



Crna Gora
Vlada Crne Gore



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	29. 11	20 25	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	74-1/25-2		
VEZA:			
EPA:	719 XXVIII		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Br: 11-011/25-3987/5

24. novembar 2025. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 20. novembra 2025. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O RADNOM VREMENU I PAUZAMA U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM PREVOZU*** koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Vlada predlaže Skupštini da, u skladu sa članom 151 Poslovnika Skupštine Crne Gore („Službeni list RCG“, br. 51/06 i 66/06 i „Službeni list CG“ br. 88/09, 80/10, 39/11, 25/12, 49/13, 32/14, 42/15, 52/17, 17/18, 47/19, 112/20, 129/20, 65/21, 48/24 i 80/24), ovaj zakon donese po hitnom postupku iz razloga koji su sadržani u Obrazloženju Predloga zakona.

Za predstavnike Vlade, koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su MAJA VUKIČEVIĆ, ministarka saobraćaja i mr NIKOLA VELJOVIĆ, v. d. generalnog direktora Direktorata za drumski saobraćaj i motorna vozila u Ministarstvu saobraćaja.

PREDSJEDNIK
mr Miloško Spajić, s. r.

**ZAKON O RADNOM VREMENU I PAUZAMA U TOKU RADNOG VREMENA
MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM
PREVOZU***

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim zakonom uređuje se radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu putnika i tereta, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost prevoznika, upotreba uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu (u daljem tekstu: tahografi), način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica i izdavaoca kartica i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja.

Primjena

Član 2

(1) Ovaj zakon primjenjuje se na drumski prevoz putnika i tereta (u daljem tekstu: drumski prevoz):

- 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila sa ili bez priključnog vozila veća od 3,5 tone a od 1. jula 2026. godine, tereta u međunarodnom prevozu ili tokom kabotaže, pri čemu najveća dozvoljena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tone; i
- 2) putnika, vozilima koja su namijenjena za prevoz više od devet putnika, uključujući i vozača.

(2) Ovaj zakon se primjenjuje, bez obzira na državu registracije vozila, na drumski prevoz koji se obavlja na teritoriji Crne Gore i između Crne Gore, država članica Evropske unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske i države koje su stranke Sporazuma u evropskom privrednom prostoru.

(3) Na međunarodni drumski prevoz koji se obavlja u potpunosti ili dijelom van područja iz stava 2 ovog člana primjenjivaće se Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz (u daljem tekstu: AETR sporazum) i to:

- 1) na vozila registrovana u Crnoj Gori ili državama koje su potpisnice AETR sporazuma, tokom čitave vožnje;
- 2) na vozila registrovana u državi koja nije potpisnica AETR sporazuma, samo na dijelu vožnje na teritoriji evropske unije i na teritoriji Crne Gore.

Izuzeci od primjene

Član 3

(1) Ovaj zakon ne primjenjuje se na drumski prevoz:

- 1) vozila koja se koriste za prevoz putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara;
- 2) vozila ili kombinacije vozila s najvećom dozvoljenom masom koja ne prelazi 7,5 tona i koja se upotrebljavaju:
 - za prevoz materijala, opreme ili mašina koje vozač upotrebljava prilikom izvođenja posla; ili
 - za dostavu robe koja je proizvedena u okviru zanatske djelatnosti, isključivo unutar radijusa do 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača i da se prevoz ne obavlja uz naknadu;
- 3) vozilima čija najveća dozvoljena brzina ne prelazi 40 km/h;

- 4) vozilima koja su u svojini ili u zakupu angažovana bez vozača od strane oružanih snaga, službe civilne zaštite i vatrogasne službe, ako je prevoz koji se obavlja vezan za poslove tih službi i obavlja se pod njihovom kontrolom;
- 5) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili operacijama spašavanja, uključujući vozila koja se koriste za nekomercijalni prevoz humanitarne pomoći;
- 6) specijalnim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;
- 7) specijalnim vozilima koja se koriste za popravak kvarova, a koja se kreću u radijusu do 100 km od njihovog sjedišta;
- 8) vozilima kojim se vrši probna vožnja na putu, u svrhu tehničkog razvoja, popravke ili održavanja i novim ili remontovanim vozilima koja još nijesu puštena u saobraćaj;
- 9) vozilima ili skupom vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 7,5 tona, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;
- 10) vozila s najvećom dopuštenom masom, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, koja prelazi 2,5 tona, ali ne prelazi 3,5 tona i koja se upotrebljavaju za prevoz tereta, ako se prevoz ne obavlja uz naknadu već za vlastiti račun preduzeća ili vozača te ako vožnja nije glavna djelatnost osobe koja upravlja vozilom.
- 11) komercijalnim vozilima koja imaju oldtajmer status, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz putnika i tereta.

(2) U slučaju iz stava 1 od tačk. 2 do 11 ovog člana, vozač je dužan da kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću naznači „van oblasti primjene”, a kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, stavi karticu vozača i koristi funkciju „out of scope” (van oblasti primjene).

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 4

Izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Značenje izraza

Član 5

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **drumski prevoz** je svaki prevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog vozila, koji se u cjelini ili djelimično obavlja na javnom putu;
- 2) **vozilo** znači motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica ili kombinacija ovih vozila, prema sljedećim definicijama:
 - motorno vozilo: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama, te se obično koristi za prevoz putnika ili tereta,
 - vučno vozilo: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama te je posebno projektovano za vuču, guranje ili prevoz prikolica, poluprikolica, oruđa ili mašina,
 - prikolica: svako vozilo projektovano za priključivanje na motorno vozilo ili vučno vozilo,
 - poluprikolica: prikolica bez prednje osovine koja se priključuje tako da se znatnim dijelom svoje težine i težine svog tereta oslanja na motorno ili vučno vozilo;
- 3) **vozač** je fizičko lice koje upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu i prema potrebi je na raspolaganju za upravljanje vozilom;

- 4) **prekid vožnje** znači svako vrijeme tokom kojeg vozač ne može ni na koji način upravljati vozilom ili obavljati drugi posao te se koristi isključivo za odmor;
- 5) **ostali poslovi** su sve druge aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza, osim upravljanja vozilom uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca;
- 6) **odmor** je neprekidni period tokom kojeg vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom;
- 7) **dnevni odmor** je dnevni period tokom kojeg vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom, a obuhvata redovni dnevni odmor i skraćeni dnevni odmor;
- 8) **redovni dnevni odmor** je dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje 11 sati i koji može da se podijeli na dva dijela, na način da prvi dio odmora traje neprekidno najmanje tri sata, a drugi neprekidno najmanje devet sati;
- 9) **skraćeni dnevni odmor** je dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje devet sati, a ne više od 11 sati;
- 10) **nedjeljni odmor** je nedjeljni neprekidni period tokom kojeg vozač može slobodno da raspolaže svojim vremenom, a obuhvata redovni nedjeljni odmor i skraćeni nedjeljni odmor;
- 11) **redovni nedjeljni odmor** je vrijeme odmora koje traje najmanje 45 sati;
- 12) **skraćeni nedjeljni odmora** je svaki odmora koji traje manje od 45 sati, a može biti skraćen na najmanje 24 uzastopna sata;
- 13) **nedjelja** je period između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedjelju;
- 14) **vrijeme vožnje** je trajanje aktivnosti vožnje koje se evidentira automatski ili poluautomatski pomoću tahografa;
- 15) **dnevno vrijeme vožnje** je ukupno vrijeme vožnje između završetka jednog dnevnog odmora i početka sljedećeg dnevnog odmora ili između dnevnog odmora i nedjeljnog odmora;
- 16) **nedjeljno vrijeme vožnje** je ukupno vrijeme vožnje tokom jedne nedjelje;
- 17) **najveća dozvoljena masa** je najveća dopuštena operativna masa vozila pod punim opterećenjem;
- 18) **linijski prevoz putnika** je javni prevoz koji se obavlja na određenoj liniji, po utvrđenom režimu održavanja, pri čemu se putnici ukrcavaju i iskrcavaju na unaprijed određenim autobuskim stanicama, odnosno stajalištima;
- 19) **povremeni prevoz** podrazumijeva usluge prevoza koje ne spadaju u usluge linijskog prevoza, uključujući poseban linijski prijevoz, i kojim se prevoze grupe putnika koje sastavlja klijent ili sami prevoznik;
- 20) **višečlana posada** je posada koju čine najmanje dva vozača koji mogu da upravljaju vozilom tokom svakog perioda upravljanja vozilom, između dva uzastopna dnevna odmora ili između dnevnog i nedjeljnog odmora, s tim da tokom prvog sata vožnje višečlane posade prisutnost drugog ili drugih vozača nije obavezna, već za ostatatak vremena;
- 21) **prevoznik** je fizičko odnosno pravno lice, odnosno organizacija koja obavlja drumski prevoz uz naknadu;
- 22) **period vožnje** je ukupno vrijeme vožnje od trenutka kada vozač započne upravljanje vozilom nakon odmora ili pauze dok ponovno ne započne odmora ili pauze, koji može da bude kontinuiran ili podijeljen;
- 23) **nekomercijalni prevoz** je prevoz u drumskom saobraćaju koji obavljaju pravna ili fizička lica, odnosno preduzetnik za obavljanje svoje djelatnosti, odnosno sopstvene potrebe, bez naknade;

- 24) **radno vrijeme** je vremenski period od početka do završetka rada, tokom koga se član posade vozila nalazi na mjestu rada, na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje poslove, a posebno obuhvata:
- a) vrijeme provedeno u obavljanju djelatnosti drumskog prevoza i to:
 - vožnje;
 - utovara i istovara;
 - pružanja pomoći putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila;
 - čišćenja i tehničkog održavanja;
 - drugih poslova kojima se osigurava bezbjednost vozila, tereta i putnika, uključujući kontrolu utovara i istovara, kao i administrativne procedure i drugo;
 - b) vrijeme tokom kojeg radnik ne može slobodno da raspolaže svojim vremenom i mora da bude na svom radnom mjestu;
- 25) **periodi raspoloživosti** su periodi:
- tokom kojih mobilni radnik ne mora da bude na svom radnom mjestu, ali mora da bude na raspolaganju za sve pozive radi otpočinjanja ili nastavka vožnje ili obavljanja drugih poslova, a koji ne uključuju pauze i odmore, uključujući posebne periode tokom kojih mobilni radnik prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom, čeka na graničnim prelazima ili čeka zbog zabrane obavljanja saobraćaja;
 - tokom kojih mobilni radnici koji su dio višečlane posade provedu sjedeći pored vozača ili na ležaju dok je vozilo u pokretu;
- 26) **mjesto rada** je:
- sjedište privrednog društva u kojem je lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu zaposleno, kao i mjesto poslovne jedinice, bez obzira da li je smještena u sjedištu privrednog društva;
 - vozilo u kojem lice obavlja djelatnost drumskog prevoza;
 - drugo mjesto u kojem se obavlja djelatnost prevoza;
- 27) **mobilni radnik** je svaki radnik koji čini dio posade (vozač, suvozač, kondukter i lice na obuci) koji obavlja drumski prevoz kao javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe;
- 28) **noćni rad** je rad koji se obavlja tokom noćnog vremena, u periodu od 00:00 do 06:00 sati;
- 29) **tahograf** je uređaj za evidentiranje podataka koji se ugrađuje u drumska vozila radi prikaza, evidentiranja, ispisa, čuvanja i automatskog ili poluautomatskog generisanja podataka o kretanju tih vozila, uključujući brzinu, kao i podatke o aktivnostima vozača;
- 30) **jedinica u vozilu** je tahograf bez senzora kretanja i kablova za spajanje senzora kretanja koji se koristi za obradu, memorisanje podataka i mjerenje vremena i ima dva uređaja sa ulazom za pametne kartice za vozača i suvozača, pisač, zaslon, priključne uređaje i mogućnost unošenja podataka korisnika;
- 31) **senzor kretanja** je dio tahografa na kojem se prikazuje signalna oznaka brzine vozila i/ili dužine pređenoga puta vozila;
- 32) **tahografska kartica** je pametna kartica koja omogućava identifikaciju, kao i prenos i čuvanje podataka;
- 33) **tahografski listić** je listić za zapisivanje i arhiviranje evidentiranih podataka koji se ubacuje u analogni tahograf i na koji pisač analognog tahografa neprekidno zapisuje podatke koje treba evidentirati;

- 34) **kartica vozača** je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje vozaču, a koja služi za identifikaciju vozača i omogućava čuvanje podataka o aktivnosti vozača;
- 35) **kontrolna kartica** je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje organima državne uprave koji vrše kontrolu i nadzor, a koja služi za identifikaciju tog organa i ovlašćenog službenika za kontrolu i omogućava pristup podacima evidentiranim u memoriji, kartici vozača ili karticama radionice, radi čitanja, ispisivanja i/ili preuzimanja;
- 36) **kartica prevoznika** je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje prevozniku, koja služi za identifikaciju prevoznika i omogućava prikazivanje, preuzimanje i ispisivanje podataka evidentiranih u tahografu;
- 37) **kartica radionice** je tahografska kartica koju je ovlašćeno tijelo izdalo proizvođaču tahografa, instalateru, proizvođaču vozila ili radionici za tahografe, a koja služi za identifikaciju i omogućava ispitivanje, kalibraciju i aktiviranje tahografa i/ili preuzimanje podataka;
- 38) **aktiviranje** je faza u kojoj je tahograf u potpunosti operativan i sprovodi sve funkcije, uključujući bezbjednosne funkcije kroz upotrebu kartice radionice;
- 39) **kalibracija digitalnog tahografa** je ažuriranje ili potvrda parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se čuvaju u memoriji korišćenjem kartice radionice;
- 40) **preuzimanje podataka iz digitalnog tahografa** je kopiranje dijela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice pod uslovom da taj proces ne mijenja i ne briše sačuvane podatke;
- 41) **događaj** je neuobičajeno djelovanje koje registruje digitalni tahograf, a koje može da bude rezultat pokušaja manipulacije;
- 42) **kvar** je neuobičajeno djelovanje koje registruje digitalni tahograf, a koje može da bude rezultat nepravilnosti ili greške na uređaju;
- 43) **periodični pregled** podrazumijeva skup operacija koje se vrše za provjeru ispravnosti tahografa, postavki parametara vozila i da li su uređaji za manipulaciju povezani sa tahografom;
- 44) **popravka** je popravljjanje senzora za kretanje ili jedinice u vozilu koje zahtijeva isključivanje sa napajanja ili isključivanje sa drugih sastavnih dijelova tahografa ili otvaranje senzora za kretanje ili jedinice u vozilu;
- 45) **homologacija tahografa** je postupak sertifikacije kojim se utvrđuje da sastavni dijelovi tahografa ili tahografska kartica koji se stavljaju na tržište ispunjavaju tehničke zahtjeve;
- 46) **interoperabilnost** je kompatibilnost između tahografa i tahografskih kartica koje se koriste u sistemu za razmjenu podataka;
- 47) **interfejs** je tačka komunikacije između tahografa i drugih uređaja ili korisnika, koji omogućava prenos, učitavanje ili unos podataka;
- 48) **izmjereno vrijeme** je trajni digitalni zapis univerzalnog datuma i vremena (UTC);
- 49) **adaptacija vremena** je automatsko prilagođavanje aktuelnog vremena u redovnim intervalima i sa maksimalnim odstupanjem od jedne minute ili prilagođavanje koje se sprovodi tokom kalibracije;
- 50) **otvorena norma** je tehnički standard iz dokumenta o specifikaciji tahografa koji može da se kopira, dijeli ili koristi.

II. RADNO VRIJEME POSADE, VRIJEME VOŽNJE, PAUZE I PERIODI ODMORA VOZAČA

Vrijeme vožnje

Član 6

- (1) Dnevno vrijeme vožnje ne može da bude duže od devet sati.
- (2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, dnevno vrijeme vožnje može da se produži najviše do deset sati, ali ne više od dva puta tokom nedjelje.
- (3) Nedjeljno vrijeme vožnje ne može da bude duže od 56 sati i ne može da se prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona.
- (4) Ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje ne može da bude duže od 90 sati.
- (5) Dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje uključuje ukupno vrijeme vožnje.
- (6) Vozač je dužan da na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora.
- (7) Vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom dužan je da na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekući i prethodnih 56 dana da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom.
- (8) Vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica za tekući i prethodnih 56 dana da na uvid karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom.

Pauze

Član 7

- (1) Poslije neprekidnog vremena vožnje u trajanju od četiri sata i 30 minuta, vozač je dužan da napravi pauzu u trajanju od najmanje 45 minuta, osim ako započinje period odmora.
- (2) Pauza iz stava 1 ovog člana može da se koristi iz dva dijela na način da prvi dio traje najmanje 15 minuta i drugi dio najmanje 30 minuta, raspoređena tokom perioda vožnje.
- (3) Vozač koji je dio višečlane posade može uzeti pauzu od 45 minuta u vozilu kojim upravlja drugi vozač pod uslovom da vozač koji uzima pauzu u vožnji ne pomaže vozaču koji upravlja vozilom.
- (4) Za vozača koji obavlja povremeni prevoz putnika pauza iz stava 1 ovog člana može da se koristi iz najmanje dva dijela, na način da svaka od njih traje najmanje 15 minuta i da su raspoređene tokom perioda vožnje.

Periodi odmora

Član 8

- (1) Vozač mora da ima dnevni i nedjeljni odmor.
- (2) Vozač mora, u okviru svakih 24 sata, poslije dnevnog ili nedjeljnog odmora da ima novi dnevni odmor.
- (3) Ako dnevni odmor u okviru 24 sata traje najmanje devet sati, a ne više od 11 sati, smatra se skraćenim dnevnim odmorom.
- (4) Redovni dnevni odmor je odmor u trajanju od najmanje 11 sati neprekidno, a kada se koristi u dva dijela, mora da traje najmanje 12 sati, od čega prvi dio odmora mora da traje najmanje tri sata neprekidno, a drugi dio najmanje devet sati neprekidno.
- (5) Dnevni odmor može da se produži do redovnog nedjeljnog odmora ili skraćenog nedjeljnog odmora.
- (6) Vozač može da ima najviše tri skraćena dnevna odmora između bilo koja dva nedjeljna odmora.
- (7) Izuzetno od st. 2 i 3 ovog člana, vozač koji je dio višečlane posade mora, u roku od 30 sati od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, da koristi novi dnevni odmor u trajanju od najmanje devet sati.
- (8) Redovni nedjeljni odmor vozača mora da traje neprekidno najmanje 45 sati.

(9) Skraćeni nedjeljni odmor vozača mora da traje neprekidno najmanje 24 sata, a ne više od 45 sati.

(10) Vozač mora da, tokom dvije uzastopne nedjelje, ima:

- 1) najmanje dva redovna nedjeljna odmora, odnosno
- 2) jedan redovni i jedan skraćeni nedjeljni odmor, u trajanju od najmanje 24 sata.

(11) Nedjeljni odmor započinje najkasnije po isteku šest perioda u trajanju od po 24 sata, počev od kraja prethodnog nedjeljnog odmora.

(12) Izuzetno od stava 10 tačka 1 ovog člana, vozač koji obavlja međunarodni prevoz tereta, može da uzme dva uzastopna skraćena nedjeljna odmora izvan države svog poslovnog sjedišta i mjesta boravka vozača, pod uslovom da u bilo koje četiri uzastopne nedjelje uzme najmanje četiri nedjeljna odmora, od kojih su najmanje dva redovni nedjeljni odmori.

(13) Izuzetno od stava 10 ovog člana, vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, korišćenje nedjeljnog odmora može da odloži najkasnije do završetka 12 uzastopnih 24-satnih perioda od završetka prethodnog punog nedjeljnog odmora, ako:

- 1) nakon odlaganja nedjeljnog odmora vozač koristi:
 - dva redovna nedjeljna odmora; ili
 - jedan redovni nedjeljni odmor i jedan skraćeni nedjeljni odmor od najmanje 24-sata, s tim da se skraćeni nedjeljni odmor nadoknađuje identičnim periodom odmora koje se uzima u komadu (en bloc) prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koji se to odnosi;
- 2) se prevoz obavlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf;
- 3) tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 sati, vozilom upravlja višečlana posada ili ako upravljanje vozilom bez pauze iz člana 7 ovog zakona ne traje duže od tri sata.

(14) Vozač svaki skraćeni nedjeljni odmor nadoknađuje identičnim periodom odmora koje se uzima u cjelosti (en bloc) prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koji se to odnosi.

(15) Ako su dva skraćena nedjeljna odmora uzeta uzastopno, prije sljedećeg nedjeljnog perioda odmora, uzima se period odmora koji je nadoknada za ta dva skraćena nedjeljna perioda odmora.

(16) Nadoknada skraćenog nedjeljnog odmora mora da se koristi na način da se doda drugom periodu odmora od najmanje devet sati neprekidno.

(17) Redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duže od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmori, ne smije da se provodi u vozilu, nego u smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti.

(18) Troškove smještaja iz stava 17 ovog člana snosi poslodavac.

(19) Prevoznik dužan je da organizuje rad vozača na način da vozači mogu da se vrate u stvarno sjedište poslodavca ili u mjesto boravka vozača u svakom periodu od četiri uzastopne nedjelje i da provedu najmanje jedan redovni nedjeljni odmor ili nedjeljni period odmora duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za skraćeni nedjeljni odmor.

(20) U slučaju iz stava 12 ovog člana prevoznik je dužan da organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, o čemu je dužan da vodi evidenciju.

(21) Nedjeljni odmor koji započinje u jednoj nedjelji i traje tokom naredne nedjelje računa se samo u jednoj od tih nedjelja.

(22) Vozač koji obavlja jednokratni povremeni prevoz putnika u trajanju od najmanje šest uzastopnih 24-satnih perioda može da uzme jednokratni dnevni odmor u okviru maksimalno 25 sati nakon završetka prethodnog dnevnog odmora ili nedjeljnog odmora, ako ukupno vrijeme vožnje za taj dan ne traje duže od sedam sati, pod uslovom da time nije ugrožena bezbjednost drumskog saobraćaja i radni uslovi vozača.

(23) U slučaju iz stava 22 ovog člana jednokratni odmor može da se koristi dvaput u okviru jednokratnog povremenog prevoza putnika u trajanju od najmanje osam uzastopnih 24-satnih perioda.

Odstupanja

Član 9

(1) Ako vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom i koristi dnevni odmor, odmor se može prekinuti najviše dva puta radi obavljanja aktivnosti za potrebe prevoza, u ukupnom trajanju od najviše sat vremena i vozač tokom redovnog dnevnog odmora mora da ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju.

(2) Ako vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom i koristi redovni nedjeljni odmor, odmor se može prekinuti najviše dva puta radi obavljanja aktivnosti za potrebe prevoza, ako predviđeno putovanje traje najmanje osam sati i vozač ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju.

(3) Ako se vozilo ne nalazi u mjestu prebivališta vozača ili stvarnom sjedištu prevoznika, vrijeme putovanja vozača do vozila ili nazad neće se računati kao odmor ili pauza vozača, osim ako vozač putuje brodom ili vozom u kojem ima pristup kabini sa ležajem ili spavaćim kolima.

(4) Vrijeme koje vozač provede upravljajući vozilom na koje se ne primjenjuje ovaj zakon, do i od vozila na koje se primjenjuje ovaj zakon, a koje nije u vozačevom prebivalištu ili u sjedištu poslodavca, smatra se ostalim poslovima.

Obaveze prevoznika

Član 10

(1) Prevoznik ne smije vozačima koje zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje dati novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, ako bi se time ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona.

(2) Prevoznik je dužan da organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i da redovno sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom.

(3) Prevoznik je odgovoran za prekršaje koje su počinili njegovi vozači na području Crne Gore, države članice Evropske unije ili treće zemlje.

(4) Prevoznik je dužan da obezbijedi:

- 1) da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno;
- 2) čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka.

(5) Prevoznik je dužan da ovlašćenom licu, na njegov zahtjev, obezbijedi pristup podacima iz stava 4 ovog člana.

(6) Prevoznik je dužan da vozaču izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona.

(7) Potvrda se ne izdaje za aktivnosti vozača koje su evidentirane pomoću tahografa, odnosno ručnim unosom.

(8) Potvrdu iz stava 6 ovog člana prevoznik izdaje u dva primjerka, od čega se jedan primjerak potvrde uručuje vozaču, a drugi se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika.

(9) Vozač je dužan da prilikom obavljanja prevoza u vozilu ima originalni primjerak potvrde iz stava 8 ovog člana;

(10) Način preuzimanja podataka sa tahografa i kartice vozača, obrazac, kao i sadržaj i način izdavanja potvrde propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaj (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Izuzeci za vozače

Član 11

(1) Vozač može da odstupi od pravila utvrđenih odredbama čl. 6, 7 i 8 ovog zakona, ako je potrebno da, radi bezbjednosti putnika, vozila ili tereta koji prevozi, stigne do najbližeg odgovarajućeg mjesta za zaustavljanje, pod uslovom da ne ugrožava bezbjednost drumskog saobraćaja.

(2) Vozač je dužan da razloge postupanja iz stava 1 ovog člana navede na tahografskom listiću ili zapisu iz tahografa, najkasnije po dolasku na najbliže odgovarajuće mjesto za zaustavljanje.

(3) Pod uslovom da bezbjednost na putevima nije ugrožena, vozač u izuzetim okolnostima može odstupiti od člana 6 st. 1 i 2 i člana 8 stav 2 na način da prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše jedan sat kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio nedjeljni odmora.

(4) U slučaju iz stava 3 ovog člana, vozač može da prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, pod uslovom da je napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje.

(5) Vozač je dužan da razloge odstupanja iz st. 3 i 4 ovog člana unosi ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje.

(6) Vozač je dužan da period produženja iz st. 3 i 4 ovog člana nadoknadi se jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi.

Izuzeci za pojedine vrste prevoza

Član 12

(1) Ako se prevoz obavlja isključivo na teritoriji Crne Gore, ovaj zakon ne primjenjuje se u dijelu radnog vremena i pauza u toku radnog vremena mobilnih radnika na prevoz:

- 1) vozilima koja su u svojini ili su ih iznajmili bez vozača organi državne uprave za obavljanje drumskog prevoza;
- 2) vozilima privrednih društava koja obavljaju prevoz poljoprivrednih, šumskih, stočarskih ili ribarskih proizvoda, kada se prevoz vrši za sopstvene potrebe u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća;
- 3) traktorima za vuču koji se koriste za poljoprivredne ili šumarske djelatnosti, u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva koje ima vozilo u svojini ili zakupu;
- 4) vozilima ili skupovima vozila najveće dozvoljene mase do 7,5 tona i koja se koriste za univerzalne poštanske usluge, u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva i pod uslovom da upravljanje vozilima ne predstavlja glavnu djelatnost vozača;
- 5) vozilima koja se koriste za prevoz tereta u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva, na pogon zemnim ili tečnim plinom ili na električni pogon najveće dozvoljene mase, uključujući masu prikolice ili poluprikolice, do 7,5 tona;
- 6) vozilima koja se koriste za obuku vozača i polaganje vozačkih ispita radi dobijanja vozačke dozvole ili sertifikata o stručnoj osposobljenosti, pod uslovom da se ne koriste za komercijalni prevoz tereta ili putnika;
- 7) vozilima vodovoda i kanalizacije, privrednih društava za proizvodnju električne energije, javne čistoće, radio i TV stanica i otkrivanje radio i TV prijemnika i predajnika;
- 8) vozilima koja se koriste za potrebe održavanja kanalizacije, zaštite od poplava, službi snadbijevanja vodom, plinom i električnom strujom, održavanja i nadzora puteva, skupljanja i odlaganje komunalnog otpada domaćinstva, telegrafskih i telefonskih službi, emitovanja radijskog i televizijskog programa i otkrivanja radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijemnika;
- 9) vozilima koja se koriste za prevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove;
- 10) posebno opremljenim vozilima čija je namjena edukacija u stanju mirovanja (bibliobus i slično);
- 11) vozilima koja se koriste za prikupljanje mlijeka sa gazdinstva i/ili za povrat gazdinstvima kontejnera za mlijeko ili mliječnih proizvoda koji se koriste kao hrana za životinje;
- 12) specijalizovanim vozilima za prevoz novca ili dragocjenosti;

- 13) vozilima koja se koriste za prevoz životinjskog otpada ili lešina koje nijesu namijenjene za prehranu ljudi;
 - 14) vozilima koja se koriste isključivo na putevima unutar saobraćajnih objekata, kao što su luke i željeznički terminali;
 - 15) vozilima koja se koriste za prevoz živih životinja sa gazdinstava na lokalne pijace i nazad ili sa pijaca u lokalne klanice na udaljenosti najdalje do 100 km;
 - 16) vozilima ili kombinacije vozila kojima se prevoze građevinske mašine za građevinska preduzeća, u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da upravljanje vozilima nije glavna djelatnost vozača;
 - 17) vozilima koja se upotrebljavaju za dostavu gotove betonske smjese;
 - 18) vozilima najveće dozvoljene mase do 7,5 tona koja se koriste za nekomercijalni prevoz smrznutih i lako kvarljivih proizvoda.
- (2) U slučaju iz stava 1 ovog člana, vozač je dužan da kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću naznači „van oblasti primjene”, a kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, stavi karticu vozača i koristi funkciju „out of scope” (van oblasti primjene).

Obaveza izvještavanja

Član 13

- (1) Ministarstvo je dužno da o sprovođenju odredaba ovog zakona kojima se uređuju vrijeme vožnje, pauze i odmora vozača dostavlja izvještaje Evropskoj komisiji.
- (2) Izvještaji iz stava 1 ovog člana dostavljaju se najkasnije do 30. septembra tekuće, za prethodne dvije godine.
- (3) Izvještaj iz stava 1 ovog člana mora da sadrži i podatke o vozilima iz čl. 3, 12 i 77 ovog zakona, koja spadaju u izuzetke za pojedine vrste prevoza.
- (4) Sadržaj i obrazac izvještaja iz stava 1 ovog člana utvrđuje propisom Ministarstvo.

III. RADNO VRIJEME I PAUZE U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA

Nedjeljno radno vrijeme mobilnih radnika

Član 14

- (1) Prosječno nedjeljno radno vrijeme mobilnih radnika ne može da bude duže od 48 sati.
- (2) Ako mobilni radnik obavlja poslove za različite poslodavce, radno vrijeme predstavlja zbir radnih sati kod svih poslodavaca.
- (3) Nedjeljno radno vrijeme mobilnih radnika može da se produži do maksimalno 60 sati, samo ako prosjek od 48 sati nije prekoračen tokom četiri uzastopna mjeseca.
- (4) Prevoznik je dužan da od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca zatraži evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca.
- (5) Mobilni radnik je dužan da evidenciju iz stava 4 ovog člana u pisanoj formi dostavi poslodavcu kod kojeg je zaposlen.

Pauze u toku radnog vremena

Član 15

- (1) Lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu moraju da, najkasnije nakon šest sati neprekidnog rada, imaju pauzu, osim ako je AETR sporazumom propisano kraće vrijeme tog rada.
- (2) Pauza iz stava 1 ovog člana traje najmanje 30 minuta, ako ukupni zbir do tada obavljenih radnih sati iznosi između šest i devet sati.
- (3) Pauza iz stava 1 ovog člana traje najmanje 45 minuta, ako ukupni zbir radnih sati iznosi više od devet sati.
- (4) Pauze iz st. 2 i 3 ovoga člana mogu da se podijele na najmanje dva dijela, od kojih svaki dio mora da traje najmanje 15 minuta.

Pripravnici i lica na obuci

Član 16

Odredbe ovog zakona koje se odnose na dnevni i nedjeljni odmor mobilnih radnika primjenjuju se i na pripravnike i lica na obuci.

Noćni rad

Član 17

Ako mobilni radnici obavljaju noćni rad u trajanju od četiri ili više sati, ukupno radno vrijeme u toku dana ne može da traje duže od deset sati.

Informisanje i evidencija

Član 18

(1) Prevoznik je dužan da u svom sjedištu vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu.

(2) Podaci iz stava 1 ovog člana unose se u evidenciju najmanje jednom mjesečno.

(3) Prevoznik je dužan da evidenciju iz stava 1 ovog člana čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi.

(4) Rok iz stava 3 ovog člana odnosi se i na čuvanje podataka u slučaju demontaže digitalnog ili pametnog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika.

(5) Poslodavac je dužan da mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi, obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu.

(6) Sadržaj, način vođenja i obrazac evidencije iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Obaveza izvještavanja

Član 19

(1) Ministarstvo sačinjava dvogodišnji izvještaj o nedjeljnom radnom vremenu, periodima odmora i noćnom radu mobilnih radnika, koji dostavlja Evropskoj komisiji.

(2) Izvještaj iz stava 1 ovog člana dostavlja se najkasnije do 30. septembra u godini koja prethodi izvještajnom periodu.

(3) Sadržaj i obrazac izvještaja iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

IV. TAHOGRAFI

1. Primjena i tehnički zahtjevi

Područje primjene (ugradnja i korišćenje)

Član 20

(1) Tahografi se ugrađuju i koriste u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona.

(2) Prevoznik koji obavlja drumski prevoz dužan je da u vozilu koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2010. godine ima ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2019. godine.

(3) Prevoznik koji obavlja međunarodni prevoz dužan je da u vozilu ima ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona.

Tehnički zahtjevi za tahografe

Član 21

(1) Tahografi, tahografske kartice i tahografski listići moraju da budu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i AETR sporazumom, odnosno Regulativom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta i Implementacione Regulative Komisije (EU) broj 2016/799 za pametne tahografe i tahografske kartice druge generacije.

(2) Tahografi i tahografske kartice moraju da:

- evidentiraju podatke o vozaču, aktivnostima vozača i vozila;
- budu bezbjedni, da garantuju integritet i porijeklo izvora podataka koje su evidentirale jedinice u vozilu i senzori kretanja ili koji su iz njih preuzeti;

- interoperativni, između različitih generacija jedinica u vozilu i tahografskih kartica;
 - omogućavaju provjeru usklađenosti;
 - imaju dovoljan kapacitet memorije za čuvanje podataka;
 - budu jednostavni za korišćenje.
- (3) Digitalni tahografi evidentiraju sljedeće podatke:
- 1) pređeni put i brzinu vozila;
 - 2) izmjereno vrijeme;
 - 3) geografske lokacije vozila;
 - 4) identitet vozača;
 - 5) aktivnost vozača;
 - 6) podatke o kontroli, kalibraciji i popravci tahografa, uključujući identifikaciju radionice;
 - 7) događaje i kvarove.
- (4) Analogni tahografi evidentiraju podatke iz stava 3 tač. 1, 2 i 5 ovog člana.
- (5) Pristup podacima sačuvanim u tahografu i tahografskoj kartici moraju da budu dostupni inspektoru za drumski saobraćaj, policijskom službeniku i prevozniku.
- (6) Preuzimanje podataka vrši se uz minimalno odgađanje za prevoznika ili vozača.
- (7) Tehničke zahtjeve za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad analognog tahografa i njegovih sastavnih djelova propisuje Ministarstvo.

Funkcije digitalnog tahografa

Član 22

- (1) Digitalni tahograf je uređaj za evidentiranje i čuvanje podataka o brzini i pređenom putu, vremenu rada i odmora vozača, koji se upisuju u radnu memoriju i karticu vozača.
- (2) Digitalni tahograf treba da obezbijedi:
- 1) mjerenje brzine i pređenog puta;
 - 2) praćenje aktivnosti vozača i statusa vožnje;
 - 3) praćenje umetanja i uklanjanja tahografskih kartica;
 - 4) evidentiranje ručnih unosa vozača;
 - 5) kalibraciju;
 - 6) automatsko evidentiranje položaja;
 - 7) praćenje aktivnosti nadzora;
 - 8) otkrivanje i evidentiranje događaja i kvarova;
 - 9) čitanje iz memorije podataka, evidentiranje i čuvanje u memoriji podataka;
 - 10) čitanje sa tahografskih kartica te evidentiranje i čuvanje na tahografskoj kartici;
 - 11) prikaz, upozoravanje, ispis i preuzimanje podataka na spoljne uređaje;
 - 12) prilagođavanje i mjerenje vremena;
 - 13) daljinsku komunikaciju;
 - 14) upravljanje podacima prevoznika;
 - 15) autonomno ispitivanje i samoispitivanje.
- (3) Tehničke zahtjeve za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad digitalnog tahografa i njegovih sastavnih djelova propisuje Ministarstvo.

Informacije na digitalnom tahografu

Član 23

- (1) Informacije na digitalnom tahografu i tahografskoj kartici o aktivnostima vozila, vozača i suvozača prikazuju se na jasan, nedvosmislen i ergonomski način.
- (2) Informacije iz stava 1 ovog člana su:
- 1) vrijeme;
 - 2) način rada;
 - 3) aktivnost vozača;

- ako je trenutna aktivnost vožnja, vozačevo trenutno neprekidno vrijeme vožnje i kumulativno vrijeme pauze;
- ako je trenutna aktivnost raspoloživost, odmor, pauza ili ostali poslovi, trenutno trajanje te aktivnosti i trenutno kumulativno vrijeme pauze;

- 4) o upozorenjima;
- 5) za pristup meniju.

(3) Digitalni tahograf upozorava vozače kada otkrije događaj i/ili kvar i vrijeme prekoračenja maksimalnog dopuštenog neprekidnog vremena vožnje.

(4) Upozorenja iz stava 3 ovog člana treba da budu vizuelna ili zvučna koja traju najmanje 30 sekundi i treba da budu vidljiva dok ih vozač ne potvrdi na način da upotrijebi posebnu tipku ili naredbu na tahografu.

Zaštita podataka

Član 24

(1) Zaštita i obrada ličnih podataka vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

(2) Ministarstvo je dužno da obezbijedi da su lični podaci zaštićeni naročito pri:

- 1) upotrebi globalnog navigacijskog satelitskog sistema (GNSS) za bilježenje podataka o položaju;
- 2) upotrebi daljinske komunikacije za potrebe sprovođenja nadzora, upotrebe tahografa sa interfejsom, elektronske razmjene podataka na karticama vozača, a posebno prekograničnih razmjena takvih podataka sa trećim zemljama; i
- 3) vođenju evidencija prevoznika.

2. Pametni tahograf

Evidentiranje položaja vozila na određenim mjestima tokom dnevnog radnog vremena

Član 25

(1) Položaj vozila automatski se bilježi putem satelitskog signala na sljedećim tačkama:

- početnom mjestu dnevnog radnog vremena;
- kada vozilo pređe granicu neke države;
- kada se vozilom obavljaju aktivnosti utovara ili istovara;
- na svaka tri sata ukupnog vremena vožnje; i
- završnom mjestu dnevnog radnog vremena.

(2) U vozila koja se prvi put registruju poslije 20. avgusta 2023. godine ugrađuje se pametni tahograf koji je povezan sa uslugom pozicioniranja na osnovu satelitskog navigacijskog sistema radi unošenja podataka da je vozilo upotrebljavano za drumski prevoz.

(3) U pametni tahograf trajno se čuvaju podaci o geografskim koordinatama kojima se određuje položaj vozila iz stava 1 ovog člana.

(4) Podaci o položaju vozila koji se privremeno čuvaju radi automatskog evidentiranja tačaka iz stava 1 ovog člana automatski se brišu nakon što više nijesu potrebni za te svrhe.

Daljinsko rano otkrivanje moguće manipulacije ili zloupotrebe

Član 26

(1) Radi provjere na putu koju sprovodi inspektor za drumski saobraćaj, odnosno policijski službenik, vrši se komunikacija između tahografa instaliranih u vozilima, dok su vozila u pokretu.

(2) Komunikacija iz stava 1 ovog člana uspostavlja se na zahtjev, sa uređaja inspektora za drumski saobraćaj, odnosno policijskog službenika.

(3) Podaci razmijenjeni komunikacijom ograničeni su isključivo na podatke potrebne za provjeru vozila na putu za koje se sumnja da sadrže tahografe kojima se manipuliralo ili zlorabljivalo.

(4) Podaci iz stava 3 odnose se na:

- 1) zadnji pokušaj povrede sigurnosti;
- 2) najduži prekid u električnom napajanju;
- 3) kvar senzora;
- 4) grešku u podacima o kretanju;
- 5) konflikt u kretanju vozila;
- 6) vožnju bez važeće kartice;
- 7) umetanje kartice tokom vožnje;
- 8) podešavanje vremena;
- 9) kalibraciju, uključujući datume dvije posljednje kalibracije;
- 10) registarski broj vozila;
- 11) brzinu koju je tahograf evidentirao;
- 12) prekoračenje maksimalnog vremena vožnje.

(5) Inspektor za drumski saobraćaj, odnosno policijski službenik mogu da čuvaju podatke samo tokom provjere na putu, a podaci se brišu najkasnije tri sata nakon njihove razmjene, osim ako podaci upućuju na moguću manipulaciju ili zlorabu tahografa.

(6) Prevoznik je dužan da obavijesti vozača o mogućnosti komunikacije iz stava 1 ovog člana radi otkrivanja moguće manipulacije ili zlorabe tahografa.

Povezanost sa inteligentnim transportnim sistemima

Član 27

Pametni tahografi u vozilima koja su prvi put registrovana nakon 23. avgusta 2023. godine moraju da budu opremljeni standardizovanim interfejsom putem kojih podatke koje je tahograf evidentirao ili generisao može na operativan način koristiti spoljni uređaj, ako su ispunjeni sljedeći uslovi:

- 1) interfejs ne utiče na ispravnost i nepovredivost podataka koje je tahograf evidentirao;
- 2) interfejs ispunjava tehničke zahtjeve i uslove iz člana 28 ovog zakona;
- 3) spoljni uređaj povezan sa interfejsom ima pristup ličnim podacima, uključujući podatke o geografskom položaju, samo uz odobrenje vozača na kojeg se podaci odnose.

Tehnički zahtjevi i uslovi za pametni tahograf

Član 28

(1) Pametni tahograf mora da bude usaglašen sa tehničkim zahtjevima i uslovima propisanim ovim zakonom.

(2) Tehničke zahtjeve i uslove za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad pametnog tahografa i njegovih sastavnih djelova propisuje Ministarstvo.

3. Homologacija tahografa

Podnošene zahtjeva za homologaciju tahografa

Član 29

(1) Proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik podnosi zahtjev Ministarstvu za homologaciju tahografa u vozilu, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice.

(2) Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana za homologaciju tahografa potrebno je dostaviti odgovarajuće specifikacije, uključujući podatke koji se odnose na zaštitu uređaja (pečat), sertifikate o bezbjednosti, funkcionalnosti i interoperabilnosti.

(3) Sertifikat o bezbjednosti izdaje ovlašćeno sertifikaciono tijelo koje odredi Evropska komisija.

(4) Sertifikat o funkcionalnosti proizvođaču izdaje Ministarstvo.

(5) Sertifikat o interoperabilnosti izdaje laboratorija koju ovlasti Evropska komisija.

(6) Za tahograf, njegove relevantne sastavnih dijelova i tahografsku karticu:

- 1) sertifikat o bezbjednosti potvrđuje da tahograf, tahografske kartice i senzor za kretanje ima vezu sa GNSS prijemnikom, a kada GNSS nije ugrađen u jedinicu u vozilu potvrđuje usklađenost:
 - sa bezbjednosnim ciljevima;
 - bezbjednosnih funkcija: identifikacije i provjere autentičnosti, ovlašćenja, povjerljivosti, odgovornosti, integriteta, revizije, tačnosti i pouzdanosti usluge;
- 2) sertifikat o funkcionalnosti potvrđuje da tahograf, tahografske kartice i senzor za kretanje ispunjavaju odgovarajuće tehničke zahtjeve za obavljanje funkcija, ekološke karakteristike, karakteristike elektromagnetne kompatibilnosti, usklađenost sa fizičkim zahtjevima i usklađenost sa drugim propisima;
- 3) sertifikat o interoperabilnosti potvrđuje da su tahograf, tahografske kartice i senzor za kretanje u potpunosti interoperabilni sa svim modelima tahografa ili tahografskih kartica.

(7) Proizvođač je dužan da o svakoj promjeni u softveru ili hardveru tahografa ili materijala obavijesti Ministarstvo.

(8) Ministarstvo proizvođaču potvrđuje produženje homologacije ili zahtijeva ažuriranje ili potvrdu o sertifikatima iz stava 2 ovog člana.

Uvjerjenje o homologaciji tahografa

Član 30

(1) Ministarstvo izdaje uvjerenje o homologaciji tahografa ako bilo koji tip tahografa, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice ispunjava propisane tehničke zahtjeve i uslove iz ovog zakona.

(2) Uvjerjenje o homologaciji tahografa izdato u drugoj državi potpisnice AETR sporazuma i članici države Evropske Unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske priznaje se u Crnoj Gori.

(3) Za sve izmjene ili dopune homologovanom tahografu potrebno je pribaviti dodatnu homologaciju od države potpisnice AETR sporazuma koja je odobrila prvobitnu homologaciju.

(4) Sadržaj i obrazac uvjerenja o homologaciji tahografa propisuje Ministarstvo.

Oznaka homologacije tahografa

Član 31

(1) Ministarstvo izdaje podnosiocu zahtjeva oznaku homologacije tahografa, koja je u skladu sa prethodno ustanovljenim modelom, za svaki tip tahografa, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice koji su države potpisnice AETR sporazuma odobrile.

(2) Sadržaj i obrazac oznake homologacije tahografa propisuje Ministarstvo.

Odobrenje ili odbijanje homologacije tahografa

Član 32

(1) Ministarstvo treba da za svaki tip tahografa, senzor kretanja, uzorak tahografskog listića ili tahografske kartice, u roku od mjesec dana, dostavi svim državama potpisnicama AETR sporazuma i članicama države Evropske Unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske kopiju uvjerenja o homologaciji tahografa i kopije sertifikata iz člana 29 stav 2 ovog zakona, uključujući one koje se odnose na zaštitu uređaja (pečat).

(2) Ako Ministarstvo ne odobri zahtjev za izdavanje uvjerenja o homologaciji tahografa, o tome obavještava države potpisnice AETR sporazuma.

Usklađenost uređaja sa homologacijom tahografa

Član 33

(1) Ako Ministarstvo utvrdi da određeni tahogafi, senzori kretanja, tahografski listići ili tahografske kartice imaju oznaku homologacije koju je izdalo tijelo za homologaciju druge države, a nije u skladu sa tipom koji je homologovan, preduzima mjere kako bi se obezbijedilo da su proizvedeni modeli usklađeni sa homologovanim tahografom i o tome obavještava tijelo za homologaciju druge države u roku od mjesec dana od dana preduzimanja tih mjera.

(2) U slučaju iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo može da zabrani prodaju i korišćenje tog tipa tahografa, senzora kretanja, tahografskog listića ili tahografske kartice.

Homologacija tahografskih listića

Član 34

(1) Podnosilac zahtjeva za homologaciju tahografskog listića u zahtjevu navodi tip ili tipove analognih tahografa u kojima se tahografski listić upotrebljava i stavlja na raspolaganje odgovarajući uređaj tog tipa ili tipova radi ispitivanja tahografskog listića.

(2) Ministarstvo u uvjerenju o homologaciji tahografskog listića navodi tip ili tipove analognih tahografa u kojima tahografski listić može da se koristi.

Priznavanje homologovanih tahografa

Član 35

Vozilo koje je opremljeno tahografom i ima oznaku homologacije i tipsku pločicu dobijenu od homologacionog tijela druge države može da se registruje, stavi u promet i da se koristi u Crnoj Gori.

Bezbjednost uređaja i elemenata sistema

Član 36

(1) Proizvođači izrađuju, ispituju i vrše pregled uređaja i elemenata sistema (tahografa, senzora kretanja i tahografskih kartica) koji se proizvode kako bi otkrili nedostatke u svim fazama životnog ciklusa proizvoda i sprječavaju ili smanjuju mogućnost njihove zloupotrebe, a učestalost tih ispitivanja utvrđuje Ministarstvo.

(2) Ispitivanje iz stava 1 ovog člana vrši se jednom u dvije godine.

(3) Sertifikaciono tijelo sprovodi ispitivanja uređaja i elemenata sistema radi sprečavanja zloupotrebe uređaja.

(4) U slučaju iz stava 3 ovog člana proizvođači su dužni da dostave dokumentaciju neophodnu za sprovođenje analize ranjivosti sertifikacionom tijelu.

(5) Ako se ispitivanjem iz stava 3 ovog člana otkriju nedostaci u uređajima i elementima sistema, taj uređaj ili element sistema se ne smije stavljati na tržište.

(6) Ako se ispitivanjem iz st. 1 i 3 ovog člana otkriju nedostaci u uređajima i elementima sistema koji su već na tržištu, proizvođač ili sertifikaciono tijelo o tome obavještava Ministarstvo.

(7) U slučaju iz stava 6 ovog člana Ministarstvo može da naredi povlačenje uređaja ili elemenata sistema sa tržišta ili otklanjanje utvrđenih nedostataka.

Probna ispitivanja tahografa

Član 37

(1) Probno ispitivanje tahografa koji nije homologovan vrši proizvođač u toku vožnje radi utvrđivanja da li taj tahograf ispunjava tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom.

(2) U slučaju probnog ispitivanja, vozač i prevoznik su dužni da obavljaju vožnju u okviru dozvoljenog radnog vremena i koristi pauze u skladu sa ovim zakonom.

4. Ugradnja i ispitivanje tahografa

Ugradnja i popravak

Član 38

(1) Ugradnju i popravku tahografa mogu da vrše instalateri, radionice ili proizvođači vozila koji ispunjavaju uslove iz ovog zakona i imaju ovlašćenje za obavljanje tih poslova.

(2) Ovlašćenje iz stava 1 ovog člana izdaje Ministarstvo.

