

CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRILUŽENO:	20. 12 20. 22 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/22-5/37
VEZA:	
EPA:	614 XXVII
SKRACENICA:	PRILOG:
SKUPŠTINA CRNE GORE	



g-đi Danijeli Đurović

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na **PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2023.GODINU**, podnosim sledeći :

A M A N D M A N

U okviru organizacionog koda 41003 - Uprava za saobraćaj, program 17 020 - Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K01 Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva, dodaje se nova aktivnost:

“ Rekonstrukcija saobraćajnice **Petnjica-Bioča**, prva faza **Gusare-Greben** u dužini 2,4 km“ u iznosu **3.000.000€ (trimilionaeura)**.

Shodno tome, potrebno je izvršiti usklađivanje Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2023.godinu i pomenuta sredstva obezbijediti iz tekuće budžetske rezerve (org. kod 4710).

O B R A Z L O Ž E N J E

Putni pravac Petnjica-Bioča, je veoma važan za opštinu Petnjica i čitav sjeverni region naše države. On predstavlja najkraću vezu Petnjice sa Bijelim Poljem i auto-putem, a takođe je i alternativni put za magistralni put Berane - Rožaje. Projektnu dokumentaciju za ovaj projekat u iznosu 80.000€ finansirala je Vlada Crne Gore preko Uprave javnih radova. Prema projektnoj dokumentaciji ova saobraćajnica Petnjica-Bioča duga je 9,5 km i za njenu realizaciju potrebno je oko 10 miliona eura. Ovim amandmanom se predviđa, da se projekat realizuje u fazama i da prva faza bude Gusare-Greben u dužini od 2,4 km u iznosu tri miliona eura.

Nažalost, prema zvaničnim podacima Petnjica je najsiromašnija opština u Crnoj Gori i posljednja opština po indeksu razvijenosti. Takođe, ona je opština sa najmanjom prosječnm zaradom u državi, zanemarljivim brojem radnih mjesta u realnom sektoru i opština koju prate negativni prirodni priraštaj i negativni migracioni trendovi.



Vaka Đurovića 82/3, Podgorica
demokrate.press@gmail.com
office@demos.co.me
+382 (020) 662 397
www.demokrate.me



Analizom kapitalnog budžeta za 2023.god. ustanovio sam da je opština Petnjica dodatno marginalizovana i to ne prvi put. Opredijeljena su sredstva u iznosu oko 500.000€, što je svakako malo u poređenju sa drugim opštinama. Uvažavajući činjenicu da kapitalnim budžetom nijedna druga opština nije dobila novčana sredstva manja od milion eura, a neke opštine su dobile i desetine miliona, podnosim ovaj amandman, kako bi doprinijeli ravnomjernom razvoju države.

Dodatni argument u prilog mom amandmanu je taj što se pored postojeće trase ovog putnog pravca, planira biznis zona, i da su investitori iz Njemačke već krenuli u izvođenje radova na fabrici za proizvodnju prateće opreme za generatore za sigurnosno napajanje električnom energijom nakon prestanka napajanja glavnom strujom, koja će za početak zapošljavati 30 radnika u proizvodnji, sa tendencijom daljeg rasta i proširivanja i na samu proizvodnju generatora. Imamo najave i drugih kredibilnih investitora koji će nastaviti sa ulaganjem, pod uslovom da se obezbijedi putna infrastruktura. Ne želim da pomislim, da je priča o otvaranju novih radnih mjesta i otvaranju novih fabrika u Crnoj Gori samo deklarativna za određene javne funkcionere. Složićemo se, da se razvoj države ne može temeljiti samo na ugostiteljstvu i trgovini. Za kvalitativne promjene u privredi potrebna nam je proizvodnja, potrebna su nam radna mjesta u realnom sektoru. Na izgradnju putne infrastrukture ne treba gledati kao na trošak. U ovom slučaju, ovo je investicija kroz koju će država u kratkom roku ostvariti benefite, koji će kroz otvaranje radnih mjesta, poreze i doprinose nadmašiti uložena sredstva a i opština Petnjica će na ovaj način dijelom smanjiti negativne trendove koji je prate.

POSLANIK

Albin Čeman

