

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

U K A Z
O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA
ZAKONA O JAHTAMA

Proglašavam **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o jahtama**, koji je donijela Skupština Crne Gore 25. saziva, na petoj sjednici prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2015. godini, dana 16. jula 2015. godine.

Broj: 01-692/2
Podgorica, 24.07.2015.



Na osnovu člana 82 stav 1 tačka 2 i člana 91 stav 1 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. saziva, na petoj šednici prvog redovnog (prolječnjeg) zasijedanja u 2015. godini, dana 16. jula 2015. godine, donijela je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O JAHTAMA

Član 1

U Zakonu o jahtama („Službeni list RCG“, broj 46/07 i „Službeni list CG“, br. 73/10 i 40/11) u članu 2 alineja 1 mijenja se i glasi:

„- **jahta** je plovni objekat na motorni pogon ili jedra, koji može imati više od jednog trupa, namijenjen i opremljen za duži boravak na moru, za razonodu, sport i rekreaciju, čija dužina je veća od 7 m i koji se koristi za lične potrebe ili privrednu djelatnost;“.

Poslije alineje 2 dodaju se tri nove alineje koje glase:

- „- **strani čamac** je plovni objekat koji ima stranu državnu pripadnost;
- **jahta za privrednu djelatnost** je jahta ili strana jahta namijenjena iznajmljivanju sa ili bez posade;
- **jahta za lične potrebe** je jahta ili strana jahta koja se ne koristi za privredne djelatnosti;“.

Al. 6 i 7 brišu se.

Alineja 15 mijenja se i glasi:

„- **vinjeta** je oznaka kojom se dokazuje ispunjavanje uslova za plovidbu strane jahte i stranog čamca u teritorijalnom moru, unutrašnjim morskim vodama, rijekama i jezerima Crne Gore i može biti za ličnu upotrebu i privrednu djelatnost;“.

Član 2

U članu 5 stav 5 riječi: „200 milimetara“ zamjenjuju se riječima: „150 milimetara“.

Član 3

U članu 6 stav 1 briše se.

U članu 6 stav 3 riječi: „IMO broja,“ brišu se.

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 1 i 2.

Član 4

U članu 12 stav 2 mijenja se i glasi:

„Organ uprave dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica vlasnika, suvlasnika ili unajmitelja, izda potvrdu o stanju upisa u Registar, prepis Sertifikata i isprava koje se čuvaju u zbirci isprava.“

Član 5

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

„Za upis jahte u Registar dostavlja se sljedeća dokumentacija:

- 1) zahtjev za upis u Registar sa predlogom imena jahte;
- 2) lična karta ili pasoš na uvid, radi utvrđivanja identiteta stranke za fizička lica ili potvrda o registraciji pravnog lica koje je vlasnik jahte;

- 3) punomoćje za zastupanje vlasnika, ovjereno u skladu sa zakonom;
- 4) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom kojim je uređeno obavezno osiguranje u saobraćaju;
- 5) rješenje o brisanju iz Registra ukoliko je prethodno bila upisana u Registar;
- 6) dokaz o vlasništvu jahte;
- 7) sertifikat o baždarenju ili o gradnji jahte;
- 8) dokaz o uplaćenju naknadi za upis.“

St. 6 i 7 mijenjaju se i glase:

„Sertifikat se izdaje na period od tri godine.

Obrazac Sertifikata i zahtjeva iz stava 1 tačka 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Član 6

U članu 14 stav 2 riječi: „tač. 1 do 5“ brišu se.

Član 7

U članu 15 tačka 5 mijenja se i glasi:

„5) C3 – plovdba, za vrijeme dnevne svjetlosti i u povoljnim vremenskim uslovima, do 8 nautičkih milja od luke zaklona i 2 nautičke milje od obale.“

Član 8

Poslije člana 15 dodaje se novi član koji glasi:

„Sposobnost jahte za plovdbu

Član 15a

Jahta je sposobna za plovdbu u određenim kategorijama plovdbе i za određenu namjenu ako ispunjava zahtjeve utvrđene potvrđenim međunarodnim ugovorima i ovim zakonom, u odnosu na:

