



PRIMLJENO:	19. XI	20. 14	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/14-4/3		
VEZA:			
EPA:	607 XXV		
SKRACENICA:			PRILOG:

## SKUPŠTINI CRNE GORE

n/r Ranku Krivokapiću, predsjedniku

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore na Predlog zakona o autoputu Bar-Boljare podnosim sledeće amandmane:

### AMANDMAN I

Član 16 Predloga zakona mijenja se i glasi:

“Porez na dodatu vrijednost plaća se po stopi od 19 % na promet proizvoda i usluga namijenjenih za izgradnju autoputa koje realizuje izvođač radova, ili se ta realizacija realizuje za račun izvođača radova na izgradnji autoputa”.

### OBRAZLOŽENJE

Predlogom člana 16, onako kako ga je utvrdila Vlada, država bi se svjesno odrekla prihoda po osnovu poreza na dodatu vrijednost na promet proizvoda i usluga namijenjenih za izgradnju autoputa koji bi realizovao izvođač radova, ili bi se ta realizacija realizovala za račun izvođača radova na izgradnji autoputa. Predloženo rješenje je krajnje neprihvatljivo, naročito kada se ima u vidu da je Vlada Crne Gore, za izgradnju dionice autoputa Bar-Boljare, od Smokovca do Mateševa, uzela kreditni zajam od 943.991.500 USD od kineske EXIM banke.

Takođe, predloženi član 16, u formi kako ga je Vlada utvrdila, je potpuno neustavan, jer se oslobađanjem poreza na dodatu vrijednost grubo krši osnovni ustavni princip jednakosti, te član 142. stav 2. Ustava Crne Gore koji propisuje da je svako dužan da plaća poreze i druge dažbine.

Stoga se gore navedenim amandmanom, shodno osnovnom ustavnom principu jednakosti i ekonomskim interesima države, predlaže da stopa poreza na dodatu vrijednost na promet proizvoda i usluga namijenjenih za izgradnju autoputa iznosi 19 odsto.

## **AMANDMAN II**

U članu 17 Predloga zakona riječ "ne" briše se, i izmijenjeni član 17 glasi:

"Porez na dohodak fizičkih lica koji je ostvaren u Crnoj Gori, plaćaju lica zaposlena kod izvođača radova, a koja nijesu državljani Crne Gore, ili nemaju prebivalište u Crnoj Gori, a koja dohodak ostvaruju radom na izgradnji autoputa".

## **OBRAZLOŽENJE**

Predlogom člana 17, onako kako ga je utvrdila Vlada, država bi se svjesno odrekla poreza na dohodak fizičkih lica koji bi bio ostvaren u Crnoj Gori, a koji ne bi bio plaćen za lica zaposlena kod izvođača radova, koja nisu državljani Crne Gore, ili nemaju prebivalište u Crnoj Gori, a koja dohodak ostvaruju radom na izgradnji autoputa.

Predloženo rješenje je krajnje neprihvatljivo, naročito kada se ima u vidu da je Vlada Crne Gore, za izgradnju dionice autoputa Bar-Boljare, od Smokovca do Mateševa, uzela kreditni zajam od 943.991.500 USD od kineske EXIM banke.

Takođe, predloženi član 17, u formi kako ga je Vlada utvrdila, je potpuno neustavan, jer se oslobađanjem poreza na dohodak fizičkih lica grubo krši osnovni ustavni princip jednakosti, te član 142. stav 2. Ustava Crne Gore koji propisuje da je svako dužan da plaća poreze i druge dažbine.

Stoga se gore navedenim amandmanom, shodno osnovnom ustavnom principu jednakosti i ekonomskim interesima države, predlaže da porez na dohodak fizičkih lica koji je ostvaren u Crnoj Gori, plaćaju lica zaposlena kod izvođača radova, a koja nijesu državljani Crne Gore, ili nemaju prebivalište u Crnoj Gori, a koja dohodak ostvaruju radom na izgradnji autoputa.

## **AMANDMAN III**

U članu 18 Predloga zakona poslije riječi "autoputa" dodaje se riječ "ne", i izmijenjeni član 18 glasi:

"Strani državljanin zaposlen kod izvođača radova, a koji je angažovan na izgradnji autoputa, ne oslobađa se plaćanja doprinosa za obavezno socijalno osiguranje".

## **OBRAZLOŽENJE**

Predlogom člana 18, onako kako ga je utvrdila Vlada, država bi se svjesno odrekla prihoda po osnovu doprinosa za obavezno socijalno osiguranje, a koji ne bi bio plaćen za

strane državljanke zaposlene kod izvođača radova, a koji su angažovani na izgradnji autoputa.

