



Crna Gora  
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva  
Direktorat za pomorski saobraćaj

Adresa: Rimski trg 46,  
81000 Podgorica, Crna Gora  
tel: +382 20 234 179  
fax: +382 20 234 331

Broj: 342/19-05-1267/1

Podgorica, 22. februar 2019. godine  
CRNA GORA  
SKUPŠTINA CRNE GORE

SKUPŠTINA CRNE GORE  
Ivan Brajović, predsjednik

PRIMLJENO:	22.02	2019	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/19-1/2		
VEZA:			
EPA:	64/3 XXVI		
BKRAĆENICA:			PRILOG:

**Predmet:** Dopuna materijala Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o lukama

Uvaženi,

U prilogu dostavljamo 120 primjeraka nedostajućeg teksta odredaba Zakona o lukama koje se mijenjaju u Predlogu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o lukama, a u skladu sa članom 130 Poslovnika Skupštine Crne Gore.

S poštovanjem,

  
Osman Nurković  
MINISTAR

Kontakt osoba: Kap. Vladan Radonjić

Generalni director direktorata za pomorski saobraćaj

Tel: +382 69 333 252

E-mail: vladan.radonjic@mosp.gov.me

Obradio/la:

Anto Stanišić, samostalni savjetnik u Direktoratu za pomorski saobraćaj

Saglasan:

Vladan Radonjić, Generalni direktor Direktorata za pomorski saobraćaj

Prilog: Predlog zakona o načinu upisa brodova, postrojenja i plutajućih objekata u upisnike i stvarnim pravima na brodovima.

Dostavljeno: Skupština Crne Gore

Direktorat za pomorski saobraćaj

Arhiva

## Odredbe Zakona o lukama, koje se mijenjaju, odnosno dopunjavaju

### Značenje pojedinih izraza

#### Član 4

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) brodogradilišna luka je luka u kojoj se brod ili drugi plovni objekat gradi kao i luka namijenjena za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova ili drugih plovnih objekata radi popravke i prepravke;
- 2) lučka infrastruktura je operativna i osnovna infrastruktura;
  - 2a) operativna infrastruktura obuhvata lučka postrojenja i izgrađene objekte namijenjene komercijalnom pretovaru brodova (operativne obale, lučke gatove, ro-ro rampe, uređaje za privez brodova, bokobrane, privezišta, bitve), lučke drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu i cjevovode unutar luke, koju je koncesionar dobio u koncesiju;
  - 2b) osnovna infrastruktura obuhvata lučke objekte zaštite luke od vjetrova i visokih talasa (lukobrane i nasipe) i pristupa luci (označeno sidrište, lučki akvatorijum, izgrađene drumske i željezničke saobraćajnice, elektroenergetski, telekomunikacioni, vodovodni, kanalizacioni vodovi i cjevovodi do luke) koju mogu da koriste, pod jednakim uslovima, svi koncesionari u luci;
- 3) lučka suprastruktura obuhvata objekte i postrojenja izgrađene na lučkom području, kao što su poslovne zgrade, skladišta, silosi, rezervoari i instalacije, pretovarni mostovi, stalno učvršćeni ili pokretni kranovi i dizalice, pokretni dokovi, radionice i druge objekte i postrojenja;
- 4) lučke usluge su:
  - nautičke usluge, koje obuhvataju: lučku pilotažu, tegljenje, privezivanje i odvezivanje plovnih objekata;
  - operacije rukovanja teretom, koje obuhvataju: utovar, istovar, pretovar i skladištenje tereta,
  - putničke usluge, koje obuhvataju: ukrcaj, iskrcaj i transfer putnika,
  - smještaj, čuvanje, zaštita, održavanje, popravka, prepravka i izgradnja plovnih objekata,
  - pomoćne djelatnosti koje obuhvataju: snabdijevanje plovnih objekata, kontrolu tereta, agencijske poslove, zastupanje u carinskom postupku, prikupljanje i tretiranje zauljanih i otpadnih voda, odvoz smeća i druge pomoćne djelatnosti;
- 5) luka je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgrađenim i neizgrađenim obalama, gatovima, lukobranama, objektima, uređajima i postrojenjima namijenjenim za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su s njima u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;
- 6) luka nautičkog turizma - marina je luka namijenjena za smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku, opremanje i sidrenje jahti i čamaca;
- 7) javni brod je brod koji koristi crnogorski državni organ, a koji nije ratni brod i služi isključivo u neprivredne svrhe;
- 8) koncedent - davalac koncesije je Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada);
- 9) koncesija je pravo:
  - korišćenja luke ili dijela luke, kao i obavljanja privrednih djelatnosti u luci, koje koncedent ugovorom ustupa koncesionaru na određeno vrijeme, pri čemu se može ugovoriti plaćanje koncesione naknade ili ostvarivanje javnog interesa pod uslovima utvrđenim zakonom,
  - izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja kao i finansiranja operativne infrastrukture i suprastrukture, njihovog korišćenja i predaje, u ugovorenom roku, u svojini koncedenta, u skladu sa zakonom i ugovorom o koncesiji po BOT sistemu (Build - Operate - Transfer, izgradi - koristi - predaj), uključujući i druge oblike ovog sistema;