- sigurnost ljudskih života, jahte i imovine;
- sigurnosnu zaštitu;
- sprječavanje zagađivanja mora sa jahte;
- sprječavanje zagađivanja vazduha;
- zaštitu mora od bioinvazivnih vrsta u balastnim vodama;
- zaštitu morske okoline od štetnog djelovanja sistema protiv obrastanja trupa;
- zaštitu na radu, smještaj posade i drugih lica zaposlenih na brodu;
- uslove za prevoz putnika;
- najmanji propisani broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjima o osposobljenosti i/ili posebnoj osposobljenosti;
- smještaj i broj ukrcanih putnika u skladu sa propisanim uslovima za prevoz putnika i uslovima datim u dokumentima;
- pružanje medicinske pomoći.

Sposobnost jahte za plovdbu utvrđuje se tehničkim pregledom.

Poslije izvršenog tehničkog pregleda jahte, izdaje se Izvještaj o tehničkom pregledu.

Tehnički pregled jahte iz stava 2 ovog člana vrši organ uprave.

Tehničke uslove koje mora ispunjavati jahta, uslove za stavljanje na tržište, uslove koje mora da ispunjava proizvođač jahte, način i postupak imenovanja proizvođača, isprave, zapise i knjige jahte propisuje Ministarstvo.“

Član 9

Naziv člana i član 16 mijenjaju se i glase:

„Tehnički pregled jahte

Član 16

Tehnički pregled jahte može biti: osnovni, redovni i vanredni.

Osnovni pregled je pregled koji se vrši prilikom upisa jahte u Registar.

Redovni pregled je pregled jahte u propisanim vremenskim razmacima, a može biti obnovni i godišnji.

Obnovni pregled je obavezan pregled koji se vrši najmanje jednom u tri godine za jahte koje se koriste za ličnu upotrebu.

Godišnji pregled je obavezan pregled za jahte koje se koriste u privredne svrhe i vrši se najmanje jednom godišnje.

Vanredni pregled je obavezan pregled za jahtu:

- nakon pretrpljene nesreće, ili utvrđivanja nedostaka koji mogu uticati na sposobnost jahte za plovidbu;

- prilikom popravki, prepravki, ili obnove djelova jahte;

- koje su u raspremi duže od jedne godine;

- kod kojih se vrši promjena glavnog motora;

- prilikom promjene namjene, ili područja plovidbe;

- kod koje se vrši prepravka velikih razmjera što se može smatrati novom jahtom.

Za osnovni i redovni pregled plaća se naknada u iznosu od 7,00 eura po dužnom metru jahte.

Za vanredni pregled jahte plaća se naknada u iznosu od 20 % od cijene upisa jahte.

Naknade iz st. 7 i 8 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore.

Način vršenja tehničkog pregleda jahte propisuje Ministarstvo.“

Član 10

Poslije člana 16 dodaju se dva nova člana koja glase:

„Baždarenje jahte

Član 16a

Baždarenje jahte obavlja se radi utvrđivanja tonaže jahte.

Baždarenje jahte obavlja se prije njenog upisa u Registar.

Baždarenje jahte vrši organ uprave na zahtjev vlasnika, ukoliko jahta ne posjeduje Sertifikat o gradnji.

Ponovno baždarenje jahte vrši se ako:

1) se poslije baždarenja jahte izvrše prepravke usljed kojih su nastale promjene u rasporedu, konstrukciji, kapacitetu, upotrebi prostora, dozvoljenom broju putnika na jahti, dodijeljenom nadvođu ili dopuštenom gazu jahte, zbog kojih se na jahti mijenja njena tonaža;

2) se posumnja u pravilnost izvršenog baždarenja.

U slučaju ponovnog baždarenja, organ uprave odlučuje u zavisnosti od izvršenih prepravki na jahti, da li će se ponovno baždarenje obavljati u cjelini ili djelimično.

Zahtjev za ponovno baždarenje podnosi se prije završetka prepravke jahte.

Način baždarenja jahte utvrđuje se propisom Ministarstva.

Gradnja jahte

Član 16b

Pravno ili fizičko lice koje namjerava započeti gradnju jahte dužno je prije početka gradnje jahte podnijeti prijavu o gradnji jahte organu uprave.

