjen (član 147 stav 6);
- 29) vozač koji za vrijeme upravljanja motornim vozilom, odnosno skupom vozila kod sebe nema važeću vozačku dozvolu ili je na zahtjev ovlašćenog lica ne da na uvid (član 178 stav 1);

- 30) instruktor vožnje koji obuku kandidata za vozače vrši na vozilu koje nije označeno posebnom tablicom (član 229);
- 31) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom u koje su ugrađeni uređaji i oprema za tečni naftni gas ili prirodni gas, a ne posjeduje potvrdu o tehničkoj ispravnosti ugrađenih uređaja i opreme za tečni naftni gas i prirodni gas (član 250 stav 1);
- 32) vozač vozila iz člana 268 stav 2 ovog zakona koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na motorni pogon ili priključnim vozilom koje nije označeno probnim tablicama ili ako je probnim tablicama istekao rok važenja (član 268);
- 33) vlasnik vozila koji Ministarstvu ne vrati registarske tablice vozila ni poslije 30 dana od dana isteka važenja registracije ili koji ne prijavi promjenu bilo kog podatka koji je upisan u saobraćajnu dozvolu u roku od 15 dana (član 271 stav 2 i član 272 stav 6);
- 34) vozač koji nema kod sebe važeću saobraćajnu dozvolu za vozilo kojim upravlja ili je ne pokaže na zahtjev ovlašćenog policijskog službenika (član 276 stav 2);
- 35) vozač vozila koji na vozilu nema registarske tablice ili nema propisan broj registarskih tablica ili ako su na vozilu tako postavljene da se ne vide dobro ili nijesu čitljive ili na vozilo postavi registarske tablice koje nijesu izdate za to vozilo (čl. 277 i 279).

#### Član 324

Novčanom kaznom od 40 eura do 100 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) vozač koji upravlja vozilom za organizovani prevoz djece koje nije obilježeno posebnim znakom (član 20 stav 3);
- 2) vozač koji za vrijeme vožnje u naselju ne omogući vozilu javnog prevoza putnika ili posebno obilježenom vozilu za organizovani prevoz djece uključivanje u saobraćaj kada to vozilo izlazi sa stajališta koje se nalazi van kolovoza, odnosno sa proširenja saobraćajne trake koje služi kao stajalište (član 21 stav 1);
- 3) vozač vozila javnog prevoza putnika ili posebno obilježenog vozila za organizovani prevoz djece koji prilikom uključivanja u saobraćaj pomoću pokazivača pravca ne najavi blagovremeno svoju namjeru da se uključi u saobraćaj ili da uključivanje izvrši na način kojim se ugrožavaju drugi učesnici u saobraćaju (član 21 stav 2);
- 4) vozač i/ili putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, koji u saobraćaju na putu ne koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila (član 24 stav 1);
- 5) vozač koji dijete do pet godina starosti ne prevozi u bezbjednosnom sjedištu, odnosno korpi koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojaskom ili posebnim kopčama u vozilu, osim u vozilima za javni prevoz putnika ili dijete u bezbjednosnom sjedištu-korpi nije vezano (član 25 st. 2 i 4);
- 6) vozač koji prije vršenja određenih radnji vozilom ne obavijesti jasno i blagovremeno druge učesnike u saobraćaju o svojoj namjeri davanjem znaka pomoću pokazivača pravca ili ako oni ne postoje znak rukom (član 26 stav 3);
- 7) vozač vozila koje se na putu u naselju sa najmanje dvije saobraćajne trake za isti smjer kreće saobraćajnom trakom koja se ne nalazi uz desnu ivicu kolovoza, a pri tome ometa vozila koja se kreću iza njegovog vozila (član 29 stav 3);
- 8) vozač koji se vozilom kreće unazad na način suprotan članu 31 ovog zakona;
- 9) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 10 km do 30 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37 i 38);
- 10) vozač motornog i priključnog vozila iz člana 38 ovog zakona koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom koje nema propisanu oznaku najveće dozvoljene brzine za to vozilo (član 38 stav 3);
- 11) vozač koji vozilom uđe u raskrnicu, iako ima prvenstvo prolaza ili mu je uređajem za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova to dozvoljeno, ako se zbog gustine saobraćaja zaustavi na raskrsnici ili pješaćkom prelazu i time ometa ili onemogućuje saobraćaj vozila, odnosno kretanje pješaka (član 42);