(3) Ovlašćeni instalateri, radionice ili proizvođači vozila nakon što utvrde da tahograf funkcioniše ispravno, plombiraju tahograf u skladu sa specifikacijama iz uvjerenja o homologaciji.

(4) Ovlašćeni instalateri, radionice ili proizvođači vozila stavljaju posebnu oznaku na plombu, a za digitalne tahografe unose i elektronske sigurnosne podatke potrebne za sprovođenje provjere autentičnosti.

(5) Ovlašćeni instalateri, radionice ili proizvođači vozila pričvršćuje tipsku naljepnicu na način da bude jasno vidljiva i lako dostupna kojom potvrđuje da je ugradnja tahografa izvršena u skladu sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona.

(6) Sastavni dijelovi tahografa moraju da budu plombirani u skladu sa uvjerenjem o homologaciji, kao i svi spojevi sa tahografom kojima može da se manipuliše, kao i spoj između senzora za kretanje i mjenjačke kutije i po potrebi tipska pločica, moraju da budu plombirani.

(7) Plomba se uklanja ili uništava radi:

- popravke, održavanja ili ponovne kalibracije tahografa od strane instalatera ili radionica koje je ovlastilo Ministarstvo ili od strane službenika za kontrolu koji su osposobljeni i ovlašćeni za te provjere;
- popravke vozila ili izmjene koja utiče na pečat, a u vozilu mora da se nalazi pisana izjava sa datumom i vremenom uništavanja plombe i razlozima za uklanjanje plombe.

(8) Uklonjene ili uništene plombe zamjenjuje ovlašćeni instalater ili radionica bez odlaganja, a najkasnije sedam dana od dana njihovog uklanjanja ili uništenja, a ako su plombe uklonjene ili uništene za potrebe kontrole, može ih zamijeniti lice koje vrši kontrolu.

(9) Ako službenik za kontrolu ukloni plombe, kontrolna kartica umeće se u tahograf od trenutka uklanjanja plombe do završetka kontrole, kao i u slučaju postavljanja nove plombe, a službenik za kontrolu izdaje pisanu izjavu koja sadrži sljedeće podatke:

- identifikacioni broj vozila;
- ime službenika koji vrši kontrolu;
- naziv organa državne uprave;
- broj kontrolne kartice;
- broj uklonjene plombe;
- datum i vrijeme uklanjanja plombe;
- broj nove plombe, ako je službenik za kontrolu postavio novu plombu.

(10) Prije zamjene plombe ovlašćena radionica provjerava i kalibriše tahograf, osim ako je plomba uklonjena ili uništena za potrebe kontrole i koju je zamijenio službenik za kontrolu.

(11) Bliži sadržaj i obrazac izjave iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Pregled tahografa

Član 39

(1) Ovlašćene radionice sprovode redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe.

(2) Pregledima iz stava 1 ovog člana provjerava se da li:

- je tahograf pravilno ugrađen i tipski za vozilo;
- tahograf radi ispravno;
- tahograf ima oznaku homologacije;
- je tipska pločica pričvršćena;

- su plombe netaknute i važeće;
- ima uređaja za manipulaciju spojenih na tahograf ili tragova korišćenja tih uređaja;
- je veličina gume i stvarni opseg gume u skladu sa uvjerenjem o homologaciji gume.

(3) Ovlašćene radionice sačinjavaju izvještaj o pregledima ako su nepravilnosti u radu tahografa morale da budu popravljene kao rezultat periodičnog pregleda ili pregleda izvršenog na poseban zahtjev Ministarstva i vode popis sačinjenih izvještaja o pregledu.

(4) Izvještaj o pregledu čuva se dvije godine od dana sačinjavanja izvještaja.

5. Upotreba tahografa

Ispravna upotreba tahografa

Član 40

(1) Prevoznik i vozači koji koriste digitalne tahografe dužni se da obezbijede ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača.

(2) Prevoznik i vozači koji koriste analogne tahografe dužni su da obezbijede ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića.

(3) Digitalni tahografi ne smiju da budu podešeni tako da se automatski prebacuju na određenu kategoriju aktivnosti kada su motor ili sklopka za paljenje vozila isključeni, osim ako vozač ima mogućnost manualnog biranja odgovarajuće kategorije aktivnosti.

(4) Prevozniku i vozaču zabranjeno je prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa.

(5) Prevozniku i vozaču zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka.

(6) Vozač u vozilu ne smije da posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima.

(7) U vozilu ne smije da se nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani.

(8) Zabranjena je proizvodnja, distribucija, promovisanje i/ili prodaja uređaja namijenjenih za manipulaciju tahografima.

Odgovornost prevoznika

Član 41

(1) Prevoznik je dužan da obezbijedi da su vozači osposobljeni i obučeni za ispravno korišćenje tahografa i da sprovodi provjere korišćenja tahografa i vozačima ne smiju da daju direktne ili indirektne podsticaje za zloupotrebu tahografa.

(2) Prevoznik mora da izda dovoljan broj tahografskih listića odobrenog tipa vozačima vozila opremljenih analognim tahografom, imajući u vidu potrebu za zamjenom tahografskih listića koji su oštećeni ili koje je oduzeo ovlašteni službenik koji obavlja kontrolu.

(3) Ako je vozilo opremljeno digitalnim tahografom, prevoznik i vozač su dužni da omogućće ispisivanje podataka iz tahografa na zahtjev lice koje vrši kontrolu.

(4) Prevoznik je dužan da čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa kada god su ispisi generisani, hronološkim redom i jasno čitljivi, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe, kao i da daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže.

(5) Prevoznik je dužan da vozaču koji to zahtijeva izda kopije podataka preuzetih sa kartice vozača zajedno sa ispisanim verzijama tih kopija u pisanoj formi.

(6) Prevoznik je dužan da tahografske listiće, ispise i preuzete podatke da na uvid ili predati na zahtjev inspektora za drumski saobraćaj, odnosno ovlašćenog policijskog službenika.

Korišćenje kartice vozača i tahografskih listića

Član 42

(1) Vozači su dužni da upotrebljavaju tahografske listiće ili kartice vozača svakoga dana tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzmu vozilo.

(2) Tahografski listić ili kartica vozača ne smiju da se vade prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice.

(3) Tahografski listić ili kartica vozača ne smiju da se upotrebljavaju duže od perioda za koje su namijenjeni.

(4) Vozači su dužni da zaštite tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ne smiju da koriste neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača.

(5) Ako vozač nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo zbog udaljenosti od vozila, aktivnosti vozača osim upravljanja vozilom se upisuju na poledinu tahografskog listića ručno, odnosno evidentiraju automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića:

- ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, ili po povratku u vozilo na karticu vozača korišćenjem aplikacije za ručni unos tahografa;
- ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf.

(6) U slučaju iz stava 5 ovog člana, prevoznik vozaču ne izdaje potvrdu o radnim aktivnostima.

(7) Ako se u vozilu opremljenim digitalnim tahografom nalazi više od jednog vozača, svaki vozač je dužan da svoju karticu umetne u odgovarajući ulaz na tahografu.

(8) Ako se u vozilu opremljenom analognim tahografom nalazi više od jednog vozača, vozači mijenjaju tahografske listiće da bi se podaci o aktivnostima bilježili na tahografskom listiću vozača koji vozi.

(9) Vozač je dužan da:

- 1) obezbijedi da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano;
- 2) koristi prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito:
 - a) pod znakom  : vrijeme vožnje;
 - b) pod znakom  : „drugi rad”, što znači sve aktivnosti koje nijesu vožnja, uključujući bilo kakav rad za istog poslodavca ili druge poslodavce u prometnom sektoru ili izvan njega;
 - c) pod znakom  : „raspoloživost”;
 - d) pod znakom  : pauze, odmor, godišnji odmor ili bolovanje;
 - e) pod znakom za „trajekt/voz”: uz znak  : period odmora koje se sprovodi na trajektu ili u vozu.

(10) Vozač vozila opremljenog analognim tahografom unosi sljedeće podatke na svoj tahografski listić:

- 1) ime i prezime, koje unosi na početku upotrebe tahografskog listića;
- 2) datum i mjesto umetanja i vađenja korišćenja tahografskog listića;
- 3) registarski broj svakog vozila koje mu je dodijeljeno, za prvu vožnju zabilježenu na tahografskom listiću, a u slučaju promjene vozila, tokom korišćenja listića;
- 4) stanje brojača kilometara na početku prve vožnje zabilježene na tahografskom listiću, na kraju posljednje vožnje zabilježene na tahografskom listiću i u slučaju promjene vozila tokom radnoga dana, stanje brojača kilometara u prvom vozilu dodijeljenom vozaču te stanje u sljedećem dodijeljenom vozilu;
- 5) vrijeme svake promjene vozila;
- 6) oznake država u kojima je započeto i završeno dnevno radno vrijeme, u koju ulazi nakon prelaska granice na početku prvog zaustavljanja u toj državi,

koje se obavlja se na najbližem mogućem mjestu za zaustavljanje, a ako se granica države prelazi na trajektu ili u vozu, vozač oznaku države upisuje u luci ili na željezničkoj stanici po dolasku.

(11) Vozač je dužan da u digitalni tahograf unese oznake država u kojima je započeto i završeno dnevno radno vrijeme.

(12) Vozač je dužan da u digitalni tahograf unese oznaku države u koju uđe nakon prelaska granice na početku prvog zaustavljanja u toj državi koje se obavlja na najbližem mjestu za zaustavljanje ili nakon granice, a kada se granica države prelazi na trajektu ili u vozu, vozač oznaku države upisuje u luci ili na željezničkoj stanici dolaska, osim ako tahograf automatski bilježi podatke o položaju.

Oštećene kartice vozača i oštećeni tahografski listići

Član 43

(1) Ako su tahografski listić sa podacima ili kartica vozača oštećeni, vozač mora da čuva oštećeni tahografski listić ili karticu vozača zajedno sa svakim tahografskim listićem koji je koristio kao zamjenu.

(2) Ako je kartica vozača oštećena, neispravna, izgubljena ili ukradena, vozač je dužan da:

- 1) na početku dnevnog vremena upravljanja vozilom štampa dnevni ispis sa vozila kojim upravlja i na poledini tog štampanog ispisa:
 - da upisuje podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i da se potpiše;
 - pravovremeno evidentira ostalo radno vrijeme, vreme raspoloživosti, vrijeme pauza i odmora;
- 2) po završetku dnevnog vremena upravljanja vozilom štampa dnevni ispis sa vozila koji sadrži vremena koja su evidentirana na tahografu ili upisuje na poledini ispisa vreme upravljanja vozilom, ostalo radno vrijeme, vrijeme raspoloživosti, vrijeme pauza i odmora koja je koristio od štampanja ispisa na početku dnevnog vremena upravljanja vozilom ako ih tahograf nije evidentirao, kao i podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, broj kartice vozača) i potpisuje se.

Isprave koje vozač da ima u vozilu

Član 44

(1) Ako vozač upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlašćenog službenika koji obavlja kontrolu, dužan je dati na uvid:

- 1) tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana;
- 2) karticu vozača, ako mu je izdata; i
- 3) svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana.

(2) Ako vozač upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlašćenog službenika koji obavlja kontrolu, dužan je dati na uvid:

- 1) karticu vozača;
- 2) svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana, i
- 3) tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom.

Postupci u slučaju neispravnog uređaja

Član 45

(1) Prevoznik je dužan da u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa obezbijedi popravku tahografa kod lica ovlašćenog za obavljanje te djelatnosti.

(2) Ako vozilo, u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa, u roku od sedam dana od dana nastanka kvara ili otkrivanja neispravnosti, ne može da se vrati u sjedište prevoznika, prevoznik je dužan da izvrši njegovu popravku u najbližoj radionici za popravku tahografa.

(3) Za vrijeme dok tahograf ne radi ili radi neispravno, vozač mora da zabilježi podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), da se potpiše i zabilježi podatke za vremenske periode u kojima tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na:

- tahografski listić ili listiće; ili
- privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača.

V. USLOVI ZA IZDVANJE OVLAŠĆENJA RADIONICI ZA TAHOGRAFE

Radionice za tahografe

Član 46

(1) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine može da obavlja lice koje ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje ima ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (u daljem tekstu: radionica).

(2) Ovlašćenje iz stava 1 ovog člana može da se izda radionicama za sve poslove ili samo za poslove ispitivanja, pregled tahografa i ispitivanje ograničivača brzine.

(3) Radionica koja je ovlašćena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa dužna je da te poslove vrši za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničivača brzine.

(4) Pregled tahografa iz stava 1 ovog člana vrši se kao redovni i vanredni pregled.

(5) Redovni pregled tahografa je ispitivanje tahografa i ograničivača brzine i vrši se najmanje jednom godišnje za analogne tahografe, odnosno na svake dvije godine za digitalne i pametne tahografe.

(6) Vanredni pregled tahografa i ograničivača brzine vrši se radi kontrole ispravnosti tahografa, nakon popravke tahografa ili po nalogu inspektora za drumski saobraćaj, odnosno policijskog službenika.

(7) Troškove redovnog i vanrednog pregleda tahografa snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

(8) Izuzetno od stava 7 ovog člana, troškove vanrednog pregleda tahografa, koji se vrši po nalogu inspektora za drumski saobraćaj, odnosno policijskog službenika snosi nadležni nadzorni organ ako je tahograf ispravan.

(9) Nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica izdaje uvjerenje o ispravnosti tahografa.

(10) Način obavljanja poslova iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

(11) Visinu troškova iz st. 7 i 8 ovog člana i način raspodjele sredstava propisuje Vlada.

Vrste radionica

Član 47

(1) Radionice za tahografe mogu da obavljaju poslove kao stacionarne i mobilne radionice.

(2) Stacionarne radionice za tahografe su radionice u kojima je ugrađena oprema za obavljanje poslova na lokaciji i u prostorijama koje su za to ovlašćene.

(3) Mobilne radionice za tahografe su pokretne radionice u kojima je ugrađena oprema za obavljanje poslova na različitim lokacijama.

(4) Ovlašćenje za mobilne radionice može da se izda samo licu koje ima ovlašćenje za stacionarnu radionicu.

(5) Mobilna radionica za tahografe može da budu ovlašćena za obavljanje poslova ispitivanja i pregleda tahografa.

(6) Radionica za tahografe koja obavlja ispitivanje i pregled tahografa mora da vrši i poslove ispitivanja ograničivača brzine.

(7) Radionica za tahografe može da obavlja poslove naknadne ugradnje graničnika brzine.

Uslovi za stacionarne radionice

Član 48

(1) Ovlašćenje za radionicu izdaje se ako:

- 1) je registrovana za obavljanje djelatnosti;
- 2) ima odgovarajući poslovni prostor na teritoriji Crne Gore, stručni kadar, video nadzor, opremu i alat;
- 3) protiv nje nije pokrenut stečajni ili likvidacioni postupak, kao i postupak prinudne naplate;
- 4) protiv poslovođe ili drugog zaposlenog u radionici nije pokrenut krivični postupak za krivično djelo koje se odnosi na poslove u vezi sa tahografima;
- 5) poslovođa radionice u posljednje tri godine svojim radom nije prouzrokovao gubitak ovlašćenja;
- 6) ima prostorije i opremu za čuvanje dokumentacije koja se odnosi na tahografe, odnosno na podatke koji su na njima;
- 7) je izmirila sve dospjele obaveze na ime poreza i doprinosa;
- 8) u posljednjih pet godina radionici nije oduzeto ovlašćenje;
- 9) ima oglasnu tablu za isticanje ovlašćenja, oznaku radionice, obavještenja i drugih informacija.

(2) Ministarstvo formira komisiju za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova za tahografe.

(3) Predsjedniku i članovima komisije iz stava 2 ovog člana pripada naknada za rad koju utvrđuje Ministarstvo uz saglasnost Vlade, a po pribavljenoj potvrdi o raspoloživim sredstvima od organa državne uprave nadležnog za poslove finansija.

(4) Visinu naknade iz stava 3 ovog člana propisuje Vlada.

(5) Bliže uslove u pogledu prostora, video nadzora, opreme i alata i izgled oznake radionice propisuje Ministarstvo.

Stručni kadar radionice

Član 49

(1) Radionica mora da ima najmanje dva zaposlena tehničara, od kojih je jedno lice poslovođa radionice.

(2) Tehničar mora da ispunjava sljedeće uslove:

- 1) da ima najmanje IV nivo nacionalnog okvira kvalifikacija tehničke struke, u oblasti mašinstva, saobraćaja i elektrotehnike;
- 2) da ima uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici;
- 3) da nije pravosnažno osuđen za krivično djelo počinjeno prilikom obavljanja poslova sa tahografima.

(3) Poslovođa koji ispunjava uslova iz stava 2 ovog člana mora da ima najmanje tri godine radnog iskustva u struci.

Obaveze poslovođe

Član 50

(1) Poslovođa je odgovoran za rad radionice i tehničara, kao i za bezbjednost i čuvanje podataka i rad sa karticama radionice.

(2) Poslovođa je dužan da obezbijedi:

- 1) da zaposlenim tehničarima budu uručene kartice, kao i da upotrebljavaju svoje kartice u skladu sa ovim zakonom;
- 2) da se kartice radionice, kliješta za plombiranje i odgovarajuća dokumentacija, kada nijesu u upotrebi, čuvaju na sigurnom mjestu ili blagajni;

- 3) da se o gubitku, krađi, odnosno neispravnosti kartica radionice, bez odlaganja, obavijesti izdavalac kartice;
- 4) sigurnost kartice dok je ona u upotrebi.

Stručni ispit za rad u radionici

Član 51

(1) Za rad u radionici zaposleni moraju da imaju uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici.

(2) Stručni ispit za rad u radionici polaže se nakon završene stručne obuke za rad u radionici prema programu koji utvrđuje Privredna komora Crne Gore (u daljem tekstu: Privredna komora), uz saglasnost Ministarstva.

(3) Stručnu obuku i polaganje stručnog ispita iz stava 2 ovog člana sprovodi Privredna komora.

(4) Nakon položenog stručnog ispita iz stava 2 ovog člana, Privredna komora izdaje uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici.

(5) Za stručnu obuku i polaganje stručnog ispita iz stava 2 ovog člana plaća se naknada.

(6) Visinu naknade iz stava 5 ovog člana utvrđuje Privredna komora.

(7) Sredstva od naknade iz stava 5 ovog člana prihod su Privredne komore.

Ovlašćenje radionice

Član 52

(1) Ovlašćenje radionici izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva.

(2) Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o:

- 1) radionici (naziv, sjedište, PIB);
- 2) djelatnosti, odnosno vrsti poslova za koje se zahtjev podnosi.

(3) Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana podnose se dokazi o ispunjenosti uslova iz člana 48 ovog zakona.

(4) Ovlašćenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na period od devet godina.

(5) Zahtjev za produžavanje ovlašćenja iz stava 4 ovog člana mora da se podnese najkasnije 60 dana prije isteka roka na koji je ovlašćenje izdato.

(6) Ovlašćenjem iz stava 4 ovog člana radionici se određuje i oznaka radionice.

(7) Ministarstvo i radionica iz stava 1 ovog člana potpisuju poseban ugovor kojim regulišu međusobna prava i obaveze.

(8) Obrazac zahtjeva iz stava 1 ovog člana utvrđuje propisom Ministarstvo.

Obaveze radionice

Član 53

(1) Radionica je dužna da, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf pruža usluge u skladu sa izdatim ovlašćenjem.

(2) Radionica je dužna da na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja izvrši vanredni pregled tahografa.

(3) U slučaju uklanjanja ili demontaže digitalnog tahografa, radionica je dužna da presnimi sve podatke koji su na njemu evidentirani za poslednja tri mjeseca, uključujući i lične podatke vozača, zaključno sa danom kada je došlo do kvara.

(4) Snimljene podatke iz stava 3 ovog člana radionica je dužna da čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i može ih dati samo prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku.

(5) Radionica je dužna da o pružanju usluga iz stava 1 ovog člana vodi evidenciju elektronski.

(6) Podatke iz evidencije iz stava 5 ovog člana radionica je dužna da dostavi Ministarstvu, odnosno dostavi ili da na uvid ovlašćenom licu na njegov zahtjev.

(7) Obrazac, sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 5 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Ukidanje ovlašćenja radionici

Član 54

(1) Ministarstvo rješenjem ukida ovlašćenje radionici ako:

- 1) radionica prestane da ispunjava uslove iz člana 48 ovog zakona;
- 2) radionica ovjeri uvjerenje o ispravnosti tahografa za tahograf koji nije podvrgnut pregledu;
- 3) radionica dozvoli da pregled tahografa vrši lice koje nema uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici i ako nije zaposlen u radionici;
- 4) radionica ne vrši poslove u skladu sa ovlašćenjem;
- 5) je radionici izrečena novčana kazna zbog prekršaja iz čl. 92 i 93 ovog zakona više od dva puta u periodu od dvije godine;
- 6) je ovlašćenje radionici izdato na osnovu falsifikovanih, odnosno netačnih podataka.

(2) Radionica kojoj je oduzeto ovlašćenje dužna je da Ministarstvu preda sve kartice radionice, sredstva za žigosanje, dokumentaciju i evidenciju.

Prestanak važenja ovlašćenja

Član 55

Ministarstvo donosi Rješenje o prestanku važenja rješenja o ovlašćivanju radionice:

- 1) istekom roka na koje je izdato;
- 2) na zahtjev radionice.

Evidencija o ovlašćenjima radionica

Član 56

O izdatim i oduzetim ovlašćenjima za radionice i pratećoj dokumentaciji Ministarstvo vodi evidenciju.

Nemogućnost prenosa podataka

Član 57

(1) Ako radionica nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, dužna je da o tome obavijesti prevoznika i da na njegov zahtjev izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca.

(2) Ako radionica ne može da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, dužna je da prevozniku, na njegov zahtjev, izda potvrdu o nemogućnosti prenosa tih podataka.

(3) Jedan primjerak potvrde iz stava 2 ovog člana, osim prevozniku, radionica je dužna da dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak da čuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja.

(4) U slučaju iz stava 2 ovog člana Ministarstvo zadržava tahograf, odnosno treba da ga pošalje na analizu u drugu ovlašćenu radionicu.

(5) Obrazac i sadržaj potvrde iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

VI. USLOVI ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA IZDAVAOCU KARTICA

Vrste kartica

Član 58

(1) Vrste kartica za digitalne ili pametne tahografe su:

- 1) kartica vozača;
- 2) kartica prevoznika;
- 3) kartica nadležnog inspekcijuskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove;
- 4) kartica radionice.

(2) Kartica vozača i kartica prevoznika izdaje se na period do pet godina, kartica nadležnog inspekcijuskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove izdaje se na period od dvije godine, a kartica radionice izdaje se na period od jedne godine.

(3) Kartica radionice izdaje se na ime zaposlenog u radionici, kartica nadležnog inspekcijuskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove izdaje se na ime lica ovlašćenog za vršenje inspekcijuskog nadzora, odnosno na ime lica ovlašćenog za vršenje policijske kontrole, koje je osposobljeno za vršenje kontrole podataka iz tahografa.

(4) Kartica za radionicu mora da ima sigurnosni identifikacioni broj (PIN kod).

Izdavalac kartica

Član 59

(1) Djelatnost izrade i izdavanja kartica može da obavlja pravno lice koje je izabrano po javnom tenderu i kojem je izdato ovlašćenje u skladu sa ovim zakonom (u daljem tekstu: izdavalac kartica).

(2) Izdavalac kartica u okviru djelatnosti iz stava 1 ovog člana vrši izradu, izdavanje, odnosno oduzimanje kartica i druge poslove u vezi sa generisanjem potrebnih elektronskih ključeva.

Ovlašćivanje izdavaoca kartica

Član 60

(1) Ovlašćivanje izdavaoca kartica za obavljanje djelatnosti iz člana 59 ovog zakona vrši se nakon sprovedenog javnog tendera.

(2) Postupak raspisivanja i sprovođenja javnog tendera vrši Ministarstvo, preko komisije za otvaranje i vrednovanje ponuda u skladu sa ovim zakonom.

(3) Na predlog komisije iz stava 2 ovog člana Ministarstvo donosi odluku o izboru po javnom tenderu.

(4) Na osnovu odluke iz stava 3 ovog člana izdavaocu kartica izdaje se ovlašćenje i sa njim zaključuje ugovor.

(5) Ovlašćenje iz stava 4 ovog člana Ministarstvo izdaje rješenjem, na period od 15 godina.

(6) Žalba ne odlaže izvršene rješenje iz stava 5 ovog člana.

(7) Javni tender se objavljuje na internet stranici Ministarstva i u najmanje jednom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore.

Obaveze izdavaoca kartica

Član 61

(1) Izdavalac kartica je dužan da djelatnost iz člana 60 ovog zakona obavlja na najmanje jednom mjestu u Crnoj Gori.

(2) O obavljanju djelatnosti iz stava 1 ovog člana izdavalac kartica dužan je da vodi evidenciju.

(3) Podatke iz evidencije iz stava 2 ovog člana izdavalac kartica dostavlja Ministarstvu.

Uslovi za izdavaoca kartica

Član 62

(1) Izdavalac kartica mora da ispunjava sljedeće uslove:

- 1) da je registrovan za obavljanje djelatnosti izrade kartica;
- 2) da ima odgovarajući poslovni prostor na teritoriji Crne Gore, stručni kadar i odgovarajuću opremu za obavljanje poslova;
- 3) da protiv njega nije pokrenut stečajni postupak;
- 4) da odgovorno lice nije pravosnažno osuđeno za krivično djelo u vezi sa poslovima izrade i izdavanja kartica.

(2) Bliže uslove u pogledu poslovnog prostora, opreme i stručnog kadra izdavaoca kartica propisuje Ministarstvo.

Uslovi za izdavanje kartica

Član 63

- (1) Kartica vozača izdaje se vozaču koji ima boravište u Crnoj Gori i vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije.
- (2) Kartica prevoznika izdaje se pravnom licu.
- (3) Kartica radionice izdaje se radionici koja je ovlašćena za obavljanje poslova za tahografe.

Zahtjev za izdavanje kartica

Član 64

- (1) Kartice se izdaju na osnovu zahtjeva vozača, prevoznika, radionice, nadležnog inspektora i ovlašćenog policijskog službenika:
- (2) Zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se izdavaocu kartica.
- (3) Uz zahtjev za izdavanje kartica podnose se dokazi o ispunjenosti uslova iz člana 63 ovog zakona.
- (4) O zahtjevu iz stava 3 ovog člana izdavalac kartica odlučuje rješenjem.
- (5) Protiv rješenja iz stava 4 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu.
- (6) Žalba ne odlaže izvršenje odluke iz stava 5 ovog člana.
- (7) Bliži sadržaj i obrazac zahtjeva, dokumentaciju koja se podnosi uz zahtjev, način i postupak izdavanja kartica propisuje Ministarstvo.

Javni tender

Član 65

- (1) Javni tender za izbor izdavaoca kartica sadrži:
 - 1) naziv i adresu nadležnog organa koji raspisuje tender;
 - 2) podatke o predmetu javnog tendera;
 - 3) uslove za učešće na javnom tenderu;
 - 4) tendersku dokumentaciju;
 - 5) kriterijume za vrednovanje ponuda na javnom tenderu;
 - 6) rok za podnošenje ponuda;
 - 7) podatke o načinu dostavljanja ponuda (pod šifrom ili puni naziv ponuđača);
 - 8) obavještenje o datumu, mjestu i vremenu otvaranja ponuda;
 - 9) ime lica zaduženog za davanje informacija o postupku javnog tendera i kontakt telefon;
 - 10) druge podatke značajne za izbor izdavaoca kartica.
- (2) Bliži sadržaj tenderske dokumentacije i način i postupak sprovođenja javnog tendera, kao i sastav komisije za otvaranje i vrednovanje ponuda propisuje Ministarstvo.

Kriterijumi za vrednovanje ponuda

Član 66

- (1) Izbor izdavaoca kartica po javnom tenderu vrši se primjenom sljedećih kriterijuma za vrednovanje ponuda:
 - 1) najniža cijena ponude;
 - 2) kvalitet usluge (izrada kartica i organizaciona osposobljenost za izdavanja kartica);
 - 3) rok za početak obavljanja djelatnosti.
- (2) Kriterijumi iz stava 1 ovog člana boduju se po sljedećem redoslijedu: kriterijumu iz stava 1 tačka 1 ovog člana dodjeljuje se najveći broj bodova, a svakom narednom dodjeljuje se manji broj bodova.
- (3) Bliže kriterijume za vrednovanje ponuda na javnom tenderu propisuje Ministarstvo.

Oduzimanje ovlašćenja

Član 67

- (1) Ministarstvo će oduzeti ovlašćenje izdavaocu kartica, ako:
 - 1) izdavalac kartica ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom;

- 2) se utvrdi da je ovlaštenje izdato na osnovu neistinitih podataka, odnosno falsifikovanih dokumenata;
 - 3) izdavalac kartica ne omogućava ili sprječava vršenje inspekcijskog nadzora, odnosno policijske kontrole.
- (2) O oduzimanju ovlaštenja izdavaocu kartica Ministarstvo odlučuje rješenjem.
- (3) Žalba ne odlaže izvršenje rješenje iz stava 2 ovog člana.
- (4) Izdavalac kartica dužan je da danom isteka, odnosno oduzimanja ovlaštenja Ministarstvu, odnosno novom izdavaocu kartica, bez naplate troškova, u elektronskoj ili u pisanoj formi, preda svu dokumentaciju i evidencije koje vodi na osnovu ovlaštenja, kao i sve izrađene, a neuručene kartice.
- (5) Ako izdavalac kartica, za izradu, personalizaciju, generisanje elektronskih ključeva i tehničku obradu kartica ima zaključen ugovor sa podizvođačem, ugovor mora da sadrži klauzulu prema kojoj se, u slučaju oduzimanja ovlaštenja izdavaocu kartica, prava i obaveza iz ugovora prenose na Ministarstvo, odnosno drugog izdavaoca kartice.

Prestanak važenja rješenja o ovlašćivanju

Član 68

Rješenje o ovlašćivanju izdavaoca kartica prestaje da važi:

- 1) istekom roka na koje je izdato;
- 2) oduzimanjem;
- 3) na zahtjev izdavaoca kartica, ali ne prije isteka pet godina od početka obavljanja poslova.

Evidencije o karticama

Član 69

(1) Izdavalac kartica dužan je da vodi evidenciju o podnesenim zahtjevima, broju izdatih i oduzetih kartica, kao i evidenciju o elektronskim ključevima i drugim elektronskim zapisima na karticama.

(2) Evidencija iz stava 1 ovog člana vodi se u elektronskom obliku i sadrži podatke o:

- 1) zahtjevima za izdavanje kartica;
- 2) karticama vozača;
- 3) karticama nadležnog inspekcijskog organa i organa uprave;
- 4) karticama prevoznika;
- 5) karticama radionica;
- 6) broju izdatih, oduzetih, izgubljenih i oštećenih kartica, periodu važenja i druge podatke od značaja za kartice.

(3) Bliži sadržaj, obrazac i način vođenja evidencije iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Obaveza dostavljanja i razmjene podataka

Član 70

(1) Nadležni organi državne uprave, organi lokalne samouprave i druga pravna lica koja vrše javna ovlaštenja dužni su da na zahtjev izdavaoca kartica dostave podatke za subjekte za čije potrebe se izdaju kartice o kojima vode evidencije, a koji su od značaja za izdavanje kartica.

(2) Izdavalac kartica podatke o karticama vozača i karticama radionice dostavlja i razmjenjuje sa nadležnim organima drugih država, preko zajedničke mreže (TAHONET).

(3) Ministarstvo, inspektor za drumski saobraćaj, odnosno policijski službenik imaju pristup podacima iz evidencija o karticama, kao i odgovarajućim podacima koje izdavalac kartice razmjenjuje sa nadležnim organima drugih država preko zajedničke mreže (TAHONET).

Izdavanje kartica vozača

Član 71

(1) Kartice vozača izdaje izdavalac kartica na zahtjev vozača koji ima boravište u Crnoj Gori, u roku od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva.

(2) Izuzetno od stava 1 ovog člana Ministarstvo može da odredi godišnju kvotu kartica vozača za vozače čije boravište nije u državi članici ili državi koja je potpisnica Sporazuma AETR, pod uslovom da je taj vozač u radnom odnosu sa privrednim društvom čije je sjedište u Crnoj Gori.

(3) Kartica vozača iz stava 2 ovog člana izdaje se na period do šest mjeseci.

(4) Kartica vozača se oduzima ako se utvrdi da je izdata na osnovu neistinitih podataka, odnosno falsifikovanih dokumenata.

Korišćenje kartica vozača

Član 72

(1) Kartica vozača je personalizovani dokument.

(2) Vozač može da posjeduje samo jednu karticu vozača za čije korišćenje je ovlašćen.

(3) Vozač ne smije da koristi tuđu karticu vozača, kao ni karticu koja je neispravna ili je istekla.

(4) Vozač ne smije da posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla.

(5) Vozač ne smije da upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf.

(6) Vozač ne smije da upotrebljava karticu vozača koja je izdata na osnovu neistinitih podataka, odnosno falsifikovanih dokumenata.

Obnova kartice vozača

Član 73

(1) Radi obnove kartice vozač podnosi zahtjev izdavaocu kartice najkasnije 15 radnih dana prije dana isteka važenja kartice.

(2) Ako je u slučaju obnove, država vozačevog uobičajenog boravišta nije ona koja je izdala njegovu trenutnu karticu i ako vozač podnese zahtjev za obnovu kartice vozača u državi u kojoj u trenutku podnošenja tog zahtjeva ima boravište, ta država će obnoviti karticu vozača, o čemu obavještava nadležno tijelo koje je izdalo prethodnu karticu.

(3) Ako je izdavalac kartice primio zahtjev za produženje kartice vozača čiji se datum isteka približava, izdavalac kartice izdaje novu karticu vozača prije isteka roka važenja, pod uslovom da je zahtjev poslat u roku iz stava 1 ovog člana.

Ukradene, izgubljene ili neispravne kartice vozača

Član 74

(1) Izdavalac kartica dužan je da vodi evidenciju o izdatim, ukradenim, izgubljenim ili neispravnim karticama vozača za vrijeme važenja te kartice.

(2) Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, vozač karticu vraća izdavaocu kartice i u roku od sedam dana od dana oštećenja ili utvrđene neispravnosti podnosi zahtjev za zamjenu kartice.

(3) U slučaju iz stava 2 ovog člana izdavalac kartice izdaje zamjensku karticu u roku od osam radnih dana nakon primanja zahtjeva za zamjenu kartice.

(4) Krađu, odnosno gubitak kartice vozač službeno prijavljuje nadležnim organima države u kojoj je kartica ukradena, odnosno izgubljena.

(5) U slučajevima iz st. 2 i 4 ovog člana vozač može da nastaviti sa vožnjom bez kartice vozača najviše 15 dana.

Uzajamno priznavanje i zamjena kartica vozača

Član 75

(1) Kartice vozača koje izdaju države članica Evropske unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske i države koje su stranke AETR sporazuma uzajamno se priznaju.

(2) Ako vlasnik validne kartice vozača izdate u jednoj državi ima uobičajeno boravište u drugoj državi, on može zahtijevati zamjenu svoje kartice istom karticom

druge države, a država koja sprovodi zamjenu dužna je provjeriti je li izdata kartica još uvijek validna.

(3) Država koja sprovodi zamjenu vraća staru karticu tijelima države koja je karticu izdala te navodi razloge za zamjenu.

(4) Ako država razmjenjuje ili zamjenjuje karticu vozača, razmjena ili zamjena kao i bilo kakva naknadna razmjena ili zamjena moraju biti evidentirane u toj državi.

Elektronska evidencija kartica vozača

Član 76

(1) Izdavalac kartice vodi elektronsku evidenciju kartica vozača koja sadrži sljedeće podatke:

- ime i prezime vozača;
- datum i mjesto rođenja;
- broj vozačke dozvole i zemlju izdavanja vozačke dozvole;
- status kartice vozača;
- broj kartice vozača.

(2) Službenici za kontrolu treba da imaju pristup elektronskoj evidenciji iz stava 1 ovog člana radi provjere statusa kartice vozača.

(3) Bliži sadržaj i obrazac kao i postupci i specifikacije potrebne za međusobnu povezanost iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

VII. VRIJEME VOŽNJE, PAUZE I ODMORA VOZAČA VOZILA KOJA SE KORISTE U GRADSKOM I PRIGRADSKOM PREVOZU PUTNIKA NA UDALJENOSTI DO 50 KILOMETARA

Vrijeme vožnje pauza i odmora vozača u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara

Član 77

Vozači, koji obavljaju prevoz vozilima iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona, koja se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara moraju da se pridržavaju:

- 1) vremena vožnje iz člana 6 ovog zakona;
- 2) vremena pauze iz člana 7 ovog zakona, s tim da se pauza može podijeliti na više perioda u trajanju od najmanje deset minuta;
- 3) vremena dnevnog odmora iz člana 8 stav 4 ovog zakona; i
- 4) vremena nedjeljnog vremena odmora iz člana 8 stav 10 ovog zakona.

Obaveze prevoznika i vozača kada je vozilo opremljeno tahografom

Član 78

(1) U vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač mora da koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača.

(2) U slučaju iz stava 1 ovog člana vozač vrijeme vožnje bilježi kao drugi rad kod analognog tahografa, a kod digitalnog i pametnog tahografa stavljaju se na funkciju van područja primjene (out of scope).

(3) Prilikom obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana, vozač je dužan da u tahograf bilježi sve aktivnosti iz člana 6 stav 6 ovog zakona.

Obaveze prevoznika i vozača kada vozilo nije opremljeno tahografom

Član 79

(1) Vozilo koje nije opremljeno tahografom u skladu sa ovim zakonom može da se koristi samo u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara.

(2) Prilikom obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana prevoznik je dužan da sačini red vožnje i putni nalog za vozača.

(3) Putni nalog iz stava 2 ovog člana mora da sadrži podatke o:

- 1) nazivu prevoznika, odnosno imenu i prezimenu vozača;
 - 2) sjedištu prevoznika, odnosno prebivalištu ili boravištu vozača;
 - 3) unaprijed utvrđenom rasporedu perioda vožnje;
 - 4) rasporedu pauza i perioda raspoloživosti;
 - 5) rasporedu ostalih poslova.
- (4) Vozač je dužan da u vozilu ima red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana.
- (5) Prevoznik je dužan da svaki putni nalog za vozača čuva u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi.

IX. NADZOR

Nadzor nad sprovođenjem zakona

Član 80

Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo.

Inspekcijski nadzor

Član 81

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona, u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, vrše:

- 1) inspektor za drumski saobraćaj koji obavlja kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika i
- 2) policijski službenik koji obavlja kontrolu na putu.

Sistem provjere

Član 82

(1) Inspekcija za drumski saobraćaj organizuju i sprovode odgovarajuću i redovnu kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika, za sve vrste prevoza i donosi program nadzora.

(2) Kontrola iz stava 1 ovog člana obavlja se svake godine i obuhvata širok i reprezentativan broj vozača, prevoznika i vozila za sve vrste prevoza.

(3) Godišnja kontrola organizuje se na način kojim će se obuhvatiti 4% radnih dana vozača.

(4) Inspekcija za drumski saobraćaj će najmanje 30% ukupnog broja kontrolisanih radnih dana, kontrolisati na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika.

(5) Inspekcija za drumski saobraćaj na osnovu procjene stepena rizika usmjeriće provjere na preduzeće ako jedan ili više njegovih vozača neprekidno i ozbiljno krši odredbe ovog zakona.

(6) Program nadzora iz stava 1 ovog člana, priprema se uzimajući u obzir ukupan broj vozila koja su registrovana u Crnoj Gori i opremljena tahografom, kao i broj radnih dana vozača.

(7) Program iz stava 1 ovog člana donosi se najkasnije do 15. novembra tekuće, za narednu godinu.

(8) Provjere iz stava 1 ovoga člana moraju sadržavati sljedeće podatke: broj vozača provjerenih na putu, broj provjera u prostorima prevoznika, broj provjeravanih radnih dana, te broj i vrstu prijavljenih povreda propisa, zajedno sa naznakom radi li se o prevozu putnika ili o prevozu tereta.

Statistika

Član 83

(1) Inspekcija za drumski saobraćaj, podatke do kojih dođe u vršenju kontrole, razvrstava u podatke koji se odnose na:

- 1) kontrolu na putu, prema:
 - kategoriji javnog puta (autoput, magistralni, regionalni i lokalni);
 - državi registracije kontrolisanog vozila;

- vrsti tahografa (analogni ili digitalni).
 - 2) kontrolu u prostorijama prevoznika, prema:
 - vrsti prevoza (unutrašnji ili međunarodni prevoz, prevoz putnika ili tereta, javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe);
 - veličini voznog parka;
 - vrsti tahografa (analogni ili digitalni).
- (2) Inspekcija za drumski saobraćaj čuva podatke o izvršenim kontrolama u prethodnoj godini.
- (3) Dokumentaciju o izvršenim kontrolama nadležnog nadzornog organa, prevoznik čuva godinu dana od dana izvršenja kontrole.

Provjera na putu

Član 84

(1) Kontrola na putu organizuje se na različitim dionicama puta i lokacijama i u različitim vremenskim periodima, pri čemu se moraju obuhvatiti svi dijelovi putne mreže, sa ciljem sprečavanja izbjegavanja mjesta kontrole.

(2) Pravna lica koje upravljaju javnim putevima, odnosno koncesionari u saradnji sa inspektorima za drumski saobraćaj i policijskim službenicima dužni su da obezbijede:

- 1) da se u dovoljnoj mjeri osiguraju mjesta za provjere na javnim putevima te da se prema potrebi i ako je potrebno da servisne stanice ili druga sigurna mjesta uz autoputeve mogu funkcionisati kao mjesta kontrole i ostale sigurne lokacije koje mogu funkcionisati kao mjesta provjere, i
 - 2) provjere se obavljaju nasumično sa ogovarajućom regionalnom zastupljenošću.
- (3) Kontrola na putu iz stava 1 ovog člana, vrši se bez diskriminacije, u odnosu na:
- 1) državu registracije vozila;
 - 2) državu prebivališta vozača;
 - 3) državu poslovnog sjedišta prevoznika;
 - 4) polazišta i odredišta vožnje;
 - 5) vrstu tahografa (analogni ili digitalni ili pametni);
 - 6) vrstu prevoza.

(4) Kontrola na putu obuhvata:

- 1) dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje, pauze, dnevno i nedjeljno vrijeme odmora, podatke za prethodne dane koji se moraju nalaziti u vozilu i/ili podatke evidentirane za isti period na kartici vozača i/ili u memoriji digitalnog tahografa, i/ili na ispisima iz digitalnog tahografa;
- 2) sve slučajeve prekoračenja dozvoljene brzine vozila, koji se definišu kao periodi duži od jednog minuta tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za teretna vozila preko 12 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije N3) ili 105 km/h za autobuse preko 5 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije M3);
- 3) trenutne brzine vozila koje zabilježi tahograf tokom 24 prethodna sata korišćenja vozila;
- 4) ispravnost rada tahografa (utvrđivanje moguće zloupotrebe uređaja i/ili kartice vozača i/ili tahografskog listića);
- 5) prema potrebi poštujući sigurnosne uslove, provjera tahografa ugrađenih u vozila kako bi se otkrila ugradnja i/ili korištenje uređaja koji uništavaju, zaustavljaju, manipulišu ili mijenjaju bilo kakve podatke, ili koji ometaju elektronsku razmjenu podataka između sastavnih dijelova tahografa ili koji prije šifrovanja na bilo koji način ometaju ili mijenjaju podatke.
- 6) produženo maksimalno nedjeljno radno vrijeme od 60 sati i ostala nedjeljna radna vremena samo ako je tehnološki moguće sprovesti učinkovite provjere.

Usklađene putne provjere

Član 85

(1) Crna Gora će najmanje šest puta u godini preduzimati usklađene putne provjere vozila i vozača koje ulaze u područje AETR sporazuma i ovog zakona.

(2) Provjere iz stava 1 ovog člana trebaju se poduzimati istovremeno sa nadležnim kontrolnim organima dvaju ili više država potpisnica AETR sporazuma, svaka djelujući na svom području.

Provjere u prostorijama prevoznika

Član 86

(1) Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji.

(2) Kontrola u prostorijama prevoznika obuhvata i kontrolu:

- 1) nedjeljnih perioda odmora i vremena vožnje između perioda odmora;
- 2) ukupnog vremena vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje;
- 3) tahografskih listića, tahografa i ispisa podataka sa kartica vozača;
- 4) poštovanja maksimalnog prosječnog nedjeljnog radnog vremena, pauza i zahtjeva u pogledu noćnog rada;
- 5) poštovanje obaveza prevoznika u pogledu plaćanja smještaja za vozače i organizacije rada vozača.

(4) Tokom kontrole iz stava 1 ovog člana, uzeće se u obzir informacije koje dostavi nadležni organ druge države, a koje se odnose na prevoznika koji je subjekat kontrole.

(5) Kontrola koja je obavljena u prostorijama nadležnog nadzornog organa, na osnovu tražene dokumentacije ili podataka koje su prevoznici dostavili, smatra se kontrolom izvršenom u prostorijama prevoznika.

Oprema za provjeru na putevima i prostorijama prevoznika

Član 87

(1) Inspekcija za drumski saobraćaj i policijski službenici se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu, kao i u prostorijama prevoznika.

(2) Oprema za nadzor iz stava 1 ovog člana obuhvata uređaje za:

- 1) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize;
- 2) proveru tahografskih listića;
- 3) analizu sa programskom podrškom za provjeru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila.

Koordinacija na aktivnostima u sprovođenju nadzora

Član 88

Poslove koordinacije nadzora između nadzornih organa unutar države i trećih država, slanje dvogodišnjih statističkih izvještaja, kao i prisustvo na sastancima, obavlja ministarstvo.

Razmjena podataka sa trećim državama

Član 89

Ministarstvo je dužno da svakih šest mjeseci obavijesti treće zemlje o prekršajima iz ovog zakona koje su napravili njihovi vozači i preduzeća.

Procjena rizika

Član 90

(1) Ministarstvo uspostavlja, održava i izvodi sistem procjene rizika (u daljnjem tekstu: SPR).

(2) Ministarstvo omogućava dostupnost do SPR nadzornim organima iz člana 81 ovog zakona.

(3) Nadzorni organi unose u SPR podatke o prekršajima ovog zakona, koje su uradili vozači i pravna lica iz Crne Gore na teritoriji Crne Gore i trećih zemalja i u SPR vode se podaci o pravnim licima iz Crne Gore.

(4) SPR zasnovan je na broju i ozbiljnosti prekršaja i nadležni nadzorni organ će na osnovu procjene rizika iz stava 1 ovog člana planirati učestalost kontrole prevoznika.

(5) Kriterijume za SPR, postupak sprovođenja procene rizika i učestalost vršenja inspekcijskog nadzora na osnovu procene rizika bliže uređuje Ministarstvo.

Ovlašćenja u vezi sa nadzorom

Član 91

(1) Nadležni nadzorni organi imaju ovlašćenje:

- 1) da zabrane stranom prevozniku dalje obavljanje započetog prevoza do okončanja započetog postupka po odredbama ovog zakona i izmirenja obaveza, pri čemu su dužni da teretno motorno vozilo ili skup vozila sprovedu pod pratnjom do najbliže carinske ispostave ili drugog prostora namijenjenog za te svrhe, narede parkiranje vozila na prostoru adekvatnom (pogodnom/prikladnom) za te svrhe do okončanja postupka i dostavljanja odgovarajućeg dokaza o izmirenju obaveza i plaćanju kazne, odnosno da uputi strano teretno vozilo ili skup vozila do graničnog prelaza radi izlaska iz države;
- 2) da zabrane upotrebu vozila u kojem oštećenje ili neispravan rad tahografa nijesu otklonjeni u roku od sedam dana od dana nastanka kvara ili otkrića nepravilnosti u radu, a vozač nije na tahografskom listiću ili na privremenom listiću koji se prilaže tahografskom listiću ili kartici vozača, na koji upisuju podatke koji mu omogućavaju identifikaciju (broj vozačke kartice i/ili ime i/ili broj vozačke dozvole), uključujući njegov potpis, upisivao sve podatke za različite periode koji više nijesu evidentirani ili nijesu ispravno evidentirani tahografom;
- 3) da upute vozilo na vanredni pregled u slučaju sumnje da tahograf ili graničnik brzine ne rade ispravno;
- 4) da zahtijevaju od vozača da omogući kontrolu tahografa i dostavi na uvid ili dozvoli pregled tahografskih listića, odnosno kartice vozača;
- 5) da privremeno oduzmu popis sa evidentiranim podacima ili ispis sa tahografa ili izradi kopiju podataka iz kartice kao dokaz u prekršajnom postupku;
- 6) da privremeno oduzmu karticu vozača, pod uslovom da se utvrdi da je kartica vozača falsifikovana, da vozač koristi tuđu karticu ili da je kartica dobijena na osnovu lažnih izjava i/ili falsifikovanih dokumenata i dostavi je nadležnom izdavaocu države potpisnice AETR-a uz navođenje razloga za privremeno oduzimanje kartice;
- 7) da isključe vozilo iz saobraćaja dok se ne ispravi uzrok prekršaja, odnosno da nalože vozaču korišćenje dnevnog odmora;
- 8) da predlože nadležnim organima oduzimanje, suspendovanje ili ograničenje licence za obavljanje djelatnosti ili vozačke dozvole;
- 9) da privremeno oduzmu saobraćajnu dozvolu i registarske tablice vozila, ako se pri nadzoru utvrdi da tahograf nije kontrolisan ili kalibrisan u propisanom roku i nalože da se vozilo uputi u najbližu radionicu, a dokumenta i registarske tablice se, uz potvrdu radionice o otklonjenim nepravilnostima, vraćaju vozaču.