Nadzor nad gradnjom jahte, odnosno ocjenu usklađenosti sa propisima o tehničkim uslovima koje mora ispunjavati jahta vrši organu uprave.

Po završetku gradnje organ uprave izdaje svjedočanstvo o gradnji ili deklaraciju o usklađenosti.“

Član 11

Član 19 mijenja se i glasi:

„Za upis jahte u Registar i obnovu Sertifikata plaća se naknada u iznosu od:

- 1) 30,00 eura po dužnom metru za jahtu na motorni pogon i višetrupnu jahtu;
- 2) 20,00 eura po dužnom metru za jahtu na jedra.

Za brisanje jahte iz Registra plaća se naknada u iznosu od 20,00 eura.

Naknade iz st. 1 i 2 ovog člana prihod su budžeta Crne Gore.“

Član 12

Naziv poglavlja III i član 20 mijenjaju se i glase:

„III BORAVAK STRANIH JAHTI U VODAMA CRNE GORE

Uplovljavanje stranih jahti

Član 20

Lice koje upravlja stranom jahtom i uplovljava u vode Crne Gore dužno je najkraćim putem uploviti u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj, radi obavljanja granične kontrole u skladu sa zakonom, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Lice iz stava 1 ovog člana, prije uplovljavanja u odredišnu luku, može poštom, putem faksa, elektronskim putem ili preko ovlašćenog lica dostaviti kopije dokumenata radi dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika.

Vinjetu iz st. 1 i 2 ovog člana, nakon obavljanja granične kontrole, izdaje organizaciona jedinica Ministarstva (u daljem tekstu: Kapetanija ili Ispostava).

Za izdavanje vinjete dostavljaju se sljedeći dokazi:

- 1) zahtjev za dobijanje vinjete;
- 2) sertifikat o registraciji;
- 3) o sposobnosti lica koje upravlja stranom jahtom i članova posade izdatih:
 - a) od nadležnih ili ovlašćenih tijela države čiju zastavu vije, a koji nijesu u suprotnosti sa STCW Konvencijom, ako se konvencija odnosi na predmetnu jahtu;
 - b) od nadležnog tijela države sa kojom je zaključen međunarodni ugovor o jednostranom ili uzajamnom priznanju isprava;
 - c) u skladu sa propisima Crne Gore;
- 4) o osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima;
- 5) o vlasništvu ili punomoćju za korišćenje jahte;
- 6) o plaćenju naknadi za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe i administrativnoj taksi.

Strane jahte koje se koriste za obavljanje privredne djelatnosti u Crnoj Gori pored dokaza iz stava 4 ovog člana, dostavljaju i dokaz o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.

U slučaju da nijesu priloženi svi dokazi iz st. 4 i 5 ovog člana za dobijanje vinjete, Kapetanija ili Ispostava će naložiti licu koje upravlja stranom jahtom da u određenom roku dostavi potrebne dokaze, a do dostavljanja dokaza jahta ostaje u određenoj luci.

Obrasce popisa posade, putnika i vinjete propisuje Ministarstvo.“

Član 13

Član 21 mijenja se i glasi:

„Vinjeta obuhvata i pomoćna plovila koja se nalaze na jahti i koja moraju biti pokrivena osiguranjem od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima.

Plovila iz stava 1 ovog člana su osigurana kada polisa osiguranja jahte obuhvata njihovu upotrebu, bilo pojedinačnim nabranjanjem pomoćnih plovila jahte, bilo kroz opštu potvrdu iz polise da su pomoćna plovila jahte osigurana.“

Član 14

Naziv člana i član 22 mijenjaju se i glase:

„Odobrenje za kretanje člana posade koji nema vizu

Član 22

Članu posade strane jahte, koji nema potrebnu vizu, za vrijeme zadržavanja jahte na području graničnog prelaza, može se izdati odobrenje za kretanje na području u kojem se nalazi granični prelaz, luka.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana, na zahtjev zapovjednika, odnosno voditelja strane jahte, izdaje organ uprave nadležan za policijske poslove, za vrijeme zadržavanja jahte, a najduže do 90 dana.“

Član 15

Član 25 stav 2 mijenja se i glasi:

„Strana jahta koja učestvuje u sportskom takmičenju ili dolazi u Crnu Goru radi izlaganja na nautičkom sajmu ne mora imati vinjetu 48 sati prije i poslije početka takmičenja ili sajma, pod uslovom da je organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma prijavio jahtu Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma.“

Član 16

Naziv člana i član 28 mijenjaju se i glase:

„Naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe

Član 28

Za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe plaća se naknada.

