

Crna Gora
SKUPŠTINA
ODBOR ZA BEZBJEDNOST I ODBRANU
Broj: 00-72/25-73/2
EPA: 608 XXVIII
Podgorica, 30. jul 2025. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 21 u vezi sa članom 7 tačka 3 Zakona o parlamentarnom nadzoru u oblasti bezbjednosti i odbrane („Službeni list Crne Gore“, br. 80/10), i članom 314 stav 4 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list Crne Gore“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), Odbor za bezbjednost i odbranu sa nastavka 37. sjednice, održane 30. jula 2025. godine, nakon sprovedene rasprave, p o d n o s i

IZVJEŠTAJ O RAZMATRANJU IZVJEŠTAJA O STANJU BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA U CRNOJ GORI ZA 2024. GODINU

Odbor za bezbjednost i odbranu je, u prisustvu ministra unutrašnjih poslova Danila Šaranovića i glavnog policijskog inspektora u Odsjeku za bezbjednost drumskog saobraćaja Sektora policije opšte nadležnosti Ilije Janjuševića, upoznat sa faktorima koji su uticali na bezbjednost saobraćaja u 2024. godini, izvršenom analizom saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica u izvještajnom periodu, aktivnostima službenika saobraćajne policije, sprovedenim preventivnim aktivnostima, kao i onima koje su se odnosile na oblast obuke i osposobljavanja, obezbjeđenja vanrednih transporta i sprovođenja prinudne naplate.

Poslanicima su takođe predočene aktivnosti saobraćajne policije u vezi sa radom stanica za tehnički pregled vozila, te pregled stanja u oblasti kadrovskih i logističkih kapaciteta.

Ukazano je da su na bezbjednost drumskog saobraćaja u 2024. godini uticali faktori povećanog broja registrovanih vozila koji učestvuju u saobraćaju, povećanog priliva novih vozača-vozača početnika, pojačanog intenziteta saobraćaja i ograničene protočnosti saobraćajnica, te negativni indikatori bezbjednosti saobraćaja.

S tim u vezi, istaknut je i značajan priliv novoregistrovanih vozila, što je dodatno opteretilo inače nedovoljno razvijenu putnu mrežu i saobraćajnu infrastrukturu, pogotovo u većim gradskim sredinama. Takođe, konstatovan je pad prolaznosti na praktičnom dijelu vozačkog ispita u izvještajnom periodu, u odnosu na teorijski dio, gdje je zabilježen porast.

Ukazano je da je i tokom 2024. godine zabilježena tendencija porasta broja vozila koja iz drugih država dolaze u Crnu Goru, naročito u toku ljetnjih mjeseci, ali i naglašeno da većina

saobraćajnica ne zadovoljava bezbjednosne kriterijume i zahtjeve modernog saobraćaja, niti su kao takve predviđene i projektovane da prime i opsluže broj i vrste vozila koja su svakodnevno u upotrebi. Takođe je pocrtano da osim saobraćajnih gužvi, sve veći problem predstavlja nedostatak mjesta za parkiranje vozila što je naročito karakteristično za veće urbane sredine i turistička mjesta.

Pored navedenog, apostrofirano je da su indikatori performansi bezbjednosti saobraćaja u visokoj korelativnoj vezi sa saobraćajnim nezgodama i njihovim posljedicama, te predočeno da se na osnovu komparativne analize podataka može zaključiti da je u 2024. godini došlo do poboljšanja stanja bezbjednosti saobraćaja u odnosu na prethodni izvještajni period, ali da se isto i dalje cijeni nezadovoljavajućim.

Sa druge strane, ponovljen je problem kadrovskog deficita u protekloj godini koji je, između ostalog, uzrokovao hronični nedostatak i nepopunjenost pozoričkih rejona saobraćajne policije i značajno redukovanu patrolnu službu. S tim u vezi, pocrtano je da je broj saobraćajnih patrola na putnim pravcima, odnosno magistralnim putevima sve manji, kao i da isti nije dovoljan za predviđeno kvalitetno izvršavanje poslova i zadataka regulisanja i kontrole saobraćaja.

Takođe je ukazano i na logističke probleme, te tehničko-tehnološko zaostajanje saobraćajne policije u Crnoj Gori u odnosu na zemlje regiona i šire, i saglasno iznijetom, naglašeno da iako Odsjek za bezbjednost drumskog saobraćaja u kontinuitetu iskazuje zahtjeve za neophodnom i savremenom materijalno-tehničkom opremom, tražena sredstva se godinama ne opredjeljuju ili se opredjeljuju u minimalnom iznosu, što u konačnom stanje opremljenosti čini nezadovoljavajućim.

Odbor je u smislu sveukupne bezbjednost građana Crne Gore iskazao zabrinutost zbog predstavljenih podataka koji se odnose na indikatore u pogledu brze vožnje, upotrebe sigurnosnog pojasa, upotrebe zaštitnog sjedišta za djecu, ometanja pažnje, korišćenja kacige kod motociklista, te u pogledu ponašanja pješaka na signalisanim pješačkim prelazima-raskrsnicama.

Iako je stanje u pojedinim segmentima poboljšano, Odbor je stava da treba nastaviti sa kontinuiranom primjenom preventivnih i represivnih mjera koje bi za cilj imale puno poštovanje zakonom propisanih prava i obaveza svih učesnika u saobraćaju.

Saglasno iznijetom, članovi Odbora su iskazali punu podršku aktivnostima koje predviđaju izmjene i dopune zakonskog osnova u ovoj oblasti, kako bi se stvorile normativne pretpostavke za unapređenje ukupnog stanja, kao i blagovremenoj i potpunoj realizaciji mjera za unapređenje stanja bezbjednosti drumskog saobraćaja, predviđenih Strategijom bezbjednosti saobraćaja na putevima za period 2024-2030 sa Akcionim planom za 2024-2025. godinu, a koji je donijela Vlada Crne Gore.

Odbor je takođe pozdravio i ocijenio neohodnim preduzimanje mjera na hitnom rješavanju kadrovskih i logističkih problema, kao i intenziviranja saradnje svih relevantnih aktera uz jačanje nadzora, kako bi se poboljšalo stanje u oblasti bezbjednosti saobraćaja i unaprijedila saobraćajna kultura na nivou Crne Gore.

Pored navedenog, članovi Odbora su pocrtali važnost intenziviranja aktivnosti na planu realizacije i obezbjeđivanja finansijskih, tehničkih i drugih preduslova za implementaciju projekta stacionarnih radarskih sistema za nadzor saobraćaja u većim gradovima i na pojedinim dionicama magistralnih puteva, uključujući i autoput, kako bi se efikasnije sprovodile preventivne i represivne mjere prema učesnicima u saobraćaju, a što bi uticalo i na smanjenje broja saobraćajnih nezgoda sa najtežim posljedicama.

Odbor za bezbjednost i odbranu, takođe, iznova poziva Ministarstvo unutrašnjih poslova da sa posebnom pažnjom isprati zahtjeve Odsjeka za bezbjednost drumskog saobraćaja u pogledu izdvajanja budžetskih sredstava za narednu godinu i naglašava da će isto biti predmet pažnje na sjednici prilikom razmatranja Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu.

Na osnovu sprovedene rasprave, Odbor je jednoglasno odlučio da predloži Skupštini da usvoji sljedeći:

ZAKLJUČAK

„Prihvata se Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori za 2024. godinu.“

Za izvjestioca na sjednici Skupštine određen je Miodrag Laković, predsjednik Odbora.

PREDSJEDNIK ODBORA

Miodrag Laković

