

24. decembar 2025. godine, Podgorica

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| CRNA GORA            |                     |
| SKUPŠTINA CRNE GORE  |                     |
| PRIMJENO:            | 24.12. 20. 25. GOD. |
| KLASIFIKACIONI BROJ: | 33/25-5/19          |
| VEZA:                |                     |
| EPA:                 | 714 XXVIII          |
| SKRAĆENICA:          | PRILOG:             |

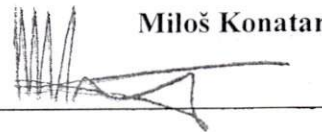
**SKUPŠTINA CRNE GORE**  
**N/R PREDSEDNIKU**

Poštovani gospodine Mandiću,

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo amandmane na Predlog zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu (EPA: 714 XXVIII, broj akta: 33/25-5) radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

**Poslanici:**

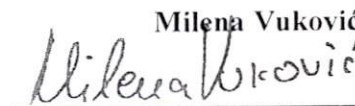
**Miloš Konatar**



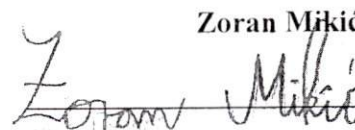
**Dritan Abazović**



**Milena Vuković**



**Zoran Mikić**



## **AMANDMAN 1**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Ministarstvo javnih radova (Org. kod 43701), Program 22 025 Socijalna zaštita, Potprogram 22 025 K01 Izgradnja i rekonstrukcija objekata socijalnog staranja, dodaje se nova Aktivnost: Izgradnja dnevnog centra za djecu sa smetnjama u razvoju u Kolašinu u iznosu od 1,000,000.00 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### **Obrazloženje:**

Potrebno je planirati sredstva u budžetu Crne Gore za 2026. godinu u iznosu od 1,000,000.00 eura u svrhu otvaranja Dnevnog centra za djecu i omladinu u Kolašinu odnosno dnevnog boravka kakvi rade na postulatima inkluzivnosti.

Kako Kolašin trenutno broji čak 35 djece sa smetnjama u razvoju, porodice te djece su izložene velikom kako životnom, tako i finansijskom naporu da pruže što bolju negu svojoj djeci. Pored svega toga njega nije adekvatna jer ne može biti na dnevnom nivou, pa je evidentna potreba za izgradnjom Dnevnog centra za boravak ove djece u Kolašinu. Objekat Dnevnog centra, prema sadašnjem broju korisnika, čiji je broj posljednjih godina nažalost u porastu, treba po standardima da bude površine 400-450 m<sup>2</sup>, prizemnog tipa gradnje, sa pristupnom rampom, centralnim grijanjem i sopstvenim parkingom.

Nakon izgradnje i opremanja Dnevnog centra, njegovo funkcionisanje i troškove održavanja bi preuzela Opština Kolašin, kakva je i dosadašnja praksa sa dnevnim centrima koji već funkcionišu u ostalim opštinama u Crnoj Gori.

## **AMANDMAN 2**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za saobraćaj (Org. kod 42703), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova Aktivnost: Sanacija lokalnog puta Kameno - Ubli u iznosu 1,300,000.00 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### **Obrazloženje:**

Projekat sanacije lokalnog puta Kameno – Ubli u dužini od 16 kilometara je od velikog značaja za opštinu Herceg Novi iz razloga što na završetku navedene dionice počiva odlagalište čvrstog otpada koje JP Čistoća Herceg Novi koristi kao glavnu gradsku deponiju. Pored odlagališta, na toj dionici se nalazi i selo Ubli. Zbog intenzivne upotrebe navedena dionica je u veoma lošem stanju i kao takva naročito u zimskom periodu obzirom da se radi o lokalnom planinskom putu biva veoma opasna za korišćenje kako za kamione JP Čistoća tako i za mještane sela Ubli.