Naknada za korišćenje objekata sigurnosti plovidbe iznosi:

Jahta za ličnu potrebu

Po dužnom metru	24 h	7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
čamac do 7 m	0,50 €	1,00 €	2,00 €	3,00 €	4,00 €	6,00 €
jahta sa pogonom na jedra	1,00 €	2,00 €	6,00 €	12,00 €	15,00 €	18,00 €
jahta na motorni pogon	3,00 €	7,00 €	12,00 €	20,00 €	25,00 €	30,00 €
višetrupna jahta	3,00 €	7,00 €	12,00 €	20,00 €	25,00 €	30,00 €
jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa	150 € + dužina x 1 €	360 € + dužina x 1,5 €	460 € + dužina x 2 €	560 € + dužina x 3 €	660 € + dužina x 4 €	760 € + dužina x 5 €

Jahta za privrednu djelatnost

Po dužnom metru	24 h	7 dana	1 mjesec	3 mjeseca	6 mjeseci	1 godina
čamac do 7 m	5,00 €	15,00 €	25,00 €	35,00 €	45,00 €	60,00 €
jahta sa pogonom na jedra	10,00 €	25,00 €	40,00 €	80,00 €	120,00 €	150,00 €
jahta na motorni pogon	15,00 €	30,00 €	50,00 €	100,00 €	150,00 €	200,00 €
višetrupna jahta	15,00 €	30,00 €	50,00 €	100,00 €	150,00 €	200,00 €
jahta preko 24 m bez obzira na pogon i vrstu trupa	15 € x dužina	70 € x dužina	100 € x dužina	150 € x dužina	200 € x dužina	250 € x dužina

Naknada iz stava 1 ovog člana prihod je budžeta Crne Gore.“

Član 17

Član 29 mijenja se i glasi:

„Za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1.000 bruto tona koja uplovljava ili isplovljava u/ili iz voda Crne Gore pilotaža je obavezna.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, pilotaža nije obavezna za jahtu kojom zapovijeda lice koje je više od pet puta uplovljavalo u istu luku, uz prethodno pribavljenu saglasnost Kapetanije ili Ispostave.

Kapetanija ili Ispostava, je dužna da odluči o zahtjevu zapovjednika za izuzeće od obavezne pilotaže u roku od 24 časa od prijema zahtjeva, a u suprotnom smatraće se da je saglasnost data.“

Član 18

Član 30 mijenja se i glasi:

„Na jahti upisanoj u Registar, moraju se nalaziti sljedeće isprave:

- 1) Sertifikat o registraciji;
- 2) izvještaj o tehničkom pregledu;
- 3) ovlašćenja za lice koje upravlja jahtom i članove posade;
- 4) dokaz o obaveznom osiguranju od odgovornosti za štetu pričinjenu trećim licima za jahtu i pomoćno plovilo;
- 5) ovlašćenje radio operatera prema području plovidbe;
- 6) dokaz o vlasništvu ili punomoćje za korišćenje jahte;
- 7) dozvola za radio stanicu na plovilu.

Na jahti upisanoj u Registar, koja se koristi za privrednu djelatnost pored isprava iz stava 1 ovog člana moraju se nalaziti i sljedeće isprave:

- 1) knjiga evidencije iz člana 38 stav 1 ovog zakona;
- 2) polisa o obaveznom osiguranju u skladu sa zakonom.

Na stranjoj jahti koja plovi u vodama Crne Gore, moraju se nalaziti isprave iz člana 20 ovog zakona, kao i:

- 1) vinjeta za ličnu upotrebu ili vinjeta za privrednu djelatnost;
- 2) dozvola za radio stanicu, izdata u skladu s nacionalnim propisima države čiju zastavu vije;
- 3) ovjereni popis posade i putnika, osim za jahtu iz člana 27 stava 5 ovog zakona.“

Član 19

Poslije člana 30 dodaje se šest novih članova koji glase:

„Minimalni broj članova posade

Član 30a

Za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba, odnosno prilikom uplovljenja u luku ili isplovljenja u i iz luke jahta mora da ima minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti.