- 10) koncesionar je pravno ili fizičko lice kome se dodjeljuje koncesija odnosno više pravnih ili fizičkih lica koja su međusobne odnose regulisala ugovorom u skladu sa posebnim zakonom;
- 11) međunarodni saobraćaj je pomorski saobraćaj između luke u Crnoj Gori i luke u inostranstvu;
- 12) prvenstvena koncesija je koncesija koju dodjeljuje Vlada privrednom društvu koje koristi luku, a na dan stupanja na snagu ovog zakona nema zaključen ugovor o korišćenju luke;
- 13) ribarska luka je luka namijenjena za smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku, opremanje i sidrenje ribarskih brodova i čamaca;
- 14) sidrište luke je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen sidrenju brodova i drugih plovnih objekata.
- 15) trgovačka luka je luka namijenjena za smještaj, operacije rukovanja teretom, putničke usluge, zaštitu i sidrenje brodova, kao i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa tim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;
- 16) ugovor o koncesiji je ugovor u pisanom obliku, kojim se uređuju međusobna prava i obaveze između koncedenta i koncesionara;
- 17) unutrašnji saobraćaj je pomorski saobraćaj između luka u Crnoj Gori;
- 18) lučki gat je dio operativne obale namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji je izgrađen u vertikalnom ili kosom položaju prema obali;
- 19) ro-ro rampa je izgrađen objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji služi za iskrcaj i ukrcaj ro - ro brodova ili za savlađivanje razlike u visini tereta za potrebe kretanja vozila sa jednog nivoa na drugi;
- 20) bitva je izgrađeni objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji služi za privezivanje brodova ili drugih objekata;
- 21) manevar je uobičajeni termin u pomorstvu i označava upravljanje brodom u luci prilikom pristajanja, isplavljanja, okretanja i dr;
- 22) fumigacija tereta je postupak sprječavanja, odnosno uništavanja štetočina na teretu u cilju zaustavljanja širenja štete na teretu;
- 23) degazacija predstavlja uvođenje svježeg vazduha u tanku na brod radi odstranjivanja otrovnih, zapaljivih i internih gasova, kao i radi povećavanja sadržaja kiseonika u tanku na 21%;
- 24) operativna obala je dio operativne infrastrukture i čini izgrađen objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova, najčešće građena paralelno sa obalnom vodenom linijom..

### **Podjela luka prema namjeni**

#### **Član 6**

Prema namjeni luke se dijele na:

- 1) trgovačke luke;
- 2) luke nautičkog turizma - marine;
- 3) brodogradilišne luke;
- 4) ribarske luke.

Uslove koje moraju ispunjavati luke iz stava 1 ovog člana propisuje Vlada.