- 12) vozač koji je vozilom ušao u raskrnicu na kojoj je saobraćaj regulisan semaforom prilikom napuštanja raskrsnice postupi suprotno članu 43 ovog zakona;
- 13) vozač koji svojim vozilom vuče vozilo na motorni pogon na način suprotan članu 67 ovog zakona;
- 14) vozač kome na motornom vozilu nijesu uključena poziciona svjetla za svo vrijeme kada je uključeno veliko, oboreno, odnosno svjetlo za maglu ili kome na vozilu noću i danju u uslovima smanjene vidljivosti nijesu uključena zadnja poziciona svjetla (član 72 st. 1 i 2);
- 15) vozač vozila na motorni pogon koji za vrijeme magle ne upotrebljava propisana svjetla ili ako ta svjetla upotrebljava na način suprotan članu 73 ovog zakona;
- 16) vozač koji na zaustavljenom ili parkiranom vozilu na kolovozu, noću i u uslovima smanjene vidljivosti, nema uključena poziciona, odnosno parkirna svjetla, osim u slučaju iz člana 74 stav 2 ovog zakona (član 74 stav 1);

### Član 325

Novčanom kaznom od 30 eura do 80 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) učesnik u saobraćaju koji zbog ulaska, odnosno izlaska iz vozila treba da stupi na kolovoz, a prethodno se ne uvjeri da stupanjem na kolovoz ne ometa saobraćaj i ne ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 19 stav 2);
- 2) vozač koji u putničkom vozilu ne posjeduje jedan odgovarajući prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama, a u teretnom vozilu ili autobusu dva takva prsluka, kada učestvuje u saobraćaju (član 24 stav 2);
- 3) vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37 i 38);
- 4) vozač koji prilikom davanja zvučnih znakova upozorenja ne postupi na način propisan članom 53 ovog zakona;
- 5) vozač koji na javnom putu ne uključi sve pokazivače pravca na vozilu u slučajevima predviđenim članom 55 ovog zakona;
- 6) lice koje na zaustavljenom ili parkiranom vozilu otvara vrata i time ometa kretanje drugih učesnika u saobraćaju ili ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 59 stav 2);
- 7) vozač motornog, odnosno priključnog vozila, osim motocikla bez bočnog sjedišta i mopeda, koji vozilo koje je zaustavljeno na kolovozu ne obilježi sigurnosnim trouglom na način propisan članom 61 ovog zakona;
- 8) vozač motornog vozila koji svojim vozilom vuče drugo motorno vozilo koje može samo da se kreće ili svojim vozilom vuče motocikl, moped, laki ili teški tricikl (član 65);
- 9) vozač motornog vozila kome danju za vrijeme vožnje u saobraćaju na putu na vozilu nijesu uključena oborena svjetla ili dnevna svjetla (član 71 stav 1);
- 10) vozač kome su na motornom vozilu za vrijeme vožnje zaklonjeni ili zaprljani svjetla ili katadioptri u mjeri da su neočljivi za ostale učesnike u saobraćaju (član 72 stav 3);
- 11) lice koje se kreće noću ili u uslovima smanjenje vidljivosti postupi suprotno članu 75 ovog zakona;
- 12) vozač radne mašine ili motokultivatora koji nemaju svjetlosne signalne uređaje za davanje svjetlosnih znakova (stop svjetla i pokazivače pravca), ako on ili pratilac o promjeni pravca kretanja vozila blagovremeno ne da znak rukom (član 79 stav 6);
- 13) vozač bicikla koji postupi suprotno članu 86 ovog zakona;
- 14) vodič organizovane kolone pješaka koji pri kretanju kolone u saobraćaju na putu ne postupi na način propisan članom 93 ovog zakona;
- 15) pješak koji preko kolovoza ili biciklističke staze prelazi suprotno članu 94 st. 1 i 2 ovog zakona;
- 16) vozač koji ne prilagodi brzinu i način kretanja svog vozila sa povećanom oprežnošću u situaciji kada se susretne sa vozilom koje ima uključeno žuto trepćuće ili rotaciono svjetlo ili upotrijebi žuto rotaciono ili trepćuće svjetlo u slučajevima koji nijesu predviđeni ovim zakonom (član 110 st. 4 i 5);