Minimalni broj članova posade jahte prema kategoriji plovidbe, veličini i namjeni jahte, snazi mašinskog postrojenja, stepenu automatizacije pogona i vremenu trajanja plovidbe propisuje Ministarstvo.

Ovlašćenje o osposobljenosti

Član 30b

Član posade jahte upisane u Registar, koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 20 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje, i kome je izdato odgovarajuće ovlašćenje.

Zvanje odnosno osnovno ovlašćenje članova posade jahte upisane u Registar, stiče se na osnovu položenog ispita za određeno zvanje.

Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje i kome je izdato odgovarajuće ovlašćenje u skladu sa stavom 2 ovog člana mora da ima odgovarajuće ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti.

Ovlašćenje iz stava 3 ovog člana izdaje se nakon položenog ispita za sticanje odgovarajućeg ovlašćenja.

Vrstu zvanja i osnovnih ovlaštenja članova posade jahte upisane u Registar, program i način obuke i polaganje ispita za sticanje zvanja i izdavanja osnovnih ovlaštenja, program i način obuke, polaganja ispita i izdavanje ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti, obrasce ovlaštenja i evidencije izdatih ovlaštenja propisuje Ministarstvo.

Ispit za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti

Član 30c

Ispit za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti iz člana 30b st. 2 i 3 ovog zakona polaže se pred Komisijom za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti (u daljem tekstu: Komisija) koju obrazuje Ministarstvo.

Ispit iz stava 1 ovog člana polaže se na osnovu zahtjeva uz koji se prilaže dokaz o završenoj obuci ili posebnoj obuci, dokaz o plovidbenom stažu, dokaz o plaćenju naknadi za polaganje ispita i drugi dokazi o ispunjavanju uslova za polaganje tog ispita.

Za polaganje ispita iz stava 2 ovog člana plaća se naknada, koja je prihod budžeta Crne Gore.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Zahtjev sa dokazima iz stava 2 ovog člana podnosi se Lučkoj kapetaniji koja utvrđuje ispunjenost uslova za polaganje ispita za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti člana posade jahte, o čemu donosi rješenje.

Ukoliko Lučka kapetanija utvrdi da podnosilac zahtjeva nije podnio dokaze iz stava 2 ovog člana odbiće zahtjev za polaganje ispita.

Rješenje iz stava 5 ovog člana je konačno.

Komisija

Član 30d

Komisiju čine predsjednik, najmanje dva člana i sekretar.

Za pojedine predmete za polaganje ispita za sticanje zvanja i ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti, Ministarstvo može, na predlog predsjednika Komisije, da angažuje ispitivače van sastava Komisije.

Članovi, predsjednik i sekretar Komisije iz stava 1 ovog člana i ispitivači iz stava 2 ovog člana imaju pravo na naknadu.

Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Uslove koje treba da ispunjavaju članovi Komisije i ispitivači propisuje Ministarstvo.

Izdavanje ovlaštenja o osposobljenosti, odnosno posebnoj osposobljenosti

Član 30e

Lučka kapetanija izdaje ovlaštenje o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, i posebnoj osposobljenosti na osnovu potvrde Komisije o položenom ispitu.

Uz zahtjev za izdavanje ovlaštenja iz stava 1 ovog člana prilaže se:

- 1) odgovarajući broj fotografija;
- 2) fotokopija lične karte ili pasoša;
- 3) uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti;
- 4) dokaz o završenoj obuci;

- 5) dokaz o položenom ispitu za sticanje ovlašćenja člana posade jahte;
- 6) dokaz o plovidbenom stažu;
- 7) dokaz o stečenom zvanju u pomorstvu.