Odluku o podjeli luka iz stava 1 ovog člana donosi Vlada.

Dio luke iz stava 1 ovog člana može biti namijenjen za potrebe odbrane i bezbjednosti.

### **Upravljanje lukama**

#### **Član 8**

Lukama od nacionalnog značaja upravlja organ uprave nadležan za luke (u daljem tekstu: Organ uprave) u skladu sa ovim zakonom.

Lukama od lokalnog značaja upravlja pravno lice koje upravlja morskim dobrom (u daljem tekstu: Pravno lice) u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje upravljanje morskim dobrom.

## Organ uprave

### Član 9

Organ uprave vrši upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na:

- 1) staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i upravljanju osnovnom infrastrukturom, zaštitom i unaprjeđenjem osnovne infrastrukture;
- 2) nadzor nad korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci;
- 3) kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom operativne infrastrukture i suprastrukture;
- 4) obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke;
- 5) primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke;
- 6) pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada;
- 7) obezbjeđenje poslovanja luke u skladu s tržišnim principima;
- 8) pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje operativne infrastrukture;
- 9) pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji;
- 10) odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade;
- 11) kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji;
- 12) regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti između koncesionara;
- 13) održavanje i korišćenje operativne infrastrukture i lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju;
- 14) pripremu sadržaja i način vođenja registra koncesija;
- 15) druge poslove u skladu sa zakonom.

Sredstva za obavljanje poslova Organa uprave obezbjeđuju se u budžetu Crne Gore po osnovu:

- 1) koncesione naknade;
- 2) naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje.

### Član 11

Korisnici usluga u lukama plaćaju:

- 1) naknade za lučke usluge;
- 2) naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje.

### Član 12

Naknade za lučke usluge su prihod koncesionara.

Maksimalni iznos naknada za lučke usluge u lukama od nacionalnog značaja utvrđuje Organ uprave, a za luke od lokalnog značaja Pravno lice, u skladu sa ugovorom o koncesiji.

U određivanju maksimalnog iznosa iz stava 2 ovog člana Organ uprave, odnosno Pravno lice će voditi računa da ne ugrozi poslovanje koncesionara i javni interes.

Koncesionar je dužan da javno objavi visinu naknada za svaku vrstu lučkih usluga.

Naknada za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi luku za ukrcavanje ili iskrcavanje tereta, putnika ili vozila, odnosno plovni objekat koji se u luci čuva, održava, popravlja, oprema i sidri.

Brodska ležarina plaća se za brod koji koristi luku u druge svrhe, osim ukrcavanja ili iskrcavanja tereta, putnika ili vozila i popravke, odnosno prepravke brodova.

Naknada za sidrenje može se naplaćivati za brod koji koristi sidrište luke.

### Član 13

Naknade iz člana 11 tačka 2 ovog zakona za luke od nacionalnog značaja su prihod bužeta Crne Gore, a za luke od lokalnog značaja Pravnog lica i koriste se za:

- 1) izgradnju, rekonstrukciju i održavanje osnovne infrastrukture i operativne infrastrukture i suprastrukture iz člana 9 stav 1 tačka 13 ovog zakona;
- 2) održavanje dubina u luci i na sidrištu luke;
- 3) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti i zaštite mora od zagađenja s plovnih objekata u luci i na sidrištu luke;
- 4) troškove poslovanja Organa uprave, odnosno Pravnog lica.

Naknade iz stava 1 ovog člana ne plaćaju javni i ratni brodovi i čamci Crne Gore, kao ni strani ratni brodovi i brodovi kada borave u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomnika, umrlih ili bolesnih lica i njihovih pratilaca za vrijeme dok traju te radnje.

Visinu naknada iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo, a na osnovu namjene luke, značaja luke, vrste pomorskog saobraćaja i stanja lučke infrastrukture i drugih elemenata.