(2) Ministarstvo rješenjem utvrđuje period na koji se privremeno oduzima kartica vozača u slučaju iz stava 1 tačka 6 ovog člana, i to:

- 1) na period od 6 mjeseci, od dana privremenog oduzimanja kartice vozača, ako je vozač napravio jedan od prekršaja iz stava 1 tačka 6 ovog člana;

- 2) na period od 12 mjeseci ako je vozač ponovio jedan od prekršaja iz stava 1 tačka 6 ovog člana.

X. KAZNENE ODREDBE

Najteži prekršaji

Član 92

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 8.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 4h i 30 minuta ili više (član 6 stav 1);
- 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 h prekorači za 5h ili više (član 6 stav 2);
- 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači za 14 sati ili više i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3);
- 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači za 22h ili više (član 6 stav 4);
- 5) u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona nisu ugrađeni i ne koriste se tahografi (član 20 stav 1);
- 6) vozilo koje obavlja drumski prevoz, a koje je proizvedeno nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je proizvedeno nakon 16. juna 2019. godine (član 20 stav 2);
- 7) vozilo koje obavlja međunarodni prevoz nema ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona (član 20 stav 3);
- 8) tahografi, tahografske kartice i tahografski listići nisu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima koji su propisani članom 21 stav 1 ovog zakona (član 21 stav 1);
- 9) prevoznik ili vozač vrše prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 40 stav 4);
- 10) prevoznik ili vozač koriste uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka (član 40 stav 5);
- 11) vozač u vozilu posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima (član 40 stav 6);
- 12) se u vozilu nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani (član 40 stav 7);
- 13) vrši proizvodnju, distribuciju, promovisanje i/ili prodaju uređaja namijenjenih za manipulaciji tahografima (član 40 stav 8);
- 14) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine obavlja lice koje ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje nema ovlaštenje za obavljanje te djelatnosti (član 46 stav 1);
- 15) vozač posjeduje više od jedne kartice vozača za čije korišćenje je ovlašten (član 72 stav 2);
- 16) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4);
- 17) vozač upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf (član 72 stav 5);

- 18) vozač upotrebljava karticu vozača dobijenu na osnovu neistinitih podataka (član 72 stav 6).
- (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura.
- (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 6.000 eura.
- (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 10, 11, 12, 15, 16 i 17 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura.
- (5) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14 i 18 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 2.000 eura.
- (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Veoma teški prekršaji

Član 93

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) u slučaju iz člana 3 stav 1 od tač. 2 do 11, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene”, ili kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope” (van oblasti primjene) (član 3 stav 2);
- 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači od 2h do 4h i 30 minuta (član 6 stav 1);
- 3) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači od 2 h do 5h (član 6 stav 2);
- 4) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 9h do 14h i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3);
- 5) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 15h do 22h (član 6 stav 4);
- 6) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora. (član 6 stav 6);
- 7) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom (član 6 stav 7);
- 8) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom na zahtjev ovlašćenog lica za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom (član 6 stav 8);
- 9) vozač neprekidno vrijeme vožnje u trajanju od četiri sata i 30 minuta prekorači za 1h i 30 minuta ili više (član 7 stav 1);
- 10) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skрати za 2h ili više (član 8 stav 3);

- 11) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skрати za 2h i 30 minuta ili više (član 8 stav 4);
- 12) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 5);
- 13) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skрати za 2h ili više (član 8 stav 7);
- 14) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio za 9h ili više (član 8 stav 8);
- 15) vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skрати za 4h ili više (član 8 stav 9);
- 16) vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produži za 12h ili više (član 8 stav 11);
- 17) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 12 h i više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1);
- 18) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 4 h ili više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2);
- 19) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-satnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži za 1 h i 30 minuta ili više (član 8 stav 13 tačka 3);
- 20) vozač redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, provodi u vozilu ili nije proveo u prikladnom smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti (član 8 stav 17);
- 21) u slučaju iz člana 8 stava 12 prevoznik ne organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, i o tome ne vodi evidenciju (član 8 stav 20);
- 22) ako vozaču kojeg zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje da novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, ako bi se time ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona (član 10 stav 1);
- 23) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i ako redovno ne sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom (član 10 stav 2);
- 24) ne obezbijedi da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno (član 10 stav 4 tačka 1);
- 25) ne obezbijedi čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka (član 10 stav 4 tačka 2);
- 26) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona (član 10 stav 6);
- 27) potvrdu iz člana 10 stav 6 ovog ovog zakona ne izda u dva primjerka, i ako jedan primjerak potvrde ne uruči vozaču, a drugi ne se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika (član 10 stav 8);

- 28) vozač prilikom obavljanja prevoza u vozilu nema originalni primjerak potvrde iz člana 10 stav 8 ovog zakona (član 10 stav 9);
- 29) uslučaju iz člana 11 stav 3 ovog zakona, vozač prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, a nije napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje (član 11 stav 4);
- 30) vozač razloge odstupanja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona nije unosio ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje (član 11 stav 5);
- 31) vozač period produženja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona ne nadoknadi sa jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi (član 11 stav 6);
- 32) u slučaju iz člana 12 stav 1 ovog zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene“, i kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope“ (van oblasti primjene) (član 12 stav 2);
- 33) mobilni radnik koji je nedjeljno radno vrijeme produžio do maksimalno 60h, prekorači prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 h tokom četiri uzastopna mjeseca (član 14 stav 3);
- 34) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači za 4 h ili više (14 stav 3);
- 35) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, nije zatražio evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 14 stav 5);
- 36) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9 sati, skрати 10 minuta ili više (član 15 stav 2);
- 37) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skрати za 20 minuta ili više (član 15 stav 3);
- 38) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači za 3h ili više (član 17);
- 39) u svom sjedištu ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 18 stav 1);
- 40) podatke iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno (član 18 stav 2);
- 41) evidenciju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi (član 18 stav 3);
- 42) ne čuva podatke u slučaju demontaže digitalnog ili pamentog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se evidencija odnosi (član 18 stav 3 i 4);
- 43) mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi ne obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu (član 18 stav 5);
- 44) koristi tahograf koji nije pregledan u ovlašćenoj radionici koja sprovodi redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i

pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe (član 39 stav 1);

- 45) koriste digitalne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača (član 40 stav 1);
- 46) koriste analogne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića (član 40 stav 2);
- 47) prevoznik ne čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa, generisane hronološkim redom i u čitkom obliku, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe ili ne daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže (član 41 stav 4);
- 48) vozač ne upotrebljava tahografske listiće ili karticu vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzme vozilo (član 42 stav 1);
- 49) vozač tahografski listić ili karticu vozača izvadi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice (član 42 stav 2);
- 50) vozač tahografski listić ili karticu vozača upotrebljava duže od perioda za koji su namijenjeni (član 42 stav 3);
- 51) Vozači nijesu zaštitili tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ako su koristili neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača (član 42 stav 4);
- 52) vozač zbog udaljenosti od vozila nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, i ako aktivnosti vozača, osim upravljanja vozilom, nije upisivao na poledini tahografskog listića ručno, odnosno nije evidentirao automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića (član 42 stav 5);
- 53) vozač nije obezbijedio da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano, i ako nije koristio prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito (član 42 stav 9);
- 54) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 1);
- 55) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da karticu vozača, ako mu je izdata (član 44 stav 1 tačka 2);
- 56) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 3);
- 57) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid svoju karticu vozača (član 44 stav 2 tačka 1);
- 58) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 2 tačka 2);
- 59) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom (član 44 stav 2 tačka 3);
- 60) prevoznik u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa nije obezbijedio popravku tahografa kod lica ovlaštenog za obavljanje te djelatnosti (član 45 stav 1);

- 61) vozač, za vrijeme dok tahograf nije radio ili je radio neispravno, nije zabilježio podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), ako se nije potpisao, i ako nije zabilježio podatke za razne vremenske periode koje tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na tahografski listić ili listiće ili privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača (član 45 stav 3);
- 62) radionica koja je ovlaštena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa ne vrši poslove za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničavača brzine (46 stav 3);
- 63) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (46 stav 9);
- 64) radionica, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža usluge u skladu sa izdatim ovlaštenjem (član 53 stav 1);
- 65) radionica na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja ne izvrši vanredni pregled tahografa. (53 stav 2);
- 66) Snimljene podatke iz člana 53 stav 3 ovog zakona radionica ne čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i da ih nekom drugom osim prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku. (član 53 stav 4);
- 67) radionica o pružanju usluga iz člana 53 stav 1 ovog zakonika, ne vodi evidenciju elektronski (član 53 stav 5);
- 68) podatke iz evidencije iz člana 53 stav 5 ovog zakona radionica ne dostavi Ministarstvu, odnosno ne dostavi ili ne da na uvid ovlaštenom licu na njegov zahtjev (član 53 stav 6);
- 69) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, o tome ne obavijesti prevoznika i na njegov zahtjev ne izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca (član 57 stav 1);
- 70) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, prevozniku, na njegov zahtjev, ne izda potvrdu o nemogućnosti prenosa tih podataka (član 57 stav 2);
- 71) jedan primjerak potvrde iz člana 57 stava 2 ovog zakona, osim prevozniku, radionica ne dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak ne sačuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 57 stav 3);
- 72) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4);
- 73) vozači, koji obavljaju prevoz vozilima, iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona koja se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara ne pridržavaju odredbi iz člana 77 stav 1 (član 77 stav 1);
- 74) u vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač ne koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača (član 78 stav 1);
- 75) vozač za vozilo iz člana 79 stav 1 u vozilu nema red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana (član 79 stav 4);
- 76) za vozača iz člana 79 stava 1 ne čuva svaki putni nalog za vozače u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi (član 79 stav 5).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.000 eura od 4.000 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 72, 73, 74 i 75 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura od 2.000 eura.

(5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Teški prekršaji

Član 94

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 1 h do 2h (član 6 stav 1);
- 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači za 1h do 2h (član 6 stav 2);
- 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 4h do 9h (član 6 stav 3);
- 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 10h do 15h (član 6 stav 4);
- 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači od 30 min do 1h i 30 minuta (član 7 stav 1);
- 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio od 1h do 2h (član 8 stav 3);
- 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio od 1h do 2h i 30 minuta (član 8 stav 4);
- 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 5);
- 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 7);
- 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio od 3h do 9h (član 8 stav 8);
- 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio od 2h do 4h (član 8 stav 9);
- 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio od 3h do 12h (član 8 stav 11);
- 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 3h do 12h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1);
- 14) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 2h do 4h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2);
- 15) vozač koji u obavljanju vanlinijskog prevoza putnika odloži korišćenje nedjeljnog odmora suprotno odredbi člana 8 stav 13 tačka ovog zakona (član 8 stav 13 tačka 3);
- 16) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači do 4 h (član 14 stav 3);
- 17) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9h, skрати do 10 minuta (član 15 stav 2);

- 18) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9h, skрати do 20 minuta (član 15 stav 3);
 - 19) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači do 3h (član 17);
 - 20) u vozilu opremljenim digitalnim tahografom u kojem se nalazi više od jednog vozača, svaki vozač nije umetnuo svoju karticu u odgovarajući ulaz na tahografu (član 42 stav 7).
- (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura.
- (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura.
- (4) Za prekršaj iz stava ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1500 eura.
- (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Mali prekršaji

Član 95

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači do 1h (član 6 stav 1);
 - 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači do 1h (član 6 stav 2);
 - 3) vozač nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači do 4h (član 6 stav 3);
 - 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači do 10h (član 6 stav 4);
 - 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači do 30 minuta (član 7 stav 1);
 - 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 3);
 - 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 4);
 - 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio do 1h (član 8 stav 5);
 - 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skрати do 1h (član 8 stav 7);
 - 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skрати do 3h (član 8 stav 8);
 - 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skрати do 2h (član 8 stav 9);
 - 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio do 3h (član 8 stav 11);
 - 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, do 3h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1).
- (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.500 eura.
- (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura.
- (4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura.
- (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Kazne za fizičko lice

Član 96

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

- 1) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora (član 6 stav 6).

(2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

XI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Rok za donošenje propisa

Član 97

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do dana donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjivaće se propisi donijeti na osnovu Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Službeni list CG“, br. 75/10, 40/11 i 17/19), ako nijesu u suprotnosti sa ovim zakonom.

Započeti postupci

Član 98

Postupci započeti prije stupanja na snagu ovog zakona okončaće se po zakonu koji je bio na snazi u vrijeme pokretanja postupka.

Usklađivanje poslovanja

Član 99

Pravna lica koja obavljaju poslove u vezi sa tahografima u skladu sa Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Službeni list CG“, br. 75/10 i 17/19) dužna su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Važenje uvjerenja i potvrda

Član 100

Uvjerenja i potvrde za tahografe i radionice izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe na period za koji su izdata.

Obaveza ugradnje pametnog tahografa

Član 101

(1) U vozila, koja su prvi put registrovana poslije 20. avgusta 2023. godine, mora da se ugradi pametni tahograf u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

(2) Prevoznik koji obavlja međunarodni prevoz mora da u vozilu ima ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Prestanak važenja propisa

Član 102

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Službeni list CG“, br. 75/10 i 17/19).

Stupanje na snagu

Član 103

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

*U ovaj zakon prenesene su: Regulativa (EZ) br. 561/2006 o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski saobraćaj; Direktiva 2002/15/EZ o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti u drumskom saobraćaju; Regulativa (EU) br. 165/2014 o tahografima u drumskom prevozu; Direktiva 2006/22/EZ o minimalnim uslovima za sprovođenje propisa o socijalnom zakonodavstvu i tahografima; Implementaciona Regulativa 2016/799/EC o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova; i Regulativa (EU) 2020/1054 o izmeni Regulative (EZ) br 561/2006 i Regulative (EU) br. 165/2014; Regulativa (EU) 2020/1054 o izmeni Regulative (EZ) br 561/2006 i Regulative (EU) br. 165/2014; Delegirana direktiva Komisije (EZ) 2024/846 o izmjeni Direktive 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća o minimalnim uvjetima za provedbu uredba (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti drumskog prevoza; Regulativa (EU) 2024/1258 Evropskog parlamenta i vijeća od 24. aprila 2024. o izmjeni Regulative (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih pauza te dnevnih i nedeljnih perioda odmora u sektoru povremenog prevoza putnika i s obzirom na ovlast država članica za izricanje sankcija za kršenja Regulative (EU) br. 165/2014 počinjena u drugoj državi članici ili trećoj zemlji

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za državu.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Osnovni razlozi za donošenje Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu su:

- Usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* jedan je uslova pridruživanja Evropskoj Uniji, a prema potpisanom „Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane“, u čl. 16 i 18 Protokola IV (o kopnenom saobraćaju), Crna Gora ima obavezu potpunog usklađivanja sa Regulativama i Direktivama iz područja drumskog transporta. Kako je izašao novi paket Regulativa i Direktiva Evropske unije koji reguliše oblast socijalnog zakonodavstva i tahografa, tako se javila potreba za izradu novog Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu. Pomenutim Zakonom se uređuje se radno vrijeme mobilnih radnika, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost mobilnih radnika (vozača), odgovornih lica u pravnom licu i pravnih lica u drumskom prevozu putnika i tereta; organizacija radnog vremena i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika; upotreba tahografa; uslove koje mora da ispunjavaju tahogafi (analogni, digitalni i pametni) u pogledu izrade, ugradnje, upotrebe, ispitivanja i pregleda; način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica za tahografe; način, uslovi i postupak ovlašćivanja izdavaoca memorijskih kartica za tahografe; vrijeme vožnje, pauze i odmora vozača vozila koja se koriste za prevoz putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara; postupci i provjere; upravni i inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona; i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja
- Obaveze koje proizilaze iz Programa rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu i Programa pristupanja Crne Gore EU (PPCG).

III. USAGLAŠENOST SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Nacrt Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu je propis čije donošenje i implementacija predstavlja usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* u oblasti drumskog transporta, odnosno odredbe Zakona se usklađuju sa:

- 1) REGULATIVOM (EZ) BR. 561/2006 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 15 MARTA 2006 GODINE O USKLAĐIVANJU ODREĐENOG SOCIJALNOG ZAKONODAVSTVA KOJE SE ODNOSI NA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I O IZMJENI REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3821/85 I (EZ) BR. 2135/98 TE O STAVLJANJU IZVAN SNAGE REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3820/85:
 - ODLUKA KOMISIJE (2007/230/EZ) od 12. aprila 2007. o obrascu u odnosu na socijalno zakonodavstvo koje se odnosi na djelatnosti drumskog prevoza;
 - ODLUKA KOMISIJE od 22. septembra 2008 o sastavljanju standardnog obrasca za izvještavanje iz člana 17. Regulative (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Vijeća;

- REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 581/2010 od 1. jula 2010. o najdužim razdobljima za preuzimanje odgovarajućih podataka sa jedinica u vozilu (tahografa) i vozačevih kartica;
 - Regulativa (EU) 2024/1258 EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 24. aprila 2024. o izmjeni Regulative (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i nedeljnog perioda odmora u sektoru povremenog prevoza putnika i s obzirom na ovlast država članica za izricanje sankcija za kršenja Regulative (EU) br. 165/2014 počinjena u drugoj državi članici ili trećoj zemlji;
- 2) DIREKTIVOM 2002/15/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 11. MARTA 2002. O ORGANIZACIJI RADNOG VREMENA OSOBA KOJE OBAVLJAJU MOBILNE DJELATNOSTI U DRUMSKOM PREVOZU;
- 3) REGULATIVOM (EU) BR. 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 4. FEBRUARA 2014. O TAHOGRAFIMA U DRUMSKOM PREVOZU, TE STAVLJANJU VAN SNAGE REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3821/85 I IZMJENI REGULATIVE (EZ) BR. 561/2006 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O USKLAĐIVANJU ODREĐENOG SOCIJALNOG ZAKONODAVSTVA KOJE SE ODNOSI NA DRUMSKI PREVOZ:
- SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2016/799 o d 18. marta 2016. o sprovedbi Uredbe (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova;
 - SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2016/68 od 21. januara 2016. o zajedničkim postupcima i specifikacijama potrebnima za međupovezanost elektronskih evidencija kartica vozača;
 - SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/548 od 23. marta 2017. o utvrđivanju standardnog obrasca za pisanu izjavu o uklanjanju ili uništavanju pečata tahografa;
- 4) DIREKTIVA 2006/22/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 15 MARTA 2006 O MINIMALNIM USLOVIMA ZA SPROVOĐENJE REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3820/85 I (EEZ) BR. 3821/85 O SOCIJALNOM ZAKONODAVSTVU KOJE SE ODNOSI NA AKTIVNOSTI DRUMSKOG PREVOZA I STAVLJANJU VAN SNAGE DIREKTIVE VIJEĆA 88/599/EEZ - IZJAVE:
- SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2022/695 od 2. maja 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu zajedničke formule za izračun stepena rizika prevoznih preduzeća
- 5) REGULATIVOM (EU) 2020/1054 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA OD 15. JULA 2020 O IZMENI REGULATIVE (EZ) BR 561/2006 U POGLEDU MINIMALNIH ZAHTEVA U VEZI SA MAKSIMALNIM DNEVNIM I NEDELJNIM VREMENOM VOŽNJE, MINIMALNIM PAUZAMA I DNEVNIM I NEDELJNIM PERIODIMA ODMORA I REGULATIVE (EU) BR. 165/2014 U POGLEDU POZICIONIRANJA POMOĆU TAHOGRAFA.

IV. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Ovim Zakonom o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu uređuju se sljedeća pitanja:

- 1) OSNOVNE ODREDBE;
- 2) PODRUČJE PRIMJENE RADNOG VREMENA POSADE, VREMENA VOŽNJE, PAUZA I PERIODA ODMORA VOZAČA (SOCIJALNO ZAKONODAVSTVO) POSTUPAK HOMOLOGACIJE TIPA I POJEDINAČNOG VOZILA, SISTEMA, SASTAVNOG DIJELA ILI POSEBNE TEHNIČKE JEDINICE;
- 3) PODRUČJE PRIMJENE RADNOG VREMENA I PAUZE U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA;

- 4) PODRUČJE TAHOGRAFA;
- 5) USLOVI ZA IZDVANJE OVLAŠĆENJA RADIONICI ZA TAHOGRAFE;
- 6) USLOVI ZA IZDVANJE OVLAŠĆENJA IZDVAOCU MEMORIJSKIH KARTICA;
- 7) VRIJEME VOŽNJE, PAUZE I ODMORA VOZAČA VOZILA KOJA SE KORISTE U GRADSKOM I PRIGRADSKOM PREVOZU PUTNIKA NA UDALJENOSTI DO 50 KILOMETARA;
- 8) POSTUPCI I PROVJERE;
- 9) UPRAVNI I INSPEKCIJSKI NADZOR;
- 10) KAZNENE NORME;
- 11) PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE.

1) PRVI DIO - OSNOVNE ODREDBE

Odredbom člana 1 Zakona definisan je predmet i cilj zakona na način što se njime propisuje radno vrijeme mobilnih radnika, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost mobilnih radnika (vozača), odgovornih lica u pravnom licu i pravnih lica u drumskom prevozu putnika i tereta; organizacija radnog vremena i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika; upotreba tahografa; uslove koje mora da ispunjavaju tahografi (analogni, digitalni i pametni) u pogledu izrade, ugradnje, upotrebe, ispitivanja i pregleda; način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica za tahografe; način, uslovi i postupak ovlašćivanja izdavaoca memorijskih kartica za tahografe; vrijeme vožnje, pauze i odmora vozača vozila koja se koriste za prevoz putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara; postupci i provjere; upravni i inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona; i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja.

Odredbom člana 3 Zakona definisani su pojedini pojmovi u smislu ovog zakona kako bi bilo omogućeno njihovo preciznije tumačenje.

2) DRUGI DIO - PODRUČJE PRIMJENE RADNOG VREMENA POSADE, VREMENA VOŽNJE, PAUZA I PERIODA ODMORA VOZAČA (SOCIJALNO ZAKONODAVSTVO)

Odredbom člana 4 Zakona utvrđuje se područje primjene zakona, a to je drumski prevoz tereta gdje najveća dozvoljena masa vozila sa ili bez priključnog vozila, iznosi više od 3,5 tona odnosno propisano je da od 1. jula 2026. godine, prevoz tereta u međunarodnom prevozu ili tokom kabotaže, pri čemu najveća dopuštena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tona, kao i drumski prevoz putnika vozilima namijenjenim za prevoz više od devet putnika, uključujući i vozača.

Odredbom člana 5 Zakona propisani i određeni izuzeci od primjene odredbi ovog zakona.

Odredbama člana 7 Zakona propisano je da dnevno vrijeme vožnje ne može biti duže od devet sati, a samo izuzetno dnevno vrijeme vožnje može se produžiti najviše do 10 sati, ali ne više od dva puta tokom sedmice. Takođe, je propisano nedjeljno vrijeme vožnje koje ne može biti duže od 56 sati i ne može produžiti maksimalno nedjeljno radno vrijeme, zatim ukupno vrijeme vožnje tokom bilo koje dvije uzastopne nedjelje koje ne može biti duže od 90 sati. U cilju efikasne kontrole i na osnovu Uredbe 561/2006/EZ propisana je obaveza vozača da u toku upravljanja vozilom koje podleže ugradnji tahografa, u zavisnosti da li je vozilo opremljeno tahografom, mora da, na zahtjev ovlašćenih lica, pokaže za tekući i prethodnih 28 dana: tahografske listiće, ručno izvršene zapise, ispise iz tahografa i memorijsku karticu vozača.

Odredbama člana 8 Zakona propisuje se obavezno korišćenje pauze, nakon četiri sata i 30 minuta neprekidne vožnje, u minimalnom trajanju od 45 minuta, odnosno mogućnost raspodjele ove pauze na dva dijela, od kojih jedan iznosi 15, a drugi 30 minuta, u toku vremena vožnje od četiri sata i trideset minuta.

Odredbama člana 9 Zakona propisuje se obaveza da vozač mora koristiti dnevni i nedjeljni odmor, kao i vrste i trajanje dnevnog i nedjeljnog odmora. Definisano je da dnevni odmor može biti. Redovni dnevni odmor u trajanju od neprekidnih 11 sati ili skraćeni dnevni odmor u trajanju neprekidno duže od 9, ali manje od 11 sati. Takođe, definisano je da nedjeljni odmor može biti: redovni nedjeljni odmor u trajanju od

neprekidno 45 sati ili skraćeni nedjeljni odmor u trajanju neprekidno duže od 24, ali manje od 45 sati.

Odredbama člana 11 Zakona propisani su izuzeci u slučaju kada vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom i koristi dnevni odmor, taj se odmor može prekinuti najviše dva puta drugim aktivnostima, u ukupnom trajanju od najviše sat vremena. Tokom redovnog dnevnog odmora vozač mora imati pristup ležaju. Nadalje je propisano, da svako vrijeme koje vozač provede u putovanju do lokaciji na kojoj se obavljaju transportno-manipulativne operacije sa vozilom ili u povratku sa te lokacije, kada vozilo nije u mjestu prebivališta vozača ili u sjedištu prevoznika, ne računa se kao odmor ili pauza osim ako je vozač na brodu ili u vozu i ima pristup kabini sa ležajem ili spavaćim kolima. Takođe je propisano da se vrijeme koje vozač provede upravljajući vozilom na koje se ne primjenjuje ovaj zakon do vozila na koje se primjenjuje ovaj zakon i obrnuto, a koje nije u vozačevom prebivalištu, kao ni u sjedištu poslodavca, podvodi se pod ostale poslove.

Odredbama člana 12 Zakona propisano je da prevoznik ne smije vozačima koje zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje dati novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, ako bi se time ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona. Prevoznik je dužan da organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i prevoznik daje vozaču instrukcije te sprovodi redovne kontrole vozača s ciljem obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom.

Odredbama člana 13 Zakona propisani su izuzeci za vozače odnosno vozač može da odstupa od pravila utvrđenih ovog zakona, ako je potrebno da, radi bezbjednosti putnika, vozila ili tereta koji prevozi, stigne do najbližeg odgovarajućeg mjesta za zaustavljanje, pod uslovom da ne ugrožava bezbjednost drumskog saobraćaja. Vozač je dužan da razloge postupanja navede na tahografskom listiću ili zapisu iz tahografa, najkasnije po dolasku na najbliže odgovarajuće mjesto za zaustavljanje. Pod uslovom da bezbjednost na putevima nije ugrožena, vozač u izuzetim okolnostima može odstupiti na način da prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše jedan sat kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio nedjeljni period odmora.

Odredbama člana 14 Zakona propisani su izuzeci za pojedine vrste prevoza ako se prevoz obavlja isključivo na teritoriji Crne Gore.

Odredbama člana 15 Zakona propisane su obaveze izvještavanja odnosno propisano je da je Ministarstvo dužno da o sprovođenju odredaba ovog zakona kojima se uređuju vrijeme vožnje, pauze i odmore vozača dostavlja izvještaje Evropskoj komisiji. Izvještaji se dostavljaju najkasnije do 30. septembra tekuće, za prethodne dvije godine.

3) TREĆI DIO - PODRUČJE PRIMJENE RADNOG VREMENA I PAUZE U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA

Odredbama članova 16-18 Zakona propisuje se prosječno nedjeljno radno vrijeme mobilnih radnika koje ne može biti duže od 48 sati, maksimalno nedjeljno radno vrijeme koje se može produžiti do 60 sati, samo ako prosjek od 48 sati nije prekoračen tokom četiri mjeseca i obavezna pauza za mobilne radnike u trajanju od 30, odnosno 45 minuta zavisno od ukupnog trajanja radnog vremena mobilnog radnika.

Odredbama člana 19 Zakona uređeno je pitanje noćnog rada mobilnih radnika, na način da ako mobilni radnici obavljaju četiri ili više sati noćnog rada, njihovo ukupno dnevno radno vrijeme ne smije trajati duže od deset sati unutar svakog 24-satnog perioda. U Predlogu zakona noćno vrijeme je definisano kao vrijeme od 00.00 i 06.00 sati, uzimajući u obzir preporuku Direktive 2002/15/EC koja na osnovu člana 14 Direktive 2003/88/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 4. Novembra 2003 godine o određenim aspektima organizacije radnog vremena, bliže određuje radna vremena određenih zanimanja.

Odredbama člana 20 Zakona propisana je obaveza poslodavaca da evidentiraju radno vrijeme mobilnih radnika. Evidencija se mora čuvati najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se odnosi. Za evidenciju radnog vremena mobilnih radnika odgovorni su

poslodavci. Poslodavci su dužni na zahtjev mobilnim radnicima izdati kopije evidencija o obavljenim radnim satima.

Odredbama člana 21 Zakona propisana je obaveza izveštavanja odnosno propisano je da je Ministarstvo dužno da o sprovođenju odredaba ovog zakona kojima se uređuju nedeljno radno vrijeme, periode odmora i noćni rad dostavlja izvještaje Evropskoj komisiji. Izvještaji se dostavljaju najkasnije do 30. septembra tekuće, za prethodne dvije godine.

4) ČETVRTI DIO - PODRUČJE TAHOGRAFA

Odredbama člana 22 Zakona propisano je područje primjene tahografa i tehnički zahtjevi. Tahografi se ugrađuju i koriste u vozilima koja obavljaju drumski prevoz putnika ili tereta. Vozila koja su proizvedena nakon 16. juna 2010. godine moraju da imaju ugrađen digitalni tahograf odnosno nakon 16. juna 2019. moraju da imaju ugrađen pametni tahograf. Vozilo koje obavlja međunarodni prevoz, opremljena analognim i digitalnim tahografom, moraju biti opremljena pametnim tahografom druge generacije. Od 19. avgusta 2025. godine, sva vozila koja obavljaju međunarodni prevoz a opremljena sa pametnim tahografom prve generacije moraju biti opremljena pametnim tahografom druge generacije propisane.

Odredbama od člana 22 do člana 30 Zakona propisani su tehnički zahtjevi za tahografe, funkcije digitalnog tahografa, zaštita podataka, pametni tahografi i dr. Tahografi, tahografske kartice i tahografski listići moraju biti usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima propisani ovim zakonom i AETR sporazumom, odnosno Regulativom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta i Implementacione Regulative Komisije (EU) broj 2016/799 za "smart" tahografe i tahografske kartice druge generacije. Digitalni tahograf je uređaj za evidentiranje brzine i pređenog puta, vremena rada i odmora vozača gdje se podaci zapisuju u radnu memoriju i memorijsku karticu, koji omogućava evidentiranje podataka za period od 365 dana. Informacije sadržane u digitalnom tahografu i tahografskoj kartici povezane sa aktivnostima vozila, vozačem i suvozačem prikazuju se na jasan, nedvosmislen i ergonomski način. Ministarstvo osigurava da se obrada ličnih podataka u kontekstu ovog zakona sprovodi isključivo za potrebe provjere usklađenosti sa ovom zakonom. Tahografi u vozilima koja su prvi put registrovana nakon 16. juna 2017. godine moraju biti opremljeni standardizovanim interfejsom putem kojih podatke koje je tahograf evidentirao ili generisao može na operativan način koristiti spoljni uređaj

Odredbama od člana 31 do člana 41 Zakona propisani su postupci homologacije od podnošenja zahtjeva, sertifikovanja do sigurnosti i terenskih ispitivanja tahografa. Proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik podnosi zahtjev za odobrenje tipa (homologaciju) jedinice u vozilu, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice Ministarstvu. Uz zahtjev za odobrenje tipa (homologaciju) potrebno je priložiti odgovarajuće specifikacije, uključujući potrebne podatke vezane uz pečate te sertifikate o sigurnosti, ispravnosti i interoperabilnosti. Ministarstvo izdaje uvjerenje o odobrenju tipa (homologaciju) ako bilo koji tip tahografa, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice ispunjava propisane tehničke zahtjeve i uslove i, pod uslovom da Ministarstvo može provjeriti jesu li proizvedeni modeli usklađeni sa homologovanim tipom. Za sve izmjene ili dodatke homologovanom uzorku potrebno je pribaviti dodatnu homologaciju od Države potpisnice Sporazuma koja je odobrila prvobitnu homologaciju. Ministarstvo izdaje podnosiocu zahtjeva oznaku odobrenja tipa (oznaka EU homologacije), koja je u skladu sa prethodno ustanovljenim modelom, za svaki tip tahografa, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice koji su države potpisnice Sporazuma odobrile. Ministarstvo mora za svaki tip tahografa, senzor kretanja, uzorak tahografskog listića ili tahografske kartice, u roku od mjesec dana, poslati svim državama kopiju Uvjerenja o odobrenju tipa (homologacije) i kopije relevantnih specifikacija, uključujući one koje se odnose na pečate. Proizvođači izrađuju, ispituju i izvršavaju pregled tahografa, senzora kretanja i tahografskih kartica koji se proizvode kako bi otkrili nedostatke u svim fazama životnog ciklusa proizvoda i sprječavaju ili smanjuju mogućnost njihove zloupotrebe, te učestalost ispitivanja utvrđuje Ministarstvo, uz ograničenje koje ne prelazi dvije godine. Ministarstvo može odobriti

spровоđenje terenskih ispitivanja tahografa koji još nisu homologovani i sa drugim državama uzajamno priznaju takva odobrenja za terenska ispitivanja.

Odredbama od člana 41 do člana 44 Zakona propisani su postupci ugradnje i ispitivanje tahografa. Ugradnju i popravku tahografa vrše isključivo instalateri, radionice ili proizvođači vozila koje za to imaju ovlaštenje za obavljanje tih poslova koje izdaje Ministarstvo i vrši se isključivo u skladu sa tehničkim zahtjevima i uslovima. Ovlašćene radionice sprovode redovne preglede tahografa i sprovode se najmanje svake dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe. Ministarstvo odobrava, redovno provjerava i ovlašćuje instalatere, radionice i proizvođače vozila za ugradnju, ispitivanje, preglede i popravku tahografa.

Odredbama od člana 45 do člana 50 Zakona propisani su postupci uizdavanje kartica vozača, korišćenje kartice vozača, obnavljanje kartice vozača, postupci u slučaju ukradene, izgubljene ili neispravne kartice vozača i dr. Kartice vozača, na zahtjev vozača, izdaje pravno lice koje je izabrano po javnom tenderu i kojem je izdato ovlaštenje u skladu sa ovim zakonom u kojoj vozač ima uobičajeno boravište i kartice se izdaju u roku od mjesec dana nakon što je nadležno tijelo primilo zahtjev i svu potrebnu dokumentaciju. Kartica vozača je lični dokument. Vozač je dužan posjedovati samo jednu karticu vozača za čije korišćenje je ovlašten. Vozač ne smije koristiti niti posjedovati tuđu karticu vozača, kao i karticu koja je neispravna ili je istekla. Vozač ne smije upravljati vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf. Vozač ne smije upotrebljavati karticu vozača dobijenju na osnovu lažnih izjava i/ili krivotvorenih dokumenata. Ako vozač želi obnoviti svoju karticu vozača, on mora podnijeti zahtjev izdavaocu kartice u kojoj se nalazi njegovo boravište, najkasnije 15 radnih dana prije isteka važenja kartice. Izdavalac kartica dužan je da vodi evidenciju o izdatim, ukradenim, izgubljenim ili neispravnim karticama vozača najmanje u vremenskom period trajanja važnosti kartice. Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, vozač je vraća izdavaocu kartice u kojoj se nalazi njegovo uobičajeno boravište, dok se krađa kartice vozača službeno prijavljuje nadležnim tijelima države u kojoj je kartica ukradena. Svaki gubitak kartice vozača prijavljuje se nadležnim tijelima države u kojoj je kartica izdata te nadležnim tijelima države u kojoj se nalazi uobičajeno boravište vozača ako boravište nije u državi koja je izdala karticu. Ako je kartica vozača oštećena, neispravna, izgubljena ili ukradena, vozač u roku od sedam kalendarskih dana podnosi zahtjev za zamjenom kartice izdavaocu kartice države u kojoj se nalazi njegovo uobičajeno boravište, a ta tijela izdaju zamjensku karticu u roku od osam radnih dana nakon primanja detaljnog zahtjeva za zamjenom kartice.

Odredbama od člana 51 do člana 57 Zakona propisana je upotreba opreme i ispravna upotreba tahografa, odgovornost prevoznika i korišćenje kartica vozača i tahografskih listića, isprave koje vozač mora posjedovati, te postupci u slučaju neispravnog uređaja. Prevoznik i vozači moraju osigurati ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača. Prevoznik i vozači koji koriste analogne tahografe osiguravaju njihov ispravan rad te pravilno korišćenje tahografskih listića. Digitalni tahografi ne smiju biti podešeni tako da se automatski prebacuju na određenu kategoriju aktivnosti kada su motor ili sklopka za paljenje vozila isključeni, osim ako vozaču ostaje mogućnost manualnog biranja odgovarajuće kategorije aktivnosti. Prevozniku i vozaču zabranjeno je falsifikovanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa. Prevozniku i vozaču zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do falsifikovanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka. Vozač u vozilu ne smije da posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima. Prevoznik je odgovoran da obezbijedi da su njihovi vozači odgovarajuće osposobljeni i upućeni u pogledu ispravnog korišćenja tahografa, digitalnog ili analognog, te su dužna sprovesti redovne provjere kako bi osigurala da njihovi vozači na ispravan način koriste tahografe te svojim vozačima ne smiju davati direktne ili indirektne podsticaje koji bi mogli podstaći zloupotrebu tahografa. Prevoznik mora izdati dovoljan broj tahografskih listića odobrenog tipa vozačima vozila opremljenih analognim tahografom, imajući u vidu potrebu za zamjenom tahografskih listića koji su oštećeni ili koje je oduzeo ovlašteni službenik koji obavlja kontrolu. Vozači moraju upotrebljavati tahografske listiće

ili kartice vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzmu vozilo. Tahografski listić ili kartica vozača ne smiju se vaditi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa simbola zemlje nakon prelaska granice. Tahografski listić ili kartica vozača ne smiju se upotrebljavati duže od perioda za koje su namijenjeni. Ako su tahografski listić sa podacima ili kartica vozača oštećeni, vozač mora čuvati oštećeni tahografski listić ili karticu vozača zajedno sa svakim tahografskim listićem koji je koristio u njegovu zamjenu. Prevoznik je dužan da u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa obezbijedi popravku tahografa kod pravnog lica koji ima ovlaštenje za obavljanje te djelatnosti. Ako se vozilo, u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa, u roku od sedam dana od dana nastanka kvara ili otkrivanja neispravnosti, ne može vratiti u sjedište prevoznika, prevoznik je dužan da izvrši njegovu popravku u najbližoj radionici za popravku tahografa.

5) PETI DIO - USLOVI ZA IZDVANJE OVLAŠĆENJA RADIONICI ZA TAHOGRAFE

Odredbama člana 57 zakona propisano da djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanje podataka, ispitivanje tahografa, pregled tahografa, popravak tahografa, demontaža tahografa i ispitivanje ograničivača brzine može da obavlja pravno lice koje ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje ima ovlaštenje za obavljanje te djelatnosti. Radionica koja je ovlaštena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa dužna je da te poslove vrši za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničivača brzine.

Odredbama člana 58 zakona propisano je da radionice za tahografe mogu obavljati poslove kao stacionare i mobilne radionice. Stacionarne radionice za tahografe su radionice u kojima je ugrađena oprema za obavljanje poslova na unaprijed utvrđenoj lokaciji i u prostorijama za koje je izdato ovlaštenje od strane Ministarstva. Mobilne radionice za tahografe su pokretne radionice u kojima je ugrađena oprema za obavljanje poslova na različitim lokacijama. Ovlaštenje za mobilne radionice može se izdati samo pravnom licu koje ima ujedno i ovlaštenje za stacionarnu radionicu.

Odredbama člana 59 Zakona propisani su uslovi za stacionarne radionice za tahografe.

Odredbama člana 61 Zakona propisane su obaveze poslovođe radionice.

Odredbama člana 62 Zakona propisano je da zaposleni u radionici moraju imati položen posebni ispit za rad sa tahografima.

Odredbama člana 63 Zakona propisan je postupak ovlašćivanja radionica, da se ovlaštenje izdaje na rok od 5 godina, i u istom mora biti utvrđeno koju od djelatnosti iz radionica može obavljati. U roku od 60 dana prije isteka navedenog roka radionica je obavezna podnijeti zahtjev za produženje važenja ovlašćenja.

Odredbama člana 64 Zakona propisano su obaveze zaposlenih u radionici, odnosno dužnost da svakom vozaču pruže uslugu u skladu sa odobrenjem. U slučaju uklanjanja ili demontaže digitalnog tahografa obaveza je zaposlenih u radionici da sa uređaja presnime sve podatke koji su na njemu evidentirani, za poslednja tri mjeseca, zaključno sa danom kada je došlo do kvara, uključujući lične podatke i da te podatke čuvaju u radionici najmanje dvije godine, a mogu se prosljediti samo prevozniku, u čijem je vozilu bio tahograf ili kod kojeg je zaposlen vozač na koga se odnose podaci o vremenu vožnje i odmorima, i nadzornim organima u skladu sa ovim zakonom.

Odredbama članova 65-66 zakona propisani su uslovi za oduzimanje ovlašćenja radionici, kao i prestanak važenja ovlašćenja radionice i obaveza vođenja evidencije o odobrenjima.

Odredbama člana 68 Predloga zakona definisana je obaveza radionice u slučaju nemogućnosti prenosa podataka sa digitalnog tahografa. Naime, ako nije moguć prenos podataka sa digitalnog tahografa, radionica o tome obavještava prevoznika i na prevoznikov zahtjev izdaje potvrdu o nemogućnosti prenosa podataka i o tome obavještava organ uprave nadležan za policijske poslove.

6) ŠESTI DIO - USLOVI ZA IZDVANJE OVLAŠĆENJA IZDVAOCU MEMORIJSKIH KARTICA

Odredbama člana 69 zakona definisane su četiri vrste kartica, i to: memorijska kartica vozača, memorijska kartica prevoznika, memorijska kartica nadzornog organa i memorijska kartica radionice. Takođe, za svaku vrstu kartice definisan je period važenja, kao i obaveze vozača pri korišćenju kartice vozača.

Odredbama članova 70-80 zakona definisano je da poslove izdavanja kartica, kao javno ovlašćenje, obavlja pravno lice izabrano na osnovu procedure sprovedene u skladu sa propisima kojima se regulišu javne nabavke. Javno ovlašćenje izdavalac kartica dobija za period od 15 godina. Takođe, propisano je što sadrži javno ovlašćenje izdavaoca kartica, način izdavanja kartica, uslovi za davanje javnog ovlašćenja, kriterijumi za vrednovanje, oduzimanje javnog ovlašćenja, naknada za izdavanje kartica i evidencija kartica.

7) SEDMI DIO - VRIJEME VOŽNJE, PAUZE I ODMORA VOZAČA VOZILA KOJA SE KORISTE U GRADSKOM I PRIGRADSKOM PREVOZU PUTNIKA NA UDALJENOSTI DO 50 KILOMETARA

Odredbama članova 83-85 Zakona propisana su vremena vožnje pauza i odmora vozača u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, obaveze prevoznika i vozača kada je vozilo opremljeno tahografom i obaveze prevoznika i vozača kada vozilo nije opremljeno tahografom.

8) OSMI DIO - POSTUPCI I PROVJERE

Odredbama članova 86-95 Zakona propisani su postupci provjere, nadležnosti za sprovođenje AETR sporazuma i ovog zakona, provejera u prostorijama i na putu, oprema za provjeru na putevima i prostorijama i dr. Nadzor nad sprovođenjem AETR sporazuma i ovog zakona obavljaju: inspekcijski organ nadležan za poslove drumskog saobraćaja koji obavlja kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika, organ uprave nadležan za policijske poslove koji obavlja kontrolu na putu i inspekcija za rad vezano za radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u privrednim društvima. Kontrola na putu organizuje se na različitim dionicama puta i lokacijama i u različitim vremenskim periodima, pri čemu se moraju obuhvatiti svi djelovi putne mreže, sa ciljem sprečavanja izbjegavanja mjesta kontrole. Crna Gora će najmanje šest puta u godini preduzimati usklađene putne provjere vozila i vozača koje ulaze u područje AETR sporazuma i ovog Zakona. Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji.

9) DEVETI DIO - UPRAVNI I INSPEKCIJSKI NADZOR

Odredbama članova 86-98 Zakona propisani su upravni i inspekcijski nadzori nad radionicama i izdavaocima kartica kao i ovlašćenja u vezi sa nadzorom. Propisano je da upravni nadzor nad radionicama obavlja Ministarstvo dok inspekcijski nadzor vrši inspekcija za drumski saobraćaj u skladu sa ovim zakonom i Zakonom o inspekcijskom nadzoru. Ministarstvo u okviru upravnog nadzora provjerava da li radionica ispunjava uslove za odobrenje radionice i da li se poslovi radionice obavljaju na propisan način i u skladu sa odredbama AETR sporazuma i ovog Zakona. Upravni nadzor nad radom izdavaoca kartica vrši Ministarstvo dok inspekcijski nadzor vrši inspekcija za drumski saobraćaj u skladu sa ovim zakonom i Zakonom o inspekcijskom nadzoru. U okviru nadzora Ministarstvo je dužno utvrditi ispunjava li izdavalac kartica i dalje propisane uslove za izdavaoca kartica, kao i obavlja li poslove u skladu sa propisima.

10) SEDMI DIO - KAZNE NE ODREDBE

Odredbama članova od 99 do 103 Zakona propisane su kazne za koje se kažnjavaju pravna i fizička lica.

11) PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBA

Odredbama članova od 104 do 106 Zakona propisane su prelazne i završne odredbe koje se odnose na rokove za donošenje propisa, prestanak važenja i stupanja na snagu.

V. SREDSTVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbjediti finansijska sredstva u budžetu Crne Gore.

VI RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Osnovni razlog donošenja ovog zakona po hitnom postupku je obezbjeđivanje preduslova za zatvaranje završnih mjerila u okviru Pregovaračkog poglavlja 14 – Saobraćajna politika.



Orna Gora
Ministarstvo saobraćaja

Naziv propisa	Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	XVIII. Saobraćaj i komunikacije	Saobraćaj
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	14	14.20
Ključni termini - eurovok deskriptori	Zakon, radna vremena i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika, tahografi, drumski prevoz	

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja
NAZIV PROPISA	Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu
1. Definisanje problema - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?	
Ovim zakonom propisuju se radno vrijeme mobilnih radnika, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost mobilnih radnika (vozača), odgovornih lica u pravnom licu i pravnih lica u drumskom prevozu putnika i tereta; organizacija radnog vremena i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika; upotreba tahografa; uslove koje mora da ispunjavaju tahografi (analogni, digitalni i pametni) u pogledu izrade, ugradnje, upotrebe, ispitivanja i pregleda; način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica za tahografe; način, uslovi i postupak ovlašćivanja izdavaoca memorijskih kartica za tahografe; vrijeme vožnje, pauze i odmora vozača vozila koja se koriste za prevoz putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara; postupci i provjere; upravni i inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona; i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja. Obaveza donošenja „Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu“ je propis čije donošenje i implementacija predstavlja usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa <i>acquis communautaire</i> u oblasti drumskog prevoza. Usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa EU jedan je uslova pridruživanja Evropskoj Uniji, a prema potpisanoj „Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane“, u čl. 16 i 18 Protokola IV (o kopnenom saobraćaju), Crna Gora ima obavezu potpunog usklađivanja sa Regulativama i Direktivama iz područja drumskog transporta. Takođe, kako je izašao novi paket Regulativa i Direktiva Evropske unije koji reguliše oblast socijalnog zakonodavstva i tahografa, tako se javila potreba za izradu novog Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu. Donošenje pomenutog Zakona predstavlja usklađivanje sa propisima EU, konkretno sa: 1. REGULATIVOM (EZ) BR. 561/2006 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 15 MARTA 2006 GODINE O USKLAĐIVANJU ODREĐENOG SOCIJALNOG ZAKONODAVSTVA KOJE SE ODNOSI NA DRUMSKI SAOBRAĆAJ I O IZMJENI REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3821/85 I (EZ) BR. 2135/98 TE O STAVLJANJU IZVAN SNAGE REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3820/85: - ODLUKA KOMISIJE (2007/230/EZ) od 12. aprila 2007. o obrascu u odnosu na socijalno zakonodavstvo koje se odnosi na djelatnosti drumskog prevoza; - ODLUKA KOMISIJE od 22. septembra 2008 o sastavljanju standardnog obrasca za izvještavanje iz člana 17. Regulative (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Vijeća; - REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 581/2010 od 1. jula 2010. o najdužim razdobljima za preuzimanje odgovarajućih podataka sa jedinica u vozilu (tahografa) i vozačevih kartica; - Regulativa (EU) 2024/1258 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 24. aprila 2024. o izmjeni Regulative (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i nedeljnih perioda odmora u sektoru povremenog prevoza putnika i s obzirom na ovlast država članica za izricanje sankcija za kršenja Regulative (EU) br. 165/2014 počinjena u drugoj državi članici ili trećoj zemlji;	

2. DIREKTIVOM 2002/15/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 11. MARTA 2002. O ORGANIZACIJI RADNOG VREMENA OSOBA KOJE OBAVLJAJU MOBILNE DJELATNOSTI* U DRUMSKOM PREVOZU;
3. REGULATIVOM (EU) BR. 165/2014 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 4. FEBRUARA 2014. O TAHOGRAFI U DRUMSKOM PREVOZU, TE STAVLJANJU VAN SNAGE REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3821/85 I IZMJENI REGULATIVE (EZ) BR. 561/2006 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O USKLAĐIVANJU ODREĐENOG SOCIJALNOG ZAKONODAVSTVA KOJE SE ODNOSI NA DRUMSKI PREVOZ:
 - SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2016/799 o d 18. marta 2016. o sprovedbi Uredbe (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Vijeća o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova;
 - SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2016/68 od 21. januara 2016. o zajedničkim postupcima i specifikacijama potrebnima za međupovezanost elektronskih evidencija kartica vozača;
 - SPROVEDBENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/548 od 23. marta 2017. o utvrđivanju standardnog obrasca za pisanu izjavu o uklanjanju ili uništavanju pečata tahografa;
4. DIREKTIVA 2006/22/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 15 MARTA 2006 O MINIMALNIM USLOVIMA ZA SPROVOĐENJE REGULATIVE VIJEĆA (EEZ) BR. 3820/85 I (EEZ) BR. 3821/85 O SOCIJALNOM ZAKONODAVSTVU KOJE SE ODNOSI NA AKTIVNOSTI DRUMSKOG PREVOZA I STAVLJANJU VAN SNAGE DIREKTIVE VIJEĆA 88/599/EEZ - IZJAVE:
 - SPROVEDENA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2022/695 od 2. maja 2022. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu zajedničke formule za izračun stepena rizika prevoznih preduzeća
5. REGULATIVOM (EU) 2020/1054 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA OD 15. JULA 2020 O IZMENI REGULATIVE (EZ) BR 561/2006 U POGLEDU MINIMALNIH ZAHTEVA U VEZI SA MAKSIMALNIM DNEVNIM I NEDELJNIM VREMENOM VOŽNJE, MINIMALNIM PAUZAMA I DNEVNIM I NEDELJNIM PERIODIMA ODMORA I REGULATIVE (EU) BR. 165/2014 U POGLEDU POZICIONIRANJA POMOĆU TAHOGRAFA.