Za izdavanje ovlašćenja o osposobljenosti člana posade jahte upisane u Registar, odnosno posebnoj osposobljenosti plaća se naknada koja je prihod budžeta Crne Gore. Visinu naknade iz stava 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Obuka za sticanje zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti

Član 30f

Obuku za sticanje zvanja i ovlašćenja za posebnu osposobljenost članova posade jahte upisane u Registar, vrše pravna lica upisana u Centralni registar privrednih subjekata za obuku pomoraca i koja imaju odobrenje za obuku pomoraca u skladu sa zakonom kojim je uređena sigurnost pomorske plovidbe.“

Član 20

U članu 33 poslije stava 1 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Zapovjednik ili voditelj jahte je obavezan da odmah obavijesti organ uprave da je došlo do ispuštanja u more ulja i zauljane vode, otpada i smeća, kao i bilo koje druge materije koja zagađuje životnu sredinu, sa tačnom pozicijom jahte.

Pranje palube i vanjske površine jahte dozvoljeno je samo ukoliko se koristi slatka voda i biorazgradivi deterdžent koji nije štetan za morsku sredinu.“

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 4 i 5.

Član 21

Poslije člana 34 dodaje se novi član koji glasi:

„Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore

Član 34a

Sidrenje jahti i čamaca u vodama Crne Gore dozvoljeno je na sidrištima koja su određena i obilježena za tu namjenu.

Sidrenje van sidrišta može se vršiti samo na osnovu odobrenja Lučke kapetanije za tačno određeno vrijeme.

Jahte i čamci na sidrištu moraju biti sigurno usidreni, ne smiju ugrožavati sigurnost drugih korisnika sidrišta i ne mogu biti ostavljene bez posade i bez dozvole luke korisnika sidrišta ili saglasnosti Lučke kapetanije.“

Član 22

Član 37 briše se.

Član 23

Poslije člana 38 dodaje se novi član koji glasi:

„Strani čamci

Član 38a

Odredbe člana 20 i 22, čl. 23 do 27, člana 30 stav 3, čl. 31 do 36 i člana 38 ovog zakona, primjenjuju se i na strane čamce.

Ukoliko čamac nema dokaz o registraciji i u vlasništvu je stranog pravnog ili fizičkog lica organ uprave će izvršiti vanredni pregled.

Za vanredni pregled koji obavlja organ uprave plaća se naknada u visini od 10,00 eura po dužnom metru, koja je prihod budžeta Crne Gore.”

Član 24

U članu 40 riječ “bezbjednosti” zamjenjuje se riječju “sigurnosti”.

Član 25

U članu 41 riječi: “upis u registar jahti “ zamjenjuju se riječju “Sertifikat“, a riječi: “pregled jahti” brišu se.

Član 26

Član 42 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ne istakne zastavu Crne Gore koja ima odnos širine prema dužini 1 : 1,5 na krmenom koplju ili na krmenom jarbolu tako da njen gornji rub dostiže do vrha krmenog koplja, odnosno jarbola (član 4);

2) ne ispiše ime i oznaku jahte na obje strane pramčanog dijela jahte ili, ako je to prikladnije, na vidljivom mjestu s obje strane nadgrađa sa veličinom slova i brojeva od najmanje 150 milimetara (član 5);

3) jahta upisana u Registar koja ima radio telefonski i/ili GMDSS uređaj nema pozivni znak i/ili MMSI broj (član 6 stav 1);

4) zapovjednik ili voditelj jahte ne obavijesti organ uprave za nastalo oštećenje jahte koje može da utiče na valjanost Sertifikata (član 17);

5) ne uplovi najkraćim putem u odredišnu luku otvorenu za međunarodni saobraćaj radi obavljanja granične kontrole, dobijanja vinjete i ovjere popisa posade i putnika (član 20 stav 1);

6) zapovjednik ili voditelj strane jahte čiji je zahtjev za dobijanje vinjete odbijen od strane Kapetanije ili Ispostave ne napusti Crnu Goru putem i u vrijeme koje odredi Kapetanija ili Ispostava (član 24 stav 1);

7) jahta ili čamac nije prijavljena Kapetaniji ili Ispostavi najkasnije 48 sati prije početka takmičenja ili sajma (član 25 stav 2);

8) organizator sportskog takmičenja ili nautičkog sajma uz prijavu ne priloži popis lica koja će se nalaziti na stranoj jahti (član 25 stav 3);

