

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404 508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

Broj: 28-11-1/14

Datum: 28.11.2014.god

**PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE  
G-DINU RANKU KRIVOKAPIĆU**

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	28. XI 2014. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/14-3/13
VEZA:	
EPA:	592 XXV
SKRACENICA:	PRILOG:

Na osnovu člana 148. Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosim sljedeći amandmane na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima:

#### AMANDMAN 1:

U članu 1 Predloga zakona stav  
„98a) mladi vozač je vozač do 24 godine života“ mijenja se i glasi:

„98a) mladi vozač je vozač do 6 godina vozačkog iskustva“

#### OBRAZLOŽENJE:

Predloženim stavom Predloga zakona pretpostavljamo da ljudi polažu vozački ispit sa navršenih 18 godina. Ako se samo odnosi na njih, to znači da oni postajuiskusni vozači sa 6 godina vozačkog iskustva. Sudeći po tome, oni koji vozački ispit polažu sa 25 ili više godina po automatizmu postaju stari vozači. Izmjena se donosi na preciziranje termina „mladi vozač“.

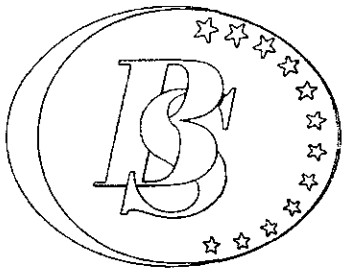
#### AMANDMAN 2:

U članu 5 Predloga zakona, nakon člana 37a, dodaje se novi član 37b koji glasi:  
„Mladi vozač ne smije upravljati motornim vozilom u periodu od 00:00 časova do 5:00 časova“

Izuzetno od člana 37b mladi vozač može upravljati motornim vozilom u naznačenom periodu ako se na mjestu suvozača nalazi vozač sa minimum 6 godina vozačkog iskustva ili roditelj.

#### OBRAZLOŽENJE:

Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1 | tel/fax: +382 20 247 618  
klub.poslanika@bscg.me | www.bscg.me



Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404 508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

U 2013 godini svaku treću saobraćajnu nesreću u Crnoj Gori izazvalo je lice do 24 godine života. Ako smo već prepoznali kategoriju „mladog vozača“ i opasnosti koje donosi njihovo neiskustvo, smatram da ovom prilikom treba i da preciziramo vremenski dio dana kada ova lica mogu, odnosno ne smiju učestvovati u saobraćaju. Smatram da period od ponoći do 5 časova ujutru se treba zabraniti ovim licima upravljanje motornim vozilom ili bar zabraniti upravljanje bez prisustva iskusnog vozača.

### AMANDMAN 3:

U članu 12 stav 1 broj 1.000 zamjenjuje se brojem 500.

### OBRAZLOŽENJE:

Na našim drumovima je veliki broj vozila čija je ovo ukupna vrijednost daleko ispod ovog iznosa, tako da predloženi iznos treba upodobiti standardu naših sugrađana.

Poslanik,  
Almer H. Kalač  
