



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Broj: 21-12-1/22

Datum: 21.12.2022. godina

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me



www.bscg.me  
CRNA GORA

SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	21. 12	20 22	GOD.
11 KLASIFIKACIONI BROJ:	33/22-5/55		
VEZA:			
EPA:	614 XXVII		
SKRAĆENICA:		PRILOG.	

## SKUPŠTINA CRNE GORE

**PODGORICA**

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo sledeći amandman na PREDLOG ZAKONA O BUDŽETU CRNE GORE ZA 2023. GODINU:

### AMANDMAN 2

U članu 20 (II Posebni dio), organizacioni kod 41506 - Uprava za kapitalne projekte, u programu 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, potprogram 17 020 K04 – Izgradnja lokalne infrastrukture, predloženi iznos za Aktivnost 17 020 K04 082 – Rekonstrukcija putnog pravca Virpazar – Sutorman – Bar, iznos od „0.00 €“ uvećava se na iznos od „1.000,000.00 €“.

U članu 3, ekonomska klasifikacija 4710 - Tekuća budžetska rezerva, predloženi iznos od „40,000,000.00 €“ umanjuje se na iznos od „39,000,000.00 €“.

U skladu sa navedenim vrše se usklađivanja u predlogu Zakona o budžetu Crne Gore za 2023. godinu.



**BOŠNJAČKA  
STRANKA**

Skupština Crne Gore  
Klub poslanika Bošnjačke stranke  
Kancelarija br. 1  
tel/fax: +382 20 404508  
klub.poslanika@bscg.me  
www.bscg.me

## OBRAZLOŽENJE

Riječ je o putnom pravcu R-28, Bar – Sutorman – Virpazar, koji je odlukom Vlade Crne Gore, još 2019. godine prekategoriisan u regionalni put. Ova putna trasa je od posebnog značaja za barsku opštinu, jer se radi o putu koji povezuje Bar, naselja Sustaš, Tuđemili, Sutorman, te gotovo čitavu Crmnicu sa Virpazarom kao mjesnim centrom. Takođe, radi se o trasi koja u ljetnjim mjesecima i tokom turističke sezone predstavlja jedini alternativni pravac iz Bara prema Podgorici. Rekonstrukcijom ovog puta u potpunosti se otvara novo područje izdašno prirodnim resursima koje se može valorizovati kroz brojne multifunkcionalne projekte – turističke, agroturističke i druge. Imajući u vidu izuzetan tranzit koji se odvija ovim putem, poljoprivredne i turističke resurse ovog dijela opštine, kao i veliki broj stanovnika kojima ovaj put predstavlja jedinu vezu sa Barom i Podgoricom, smatram da je potrebna hitna rekonstrukcija i sanacija. Prije svega, jer je trasa u veoma lošem stanju tako da predstavlja opasnost za normalno odvijanje saobraćaja. Navedena sredstva bi se upotrijebila za dio trase, a u narednim godinama treba projektovati sredstva za ostale dionice, što znači da bi se rekonstrukcija i sanacija ove putne trase odvijala fazno.

Poslanik,  
Suljo Mustafić