### **AMANDMAN 3**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Ministarstvo javnih radova (Org. kod 43701), Program 21 011 Zaštita, očuvanje i unapređenje zdravlja, Potprogram 21 011 K01 Izgradnja i rekonstrukcija objekata zdravstva, dodaje se nova Aktivnost: Izgradnja nove gradske bolnice u naselju Meljine, Herceg Novi u iznosu od 1,000,000.00 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### **Obrazloženje:**

Projekat koji se tiče izgradnje gradske bolnice u Herceg Novom je od vitalnog značaja za građane Herceg Novog prvenstveno što je sudbina postojeće bolnice višestruko neizvjesna zbog nerješenih imovinsko-pravnih odnosa kao i činjenice da se radi o jednom veoma dotrajalom objektu paviljonskog tipa koji ne ispunjava neophodne standarde. U ovom času Opština Herceg Novi raspolaže sa lokalitetom za novu bolnicu te je na osnovu odobrene lokacije u proceduri raspisivanja tendera za izradu idejnog rješenja. Na osnovu gore navedenog traži se pomoć države kako bi se u što kraćem roku pristupili izgradnji iste.

#### **AMANDMAN 4**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za saobraćaj (Org. kod 42703), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova Aktivnost: Adaptacija puta od mosta "Pjenavac" na magistralnom putu Podgorica – Kolašin do sela Mrtvo duboko u iznosu 320,000.00 eura

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

#### **Obrazloženje:**

Potrebno je planirati sredstva u budžetu Crne Gore za 2026. godinu u iznosu od 304.186,90 eura radi adaptacije puta od mosta „Pjenavac“ na magistralnom putu Podgorica - Kolašin do sela Mrtvo Duboko. Ova saobraćajnica predstavlja jedinu putnu vezu za lokalno stanovništvo, te je njeno trenutno stanje značajno ispod bezbjednosnih i funkcionalnih standarda. Takođe, istom dionicom se dolazi do velikih prirodnih i turističkih potencijala: kanjona rijeke Mrtvice, pećine Vranštica, podnožja planine Maganik i most knjaza Danila. Neadekvatna putna infrastruktura otežava svakodnevni život mještana, pristup zdravstvenim i drugim javnim uslugama, kao i razvoj poljoprivrede i turizma u ovom području. Poseban problem predstavlja otežano kretanje tokom zimskog perioda i nepovoljnih vremenskih uslova. Adaptacijom puta unaprijedila bi se bezbjednost saobraćaja i kvalitet života stanovnika ovog kraja. Realizacija ovog projekta doprinijela bi ravnomjernijem regionalnom razvoju i boljoj povezanosti ruralnih područja sa centralnim dijelom opštine.

#### **AMANDMAN 5**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Ministarstvo unutrašnjih poslova (Org. kod 40301), Program 13 002 Zaštita i spašavanje, Potprogram 13 002 001 Ublažavanje efekata elementarnih nepogoda i tehničko-tehnoloških nesreća, Aktivnost 13 002 001 001 (SAP A0077), ekonomska klasifikacija 441-5 Izdaci za opremu iznos "2,290,785.60", zamjenjuje se iznosom "4,000,000.00"

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.



### **Obrazloženje:**

Smanjenje budžetskih izdvajanja za vatrogasno-spasilačke jedinice predstavlja ozbiljan rizik po bezbjednost građana, imovine i prirodnih resursa Crne Gore. Vatrogasci su tokom protekle ljetnje sezone pokazali izuzetno herojstvo, profesionalizam i poštovanost, često djelujući u izuzetno teškim i opasnim uslovima. Upravo zahvaljujući njihovoj reakciji spriječene su nesagledive štete po ljudske živote, infrastrukturu i životnu sredinu. U uslovima klimatskih promjena i sve učestalijih ekstremnih vremenskih pojava, potreba za jačanjem kapaciteta vatrogasnih službi je veća nego ikada. Dodatna sredstva neophodna su za opremu kako bi pomenute jedinice imale adekvatne uslove da se suoče sa izazovima. Ulaganje u vatrogasce nije trošak, već dugoročna investicija u sigurnost države. Zbog toga je opravdano i nužno povećati izdvajanja za ove namjene u budžetu za narednu godinu.