9) zapovjednik, odnosno voditelj strane jahte, koja je u Crnu Goru dopremljena kopnenim ili morskim putem ili se nalazi na čuvanju ili popravci u luci i na drugom odobrenom mjestu, prije započinjanja plovidbe iz Crne Gore ne dobije vinjetu ili ne ovjeri popis posade ili putnika (član 26);

10) se na stranoj jahti u plovidbi nalazi lice koje nije navedeno u popisu posade i putnika (član 27 stav 6);

11) ne obezbijedi obaveznu pilotažu za jahtu koja ima preko 1.000 bruto tona koja je upisana u Registar i stranu jahtu preko 1.000 bruto tona koja uplovljava u vode Crne Gore (član 29);

12) se na jahti koja plovi u vodama Crne Gore ne nalaze propisane isprave (član 30);

13) prilikom uplovljenja u luku ili isplovljenja iz luke jahta nema minimalni broj članova posade sa odgovarajućim ovlašćenjem o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti (član 30a);

14) za vršenje poslova kojima se obezbjeđuje plovidba članovi posade nemaju odgovarajuća ovlašćenja (član 30b stav 1);

15) prije isplovljenja iz voda Crne Gore, ne obavi graničnu kontrolu, ovjeri popis posade i putnika i ne napusti vode Crne Gore u roku od 24 časa nakon izvršenih obaveza (član 31);

16) ispusti ili baci u more ulja i zauljane vode, otpad i smeće, kao i bilo koju drugu materiju koja zagađuje životnu sredinu (član 33 stav 1);

17) zapovjednik ili voditelj jahte odmah ne obavijesti organ uprave da je došlo do ispuštanja u more ulja i zauljane vode, otpada i smeća, kao i bilo koje druge materija koja zagađuje životnu sredinu, sa tačnom pozicijom jahte (član 33 stav 2);

18) za pranje palube i vanjske površine jahte ne koristi slatku vodu i biorazgradive deterdžente koji nisu štetni za morsku sredinu (član 33 stav 3);

19) ne posjeduje na jahti sredstva za spriječavanje zagađenja mora uljima i zauljanim vodama, otpadom i smećem, kao i spremnike za njihovo skladištenje, koji će se isprazniti u odgovarajućoj opremi za prihvat na obali (član 33 stav 4);

20) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu (član 34a stav 1);

21) usidri jahtu ili strani čamac van sidrišta koja su određena i obilježena za tu namjenu, bez odobrenja Lučke kapetanije (član 34a stav 2);

22) zapovjednik ili voditelj jahte usidri jahtu tako da ugrozi sigurnost drugih korisnika sidrišta (član 34a stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 100 eura do 500 eura i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 150 eura do 1.000 eura i preduzetnik."

Član 27

Poslije člana 42 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 42a

Novčanom kaznom od 500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) iznajmljivač ne vodi knjigu evidencije iznajmljivanja jahti (član 38 stav 1);

2) zapovjednik ili voditelj jahte koji se iznajmljuje ne ovjeri popis posade i putnika u Kapetaniji ili Ispostavi, najkasnije do isplovljenja (član 38 stav 2);

3) se na jahti ne nalazi ovjereni popis posade i putnika ili ga zapovjednik ili voditelj ne pokažu na zahtjev ovlašćenog lica (član 38 stav 3).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500 eura do 2.000 eura odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od 500 eura do 5.000 eura i preduzetnik."

Član 28

Poslije člana 44 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 44a

Ovlašćenja o osposobljenosti izdata do dana stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdati."

Član 29

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 30

Poslije člana 45 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 45a

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 54 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje („Službeni list CG”, broj 40/11).“

Član 31

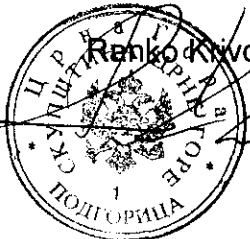
Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 14-4/15-1/11
EPA 706 XXV
Podgorica, 16. jul 2015.godine

SKUPŠTINA CRNE GORE 25. SAZIVA

PREDŠEDNIK

Ranko Kivokapić

The seal is circular and contains the text "SKUPŠTINA CRNE GORE" at the top and "ПОДГОРНИЦА" at the bottom. In the center, there is a coat of arms. A signature, "Ranko Kivokapić", is written across the seal.