


Crna Gora  
VLADA CRNE GORE  
Broj:08-1735/16  
Podgorica, 5. decembar 2014. godine

 CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	8. XII 20 14. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/14-4/21
VEZA:	
EPA:	607 XIV
SKRAĆENICA:	PRILUŽI:

## PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 4. decembra 2014. godine, razmotrila je Predlog zaključka na Predlog zakona o autoputu (predlagači poslanici Danko Šarančić, Velizar Kaluđerović i Aleksandar Damjanović), koji je dostavila Skupština Crne Gore.

Predlog zaključka glasi:

Zadužuje se Vlada Crne Gore, da u saradnji sa Glavnim gradom i mjesnim zajednicama sa područja Pipera, resornim ministarstvima i odabranim investitorom u postupku donošenja PPP Jadransko-Jonskog autoputa i izrade Glavnog projekta za autoput „Bar-Boljare“, na prostoru rezervisanim Prostornim planom Crne Gore-sjever Podgorice, razmotri sve pozitivne i negativne aspekte obje varijante – petlja „Smokovac“ i petlja „Strganica“ (ekonomske, socijalne, finansijske, ekološke, seizmičke, geološke, hidrološke, itd.), i usvoji varijantno rješenje koje je PUP-om Podgorica – prostor Strganice, obrađeno kao povoljnije rješenje sa svih navedenih aspekata ili sagleda i novo alternativno rješenje.

S tim u vezi, Vlada daje sljedeće

### M I Š L J E N J E

Član 11 Zakona o uređenju prostora i izgradnji objekata definiše da planski dokumenti moraju biti međusobno usklađeni, na način što se planski dokumenti užih teritorijalnih cjelina, u pogledu namjene prostora i koncepcije uređenja prostora, usklađuju sa planskim dokumentima širih teritorijalnih cjelina. U tom smislu, mora se poštovati hijerarhija planskih dokumenata. Prostornim planom Crne Gore do 2020. godine planirana je izgradnja autoputa Bar – Boljare, a njegovim smjernicama je za predmetni

infrastrukturni koridor, predviđena izrada Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare.

Usvojenim Detaljnim prostornim planom autoputa Bar – Boljare, predviđen je koridor i trasa autoputa kroz sljedeće lokacije: Đurmani – tunel Sozina – Virpazar – Tanki Rt – Farmaci (Podgorica) – Smokovac (Podgorica) – Uvač – Mateševo – Andrijevića – Berane – Boljare.

Na osnovu usvojenog Detaljnog prostornog plana autoputa Bar – Boljare za dionicu od Smokovca do Uvača, u sklopu razrađivanih 12 generalnih rješenja, prilikom izrade idejnog projekta za dionicu Smokovac-Uvač, sa tehničkog, ekonomskog, ekološkog i drugih aspekata, razmatrano je i rješenje petlje Strganica, koje je u izvještaju analize odbijeno kao neodrživo i tehnički neizvodljivo. Predloženim rješenjem petlje Strganica takođe, nije riješen problem veze magistralnog puta M-2, i gradske mreže na autoput Bar-Boljare, što predstavlja veliki nedostatak budući da je jedan od osnovnih zadataka autoputa da prihvati tranzitni saobraćaj sa svih saobraćajnica, pored razloga nepoklapanja sa prostornim planskim dokumentima, kao i zbog razlike u visinskim kotama dva autoputa.

Sva planska dokumenta, prpratne studije, strategije i projektna dokumentacija, uzimajući u obzir Prostorni plan SR Crne Gore do 2000. godine, koji je obuhvatio izmjene i dopune u dijelu koji se odnosi na mrežu drumskog saobraćaja, a koje je uradio Urbanistički institut Hrvatske - Zagreb (1999. godine), zatim izmjene i dopune koje je uradio Republički zavod za urbanizam i projektovanje, predloženo je rješenje autoputa, koje prolazi područjem Smokovca. Zatim, isto je bilo i u Ocjeni stanja i perspektive prostornog razvoja Republike Crne Gore – strategija (2006. godine), koju su uradili Montenegro-inženjering – Podgorica i Institut za arhitekturu i urbanizam Srbije – Beograd i Urbanistički institut Republike Slovenije – Ljubljana.

Ministarstvo održivog razvoja i turizma je 19. 2. 2014. godine izdalo Urbanističko-tehničke uslove za izradu Glavnog projekta za prioritetnu dionicu Smokovac-Uvač-Mateševo, gdje je kao veza autoputa Bar-Boljare i Jadransko-jonskog autoputa definisana petlja Smokovac.

**Polazeći od navedenog, Vlada smatra da predloženi Zaključak ne treba prihvatiti.**

 PREDsjednik  
Milo Đukanović