



SKUPŠTINA CRNE GORE

N/R predsjedniku Skupštine

g-dinu Ranku Krivokapiću

PRIMLJENO:	14. XI 20 14	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/14-3/7	
VEZA:		
EPA:	592 XXV	
SKRAĆENICA:		PRILOG:

Podgorica, 14. novembar 2014.godine

U skladu sa članom 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na **Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima** podnosimo sljedeći amandman:

**AMANDMAN 2**

Poslije člana 34 Predloga zakona dodaje se novi član koji glasi :

Član 276 mijenja se i glasi :

„ Za traktor, radnu mašinu, motokultivator sa priključnim vozilom, priključno vozilo za traktor i moped izdaje se saobraćajna dozvola sa rokom važenja od pet godina i registarske tablice.

Za motocikle i oldtajmere izdaje se saobraćajna dozvola sa rokom važenja od dvije godine i registarske tablice.

Vozač vozila iz stava 1 ovog člana, kad učestvuje u saobraćaju, dužan je da kod sebe ima važeću saobraćajnu dozvolu i važeću polisu obaveznog osiguranja i da je pokaže na zahtjev ovlašćenog policijskog službenika.”

Zbog dodavanja novog člana u Predlogu zakona o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja vrši se prenumeracija ostalih članova.

**Obrazloženje:**

Osnovno rješenje važećeg zakona je u potpunosti održano a izmjenom se prilagođavamo regulativi evropskih zemalja i zemalja u okruženju.

Prema sada važećim odredbama zakona kao posebna vrsta vozila tretirana su samo vozila iz stava 1.

Evropsko zakonodavstvo posebno tretira motocikle i oldtajmere. To su vozila koja u saobraćaju učestvuju sezonski ,odnosno nijesu stalno u saobraćaju. U Evropi i okruženju moguća je sezonska ili polugodišnja registracija za ova vozila. Na način kako je ovdje predloženo ta procedura se pojednostavljuje a ostvaruje se gotovo isti efekat. Saobraćajna dozvola se izdaje dvogodišnje , dakle važi za dvije sezone, a polisa obaveznog osiguranja mora biti produžena svake godine, shodno zakonu.

Motocikli su važno prevozno sredstvo u primorskim gradovima, gdje imamo problem i sa saobraćajem i sa parkiranjem, od Herceg Novog do Ulcinja. Zbog povećanja problema sa nedostajućim parkinzima motocikle koristi sve veći broj građana.

Oldtajmeri su svuda u svijetu tretirani kao posebna vrsta vozila a predstavljaju i svojevrsnu atrakciju pa kod nas mogu pozitivno uticati na vrijednost turističkog ambijenta.

Podnosioci amandmana poslanici Demokratskog fronta:

Branka Bošnjak  
  
Veljko Vesiljević