### **AMANDMAN 6**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Ministarstvo javnih radova (Org.kod 43701), Program 18 003 Ekologija i priroda, Potprogram 18 003 K01 Projekti očuvanja životne sredine, dodaje se nova Aktivnost: Izrada tehničke dokumentacije i izgradnja azila za pse u Danilovgradu u iznosu od "1,500,000.00"

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### **Obrazloženje:**

Danilovgrad odavno ima problem sa psima lualicama. Taj problem je sada eskalirao, čak do te mjere da se građani organizuju u cilju protesta povodom ovog stanja. Psi lualice se kreću užim gradskim jezgrom u čoporima. Građani se žale jer je već nekoliko puta bilo napada usljed čega je bilo i povrijeđenih. Posebna opasnost su za djecu jer ih ima u velikom broju u blizini škola, čak i u školskom dvorištu. Nijesu rijetki ni slučajevi da psi lualice uzurpiraju područja u okolini grada kao i da su često napadali domaće životinje zbog čega su stočari imali određene gubitke. Nijedna inicijativa da se riješ ovaj problem do sada nije urodila plodom, čak ni obraćanje Društvima za zaštitu životinja. Prema Akcionom planu Opštine Danilovgrad za 2017. godinu bila je predviđena izgradnja azila za pse, ali zbog nedostatka finansijskih

sredstava taj plan još uvijek nije realizovan. Ni prijedlozi za saradnju, po ovom pitanju, sa Opštinama koje imaju azil za pse nijesu dali nikakve rezultate.

#### **AMANDMAN 7**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Ministarstvo javnih radova (Org.kod 43701), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova Aktivnost: Izrada tehničke dokumentacije pješačkog mosta preko rijeke Zete na prostoru Landže, u zahvatu planskog dokumenta Gur Danilovgrad u iznosu od 150,000.00 eura

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

#### **Obrazloženje:**

Kod određivanja prioriteta za izgradnju planiranih, odnosno rehabilitaciju ili rekonstrukciju postojećih putnih pravaca, dogradnju neizgrađenih dionica prednost moraju imati putevi koji obezbjeđuju aktiviranje planiranih turističko-saobraćajnih centara i poljoprivrednih područja, pristup prirodnim i kulturnim dobrima, kao i povezivanje između lokalnih centara naselja. Stoga se na ovoj listi našao pješački most preko rijeke Zete na prostoru Landže, koja će u budućnosti biti glavna sportsko rekreativna zona i turističko mjesto. Pješački most za cilj takođe ima rasterećenje pješačkog saobraćaja sa trenutnog mosta u Danilovgradu, koji je jedina spona između desne i lijeve obale rijeke Zete od Danilovgrada pa sve do Spuža.

#### **AMANDMAN 8**

U članu 18 (II Posebni dio) Predloga zakona o budžetu Crne Gore za 2026. godinu, kod potrošačke jedinice Uprava za saobraćaj (Org. kod 42703), Program 17 020 Realizacija putne infrastrukture i niskogradnje, Potprogram 17 020 K04 Izgradnja lokalne infrastrukture, dodaje se nova Aktivnost: Izgradnja lokalnog puta Krstovače – Dom Liverovići u iznosu od 1,000,000.00 eura.

U skladu sa navedenim potrebno je izvršiti usklađivanje i pomenuta sredstva obezbijediti iz Tekuće budžetske rezerve.

### **Obrazloženje:**

Kada je u pitanju putna infrastruktura Nikšić je iz pravca župskih sela prilično zatvoren. Da bi postepeno otvarali grad prema Kolašinu i čvorištu auto puteva, a i otvorili župska sela i bolje ih povezali sa gradskom sredinom, ali i ispravili nepravdu koju ista trpe zbog saobraćaja teških mašina koje su godinama eksploatisale rudu iz ovog kraja, potrebna je izgradnja navedenog puta. Stoga je dodavanje ove budžetske aktivnosti neophodna kako bi naprijed navedeni ciljevi bili ostvareni.