Postojeći Zakon o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu donešen je 2010 godine a izmjenjen 2019 godine, i istim je postavljen osnov za sprovođenje politike u oblasti socijalnih uslova u drumskom prevozu. Nakon višegodišnje primjene Zakona i izmjenama regulativa i direktiva Evropske unije, ukazala se potreba za njegovim promjenama odnosno donošenje novog Zakona.

Ovim Zakonom ima za cilj otklanjanja nedostataka u oblasti socijalnih uslova u drumskom prevozu koji su uočeni u toku prethodnog perioda u implementaciji zakona i uspostavljanje kvalitetnog, bezbjednog, pouzdanog i ekonomski prihvatljivog drumskog prevoza. Zakonom se stvaraju uslovi za uspostavljanje reda na saobraćajnom tržištu, eliminisanjem rada nelegalnih prevoznika, podizanje kvaliteta života vozača, organizacija prevoznika, usklađivanje sa propisima Evropske unije i dr. Takođe, Zakon ima za cilj otklanjanja nedostataka u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima posebno sa aspekta drumskog prevoza odnosno otklanjanju negativnih stvari koje se javljaju kao posljedica upotrebe vozila tj. povećan broj saobraćajnih nezogda, negativni uticaj na životnu sredinu, smanjenje sigurnosti, udobnosti, pristupačnosti i dr.

Ne donošenje propisa oštećeni subjekt bi bili svi pvoznic i voači Crne Gore koji obavljaju međunarodni prevoz putnika ili tereta.

Ukoliko ne bi postojalo ovog Zakona, u Crnoj Gori ne bi posotjali adekvatni uslovi za uspostavljanje reda na saobraćajnom tržištu, postojali bi nelegalni prevozi, uticalo bi na kvalitet života vozača i dr.. Takođe, Crna Gora bi kršila i Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane".

„Status quo“ opcija dovela bi do konfuzije u primjeni važećih propisa iz oblasti socijalnog zakonodavstva i tahografa, obzirom na primjene zakonske regulative u Crnoj Gori, kao i standarda EU, čijem ućlanjenju teži Crna Gora.

2. Ciljevi

- **Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?**
- **Naveći usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.**

Ciljevi koji se postižu Zakonom o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu su: bolja organizacija prevoza, smanjenje negativnih uticaja transportnih aktivnosti na zaštitu životne sredine, podizanje kvaliteta usluge prevoza, zaštita prava i interesa vozača i prevoznika koji posluju u skladu sa nacionalnim i međunarodnim propisima, podizanje nivoa stručne osposobljenosti vozača i prevoznika, usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa regulativama i direktivama Evropske Unije; i dr

Na taj način, a shodno uporednim rješenjima zemalja Evropske unije i zemalja regiona, uspostavlja se harmonizacija i kompletni sistem shodno EU regulativama i EU direktivama, kao i obavezama preuzetim iz Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane* (Sloboda kretanja robe, Poglavlje 14 - saobraćajna politika)

Ciljevi koji se postižu Zakonom su: bolja organizacija, planiranje i upravljanje bezbjednosti saobraćaja na putevima; da se kroz ovakve ili slične odgovarajuće preventivne mjere umanju ili u potpunosti eliminiše broj saobraćajnih nezgoda; sprovođenje aktivnosti usmjerenih na unapređenje bezbjednosti saobraćaja sa aspekta čovjeka, vozila, puta i okruženja; smanjenje negativnih uticaja transportnih aktivnosti na zaštitu životne sredine; podizanje kvaliteta usluge; zaštita prava i interesa vozača u skladu sa nacionalnim i međunarodnim propisima; povećava ekonomska produktivnost i operativna efikasnosti i dr.

Usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, su: "Strategija poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine"; "Program rada Vlade Crne Gore za 2025 godinu" i "Program pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji 2025 – 2026".

3. Opcije

- **Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).**
- **Obrazložiti preferiranu opciju?**

Prilikom analize razmatrane su potrebe za promjenom regulatornog okvira, ali i druge opcije u vezi sa rješavanjem pojedinačnih problema. Opcija "status quo", odnosno odsustvo regulatorne promjene, nije prihvaćena, jer niz navedenih problema ne bi mogao biti otklonjen bez izmjene regulatornog okvira.

Predmetni Zakonom dijelom sadrži nove obaveze i institute sadržane u važećoj Regulativi br. 561/2006 evropskog parlamenta i vijeća od 15. marta 2006. godine o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski saobraćaj i o izmjeni Regulative br. 3821/85 i br. 2135/98 te o stavljanju van snage Regulative br. 3820/85; Direktivi 2002/15/EZ evropskog parlamenta i vijeća od 11. marta 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti u drumskom prevozu; Regulativi br. 165/2014 evropskog parlamenta i vijeća od 4. februara 2014. o tahografima u drumskom prevozu, te stavljanju van snage Regulative vijećabr. 3821/85 i izmjeni Regulative br. 561/2006 evropskog parlamenta i vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski prevoz; Direktivi 2006/22/EZ evropskog parlamenta i vijeća od 15. marta 2006. o minimalnim uslovima za sprovođenje Regulative br. 3820/85 i br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na aktivnosti drumskog prevoza i stavljanju van snage direktive vijeća 88/599/EEZ - izjave; i Regulativi 2020/1054 evropskog parlamenta i saveta od 15. jula 2020. o izmeni Regulative br. 561/2006 u pogledu minimalnih zahtjeva u vezi sa maksimalnim dnevnim i nedeljnim vremenom vožnje, minimalnim pauzama i dnevnim i nedeljnim periodima odmora i Regulative br. 165/2014 u pogledu pozicioniranja pomoću tahografa.

Naime, dio gore navedenih propisa bio je sadržan u postojećem Zakonu o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu ("Sl. list CG", br. 75/2010, 40/11 i 17/19), Uredbi o obimu i strukturi nadzora nad radom vozača, načinu pripreme i sadržaju programa nadzora, načinu izvođenja nadzornih ovlaštenja i elementima nadzora na putu i prostorijama prevoznika ("Sl. list CG", br. 50/2011), Pravilniku o obrascu i načinu vođenja evidencije o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu ("Sl. list CG", br. 17/2012).

Pravilniku o tehničkim i izvođačkim zahtjevima za tahografe, tahografske listiće i memorijske kartice ("Sl. list CG", br. 38/2013), Pravilniku o načinu prenosa podataka s digitalnog tahografa i memorijske kartice vozača ("Sl. list CG", br. 17/2012) i Pravilniku o uslovima u pogledu prostora, opreme i alata radionice za tahografe ("Sl. list CG", br. 32/2015). Iz razloga neophodnosti ispunjenje mjerila za zatvaranje poglavlja 14 - saobraćajna politika, ovim Zakonom i podzakonskim aktima koji će proizići iz zakona, predviđena je potpuna implementacija propisa a samim tim i harmonizacija sa EU propisima, kako je definisano PPCG.

Razmotrena je i opcija da se izmena i dopuna Zakona, ali zbog obimnosti regulativa, implementacionih regulativa i direktiva EU, procijenjeno je da se radi novi Zakon iz kojeg će prizaći više od 10 podzakonskih akata.

Razlozi za donošenje novog Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu su unapređenje i pojednostavljenje samog Zakona i usklađivanje sa propisima Evropske unije.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija,
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu imaće pozitivan uticaj na državni Budžet, kao i pozitivan uticaj na zaštitu prava vozača i prevoznika koji su u posljednje vrijeme na udaru nelojalne konkurencije.

Predmetni Zakon će pozitivno uticati na privredu i građane na način da će se njime privreda bolje štiti od nelojalne konkurencije, bolja organizacija prevoza, zaštita prava i interesa vozača i prevoznika koji posluju u skladu sa nacionalnim i međunarodnim propisima i dr. Naime, zakonskim odredbama definisani su zabranjeni oblici prevoza i kaznene odredbe za sankcionisanje svih oblika prevoza koji podrazumijevaju obavljanje javnog prevoza bez poštovanja pauza, odmora, radnih vremena vožnje i dr. Takođe, kaznenim odredbama obuhvaćeni su svi oni prekršaji koji mogu biti učinjeni od strane pravnih ili fizičkih lica, a koje za posljedicu mogu imati narušavanje bezbjednosti saobraćaja na putevima, kršenje prava vozača, poslovanja u sivoj zoni pružanja nekvalitetnog i nepouzdanog prevoza i dr. Stoga će i predmetne izmjene i dopune imati pozitivne efekte na zaštitu prava i interesa vozača i bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Ovaj zakon će pozitivno uticati na privredu jer se njime definišu prava i obaveze prevoznika i vozača, te bolja zaštita prevoznika i vozača u sistemu transporta.

Negativna strana ovog sistema jeste da se plaća određena naknada prilikom redovnog pregleda tahografa (kalibracija). Međutim, naknade po ovom osnovu se plaćaju od kako su uvedeni tahografi prije 50-tak i više godina ali se cijena na tržištu slobodno formirala. Ministarstvo planira da odlukom definiše cijene za obavezne redovne preglede tahografa kako sa ne bi zloupotrebijavalo od strane radionica za tahografe a sve sa ciljem zaštite prevoznika i samostalnih vozača. Naknade koje se budu uplaćivale u Budžet Crne Gore namjenskog su karaktera i planirano je da se njima unapređuje sistem socijalnog zakonodavstva i tahografa.

Kako se tahografi dijele na analogne i digitalne tahografe, tako naknade nijesu ni iste. Stoga, naknade za analogne iznosi 40 eura a za digitalne 100 bez uračunatog poreza na dodatu vrijednost (PDV). Redovni pregledi za analogne tahografe obavljaju se jednom godišnje, a za digitalne tahografe jednom u dvije godine. Ove naknade o redovnom pregledu tahografa su definisane u "Ugovoru za pružanje usluga obavljanja poslova ugradnje, podešavanja, ispitivanja, pregleda, popravku, demontažu ili zamjenu tahografa i ispitivanje ograničavača brzine" koje je Ministarstvo potpisivalo sa radionicom za tahografe, prilikom ovlašćivanja. Predmetne naknade su uvedena sa ciljem zaštite prevoznika i vozača.

Predlogom zakona predviđeno je plaćanje naknada za:

- Stručni ispit za rad u radionici u iznosu od 150 eura. Uvjerenje koje se dobije od Privredn komore Crne Gore traje neograničeno. Ova naknada postoji od 2019 godine. Donošenjem ovog zakona naknade se neće mijenjati.
- Za izdavanje kartica za digitalni tahograf naknade je 54 eura po kartici. Kartice važe pet godina. Naknade posotje od 2012 godine. Cijena kartice je formirana na tenderu koju su ponuđači dostavili.

Novim zakonom nije predviđena nove naknade. Naknade koje ostaju da važe shodno prethodnim rješenjem su: stručni ispit za rad u radinoce za tahografe i memorijske kartice za digitalni tahograf i nakande za redovni pregled tahogafa.

Direktni pozitivan uticaj se odnosi i na povećanje bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštitu životne sredine, imajući u vidu da se naknade uplaćene po osnovu pregleda tahografa odnose na utvrđivanje i provjeru tehničkih karatkeristika.

Nema administrativnih opterećenja i biznis barijera. Sistem tahografa u Crnoj Gori postoji više od 50 godina. Ovdje se radi o proširenju tj. o nadogradnji postojećeg sistema tahografa i usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa regulativama i direktivama Evropske Unije.

Za potrebe izrade Zakona korišćeno je iskustvo Repbulike Poljske i Rebulike Slovenije, kao i iskustva zemalja regiona tj Republike Hrvatske, Bosne i Hercedgovine i Sbije.

Ministarstvo saobraćaja je prilikom izrade Zakona detaljno sagledalo zahtjeve svih zainteresovanih strana (prevoznici i vozači Crne Gore) i predložilo najbolje rješenje u cilju ukidanja administrativnih i biznis barijera, a pri tome vodeći računa da se omogući nesmetan razvoj sistema socijalnog zakonodavstva i tahografa u Crnoj Gori.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu potrebno je obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore za potrebe komisije za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora radi ovlašćivanja radionica za tahografe.

Obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore obuhvata izdvajanje tri naknade po 200 eura na mjesečnom nivou, što bi na godišnjem nivou značilo izdvajanje cca 7,200.00 eura.

Implementacija ovog propisa ne proizilazi iz međunarodne finansijske obaveze. Predviđeno je donošenje više od 10 akata koji neće prouzrokovati finansijske troškove.

Članom 48 Zakona popisano je da Ministarstvo formira komisiju za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova za tahografe i da članovi komisije primaju naknadu za svoj rad.

Potrebna sredstva za naknade članovima komisije predviđene Zakonom planirale bi se Budžetom Crne Gore za tekuću godinu, i bile bi povlačene iz namjenskih sredstava.

Implementacijom predmetnog Zakona odnosno buduće Odluke ostvarit će se prihod u budžet Crne Gore.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Eksterna i interna ekspertna pomoć je korišćena kroz analizu sličnih propisa u zemljama EU i zemljama regiona.

Eksterna ekspertna pomoć korišćena od eksperata iz Republike Slovenije i Republike Poljske i bile su u okviru projekta „Tehnička podrška kapacitetima transportnog sektora i usklađivanje s pravnom tekovinom EU u Crnoj Gori“, finansiranom od strane Evropske Unije, a implementiranom od strane konsultantske kompanije Business and Strategies Europe.

Ekspert iz Republike Slovenije je tokom 2022. i 2023. godine je imao zadatak da analizira stanje sistema socijalnog zakonodavstva i tahograf i pripremi nacrt Zakona. Konsultant je pripremio nacrt Zakona koji je bio osnov za pripremu ovog prijedloga nacrta Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu. Ekspert iz Republike Poljske je tokom 2023. godine imao zadatak da sprovede obuku službenika Ministarstva i inspeksijskih organa kako se obavljaju kontrole u preduzećima i na putevima.

Nacrt zakon je bio na javnoj raspravi. Javna rasprava je održana u periodu od 27. februara do 20. marta 2025. godine. Link sa javne rasprave: <https://www.gov.me/clanak/izvjestaj-o-sprovedenoj-javnoj-raspravi-9>

Naglašavamo da je obaveza implementacije ovog Zakona preuzeta iz Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane" (Sloboda kretanja robe, Poglavlje 14 - saobraćajna politika).

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Nema potencijalnih prepreka za implementaciju propisa, jer se ovdje radi o nadogradnji postojećeg sistema socijalnog zakonodavstva i tahografa.

Indikatori koji ukazuju u ispunjenosti ciljeva jesu veća bezbjednosti saobraćaja na putevima tj. ovo su preventivne mjere umanjiti ili u potpunosti eliminše broj saobraćajnih nezgoda; podizanje kvaliteta usluge; zaštita prava i interesa vozača u skladu sa nacionalnim i međunarodnim propisima i dr.

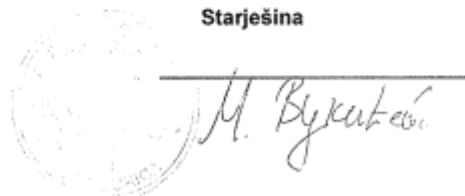
Monitoring i evaluaciju „Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu“ sprovodiće Ministarstvo saobraćaja.

Inspeksijski nadzor nad primjenom ovog zakona vrši Inspekcija za drumski saobraćaj i organ uprave nadležan za poslove policijske kontrole drumskog saobraćaja.

Datum i mjesto

21. oktobar 2025. godine

Starješina





Crna Gora
Sekretarijat za zakonodavstvo

Adresa: Vuka Karadžića br. 3
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 231-535
fax: +382 20 231-592
www.gov.me/szz

Broj: 05-040/25-408/4

21. oktobra 2025. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja

Gospođi Maji Vukičević, ministarki

Veza: Broj: 03/1-341/25-7105/1 od 17. oktobra 2025. godine

Predmet: **Mišljenje na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu***

Poštovana gospođo Vukičević,

Na **PREDLOG ZAKONA O RADNOM VREMENU I PAUZAMA U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM PREVOZU***, iz okvira nadležnosti ovog Sekretarijata, nemamo primjedaba.

Takođe, ukazujemo da u odnosu na Predlog zakona treba pribaviti sljedeća mišljenja, i to:

- Ministarstva rada, zapošljavanja i socijalnog dijaloga, u odnosu na odredbe čl. 6 do 17 kojima se uređuje radno vrijeme posade, vrijeme vožnje, pauze i periodi odmora vozača i mobilnih radnika;
- Ministarstva unutrašnjih poslova, u odnosu na odredbe kojima se propisuju ovlašćenja i obaveze policijskih službenika;
- Ministarstva javne uprave, u odnosu na odredbu člana 29 kojom se uređuje podnošenje zahtjeva za homologaciju tahografa, čl. 64, 67 i 68 kojima se uređuje zahtjev za izdavanje kartice vozača, oduzimanje i prestanak važenja ovlašćenja izdavaocu kartica, kao i čl. 80 do 91 kojima se uređuje nadzor;
- Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, u odnosu na odredbe čl. 49 i 51 kojima se uređuje nivo nacionalnog okvira kvalifikacija za tehničara i stručni ispit za rad u radionici; i
- Ministarstva pravde, u odnosu na odredbe čl. 92 do 96 kojima se uređuju kaznene odredbe.

V.D. SEKRETARA
Nikola Marković

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

29.10.2025.				
Prim. broj	03/1-341/25	Radn. broj	Prilog	Vrijednost
03/1-341/25-7105/3				



Crna Gora
Ministarstvo rada, zapošljavanja
i socijalnog dijaloga

Rimski trg 46
81000 Podgorica
Crna Gora
www.gov.me/mrzs

Broj:01-011/25-3266/2

Podgorica, 28.10.2025. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

-n/r Maji Vukičević, ministarki-

Poštovani,

Ministarstvo rada, zapošljavanja i socijalnog dijaloga razmotrilo je tekst Predloga Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i tahnografima u drumskom prevozu, koji je dostavljen aktom broj 01-011/25-3266/1 od 20.10.2025. godine.

U vezi sa navedenim, obavještavamo Vas da Ministarstvo rada, zapošljavanja i socijalnog dijaloga nema primjedbe na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i tahnografima u drumskom prevozu.


MINISTARKA
Naida Nišić

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primijeno: 29.10.2025.				
Org. št.	Poslovanje	Radni broj	Prilog	Podrška
09/1-341/25-7107/2				



Crna Gora
Ministarstvo evropskih poslova

Adresa: Bulevar Ivana Crnojevića 167
81 000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 481 301
www.gov.me/mep

Br: 04/4-907/25-3504/2

28. oktobar 2025.

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
ministarki Maji Vukičević
Veza: Dopis br: 03/1-341/25-7115/1

Predmet: Mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu s pravnom tekovinom EU

Poštovana,

Dopisom broj 03/1-341/25-7115/1 od 28. oktobra 2025. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu s pravnom tekovinom Evropske unije.

Nakon upoznavanja sa sadržinom predloga propisa, a u skladu sa nadležnostima definisanim članom 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade Crne Gore („Sl. list CG“, br. 03/12, 31/15, 48/17, 62/18, 121/23, 58/24 i 43/25) Ministarstvo evropskih poslova je saglasno sa navodima u obrascu usklađenosti predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.

S poštovanjem,

Maida Gorčević

MINISTARKA EVROPSKIH POSLOVA



Prilog:

- Izjava i tabela usklađenosti Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu s pravnom tekovinom EU

Dostavljeno:

- Ministarstvu saobraćaja;
- a/a

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno	29. 10. 2025			
Org. št.	Poslovanje	Radno vreme	Prilog	Prijemnik
02/1-341/25-7115/2				



Crna Gora
Ministarstvo javne uprave

Adresa: Rimski Trg br 45
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 482 131
fax: +382 241 790
www.mju.gov.me

Br: 01-040/25-4391/2

29. 10. 2025. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja
gospođa Maja Vukićević, ministarka

Veza: akt broj: 01-040/25-4391 od 20.10.2025. godine

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu

Poštovani gospođo Vukićević,

Povodom Vašeg akta, broj 03/1-341/25-7108/1 od 17.10.2025. godine, kojim dostavljate na mišljenje Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, obavještavamo Vas da sa aspekta nadležnosti Ministarstva javne uprave nemamo primjedbi i sugestija.

Takođe, u skladu sa članom 52 Zakona o državnoj upravi ("Službeni list CG", br.78/18, 70/21 i 52/22), a na osnovu dostavljenog Izvještaja o sprovedenoj javnoj raspravi, utvrđeno je da je u pripremi Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, Ministarstvo saobraćaja sprovelo postupak javne rasprave.

S poštovanjem,
MINISTAR

mr Marash Dukaj



Dostavljeno: - naslovu
- arhivi
- a/a

Kontakt osoba: Nedeljko Vuk
Samostalni savjetnik II
tel: 068 863 934
e-mail: nedjeljko.vuk@mju.gov.me

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno	Org. za	Radni broj	Dat. prij.	Urednost
30. 10. 2025.				
03/1-341/25-7108/2				



Ministarstvo
prosvjete, nauke
i inovacija

Vaka Đurovića b.b.
81000 Podgorica, Crna Gora
+382 20 410 100
www.gov.me/mps

Broj: 01-011/25-10723/2
Podgorica, 24.10.2025. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
Rimski trg 46

Veza: Akt broj: 03/1-341/25-7109/1 od 17.10.2025. godine

Poštovani,

Na dostavljeni tekst Predloga zakona o random vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, nemamo primjedbi.



MINISTARKA

Prof. dr. Anđela JAKŠIĆ-STOJANOVIĆ

Anđela Jurić-Stojanović

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
30.10.2025.

Primljeno	Org. od	Poslato	Radno vrijeme	Broj	Priloga
				03/1-341/25-7109/2	



Ministarstvo
finansija

Adresa: Ul. Stanka Dragojevića br. 2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mlf.gov.me

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA				
Primljeno: 30.10.2025.				
Org. št.	Jedinstveni št. (88-2724)	Radni broj	Prilog	Vrijednost
05/1-341/25-7106/2				

Br: 05-02-041/25-36259/2

Podgorica, 29.10.2025. godine

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, Rimski trg 46, Podgorica

gospođi, Maji Vukićević, ministarki

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu

Veza: Vaši akt br. 03/1-341/25-7106/1 od 17.10.2025. godine i 03/1-341/25-7106/2 od 21.10.2025. godine

Poštovana gospođo Vukićević,

Povodom Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga zakona i pripremljeni Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da su za sprovođenje ovog Zakona potrebna finansijska sredstva za potrebe komisije za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova za tahografe. Takođe, implementacijom predmetnog Zakona ostvariće se prihod za budžet Crne Gore.

Članom 48 inoviranog Predloga zakona propisano je da Ministarstvo formira komisiju za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova za tahografe i da članovi komisije primaju naknadu za svoj rad, a da visinu naknade utvrđuje Vlada.

Kako je navedeno u dostavljenom inoviranom Izveštaju o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore obuhvata izdvajanje tri naknade po 200,00 eura na mjesečnom nivou, što bi na godišnjem nivou značilo izdvajanje cca 7.200,00 eura. Potrebna sredstva za naknade članovima komisije predviđene Zakonom planirale bi se Budžetom Crne Gore za tekuću godinu, i bile bi povlačene iz namjenskih sredstava.

Shodno članu 6 Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu („Službeni list Crne Gore“, br. 11/25) izdaci koji se finansiraju iz prihoda koji su namjenski opredijeljeni u skladu sa zakonom, izvršavaće se u visini njihovog ostvarenja, a do iznosa planiranih Budžetom.

Napominjemo da Zakonom o izmjenama Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu („Službeni list Crne Gore“ br. 80/25) nijesu planirana sredstva za predmetne namjene, dok će

iznos sredstava potreban za realizaciju predmetnog Zakona u narednim godinama biti predmet razmatranja prilikom procesa izrade godišnjeg zakona o budžetu.

Pored navedenog, ukazujemo na član 40 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti („Službeni list Crne Gore“ br. 11/25) kojim se uređuje da ugovorene obaveze moraju biti usklađene sa planiranim i odobrenim sredstvima, kao i da je budžetski izvršilac odgovoran za zakonito korišćenje sredstava odobrenih potrošačkoj jedinici.

Imajući u vidu da su uvažene sugestije mišljenja Ministarstva finansija br. 05-02-040/25-8617/3 od 16.04.2025. godine, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta u načelu nema primjedbi na inovirani *Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu.*

S poštovanjem,

MINISTAR
Novica Vuković





Crna Gora
Ministarstvo pravde

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 407 515
www.gov.me/mpa

Broj: 01-040/25-10992/6

5. novembar 2025. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
Gđa Maja Vukičević, ministarka

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu
Veza: Vaš akt broj: 03/1-341/25-7104/2 od 22. oktobra 2025. godine

Uvažena,

Ministarstvo pravde razmotrilo je tekst Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, koji je dostavljen aktom broj: 03/1-341/25-7104/2 od 22. oktobra 2025. godine, zaprimljen u ovom Ministarstvu dana 23. oktobra 2025. godine.

S tim u vezi, obavještavam Vas da, u okviru nadležnosti ovog ministarstva, koje se odnose na uređenje postupka pred sudovima, kao i u pogledu odredaba Predloga zakona koje regulišu pitanje sankcija i prekršajnog postupka, nemamo primjedbi na tekst Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, budući da su u neposrednoj komunikaciji sa predstavnicima predlagača sugestije Ministarstva pravde uvrštene u tekst Predloga zakona.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Bojan Božović



Dostavljeno:

- naslovu
- u spise predmeta
- a/a

Crna Gora				
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA				
Prilimljeno: 10. 11. 2025				
Org. jed.	Ispr. broj	Rec. broj	Prilog	Vrijednost
03/1	341/25	7104/1		



Crna Gora
Ministarstvo pravde

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 407 515
www.gov.me/mpa

Broj: 01-040/25-10992/5

5. novembar 2025. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
Gđa Maja Vukičević, ministarka

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu
Veza: Vaš akt broj: 03/1-341/25-7104/2 od 22. oktobra 2025. godine

Uvažena,

Ministarstvo pravde razmotrilo je Izvještaj o preliminarnoj kontroli na rizike od korupcije (CPL obrazac) koji se odnosi na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, koji je dostavljen aktom broj: 03/1-341/25-7104/2 od 22. oktobra 2025. godine, zaprimljen u ovom Ministarstvu 23. oktobra 2025. godine.

U skladu sa članom 4 Uputstva o preliminarnoj kontroli na rizike od korupcije („Službeni list Crne Gore“, broj 75/24), Ministarstvo pravde je dana 24. oktobra 2025. godine zatražilo mišljenje Agencije za sprečavanje korupcije radi otklanjanja mogućih rizika za nastanak korupcije u izradi propisa.

Dana 30. oktobra 2025. godine, Agencija za sprečavanje korupcije dostavila je mišljenje broj: 04-03-2588/2-25 u kojem ukazuje na potrebu da se Predlog zakona usaglasi, kako sa Sekretarijatom za zakonodavstvo, tako i sa drugim resorima nadležnim za konkretne oblasti. Takođe, Agencija cijeni činjenicu da je Predlog zakona sam po sebi lex specialis za ovu oblast, te ukazuje da je potrebno odredbe ovog Predloga sagledati sa aspekta Zakona o radu, i u dijelu gdje je to potrebno, uskladiti odredbe ova dva zakonska teksta u saradnji sa nadležnim resorom. Generalna napomena je da odredbe Predloga zakona treba uskladiti sa odredbama zakona kojim se uređuje upravni postupak, u saradnji sa nadležnim resorom, imajući u vidu da veliki broj članova kojim se reguliše definisanje po zahtjevima, odnosno pravima i obavezama nužno definiše osnovni postupak, odnosno rokove, pravni lijek, nadležni organ itd. Zatim, kako Agencija navodi, u članu 10 stav 3 propisano je da je prevoznik odgovoran za prekršaje koje su počinili njegovi vozači na području Crne Gore, države članice Evropske unije ili treće zemlje. Međutim, kako nije precizirana ni vrsta prekršaja, ovako propisana norma nije dovoljno jasna i može stvoriti određene nedoumice u tumačenju i primjeni. S tim u vezi, u saradnji sa nadležnim resorom, potrebno je uskladiti odredbe Predloga zakona sa Zakonom o prekršajima. Potreba ovog usklađivanja ne odnosi se samo na ovu normu već i na čl. 91-95 Predloga zakona. Zatim, u članu 6 stav 7 Predloga zakona propisano je da će se za nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika u daljem tekstu koristiti skraćeni naziv: ovlašćeno lice. Međutim, u tekstu Predloga zakona koriste se i drugi izrazi, zbog čega odredbe nisu dovoljno jasne (npr. ovlašćeni službenik, službenik za kontrolu, inspektor za drumski saobraćaj, odnosno ovlašćeni policijski službenik, nadležni nadzorni organ, itd.), odnosno nejasno je da li se radi o ovlašćenim licima ili nekom drugom krugu lica.

Crna Gora

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno: 10. 11. 2025.				
Org. št.	Jed. št.	Rezn. broj	Prilog	V. št.
03/1-341/25-7104/2				

U članu 40 st. 4 i 5 ostaje nejasno da li propisane zabrane važe samo za prevoznike i vozače ili i za treća lica, odnosno, ovlaštena lica, instalatere, radnike u radionicama, itd. Članom 54 propisano je da Ministarstvo oduzima ovlaštenja radionici ako prestane da ispunjava uslove iz člana 48 Predloga zakona, međutim nejasno je koja je posljedica ako radionica prestane da ispunjava uslove iz člana 49. Takođe, članom 54 stav 1 tačka 5 propisano je da Ministarstvo oduzima ovlaštenje radionici ako je radionici izrečena novčana kazna zbog prekršaja više od dva puta u periodu od dvije godine. Nije precizirana vrsta prekršaja. Članom 60 propisano je da se ovlaštenje izdavaoca kartica za obavljanje djelatnosti iz člana 59 ovog zakona vrši putem sprovođenja javnog tendera, a da postupak raspisivanja i sprovođenja javnog tendera vrši Ministarstvo, preko komisije za otvaranje i vrednovanje ponuda u skladu sa ovim zakonom. Takođe propisano je da se javni tender objavljuje na internet stranici Ministarstva i u najmanje jednom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore. Kao i kod većine drugih komentara, i u ovom slučaju je, zbog nedostatka obrazloženja zakona, nemoguće utvrditi iz kog razloga se za sprovođenje tendera ne vrši shodna primjena Zakona javnim nabavkama. S tim u vezi, odredbe Predloga je potrebno usaglasiti i sa nadležnim resorom za odnose u Zakonu o javnim nabavkama. Član 63 i član 71 nisu međusobno usklađeni. Takođe, ukazujemo da je dio Predloga koji se odnosi na nadzor potrebno uskladiti sa Zakonom o inspeksijskom nadzoru, sa nadležnim resorom.

U vezi sa navedenim preporukama, predlagač propisa dostavio je objašnjenje iz kojeg proizilazi sljedeće: Tekst Predloga zakona je usklađen sa Sekretarijatom za zakonodavstvo, i dobio je pozitivno mišljenje. Takođe, pozitivno mišljenje je dobijeno i od Ministarstva rada, zapošljavanja i socijalnog dijaloga, kao i Ministarstva javne uprave, a kojs su prilikom odgovora na preporuke i dostavili. Nadalje, kada je u pitanju preporuka u odnosu na član 10 stav 3, predlagač propisa navodi da je član 10 stav 3 Predloga zakona norma iz Regulative (EZ) br. 561/2006 evropskog parlamenta i vijeća od 15. marta 2006. godine o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski saobraćaj i o izmjeni uredbi vijeća (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju izvan snage uredbe vijeća (eez) br. 3820/85. Na ovome je DGMOVE (Generalni direktorat za saobraćaj) insistirao da ostane, te stoga tu normu ne može i ne smije da mijenja. Takođe, predlagač ističe da ne postoji niti jedna kaznena norma iz Predloga zakona koja se odnosi na ovaj član 10 stav 3, te stoga ne može stvoriti određene nedoumice u tumačenju i primjeni. Kada su u pitanju preporuke u odnosu na član 6 stav 7, predlagač ukazuje da je preporuke Agencije implementirao u sami tekst Predloga zakona, te da su u članu 6 stav 7 izbrisane riječi "u daljem tekstu". U suštini nadležni nadzorni organi su: Ministarstvo saobraćaja, Inspekcija za drumski saobraćaj i policijski službenik. Ove pojmove su, kako navode, ostavili zbog različitih nadležnosti. Neke poslove, kao što je ovlašćivanje radionica za tahografe, oduzimanje kartica obavlja isključivo Ministarstvo saobraćaja. Poslove kontrole, planiranja kontrole, organizacije i upravljanja, kao i poslove redovne kontrole na putu i u prostorijama prevoznika, obavlja Inspekcija za drumski saobraćaj, dok poslove samo kontrole na putu obavlja policijski službenik, te su stoga morali ove termine definisati. Obzirom da su postojale nejasnoće u članu 40 st. 4 i 5, tj. nejasno je da li propisane zabrane važe samo za prevoznike i vozače ili i za treća lica, odnosno, ovlaštena lica, instalatere, radnike u radionicama, itd, predlagač ukazuje da su ove norme definisane u Regulativi (EU) br. 165/2014 evropskog parlamenta i vijeća od 4. februara 2014. o tahografima u drumskom prevozu, te stavljanju van snage Regulative vijeća (EEZ) br. 3821/85 i izmjeni Regulative (EZ) br. 561/2006 evropskog parlamenta i vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski prevoz. Takođe, predlagač napominje da su ove norme usklađene sa Sekretarijatom za zakonodavstvo i da se odnose samo na prevoznika i vozače.

U odnosu na preporuke Agencije da je nejasno koja je posljedica ako radionica prestane da ispunjava uslove iz člana 49, predlagač navodi da su članom 49 propisani uslovi za stručni kadar, te da ukoliko radionica izgubi stručni kadar (što je definisano u članu 48 stav 1 tačka 2) tada se stiču uslovi za oduzimanje ovlaštenja. Zatim, u odnosu na komentar Agencija da u članu 54 stav 1 tačka 5 nije precizirana vrsta prekršaja, predlagač je korigovao i dopunio stav kako slijedi: 5) je radionici izrečena novčana kazna zbog prekršaja iz čl. 92 i 93 ovog zakona više od dva puta u periodu od dvije godine. Predlagač navodi da je tekst Predloga zakona usklađen sa Ministarstvom finansija i dobio je pozitivno mišljenje. Ovaj koncept da se procedure javne nabavke definišu ovim zakonom propisan je još 2010. godine u Zakonu o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Sl. list CG“, br. 75/2010, 40/11 i 17/19). Na osnovu ovog zakona donešeno je nekoliko podzakonskih akata u vezi sa tenderskom procedurom: Pravilnik o bližim uslovima za obavljanje djelatnosti izrade i izdavanja memorijskih kartica, sadržaju tenderske dokumentacije, načinu i postupku sprovođenja javnog tendera i kriterijumima za otvaranje i vrednovanje ponuda („Sl. list CG“, br. 12/2011), kao i Pravilnik o bližem sadržaju zahtjeva i dokumentacije za izdavanja memorijskih kartica („Sl. list CG“, br. 17/2012 od 27. 3. 2012. godine. Nadalje, iako se radi o novom zakonu, suštinski se radi o izmjenama i dopunama zakona. Ovim Predlogom zakona morao je da se implementira novi paket Regulativa evropske unije, pa je stoga fokus na izradi ovog zakona bio na implementaciji Regulativa i Direktiva evropske unije. Ovaj koncept sprovođenja javnog tendera 2009. godine bio je predlog od tadašnjih konsultanata, gdje su između ostalog naveli da se radi o specifičnim nabavkama. Stoga je i donešen Pravilnik o bližim uslovima za obavljanje djelatnosti izrade i izdavanja memorijskih kartica, sadržaju tenderske dokumentacije, načinu i postupku sprovođenja javnog tendera i kriterijumima za otvaranje i vrednovanje ponuda. U odnosu na preporuke Agencije da član 63 i član 71 nisu međusobno usklađeni, predlagač navodi da su ove odredbe iz Regulative (EU) br. 165/2014 evropskog parlamenta i vijeća od 4. februara 2014. godine o tahografima u drumskom prevozu, te stavljaju van snage Regulative vijeća (EEZ) br. 3821/85 i izmjeni Regulative (EZ) br. 561/2006 evropskog parlamenta i vijeća o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski prevoz. Takođe, predlagač je upodobio termine prebivalište i boravište. Naposljetku, u odnosu na preporuke Agencije da je dio Predloga koji se odnosi na nadzor potrebno uskladiti sa Zakonom o inspekcijskom nadzoru, sa nadležnim resorom, predlagač ukazuje da je tekst Predloga zakona dobio pozitivno mišljenje od Ministarstva javne uprave.

Imajući u vidu navedeno, obavještavamo Vas da, u okviru nadležnosti ovog Ministarstva, nemamo primjedbi na Izvještaj o preliminarnoj kontroli na rizike od korupcije (CPL obrazac) koji se odnosi na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, budući da je obrazloženje predlagača argumentovano i prihvatljivo, a ujedno konstatujemo da su prihvaćene sugestije i implementirane u tekst Predloga zakona.

Dostavljeno:

- naslovu
- u spise predmeta
- a/a

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Bojan Božović





Crna Gora
Ministarstvo unutrašnjih poslova

Adresa: Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 22,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 241 590
fax: +382 20 246 779
www.mup.gov.me

01 Br: 040/25 - 55525

Podgorica, 17. 11. 2025. godine

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
- Ministarka, g-da Maja Vukičević -

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i tahografima u drumskom prevozu

Uvažena ministarko Vukičević,

S obzirom da ste Ministarstvu unutrašnjih poslova uputili Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i tahografima u drumskom prevozu radi davanja mišljenja, s tim u vezi, obavještavamo Vas da nemamo primjedbe, sugestije i komentare na dostavljeni Predlog zakona.

S poštovanjem,

MINISTAR,
Danilo Šaranović

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno:	17. 11. 2025.			
Org. jed.	Jed. poslova	Radni broj	Prilog	Vrijednost
031-34/25-7103/2				

Kontakt osoba: Bojan Nišavić
Pozicija: V.D. generalnog direktora Direktorata za normativno-pravne i kadrovske poslove
tel: 020/242-749

**IZJAVA O USKLADENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM TEKOVINOM
EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj izjave		MSA-IU/PZ/25/09
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Working Hours, Mandatory Break Periods of Mobile Workers and Recording Equipment in Road Transport	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
- Sektor/odsjek	Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Generalni direktor, mr Nikola Veljović, 020/482-237, 067/198-194 nikola.veljovic@msa.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Načelnik, Demir Đešević, 020-482-237, 069/156-283, demir.djesevic@msa.gov.me Samostalni savjetnik, Fikret Dacić, 020/482-228, fikret.dacic@msa.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/ssprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj		
b) Stepen ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
	☒	ispunjava u potpunosti
	☐	djelimično ispunjava
	☐	ne ispunjava
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2025-2026	
- Poglavlje, potpoglavlje	14. Saobraćajna politika, 1.2 Zakonodavni okvir A) Drumski saobraćaj	
- Rok za donošenje propisa	IV kvartal 2025	
- Napomena	/	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32006R0561 - Regulativa (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. marta 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnose na drumski saobraćaj i o izmjeni regulativa Savjeta (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju van snage Regulative Savjeta (EEZ) br. 3820/85 / Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85		

Djelimično usklađeno/Partly harmonized

32002L0015 - Direktiva 2002/15/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. marta 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti u drumskom prevozu / Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2002 on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities

Potpuno usklađeno/Fully harmonized

32014R0165 - Regulativa Evropskog Parlamenta i Savjeta (EU) br. 165/2014 od 4. februara 2014. godine o tahografima u drumskom prevozu, prestanku važenja Regulative Savjeta (EEZ) br. 3821/85 o opremi za evidentiranje u drumskom prevozu i izmjenama i dopunama Regulative Evropskog parlamenta i Savjeta (EZ) br. 561/2006 o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski prevoz / Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport

Djelimično usklađeno/Partly harmonized

32006L0022 - Direktiva 2006/22/EZ Evropskog Parlamenta i Savjeta od 15. marta 2006. godine o minimalnim uslovima za sprovođenje regulativa Savjeta (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na djelatnosti u drumskom prevozu i o prestanku važenja Direktive Savjeta 88/599/EEZ / DIRECTIVE 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities and repealing Council Directive 88/599/EEC

Djelimično usklađeno/Partly harmonized

32020R1054 - Regulativa 2020/1054 evropskog parlamenta i Savjeta od 15. Jula 2020 o izmeni Regulative br 561/2006 u pogledu minimalnih zahteva u vezi sa maksimalnim dnevnim i nedeljnim vremenom vožnje, minimalnim pauzama i dnevnim i nedeljnim periodima odmora i Regulative br. 165/2014 u pogledu pozicioniranja pomoću tahografa / Regulation 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation No 561/2006 as regards minimum requirements relating to maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs.