### **Određivanje i označavanje granica luka i sidrišta**

#### **Član 26a**

Organ uprave, odnosno Pravno lice dužno je da označi granice luke i sidrišta.

Kriterijume za utvrđivanje granice luka i sidrišta i način označavanja tih granica propisuje Vlada.

#### **Zabrane**

#### **Član 26b**

Zabranjeno je u luci:

- 1) zakrčivati naprave za privez i pristup njima;
- 2) premještanje, mijenjanje ili uklanjanje vezova, sidra i uređaja sa drugog plovnog objekta bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno vođitelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta;
- 3) vezanje plovnih objekata za naprave i uređaje koji nisu namijenjeni za privez;
- 4) neovlašćeno postavljati, premješati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati naprave i uređaje za privez;
- 5) oštećivati operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju, odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabadati u obalu klinove, grede i slično; uklanjati kamenje s obalnih zidova ili vršiti druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama;
- 6) zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljivati otpad na plovnom objektu ili paliti vatru na poklopcima i na napravama za privez;
- 7) čistiti, strugati ili farbati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa;
- 8) držati u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta;
- 9) kupati se, roniti u svrhu sporta i rasonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke;
- 10) držati plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu;
- 11) loviti ribu i druge morske organizme, postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke;
- 12) oštećivati podvodne kablove i cjevovode;
- 13) uplovljavati, odnosno isplovljavati plovnim objektom u lučki akvatorijum gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva;
- 14) sidriti plovne objekte na mjestima koja nisu predviđena za sidrenje;
- 15) obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova;

- 16) vezati plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara;
  - 17) rastavljati (rezati) plovne objekte;
  - 18) pomicati, premještati, izvlačiti, dokovati ili spuštati u more plovni objekat;
  - 19) čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci spuštati u more;
  - 20) upotrebljavati brodsku sirenu i isticati brodski zastavni nakit;
  - 21) vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije.
- Zabrane iz stava 1 tač. 2, 6, 7, 8, 13, 15 i 17 ovog člana ne odnose se na brodogradilišne luke i luke nautičkog turizma.
- Radnje iz stava 1 tač. 2, 6, 13, 15, 18, 19, 20 i 21 ovog člana mogu se vršiti na osnovu odobrenja Ministarstva, uz saglasnost Koncesionara.

## VI. KAZNE NE ODREDBE

### Član 31

Novčanom kaznom od 1.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) javno ne objavi visinu naknade za svaku vrstu lučkih usluga (član 12 stav 4);
- 2) bez pisane saglasnosti koncedenta prenese dio ili sva prava i obaveze iz ugovora o koncesiji na treće lice (član 21 stav 1);
- 3) ne ukloni odmah, a najkasnije u roku od 60 dana izgrađene objekte lučke infrastrukture i suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni Ugovoru o koncesiji (član 22 stav 2 tačka 10);
- 4) ne ukloni izgrađene objekte lučke suprastrukture nakon prestanka ugovora o koncesiji, osim ako to ugovorom nije drukčije regulisano (član 23 stav 1);
- 5) u slučaju da koncesionar namjerava da proda objekte lučke suprastrukture koji su ostali u njegovom vlasništvu nakon prestanka ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji koncesione djelatnosti, ne omogući pravo preče kupovine koncedentu u roku od 120 dana od dana dobijanja ponude koncesionara (član 23 stav 2);
- 6) po prestanku koncesionog odnosa po BOT sistemu ne preda koncedentu objekte lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje djelatnosti, u dobrom funkcionalnom stanju u skladu sa Ugovorom o koncesiji (član 23 stav 3);
- 7) ne obezbijedi ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru (član 25 stav 1); 8) ne izradi procjenu i plan bezbjednosti i ne imenuje lice odgovorno za bezbjednost (član 25 stav 2); 9) ne odredi područje u luci na kojem će se vršiti pretovar i skladištenje opasnih tereta (član 25 stav 3);
- 10) ne obezbijedi ispunjavanje uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše: sprječavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem (član 26 stav 1);
- 11) u luci ispušta ili odlaže u more ili na obali čvrsti ili tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i druge materije koje zagađuju životnu sredinu (član 26 stav 2);
- 12) ne preduzme mjere za sprječavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda i njihovo širenje u more ili na obali (član 26 stav 3);
- 13) ne postupi po nalogu Inspekcije (član 26 stav 4);
- 14) ne označi granice luke i sidrišta (član 26a);
- 15) u luci zakrči naprave za privez i pristup njima (član 26b stav 1 tačka 1);
- 16) u luci premješta, mijenja ili uklanja vezove, sidra i uređaje sa drugog plovnog objekta, bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 2);

