



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Broj: 20-12-1/22

Datum: 20.12.2022. godina

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	20. 12. 20 22. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	33/22-5/13
VEZA:	
EPA:	6/14 XXVII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PODGORICA**

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo sledeći amandman na PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2023. GODINU:

### AMANDMAN 1

U članu 20 (II Posebni dio), organizacioni kod 41003 - Uprava za saobraćaj, u programu 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K01 – Rekonstrukcija regionalnih i magistralnih puteva, predloženi iznos za Aktivnost 17 020 K01 022 – Rekonstrukcija regionalnog puta Bar – Kamenički most – Krute iznos od „1,050,000.00 €“ uvećava se na iznos od „4,100,000.00 €“.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 - Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „40,000,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „36,950,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u predlogu Zakona o budžetu Crne Gore za 2023. godinu.

## OBRAZLOŽENJE

Regionalni put R-29 Bar – Kamenički most – Krute predstavlja izuzetno važan putni pravac koji povezuje Crnu Goru i Albaniju. Put je izgrađen davne 1906. godine, a više decenija nijesu ulagana ozbiljnija sredstva ni u rekonstrukciju, niti u sanaciju. Put predstavlja „žilu kucavicu“ za Bar i Mrkojeviće i njime godišnje prođe više od 500.000 hiljada vozila i preko 2 miliona putnika. Riječ je o višedecenijskom problemu sa kojim se suočavaju mještani Mrkojevića koji svakodnevno putuju za Bar radi svojih potreba, kao i stotine hiljade turista koji ovaj putni pravac koriste tokom turističke sezone, kao i u ostalim dijelovima godine. Ovaj putni pravac Vlada je 2019. godine prekategorišala, čime je on dobio karakter regionalnog puta, mada po značaju i obimu saobraćaja, kao i činjenici da povezuje dvije države, riječ je o međunarodnom putnom pravcu.

Budući da sredstva koja su bila predviđena u 2022. godini za ovu namjenu nijesu realizovana, smatram da bi za ovu godinu trebalo predviđeti značajno veća sredstva u odnosu na planirana Predlogom budžeta za 2023. godinu. Naime, smatram da to treba uraditi na način što bi se sredstva predviđena za dvije budžetske godine (2023. i 2024. godina) bila sabrana i upotrijebljena u 2023. godini.

Opravdanje za ovo baziram na činjenici da je riječ o projektu koji kasni najmanje dvije decenije. Protok saobraćaja, frekvencija vozila i putnika, kao i potrebe više hiljada stanovnika ovog područja – Mrkojevića, Dobre vode, Pečurice, Krute, Vladimira i Sukobina i stotina hiljada turista, su od ogromnog značaja za funkcionisanje i razvoj ovog dijela Crnogorskog primorja, što iziskuje urgentnu realizaciju ovog kapitalnog projekta.

Poslanik,  
Suljo Mustafić