Djelimično usklađeno/Partly harmonized

32024R1258 - Regulativa (EU) 2024/1258 Evropskog parlamenta i Savjeta od 24. aprila 2024. o izmjeni Regulative (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i nedeljnih perioda odmora u sektoru povremenog prevoza putnika i s obzirom na ovlast država članica za izricanje sankcija za kršenja Regulative (EU) br. 165/2014 počinjena u drugoj državi članici ili trećoj zemlji / Regulation (EU) 2024/1258 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements for minimum breaks and daily and weekly rest periods in the occasional passenger transport sector and as regards the power of Member States to impose sanctions for infringements of Regulation (EU) No 165/2014 committed in another Member State or a third country

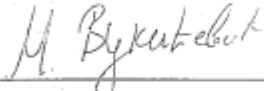
Potpuno usklađeno/ Fully harmonized

32017D1013 - Sprovedbena odluka Komisije (EU) 2017/1013 od 30. marta 2017. o sastavljanju standardnog obrasca za izvješćivanje iz člana 17. Regulative (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta/ Commission Implementing Decision (EU) 2017/1013 of 30 March 2017 drawing up the standard reporting form referred to in Article 17 of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council (notified under document C(2017) 1927)

Djelimično usklađeno/Partly harmonized

32016R0799 - Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) 2016/799 od 18. marta 2016. godine o sprovođenju Regulative (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu

ispitivanje, ugrađivanje, rad i popravljivanje tahografa i njihovih sastavnih dijelova/ Commission Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components <u>Djelimično usklađeno/Partly harmonized</u> 32017R0548 - Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) 2017/548 od 23. marta 2017. godine o utvrđivanju standardnog obrasca za pisanu izjavu o uklanjanju ili uništavanju plombe tahografa / COMMISSION IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/548 of 23 March 2017 laying down a standard form for the written statement on the removal or breakage of a tachograph seal <u>Djelimično usklađeno/Partly harmonized</u>	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi starostijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti Potpuna usklađenost sa regulativom 32006R0561 će se postići kroz Pravilnik o način preuzimanja podataka sa tahografa i kartice vozača, obrazac, kao i sadržaj i način izdavanja potvrde . Ovim pravilnikom će se normirati materija koja se odnosi na način preuzimanja podataka sa tahografa i kartice vozača, obrazac, kao i sadržaj i način izdavanja potvrde. Ova materija će biti normirana <u>godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.</u> Potpuna usklađenost sa regulativom 32020R1054 koja se odnosi na: sankcije, formu tahografa, PRILOG I zahtjevi u pogledu izrade, ispitivanja, ugradnje i pregleda za analogne tahografe i PRILOG II oznaka homologacije i certifikat. Ova materija će biti normirana <u>ulaskom Crne Gore u Evropsku Uniju.</u> Potpuna usklađenost sa odlukom 32017D1013 će se postići donošenjem Pravilnika o sastavljanju standardnog obrasca za izvještavanje. Ovim pravilnikom će se normirati PRILOG Standardnog obrazca za izvještavanje o sprovođenju u državama članicama. Ova materija će biti normirana <u>godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.</u> Potpuna usklađenost sa Direktivom 32006L0022 će se postići kroz Program o nadzora. Materija koja se odnosi na organizovane provjere i kontrole. Ova materija će biti normirana <u>ulaskom Crne Gore u Evropsku Uniju.</u> Potpuna usklađenost sa regulativom 32016R0799 će se postići donošenjem Pravilnika o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova. Ovim pravilnikom prilogom III će se normirati PRILOG 1C Opšte karakteristike i funkcije opreme za snimanje. Ova materija će biti normirana <u>godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.</u> Potpuna usklađenost sa regulativom 32017R0548 će se postići donošenjem Pravilnik o sadržaju i obrazac izjave. Ovim pravilnikom će se normirati PRILOG Pismena Izjava o uklanjanju ili oštećenju tahografske plombe. Ova materija će biti normirana <u>godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.</u> Potpuna usklađenost sa regulativom 32014R0165 – će se postići donošenjem donošenjem Pravilnika o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak tahografa i njihovih sastavnih dijelova. Ovim pravilnikom prilogom će se normirati tehnički zahtjevi za izradu, ispitivanje, ugradnju, rad i popravak analognog tahografa i njihovih sastavnih dijelova odnosno transpovaće se prilog I pomenute regulative. Ova materija će biti normirana <u>godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.</u>	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propise Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu /	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoze (AETR Sporazum), potpisan u Ženevi 1. januara 1970. godine,	The Agreement on the Work of Crew on Vehicles Performing International Road Transport (AETR Agreement), signed at Geneva on 1 January 1970
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog	

prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
Navedeni izvori nijesu prevedeni na crnogorski jezik.	
10. Navedi da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
aparedlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu preveden je na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu učestvovao je eksperat iz Republike Slovenije g-din Zdravko Igličar i ekspert iz Republike Poljske g-din Novak Kristof.	
Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum: 22.10.2025 	Datum:  

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacрта/predloga propisa	1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacрта/predloga propisa na Vladi
MSA-TU/PZ/25/09	MSA-IU/PZ/25/09
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka	
1) Regulativa (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. marta 2006. o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnose na drumski saobraćaj i o izmjeni regulativa Savjeta (EEZ) br. 3821/85 i (EZ) br. 2135/98 te o stavljanju van snage Regulative Savjeta (EEZ) br. 3820/85 / Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport and amending Council Regulations (EEC) No 3821/85 and (EC) No 2135/98 and repealing Council Regulation (EEC) No 3820/85 (32006R0561). 2) Direktiva 2002/15/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 11. marta 2002. o organizaciji radnog vremena osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti u drumskom prevozu / Directive 2002/15/EC of the European Parliament and of the Council of 11 March 2002 on the organisation of the working time of persons performing mobile road transport activities (32002L0015). 3) Regulativa Evropskog parlamenta i Savjeta (EU) br. 165/2014 od 4. februara 2014. godine o tahografima u drumskom prevozu, prestanku važenja Regulative Savjeta (EEZ) br. 3821/85 o opremi za evidentiranje u drumskom prevozu i izmjenama i dopunama Regulative Evropskog parlamenta i Savjeta (EZ) br. 561/2006 o usklađivanju određenog socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na drumski prevoz / Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council of 4 February 2014 on tachographs in road transport, repealing Council Regulation (EEC) No 3821/85 on recording equipment in road transport and amending Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council on the harmonisation of certain social legislation relating to road transport (32014R0165). 4) Direktiva 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. marta 2006. godine o minimalnim uslovima za sprovođenje regulativa Savjeta (EEZ) br. 3820/85 i (EEZ) br. 3821/85 o socijalnom zakonodavstvu koje se odnosi na djelatnosti u drumskom prevozu i o prestanku važenja Direktive Savjeta 88/599/EEZ / DIRECTIVE 2006/22/EC of the European Parliament and of the Council of 15 March 2006 on minimum conditions for the implementation of Council Regulations (EEC) No 3820/85 and (EEC) No 3821/85 concerning social legislation relating to road transport activities and repealing Council Directive 88/599/EEC (32006L0022). 5) Regulativa 2020/1054 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. Jula 2020 o izmeni Regulative br 561/2006 u pogledu minimalnih zahteva u vezi sa maksimalnim dnevnim i nedeljnim vremenom vožnje, minimalnim pauzama i dnevnim i nedeljnim periodima odmora i Regulative br. 165/2014 u pogledu pozicioniranja pomoću tahografa/Regulation 2020/1054 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulation No 561/2006 as regards minimum requirements relating to maximum daily and weekly driving times, minimum breaks and daily and weekly rest periods and Regulation No 165/2014 as regards positioning by means of tachographs (32020R1054). 6) Regulativa (EU) 2024/1258 Evropskog parlamenta i Savjeta od 24. aprila 2024. o izmjeni Regulative (EZ) br. 561/2006 s obzirom na minimalne zahtjeve u pogledu minimalnih stanki te dnevnih i nedeljnih perioda odmora u sektoru povremenog prevoza putnika i s obzirom na ovlast država članica za izricanje sankcija za kršenja Regulative (EU) br. 165/2014 počinjena u drugoj državi članici ili trećoj zemlji / Regulation (EU) 2024/1258 of the European Parliament and of the Council of 24 April 2024 amending Regulation (EC) No 561/2006 as regards minimum requirements for minimum breaks and daily and weekly rest periods in the occasional passenger transport sector and as regards the power of Member States to impose sanctions for infringements of Regulation (EU) No 165/2014 committed in another Member State or a third country (32024R1258). 7) Sprovedbena odluka Komisije (EU) 2017/1013 od 30. marta 2017. o sastavljanju standardnog obrasca za izvješćivanje iz člana 17. Regulative (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta / Commission Implementing Decision (EU) 2017/1013 of 30 March 2017 drawing up the standard reporting form referred to in Article	

17 of Regulation (EC) No 561/2006 of the European Parliament and of the Council (notified under document C(2017) 1927) (Text with EEA relevance.)				
8) Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) 2016/799 od 18. marta 2016. godine o sprovođenju Regulative (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta o utvrđivanju tehničkih zahtjeva za izradu, ispitivanje, ugrađivanje, rad i popravljjanje tahografa i njihovih sastavnih djelova/ Commisseon Implementing Regulation (EU) 2016/799 of 18 March 2016 implementing Regulation (EU) No 165/2014 of the European Parliament and of the Council laying down the requirements for the construction, testing, installation, operation and repair of tachographs and their components				
9) Sprovedbena Regulativa Komisije (EU) 2017/548 od 23. marta 2017. godine o utvrđivanju standardnog obrasca za pisanu izjavu o uklanjanju ili uništavanju plombe tahografa / COMMISSSEON IMPLEMENTING REGULATION (EU) 2017/548 of 23 March 2017 laying down a standard form for the written statement on the removal or breakage of a tachograph seal				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu		Proposal for the Law on Amendments to the Law on Working hours, Mandatory break periods of mobile workers and recording equipment in road transport		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/ predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Regulativa (EZ) br. 561/2006				
POGLAVLJE I. UVODNE ODREDBE Član 1 Ovom se Regulativom utvrđuju pravila o vremenu vožnje, pauzama i vremenima odmora vozača koji obavljaju drumski prevoz robe i putnika sa ciljem usklađivanja uslova tržišnog takmičenja između različitih oblika kopnenog saobraćaja, posebno u odnosu na drumski sektor te sa ciljem poboljšanja radnih uslova rada i sigurnosti drumskog prevoza. Cilj ove Uredbe je i promicanje poboljšanih prakse nadzora i provedbe od strane država članica te	I. OSNOVNE ODREDBE Predmet Član 1 Ovim zakonom uređuje se radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu putnika i tereta, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost prevoznika, upotreba uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu (u daljem tekstu: tahografi), način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica i izdavaoca memorijskih kartica i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja.	Potpuno usklađeno		

poboljšanih radnih prakse u djelatnosti drumskog prometa.				
Član 2 1. Ova se Uredba primjenjuje na drumski prevoz: (a) tereta gdje najveća dopuštena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 3,5 tona; ili (aa) od 1. jula 2026., tereta u međunarodnom prevozu ili tokom kabotaže, pri čemu najveća dozvoljena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tona; ili (b) putnika vozilima koja su konstruisana ili trajno prilagođena za prevoz više od devet osoba uključujući vozača te su namijenjena za tu svrhu. 2. Ova se Uredba bez obzira na zemlju registracije vozila primjenjuje na drumski prevoz koji se obavlja: (a) isključivo unutar Zajednice; ili (b) između Zajednice, Švicarske i država koje su stranke Sporazuma o Evropskom privrednom prostoru. 3. AETR se umjesto ove Uredbe primjenjuje na međunarodni drumski saobraćaj koji se djelimično odvija van područja navedenih u stavu 2., na: (a) vozila registrovana u Zajednici ili državama koje su ugovorne strane AETR-a, tokom čitave vožnje; (b) vozila registrovana u trećoj zemlji koja nije ugovorna strana AETR-a, samo za dio puta na području Zajednice ili država koje su ugovorne strane AETR-a.	Primjena Član 2 (1) Ovaj zakon primjenjuje se na drumski prevoz putnika i tereta (u daljem tekstu: drumski prevoz): 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila sa ili bez priključnog vozila veća a od 3,5 tone od 1. jula 2026. godine, tereta u međunarodnom prevozu ili tokom kabotaže, pri čemu najveća dozvoljena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tone; i 2) putnika, vozilima koja su namijenjena za prevoz više od devet putnika, uključujući i vozača. (2) Ovaj zakon se primjenjuje, bez obzira na državu registracije vozila, na drumski prevoz koji se obavlja na teritoriji Crne Gore i između Crne Gore, država članica Evropske unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske i države koje su stranke Sporazuma u evropskom privrednom prostoru. (3) Na međunarodni drumski prevoz koji se obavlja u potpunosti ili dijelom van područja iz stava 2 ovog člana primjenjivaće se Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz (u daljem tekstu: AETR sporazum) i to: 1) na vozila registrovana u Crnoj Gori ili državama koje su potpisnice	Potpuno usklađeno		

	AETR sporazuma, tokom čitave vožnje; 2) na vozila registrovana u državi koja nije potpisnica AETR sporazuma, samo na dijelu vožnje na teritoriji evropske unije i na teritoriji Crne Gore			
Odredbe AETR-a trebalo bi uskladiti sa odredbama ove Uredbe, tako da se glavne odredbe ove Uredbe primjenjuju kroz AETR na takva vozila tokom bilo kojeg dijela vožnje koji se obavlja unutar Zajednice.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 3 Ova se Uredba ne primjenjuje na drumski prevoz koji obavljaju:	Izuzeće od primjene Član 3 (1) Ovaj zakon ne primjenjuje se na drumski prevoz:	Potpuno usklađeno		
(a) vozila koja se koriste za prevoz putnika na linijskim vožnjama na udaljenosti do 50 kilometara;	1) vozila koja se koriste za prevoz putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara;	Potpuno usklađeno		
(aa) vozila ili kombinacije vozila s najvećom dozvoljenom masom koja ne prelazi 7,5 tona i koja se upotrebljavaju: i. za prevoz materijala, opreme ili mašina koje vozač upotrebljava prilikom izvođenja posla; ili ii. za dostavu robe koja je proizvedena u okviru prevozničke djelatnosti, isključivo unutar radijusa od 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača i prevoz se ne obavlja uz naknadu;	2) vozila ili kombinacije vozila s najvećom dozvoljenom masom koja ne prelazi 7,5 tona i koja se upotrebljavaju: – za prevoz materijala, opreme ili mašina koje vozač upotrebljava prilikom izvođenja posla; ili – za dostavu robe koja je proizvedena u okviru zanatske djelatnosti, isključivo unutar radijusa do 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da vožnja vozila nije glavna djelatnost vozača i da se prevoz ne obavlja uz naknadu;	Potpuno usklađeno		
(b) vozila čija najveća dopuštena brzina ne prelazi 40 kilometara na sat;	3) vozilima čija najveća dozvoljena brzina ne prelazi 40 km/h;	Potpuno usklađeno		

(c) vozila koja su u vlasništvu ili u zajamu oružanih snaga, civilne zaštite, vatrogasnih službi ili snaga za održavanje javnog reda, bez vozača, ako je prevoz koji se obavlja vezan uz poslove koje su dodijeljene tim službama te se obavljaju pod njihovom kontrolom;	4) vozilima koja su u svojini ili u zakupu angažovana bez vozača od strane oružanih snaga, službe civilne zaštite i vatrogasne službe, ako je prevoz koji se obavlja vezan za poslove tih službi i obavlja se pod njihovom kontrolom;	Potpuno usklađeno		
(d) vozila, uključujući vozila koja se koriste u nekomercijalnom prevozu humanitarne pomoći u hitnim intervencijama ili operacijama spašavanja;	5) vozilima koja se koriste u vanrednim situacijama ili operacijama spašavanja, uključujući vozila koja se koriste za nekomercijalni prevoz humanitarne pomoći;	Potpuno usklađeno		
(e) specijalizirana vozila koja se koriste u medicinske svrhe;	6) specijalnim vozilima koja se koriste u medicinske svrhe;	Potpuno usklađeno		
(f) specijalizovana vozila tehničke pomoći na putu u slučaju kvara u radijusu od 100 km od njihovog sjedišta;	7) specijalnim vozilima koja se koriste za popravak kvarova, a koja se kreću u radijusu do 100 km od njihovog sjedišta;	Potpuno usklađeno		
(g) vozila koja se na putu testiraju u svrhe tehničkog razvoja, popravka ili održavanja te nova ili obnovljena vozila koja još nisu u funkciji;	8) vozilima kojim se vrši probna vožnje na putu, u svrhu tehničkog razvoja, popravke ili održavanja i novim ili remontovanim vozilima koja još nijesu puštena u saobraćaj;	Potpuno usklađeno		
(h) vozila ili kombinacije vozila sa najvećom dopuštenom masom koja ne prelazi 7,5 tona, a koriste se za nekomercijalni prevoz tereta;	9) vozilima ili skupom vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 7,5 tona, a koja se koriste za nekomercijalni prevoz tereta;	Potpuno usklađeno		
(ha) vozila s najvećom dopuštenom masom, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, koja prelazi 2,5 tona, ali ne prelazi 3,5 tona i koja se upotrebljavaju za prevoz tereta, ako se prevoz ne obavlja uz naknadu već za vlastiti račun preduzeća ili vozača te ako vožnja nije glavna djelatnost osobe koja upravlja vozilom;	10) vozila s najvećom dopuštenom masom, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, koja prelazi 2,5 tona, ali ne prelazi 3,5 tona i koja se upotrebljavaju za prevoz tereta, ako se prevoz ne obavlja uz naknadu već za vlastiti račun preduzeća ili vozača te ako vožnja nije glavna djelatnost osobe koja upravlja vozilom.	Potpuno usklađeno		
(i) komercijalna vozila, koja imaju istorijski status u skladu sa zakonodavstvom države	11) komercijalnim vozilima koja imaju oldtajmer status, a koja se koriste za	Potpuno usklađeno		

članice u kojoj se njima upravlja te se koriste za nekomercijalan prevoz putnika ili tereta.	nekomercijalni prevoz putnika i tereta.			
Član 4 Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije: (a) „drumski prevoz” znači vožnja koja se odvija u cijelosti ili djelomično putem otvorenom za javnost punim ili praznim vozilom koje se koristi za prevoz putnika ili tereta;	Značenje izraza Član 5 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja: 1) drumski prevoz je svaki prevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog vozila, koji se u cjelini ili djelimično obavlja na javnom putu;	Potpuno usklađeno		
(b) „vozilo” znači motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica ili kombinacija ovih vozila, prema sljedećim definicijama: — „motorno vozilo”: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama, te se obično koristi za prevoz putnika ili tereta, — „vučno vozilo”: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama te je posebno projektirano za vuču, guranje ili prevoz prikolica, poluprikolica, oruđa ili mašina, — „prikolica”: svako vozilo projektovano za priključivanje na motorno vozilo ili vučno vozilo, — „poluprikolica”: prikolica bez prednje osovine koja se priključuje tako da se znatnim dijelom svoje težine i težine svog tereta oslanja na motorno ili vučno vozilo;	2) vozilo znači motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica ili kombinacija ovih vozila, prema sljedećim definicijama: – motorno vozilo: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama, te se obično koristi za prevoz putnika ili tereta, – vučno vozilo: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama te je posebno projektovano za vuču, guranje ili prevoz prikolica, poluprikolica, oruđa ili mašina, – prikolica: svako vozilo projektovano za priključivanje na motorno vozilo ili vučno vozilo, – poluprikolica: prikolica bez prednje osovine koja se priključuje tako da se znatnim dijelom svoje težine i težine svog tereta oslanja na motorno ili vučno vozilo;	Potpuno usklađeno		
(c) „vozač” znači svaka osoba koja upravlja vozilom čak i kratko vrijeme, ili osoba koja vozilom putuje u okviru svojih dužnosti	3) vozač je fizičko lice koje upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu i prema potrebi je na raspolaganju za upravljanje vozilom;	Potpuno usklađeno		

kako bi prema potrebi bila na raspolaganju za upravljanje vozilom;				
(d) „prekid vožnje” znači svako vrijeme tokom kojeg vozač ne može ni na koji način upravljati vozilom ili obavljati drugi posao te se koristi isključivo za odmor;	4) prekid vožnje znači svako vrijeme tokom kojeg vozač ne može ni na koji način upravljati vozilom ili obavljati drugi posao te se koristi isključivo za odmor;	Potpuno usklađeno		
(e) „ostali poslovi” znači sve aktivnosti koje su definisane kao radno vrijeme u članu 3. tački (a) Direktive 2002/15/EZ, osim „vožnje”, uključujući sve poslove za istog ili drugog poslodavca, unutar ili van sektora prevoza;	5) ostali poslovi su sve druge aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza, osim upravljanja vozilom uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca;	Potpuno usklađeno		
(f) „odmor” znači bilo koje neprekinuto vrijeme tokom kojega vozač slobodno raspolaže svojim vremenom;	6) odmor je neprekidni period tokom kojeg vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom;	Potpuno usklađeno		
(g) „dnevno vrijeme odmora” znači vrijeme tokom kojega vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom i obuhvaća „redovno dnevno vrijeme odmora” i „skraćeno dnevno vrijeme odmora”: — „redovno dnevno vrijeme odmora” znači svako vrijeme odmora od najmanje 11 sati. Postoji mogućnost korištenja ovog redovnog dnevnog vremena odmora u dva dijela, od kojih prvi mora biti neprekinuto vrijeme od najmanje 3 sata i drugi neprekinuto vrijeme od najmanje 9 sati, — „skraćeno dnevno vrijeme odmora” znači svako vrijeme odmora od najmanje 9 sati ali manje od 11 sati;	7) dnevni odmor je dnevni period tokom kojeg vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom, a obuhvata redovni dnevni odmor i skraćeni dnevni odmor; 8) redovni dnevni odmor je dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje 11 sati i koji može da se podijeli na dva dijela, na način da prvi dio odmora traje neprekidno najmanje tri sata, a drugi neprekidno najmanje devet sati; 9) skraćeni dnevni odmor je dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje devet sati, a ne više od 11 sati;	Potpuno usklađeno		
(h) „nedjeljno vrijeme odmora” znači nedjeljno vrijeme tokom kojega vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom i obuhvaća „redovno nedjeljno vrijeme odmora” i „skraćeno nedjeljno vrijeme odmora”:	10) nedjeljni odmor je nedjeljni neprekidni period tokom kojeg vozač može slobodno da raspolaže svojim vremenom, a obuhvata redovni nedjeljni odmor i skraćeni nedjeljni odmor: 11) redovni nedjeljni odmor je vrijeme	Potpuno usklađeno		

— „redovno nedeljno vrijeme odmora” znači bilo koje vrijeme odmora od najmanje 45 sati, — „skraćeno nedeljno vrijeme odmora” znači svako vrijeme odmora koje traje manje od 45 sati, koje u skladu sa uslovima iz člana 8. stava 6. može biti skraćeno na najmanje 24 uzastopna sata;	odmora koje traje najmanje 45 sati; 12) skraćeni nedjeljni period odmora je svaki period odmora koji traje manje od 45 sati, a može biti skraćen na najmanje 24 uzastopna sata;			
(i) „nedjelja” znači vremensko vrijeme između 00.00 sati u ponedjeljak i 24.00 sata u nedjelju;	13) nedjelja je period između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedjelju;	Potpuno usklađeno		
(j) „vrijeme vožnje” znači trajanje aktivnosti vožnje koje se evidentira: — automatski ili poluautomatski pomoću uređaja za bilježenje kako je utvrđeno u Prilogu I. i Prilogu I.B Uredbi (EEZ) br. 3821/85, ili — ručno kako se zahtijeva u članu 16. stavu 2. Uredbe (EEZ) br. 3821/85;	14) vrijeme vožnje je trajanje aktivnosti vožnje koje se evidentira automatski ili poluautomatski pomoću tahografa;	Potpuno usklađeno		
(k) „dnevno vrijeme vožnje” znači sveukupno vrijeme vožnje između završetka jednog dnevnog vremena odmora i početka sljedećeg dnevnog vremena odmora ili između dnevnog vremena odmora i nedelnog vremena odmora;	15) dnevno vrijeme vožnje je ukupno vrijeme vožnje između završetka jednog dnevnog perioda odmora i početka sljedećeg dnevnog odmora ili između dnevnog odmora i nedelnog odmora;	Potpuno usklađeno		
(l) „nedeljno vrijeme vožnje” znači sveukupno vrijeme vožnje tokom jedne nedelje;	16) nedeljno vrijeme vožnje je ukupno vrijeme vožnje tokom jedne nedelje;	Potpuno usklađeno		
(m) „najveća dopuštena masa” znači najveća dopuštena operativna masa vozila pod punim opterećenjem;	17) najveća dozvoljena masa je najveća dopuštena operativna masa vozila pod punim opterećenjem;	Potpuno usklađeno		
(n) „linijski prevoz putnika” znači linijski prevoz i poseban linijski prevoz kako su definirani u članku 2. točki 2. odnosno točki 3. Uredbe (EZ) br. 1073/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća, bilo unutrašnji ili	18) linijski prevoz putnika je javni prevoz koji se obavlja na određenoj liniji, po utvrđenom režimu održavanja, pri čemu se putnici ukrcavaju i iskrcavaju na unaprijed određenim autobuskim stanicama,	Potpuno usklađeno		

međunarodni;	odnosno stajalištima;			
(na) „povremeni prevoz putnika” znači povremeni prevoz kako je definisan u članu 2. tački 4. Uredbe (EZ) br. 1073/2009, bilo unutrašnji ili međunarodni;	19) povremeni prevoz podrazumijeva usluge prevoza koje ne spadaju u usluge linijskog prevoza, uključujući poseban linijski prijevoz, i kojim se prevoze grupe putnika koje sastavlja klijent ili sami prevoznik;	Potpuno usklađeno		
(o) „višečlana posada” znači situacija u kojoj se tokom svakog vremena vožnje između bilo koja dva uzastopna dnevna vremena odmora, ili između dnevnog vremena odmora i nedjeljnog vremena odmora, u vozilu nalaze najmanje dva vozača koji upravljaju vozilom. Tokom prvog sata prevoza sa višečlanom posadom prisustvo drugog ili drugih vozača nije obavezna, ali je obavezna tokom ostatka vremena;	20) višečlana posada je posada koju čine najmanje dva vozača koji mogu da upravljaju vozilom tokom svakog perioda upravljanja vozilom, između dva uzastopna dnevna perioda odmora ili između dnevnog i nedjeljnog perioda odmora, s tim da tokom prvog sata vožnje višečlane posade prisutnost drugog ili drugih vozača nije obavezna, već za ostatatak vremena;	Potpuno usklađeno		
(p) „prevoznik” znači svaka fizička osoba, svaka pravna osoba, svako udruženje ili skupina osoba bez pravne ličnosti, sa ili bez cilja stjecanja starostiti, ili svako službeno tijelo, bez obzira ima li pravnu osobnost ili zavise o tijelu koje ima pravnu ličnost, koji obavlja drumski prevoz, za račun drugoga ili vlastiti račun;	21) prevoznik je fizičko odnosno pravno lice, odnosno organizacija koja obavlja drumski prevoz uz naknadu;	Potpuno usklađeno		
(q) „vrijeme vožnje” znači ukupno vrijeme vožnje od trenutka kada vozač započne upravljati vozilom nakon vremena odmora ili pauze dok ponovno ne započne vrijeme odmora ili pauze. Vrijeme vožnje može biti kontinuirano ili podijeljeno.	22) period vožnje je ukupno vrijeme vožnje od trenutka kada vozač započne upravljanje vozilom nakon perioda odmora ili pauze dok ponovno ne započne period odmora ili pauze, koji može da bude kontinuiran ili podijeljen;	Potpuno usklađeno		
(r) „nekomercijalni pjevoz” znači svaki drumski prevoz, osim prevoza uz naknadu ili za vlastiti račun, za koji se ne prima direktnu ili indirektnu naknadu i kojim	23) nekomercijalni prevoz je prevoz u drumskom saobraćaju koji obavljaju pravna ili fizička lica, odnosno preduzetnik za obavljanje svoje djelatnosti, odnosno	Potpuno usklađeno		

vozač vozila ili druge osobe direktno ili indirektno ne ostvaruju prihod te koji nije povezan s profesionalnim ili komercijalnim aktivnostima.	sopstvene potrebe, bez naknade;			
POGLAVLJE II. POSADE, VREMENA VOŽNJE, PAUZE I VREMENA ODMORA Član 5. 1. Minimalna starost vozača je 18 godina. 2. Minimalna starost suvozača je 18 godina. Međutim, države članice mogu sniziti minimalnu starost suvozača na 16 godina pod uslovom da: (a) se drumski prevoz odvija unutar jedne države članice u krugu od 50 kilometara od mjesta sjedišta vozila, uključujući lokalna administrativna područja čija se središta nalaze u tom krugu; (b) se starost snižava zbog stručnog osposobljavanja; i (c) postoji usklađenost sa ograničenjima određenim nacionalnim propisima država članica o zapošljavanju.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Predmetna materija iz člana 5 regulative prenijeta je kroz čl. 10, 13 i 179 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Sl. list CG", br. 71/2017 i 67/2019)	
Član 6. 1. Dnevno vrijeme vožnje ne smije prelaziti devet sati. Međutim, dnevno vrijeme vožnje može se produžiti na najviše 10 sati i to najviše dva puta nedeljno. 2. Nedeljno vrijeme vožnje ne smije prelaziti 56 sati i ne smije biti duže od najdužeg nedeljnog radnog vremena utvrđenog u Direktivi 2002/15/EZ. 3. Ukupno zbirno vrijeme vožnje tokom bilo koje dve uzastopne nedelje ne smije prelaziti 90 sati.	Vrijeme vožnje Član 6 (1) Dnevno vrijeme vožnje ne može da bude duže od devet sati. (2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, dnevno vrijeme vožnje može da se produži najviše do deset sati, ali ne više od dva puta tokom nedjelje. (3) Nedjeljno vrijeme vožnje ne može da bude duže od 56 sati i ne može da se prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 15 stav 3 ovog zakona. (4) Ukupno vrijeme vožnje tokom dvije	Potpuno usklađeno		

4. Dnevno i nedeljno vrijeme vožnje uključuje ukupno vrijeme vožnje na području Zajednice ili treće zemlje. 5. Vozač kao ostale poslove evidentira svako vrijeme provedeno na način opisan u članku 4. tački (e) kao i svako vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje nisu obuhvaćene područjem primjene ove Regulative, te evidentira sva periode raspoloživosti kako su definisana u članu 3. tački (b) Direktive 2002/15/EZ, u skladu s članom 34. stavom 5. tačkom (b) podtačkom iii. Regulative (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Vijeća. Ova se evidencija unosi ručno na evidencijskom listu ili ispisu ili uporabom opcije ručnog unosa na uređaju za bilježenje.	uzastopne nedjelje ne može da bude duže od 90 sati. (5) Dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje uključuje ukupno vrijeme vožnje. (6) Vozač je dužan da na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora. (7) Vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom dužan je da na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika (u daljem tekstu: ovlašćeno lice) za tekući i prethodnih 28 dana da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i memorijsku karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom. (8) Vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica za tekući i prethodnih 56 dana da na uvid memorijsku karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom.			
---	--	--	--	--

Član 7. Nakon vremena vožnje od četiri i po sata vozač uzima neprekinutu stanku od najmanje 45 minuta, osem ako uzima vrijeme odmora. Ta se pauza može zamijeniti pauzom od najmanje 15 minuta, nakon koje slijedi pauza od najmanje 30 minuta, od kojih je svaka raspoređena tokom vremena na način u skladu sa odredbama stava 1. Za vozača koji obavlja povremeni prevoz putnika pauza iz prvog stava može se zamijeniti i s dvjema pauzama, pri čemu svaka od njih traje najmanje 15 minuta te su raspoređene tokom perioda vožnje iz prvog stava na način u skladu s odredbama prvog stava. Vozač koji je dio višečlane posade može uzeti pauzu od 45 minuta u vozilu kojim upravlja drugi vozač pod uslovom da vozač koji uzima pauzu ne pruža pomoć vozaču koji upravlja vozilom.	Pauze Član 7 (1) Poslije neprekidnog vremena vožnje u trajanju od četiri sata i 30 minuta, vozač je dužan da napravi pauzu u trajanju od najmanje 45 minuta, osim ako započinje period odmora. (2) Pauza iz stava 1 ovog člana može da se koristi iz dva dijela na način da prvi dio traje najmanje 15 minuta i drugi dio najmanje 30 minuta, raspoređena tokom perioda vožnje. (3) Vozač koji je dio višečlane posade može uzeti pauzu od 45 minuta u vozilu kojim upravlja drugi vozač pod uslovom da vozač koji uzima pauzu u vožnji ne pomaže vozaču koji upravlja vozilom. (4) Za vozača koji obavlja povremeni prevoz putnika pauza iz stava 1 ovog člana može da se koristi iz najmanje dva dijela, na način da svaka od njih traje najmanje 15 minuta i da su raspoređene tokom perioda vožnje.	Potpuno usklađeno		
Član 8. 1. Vozač ostvaruje dnevna i nedelje vremena odmora. 2. Unutar svakog vremena od 24 sata nakon završetka prethodnog dnevnog vremena odmora ili nedeljnog vremena odmora vozač započinje novo dnevnog vrijeme odmora. Ako dio dnevnog vremena odmora unutar tih 24 sata traje najmanje 9 sati, ali ne više od 11 sati, tada se dnevno vrijeme odmora smatra skraćenim dnevnim vremenom odmora. 2.a Pod uslovom da time nije ugrožena	Periodi odmora Član 8 (1) Vozač mora da ima dnevni i nedjeljni odmor. (2) Vozač mora, u okviru svakih 24 sata, poslije dnevnog ili nedjeljnog odmora da ima novi dnevni odmor. (3) Ako dnevni odmor u okviru 24 sata traje najmanje devet sati, a ne više od 11 sati, smatra se skraćenim dnevnim odmorom. (4) Redovni dnevni odmor je odmor u trajanju od najmanje 11 sati neprekidno, a kada se koristi u dva dijela, mora da traje najmanje 12 sati, od čega prvi dio odmora	Potpuno usklađeno		

sigurnost drumskog saboračaja ni radni uslovi vozača, vozač koji obavlja jednokratni povremeni prevoz putnika u trajanju od najmanje šest uzastopnih 24-satnih perioda može odstupiti od stava 2. prvog podstava tako da uzme jednokratni dnevni period odmora unutar maksimalno 25 sati nakon završetka prethodnog dnevnog perioda odmora ili nedeljnog perioda odmora, ako ukupno akumulirano vrijeme vožnje za taj dan ne premašuje sedam sati. U skladu sa istim uslovima to se odstupanje može koristiti dvaput u okviru jednokratnog povremenog prevoza putnika u trajanju od najmanje osam uzastopnih 24-satnih perioda. Primjenom tog odstupanja ne dovodi se u pitanje maksimalno trajanje radnog vremena na temelju primjenjivog prava. 3. Dnevno vrijeme odmora može se produžiti do redovnog nedeljnog vremena odmora ili skraćenog nedeljnog vremena odmora. 4. Vozač može imati najviše tri skraćena dnevna vremena odmora između bilo koje dvije nedjelje vremena odmora. 5. Odstupajući od stava 2., unutar 30 sati od isteka dnevnog ili nedeljnog vremena odmora, vozač koji je dio višečlane posade mora uzeti novo dnevno vrijeme odmora od najmanje devet sati. 6. U bilo koja dvije uzastopne nedjelje vozač uzima najmanje: a) dva redovna nedeljna perioda odmora; ili b) jedno redovni nedjeljni period	mora da traje najmanje tri sata neprekidno, a drugi dio najmanje devet sati neprekidno. (5) Dnevni odmor može da se produži do redovnog nedjeljnog odmora ili skraćenog nedjeljnog odmora. (6) Vozač može da ima najviše tri skraćena dnevna odmora između bilo koja dva nedjeljna odmora. (7) Izuzetno od st. 2 i 3 ovog člana, vozač koji je dio višečlane posade mora, u roku od 30 sati od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, da koristi novi dnevni odmor u trajanju od najmanje devet sati. (8) Redovni nedjeljni odmor vozača mora da traje neprekidno najmanje 45 sati. (9) Skraćeni nedjeljni odmor vozača mora da traje neprekidno najmanje 24 sata, a ne više od 45 sati. (10) Vozač mora da, tokom dvije uzastopne nedjelje, ima: 1) najmanje dva redovna nedjeljna odmora, odnosno 2) jedan redovni i jedan skraćeni nedjeljni odmor, u trajanju od najmanje 24 sata. (11) Nedjeljni odmor započinje najkasnije po isteku šest perioda u trajanju od po 24 sata, počev od kraja prethodnog nedjeljnog odmora. (12) Izuzetno od stava 10 tačka 1 ovog člana, vozač koji obavlja međunarodni prevoz tereta, može da uzme dva uzastopna skraćena nedjeljna odmora izvan države svog poslovnog sjedišta i mjesta boravka vozača, pod uslovom da u bilo koje četiri uzastopne nedjelje uzme najmanje		
--	---	--	--

odmora i jedan skraćeni nedjeljni period odmora od najmanje 24 sata. Nedjeljni period odmora počinje najkasnije nakon završetka šest 24-satnih perioda od kraja prethodnog nedjeljnog perioda odmora. Odstupajući od prvog podstava, vozač koji obavlja međunarodni privoz tereta može, izvan države članice poslovnog nastana, uzeti dva uzastopna skraćena nedjeljna perioda odmora pod uslovom da u bilo koja četiri uzastopne nedjelje uzima najmanje četiri nedjeljna perioda odmora, od kojih su najmanje dva redovna nedjeljna perioda odmora. Za potrebe ovog stava smatra se da vozač obavlja međunarodni prevoz ako započne dva uzastopna skraćena nedjeljna odmora izvan države članice u kojoj poslodavac ima poslovno sjedište i zemlje u kojoj je mjesto boravka vozača. „6.a Izuzetno od odredaba stava 6., vozač koji pruža jednokratnu uslugu međunarodnog povremenog prevoza putnika, kako je definisano u Uredbi (EZ) br. 1073/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća od 21. novembra 2009. o zajedničkim pravilima za pristup međunarodnom tržištu prevoza običnim i turističkim autobusima, može odgoditi nedjelje vremena odmora za do 12 uzastopnih dvadesetičetverosatnih vremena nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora ako: (b) ako, nakon korištenja izuzeća, vozač uzme:	četiri nedjeljna odmora, od kojih su najmanje dva redovni nedjeljni odmori. (13) Izuzetno od stava 10 ovog člana, vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, korišćenje nedjeljnog odmora može da odloži najkasnije do završetka 12 uzastopnih 24-satnih perioda od završetka prethodnog punog nedjeljnog odmora, ako: 1) nakon odlaganja nedjeljnog odmora vozač koristi: - dva redovna nedjeljna odmora; ili - jedan redovni nedjeljni odmor i jedan skraćeni nedjeljni odmor od najmanje 24-sata, s tim da se skraćeni nedjeljni odmor nadoknađuje identičnim periodom odmora koje se uzima u komadu (en bloc) prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koji se to odnosi; 2) se prevoz obavlja vozilom u koje je ugrađen digitalni tahograf; 3) tokom vremenskog perioda između 22:00 i 6:00 sati, vozilom upravlja višečlana posada ili ako upravljanje vozilom bez pauze iz člana 7 ovog zakona ne traje duže od tri sata. (14) Vozač svaki skraćeni nedjeljni odmor nadoknađuje identičnim periodom odmora koje se uzima u cjelosti (en bloc) prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koji se to odnosi. (15) Ako su dva skraćena nedjeljna odmora uzeta uzastopno, prije sljedećeg nedjeljnog			
---	--	--	--	--

i. dva nedjelje redovita vremena odmora; ili ii. jedno redovno nedjeljno vrijeme odmora i jedno skraćeno nedjeljno vrijeme odmora u trajanju od barem dvadeset i četiri sata. Međutim, to kraćenje mora biti nadomješteno podjednako dugim neprekinutim vremenom odmora prije kraja trećega nedjelje po okončanju vremena izuzeća; (c) je nakon 1. januara 2014. vozilo opremljeno tahografom u skladu sa zahtjevima Priloga I. B Uredbi (EEZ) br. 3821/85; i (d) se nakon 1. januara 2014., u slučaju vožnje između 22.00 i 6.00 sati, u vozilu nalazi više vozača ili je vrijeme vožnje iz člana 7. skraćeno na tri sata. Komisija je pozorno prati korištenje ovog izuzeća kako bi osigurala ispunjavanje vrlo strogih uslova u pogledu sigurnosti u cestovnome prometu, posebno provjerom da ukupno vrijeme vožnje u razdoblju koje je obuhvaćeno izuzećem nije prekomjerno. Do 4. prosinca 2012. Komisija je dužna izraditi izvješće u kojemu će ocijeniti posljedice izuzeća u pogledu sigurnosti u cestovnom prometu te u pogledu društvenih aspekata. Ako to bude smatrala primjerenim, Komisija će s tim u vezi predložiti izmjene ove Uredbe. Komisija ispituje mogućnosti za digitalizaciju putnog lista iz članka 16. stavka 4. u okviru širih napora u svrhu digitalizacije u sektoru cestovnog prometa. 6.b Svako skraćeno nedjeljno vrijeme odmora nadoknađuje se istovjetnim	perioda odmora, uzima se period odmora koji je nadoknada za ta dva skraćena nedjeljna perioda odmora. (16) Nadoknada skraćenog nedjeljnog odmora mora da se koristi na način da se doda drugom periodu odmora od najmanje devet sati neprekidno. (17) Redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duže od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, ne smije da se provodi u vozilu, nego u smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti. (18) Troškove smještaja iz stava 17 ovog člana snosi poslodavac. (19) Prevoznik dužan je da organizuje rad vozača na način da vozači mogu da se vrate u stvarno sjedište poslodavca ili u mjesto boravka vozača u svakom periodu od četiri uzastopne nedjelje i da provedu najmanje jedan redovni nedjeljni odmor ili nedjeljni period odmora duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za skraćeni nedjeljni odmor. (20) U slučaju iz stava 12 ovog člana prevoznik je dužan da organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, o čemu je dužan da vodi evidenciju. (21) Nedjeljni odmor koji započinje u jednoj nedjelji i traje tokom naredne nedjelje računa se samo u jednoj od tih nedjelja. (22) Vozač koji obavlja jednokratni		
---	---	--	--

periodom odmora koje se uzima u komadu (en bloc) prije isteka treće nedelje nakon nedelje na koji se to odnosi. Ako su dva skraćena perioda odmora uzeta uzastopno u skladu sa stavom 6. trećim podstavom, prije sljedećeg nedeljnog perioda odmora uzima se period odmora koje je nadoknada za ta dva skraćena nedeljna perioda odmora. 7. Svaki odmor koji se uzima kao nadoknada nedeljnog vremena skraćenog odmora pripaja se drugom razstarostlju odmora od najmanje devet sati. 8. Redovni nedeljni periodi odmora i svaki nedeljni period odmora duži od 45 sati koje se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedeljne periode odmora ne sprovode se u vozilu. Provode se u prikladnom smještaju s odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti. Sve troškove smještaja van vozila pokriva poslodavac. 8.a Prevoznici organiziraju rad vozača tako da se vozači mogu vratiti u operativno središte poslodavca gdje je obično baza vozača i gdje vozač počinje nedeljni period odmora, u državu članicu poslovnog nastana poslodavca ili u mjesto boravka vozača u svakom periodu od četiri uzastopne nedelje, kako bi proveli najmanje jedan redovni nedeljni period odmora ili nedeljni period odmora duže od 45 sati koje se uzima kao nadoknada za skraćeni nedeljni period odmora.	povremeni prevoz putnika u trajanju od najmanje šest uzastopnih 24-satnih perioda može da uzme jednokratni dnevni odmor u okviru maksimalno 25 sati nakon završetka prethodnog dnevnog odmora ili nedjeljnog odmora, ako ukupno vrijeme vožnje za taj dan ne traje duže od sedam sati, pod uslovom da time nije ugrožena bezbjednost drumskog saobraćaja i radni uslovi vozača. (23) U slučaju iz stava 22 ovog člana jednokratni odmor može da se koristi dvaput u okviru jednokratnog povremenog prevoza putnika u trajanju od najmanje osam uzastopnih 24-satnih perioda.			
---	--	--	--	--

Međutim, ako je vozač uzeo dva uzastopna skraćena nedeljna peiroda odmora u skladu sa stavom 6., prevoznik organizira rad vozača tako da se vozač može vratiti prije početka redovnog nedelnog perioda odmora dužeg od 45 sati koje se uzima kao nadoknada. Prevoznik bilježi način na koji ispunjava tu obvezu te u svojim prostorima drži dokumentaciju kako bi je mogao predložiti na zahtjev nadzornih tijela. 9. Nedeljno vrijeme odmora koje se ostvaruje u dva nedelje može se ubrojiti u bilo koji od ta dva nedelje, ali ne u oba 10. Komisija najkasnije 21. avgust 2022. evaluira mogu li se donijeti primjerenija pravila za vozače koji obavljaju povremeni prevoz putnika, kako je definisan u članu 2. tački 4. Uredbe (EZ) br. 1073/2009, te o tome izvještava Europski parlament i Vijeće.				
Članak 8.a 1. Komisija osigurava da su informacije o sigurnim i zaštićenim parkiralištima lako dostupne vozačima koji obavljaju drumski prevoz tereta i putnika. Komisija objavljuje popis svih sertifikovanih parkirališta kako bi se vozačima osigurali sljedeći odgovarajući uslovi: - detekcija i sprečavanje neovlaštenog pristupa; - rasvjeta i vidljivost; - kontaktne tačke i postupci za hitne slučajeve; - sanitarni prostori u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti;	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

- mogućnosti kupovine hrane i pića; - komunikacijske veze; - napajanje. Popis takvih parkirališta stavlja se na raspolaganje na jedinstvenim službenim internet stranicama koje se redovito ažuriraju. 2. Komisija donosi delegirane akte u skladu s članom 23.a radi utvrđivanja standarda kojima se pružaju dodatne pojedinosti o niovu usluge i sigurnosti u pogledu područja navedenih u stavu 1. i o postupcima za sertifikovana parkirališta. 3. Na svim sertifikovanim parkiralištima može se naznačiti da su sertifikovana u skladu sa standardima i postupcima Unije. U skladu s članom 39. stavom 2. tačkom (c) Uredbe (EU) br. 1315/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća (3) države članice moraju poticati izgradnju parkirališta za komercijalne korisnike puteva. 4. Komisija do 31. decembra 2024. podnosi izvještaje Evropskom parlamentu i Vijeću o dostupnosti prikladnih objekata za odmor vozača i zaštićenih parkirališta, kao i o razvoju sigurnih i zaštićenih parkirališta koja su sertifikovana u skladu s delegiranim aktima iz stava 2. U tom izvještaju mogu se navesti mjere za povećanje broja i kvalitete sigurnih i zaštićenih parkirališta.				
---	--	--	--	--

Član 9.

1. Odstupajući od člana 8., kada vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom te uzima redovno dnevni period odmora ili skraćeni nedeljni period odmora, taj se period može prekinuti najviše dva puta drugim aktivnostima koje ukupno ne traju duže od jednog sata. Tokom takvog redovnog dnevnog perioda odmora ili skraćenog nedelnog perioda odmora vozač ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju. U pogledu redovnih nedeljnih perioda odmora, to se odstupanje primjenjuje na putovanja trajektom ili vozom samo ako:

- a) predviđeno putovanje traje osam sati ili više; i
- b) vozač ima pristup spavaćoj kabini na trajektu ili u vozu.

2. Svo vrijeme provedeno u putovanju do mjesta preuzimanja vozila obuhvaćenog područjem primjene ove Uredbe, ili u povratku iz tog mjesta, kada vozilo nije u vozačevom prebivalištu niti u operativnom sjedištu poslodavca u kojemu je sjedište vozača, ne računa se kao vrijeme odmora ili pauze, osim ako je vozač na trajektu ili vozu i ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju.

3. Svo vrijeme koje vozač provede upravljajući vozilom koje nije obuhvaćeno područjem primjene ove Uredbe, do ili od vozila obuhvaćenog područjem primjene ove Uredbe, koje nije u vozačevom prebivalištu niti u operativnom sjedištu poslodavca u kojemu je sjedište vozača, računa se kao drugi poslovi.

Odstupanja

Član 9

(1) Ako vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom i koristi dnevni odmor, odmor se može prekinuti najviše dva puta radi obavljanja aktivnosti za potrebe prevoza, u ukupnom trajanju od najviše sat vremena i vozač tokom redovnog dnevnog odmora mora da ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju.

(2) Ako vozač prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom i koristi redovni nedjeljni period odmora, odmor se može prekinuti najviše dva puta radi obavljanja aktivnosti za potrebe prevoza, ako predviđeno putovanje traje najmanje osam sati i vozač ima pristup spavaćoj kabini, kabini ili ležaju.

(3) Ako se vozilo ne nalazi u mjestu prebivališta vozača ili stvarnom sjedištu prevoznika, vrijeme putovanja vozača do vozila ili nazad neće se računati kao odmor ili pauza vozača, osim ako vozač putuje brodom ili vozom u kojem ima pristup kabini sa ležajem ili spavaćim kolima.

(4) Vrijeme koje vozač provede upravljajući vozilom na koje se ne primjenjuje ovaj zakon, do i od vozila na koje se primjenjuje ovaj zakon, a koje nije u vozačevom prebivalištu ili u sjedištu poslodavca, smatra se ostalim poslovima.