- 17) u luci vezuje plovne objekte za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez (član 26b stav 1 tačka 3); 18) u luci neovlašćeno postavlja, premješta, mijenja, uklanja ili oštećuje naprave i uređaje za privez (član 26b stav 1 tačka 4);
- 19) u luci oštećuje operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju, odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabada u obalu klinove, grede i slično; uklanja kamenje s obalnih zidova ili vrši druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama (član 26b stav 1 tačka 5);
- 20) u luci zavaruje, loži vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljuje otpad na plovnom objektu ili pali vatru na poklopcima i na napravama za privez (član 26b stav 1 tačka 6);
- 21) u luci čisti, struže ili farba nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa (član 26b stav 1 tačka 7);
- 22) u luci drži u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 8);
- 23) se u luci kupa, roni u svrhu sporta i rasonode, glisira, vuče skije ili uči skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 9);
- 24) u luci drži plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili drži bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu (član 26b stav 1 tačka 10);
- 25) u luci lovi ribu i druge morske organizme, postavlja ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 11);
- 26) u luci oštećuje podvodne kablove i cjevovode (član 26b stav 1 tačka 12);
- 27) uplovljava, odnosno isplovljava plovnim objektom u lučki akvatorijum, gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva (član 26b stav 1 tačka 13);
- 28) sidri plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje (član 26b stav 1 tačka 14);
- 29) u luci obavlja na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova (član 26b stav 1 tačka 15);
- 30) u luci veže plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara (član 26b stav 1 tačka 16);
- 31) u luci rastavlja (reže) plovne objekte (član 26b stav 1 tačka 17);
- 32) u luci pomiče, premješta, izvlači, dokuje ili spušta u more plovni objekat (član 26b stav 1 tačka 18); 33) u luci spušta u more čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci (član 26b stav 1 tačka 19); 34) u luci upotrebljava brodsku sirenu i ističe brodski zastavni nakit (član 26b stav 1 tačka 20); 35) u luci vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije (član 26b stav 1 tačka 21); 36) plovni objekat u luci pričinu štetu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima (član 26c stav 2); 37) prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom u lukama nautičkog turizma, koncesionar pismeno ne obavijesti Ministarstvo (član 26d stav 4); 38) bez saglasnosti Ministarstva dozvoli da se plovni objekat priveže uz operativnu obalu u luci ili usidri na lučkom sidristu (član 26f stav 1); 39) se ne pridržava prvenstva veza plovnih objekata uz operativnu obalu u luci ili ne obavijesti kapetaniju o razlozima promjene reda prvenstva (član 26f st. 3 i 5);
- 40) ne omogući plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, kao i plovni objekti koji prevoze lako kvarljivi teret i koji su u stanju havarije (član 26f stav 4);
- 41) ne održava red u luci (član 27 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, odgovorno lice u organu uprave za tač. 7, 10 i 14 i fizičko lice novčanom kaznom od 150 eura do 1.500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 400 do 6.000 eura.

## **VII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

### **Donošenje podzakonskih propisa**

#### **Član 32**

Podzakonski propisi na osnovu ovlašćenja iz ovog zakona i planovi razvoja luka od nacionalnog značaja donijeće se do dana primjene ovog zakona.