Predloženo rješenje je krajnje neprihvatljivo, naročito kada se ima u vidu da je Vlada Crne Gore, za izgradnju dionice autoputa Bar-Boljare, od Smokovca do Mateševa, uzela kreditni zajam od 943.991.500 USD od kineske EXIM banke.

Takođe, predloženi član 18, u formi kako ga je Vlada utvrdila, je potpuno neustavan, jer se oslobodanjem plaćanja doprinosa za obavezno socijalno osiguranje grubo krši osnovni ustavni princip jednakosti, te član 142. stav 2. Ustava Crne Gore koji propisuje da je svako dužan da plaća poreze i druge dažbine.

Stoga se gore navedenim amandmanom, shodno osnovnom ustavnom principu jednakosti i ekonomskim interesima države, predlaže da strani državljanin zaposlen kod izvođača radova, a koji je angažovan na izgradnji autoputa, ne oslobađa plaćanja doprinosa za obavezno socijalno osiguranje.

#### **AMANDMAN IV**

Član 19 Predloga zakona mijenja se i glasi:

“Pravno lice čiji je osnivač i stoprocentni vlasnik izvođač radova, osnovano u Crnoj Gori, plaća porez na dobit prema važećim zakonskim propisima”.

#### **OBRAZLOŽENJE**

Predlogom člana 19, onako kako ga je utvrdila Vlada, država bi se svjesno odrekla poreza na dobit koji bi bio ostvaren iz prihoda od izgradnje autoputa za period od šest godina, od početka izgradnje autoputa, a koji ne bi plaćalo pravno lice čiji je osnivač i stoprocentni vlasnik izvođač radova, osnovan u Crnoj Gori. Predloženo rješenje je krajnje neprihvatljivo, naročito kada se ima u vidu da je Vlada Crne Gore, za izgradnju dionice autoputa Bar-Boljare, od Smokovca do Mateševa, uzela kreditni zajam od 943.991.500 USD od kineske EXIM banke.

Takođe, predloženi član 19, u formi kako ga je Vlada utvrdila, je potpuno neustavan, jer se oslobodanjem poreza na dobit grubo krši osnovni ustavni princip jednakosti, te član 142. stav 2. Ustava Crne Gore koji propisuje da je svako dužan da plaća poreze i druge dažbine.

Stoga se gore navedenim amandmanom, shodno osnovnom ustavnom principu jednakosti i ekonomskim interesima države, predlaže da pravno lice čiji je osnivač i stoprocentni vlasnik izvođač radova, osnovano u Crnoj Gori, plaća porez na dobit prema važećim zakonskim propisima.

## AMANDMAN V

Član 20 Predloga zakona briše se.

## OBRAZLOŽENJE

Ne postoji potreba da se posebnim propisima Ministarstva utvrđuje način ostvarivanja prava koja su bila navedena u članovima 16, 17, 18 i 19 Predloga zakona, već postojećim zakonskim propisima koji se odnose na plaćanje poreza na dodatu vrijednost, poreza na dohodak fizičkih lica, poreza na dobit, kao i doprinosa za obavezno socijalno osiguranje, ova pitanja su već uređena.

## AMANDMAN VI

Članovi 21, 22 i 23 Predloga zakona brišu se.

## OBRAZLOŽENJE

Predlogom člana 21, onako kako ga je utvrdila Vlada, država bi se svjesno odrekla prihoda od plaćanja carine za građevinski materijal za izgradnju autoputa, opreme namijenjene za ugradnju u objekte autoputa i za izgradnju autoputa, kao i za postrojenja namijenjena za ugradnju u objekte autoputa i za izgradnju autoputa. Predloženo rješenje je krajnje neprihvatljivo, naročito kada se ima u vidu da je Vlada Crne Gore, za izgradnju dionice autoputa Bar-Boljare, od Smokovca do Mateševa, uzela kreditni zajam od 943.991.500 USD od kineske EXIM banke.

Takođe, predloženi član 21, u formi kako ga je Vlada utvrdila, je potpuno neustavan, jer se oslobodađanjem prihoda od plaćanja carine za građevinski materijal za izgradnju autoputa, opreme namijenjene za ugradnju u objekte autoputa i za izgradnju autoputa, kao i postrojenja namijenjena za ugradnju u objekte autoputa i za izgradnju autoputa, grubo krši osnovni ustavni princip jednakosti, te član 142. stav 2. Ustava Crne Gore koji propisuje da je svako dužan da plaća poreze i druge dažbine.

Stoga se predlaže da se član 21 Predloga Zakona briše, kao i članovi 22 i 23 s obzirom na to da se odnose na primjenu prednje navedenog člana 21.

Milan Knežević, poslanik  
Demokratski front