Potpuno usklađeno

Člana 9.a Komisija do 31. decembra 2025. sastavlja te Evropskom parlamentu i Vijeću podnosi izvještaje u kojem evaluira upotreba sistema autonomne vožnje u državama članicama. U tom je izvještaju poseban naglasak na potencijalnom uticaju tih sistema na pravila o vremenima vožnje i odmora. Tom se izvještajuu prema potrebi prilaže zakonodavni predlog radi izmjene ove Uredbe.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
POGLAVLJE III. ODGOVORNOST PREVOZNIKA Član 10. 1. Prevoznik ne obavlja nikakvu isplatu vozačima koje zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje, čak i ako se radi o povišici ili dodatku na platu, za pređeni put i/ili količinu prevezenog tereta ako je to plaćanje takve vrste da ugrožava sigurnost drumskog saobraćaja i/ili potiče na kršenje ove Uredbe. 2. Prevoznik organizuje rad vozača iz stava 1. na takav način da vozači mogu poštovati odredbe Uredbe (EEZ) br. 3821/85 i poglavlja II. ove Uredbe. Prevoznik daje vozaču primjerene upute te sprovesti redovne provjere sa ciljem osiguravanja usklađenosti sa Uredbom (EEZ) br. 3821/85 i poglavljem II. ove Uredbe. 3. Prevoznik je odgovoran za prekršaje koje su počinili njegovi vozači, čak i ako su prekršaji počinjeni na državnom području druge države članice ili treće zemlje. Ne dovodeći u pitanje pravo država članica da prevoznike smatraju u potpunosti	Obaveze prevoznika Član 10 (1) Prevoznik ne smije vozačima koje zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje dati novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, ako bi se time ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona. (2) Prevoznik je dužan da organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i da redovno sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom. (3) Prevoznik je odgovoran za prekršaje koje su počinili njegovi vozači na području Crne Gore ili treće zemlje. (4) Prevoznik je dužan da obezbijedi: 1) da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno; 2) čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja,	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na način preuzimanja podataka sa tahografa i kartice vozača, obrazac, kao i sadržaj i način izdavanja potvrde biti normirana kroz "Pravilnik o način preuzimanja podataka sa tahografa i kartice vozača, obrazac, kao i sadržaj i način izdavanja potvrde" Na ovaj način	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

odgovornima, državne članice mogu ovu odgovornost uslovljavati kršenjem stavova 1. i 2. od strane prevoznika. Države članice mogu razmotriti sve dokaze prema kojima prevoznik ne može opravdano biti odgovoran za počinjeni prekršaj. 4. Preduzeća, otpremnici, špediteri, organizatori putovanja, nositelji glavnih ugovora, kooperanti i agencije za zapošljavanje vozača garantuju da sporazumno ugovoreni vremenski rasporedi vožnji budu u skladu sa ovom Uredbom. 5. (a) Prevoznik koji koristi vozila opremljena uređajima za bilježenje koji su u skladu sa Prilogom I.B Uredbi (EEZ) br. 3821/85 te su obuhvaćeni područjem primjene ove Uredbe: i. osegurava da se svi podaci s jedinice u vozilu i kartice vozača preuzimaju redovno u skladu sa zahtjevima država članica i da se relevantni podaci preuzimaju i češće kako bi se oseguralo preuzimanje svih podataka koji se odnose na aktivnosti koje izvrši to preduzeće ili su izvršene za to preduzeće; ii. osegurava čuvanje svih preuzetih podataka sa jedinice u vozilu i kartice vozača najmanje 12 mjeseci nakon bilježenja te dostupnost tih podataka ako ih zatraži nadzorni organ ili direktno ili na daljinu iz prostorija preduzeća; (b) u svrhe ovog stava „preuzeti” se tumači u skladu sa definicijom utvrđenom u Prilogu I.B, poglavlju I. tački (s) Uredbe (EEZ) br. 3821/85; (c) Komisija određuje maksimalno vrijeme	kao i dostupnost tih podataka. (5) Prevoznik je dužan da ovlašćenom licu, na njegov zahtjev, obezbijedi pristup podacima iz stava 4 ovog člana. (6) Prevoznik je dužan da vozaču izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona. (7) Potvrda se ne izdaje za aktivnosti vozača koje su evidentirane pomoću tahografa, odnosno ručnim unosom. (8) Potvrdu iz stava 6 ovog člana prevoznik izdaje u dva primjerka, od čega se jedan primjerak potvrde uručuje vozaču, a drugi se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika. (9) Vozač je dužan da prilikom obavljanja prevoza u vozilu ima originalni primjerak potvrde iz stava 8 ovog člana; (10) Način preuzimanja podataka sa tahografa i kartice vozača, obrazac, kao i sadržaj i način izdavanja potvrde propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaj (u daljem tekstu: Ministarstvo).		će se transportovati Regulativa 581/2010 i Direktiva 2007/230/EZ	
--	---	--	--	--

unutar kojega se odgovarajući podaci preuzimaju na osnovu tačke (a) alineje i. u skladu sa postupkom iz člana 24. stava 2.				
POGLAVLJE IV. Izuzeća Član 11. Država članica može predvidjeti duže minimalne pauze i vremena odmora ili kraća maksemalna vremena vožnje od onih utvrđenih u članovima od 6. do 9. ako se drumski prevoz u cijelosti obavlja na njezinom području. U tom slučaju države članice uzimaju u obzir relevantne kolektivne ili druge ugovore između socijalnih partnera. Međutim, ova se Uredba i dalje primjenjuje na vozače koji učestvuju u aktivnostima međunarodnog prevoza.	Izuzeci za vozače Član 11 (1) Vozač može da odstupi od pravila utvrđenih odredbama čl. 6, 7 i 8 ovog zakona, ako je potrebno da, radi bezbjednosti putnika, vozila ili tereta koji prevozi, stigne do najbližeg odgovarajućeg mjesta za zaustavljanje, pod uslovom da ne ugrožava bezbjednost drumskog saobraćaja. (2) Vozač je dužan da razloge postupanja iz stava 1 ovog člana navede na tahografskom listiću ili zapisu iz tahografa, najkasnije po dolasku na najbliže odgovarajuće mjesto za zaustavljanje. (3) Pod uslovom da bezbjednost na putevima nije ugrožena, vozač u izuzetim okolnostima može odstupiti od člana 6 st. 1 i 2 i člana 8 stav 2 na način da prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše jedan sat kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio nedjeljni odmor. (4) U slučaju iz stava 3 ovog člana, vozač može da prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi	Potpuno usklađeno		

	stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, pod uslovom da je napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje. (5) Vozač je dužan da razloge odstupanja iz st. 3 i 4 ovog člana unosi ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje. (6) Vozač je dužan da period produženja iz st. 3 i 4 ovog člana nadoknadi se jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi.			
Član 12. Pod uslovom da sigurnost nije ugrožena te kako bi se omogućilo da vozilo stigne do pogodnog mjesta za zaustavljanje, vozač može odstupiti od člana od 6. do 9. u mjeri u kojoj je to potrebno kako bi se osigurala sigurnost osoba, vozila ili njegovog tereta. Vozač naznačuje razlog takvog odstupanja ručno na obrascu evidencije ili na ispisu uređaja za bilježenje ili na rasporedu dužnosti, najkasnije po dolasku na pogodno mjesto za zaustavljanje. Pod uslovom da bezbjednost na putevima nije ugrožena, vozač u izuzetim okolnostima može odstupiti i od člana 6. stava 1. i 2. te člana 8. stava 2. na način da prekorači dnevno i nedeljno vrijeme vožnje za najviše jedan sat kako bi stigao do operativnog sjedišta poslodavca ili mjesta boravka	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno		

vozača da bi iskoristio nedeljni period odmora. Pod istim uslovima vozač smije prekoračiti dnevno i nedeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do operativnog sjedišta poslodavca ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedeljni period odmora, pod uslovom da je uzeo neprekinutu stanku od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje. Vozač naznačuje razlog takvog odstupanja ručno na obrascu evidencije ili na ispisu uređaja za bilježenje ili na rasporedu zaduženja, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje. Svaki period produženja nadoknađuje se istovjetnim periodom odmora koje se uzima u komadu (en bloc) s bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedelje nakon nedeljen na koji se to odnosi.				
Član 13 1. Pod uslovom da nisu dovedeni u pitanje ciljevi utvrđeni u članu 1., svaka država članica može odobriti izuzeća od člana od 5. do 9. te zahtijevati da te izuzeća podliježu pojedinačnim uslovima na njenom vlastitom području ili, u dogovoru sa državama na koje se to odnose, na području druge države članice, koje se primjenjuju na prevoz koji se obavlja pomoću: (a) vozila koja su u vlasništvu ili su ih iznajmila, bez vozača, tijela javne vlasti za obavljanje drumskog prevoza koji ne predstavlja konkurenciju privatnim	Izuzeci za pojedine vrste prevoza Član 12 (1) Ako se prevoz obavlja isključivo na teritoriji Crne Gore, ovaj zakon ne primjenjuje se u dijelu radnog vremena i pauza u toku radnog vremena mobilnih radnika na prevoz: 19) vozilima koja su u svojini ili su ih iznajmili bez vozača organi državne uprave za obavljanje drumskog prevoza; 20) vozilima privrednih društava koja obavljaju prevoz poljoprivrednih, šumskih, stočarskih ili ribarskih proizvoda, kada se prevoz vrši za	Potpuno usklađeno		

prevoznicima; (b) vozila koja koriste ili su ih iznajmila, bez vozača, poljoprivredna, hortikultura, šumarska, stočarska ili ribarska preduzeća za prevoz tereta za potrebe svoje vlastite preduzetničke djelatnosti u krugu do 100 km od sjedišta preduzeća; (c) poljoprivrednih i šumarskih vozila za vuču koja se koriste za poljoprivredne ili šumarske djelatnosti, u krugu do 100 km od sjedišta preduzeća koje vozilo ima u vlasništvu, najmu ili zakupu; (d) vozila ili skupovi vozila najveće dopuštene mase koja ne prelazi 7,5 tona te ih koriste univerzalni pružatelji usluga definisani u članu 2. stavu 13. Direktive 97/67/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 15. prosinca 1997. o zajedničkim pravilima za razvoj unutarnjeg tržišta poštanskih usluga Zajednice i poboljšanje kvaliteta usluge radi dostave pošiljaka u sklopu univerzalne usluge. Takva se vozila koriste samo unutar kruga od 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da upravljanje vozilima ne predstavlja glavnu djelatnost vozača; (e) vozila koja se upotrebljavaju isključivo na otocima ili u regijama izolovanim od ostatka državnog područja čija površina nije veća od 2 300 kvadratnih kilometara i koji nisu povezani s ostatkom državnog područja mostom, gazom ili tunelom otvorenim za motorna vozila te ne graniče s drugom državom članicom; (f) vozila koja se koriste za prevoz tereta u krugu od 50 kilometara od sjedišta	sopstvene potrebe u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća; 21) traktorima za vuču koji se koriste za poljoprivredne ili šumarske djelatnosti, u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva koje ima vozilo u svojini ili zakupu; 22) vozilima ili skupovima vozila najveće dozvoljene mase do 7,5 tona i koja se koriste za univerzalne poštanske usluge, u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva i pod uslovom da upravljanje vozilima ne predstavlja glavnu djelatnost vozača; 23) vozilima koja se koriste za prevoz tereta u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva, na pogon zemnim ili tečnim plinom ili na električni pogon najveće dozvoljene mase, uključujući masu prikolice ili poluprikolice, do 7,5 tona; 24) vozilima koja se koriste za obuku vozača i polaganje vozačkih ispita radi dobijanja vozačke dozvole ili sertifikata o stručnoj osposobljenosti, pod uslovom da se ne koriste za komercijalni prevoz tereta ili putnika; 25) vozilima vodovoda i kanalizacije, privrednih društava za proizvodnju električne energije, javne čistoće, radio i TV stanica i otkrivanje radio i TV prijemnika i predajnika; 26) vozilima koja se koriste za potrebe			
---	---	--	--	--

preduzeća, na pogon zemnim ili tečnim plinom ili na električni pogon najveće dopuštene mase koja, uključujući masu prikolice ili poluprikolice, ne prelazi 7,5 tona; (g) vozila koja se koriste za obuku vozača i sprovođenje ispita s ciljem stjecanja vozačke dozvole ili svjedodžbe o stručnoj osposobljenosti, pod uslovom da se ne koriste za komercijalan prevoz tereta ili putnika; (h) vozila koja se koriste za potrebe odvodnje, zaštite od poplava, službi opskrbe vodom, plinom i električnom strujom, održavanja i nadzora cesta, skupljanja i odlaganje komunalnog otpada kućanstava, telegrafskih i telefonskih službi, emitiranja radijskog i televizijskog programa i otkrivanja radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijemnika; (i) vozila s 10 do 17 sjedišta koja se isključivo koriste za nekomercijalan prevoz putnika; (j) vozila specijalizirana za prevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove; (k) posebno opremljena mobilna projektna vozila čija je prvenstvena namjena korištenje u stanju mirovanja kao edukacijskog objekta; (l) vozila koja se koriste za prikupljanje mlijeka s gospodarstava i za povraćaj privrednih kontejnera za mlijeko ili mliječnih proizvode koji se koriste kao hrana za životinje; (m) specijalizirana vozila za prevoz novca i/ili dragocjenosti;	održavanja kanalizacije, zaštite od poplava, službi snadbijevanja vodom, plinom i električnom strujom, održavanja i nadzora puteva, skupljanja i odlaganje komunalnog otpada domaćinstva, telegrafskih i telefonskih službi, emitovanja radijskog i televizijskog programa i otkrivanja radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijemnika; 27) vozilima koja se koriste za prevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove; 28) posebno opremljenim vozilima čija je namjena edukacija u stanju mirovanja (bibliobus i slično); 29) vozilima koja se koriste za prikupljanje mlijeka sa gazdinstva i/ili za povrat gazdinstvima kontejnera za mlijeko ili mliječnih proizvoda koji se koriste kao hrana za životinje; 30) specijalizovanim vozilima za prevoz novca ili dragocjenosti; 31) vozilima koja se koriste za prevoz životinjskog otpada ili lešina koje nijesu namijenjene za prehranu ljudi; 32) vozilima koja se koriste isključivo na putevima unutar saobraćajnih objekata, kao što su luke i željeznički terminali; 33) vozilima koja se koriste za prevoz živih životinja sa gazdinstava na lokalne pijace i nazad ili sa pijaca u		
--	---	--	--

(n) vozila koja se koriste za prevoz životinjskog otpada ili lešina koji nisu namijenjeni za prehranu ljudi; (o) vozila koja se isključivo koriste na putevima unutar prometnih objekata kao što su luke, prekrcajne luke i željeznički terminali; (p) vozila koja se koriste za prevoz živih životinja s gospodarstava do lokalnih tržnica i natrag s tržnica u lokalne klaonice u krugu do 100 km. (q) vozila ili kombinacije vozila kojima se prevoze građevinske mašine za građevinska preduzeća, u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da upravljanje vozilima nije glavna djelatnost vozača; (r) vozila koja se upotrebljavaju za dostavu gotove betonske smjese.	lokalne klanice na udaljenosti najdalje do 100 km; 34) vozilima ili kombinacije vozila kojima se prevoze građevinske mašine za građevinska preduzeća, u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da upravljanje vozilima nije glavna djelatnost vozača; 35) vozilima koja se upotrebljavaju za dostavu gotove betonske smjese; 36) vozilima najveće dozvoljene mase do 7,5 tona koja se koriste za nekomercijalni prevoz smrznutih i lako kvarljivih proizvoda. (2) U slučaju iz stava 1 ovog člana, vozač je dužan da kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću naznači „van oblasti primjene”, a kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, stavi karticu vozača i koristi funkciju „out of scope” (van oblasti primjene).			
2. Države članice obavještavaju Komisiju o izuzećima ostarostrenim na osnovu stava 1., a Komiseja o tome obavještava druge države članice. 3. Pod uslovom da ciljevi utvrđeni u članu 1. nisu dovedeni u pitanje te je osecgurana primjerena zaštita vozača, država članica može, nakon odobrenja Komisije, odobriti na svom državnom području manjea izuzeća od ove Uredbe za vozila koja se koriste u unaprijed definisanim zonama	Obaveza izvještavanja Član 13 (1) Ministarstvo je dužno da o sprovođenju odredaba ovog zakona kojima se uređuju vrijeme vožnje, pauze i odmora vozača dostavlja izvještaje Evropskoj komisiji. (2) Izvještaji iz stava 1 ovog člana dostavljaju se najkasnije do 30. septembra tekuće, za prethodne dvije godine. (3) Izvještaj iz stava 1 ovog člana mora da sadrži i podatke o vozilima iz čl. 3, 12 i 76	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na sadržaj i obrazac izvještavanja biće normirana kroz “Pravilnik o sadržaju i obrascu	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

gdje je gustoća naseljenosti manja od 5 osoba po kvadratnom kilometru, u sljedećim slučajevima: — redovnim domaćim putničkim linijama, kada su vozni red potvrdila nadležna tijela (u tom slučaju može se odobriti samo izuzeće koje se odnose na prekid vožnje), i — u domaćem drumskom prevozu tereta, za vlastite potrebe, u najmu ili u zamjenu za novčanu naknadu, koji nemaju utjecaja na jedinstveno tržište te su potrebne za održanje određenih sektora industrije na državnom području na koje se to odnose i gdje odredbe o izuzećima ove Uredbe određuju ograničavajući radijus do 100 km. Drumski prevozna na osnovu ovog izuzetka može uključiti put do zone sa gustoćom naseljenosti od pet osoba ili više na kvadratni kilometar samo kako bi se put završio ili započeo. Sve takve mjere proporcionalne su naravi i područja primjene.	ovog zakona, koja spadaju u izuzetke za pojedine vrste prevoza. (4) Sadržaj i obrazac izvještaja iz stava 1 ovog člana utvrđuje propisom Ministarstvo.		izvještavanja” Na ovaj način će se transportovati Odluka komisije 2009/810/EZ)	
Član 14. 1. Pod uslovom da nisu dovedeni u pitanje ciljevi utvrđeni u članu 1., države članice mogu nakon odobrenja Komisije odobriti izuzeća od primjene člana od 6. do 9. na djelatnosti prevoza koje se obavljaju u izuzetim okolnostima. 2. U hitnim slučajevima države članice u vanrednim okolnostima mogu odobriti privremeno izuzeće za period od najviše 30 dana, koje mora biti obrazloženo i o njemu se odmah mora obavijestiti Komisiju. Komisija te informacije odmah objavljuje na javnim internetskim stranicama.	Nema odgovarajuće odredbe	Opcija nije iskorišćena		

3. Komiseja obavještava druge države članice o svim iznimkama koje su ostarostrene u skladu sa ovim članom.				
Član 15. Države članice osiguravaju da vozači vozila iz člana 3. tačke (a) podliježu nacionalnim pravilima kojima se pruža odgovarajuća zaštita u pogledu dozvoljenih vremena vožnje te obveznih pauza i perioda odmora. Države članice obavješćuju Komisiju o relevantnim nacionalnim pravilima koja se primjenjuju na te vozače.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno		
POGLAVLJE V. POSTUPCI NADZORA I SANKCIJE Član 16. 1. Ako u vozilo nije ugrađen tahograf u skladu sa Uredbom (EEZ) br. 3821/85, stavovi 2. i 3. ovog člana primjenjuju se na: (a) redovne nacionalne putničke linije; i (b) redovne međunarodne putničke linije čiji su putni terminali smješteni unutar vazdušne udaljenosti od 50 km od granice između dvije države članice i čija dužina puta nije veća od 100 km. 2. Prevoznik sastavlja vozni red linije te raspored zaduženja koji za svakog vozača prikazuje ime, mjesto njegova sjedišta i raspored koji je unaprijed utvrđen za različita vremena vožnje, ostale poslove, pauze i dostupnost. Svaki vozač kojem je dodijeljena linija iz stava 1. ima izvod iz rasporeda zaduženja te kopiju voznog reda linije. 3. Raspored zaduženja: (a) sadržava sve pojedinosti određene u	Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 80 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 81 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona, u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, vrše: 1) inspektor za drumski saobraćaj koji obavlja kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika i 2) policijski službenik koji obavlja kontrolu na putu Sankcije iz ove regulative regulisana je čl. 91, 92, 93, 94 i 95 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu	Potpuno usklađeno		

stavu 2. za minimalni period kojim su obuhvaćeni dan na koji se sprovodi kontrola i prethodnih 56 dana; te se pojedinosti moraju ažurirati u redovitim razmacima čije trajanje ne može biti duže od jednog mjeseca; (b) potpisuje direktor prevoznika ili osoba koja je ovlaštena za njegovo zastupanje; (c) prevoznik čuva godinu dana nakon isteka vremena koje je njime obuhvaćeno. Prevoznik daje na zahtjev izvod iz rasporeda zaduženja vozačima na koje se on odnose; i (d) predočava se i predaje na zahtjev nadzornog službenika.	Najteži prekršaji Član 92 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 8.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 4h i 30 minuta ili više (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 h prekorači za 5h ili više (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači za 14 sati ili više i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači za 22h ili više (član 6 stav 4); 5) u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona nisu ugrađeni i ne koriste se tahografi (član 20 stav 1); 6) vozilo koje obavlja drumski prevoz, a koje je proizvedeno nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je proizvedeno nakon 16. juna 2019. godine (član 20 stav 2); 7) vozilo koje obavlja međunarodni prevoz nema ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona (član 20 stav			
--	--	--	--	--

	3); 8) tahografi, tahografske kartice i tahografski listići nisu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima koji su propisani članom 21 stav 1 ovog zakona (član 21 stav 1); 9) prevoznik ili vozač vrše prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 40 stav 4); 10) prevoznik ili vozač koriste uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka (član 40 stav 5); 11) vozač u vozilu posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima (član 40 stav 6); 12) se u vozilu nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani (član 40 stav 7); 13) vrši proizvodnju, distribuciju, promovisanje i/ili prodaju uređaja namijenjenih za manipulaciji tahografima (član 40 stav 8); 14) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa,			
--	--	--	--	--

	pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine obavlja lice koje ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje nema ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (član 46 stav 1); 15) vozač posjeduje više od jedne kartice vozača za čije korišćenje je ovlašćen (član 72 stav 2); 16) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4); 17) vozač upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf (član 72 stav 5); 18) vozač upotrebljava karticu vozača dobijenu na osnovu neistinitih podataka (član 72 stav 6). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 6.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 10, 11, 12, 15, 16 i 17 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura. (5) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14 i 18 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana			
--	--	--	--	--

	izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Veoma teški prekršaji Član 93 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) u slučaju iz člana 3 stav 1 od tač. 2 do 11, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene“, ili kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope“ (van oblasti primjene) (član 3 stav 2); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači od 2h do 4h i 30 minuta (član 6 stav 1); 3) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači od 2 h do 5h (član 6 stav 2); 4) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 9h do 14h i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 5) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 15h do 22h (član 6 stav 4); 6) na tahografu, evidencijskom listu ili			
--	---	--	--	--

	ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora. (član 6 stav 6); 7) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom (član 6 stav 7); 8) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom na zahtjev ovlašćenog lica za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom (član 6 stav 8); 9) vozač neprekidno vrijeme vožnje u trajanju od četiri sata i 30 minuta prekorači za 1h i 30 minuta ili više			
--	--	--	--	--

	(član 7 stav 1); 10) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio za 2h ili više (član 8 stav 3); 11) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio za 2h i 30 minuta ili više (član 8 stav 4); 12) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 5); 13) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 7); 14) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio za 9h ili više (član 8 stav 8); 15) vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio za 4h ili više (član 8 stav 9); 16) vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio za 12h ili više (član 8 stav 11); 17) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 12 h i više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 18) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor			
--	---	--	--	--

	skrati za 4 h ili više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 19) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži za 1 h i 30 minuta ili više (član 8 stav 13 tačka 3); 20) vozač redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, provodi u vozilu ili nije proveo u prikladnom smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti (član 8 stav 17); 21) u slučaju iz člana 8 stava 12 prevoznik ne organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, i o tome ne vodi evidenciju (član 8 stav 20); 22) ako vozaču kojeg zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje da novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, time se ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona			
--	---	--	--	--

	(član 10 stav 1); 23) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i ako redovno ne sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom (član 10 stav 2); 24) ne obezbijedi da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno (član 10 stav 4 tačka 1); 25) ne obezbijedi čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka (član 10 stav 4 tačka 2); 26) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona (član 10 stav 6); 27) potvrdu iz člana 10 stav 6 ovog ovog zakona ne izda u dva primjerka, i ako jedan primjerak potvrde ne uruči vozaču, a drugi ne se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika (član 10 stav 8); 28) vozač prilikom obavljanja prevoza u vozilu nema originalni primjerak potvrde iz člana 10 stav 8 ovog zakona (član 10 stav 9); 29) uslučaju iz člana 11 stava 3 ovog			
--	--	--	--	--

	zakona, vozač prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, a nije napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje (član 11 stav 4); 30) vozač razloge odstupanja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona nije unosio ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje (član 11 stav 5); 31) Vozač period produženja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona ne nadoknadi sa jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi (član 11 stav 6); 32) u slučaju iz člana 12 stav 1 ovog zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene”, i kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope” (van oblasti primjene) (član 12 stav 2);			
--	--	--	--	--

	33) mobilni radnik koji je nedjeljno radno vrijeme produžio do maksimalno 60h, prekoračio prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 h tokom četiri uzastopna mjeseca (član 14 stav 3); 34) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači za 4 h ili više (14 stav 3); 35) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, nije zatražio evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 14 stav 5); 36) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9 sati, skratio 10 minuta ili više (član 15 stav 2); 37) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skratio za 20 minuta ili više (član 15 stav 3); 38) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači za 3h ili više (član 17); 39) u svom sjedištu ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 18 stav 1);			
--	--	--	--	--

	40) podatke iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno (član 18 stav 2); 41) evidenciju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi (član 18 stav 3); 42) ne čuva podatke u slučaju demontaže digitalnog ili pamentog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se evidencija odnosi (član 18 stav 3 i 4); 43) mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi ne obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu (član 18 stav 5); 44) koristi tahograf koji nije pregledan u ovlašćenoj radionici koja sprovodi redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe (član 39 stav 1); 45) koriste digitalne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača (Član 40 stav 1); 46) koriste analogne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića (Član 40 stav 2);			
--	--	--	--	--

	47) prevoznik ne čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa, generisane hronološkim redom i u čitkom obliku, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe ili ne daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže (Član 41 stav 4); 48) vozač ne upotrebljava tahografske listiće ili karticu vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzme vozilo (član 42 stav 1); 49) vozač tahografski listić ili karticu vozača izvadi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice (član 42 stav 2); 50) vozač tahografski listić ili karticu vozača upotrebljava duže od perioda za koji su namijenjeni (član 42 stav 3); 51) Vozači nijesu zaštitili tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ako su koristili neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača (član 42 stav 4); 52) vozač zbog udaljenosti od vozila nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, i ako aktivnosti vozača, osim upravljanja vozilom, nije upisivao na poledini tahografskog listića ručno, odnosno nije evidentirao automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića			
--	--	--	--	--

	(član 42 stav 5); 53) vozač nije obezbijedio da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano, i ako nije koristio prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito (član 42 stav 9); 54) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 1); 55) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da ne da karticu vozača, ako mu je izdata (član 44 stav 1 tačka 2); 56) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 3); 57) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid svoju karticu vozača (član 44 stav 2			
--	--	--	--	--

	tačka 1); 58) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahograфом, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 2 tačka 2); 59) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahograфом, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahograфом (član 44 stav 2 tačka 3); 60) prevoznik u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa nije obezbijedio popravku tahografa kod lica ovlaštenog za obavljanje te djelatnosti (član 45 stav 1); 61) vozač, za vrijeme dok tahograf nije radio ili je radio neispravno, nije zabilježio podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), ako se nije potpisao, i ako nije zabilježio podatke za razne vremenske periode koje tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na tahografski listić ili listiće ili privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača (član 45 stav 3);			
--	--	--	--	--

	62) radionica koja je ovlaštena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa ne vrši poslove za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničavača brzine (46 stav 3); 63) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (46 stav 9); 64) radionica, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža usluge u skladu sa izdatim ovlaštenjem (član 53 stav 1); 65) radionica na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja ne izvrši vanredni pregled tahografa. (53 stav 2); 66) Snimljene podatke iz člana 53 stav 3 ovog zakona radionica ne čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i da ih nekom drugom osim prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku. (član 53 stav 4); 67) radionica o pružanju usluga iz člana 53 stav 1 ovog zakonika, ne vodi evidenciju elektronski (član 53 stav 5); 68) podatke iz evidencije iz člana 53 stav			
--	---	--	--	--

	5 ovog zakona radionica ne dostavi Ministarstvu, odnosno ne dostavi ili ne da na uvid ovlašćenom licu na njegov zahtjev (član 53 stav 6); 69) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, o tome ne obavijesti prevoznika i da na njegov zahtjev ne izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca (član 57 stav 1); 70) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, prevozniku, na njegov zahtjev, ne izda potvrdu o nemogućnosti prenosa tih podataka (član 57 stav 2); 71) jedan primjerak potvrde iz člana 57 stava 2 ovog zakona, osim prevozniku, radionica ne dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak ne sačuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 57 stav 3); 72) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4); 73) vozači, koji obavljaju prevoz vozilima, iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona koja se koriste u linijskom gradskom i prigradskom			
--	---	--	--	--

	prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara ne pridržavaju se odredbi iz člana 76 stav 1 (član 76 stav 1); 74) u vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač ne koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača (član 77 stav 1); 75) vozač za vozilo iz člana 78 stav 1 u vozilu nema red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana (član 78 stav 4); 76) za vozača iz člana 78 stava 1 ne čuva svaki putni nalog za vozače u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi (član 78 stav 5). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.000 eura od 4.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 72, 73, 74 i 75 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura od 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana			
--	--	--	--	--

	izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Teški prekršaji Član 94 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 1 h do 2h (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači za 1h do 2h (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 4h do 9h (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 10h do 15h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači od 30 min do 1h i 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio od 1h do 2h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio od 1h do 2h i 30 minuta (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u			
--	--	--	--	--

	roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio od 3h do 9h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio od 2h do 4h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio od 3h do 12h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 3h do 12h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 14) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 2h do 4h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 15) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži do 1h i 30 minuta (član 8 stav 13 tačka 3); 16) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači do 4 h (član 14 stav 3);			
--	--	--	--	--

	17) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9h, skratio do 10 minuta (član 15 stav 2); 18) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9h, skratio do 20 minuta (član 15 stav 3); 19) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači do 3h (član 17); 20) u vozilu opremljenim digitalnim tahografom u kojem se nalazi više od jednog vozača, svaki vozač nije umetnuo svoju karticu u odgovarajući ulaz na tahografu (član 42 stav 7). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1500 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Mali prekršaji Član 95			
--	---	--	--	--

	(1) Novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači do 1h (Član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači do 1h (Član 6 stav 2); 3) vozač nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači do 4h (Član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači do 10h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači do 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio do 1h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio do 1h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio do 3h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio do 2h (član 8 stav 9);			
--	--	--	--	--

	12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio do 3h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, do 3h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Kazne za fizičko lice Član 96 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako: 1) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od			
--	---	--	--	--

	posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora (član 6 stav 6). (2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.			
4. Za potrebe provjera na putu, sve dok digitalni putni list ne postane dostupan, vozač mora moći opravdati primjenu odstupanja na temelju člana 7. trećeg stava i člana 8. stava 2.a i 6.a tako da: (a) u vozilu ima ispunjen putni list koji sadrži informacije koje se zahtijevaju u skladu s Uredbom (EZ) br. 1073/2009 te koji je prevoznik dužan pružiti vozaču prije svakog putovanja; i (b) u vozilu ima papirnate ili elektroničke primjerke takvih putnih listova koji se odnose na prethodnih 28 dana, a od 31. decembar 2024. na prethodnih 56 dana. Obveza iz prvog podstava tačke (b) prestaje se primjenjivati najkasnije kada vozilo upotrebljava tahograf kojim se omogućuje bilježenje vrste prijevoza putnika iz stava 5. Za unutrašnji prevoz može se koristiti putni list za međunarodni prevoz, u kojem je naznačeno da se koristi za unutrašnji prevoz. Komisija može donijeti sprovedbeni akt kojim se utvrđuje format putnog lista za unutrašnji prevoz kako bi se, prema potrebi, pojednostavnile provjere usklađenosti. Taj se sprovedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 24. stava 2.a. Komisija najkasnije 31. decembar 2026. procjenjuje mogućnosti digitalizacije putnog lista za vozače koji obavljaju	Provjere u prostorijama prevoznika Član 85 (1) Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji. (2) Kontrola u prostorijama prevoznika obuhvata i kontrolu: 1) nedjeljnih perioda odmora i vremena vožnje između perioda odmora; 2) ukupnog vremena vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje; 3) tahografskih listića, tahografa i ispisa podataka sa kartica vozača. (4) Tokom kontrole iz stava 1 ovog člana, uzeće se u obzir informacije koje dostavi nadležni organ druge države, a koje se odnose na prevoznika koji je subjekat kontrole. (5) Kontrola koja je obavljena u prostorijama nadležnog nadzornog organa, na osnovu tražene dokumentacije ili podataka koje su prevoznici dostavili, smatra se kontrolom izvršenom u prostorijama prevoznika. Oprema za provjeru na putevima i prostorijama prevoznika	Potpuno usklađeno		

povremeni prevoz putnika, i to u pogledu njene izvedivosti, troškovne učinkovitosti i učinka na izvršivost i radne uslove vozača te, prema potrebi, Evropskom parlamentu i Vijeću podnosi zakonodavni predlog u vezi s takvom digitalizacijom. Ta se procjena odnosi na razvoj digitalnog putnog lista koji sadržava informacije koje se zahtijevaju u skladu s Uredbom (EZ) br. 1073/2009 kako bi se takve informacije mogle elektroniki registrovati prije početka putovanja na višejezičnom interfejsu kojem prevoznici mogu pristupiti omogućila. U tu svrhu Komisija može istražiti i mogućnost razvoja jednog ili više novih modula za Informacione sisteme unutrašnjeg tržišta uspostavljen Uredbom (EU) br. 1024/2012 Europskog parlamenta i Vijeća (5). 5. Kako bi se osigurala ujednačena primjena i izvršavanje člana 7. trećeg stava te člana 8. st. 2.a i 6.a, Komisija u najranijem trenutku preispitivanja Sprovedbene uredbe Komisije (EU) 2016/799 (6) ili bilo kojeg sprovedbenog akta kojim se ona zamjenjuje, a najkasnije 23. novembar 2025., donosi sprovedbene akte kojima se utvrđuju odgovarajuće tehničke specifikacije kojima se omogućuju bilježenje i arhiviranje u tahografu podataka koji se odnose na vrstu prevoza putnika, odnosno linijski ili povremeni prevoz putnika. Datum početka primjene tih sprovedbenih akata određuje se nakon savjetovanja s relevantnim dionicima. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 24. stava 2.a.	Član 87 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj i policijski službenici se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu, kao i u prostorijama prevoznika. (2) Oprema za nadzor iz stava 1 ovog člana obuhvata uređaje za: 1) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; 2) proveru tahografskih listića; 3) analizu sa programskom podrškom za provjeru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila. Najteži prekršaji Član 92 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 8.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 4h i 30 minuta ili više (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 h prekorači za 5h ili više (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači za 14 sati ili više i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od			
---	--	--	--	--

	90 h prekorači za 22h ili više (član 6 stav 4); 5) u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona nisu ugrađeni i ne koriste se tahografi (član 20 stav 1); 6) vozilo koje obavlja drumski prevoz, a koje je proizvedeno nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je proizvedeno nakon 16. juna 2019. godine (član 20 stav 2); 7) vozilo koje obavlja međunarodni prevoz nema ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona (član 20 stav 3); 8) tahografi, tahografske kartice i tahografski listići nisu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima koji su propisani članom 21 stav 1 ovog zakona (član 21 stav 1); 9) prevoznik ili vozač vrše prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 40 stav 4); 10) prevoznik ili vozač koriste uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja			
--	--	--	--	--

	ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka (član 40 stav 5); 11) vozač u vozilu posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima (član 40 stav 6); 12) se u vozilu nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani (član 40 stav 7); 13) vrši proizvodnju, distribuciju, promovisanje i/ili prodaju uređaja namijenjenih za manipulaciji tahografima (član 40 stav 8); 14) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine obavlja lice koje ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje nema ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (član 46 stav 1); 15) vozač posjeduje više od jedne kartice vozača za čije korišćenje je ovlašćen (član 72 stav 2); 16) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla(član 72 stav 4); 17) vozač upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf (član 72 stav 5); 18) vozač upotrebljava karticu vozača			
--	--	--	--	--

	dobijenu na osnovu neistinitih podataka (član 72 stav 6). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 6.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 10, 11, 12, 15, 16 i 17 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura. (5) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14 i 18 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Veoma teški prekršaji Član 93 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) u slučaju iz člana 3 stav 1 od tač. 2 do 11, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene“, ili kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope“ (van oblasti primjene) (član 3 stav			
--	---	--	--	--

	2); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači od 2h do 4h i 30 minuta (član 6 stav 1); 3) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači od 2 h do 5h (član 6 stav 2); 4) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 9h do 14h i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 5) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 15h do 22h (član 6 stav 4); 6) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora. (član 6 stav 6); 7) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u			
--	---	--	--	--

	tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom (član 6 stav 7); 8) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom na zahtjev ovlašćenog lica za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom (član 6 stav 8); 9) vozač neprekidno vrijeme vožnje u trajanju od četiri sata i 30 minuta prekorači za 1h i 30 minuta ili više (član 7 stav 1); 10) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio za 2h ili više (član 8 stav 3); 11) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio za 2h i 30 minuta ili više (član 8 stav 4); 12) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 5); 13) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 7); 14) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio za 9h ili više			
--	--	--	--	--

	(član 8 stav 8); 15) vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio za 4h ili više (član 8 stav 9); 16) vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio za 12h ili više (član 8 stav 11); 17) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 12 h i više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 18) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 4 h ili više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 19) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži za 1 h i 30 minuta ili više (član 8 stav 13 tačka 3); 20) vozač redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, provodi u vozilu ili nije proveo u prikladnom smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti			
--	--	--	--	--

	(član 8 stav 17); 21) u slučaju iz člana 8 stava 12 prevoznik ne organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, i o tome ne vodi evidenciju (član 8 stav 20); 22) ako vozaču kojeg zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje da novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, time se ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona (član 10 stav 1); 23) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i ako redovno ne sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom (član 10 stav 2); 24) ne obezbijedi da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno (član 10 stav 4 tačka 1); 25) ne obezbijedi čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka (član 10 stav 4 tačka 2); 26) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim			
--	---	--	--	--

	aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona (član 10 stav 6); 27) potvrdu iz člana 10 stav 6 ovog ovog zakona ne izda u dva primjerka, i ako jedan primjerak potvrde ne uruči vozaču, a drugi ne se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika (član 10 stav 8); 28) vozač prilikom obavljanja prevoza u vozilu nema originalni primjerak potvrde iz člana 10 stav 8 ovog zakona (član 10 stav 9); 29) uslučaju iz člana 11 stava 3 ovog zakona, vozač prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, a nije napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje (član 11 stav 4); 30) vozač razloge odstupanja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona nije unosio ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje (član 11 stav 5); 31) Vozač period produženja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona ne nadoknadi			
--	---	--	--	--

	sa jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi (član 11 stav 6); 32) u slučaju iz člana 12 stav 1 ovog zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene”, i kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope” (van oblasti primjene) (član 12 stav 2); 33) mobilni radnik koji je nedjeljno radno vrijeme produžio do maksimalno 60h, prekoračio prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 h tokom četiri uzastopna mjeseca (član 14 stav 3); 34) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači za 4 h ili više (14 stav 3); 35) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, nije zatražio evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 14 stav 5); 36) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme			
--	---	--	--	--

	radnog vremena od 6 do 9 sati, skratio 10 minuta ili više (član 15 stav 2); 37) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skratio za 20 minuta ili više (član 15 stav 3); 38) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači za 3h ili više (član 17); 39) u svom sjedištu ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 18 stav 1); 40) podatke iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno (član 18 stav 2); 41) evidenciju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi (član 18 stav 3); 42) ne čuva podatke u slučaju demontaže digitalnog ili pamentog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se evidencija odnosi (član 18 stav 3 i 4); 43) mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi ne obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu (član 18 stav 5);			
--	--	--	--	--

	44) koristi tahograf koji nije pregledan u ovlaštenoj radionici koja sprovodi redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe (član 39 stav 1); 45) koriste digitalne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača (Član 40 stav 1); 46) koriste analogne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića (Član 40 stav 2); 47) prevoznik ne čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa, generisane hronološkim redom i u čitkom obliku, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe ili ne daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže (Član 41 stav 4); 48) vozač ne upotrebljava tahografske listiće ili karticu vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzme vozilo (član 42 stav 1); 49) vozač tahografski listić ili karticu vozača izvadi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice (član 42 stav 2); 50) vozač tahografski listić ili karticu			
--	--	--	--	--

	vozača upotrebljava duže od perioda za koji su namijenjeni (član 42 stav 3); 51) Vozači nijesu zaštitili tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ako su koristili neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača (član 42 stav 4); 52) vozač zbog udaljenosti od vozila nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, i ako aktivnosti vozača, osim upravljanja vozilom, nije upisivao na poledini tahografskog listića ručno, odnosno nije evidentirao automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića (član 42 stav 5); 53) vozač nije obezbijedio da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano, i ako nije koristio prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito (član 42 stav 9); 54) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 1); 55) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim			
--	---	--	--	--

	tahografo, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da ne da karticu vozača, ako mu je izdata (član 44 stav 1 tačka 2); 56) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografo, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 3); 57) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografo, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid svoju karticu vozača (član 44 stav 2 tačka 1); 58) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografo, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 2 tačka 2); 59) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografo, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografo (član 44 stav 2 tačka 3); 60) prevoznik u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa nije			
--	--	--	--	--

	obezbijedio popravku tahografa kod lica ovlašćenog za obavljanje te djelatnosti (član 45 stav 1); 61) vozač, za vrijeme dok tahograf nije radio ili je radio neispravno, nije zabilježio podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), ako se nije potpisao, i ako nije zabilježio podatke za razne vremenske periode koje tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na tahografski listić ili listiće ili privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača (član 45 stav 3); 62) radionica koja je ovlašćena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa ne vrši poslove za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničavača brzine (46 stav 3); 63) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (46 stav 9); 64) radionica, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža usluge u skladu sa izdatim ovlašćenjem (član 53 stav 1); 65) radionica na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja ne izvrši vanredni pregled tahografa.			
--	--	--	--	--

	(53 stav 2); 66) Snimljene podatke iz člana 53 stav 3 ovog zakona radionica ne čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i da ih nekom drugom osim prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku. (član 53 stav 4); 67) radionica o pružanju usluga iz člana 53 stav 1 ovog zakonika, ne vodi evidenciju elektronski (član 53 stav 5); 68) podatke iz evidencije iz člana 53 stav 5 ovog zakona radionica ne dostavi Ministarstvu, odnosno ne dostavi ili ne da na uvid ovlašćenom licu na njegov zahtjev (član 53 stav 6); 69) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, o tome ne obavijesti prevoznika i da na njegov zahtjev ne izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca (član 57 stav 1); 70) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, prevozniku, na njegov zahtjev, ne izda potvrdu o			
--	---	--	--	--

	nemogućnosti prenosa tih podataka (član 57 stav 2); 71) jedan primjerak potvrde iz člana 57 stava 2 ovog zakona, osim prevozniku, radionica ne dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak ne sačuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 57 stav 3); 72) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4); 73) vozači, koji obavljaju prevoz vozilima, iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona koja se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara ne pridržavaju se odredbi iz člana 76 stav 1 (član 76 stav 1); 74) u vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač ne koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača (član 77 stav 1); 75) vozač za vozilo iz člana 78 stav 1 u vozilu nema red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana (član 78 stav 4); 76) za vozača iz člana 78 stava 1 ne čuva svaki putni nalog za vozače u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka			
--	---	--	--	--

	perioda na koji se putni nalog odnosi (član 78 stav 5). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.000 eura od 4.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 72, 73, 74 i 75 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura od 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Teški prekršaji Član 94 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 1 h do 2h (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači za 1h do 2h (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 4h do 9h (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90			
--	--	--	--	--

	h prekorači od 10h do 15h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači od 30 min do 1h i 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio od 1h do 2h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio od 1h do 2h i 30 minuta (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio od 3h do 9h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio od 2h do 4h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio od 3h do 12h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 3h do 12h (član 8 stav 13)			
--	---	--	--	--

	tačka 1 alineja 1); 14) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 2h do 4h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 15) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži do 1h i 30 minuta (član 8 stav 13 tačka 3); 16) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači do 4 h (član 14 stav 3); 17) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9h, skratio do 10 minuta (član 15 stav 2); 18) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9h, skratio do 20 minuta (član 15 stav 3); 19) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači do 3h (član 17); 20) u vozilu opremljenim digitalnim tahografom u kojem se nalazi više od jednog vozača, svaki vozač nije umetnuo svoju karticu u odgovarajući ulaz na tahografu (član			
--	---	--	--	--

	42 stav 7). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1500 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Mali prekršaji Član 94 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači do 1h (Član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači do 1h (Član 6 stav 2); 3) vozač nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači do 4h (Član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači do 10h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači do 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u			
--	---	--	--	--

	trajanju od 11h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio do 1h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio do 1h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio do 3h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio do 2h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio do 3h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, do 3h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura.			
--	---	--	--	--

	(5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Kazne za fizičko lice Član 95 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako: 2) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora (član 6 stav 6). (2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.			
Član 17. 1. Države članice, uporebom standardnog obrasca utvrđenog u Odluci 93/173/EEZ, šalju potrebne podatke Komiseji kako bi joj omogućile da svake dvije godine sastavi izvještaj o primjeni ove Uredbe i Uredbe (EEZ) br. 3821/85 i razvoju u predmetnom području. 2. Ti se podaci šalju Komiseji najkasnije do 30. septembra tekuće godine koja slijedi po isteku navedenog dvogodišnjeg vremena. 3. U izvještaju se navodi na koji su se način koristili izuzeci iz člana 13. 4. Komisija proslijeđuje izvješće Evropskom	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

parlamentu i Vijeću u roku od 13 mjeseci od završetka navedenog dvogodišnjeg vremena				
Člana 17.a Komisija do 31. decembra 2028. sastavlja izvještaje o procjeni posljedica odredabi ove Uredbe koje se odnose na sektor povremenog prevoza putnika u pogledu bezbjednosti drumskog saobraćaja i socijalnih aspekata, posebno radnih uslova vozača. Komisija ta izvještaj dostavlja Evropskom parlamentu i Vijeću. Ako to smatra primjerenim, Komisija podnosi relevantne zakonodavne predloge.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 18. Države članice donose mjere potrebne za sprovođenje ove Uredbe.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 19. 1. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju na kršenja ove Uredbe i Uredbe (EU) br. 165/2014 te preduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Te sankcije moraju biti učinkovite i proporcionalne težini kršenja, kako je navedeno u Prilogu III. Direktivi 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća (8), te odvrćajuće i nediskriminirajuće. Svako kršenje ove Uredbe i Uredbe (EU) br. 165/2014 podliježe samo jednoj sankciji ili postupku. Države članice obavjetavaju Komisiju o tim pravilima i mjerama, kao i o metodama i kriterijima odabranima na nacionalnom nivou za ocjenu njihove proporcionalnosti. Države članice bez odgađanja obavještavaju o svim naknadnim izmjenama koje na njih	Najteži prekršaji Član 92 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 8.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 4h i 30 minuta ili više (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 h prekorači za 5h ili više (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači za 14 sati ili više i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90	Potpuno usklađeno		

utječu. Komisija obavještuje države članice o tim pravilima i mjerama te o svim njihovim izmjenama. Komisija osigurava da su te informacije objavljene na za to predviđenim javnim internetskim stranicama, koje sadržavaju detaljne informacije o takvim sankcijama primjenjivima u državama članicama, i na svim službenim jezicima Unije. 2. Države članice nadležnim tijelima omogućuju da preduzeću i/ili vozaču odrede sankciju za kršenje ove Uredbe ili Uredbe (EU) br. 165/2014 koje je otkriveno na njezinu državnom području i za koje sankcija još nije određena, čak i ako je kršenje počinjeno na državnom području druge države članice ili treće zemlje. Izuzetno, kada se otkrije kršenje: - koje nije počinjeno na državnom području predmetne države članice, i - koje je počinilo preduzeće koje ima poslovno mjesto ili vozač čije je mjesto zaposlenja u drugoj državi članici ili u trećoj zemlji, država članica može, do 1. januara 2009., umjesto određivanja sankcije, o činjenicama kršenja obaviještenja nadležno tijelo u državi članici ili u trećoj zemlji u kojoj preduzeće ima poslovno mjesto ili gdje je mjesto zaposlenja vozača. 3. Kada država članica započne sudski postupak ili odredi sankciju za određeno kršenje, ona vozaču dostavlja dokaze o tome u pisanom obliku. 4. Države članice oseguravaju da je sistem proporcionalnih sankcija, koje mogu obuhvaćati novčane sankcije, na snazi za	h prekorači za 22h ili više (član 6 stav 4); 5) u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona nisu ugrađeni i ne koriste se tahografi (član 20 stav 1); 6) vozilo koje obavlja drumski prevoz, a koje je proizvedeno nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je proizvedeno nakon 16. juna 2019. godine (član 20 stav 2); 7) vozilo koje obavlja međunarodni prevoz nema ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona (član 20 stav 3); 8) tahografi, tahografske kartice i tahografski listići nisu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima koji su propisani članom 21 stav 1 ovog zakona (član 21 stav 1); 9) prevoznik ili vozač vrše prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 40 stav 4); 10) prevoznik ili vozač koriste uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka (član 40 stav 5);			
---	--	--	--	--

kršenja ove Uredbe ili Uredbe (EEZ) br. 3821/85 od strane preduzeća, ili otpremnika, špeditera, organizatora putovanja, nositelja glavnih ugovora, kooperanata i agencija za zapošljavanje vozača.	11) vozač u vozilu posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima (član 40 stav 6); 12) se u vozilu nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani (član 40 stav 7); 13) vrši proizvodnju, distribuciju, promovisanje i/ili prodaju uređaja namijenjenih za manipulaciji tahografima (član 40 stav 8); 14) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine obavlja lice koje ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje nema ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (član 46 stav 1); 15) vozač posjeduje više od jedne kartice vozača za čije korišćenje je ovlašćen (član 72 stav 2); 16) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4); 17) vozač upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf (član 72 stav 5); 18) vozač upotrebljava karticu vozača dobijenu na osnovu neistinitih podataka (član 72 stav 6). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu			
---	--	--	--	--

	novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura od 6.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 10, 11, 12, 15, 16 i 17 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura. (5) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14 i 18 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura od 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Veoma teški prekršaji Član 93 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) u slučaju iz člana 3 stav 1 od tač. 2 do 11, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene“, ili kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope“ (van oblasti primjene) (član 3 stav 2); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači od 2h do 4h i 30 minuta (član 6 stav 1); 3) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od			
--	--	--	--	--

	10h prekorači od 2 h do 5h (član 6 stav 2); 4) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 9h do 14h i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 5) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 15h do 22h (član 6 stav 4); 6) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora. (član 6 stav 6); 7) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom (član 6 stav 7); 8) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom na zahtjev ovlašćenog lica za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid			
--	---	--	--	--

	karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom (član 6 stav 8); 9) vozač neprekidno vrijeme vožnje u trajanju od četiri sata i 30 minuta prekorači za 1h i 30 minuta ili više (član 7 stav 1); 10) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio za 2h ili više (član 8 stav 3); 11) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio za 2h i 30 minuta ili više (član 8 stav 4); 12) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 5); 13) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 7); 14) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio za 9h ili više (član 8 stav 8); 15) vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio za 4h ili više (član 8 stav 9); 16) vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio za 12h ili više (član 8 stav			
--	--	--	--	--

	11); 17) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 12 h i više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 18) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 4 h ili više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 19) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži za 1 h i 30 minuta ili više (član 8 stav 13 tačka 3); 20) vozač redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, provodi u vozilu ili nije proveo u prikladnom smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti (član 8 stav 17); 21) u slučaju iz člana 8 stava 12 prevoznik ne organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, i o tome ne vodi evidenciju (član 8 stav 20);			
--	--	--	--	--

	22) ako vozaču kojeg zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje da novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, time se ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona (član 10 stav 1); 23) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i ako redovno ne sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom (član 10 stav 2); 24) ne obezbijedi da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno (član 10 stav 4 tačka 1); 25) ne obezbijedi čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka (član 10 stav 4 tačka 2); 26) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona (član 10 stav 6); 27) potvrdu iz člana 10 stav 6 ovog ovog zakona ne izda u dva primjerka, i ako jedan primjerak potvrde ne uruči vozaču, a drugi ne se čuva u			
--	--	--	--	--

	stvarnom sjedištu prevoznika (član 10 stav 8); 28) vozač prilikom obavljanja prevoza u vozilu nema originalni primjerak potvrde iz člana 10 stav 8 ovog zakona (član 10 stav 9); 29) uslučaju iz člana 11 stava 3 ovog zakona, vozač prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, a nije napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje (član 11 stav 4); 30) vozač razloge odstupanja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona nije unosio ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje (član 11 stav 5); 31) Vozač period produženja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona ne nadoknadi sa jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi (član 11 stav 6); 32) u slučaju iz člana 12 stav 1 ovog zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio			
--	--	--	--	--

	„van oblasti primjene”, i kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope” (van oblasti primjene) (član 12 stav 2); 33) mobilni radnik koji je nedjeljno radno vrijeme produžio do maksimalno 60h, prekoračio prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 h tokom četiri uzastopna mjeseca (član 14 stav 3); 34) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači za 4 h ili više (14 stav 3); 35) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, nije zatražio evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 14 stav 5); 36) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9 sati, skratio 10 minuta ili više (član 15 stav 2); 37) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skratio za 20 minuta ili više (član 15 stav 3); 38) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači za 3h ili više (član 17);			
--	--	--	--	--

	39) u svom sjedištu ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 18 stav 1); 40) podatke iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno (član 18 stav 2); 41) evidenciju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi (član 18 stav 3); 42) ne čuva podatke u slučaju demontaže digitalnog ili pamentog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se evidencija odnosi (član 18 stav 3 i 4); 43) mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi ne obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu (član 18 stav 5); 44) koristi tahograf koji nije pregledan u ovlašćenoj radionici koja sprovodi redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe (član 39 stav 1); 45) koriste digitalne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača (član 40 stav 1); 46) koriste analogne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu			
--	--	--	--	--

	upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića (Član 40 stav 2); 47) prevoznik ne čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa, generisane hronološkim redom i u čitkom obliku, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe ili ne daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže (Član 41 stav 4); 48) vozač ne upotrebljava tahografske listiće ili karticu vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzme vozilo (član 42 stav 1); 49) vozač tahografski listić ili karticu vozača izvadi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice (član 42 stav 2); 50) vozač tahografski listić ili karticu vozača upotrebljava duže od perioda za koji su namijenjeni (član 42 stav 3); 51) Vozači nijesu zaštitili tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ako su koristili neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača (član 42 stav 4); 52) vozač zbog udaljenosti od vozila nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, i ako aktivnosti vozača, osim upravljanja vozilom, nije upisivao na poleđini tahografskog listića ručno, odnosno nije evidentirao automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića (član 42 stav 5);			
--	---	--	--	--

	53) vozač nije obezbijedio da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano, i ako nije koristio prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito (član 42 stav 9); 54) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 1); 55) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da ne da karticu vozača, ako mu je izdata (član 44 stav 1 tačka 2); 56) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 3); 57) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid svoju karticu vozača (član 44 stav 2 tačka 1); 58) vozač koji upravlja vozilom			
--	--	--	--	--

	opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 2 tačka 2); 59) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom (član 44 stav 2 tačka 3); 60) prevoznik u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa nije obezbijedio popravku tahografa kod lica ovlaštenog za obavljanje te djelatnosti (član 45 stav 1); 61) vozač, za vrijeme dok tahograf nije radio ili je radio neispravno, nije zabilježio podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), ako se nije potpisao, i ako nije zabilježio podatke za razne vremenske periode koje tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na tahografski listić ili listiće ili privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača (član 45 stav 3); 62) radionica koja je ovlaštena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa ne vrši poslove za sve			
--	---	--	--	--

	odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničavača brzine (46 stav 3); 63) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (46 stav 9); 64) radionica, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža usluge u skladu sa izdatim ovlašćenjem (član 53 stav 1); 65) radionica na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja ne izvrši vanredni pregled tahografa. (53 stav 2); 66) Snimljene podatke iz člana 53 stav 3 ovog zakona radionica ne čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i da ih nekom drugom osim prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku. (član 53 stav 4); 67) radionica o pružanju usluga iz člana 53 stav 1 ovog zakonika, ne vodi evidenciju elektronski (član 53 stav 5); 68) podatke iz evidencije iz člana 53 stav 5 ovog zakona radionica ne dostavi Ministarstvu, odnosno ne dostavi ili ne da na uvid ovlašćenom licu na			
--	---	--	--	--

	njegov zahtjev (član 53 stav 6); 69) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, o tome ne obavijesti prevoznika i da na njegov zahtjev ne izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca (član 57 stav 1); 70) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, prevozniku, na njegov zahtjev, ne izda potvrdu o nemogućnosti prenosa tih podataka (član 57 stav 2); 71) jedan primjerak potvrde iz člana 57 stava 2 ovog zakona, osim prevozniku, radionica ne dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak ne sačuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 57 stav 3); 72) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4); 73) vozači, koji obavljaju prevoz vozilima, iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona koja se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara ne pridržavaju se odredbi iz člana 76 stav 1 (član 76 stav 1);			
--	---	--	--	--

	74) u vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač ne koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača (član 77 stav 1); 75) vozač za vozilo iz člana 78 stav 1 u vozilu nema red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana (član 78 stav 4); 76) za vozača iz člana 78 stava 1 ne čuva svaki putni nalog za vozače u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi (član 78 stav 5). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.000 eura od 4.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 72, 73, 74 i 75 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura od 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Teški prekršaji			
--	---	--	--	--

	Član 94 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 1 h do 2h (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači za 1h do 2h (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 4h do 9h (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 10h do 15h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači od 30 min do 1h i 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio od 1h do 2h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio od 1h do 2h i 30 minuta (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višočlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 7);			
--	--	--	--	--

	10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio od 3h do 9h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio od 2h do 4h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio od 3h do 12h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 3h do 12h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 14) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 2h do 4h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 15) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži do 1h i 30 minuta (član 8 stav 13 tačka 3); 16) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači do 4 h (član 14 stav 3); 17) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9h, skratio do 10			
--	---	--	--	--

	minuta (član 15 stav 2); 18) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9h, skratio do 20 minuta (član 15 stav 3); 19) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači do 3h (član 17); 20) u vozilu opremljenim digitalnim tahografom u kojem se nalazi više od jednog vozača, svaki vozač nije umetnuo svoju karticu u odgovarajući ulaz na tahografu (član 42 stav 7). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1500 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Mali prekršaji Član 95 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od			
--	--	--	--	--

	9h prekorači do 1h (Član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači do 1h (Član 6 stav 2); 3) vozač nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači do 4h (Član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači do 10h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači do 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio do 1h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio do 1h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio do 3h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio do 2h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio do 3h (član 8 stav 11);			
--	--	--	--	--

	13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, do 3h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Kazne za fizičko lice Član 96 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako: 1) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora (član 6 stav 6).			
--	---	--	--	--

	(2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.			
Član 20. 1. Vozač čuva sve dokaze koje mu je država članica dostavila u odnosu na nametnute sankcije ili pokrenuti postupak do trenutka kada to isto kršenje ove Uredbe više ne može dovesti do drugog postupka ili sankcije u skladu sa ovom Uredbom. 2. Vozač na zahtjev daje dokaze iz stava 1. 3. Vozač kojeg zapošljava ili, je na raspolaganju za, više od jednog prevoznika dostavlja dodatne podatke svakom prevozniku kako bi im omogućilo poštovanje odredaba poglavlja II.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 21. Za rješavanje slučajeva gdje država članica smatra da je počinjeno kršenje ove Uredbe koje je takve naravi da jasno može ugroziti bezbjednost, ona ovlašćuje relevantno nadležno tijelo za pokretanje isključivanja tog određenog vozila iz saobraćaja dok se uzrok kršenja ne otkloni. Države članice mogu prisiliti vozača da započne vrijeme dnevnog odmora. Države članice, prema potrebi, takođe povlače, suspenduju ili ograničuju dozvolu preduzeća ako ono ima poslovn mjesto u toj državi članici, ili povlače, suspenduju ili ograničuju vozačevu vozačku dozvolu. Djelujući u skladu sa postupkom iz člana 24. stava 2., Komisija razvija smjernice sa ciljem promicanja usklađene primjene ovog člana.	Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 80 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 81 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona, u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, vrše: 3) inspektor za drumski saobraćaj koji obavlja kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika i 4) policijski službenik koji obavlja kontrolu na putu.	Potpuno usklađeno	Crna Gora je potpisnica AETR sporazuma gdje su definisana prava i obaveze svake potpisnice. EU države su sve potpisnice navedenog Sporazuma.	