- 17) vozač bicikla mlađi od 18 godina koji na biciklu prevozi dijete mlađe od osam godina (član 117 stav 1);
- 18) vozač bicikla koji prevozi na biciklu dijete mlađe od osam godina, ukoliko na biciklu nema ugrađeno posebno sjedište koje je čvrsto spojeno sa biciklom i prilagođeno visini i težini djeteta ili ukoliko se dijete ne nalazi u sjedištu ili ukoliko dijete na glavi ne nosi propisanu i zakopčanu zaštitnu kacigu (član 117 stav 1);
- 19) lice koje prilikom izvođenja radova na putu ili obavljanja drugih poslova na putu, na dijelu koji nije zatvoren za saobraćaj, na sebi nema prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama (član 156 stav 1);
- 20) učesnik u saobraćaju koji ometa radnika koji obavlja radove na putu ili pored puta ili koji ne ukloni svoje vozilo na zahtjev izvođača radova (član 156 stav 2);
- 21) vozač motornog vozila koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na osnovu strane vozačke dozvole, ukoliko ne posjeduje međunarodnu vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije vozila kojim upravlja (član 176).

#### Član 326

Novčanom kaznom od 20 eura do 50 eura kazniće se za prekršaj:

- 1) vozač vozila za organizovani prevoz djece koji za vrijeme ulaska i izlaska djece iz vozila ne uključi sve pokazivače pravca (član 20 stav 2);
- 2) vozač bicikla koji za vožnju koristi kolovoz na kojem ne postoji posebna staza, odnosno traka za vožnju bicikla, u širini većoj od jednog metra od desne ivice kolovoza (član 34);
- 3) vozač koji se nalazi van svog vozila na kolovozu, ako ne nosi prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama (član 61 stav 5);
- 4) vozač motornog vozila na kome je ugrađen uređaj za vuču priključnog vozila koji nije zglobno rastavljiv te se nakon korišćenja ne može demontirati ili ako je motorno vozilo opremljeno zglobno rastavljivim vučnim uređajem za vuču priključnog vozila (Euro kuka), a učestvuje u saobraćaju sa postavljenim vučnim uređajem, a pri tom ne vuče priključno vozilo (član 63 st. 5 i 6);
- 5) lice koje za vrijeme kretanja vozila uskače u vozilo, iskače iz vozila, otvara vrata, naginje se ili istura djelove tijela iz vozila ili se vozi na spoljnim djelovima vozila ili traktorskim prikolicama, izuzev lica predviđenih članom 118 stav 2 ovog zakona (član 118 stav 1);
- 6) lice koje u vozilu u kom se vrši javni prevoz putnika puši ili razgovara sa vozačem (član 119 stav 3);
- 7) vozač motornog vozila koji ne isključi motor na zahtjev ovlašćenog policijskog službenika ili drugog službenog lica ili kada je to određeno saobraćajnom signalizacijom ili kada je vozilo zaustavljeno na putu duže od tri minuta ili u tunelu duže od jednog minuta (član 162 stav 3).

Primljeno: 22. 09 2014			
Org. jed.	Klas. znak	Prilog	Vrijednost
08-	011/14-	46229/1	



Crna Gora

Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija

Broj: 03/1/2-967/2

Podgorica, 19. IX 2014.

## MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

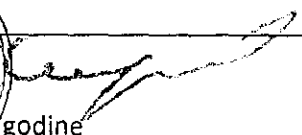
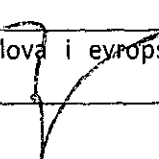


Dopisom broj 01-011/14-46229/1 od 19. septembra 2014. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima s pravnom tekovinom Evropske unije, saglasno članu 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade.**

Nakon upoznavanja sa sadržinom propisa, Ministarstvo vanjskih poslova i evropskih integracija je saglasno s navedenim u ocjeni usklađenosti propisa s pravnim propisima Evropske unije.



**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM  
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MUP- IU/PZ/14/11
<b>1. Naziv nacrt/predloga propisa</b>		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Road Traffic Safety	
<b>2. Podaci o obrađivaču propisa</b>		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo unutrašnjih poslova	
- Sektor/odsjek	Odjeljenje za zaštitu podataka o ličnosti i slobodan pristup informacijama	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Zora Čizmović Zora.cizmovic@mup.gov.me; tel.067/285-846	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Zora Čizmović Zora.cizmovic@mup.gov.me; tel.067/285-846	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
<b>3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis</b>		
- Organ državne uprave	Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Ministarstvo prosvjete, Ministarstvo zdravlja, Uprava policije	
<b>4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)</b>		
a) Odredbe SSP-a s kojima se usklađuje propis		
Glava VIII- Politike saradnje, član 108, Saobraćaj Propokol IV o kopnenom saobraćaju član 18 Bezbjednost na putevima		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
	<input checked="" type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti
	<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava
	<input type="checkbox"/>	ne ispunjava
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
<b>5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)</b>		
- PPCG za period	2014-2018	
- Poglavlje, potpoglavlje	/	
- Rok za donošenje propisa	/	
- Napomena	Donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima nije predviđeno Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.	
<b>6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije</b>		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
UFEU, Dio treći, Politike i unutrašnje mjere Unije, Glava VI, Saobraćaj, član 91 / TFEU, Part Three, Policies and Internal Actions, Title VI, Transport, Article 91		