	Sistem provjere Član 82 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj organizuju i sprovode odgovarajuću i redovnu kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika, za sve vrste prevoza i donosi program nadzora. (2) Kontrola iz stava 1 ovog člana obavlja se svake godine i obuhvata širok i reprezentativan broj vozača, prevoznika i vozila za sve vrste prevoza. (3) Godišnja kontrola organizuje se na način kojim će se obuhvatiti 4% radnih dana vozača. (4) Inspekcija za drumski saobraćaj će najmanje 30% ukupnog broja kontrolisanih radnih dana, kontrolisati na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika. (5) Inspekcija za drumski saobraćaj na osnovu procjene stepena rizika usmjeriće provjere na preduzeće ako jedan ili više njegovih vozača neprekidno i ozbiljno krši odredbe ovog Zakona. (6) Program nadzora iz stava 1 ovog člana, priprema se uzimajući u obzir ukupan broj vozila koja su registrovana u Crnoj Gori i opremljena tahografom, kao i broj radnih dana vozača. (7) Program iz stava 1 ovog člana donosi se najkasnije do 15. novembra tekuće, za narednu godinu. (8) Provjere iz stava 1 ovoga člana moraju sadržavati sljedeće podatke: broj vozača provjerenih na putu, broj provjera u prostorima prevoznika, broj provjeravanih			
--	---	--	--	--

	radnih dana, te broj i vrstu prijavljenih povreda propisa, zajedno sa naznakom radi li se o prevozu putnika ili o prevozu tereta. Statistika Član 83 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj, podatke do kojih dođe u vršenju kontrole, razvrstava u podatke koji se odnose na: 3) kontrolu na putu, prema: - kategoriji javnog puta (autoput, magistralni, regionalni i lokalni); - državi registracije kontrolisanog vozila; - vrsti tahografa (analogni ili digitalni). 4) kontrolu u prostorijama prevoznika, prema: - vrsti prevoza (unutrašnji ili međunarodni prevoz, prevoz putnika ili tereta, javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe); - veličini voznog parka; - vrsti tahografa (analogni ili digitalni). (2) Inspekcija za drumski saobraćaj čuva podatke o izvršenim kontrolama u prethodnoj godini. (3) Dokumentaciju o izvršenim kontrolama nadležnog nadzornog organa, prevoznik čuva godinu dana od dana izvršenja kontrole.			
--	--	--	--	--

	Provjera na putu Član 84 (1) Kontrola na putu organizuje se na različitim dionicama puta i lokacijama i u različitim vremenskim periodima, pri čemu se moraju obuhvatiti svi djelovi putne mreže, sa ciljem sprečavanja izbjegavanja mjesta kontrole. (2) Pravna lica koje upravljaju javnim putevima, odnosno koncesionari u saradnji sa inspektorima za drumski saobraćaj i policijskim službenicima dužni su da obezbijede: 3) da se u dovoljnoj mjeri osiguraju mjesta za provjere na javnim putevima te da se prema potrebi i ako je potrebno da servisne stanice ili druga sigurna mjesta uz autoputeve mogu funkcionisati kao mjesta kontrole i ostale sigurne lokacije koje mogu funkcionisati kao mjesta provjere, i 4) provjere se obavljaju nasumično sa ogovarajućom regionalnom zastupljenošću. (3) Kontrola na putu iz stava 1 ovog člana, vrši se bez diskriminacije, u odnosu na: 7) državu registracije vozila; 8) državu prebivališta vozača; 9) državu poslovnog sjedišta prevoznika; 10) polazišta i odredišta vožnje;			
--	--	--	--	--

	11) vrstu tahografa (analogni ili digitalni ili pametni); 12) vrstu prevoza. (4) Kontrola na putu obuhvata: 7) dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje, pauze, dnevno i nedjeljno vrijeme odmora, podatke za prethodne dane koji se moraju nalaziti u vozilu i/ili podatke evidentirane za isti period na kartici vozača i/ili u memoriji digitalnog tahografa, i/ili na ispisima iz digitalnog tahografa; 8) sve slučajeve prekoračenja dozvoljene brzine vozila, koji se definišu kao periodi duži od jednog minuta tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za teretna vozila preko 12 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije N3) ili 105 km/h za autobuse preko 5 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije M3); 9) trenutne brzine vozila koje zabilježi tahograf tokom 24 prethodna sata korišćenja vozila; 10) ispravnost rada tahografa (utvrđivanje moguće zloupotrebe uređaja i/ili kartice vozača i/ili tahografskog listića); 11) prema potrebi poštujući sigurnosne uslove, provjera			
--	--	--	--	--

tahografa ugrađenih u vozila kako bi se otkrila ugradnja i/ili korištenje uređaja koji uništavaju, zaustavljaju, manipulišu ili mijenjaju bilo kakve podatke, ili koji ometaju elekonsku razmjenu podataka između sastavnih dijelova tahografa ili koji prije šifrovanja na bilo koji način ometaju ili mijenjaju podatke.

Usklađene putne provjere

Član 85

(1) Crna Gora će najmanje šest puta u godini preduzimati usklađene putne provjere vozila i vozača koje ulaze u područje AETR sporazuma i ovog zakona.

(2) Provjere iz stava 1 ovog člana trebaju se poduzimati istovremeno sa nadležnim kontrolnim organima dvaju ili više država potpisnica AETR sporazuma, svaka djelujući na svom području.

Provjere u prostorijama prevoznika

Član 86

(1) Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji.

(2) Kontrola u prostorijama prevoznika obuhvata i kontrolu:

6) nedjeljnih perioda odmora i

	vremena vožnje između perioda odmora; 7) ukupnog vremena vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje; 8) tahografskih listića, tahografa i ispisa podataka sa kartica vozača. (4) Tokom kontrole iz stava 1 ovog člana, uzeće se u obzir informacije koje dostavi nadležni organ druge države, a koje se odnose na prevoznika koji je subjekat kontrole. (5) Kontrola koja je obavljena u prostorijama nadležnog nadzornog organa, na osnovu tražene dokumentacije ili podataka koje su prevoznici dostavili, smatra se kontrolom izvršenom u prostorijama prevoznika. Oprema za provjeru na putevima i prostorijama prevoznika Član 87 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj i policijski službenici se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu, kao i u prostorijama prevoznika. (2) Oprema za nadzor iz stava 1 ovog člana obuhvata uređaje za: 4) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; 5) proveru tahografskih listića;			
--	---	--	--	--

	6) analizu sa programskom podrškom za provjeru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila. Koordinacija na aktivnostima u sprovođenju nadzora Član 88 Poslove koordinacije nadzora između nadzornih organa unutar države i trećih država, slanje dvogodišnjih statističkih izvještaja, kao i prisustvo na sastancima, obavlja ministarstvo. Razmjena podataka sa trećim državama Član 89 Ministarstvo je dužno da svakih šest mjeseci obavijesti treće zemlje o prekršajima iz ovog Zakona koje su napravili njihovi vozači i preduzeća. Procjena rizika Član 90 (1) Ministarstvo uspostavlja, održava i izvodi sistem procjene rizika (u daljnjem tekstu: SPR). (2) Ministarstvo omogućava dostupnost do SPR nadzornim organima iz člana 80 ovog zakona. (3) Nadzorni organi unose u SPR podatke o prekršajima ovog zakona, koje su uradili vozači i pravna lica iz Crne Gore na teritoriji			
--	---	--	--	--

	Crne Gore i trećih zemalja i u SPR vode se podaci o pravnim licima iz Crne Gore. (4) SPR zasnovan je na broju i ozbiljnosti prekršaja i nadležni nadzorni organ će na osnovu procjene rizika iz stava 1 ovog člana planirati učestalost kontrole prevoznika. (5) Kriterijume za SPR, postupak sprovođenja procene rizika i učestalost vršenja inspeksijskog nadzora na osnovu procene rizika bliže uređuje Ministarstvo. Ovlašćenja u vezi sa nadzorom Član 91 (1) Nadležni nadzorni organi imaju ovlašćenje: 10) da zabrane stranom prevozniku dalje obavljanje započetog prevoza do okončanja započetog postupka po odredbama ovog zakona i izmirenja obaveza, pri čemu su dužni da teretno motorno vozilo ili skup vozila sprovedu pod pratnjom do najbliže carinske ispostave ili drugog prostora namijenjenog za te svrhe, narede parkiranje vozila na prostoru adekvatnom (pogodnom/prikladnom) za te svrhe do okončanja postupka i dostavljanja odgovarajućeg dokaza o izmirenju obaveza i plaćanju kazne, odnosno da uputi strano teretno vozilo ili skup vozila do graničnog prelaza radi izlaska iz države; 11) da zabrane upotrebu vozila u kojem oštećenje ili neispravan rad tahografa nijesu otklonjeni u roku od sedam dana od dana nastanka kvara ili otkrića			
--	---	--	--	--

	nepravilnosti u radu, a vozač nije na tahografskom listiću ili na privremenom listiću koji se prilaže tahografskom listiću ili kartici vozača, na koji upisuju podatke koji mu omogućavaju identifikaciju (broj vozačke kartice i/ili ime i/ili broj vozačke dozvole), uključujući njegov potpis, upisivao sve podatke za različite periode koji više nijesu evidentirani ili nijesu ispravno evidentirani tahografom; 12) da upute vozilo na vanredni pregled u slučaju sumnje da tahograf ili graničnik brzine ne rade ispravno; 13) da zahtijevaju od vozača da omogući kontrolu tahografa i dostavi na uvid ili dozvoli pregled tahografskih listića, odnosno kartice vozača; 14) da privremeno oduzmu popis sa evidentiranim podacima ili ispis sa tahografa ili izradi kopiju podataka iz kartice kao dokaz u prekršajnom postupku; 15) da privremeno oduzmu karticu vozača, pod uslovom da se utvrdi da je kartica vozača falsifikovana, da vozač koristi tuđu karticu ili da je kartica dobijena na osnovu lažnih izjava i/ili falsifikovanih dokumenata i dostavi je nadležnom izdavaocu države potpisnice AETR-a uz navođenje razloga za privremeno oduzimanje kartice; 16) da isključe vozilo iz saobraćaja dok se ne ispravi uzrok prekršaja, odnosno da nalože vozaču korišćenje dnevnog odmora; 17) da predlože nadležnim organima			
--	---	--	--	--

	oduzimanje, suspendovanje ili ograničenje licence za obavljanje djelatnosti ili vozačke dozvole; 18) da privremeno oduzmu saobraćajnu dozvolu i registarske tablice vozila, ako se pri nadzoru utvrdi da tahograf nije kontrolisan ili kalibrisan u propisanom roku i nalože da se vozilo uputi u najbližu radionicu, a dokumenta i registarske tablice se, uz potvrdu radionice o otklonjenim nepravilnostima, vraćaju vozaču. (2) Ministarstvo rješenjem utvrđuje period na koji se privremeno oduzima kartica vozača u slučaju iz stava 1 tačka 6 ovog člana, i to: 3) na period od 6 mjeseci, od dana privremenog oduzimanja kartice vozača, ako je vozač napravio jedan od prekršaja iz stava 1 tačka 6 ovog člana; 4) na period od 12 mjeseci ako je vozač ponovio jedan od prekršaja iz stava 1 tačka 6 ovog člana.			
Član 22. 1. Države članice međusobno blisko sarađuju i uzajamno se pomažu bez nepotrebnog odgađanja kako bi olakšale dosljednu primjenu ove Uredbe i njenu učinkovito sprovođenje, u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članu 8. Direktive 2006/22/EZ. 2. Nadležna tijela država članica redovno izmjenjuju sve dostupne informacije koje se odnose na: (a) kršenja pravila utvrđenih u poglavlju II. koja počine nerezidentne osobe i sve	Nema odgovarajuće odredbe Razmjena podataka sa trećim državama Član 89 Ministarstvo je dužno da svakih šest mjeseci obavijesti treće zemlje o prekršajima iz ovog Zakona koje su napravili njihovi vozači i preduzeća.	Potpuno usklađeno		

sankcije koje se određuju za takva kršenja; (b) sankcije koje država članica određuje svojim rezidentima za takva kršenja počinjena u drugim državama članicama. (c) druge posebne informacije, uključujući one o klasifikaciji rizika poduzeća, koje mogu utjecati na poštovanje ove Uredbe. 3.a U svrhu razmjene informacija u okviru ove Uredbe države članice koriste se tijelima za vezu unutar Zajednice određenima u skladu s članom 7. Direktive 2006/22/EZ. 3.b Uzajamna administrativna saradnja i pomoć pružaju se bez naknade. 4. Komisija podupire dijalog između država članica u vezi sa nacionalnim tumačenjem i primjenom ove Uredbe putem Odbora iz člana 24. stava 1.				
Član 23-29	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Direktiva 2002/15/EZ				
Član 1. Svrha Svrha je ove Direktive odrediti minimalne zahtjeve u odnosu na organizaciju radnog vremena sa ciljem poboljšanja zaštite zdravlja i sigurnosti osoba koje obavljaju mobilne djelatnosti drumskog prevoza te sa ciljem poboljšanja drumske sigurnost i usklađivanja uslova tržišnog takmičenja.	I. OSNOVNE ODREDBE Predmet Član 1 Ovim zakonom uređuje se radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu putnika i tereta, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost prevoznika, upotreba uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu (u daljem tekstu: tahografi), način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica i izdavaoca memorijskih kartica i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja.	Potpuno usklađeno		
Član 2. Područje primjene	I. OSNOVNE ODREDBE Predmet	Potpuno usklađeno		

1. Ova se Direktiva primjenjuje na mobilne radnike zaposlene u preduzećima sa poslovnim mjestom u državi članici, koji učestvuju u djelatnostima drumskog prevoza obuhvaćenih Uredbom (EEZ) br. 3820/85 ili, u nedostatku tog, sporazumom AETR. Ne dovodeći u pitanje odredbe sljedećeg podstava ovog člana, ova se Direktiva primjenjuje na samozaposlene vozače od 23. marta 2009. Komiseja Evropskom parlamentu i Vijeću dostavlja izvještaje najkasnije dvije godine prije ovog datuma. Tim se izvješćem analiziraju posljedice izuzeća samozaposlenih vozača iz područja primjene Direktive u vezi sa putnom segurnosti, uslovima tržišnog takmičenja, strukturom struke kao i socijalnim aspektima. Uzimaju se u obzir okolnosti u svakoj državi članici povezane sa strukturom prometne industrije i radnim okruženjem struke drumskog prevoza. Komiseja na osnovu tog izvještaja podnose prijedlog čiji cilj prema potrebi može biti: — utvrđivanje načina za uključivanje samozaposlenih vozača u područje primjene Direktive u vezi sa određenim samozaposlenim vozačima koji ne učestvuju u djelatnostima drumskog prevoza u drugim državama članicama i koji zbog objektivnih razloga ne podliježu mjesnim ograničenjima, kao što su ivičnja lokacija, velike unutrašnje udaljenosti i posebno okruže tržišnog takmičenja, ili — neuključivanje samozaposlenih vozača u	Član 1 Ovim zakonom uređuje se radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu putnika i tereta, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost prevoznika, upotreba uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu (u daljem tekstu: tahografi), način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica i izdavaoca memorijskih kartica i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja. Primjena Član 2 (1) Ovaj zakon primjenjuje se na drumski prevoz putnika i tereta (u daljem tekstu: drumski prevoz): 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila sa ili bez priključnog vozila veća od 3,5 tone od 1. jula 2026. godine, tereta u međunarodnom prevozu ili tokom kabotaže, pri čemu najveća dozvoljena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tone; i 2) putnika, vozilima koja su namijenjena za prevoz više od devet putnika, uključujući i vozača. (2) Ovaj zakon se primjenjuje, bez obzira na državu registracije vozila, na drumski prevoz koji se obavlja na teritoriji Crne Gore i između Crne Gore, država članica Evropske unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske i			
--	---	--	--	--

područje primjene Direktive. 2. Odredbe Direktive 93/104/EZ primjenjuju se na mobilne radnike isključene iz područja primjene ove Direktive. 3. U mjeri u kojoj ova Direktiva sadrži konkretnije odredbe o mobilnim radnicima koji rade djelatnosti u drumskom prevozu, ona na osnovu člana 14. Direktive 93/104/EZ ima prvenstvo nad relevantnim odredbama te Direktive. 4. Ovom se Direktivom dopunjuju odredbe Uredbe (EEZ) br. 3820/85 i prema potrebi, sporazuma AETR, koje imaju prvenstvo nad odredbama ove Direktive.	države koje su stranke Sporazuma u evropskom privrednom prostoru. (3) Na međunarodni drumski prevoz koji se obavlja u potpunosti ili dijelom van područja iz stava 2 ovog člana primjenjivaće se Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz (u daljem tekstu: AETR sporazum) i to: 1) na vozila registrovana u Crnoj Gori ili državama koje su potpisnice AETR sporazuma, tokom čitave vožnje; 2) na vozila registrovana u državi koja nije potpisnica AETR sporazuma, samo na dijelu vožnje na teritoriji evropske unije i na teritoriji Crne Gore.			
Član 3. Definicije Za potrebe ove Direktive: (a) „radno vrijeme” znači: 1. u slučaju mobilnih radnika: vrijeme od početka do završetka rada, tokom kojeg se mobilni radnik nalazi na svom radnome mjestu, na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje funkcije ili djelatnosti, odnosno: — vrijeme posvećeno svim djelatnostima drumskog prevoza. To su sljedeće djelatnosti: i. vožnja; ii. utovar i istovar; iii. pomoć putnicima kod ulaska i izlaska iz vozila; iv. čišćenje i tehničko održavanje;	Značenje izraza Član 5 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja: . . . 3) vozač je fizičko lice koje upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu i prema potrebi je na raspolaganju za upravljanje vozilom; . . . 5) ostali poslovi su sve druge aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza, osim upravljanja vozilom uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca;	Potpuno usklađeno		

v. svi ostali poslovi čija je svrha oseguravanje sigurnosti vozila, njegova tereta i putnika ili ispunjavanje pravnih ili regulatornih obveza direktno povezanih sa vožnjom koja je u toku, uključujući nadzor utovara i istovara, administrativne formalnosti sa policijom, carinom, imigracijskim službenicima itd., — vrijeme tokom kojeg radnik ne može slobodno raspolagati svojim vremenom te mora biti na svom radnom mjestu, spreman poduzeti svoje uobičajene poslove, pri čemu su neki poslovi vezani uz dežurstva, posebno tokom vremena čekanja na utovar ili istovar, kada vrijeme trajanja nije unaprijed poznato, odnosno prije polaska ili neposredno prije stvarnog početka dotičnog perioda, ili pod opštim uslovima ugovorenima među socijalnim partnerima i/ili na osnovu uslova zakonodavstva država članica; 2. u slučaju samozaposlenih vozača primjenjuje se ista definicija za vrijeme od početka do kraja rada, tokom kojega se samozaposleni vozač nalazi na svom radnome mjestu, na raspolaganju strankama i obavlja svoje zadaće ili aktivnosti osim opštih administrativnih poslova koji nisu direktno vezani uz određenu vožnju koja je u toku. Iz radnoga vremena se isključuju pauze iz člana 5., perioda odmora iz člana 6. i, ne dovodeći u pitanje zakonodavstvo država članica ili sporazume između socijalnih partnera pod uslovom da se ta perioda nadoknade ili ograniče, perioda	. . . 23) radno vrijeme je vremenski period od početka do završetka rada, tokom koga se član posade vozila nalazi na mjestu rada, na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje poslove, a posebno obuhvata: a) vrijeme provedeno u obavljanju djelatnosti drumskog prevoza i to: - vožnje; - utovara i istovara; - pružanja pomoći putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila; - čišćenja i tehničkog održavanja; - drugih poslova kojima se osigurava bezbjednost vozila, tereta i putnika, uključujući kontrolu utovara i istovara, kao i administrativne procedure i drugo; b) vrijeme tokom kojeg radnik ne može slobodno da raspolaze svojim vremenom i mora da bude na svom radnom mjestu;			
---	--	--	--	--

raspoloživosti iz tačke (b) ovog člana; (b) „perioda raspoloživosti” znači: — perioda osem onih koji se odnose na pauze i odmore tokom kojih se od mobilnog radnika ne očekuje da ostane na radnome mjestu, ali mora biti na raspolaganju za sve pozive za početak ili nastav vožnje ili obavljanje drugih poslova. Takva perioda raspoloživosti posebno uključuju perioda tokom kojih mobilni radnik prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vlakom kao i perioda čekanja na graničnim prijelazima i zbog zabrane prometovanja. Ta perioda i njihovo predviđeno trajanje mobilni radnici moraju znati unaprijed, odnosno prije polaska ili neposredno prije stvarnog početka dotičnog perioda, ili pod opštim uslovima dogovorenim između socijalnih partnera i/ili na osnovu uslova zakonodavstva država članica, — za mobilne radnike koji voze u timu, vrijeme koje provedu sjedeći pokraj vozača ili na ležaju dok je vozilo u kretanju;	24) periodi raspoloživosti su periodi: - tokom kojih mobilni radnik ne mora da bude na svom radnom mjestu, ali mora da bude na raspolaganju za sve pozive radi otpočinjanja ili nastavka vožnje ili obavljanja drugih poslova, a koji ne uključuju pauze i odmore, uključujući posebne periode tokom kojih mobilni radnik prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom, čeka na graničnim prelazima ili čeka zbog zabrane obavljanja saobraćaja; - tokom kojih mobilni radnici koji su dio višečlane posade provedu sjedeći pored vozača ili na ležaju dok je vozilo u pokretu;	Potpuno usklađeno		
c) „radno mjesto” znači: — lokacija glavnog mjesta poslovanja preduzeća za koju osoba koja obavlja mobilnu djelatnost drumskog prevoza radi, zajedno sa svojim različitim podružnicama, bez obzira na to jesu li one smještene u istom mjestu kao i glavni ured ili glavno mjesto poslovanja, — vozilo koje osoba koja obavlja mobilnu djelatnost drumskog prevoza koristi pri obavljanju svojih poslova, i — sva ostala mjesta u kojima se obavljaju aktivnosti vezane uz prevoz;	25) mjesto rada je: - sjedište privrednog društva u kojem je lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu zaposleno, kao i mjesto poslovne jedinice, bez obzira da li je smještena u sjedištu privrednog društva; - vozilo u kojem lice obavlja djelatnost drumskog prevoza; - drugo mjesto u kojem se obavlja djelatnost prevoza;	Potpuno usklađeno		

(d) „mobilni radnik” znači svaki radnik koji je dio prevoznog osoblja, uključujući pripravnike i naučnike te radi za tvrtku koja obavlja drumski prevoz putnika ili tereta kao javni prevoz ili prevoz za vlastite potrebe;	26) mobilni radnik je svaki radnik koji čini dio posade (vozač, suvozač, kondukter i lice na obuci) koji obavlja drumski prevoz kao javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe;	Potpuno usklađeno		
(e) „samozaposleni vozač” znači osoba čija je glavna djelatnost drumski prevoz putnika ili tereta kao javni prevoz u smislu zakonodavstva Zajednice, koji posjeduje licenciju za tu djelatnost, koji radi za sebe i nije vezan za poslodavca ugovorom o radu ili drugim oblikom radnog odnosa, koja je slobodna organizovati radne aktivnosti, čiji prihod direktno zavise o zaradi i koji ima slobodu samostalno ili u saradnji sa samozaposlenim vozačima, stupati u poslovne odnose sa više klijenata. Za potrebe ove Direktive, za vozače koji ne zadovoljavaju ove kriterijume vrijede jednake obaveze i prava koja se za mobilne radnike predviđaju ovom Direktivom;	3) vozač je fizičko lice koje upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu i prema potrebi je na raspolaganju za upravljanje vozilom; 26) ovog člana te da je suvišno da se ponavljamo	Potpuno usklađeno		
(f) „osoba koja obavlja mobilnu djelatnost drumskog prevoza” znači svaki mobilni radnik ili samozaposleni vozač koji obavlja tu djelatnost.				
(g) „nedjelja” znači period između 00.00 sati u ponedjeljak i 24.00 sata u nedjelju	13) nedjelja je period između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedjelju;	Potpuno usklađeno		
(h) „noć” znači period od najmanje četiri sata, kao što je određeno nacionalnim pravom, između 00.00 sata i 07.00 sati;	27) noćni rad je rad koji se obavlja tokom noćnog vremena, u periodu od 00:00 do 06:00 sati;	Potpuno usklađeno		
(i) „noćni rad” znači svaki rad koji se izvodi noć.				
Član 4. Maksimalno nedeljno radno vrijeme Države članice preduzimaju potrebne mjere	Nedjeljno radno vrijeme mobilnih radnika Član 14 (1) Prosječno nedjeljno radno vrijeme	Potpuno usklađeno		

kako bi se pobrinule da: (a) prosječno nedeljno radno vrijeme ne prelazi 48 sati. Maksemalno nedeljno radno vrijeme može se produžiti do 60 sati samo ako prosjek od 48 sati nedeljno nije prekoračen tokom četiri mjeseca. Četvrti i peti podstav člana 6. stava 1. Uredbe (EEZ) br. 3820/85 ili prema potrebi, četvrti podstav člana 6. stava 1. Sporazuma AETR imaju prvenstvo nad ovom Direktivom ako dotični vozači tokom četiri mjeseca ne prekorače prosječno nedeljno radno vrijeme od 48 sati; (b) radno vrijeme odrađeno za razne poslodavce predstavlja zbir radnih sati. Poslodavac pisanim putem traži određenog mobilnog radnika izračun radnog vremena odrađenog za drugog poslodavca. Mobilni radnik u pisanom obliku dostavlja takav podatak.	mobilnih radnika ne može da bude duže od 48 sati. (2) Ako mobilni radnik obavlja poslove za različite poslodavce, radno vrijeme predstavlja zbir radnih sati kod svih poslodavaca. (3) Nedjeljno radno vrijeme mobilnih radnika može da se produži do maksimalno 60 sati, samo ako prosjek od 48 sati nije prekoračen tokom četiri uzastopna mjeseca. (4) Prevoznik je dužan da od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca zatraži evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca. (5) Mobilni radnik je dužan da evidenciju iz stava 4 ovog člana u pisanoj formi dostavi poslodavcu kod kojeg je zaposlen.			
Član 5. Pauze 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da osobe koje obavljaju mobilnu djelatnost drumskog prevoza ni u kom slučaju ne rade više od šest sati za redom bez pauze, ne dovodeći u pitanje nivo zaštite osiguranu Uredbom (EEZ) br. 3820/85 ili, u nedostatku toga, Sporazumom AETR, ne dovodeći u pitanje Član 2. stav 1. Radno vrijeme se prekida pauzom u trajanju od najmanje 30 minuta ako radno vrijeme traje između šest i devet sati, ili u trajanju od 45 minuta, ako radno vrijeme iznose sveukupno više od devet sati.	Pauze u toku radnog vremena Član 15 (1) Lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu moraju da, najkasnije nakon šest sati neprekidnog rada, imaju pauzu, osim ako je AETR sporazumom propisano kraće vrijeme tog rada. (2) Pauza iz stava 1 ovog člana traje najmanje 30 minuta, ako ukupni zbir do tada obavljenih radnih sati iznosi između šest i devet sati. (3) Pauza iz stava 1 ovog člana traje najmanje 45 minuta, ako ukupni zbir radnih sati iznosi više od devet sati. (4) Pauze iz st. 2 i 3 ovoga člana mogu da se podijele na najmanje dva dijela, od kojih	Potpuno usklađeno		

2. Pauze se mogu dijeliti na perioda od najmanje 15 minuta.	svaki dio mora da traje najmanje 15 minuta.			
Član 6. Perioda odmora Za potrebe ove Direktive, za pripravnike i lica na obuci vrijede iste odredbe o odmorima kao i za druge mobilne radnike u skladu sa Uredbom (EEZ) br. 3820/85 ili u nedostatku toga, Sporazumom AETR.	Pripravnici i lica na obuci Član 16 Odredbe ovog zakona koje se odnose na dnevni i nedjeljni odmor mobilnih radnika primjenjuju se i na pripravnike i lica na obuci.	Potpuno usklađeno		
Član 7. Noćni rad 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da: — ako se radi noću, dnevno radno vrijeme ne prelazi deset sati za svako 24-satno period, — se za noćni rad daje naknada u skladu sa nacionalnim zakonskim mjerama, kolektivnim ugovorima, sporazumima između dvije strane industrije i/ili u skladu sa nacionalnom praksom, pod uslovom da takva naknada ne ugrožava sigurnost drumskog prometa. 2. Do 23. maja 2007. Komisija će u okviru izvještaja koje sastavlja u skladu s članom 13. stavom 2. procijeniti posljedice odredbi iz stava 1. ovog člana. Komiseja prema potrebi uz to izvještaj donose odgovarajuće prijedloge. 3. Komisija dostavlja prijedlog direktive koji sadrži odredbe o osposobljavanju profeseonalnih vozača, uključujući one koji rade noću i utvrđuje opšta načela tog osposobljavanja.	Noćni rad Član 17 Ako mobilni radnici obavljaju noćni rad u trajanju od četiri ili više sati, ukupno radno vrijeme u toku dana ne može da traje duže od deset sati.	Potpuno usklađeno		
Član 8. Odstupanja	Nema odgovarajuće odredbe	Opcija nije iskorišćena		

1. Odstupanja od člana 4. i 7. mogu se, iz objektivnih i tehničkih razloga ili razloga koji se tiču organizacije rada, usvojiti kolektivnim ugovorima, sporazumima između socijalnih partnera, ili ako to nije moguće, zakonima i drugim propisima pod uslovom da se obavi savjetovanje sa predstavnicima poslodavaca i dotičnih radnika i da se ulože napor u poticanju svih relevantnih oblika socijalnog dijaloga. 2. Mogućnost odstupanja od člana 4. ne smije dovesti do toga da se za izračunavanje prosječnog najdužeg 48-satnog nedelnog radnog vremena utvrdi referentno period koje prelazi šest mjeseci.				
Član 9. Informiranje i evidencija Države članice oseguravaju da: (a) se mobilni radnici obavještavaju o relevantnim nacionalnim zahtjevima, unutrašnjim pravilnikom preduzeća i sporazumima između dvije strane industrije, posebno kolektivnim ugovorima i svim sporazumima kompanije postignutim na osnovu ove Direktive, ne dovodeći u pitanje Direktivu Vijeća 91/533/EEZ od 14. listopada 1991. o obvezi poslodavca da obavještava zaposlenike o uslovima koji se primjenjuju na ugovor ili poslovni odnos (1); (b) ne dovodeći u pitanje član 2. stav 1., vodi se evidencija o radnom vremenu osoba koje obavljaju mobilnu djelatnost drumskog prevoza. Evidencija se čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se odnose. Poslodavci su odgovorni	Informisanje i evidencija Član 18 (1) Prevoznik je dužan da u svom sjedištu vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu. (2) Podaci iz stava 1 ovog člana unose se u evidenciju najmanje jednom mjesečno. (3) Prevoznik je dužan da evidenciju iz stava 1 ovog člana čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi. (4) Rok iz stava 3 ovog člana odnosi se i na čuvanje podataka u slučaju demontaže digitalnog ili pametnog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika. (5) Poslodavac je dužan da mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi, obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu. (6) Sadržaj, način vođenja i obrazac	Potpuno usklađeno		

za vođenje evidencije o radnom vremenu mobilnih radnika. Poslodavci mobilnim radnicima na zahtjev izdaju preslike evidencija o odrađenim satima.	evidencije iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
Član 10. Povoljnije odredbe Ova Direktiva ne utiče na pravo država članica na primjenu ili uvođenje novih zakona i drugih propisa koji su povoljniji za zaštitu zdravlja i sigurnost osoba koje obavljaju mobilnu djelatnost drumskog prevoza, ili na pravo da pomognu ili dozvole primjenu kolektivnih ugovora ili drugih sporazuma zaključenih između dvije strane industrije koji su povoljniji za zaštitu zdravlja i sigurnost mobilnih radnika. Ssprovedenje ove Direktive ne predstavlja valjane razloge za smanjivanje opšte razine zaštite osegurane radnicima u članu 2. stavu 1.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 11. Kazne Države članice utvrđuju sistem kazni za kršenje nacionalnih odredbi donesenih na osnovu ove Direktive i preduzimaju potrebne mjere kako bi osegurale primjenu tih kazni. Tako predviđene kazne moraju biti djelotvorne, razmjerne i odvraćajuće.	Najteži prekršaji Član 92 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 8.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 4h i 30 minuta ili više (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 h prekorači za 5h ili više (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači za 14 sati ili više i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3);	Potpuno usklađeno		

	4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači za 22h ili više (član 6 stav 4); 5) u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona nisu ugrađeni i ne koriste se tahografi (član 20 stav 1); 6) vozilo koje obavlja drumski prevoz, a koje je proizvedeno nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je proizvedeno nakon 16. juna 2019. godine (član 20 stav 2); 7) vozilo koje obavlja međunarodni prevoz nema ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona (član 20 stav 3); 8) tahografi, tahografske kartice i tahografski listići nisu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima koji su propisani članom 21 stav 1 ovog zakona (član 21 stav 1); 9) prevoznik ili vozač vrše prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 40 stav 4); 10) prevoznik ili vozač koriste uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i			
--	--	--	--	--

	evidentiranih podataka (član 40 stav 5); 11) vozač u vozilu posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima (član 40 stav 6); 12) se u vozilu nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani (član 40 stav 7); 13) vrši proizvodnju, distribuciju, promovisanje i/ili prodaju uređaja namijenjenih za manipulaciji tahografima (član 40 stav 8); 14) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine obavlja lice koje ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje nema ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (član 46 stav 1); 15) vozač posjeduje više od jedne kartice vozača za čije korišćenje je ovlašćen (član 72 stav 2); 16) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla(član 72 stav 4); 17) vozač upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf (član 72 stav 5); 18) vozač upotrebljava karticu vozača dobijenu na osnovu neistinitih podataka (član 72 stav 6).			
--	--	--	--	--

	(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 6.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 10, 11, 12, 15, 16 i 17 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura. (5) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14 i 18 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Veoma teški prekršaji Član 93 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) u slučaju iz člana 3 stav 1 od tač. 2 do 11, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene”, ili kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope” (van oblasti primjene) (član 3 stav 2); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači od 2h do 4h i 30 minuta			
--	--	--	--	--

	(član 6 stav 1); 3) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači od 2 h do 5h (član 6 stav 2); 4) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 9h do 14h i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 5) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 15h do 22h (član 6 stav 4); 6) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora. (član 6 stav 6); 7) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom (član 6 stav 7); 8) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom na			
--	--	--	--	--

	zahtjev ovlašćenog lica za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom (član 6 stav 8); 9) vozač neprekidno vrijeme vožnje u trajanu od četiri sata i 30 minuta prekorači za 1h i 30 minuta ili više (član 7 stav 1); 10) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio za 2h ili više (član 8 stav 3); 11) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio za 2h i 30 minuta ili više (član 8 stav 4); 12) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 5); 13) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 7); 14) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio za 9h ili više (član 8 stav 8); 15) vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio za 4h ili više (član 8 stav 9); 16) vozač po isteku šest perioda u			
--	--	--	--	--

	trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio za 12h ili više (član 8 stav 11); 17) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 12 h i više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 18) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 4 h ili više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 19) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži za 1 h i 30 minuta ili više (član 8 stav 13 tačka 3); 20) vozač redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, provodi u vozilu ili nije proveo u prikladnom smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti (član 8 stav 17); 21) u slučaju iz člana 8 stava 12 prevoznik ne organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao			
--	--	--	--	--

	nadoknada, i o tome ne vodi evidenciju (član 8 stav 20); 22) ako vozaču kojeg zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje da novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, time se ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona (član 10 stav 1); 23) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i ako redovno ne sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom (član 10 stav 2); 24) ne obezbijedi da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno (član 10 stav 4 tačka 1); 25) ne obezbijedi čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka (član 10 stav 4 tačka 2); 26) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona (član 10 stav 6); 27) potvrdu iz člana 10 stav 6 ovog ovog zakona ne izda u dva primjerka, i ako			
--	--	--	--	--

	jedan primjerak potvrde ne uruči vozaču, a drugi ne se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika (član 10 stav 8); 28) vozač prilikom obavljanja prevoza u vozilu nema originalni primjerak potvrde iz člana 10 stav 8 ovog zakona (član 10 stav 9); 29) uslučaju iz člana 11 stava 3 ovog zakona, vozač prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, a nije napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje (član 11 stav 4); 30) vozač razloge odstupanja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona nije unosio ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje (član 11 stav 5); 31) Vozač period produženja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona ne nadoknadi sa jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi (član 11 stav 6); 32) u slučaju iz člana 12 stav 1 ovog zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni			
--	--	--	--	--

	tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene”, i kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope” (van oblasti primjene) (član 12 stav 2); 33) mobilni radnik koji je nedjeljno radno vrijeme produžio do maksimalno 60h, prekoračio prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 h tokom četiri uzastopna mjeseca (član 14 stav 3); 34) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači za 4 h ili više (14 stav 3); 35) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, nije zatražio evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 14 stav 5); 36) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9 sati, skratio 10 minuta ili više (član 15 stav 2); 37) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skratio za 20 minuta ili više (član 15 stav 3); 38) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 h ili više sati, ukupno			
--	---	--	--	--

	radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači za 3h ili više (član 17); 39) u svom sjedištu ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 18 stav 1); 40) podatke iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno (član 18 stav 2); 41) evidenciju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi (član 18 stav 3); 42) ne čuva podatke u slučaju demontaže digitalnog ili pamentog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se evidencija odnosi (član 18 stav 3 i 4); 43) mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi ne obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu (član 18 stav 5); 44) koristi tahograf koji nije pregledan u ovlašćenoj radionici koja sprovodi redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe (član 39 stav 1); 45) koriste digitalne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača (Član 40 stav 1);			
--	---	--	--	--

	46) koriste analogne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića (Član 40 stav 2); 47) prevoznik ne čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa, generisane hronološkim redom i u čitkom obliku, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe ili ne daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže (Član 41 stav 4); 48) vozač ne upotrebljava tahografske listiće ili karticu vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzme vozilo (član 42 stav 1); 49) vozač tahografski listić ili karticu vozača izvadi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice (član 42 stav 2); 50) vozač tahografski listić ili karticu vozača upotrebljava duže od perioda za koji su namijenjeni (član 42 stav 3); 51) Vozači nijesu zaštitili tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ako su koristili neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača (član 42 stav 4); 52) vozač zbog udaljenosti od vozila nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, i ako aktivnosti vozača, osim upravljanja vozilom, nije upisivao na poleđini tahografskog listića ručno, odnosno nije evidentirao automatski			
--	---	--	--	--

	ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića (član 42 stav 5); 53) vozač nije obezbijedio da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano, i ako nije koristio prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito (član 42 stav 9); 54) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 1); 55) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da ne da karticu vozača, ako mu je izdata (član 44 stav 1 tačka 2); 56) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 3); 57) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid svoju karticu vozača (član 44 stav 2 tačka			
--	--	--	--	--

	1); 58) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 2 tačka 2); 59) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom (član 44 stav 2 tačka 3); 60) prevoznik u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa nije obezbijedio popravku tahografa kod lica ovlašćenog za obavljanje te djelatnosti (član 45 stav 1); 61) vozač, za vrijeme dok tahograf nije radio ili je radio neispravno, nije zabilježio podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), ako se nije potpisao, i ako nije zabilježio podatke za razne vremenske periode koje tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na tahografski listić ili listiće ili privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača (član 45 stav 3); 62) radionica koja je ovlašćena samo za			
--	---	--	--	--

	vršenje poslova provjere i pregleda tahografa ne vrši poslove za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničavača brzine (46 stav 3); 63) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (46 stav 9); 64) radionica, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža usluge u skladu sa izdatim ovlašćenjem (član 53 stav 1); 65) radionica na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja ne izvrši vanredni pregled tahografa. (53 stav 2); 66) Snimljene podatke iz člana 53 stav 3 ovog zakona radionica ne čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i da ih nekom drugom osim prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku. (član 53 stav 4); 67) radionica o pružanju usluga iz člana 53 stav 1 ovog zakonika, ne vodi evidenciju elektronski (član 53 stav 5); 68) podatke iz evidencije iz člana 53 stav 5 ovog zakona radionica ne dostavi			
--	--	--	--	--

	Ministarstvu, odnosno ne dostavi ili ne da na uvid ovlašćenom licu na njegov zahtjev (član 53 stav 6); 69) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, o tome ne obavijesti prevoznika i da na njegov zahtjev ne izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca (član 57 stav 1); 70) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, prevozniku, na njegov zahtjev, ne izda potvrdu o nemogućnosti prenosa tih podataka (član 57 stav 2); 71) jedan primjerak potvrde iz člana 57 stava 2 ovog zakona, osim prevozniku, radionica ne dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak ne sačuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 57 stav 3); 72) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4); 73) vozači, koji obavljaju prevoz vozilima, iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona koja se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara ne			
--	---	--	--	--

	pridržavaju se odredbi iz člana 76 stav 1 (član 76 stav 1); 74) u vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač ne koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača (član 77 stav 1); 75) vozač za vozilo iz člana 78 stav 1 u vozilu nema red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana (član 78 stav 4); 76) za vozača iz člana 78 stava 1 ne čuva svaki putni nalog za vozače u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi (član 78 stav 5). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.000 eura od 4.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 72, 73, 74 i 75 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura od 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.			
--	--	--	--	--

	Teški prekršaji Član 94 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 1 h do 2h (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači za 1h do 2h (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 4h do 9h (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 10h do 15h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači od 30 min do 1h i 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio od 1h do 2h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio od 1h do 2h i 30 minuta (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni			
--	---	--	--	--

	odmor u trajanju od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio od 3h do 9h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio od 2h do 4h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio od 3h do 12h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 3h do 12h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 14) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skrati za 2h do 4h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 15) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži do 1h i 30 minuta (član 8 stav 13 tačka 3); 16) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači do 4 h (član 14 stav 3); 17) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu			
--	--	--	--	--

	od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9h, skratio do 10 minuta (član 15 stav 2); 18) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9h, skratio do 20 minuta (član 15 stav 3); 19) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači do 3h (član 17); 20) u vozilu opremljenim digitalnim tahografom u kojem se nalazi više od jednog vozača, svaki vozač nije umetnuo svoju karticu u odgovarajući ulaz na tahografu (član 42 stav 7). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1500 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Mali prekršaji Član 95 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno			
--	---	--	--	--

	lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači do 1h (Član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači do 1h (Član 6 stav 2); 3) vozač nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači do 4h (Član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači do 10h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači do 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio do 1h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio do 1h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio do 3h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio do 2h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u			
--	---	--	--	--

	trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio do 3h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, do 3h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Kazne za fizičko lice Član 96 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako: 1) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog			
--	--	--	--	--

	odmora (član 6 stav 6). (2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.			
Član 12. Pregovori s trećim zemljama Nakon stupanja na snagu ove Direktive, Zajednica započinje pregovore sa relevantnim trećim zemljama radi primjene istih pravila utvrđenih ovom Direktivom na mobilne radnike zaposlene u preduzećima sa poslovnim nastanom u trećoj zemlji.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
Član 13. Izveštaja 1. Države članice svake dvije godine podnose Komiseji izvještaju o sprovođenju ove Direktive te navode gledišta socijalnih partnera. Komiseja mora primiti izvještaj najkasnije do 30. septembra od isteka dvogodišnjeg perioda na koji se izvještaj odnose. Period od dvije godine odgovara periodu iz člana 16. stava 2. Uredbe (EEZ) br. 3820/85. 2. Komiseja svake dvije godine podnose izvještaj o sprovođenju ove Direktive od strane država članica i razvojima u navedenom području. Komiseja taj izvještaj dostavlja Evropskom parlamentu, Vijeću i Privrednom i socijalnom odboru i Odboru regija.	Obaveza izvještavanja Član 19 (1) Ministarstvo sačinjava dvogodišnji izvještaj o nedjeljnom radnom vremenu, periodima odmora i noćnom radu mobilnih radnika, koji dostavlja Evropskoj komisiji. (2) Izvještaj iz stava 1 ovog člana dostavlja se najkasnije do 30. septembra u godini koja prethodi izvještajnom periodu. (3) Sadržaj i obrazac izvještaja iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Potpuno usklađeno		

Član 14. Završne odredbe 1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje sa ovom Direktivom do 23. marta 2005. ili osiguravaju da su do toga datuma dvije strane industrije sporazumom usvojile potrebne mjere, s time da su države članice obvezne preduzeti sve mjere koje bi im omogućile da u svako doba garantuju rezultate koje ova Direktiva zahtijeva. Kada države članice donose mjere iz prvog podstava ovog člana, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice. 2. Države članice Komisiji dostavljaju odredbe nacionalnog prava koje su donijele ili donose u području na koje se odnose ova Direktiva. 3. Države članice oseguravaju da se otpremnici, špediteri, glavni dobavljači, kooperanti i preduzeća koje zapošljavaju mobilne radnike usklade sa relevantnim odredbama ove Direktive.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
Član 15-16	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
REGULATIVA EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA (EU) br. 165/2014				