<b>Potpuno usklađeno / Fully harmonized</b>	
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije	
<b>31998H0376</b>	
Preporuka Komisije 98/376/EZ od 4. juna 1998. godine o kartici za parkiranje za ljude sa invaliditetom / 98/376/EC: Council Recommendation of 4 June 1998 on a parking card for people with disabilities (OJ L 167, 12.06.1998)	
<b>Djelimično usklađeno / Partly harmonized</b>	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
<b>6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti</b>	
Potpuna usklađenost sa Preporukom 31998H0376 će se postići donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na izgled i sadržaj znaka pristupačnosti kojim se obilježava vozilo u kojem se prevozi lice s invaliditetom. Rok za potpuno usklađivanje je I kvartal 2015.	
<b>7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu</b>	
/	
<b>8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa</b>	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa.	/
<b>9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvor međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevođe dostaviti u prilogu)</b>	
Preporuka 31998H0376 nije prevedena na crnogorski jezik.	
<b>10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)</b>	
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima nije preveden na engleski jezik.	
<b>11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti</b>	
Robert Čop, Ministarstvo unutrašnjih poslova Hrvatske.	
<b>Potpis / ovjlašćeno lice obrađivača propisa</b>	<b>Potpis / ministar vanjskih poslova i evropskih integracija</b>
	
Datum: 18.09.2014 godine	Datum:
	

**Prilog obrasca:**

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MUP-TU/PZ/14/11		MUP-IU/PZ/14/11		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
Preporuka Komisije 98/376/EZ od 4. juna 1998. godine o kartici za parkiranje za ljude sa invaliditetom - 31998H0376				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima		Proposal for the Law on Amendments to the Law on Road Traffic Safety		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Preporučuje se državama članicama da:  1. uvedu parking kartice za lica sa invaliditetom, izdate u skladu s odgovarajućim nacionalnim propisima, na osnovu standardizovanog modela Zajednice opisanog u Prilogu, koje mogu da se koriste paralelno sa parking potvrdama izdatim u državama članicama, u skladu sa uslovima utvrđenim u stavu 5; 3. garantuju parking kartice osobama čiji invaliditet vodi ka smanjenoj	<p style="text-align: center;"><b>Član 3</b></p> <p>U članu 18 st. 3 i 4 zamjenjuju se sa pet novih stavova, koji glase: „Radi lakšeg pristupa parkingu, zdravstvenim i obrazovnim ustanovama, državnim organima, organima državne uprave, organima lokalne samouprave, javnim službama, kulturno-istorijskim spomenicima, plažama i drugim objektima u zoni morskog dobra i nacionalnim parkovima, lice sa 80% ili više procenata tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta, odnosno lice kod kojeg je usljed tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta utvrđena nesposobnost donjih ekstremiteta do 60% ili više procenata, može obilježiti vozilo u kojem se prevozi znakom pristupačnosti. Znakom pristupačnosti može biti obilježeno i vozilo udruženja lica iz stava 3 ovog člana. Znak pristupačnosti izdaje organ lokalne uprave nadležan za</p>	Potpuno usklađeno		

pokretljivosti.	<p>poslove saobraćaja.</p> <p>Lica i udruženja iz st. 3 i 4 ovog člana ne smiju davati na korišćenje znak pristupačnosti drugim licima.</p> <p>Način označavanja mjesta za parkiranje iz člana 9 stav 4 ovog zakona, način izdavanja i postavljanja znaka pristupačnosti, izgled i sadržaj tog znaka propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.“</p>			
<p><b>Prilog</b></p> <p><b>Odredbe o modelu Zajednice za parking kartice za lica s invaliditetom</b></p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p><b>Neusklađeno</b></p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na izgled i sadržaj znaka pristupačnosti kojim se obilježava vozilo u kojem se prevozi lice s invaliditetom.</p>	<p>I kvartal 2015.</p>