POGLAVLJE I. NAČELA, PODRUČJE PRIMJENE I ZAHTEVI Član 1. Predmet i načela 1. Ovom se Uredbom utvrđuju obveze i zahtjevi u vezi s izradom, ugradnjom, upotrebom, ispitivanjem i provjerom tahografa koji se upotrebljavaju u drumskom prevozu radi provjere usklađenosti s Regulativom (EZ) br. 561/2006, Regulativama (EZ) br. 1071/2009 (1), (EZ) br. 1072/2009 (2) i (EZ) br. 1073/2009 (3) Evropskog parlamenta i Vijeća, Direktivom 2002/15/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća (4) i direktivama Vijeća 92/6/EEZ (5) i 92/106/EEZ (6) te, u mjeri u kojoj se odnose na upućivanje radnika u drumskom prevozu, direktivama 96/71/EZ (7), 2014/67/EU (8) i (EU) 2020/1057 (9) Evropskog parlamenta i Vijeća. Tahografi moraju po pitanju svoje izrade, ugradnje, upotrebe i ispitivanja biti u skladu sa zahtjevima ove Regulative. 2. Ova Uredba određuje uslove i zahtjeve prema kojima se informacije i podaci, osim ličnih podataka, koje zabilježe i sačuvaju tahografi mogu koristiti za druge svrhe osim provjere usklađenosti sa aktima iz stava 1.	I. OSNOVNE ODREDBE Predmet Član 1 Ovim zakonom uređuje se radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu putnika i tereta, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost prevoznika, upotreba uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu (u daljem tekstu: tahografi), način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica i izdavaoca memorijskih kartica i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja. Primjena Član 2 (1) Ovaj zakon primjenjuje se na drumski prevoz putnika i tereta (u daljem tekstu: drumski prevoz): 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila sa ili bez priključnog vozila veća od 3,5 tone od 1. jula 2026. godine, tereta u međunarodnom prevozu ili tokom kabotaže, pri čemu najveća dozvoljena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tone; i 2) putnika, vozilima koja su namijenjena za prevoz više od devet putnika, uključujući i vozača. (2) Ovaj zakon se primjenjuje, bez obzira na državu registracije vozila, na drumski prevoz koji se obavlja na teritoriji Crne Gore i između Crne Gore, država članica	Potpuno usklađeno	
---	--	--	--

	Evropske unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske i države koje su stranke Sporazuma u evropskom privrednom prostoru. (3) Na međunarodni drumski prevoz koji se obavlja u potpunosti ili dijelom van područja iz stava 2 ovog člana primjenjivaće se Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz (u daljem tekstu: AETR sporazum) i to: 3) na vozila registrovana u Crnoj Gori ili državama koje su potpisnice AETR sporazuma, tokom čitave vožnje; na vozila registrovana u državi koja nije potpisnica AETR sporazuma, samo na dijelu vožnje na teritoriji evropske unije i na teritoriji Crne Gore.			
Član 2. Definicije 1. Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se definicije iz člana 4. Uredbe (EZ) br. 561/2006. 2. Uz definicije iz stava 1., za potrebe ove Uredbe primjenjuju se slijedeće definicije: (a) „tahograf” ili „uređaj za bilježenje podataka” znači uređaj koji se ugrađuje u drumska vozila u svrhu prikaza, bilježenja, ispisa, sačuvaju i automatskog ili poluautomatskog generisanja detalja o kretanju tih vozila, uključujući brzinu tih vozila, u skladu s članom 4. stavom 3. kao i detalje o određenim razdobljima aktivnosti njihovih vozača; (b) „jedinica u vozilu” znači tahograf bez	Značenje izraza Član 5 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja: . . . 29) tahograf je uređaj za evidentiranje podataka koji se ugrađuje u drumska vozila radi prikaza, evidentiranja, ispisa, čuvanja i automatskog ili poluautomatskog generisanja podataka o kretanju tih vozila, uključujući brzinu, kao i podatke o aktivnostima vozača; 30) jedinica u vozilu je tahograf bez senzora kretanja i kablova za spajanje senzora kretanja koji se koristi za obradu,	Djelimično usklađeno	Definicije za analogni tahograf, digitalni tahograf, ugradnja tahogafa i nevažeća kartica biće transponovane kroz “Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje,	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

senzora kretanja i kablova za spajanje senzora kretanja. Jedinica u vozilu može biti jedna jedinica ili više jedinica raspoređenih u vozilu, pod uslovom da je zagarantovana usklađenost sa segurnosnim zahtjevima iz ove Uredbe; jedinica u vozilu uključuje, između ostalog, jedinicu za obradu, memoriju podataka, funkciju mjerenja vremena, dva uređaja sa sučeljem za pametne kartice za vozača i suvozača, pisač, zaslon, priključne uređaje i mogućnosti unošenja podataka korisnika; (c) „senzor kretanja” znači dio tahografa na kojem se prikazuje segnalna oznaka brzine vozila i/ili dužine prijeđenoga puta vozila; (d) „tahografska kartica” znači pametna kartica koja se koristi u kombinaciji sa tahografom, a pomoću koje tahograf prepoznaje ulogu držatelja kartice te koja omogućuje prijenos i čuvanje podataka; (e) „tahografski listić” znači listić za zapisivanje i arhiviranje zabilježenih podataka koji se umeće u analogni tahograf i na koji pisačka analognog tahografa neprekidno zapisuje podatke koje treba zabilježiti; (f) „kartica vozača” znači tahografska kartica koju ovlašćena tijela u državi članici izdaju pojedinom vozaču, a koja služi za identifikaciju vozača te omogućuje čuvanje podataka o aktivnosti vozača; (g) „analogni tahograf” znači tahograf koji se koristi u kombinaciji sa tahografskim listićem u skladu sa ovom Uredbom; (h) „digitalni tahograf” znači tahograf koji se koristi u kombinaciji sa tahografskom	memorisanje podataka i mjerenje vremena i ima dva uređaja sa ulazom za pametne kartice za vozača i suvozača, pisač, zaslon, priključne uređaje i mogućnost unošenja podataka korisnika; 31) senzor kretanja je dio tahografa na kojem se prikazuje signalna oznaka brzine vozila i/ili dužine pređenoga puta vozila; 32) tahografska kartica je pametna kartica koja omogućava identifikaciju, kao i prenos i čuvanje podataka; 33) tahografski listić je listić za zapisivanje i arhiviranje evidentiranih podataka koji se ubacuje u analogni tahograf i na koji pisač analognog tahografa neprekidno zapisuje podatke koje treba evidentirati; 34) kartica vozača je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje vozaču, a koja služi za identifikaciju vozača i omogućava čuvanje podataka o aktivnosti vozača; 35) kontrolna kartica je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje organima državne uprave koji vrše kontrolu i nadzor, a koja služi za identifikaciju tog organa i ovlašćenog službenika za kontrolu i omogućava pristup podacima evidentiranim u memoriji, kartici vozača ili karticama radionice, radi čitanja, ispisivanja i/ili preuzimanja; 36) kartica prevoznika je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje prevozniku, koja služi za identifikaciju prevoznika i omogućava prikazivanje, preuzimanje i ispisivanje podataka		pregled i rad tahografa i njegovih sastavnih dijelova”	
---	--	--	---	--

karticom u skladu sa ovom Uredbom; (i) „kontrolna kartica” znači tahografska kartica koju ovlaštena tijela u državi članici izdaju nacionalnom nadležnom nadzornom tijelu, a koja služi za identifikaciju nadzornoga tijela i moguće službenika za kontrolu te koja omogućuje pristup podacima sačuvanim u memoriji podataka, kartici vozača ili prema potrebi karticama radionice, u svrhu njihova čitanja, ispisivanja i/ili preuzimanja; (j) „kartica preduzeća” znači tahografska kartica koju ovlaštena tijela u državi članici izdaju prevoznome preduzeću koje upravlja vozilima u koja je ugrađen tahograf, a koja služi za identifikaciju prevoznoga preduzeća te omogućuje prikazivanje, preuzimanje i ispisivanje podataka sačuvanih u tahografu koje je prevozno preduzeće zaključalo; (k) „kartica radionice” znači tahografska kartica koju su ovlaštena tijela u državi članici izdala ovlaštenom osoblju proizvođača tahografa, instalatera, proizvođača vozila ili radionice koje je država članica odobrila, a koja služi za identifikaciju držaoca kartice te omogućuje ispitivanje, kalibraciju i aktiviranje tahografa i/ili preuzimanje iz njih; (l) „aktiviranje” znači faza u kojoj je tahograf u potpunosti operativan i sprovodi sve funkcije, uključujući segurnosne funkcije kroz upotrebu kartice radionice; (m) „kalibracija” digitalnog tahografa znači ažuriranje ili potvrdu parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se trebaju sačuvati u memoriji	evidentiranih u tahografu; 37) kartica radionice je tahografska kartica koju je ovlašteno tijelo izdalo proizvođaču tahografa, instalateru, proizvođaču vozila ili radionici za tahografe, a koja služi za identifikaciju i omogućava ispitivanje, kalibraciju i aktiviranje tahografa i/ili preuzimanje podataka; 38) aktiviranje je faza u kojoj je tahograf u potpunosti operativan i sprovodi sve funkcije, uključujući bezbjednosne funkcije kroz upotrebu kartice radionice; 39) kalibracija digitalnog tahografa je ažuriranje ili potvrda parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se čuvaju u memoriji korišćenjem kartice radionice; 40) preuzimanje podataka iz digitalnog tahografa je kopiranje dijela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice pod uslovom da taj proces ne mijenja i ne briše sačuvane podatke; 41) događaj je neuobičajeno djelovanje koje registruje digitalni tahograf, a koje može da bude rezultat pokušaja manipulacije; 42) kvar je neuobičajeno djelovanje koje registruje digitalni tahograf, a koje može da bude rezultat nepravilnosti ili greške na uređaju; 43) periodični pregled podrazumijeva skup operacija koje se vrše za provjeru ispravnosti tahografa, postavki parametara vozila i da li su uređaji za manipulaciju povezani sa tahografom;		
--	---	--	--

podataka korištenjem kartice radionice; (n) „preuzimanje” iz digitalnog tahografa znači kopiranje, zajedno sa digitalnim potpisom, dijela ili čitavog skupa datoteka podataka zabilježenih u memoriji podataka jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice pod uslovom da taj proces ne mijenja niti briše sačuvane podatke; (o) „događaj” znači neuobičajeno djelovanje koje otkrije digitalni tahograf, a koje može biti rezultat pokušaja prevare; (p) „kvar” znači neuobičajeno djelovanje koje otkrije digitalni tahograf, a koje može biti rezultat nepravilnosti ili greške na uređaju; (q) „ugradnja” znači postavljanje tahografa u vozilo; (r) „nevažeća kartica” znači kartica za koju se otkrije da je neispravna ili čija početna provjera autentičnosti nije uspjela ili čiji datum početka važenja još nije dosegnut ili čiji je datum isteka prošao; (s) „periodični pregled” znači skup operacija koje se vrše za provjeru radi li tahograf pravilno, odgovaraju li njegove postavke parametrima vozila i jesu li uređaji za manipulaciju spojeni na tahograf; (t) „popravak” znači bilo kakav popravak senzora za kretanje ili jedinice u vozilu koji zahtijeva isključivanje sa napajanja ili isključivanje sa drugih sastavnih dijelova tahografa ili otvaranje senzora za kretanje ili jedinice u vozilu; (u) „homologacija” znači proces sertifikacije, od strane države članice, u skladu sa članom 13., da tahograf, njegovi	44) popravka je popravljavanje senzora za kretanje ili jedinice u vozilu koje zahtijeva isključivanje sa napajanja ili isključivanje sa drugih sastavnih dijelova tahografa ili otvaranje senzora za kretanje ili jedinice u vozilu; 45) homologacija tahografa je postupak sertifikacije kojim se utvrđuje da sastavni dijelovi tahografa ili tahografska kartica koji se stavljaju na tržište ispunjavaju tehničke zahtjeve; 46) interoperabilnost je kompatibilnost između tahografa i tahografskih kartica koje se koriste u sistemu za razmjenu podataka; 47) interfejs je tačka komunikacije između tahografa i drugih uređaja ili korisnika, koji omogućava prenos, učitavanje ili unos podataka; 48) izmjereno vrijeme je trajni digitalni zapis univerzalnog datuma i vremena (UTC); 49) adaptacija vremena je automatsko prilagođavanje aktuelnog vremena u redovnim intervalima i sa maksimalnim odstupanjem od jedne minute ili prilagođavanje koje se sprovodi tokom kalibracije; 50) otvorena norma je tehnički standard iz dokumenta o specifikaciji tahografa koji može da se kopira, dijeli ili koristi		
--	---	--	--

relevantni sastavni dijelovi ili tahografska kartica koji će se staviti na tržište ispunjavaju zahtjeve ove Uredbe; (v) „interoperabilnost” znači kapacitet sistema i osnovnih poslovnih procesa za razmjenu podataka i dijeljenje informacija; (w) „sučelje” znači mogućnost među sistemima koja pruža medije kroz koje mogu kontaktirati i biti međusobno povezani; (x) „izmjereno vrijeme” znači trajni digitalni zapis koordiniranog univerzalnog datuma i vremena (UTC); (y) „adaptacija vremena” znači automatsko prilagođavanje aktualnog vremena u redovnim intervalima i sa makseimalnim odstupanjem od jedne minute ili prilagođavanje koja se sprovodi tokom kalibracije; (z) „otvorena norma” znači norma određena u dokumentu o specifikaciji normi koji je dostupan besplatno ili uz nominalnu naplatu, a koji se može kopirati, dijeliti ili koristiti bez naknade ili uz nominalnu naknadu.				
Član 3. Područje primjene 1. Tahografi se ugrađuju i koriste u vozilima registriranim u državi članici koja služe za cestovni prevoz putnika ili dobara i na koje se primjenjuje Uredba (EZ) br. 561/2006.	Primjena Član 2 (1) Ovaj zakon primjenjuje se na drumski prevoz putnika i tereta (u daljem tekstu: drumski prevoz): 1) tereta, kada je najveća dozvoljena masa vozila sa ili bez priključnog vozila veća od 3,5 tone od 1. jula 2026. godine, tereta u međunarodnom prevozu ili tokom kabotaže, pri čemu najveća	Potpuno usklađeno		

	dozvoljena masa vozila, uključujući prikolicu ili poluprikolicu, prelazi 2,5 tone; i 2) putnika, vozilima koja su namijenjena za prevoz više od devet putnika, uključujući i vozača. (2) Ovaj zakon se primjenjuje, bez obzira na državu registracije vozila, na drumski prevoz koji se obavlja na teritoriji Crne Gore i između Crne Gore, država članica Evropske unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske i države koje su stranke Sporazuma u evropskom privrednom prostoru. (3) Na međunarodni drumski prevoz koji se obavlja u potpunosti ili dijelom van područja iz stava 2 ovog člana primjenjivaće se Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz (u daljem tekstu: AETR sporazum) i to: 1) na vozila registrovana u Crnoj Gori ili državama koje su potpisnice AETR sporazuma, tokom čitave vožnje; 2) na vozila registrovana u državi koja nije potpisnica AETR sporazuma, samo na dijelu vožnje na teritoriji evropske unije i na teritoriji Crne Gore.			
2. Države članice mogu izuzeti od primjene ove Uredbe vozila navedena u članu 13. stavovima 1. i 3. Uredbe (EZ) br. 561/2006. 3. Države članice mogu izuzeti od primjene ove Uredbe vozila koja se koriste za djelatnosti prevoza za koje je odobreno	Izuzeci za pojedine vrste prevoza Član 12 (1) Ako se prevoz obavlja isključivo na teritoriji Crne Gore, ovaj zakon ne primjenjuje se u dijelu radnog vremena i pauza u toku radnog vremena mobilnih	Potpuno usklađeno		

izuzeće u skladu s članom 14. stavom 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006. Države članice mogu izuzeti od primjene ove Uredbe vozila koja se koriste za djelatnosti prevoza za koje je odobreno izuzeće u skladu s članom 14. stavom 2. Uredbe (EZ) br. 561/2006. Države članice moraju o tome odmah obavještijevati Komisiju.	radnika na prevoz: 1) vozilima koja su u svojini ili su ih iznajmili bez vozača organi državne uprave za obavljanje drumskog prevoza; 2) vozilima privrednih društava koja obavljaju prevoz poljoprivrednih, šumskih, stočarskih ili ribarskih proizvoda, kada se prevoz vrši za sopstvene potrebe u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća; 3) traktorima za vuču koji se koriste za poljoprivredne ili šumarske djelatnosti, u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva koje ima vozilo u svojini ili zakupu; 4) vozilima ili skupovima vozila najveće dozvoljene mase do 7,5 tona i koja se koriste za univerzalne poštanske usluge, u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva i pod uslovom da upravljanje vozilima ne predstavlja glavnu djelatnost vozača; 5) vozilima koja se koriste za prevoz tereta u radijusu do 100 km od sjedišta privrednog društva, na pogon zemnim ili tečnim plinom ili na električni pogon najveće dozvoljene mase, uključujući masu prikolice ili poluprikolice, do 7,5 tona; 6) vozilima koja se koriste za obuku vozača i polaganje vozačkih ispita radi dobijanja vozačke dozvole ili sertifikata o stručnoj			
---	---	--	--	--

	osposobljenosti, pod uslovom da se ne koriste za komercijalni prevoz tereta ili putnika; 7) vozilima vodovoda i kanalizacije, privrednih društava za proizvodnju električne energije, javne čistoće, radio i TV stanica i otkrivanje radio i TV prijemnika i predajnika; 8) vozilima koja se koriste za potrebe održavanja kanalizacije, zaštite od poplava, službi snadbijevanja vodom, plinom i električnom strujom, održavanja i nadzora puteva, skupljanja i odlaganje komunalnog otpada domaćinstva, telegrafskih i telefonskih službi, emitovanja radijskog i televizijskog programa i otkrivanja radijskih ili televizijskih odašiljača ili prijemnika; 9) vozilima koja se koriste za prevoz opreme za cirkuse i zabavne parkove; 10) posebno opremljenim vozilima čija je namjena edukacija u stanju mirovanja (bibliobus i slično); 11) vozilima koja se koriste za prikupljanje mlijeka sa gazdinstva i/ili za povrat gazdinstvima kontejnera za mlijeko ili mliječnih proizvoda koji se koriste kao hrana za životinje; 12) specijalizovanim vozilima za prevoz novca ili dragocjenosti; 13) vozilima koja se koriste za prevoz životinjskog otpada ili lešina koje			
--	---	--	--	--

	nijesu namijenjene za prehranu ljudi; 14) vozilima koja se koriste isključivo na putevima unutar saobraćajnih objekata, kao što su luke i željeznički terminali; 15) vozilima koja se koriste za prevoz živih životinja sa gazdinstava na lokalne pijace i nazad ili sa pijaca u lokalne klanice na udaljenosti najdalje do 100 km; 16) vozilima ili kombinacije vozila kojima se prevoze građevinske mašine za građevinska preduzeća, u radijusu do 100 km od sjedišta preduzeća i pod uslovom da upravljanje vozilima nije glavna djelatnost vozača; 17) vozilima koja se upotrebljavaju za dostavu gotove betonske smjese; 18) vozilima najveće dozvoljene mase do 7,5 tona koja se koriste za nekomercijalni prevoz smrznutih i lako kvarljivih proizvoda. (2) U slučaju iz stava 1 ovog člana, vozač je dužan da kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću naznači „van oblasti primjene”, a kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, stavi karticu vozača i koristi funkciju „out of scope” (van oblasti primjene).			
4. Najkasnije tri godine od kraja godine stupanja na snagu detaljnih odredaba iz	IV. TAHOGRAFI 1. Primjena i tehnički zahtjevi	Potpuno usklađeno		

člana 11. drugog stava, sljedeće kategorije vozila koja se upotrebljavaju u državi članici koja nije država članica u kojoj su registrovana moraju biti opremljena pametnim tahografom kako je predviđeno u čl. 8., 9. i 10. ove Uredbe: (a) vozila opremljena analognim tahografom; (b) vozila opremljena digitalnim tahografom koji je u skladu sa specifikacijama iz Priloga I.B Uredbi (EEZ) br. 3821/85 koje su se primjenjivale do 30. septembar 2011.; (c) vozila opremljena digitalnim tahografom koji je u skladu sa specifikacijama iz Priloga I.B Uredbi (EEZ) br. 3821/85 koje se primjenjuju od 1. oktobar 2011.; i (d) vozila opremljena digitalnim tahografom koji je u skladu sa specifikacijama iz Priloga I.B Uredbi (EEZ) br. 3821/85 koje se primjenjuju od 1. oktobar 2012. 4.a Najkasnije četiri godine nakon stupanja na snagu detaljnih odredaba iz člana 11. drugog stava, vozila koja su opremljena pametnim tahografom koji je u skladu s Prilogom I.C Sprovedbenoj uredbi Komisije (EU) 2016/799 (10) i koja se upotrebljavaju u državi članici koja nije država članica u kojoj su registrovana moraju biti opremljena pametnim tahografom kako je predviđeno u čl. 8., 9. i 10. ove Uredbe. 5. U slučaju nacionalnoga prevoza države članice mogu zahtijevati ugradnju i upotrebu tahografa u skladu s ovom Uredbom u svakom vozilu za koje se njihova ugradnja i upotreba tahografa ne zahtijeva u stavu 1	Područje primjene (ugradnja i korišćenje) Član 20 (1) Tahografi se ugrađuju i koriste u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona. (2) Prevoznik koji obavlja drumski prevoz dužan je da u vozilu koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2010. godine ima ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2019. godine. (3) Prevoznik koji obavlja međunarodni prevoz dužan je da u vozilu ima ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona			
--	---	--	--	--

Član 4. Zahtjevi i podaci koji treba bilježiti 1. Tahografi, isključujući vanjske sastavne dijelove, tahografske kartice i tahografski listići moraju ispunjavati stroge tehničke i ostale zahtjeve kako bi se omogućila ispravno ssprovođenje ove Uredbe. 2. Tahografi i tahografske kartice moraju ispunjavati sljedeće zahtjeve. Oni moraju: — bilježiti podatke povezane sa vozačem, aktivnosti vozača i vozilom koji moraju biti tačni i pouzdani, — biti sigurni, posebno garantovati integritet i porijeklo izvora podataka koje su zabilježile jedinice u vozilu i senzori kretanja ili koji su iz njih preuzeti, — biti interoperabilni, između različitih generacija jedinica u vozilu i tahografskih kartica, — omogućavati valjanu provjeru usklađenosti sa ovom Uredbom i drugim primjenjivim pravnim aktima, — imati dovoljan kapacitet memorije za pohranu svih podataka koji se zahtijevaju na temelju ove Uredbe, — biti jednostavni za korištenje. 3. Digitalni tahografi bilježe sljedeće podatke: (a) prijeđeni put i brzinu vozila; (b) izmjereno vrijeme; (c) položaje kako je navedeno u članu 8. stavu 1.; (d) identitet vozača; (e) aktivnost vozača; (f) podatke o kontroli, kalibraciji i popravci	Tehnički zahtjevi za tahografe Član 21 (1) Tahografi, tahografske kartice i tahografski listići moraju da budu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i AETR sporazumom, odnosno Regulativom (EU) broj 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta i Implementacione Regulative Komisije (EU) broj 2016/799 za pametne tahografe i tahografske kartice druge generacije. (2) Tahografi i tahografske kartice moraju da: — evidentiraju podatke o vozaču, aktivnostima vozača i vozila; — budu bezbjedni, da garantuju integritet i porijeklo izvora podataka koje su evidentirale jedinice u vozilu i senzori kretanja ili koji su iz njih preuzeti; — interoperativni, između različitih generacija jedinica u vozilu i tahografskih kartica; — omogućavaju provjeru usklađenosti; — imaju dovoljan kapacitet memorije za čuvanje podataka; — budu jednostavni za korišćenje. (3) Digitalni tahografi evidentiraju sljedeće podatke: 8) pređeni put i brzinu vozila; 9) izmjereno vrijeme; 10) geografske lokacije vozila;	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na tehničke zahtjeve i uslove za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad analogne tahograf i njegovih sastavnih dijelova a u cilju implementacij e aneksa I regulative 164/2014, priloga 1B i implementaci one regulative 2016/799 normiraće se kroz “Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad analognog tahografa i njegovih sastavnih dijelova”	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
---	---	-----------------------------	---	---

tahografa, uključujući identifikaciju radionice; (g) događaje i kvarove. 4. Analogni tahografi bilježe barem podatke iz stava 3. tačka (a), (b) i (e). 5. Pristup podacima sačuvanim u tahografu i tahografskoj kartici može se odobrit u bilo kojem trenutku: (a) nadležnim nadzornim tijelima; (b) relevantnom prevoznom preduzeću tako da može biti usklađeno sa pravnim obvezama, posebno kako je navedeno u članovima 32. i 33. 6. Preuzimanje podataka vrši se uz minimalno odlaganje za prevozna preduzeća ili vozače. 7. Podaci koje zabilježi tahograf koji se mogu prenositi u i iz tahografa bežično ili elektroničkim putem, moraju biti u obliku javno dostupnih protokola kako je definisano u otvorenim normama. 8. Kako bi se osiguralo da su tahograf i tahografske kartice usklađeni sa načelima i uslovima ove Uredbe, a naročito u ovog člana, Komiseja ssprovedbenim aktima donose detaljne odredbe potrebne za jedinstvenu ssprovođenje ovog člana, posebno odredbe koje osiguravaju tehnički način ispunjenja tih zahtjeva. Ti se ssprovedbeni akti donose u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3. 9. Detaljne odredbe iz stava 8., prema potrebi, temelje se na normama i garantuju interoperabilnost i kompatibilnost između raznih generacija jedinica u vozilu i svih tahografskih kartica.	11) identitet vozača; 12) aktivnost vozača; 13) podatke o kontroli, kalibraciji i popravci tahografa, uključujući identifikaciju radionice; 14) događaje i kvarove. (4) Analogni tahografi evidentiraju podatke iz stava 3 tač. 1, 2 i 5 ovog člana. (5) Pristup podacima sačuvanim u tahografu i tahografskoj kartici moraju da budu dostupni inspektoru za drumski saobraćaj, policijskom službeniku i prevozniku. (6) Preuzimanje podataka vrši se uz minimalno odgađanje za prevoznika ili vozača. (7) Tehničke zahtjeve za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad analognog tahografa i njegovih sastavnih dijelova propisuje Ministarstvo.			
--	---	--	--	--

Član 5. Funkcije digitalnog tahografa Digitalni tahograf osegurava sljedeće funkcije: — mjerenje brzine i prijednog puta, — praćenje aktivnosti vozača i statusa vožnje, — praćenje umetanja i uklanjanja tahografskih kartica, — bilježenje ručnih unosa vozača, — kalibraciju, — automatsko bilježenje položaja kako je navedeno u članu 8. stavu 1., — praćenje aktivnosti nadzora, — otkrivanje i bilježenje događaja i kvarova, — čitanje iz memorije podataka, bilježenje i pohrana u memoriji podataka, — čitanje sa tahografskih kartica te bilježenje i čuvanje na tahografske kartice, — prikaz, upozoravanje, ispis i preuzimanje podataka na vanjske uređaje, — prilagođavanje i mjerenje vremena, — daljinsku komunikaciju, — upravljanje zaključavanjem preduzeća, — ugrađena ispitivanja i samoispitivanja.	Funkcije digitalnog tahografa Član 22 (1) Digitalni tahograf je uređaj za evidentiranje i čuvanje podataka o brzini i pređenom putu, vremenu rada i odmora vozača, koji se upisuju u radnu memoriju i karticu vozača. (2) Digitalni tahograf treba da obezbijedi: 1) mjerenje brzine i pređenog puta; 2) praćenje aktivnosti vozača i statusa vožnje; 3) praćenje umetanja i uklanjanja tahografskih kartica; 4) evidentiranje ručnih unosa vozača; 5) kalibraciju; 6) automatsko evidentiranje položaja; 7) praćenje aktivnosti nadzora; 8) otkrivanje i evidentiranje događaja i kvarova; 9) čitanje iz memorije podataka, evidentiranje i čuvanje u memoriji podataka; 10) čitanje sa tahografskih kartica te evidentiranje i čuvanje na tahografskoj kartici; 11) prikaz, upozoravanje, ispis i preuzimanje podataka na spoljne uređaje; 12) prilagođavanje i mjerenje vremena; 13) daljinsku komunikaciju; 14) upravljanje podacima prevoznika; 15) autonomno ispitivanje i samoispitivanje. (3) Tehničke zahtjeve za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad digitalnog tahografa i njegovih sastavnih	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na tehničke zahtjeve i uslove za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad digitalnog tahografa i njegovih sastavnih djelova a u cilju implementacije aneksa I regulative 164/2014, priloga 1B i implementacione regulative 2016/799 biće normirane kroz "Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad digitalnog tahografa i njegovih sastavnih djelova"	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
---	---	-----------------------------	---	---

	djelova propisuje Ministarstvo.			
Član 6. Prikaz i upozoravanje 1. Informacije sadržane u digitalnom tahografu i tahografskoj kartici povezane sa aktivnostima vozila te sa vozačem i suvozačem prikazuju se na jasan, nedvosmislen i ergonomski način. 2. Prikazuju se sljedeće informacije: (a) vrijeme; (b) način rada; (c) aktivnost vozača: — ako je trenutna aktivnost vožnja, vozačevo trenutno neprekidno vrijeme vožnje i kumulativno vrijeme pauze, — ako je trenutna aktivnost dostupnost/drugi posao/ odmor ili pauza, trenutno trajanje te aktivnosti (od kad je odabrana) i trenutno kumulativno vrijeme pauze; (d) podaci povezani sa upozorenjima; (e) podaci povezani sa pristupom meni. Mogu se prikazati dodatne informacije pod uslovom da se jasno mogu razlikovati od informacija zatraženih u ovom stavu. 3. Digitalni tahograf upozorava vozače kad otkrije neki događaj i/ili kvar te prije i u vrijeme prekoračenja maksimalnog dopuštenog neprekidnog vremena vožnje kako bi se poboljšala usklađenost sa relevantnim zakonodavstvom. 4. Upozorenja su vizualna, a mogu biti i zvučna. Upozorenja traju najmanje 30 sekundi, osim ako ih korisnik potvrdi na način da pritisne bilo koju tipku na tahografu. Razlog upozorenja prikazuje se i	Informacije na digitalnom tahografu Član 23 (1) Informacije na digitalnom tahografu i tahografskoj kartici o aktivnostima vozila, vozača i suvozača prikazuju se na jasan, nedvosmislen i ergonomski način. (2) Informacije iz stava 1 ovog člana su: 1) vrijeme; 2) način rada; 3) aktivnost vozača: - ako je trenutna aktivnost vožnja, vozačevo trenutno neprekidno vrijeme vožnje i kumulativno vrijeme pauze; - ako je trenutna aktivnost raspoloživost, odmor, pauza ili ostali poslovi, trenutno trajanje te aktivnosti i trenutno kumulativno vrijeme pauze; 4) o upozorenjima; 5) za pristup meniju. (3) Digitalni tahograf upozorava vozače kada otkrije događaj i/ili kvar i vrijeme prekoračenja maksimalnog dopuštenog neprekidnog vremena vožnje. (4) Upozorenja iz stava 3 ovog člana treba da budu vizuelna ili zvučna koja traju najmanje 30 sekundi i treba da budu vidljiva dok ih vozač ne potvrdi na način da upotrijebi posebnu tipku ili naredbu na tahografu.	Djelimično usklađeno	Sve dodane stavke u vezi tahografa biće transnovane kroz "Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad tahografa i njegovih sastavnih dijelova"	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

ostaje vidljiv sve dok ga korisnik potvrdi na način da upotrijebi posebnu tipku ili naredbu na tahografu. 5. Kako bi se osiguralo da su tahografi usklađeni sa zahtjevima ovog člana u odnosu na prikaz i upozorenja, Komiseja ssprovedbenim aktima donose detaljne odredbe potrebne za jedinstvenu ssprovođenje ovog člana. Ti se ssprovedbeni akti donose u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3.				
Član 7. Zaštita podataka 1. Države članice osiguravaju da se obrada ličnih podataka u kontekstu ove Uredbe provodi isključivo za potrebe provjere usklađenosti s ovom Uredbom i uredbama (EZ) br. 561/2006, (EZ) br. 1071/2009, (EZ) br. 1072/2009 i (EZ) br. 1073/2009, direktivama 2002/15/EZ, 92/6/EEZ i 92/106/EEZ te, u mjeri u kojoj se odnose na upućivanje radnika u cestovnom prijevozu, direktivama 96/71/EZ, 2014/67/EU i (EU) 2020/1057. 2. Države članice posebno osiguravaju da su lični podaci zaštićeni od upotrebe koja nije strogo povezana sa pravnim aktima Unije iz stava 1. u pogledu: (a) upotrebe globalnog navigacijskog satelitskog sistema (GNSS) za bilježenje podataka o položaju kako je navedeno u članu 8.; (b) upotrebe daljinske komunikacije za potrebe provođenja nadzora kako je navedeno u članu 9., upotrebe tahografa sa interfejsom kako je navedeno u članu 10.,	Zaštita podataka Član 24 (1) Zaštita i obrada ličnih podataka vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti. (2) Ministarstvo je dužno da obezbjedi da su lični podaci zaštićeni naročito pri: 1) upotrebi globalnog navigacijskog satelitskog sistema (GNSS) za bilježenje podataka o položaju; 2) upotrebi daljinske komunikacije za potrebe sprovođenja nadzora, upotrebe tahografa sa interfejsom, elektronske razmjene podataka na karticama vozača, a posebno prekograničnih razmjena takvih podataka sa trećim zemljama; i 3) vođenju evidencija prevoznika.	Potpuno usklađeno	U cilju sporoveđenje odredbi u vezi zaštite podataka u Crnoj Gori se sprovodi Zakon o zaštiti podataka o ličnosti ("Sl. list CG", br. 79/2008, 70/2009, 44/2012, 22/2017 i 77/2024)	

elektronske razmjene podataka na karticama vozača kako je navedeno u članu 31., a posebno prekograničnih razmjena takvih podataka s trećim zemljama; i (c) evidencije koju sprovode prevozna preduzeća kako je navedeno u članu 33. 3. Digitalni tahografi osmišljeni su tako da se osigurava zaštita privatnosti. Obrađuju se isključivo podaci potrebni za svrhe navedene u stavu 1. 4. Vlasnici vozila, prevozna preduzeća i sva druga tijela poštuju, kada je to primjenjivo, relevantne odredbe o zaštiti ličnih podataka.				
POGLAVLJE II. PAMETNI TAHOGRAF Član 8. Bilježenje položaja vozila na određenim mjestima tokom dnevnog radnog vremena 1. Kako bi se olakšala provjera usklađenosti s relevantnim zakonodavstvom, položaj vozila automatski se bilježi na sljedećim tačkama ili na tački koja je najbliža takvim mjestima gdje je dostupan satelitski signal: — početnom mjestu dnevnog radnog vremena; — svaki put kad vozilo pređe granicu neke države; — svaki put kad se vozilom obavljaju aktivnosti utovara ili istovara; — svaka tri sata akumulisanog vremena vožnje; i — završnom mjestu dnevnog radnog vremena. Kako bi se nadzornim tijelima olakšala provjera usklađenosti, u skladu sa	2. Pametni tahograf Evidentiranje položaja vozila na određenim mjestima tokom dnevnog radnog vremena Član 25 (1) Položaj vozila automatski se bilježi putem satelitskog signala na sljedećim tačkama: — početnom mjestu dnevnog radnog vremena; — kada vozilo pređe granicu neke države; — kada se vozilom obavljaju aktivnosti utovara ili istovara; — na svaka tri sata ukupnog vremena vožnje; i — završnom mjestu dnevnog radnog vremena. (2) U vozila koja se prvi put registruju poslije 20. avgusta 2023. godine ugrađuje	Potpuno usklađeno		

zahtjevima iz Uredbe (EZ) br. 561/2006 pametni tahograf bilježi i je li vozilo upotrebljavano za prevoz tereta ili putnika. Radi toga se u vozila koja su prvi put registrovana 36 mjeseci nakon stepanja na snagu detaljnih odredbi iz člana 11. prvog stava ugrađuje tahograf koji je povezan s uslugom pozicioniranja na temelju satelitskog navigacijskog sistema. Međutim, evidentiranje prelazaka granice i dodatnih aktivnosti iz prvog podstava druge i treće alineje te drugog podstava primjenjuje se na vozila koja su prvi put registrovana u državi članici više od dvije godine nakon stupanja na snagu detaljnih odredbia iz člana 11. drugog stava, ne dovodeći u pitanje obvezu naknadne ugradnje u određena vozila u skladu s članom 3. stavom 4. 2. U pogledu povezivanja tahografa sa uslugom pozicioniranja na osnovu satelitskog navigacijskog sestema iz stava 1. koriste se samo veze usluge koje koriste uslugu pozicioniranja bez naknade. U tahograf se trajno ne čuvaju nikakvi podaci o položaju osim onih izraženih u, ako je to moguće, geografskim koordinatama kojima se određuju položaji iz stava 1. Podaci o položaju koji se moraju privremeno čuvati kako bi se omogućilo automatsko bilježenje tačaka navedenih u stavu 1. ili kako bi se potkrijepio senzor kretanja ne smiju biti dostupni korisnicima i automatski se brišu nakon što više nisu potrebni u te svrhe.	se pametni tahograf koji je povezan sa uslugom pozicioniranja na osnovu satelitskog navigacijskog sistema radi unošenja podataka da je vozilo upotrebljavano za drumski prevoz. (3) U pametni tahograf trajno se čuvaju podaci o geografskim koordinatama kojima se određuje položaj vozila iz stava 1 ovog člana. (4) Podaci o položaju vozila koji se privremeno čuvaju radi automatskog evidentiranja tačaka iz stava 1 ovog člana automatski se brišu nakon što više nijesu potrebni za te svrhe			
Član 9. Daljinsko rano otkrivanje moguće	Daljinsko rano otkrivanje moguće manipulacije ili zloupotrebe	Potpuno usklađeno		

manipulacije ili zloupotrebe 1. Kako bi se olakšale ciljane provjere na putu koje ssprovode nadležna nadzorna tijela, moguća je komunikacija između tahografa instaliranih u vozilima koja su prvi put registrovana 36 mjeseci nakon stupanja na snagu detaljnih odredaba iz člana 11. i tih nadležnih tijela dok je vozilo u pokretu. 2. Tri godine nakon stupanja na snagu detaljnih odredbi iz člana 11. drugog stava države članice u odgovarajućoj mjeri opremaju svoja nadzorna tijela opremom za daljinsko rano otkrivanje potrebnom kako bi se omogućila komunikacija podataka navedena u ovom članu, uzimajući u obzir njihove posebne zahtjeve i strategije za provođenje. Do tada države članice mogu odlučiti hoće li opremiti svoja nadzorna tijela takvom opremom za daljinsko rano otkrivanje. 3. Komunikacija iz stava 1. uspostavlja se s tahografom samo ako je za to primljen zahtjev s uređaja nadzornih tijela. Komunikacija je zaštićena kako bi se osigurala nepovredivost podataka i autentifikacija uređaja za bilježenje podataka i provjeru. Pristup podacima razmijenjenima komunikacijom omogućuje se isključivo nadzornim tijelima ovlaštenima za provjeru kršenja pravnih akata Unije iz člana 7. stava 1. i ove Uredbe te radionicama u mjeri potrebnoj da bi se utvrdio ispravan rad tahografa. 4. Podaci razmijenjeni komunikacijom ograničeni su isključivo na podatke potrebne za ciljanu provjeru vozila na putu	Član 26 (1) Radi provjere na putu koju sprovodi inspektor za drumski saobraćaj, odnosno policijski službenik, vrši se komunikacija između tahografa instaliranih u vozilima, dok su vozila u pokretu. (2) Komunikacija iz stava 1 ovog člana uspostavlja se na zahtjev, sa uređaja inspektora za drumski saobraćaj, odnosno policijskog službenika. (3) Podaci razmijenjeni komunikacijom ograničeni su isključivo na podatke potrebne za provjeru vozila na putu za koje se sumnja da sadrže tahografe kojima se manipuliralo ili zloupotrebljavalo. (4) Podaci iz stava 3 odnose se na: 13) zadnji pokušaj povrede sigurnosti; 14) najduži prekid u električnom napajanju; 15) kvar senzora; 16) grešku u podacima o kretanju; 17) konflikt u kretanju vozila; 18) vožnju bez važeće kartice; 19) umetanje kartice tokom vožnje; 20) podešavanje vremena; 21) kalibraciju, uključujući datume dvije posljednje kalibracije; 22) registarski broj vozila; 23) brzinu koju je tahograf evidentirao; 24) prekoračenje maksimalnog vremena vožnje. (5) Inspektor za drumski saobraćaj, odnosno policijski službenik mogu da čuvaju podatke samo tokom provjere na		
--	---	--	--

za koje se sumnja da sadrže tahografe kojima se manipuliralo ili koji su zloupotrebjeni. Ti podaci vezani su uz sljedeće događaje ili podatke koje je tahograf zabilježio: — najnoviji pokušaj povrede sigurnosti, — najduži prekid u napajanju, — kvar senzora, — greška u podacima o kretanju, — konflikt u kretanju vozila, — vožnja bez valjane kartice, — umetanje kartice tokom vožnje, — podaci o prilagođavanju vremena, — podaci o kalibraciji, uključujući datume dvije posljednje kalibracije, — registarski broj vozila, — brzina koju je tahograf zabilježio, — prekoračenje maksimalnog vremena vožnje. 5. Razmijenjeni podaci koriste se isključivo za provjeru usklađenosti sa ovom Regulativom. Podaci se ne prenose drugim tijelima osim tijelima koja provjeravaju period vožnje i period odmora i pravosudnim tijelima u okviru sudskog postupka koji je u tijeku. 6. Nadzorna tijela mogu čuvati podatke samo dok traju provjere na putu. Podaci se brišu najkasnije tri sata nakon njihove razmjene osim ako podaci upućuju na moguću manipulaciju ili zloupotrebu tahografa. Proslijeđeni se podaci brišu ako, tokom provjere na putu koja neposredno slijedi, manipulacija ili zloupotreba nisu potvrđene. 7. Prevozna preduzeća koja upravljaju	putu, a podaci se brišu najkasnije tri sata nakon njihove razmjene, osim ako podaci upućuju na moguću manipulaciju ili zloupotrebu tahografa. (6) Prevoznik je dužan da obavijesti vozača o mogućnosti komunikacije iz stava 1 ovog člana radi otkrivanja moguće manipulacije ili zloupotrebe tahografa.			
---	--	--	--	--

vozilima dužna su obavještenjeiti vozače o mogućnosti daljinske komunikacije u svrhu ranog otkrivanja mogućeg manipuliranja ili zloupotrebe tahografa. 8. Ni u kojem slučaju daljinska komunikacija ranog otkrivanja kako je opisana u ovom članu ne vodi do automatskih globa ili kazni za vozača ili prevozno preduzeće. Nadležno nadzorno tijelo, na osnovu razmijenjenih podataka, može izvršiti provjeru vozila i tahografa. Rezultat daljinske komunikacije ne sprječava nadzorna tijela da vrše nasumične provjere na putu na osnovu sistema klasifikacije rizika iz člana 9. Direktive 2006/22/EZ.				
Član 10. Povezanost s inteligentnim prevoznim sistemima Tahografi u vozilima koja su prvi put registrovana 36 mjeseci nakon stupanja na snagu detaljnih odredaba iz člana 11. mogu biti opremljeni standardiziranim sučeljima putem kojih podatke koje je tahograf zabilježio ili generisao može na operativan način koristiti vanjski uređaj, ako su ispunjeni sljedeći uslovi: (a) sučelje ne utiče na ispravnost i nepovredivost podataka koje je tahograf zabilježio; (b) sučelje je usklađeno sa detaljnim odredbama iz člana 11.; (c) vanjski uređaj povezan sa sučeljem ima pristup ličnim podacima, uključujući podatke o geografskom položaju, samo nakon prethodnog odobrenja vozača na kojeg se podaci odnose.	Povezanost sa inteligentnim transportnim sistemima Član 27 Pametni tahografi u vozilima koja su prvi put registrovana nakon 23. avgusta 2023. godine moraju da budu opremljeni standardizovanim interfejsom putem kojih podatke koje je tahograf evidentirao ili generisao može na operativan način koristiti spoljni uređaj, ako su ispunjeni sljedeći uslovi: 4) interfejs ne utiče na ispravnost i nepovredivost podataka koje je tahograf evidentirao; 5) interfejs ispunjava tehničke zahtjeve i uslove iz člana 28 ovog zakona; 6) spoljni uređaj povezan sa interfejsom ima pristup ličnim podacima, uključujući podatke o geografskom položaju, samo uz odobrenje vozača	Potpuno usklađeno		

Tahografi vozila koja su prvi put registrovana u nekoj državi članici više od dvije godine nakon stupanja na snagu detaljnih odredbi iz člana 11. drugog stava moraju biti opremljena interfejsom iz stava 1.	na kojeg se podaci odnose. 1. Primjena i tehnički zahtjevi Područje primjene (ugradnja i korišćenje) Član 20 (1) Tahografi se ugrađuju i koriste u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona. (2) Prevoznik koji obavlja drumski prevoz dužan je da u vozilu koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2010. godine ima ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2019. godine. (3) Prevoznik koji obavlja međunarodni prevoz dužan je da u vozilu ima ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona. generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona.			
Član 11. Detaljne odredbe za pametni tahograf Kako bi se osiguralo da je pametni tahograf usklađen s načelima i zahtjevima određenima u ovoj Uredbi, Komisija sprovedbenim aktima donosi detaljne odredbe potrebne za ujednačenu primjenu članaka 8., 9. i 10., isključujući one odredbe kojima bi se omogućilo da tahograf bilježi dodatne podatke. Komisija do 21. avgusta 2021. donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe za ujednačenu primjenu obveze bilježenja i pohranjivanja podataka o svim prelascima granice vozila i	Tehnički zahtjevi i uslovi za pametni tahograf Član 28 (1) Pametni tahograf mora da bude usaglašen sa tehničkim zahtjevima i uslovima propisanim ovim zakonom. (2) Tehničke zahtjeve i uslove za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad pametnog tahografa i njegovih sastavnih dijelova propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na tehničke zahtjeve i uslove za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad pametnog tahografa i njegovih sastavnih dijelova a u cilju	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

aktivnostima iz člana 8. stava 1. prvog podstava druge i treće alineje te člana 8. stava 1. drugog podstava. Komisija do 21. februara 2022. donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne odredbe potrebne za ujednačenu primjenu pravila o zahtjevima u pogledu podataka i njihovim funkcijama, uključujući član 8., 9. i 10. ove Uredbe, i ugradnju tahografa za vozila iz člana 2. stavka 1. tačke (aa) Uredbe (EZ) br. 561/2006. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3. Detaljne odredbe navedene u prvom, drugom i trećem stavku ovog članka: (a) u odnosu na izvođenje funkcija pametnog tahografa kako su navedene u ovom poglavlju uključuju potrebne zahtjeve kako bi se zagarantovala sigurnost, tačnost i pouzdanost podataka kako u tahograf dolaze putem usluge satelitskog pozicioniranja i tehnologije za daljinsku komunikaciju iz člana 8. i 9.; (b) navode razne uslove i zahtjeve za uslugu satelitskog pozicioniranja i tehnologiju za daljinsku komunikaciju iz člana 8. i 9. da budu van tahografa ili ugrađeni u njega, te, ako su van njega, navode uslove za korištenje signala satelitskog pozicioniranja kao drugog senzora kretanja; (c) navode potrebne norme za sučelje iz člana 10. Takve norme mogu uključivati odredbu o distribuciji prava pristupa za vozače, radionice i prevozna preduzeća te kontrolne uloge za podatke koje bilježi tahograf, a koje se kontrolne uloge temelje			implementacij e aneksa I regulative 164/2014, priloga 1B i implementaci one regulative 2016/799 biće normirano kroz “Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad pametnog tahografa i njegovih sastavnih djelova”
---	--	--	--

na mehanizmu provjere autentičnosti/ovlašćenja definisanom za sučelja, poput sertifikata za svaku nivo pristupa, podložno tehničkoj izvedivosti.				
POGLAVLJE III. HOMOLOGACIJA Član 12. Primjene 1. Proizvođači ili njihovi zastupnici podnose zahtjev za homologacijom jedinice u vozilu, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice tijelima za homologaciju koja je za to ovlašćenjala svaka država članica. 2. Države članice obavještava Komiseju do 2. marta 2015. o nazivu i kontaktnim podacima ovlašćenih tijela iz stava 1. i prema potrebi nakon toga osiguravaju ažuriranja prema potrebi. Komisija na svojoj internetskoj stranici objavljuje popis ovlašćenih tijela za homologaciju i održava taj popis ažuriranim. 3. Zahtjevu za homologacijom potrebno je priložiti odgovarajuće specifikacije, uključujući potrebne podatke vezane uz pečate te sertifikate o sigurnosti, ispravnosti i interoperabilnosti. Sertifikat o sigurnosti izdaje ovlašteno sertifikacijsko tijelo koje je odredila Komiseja. Sertifikate o ispravnosti izdaje proizvođaču tijelo za homologaciju. Sertifikat o interoperabilnosti izdaje jedinstveni laboratorij pod ovlašću i odgovornosti Komisije. 4. U pogledu tahografa, njegovih relevantnih sastavnih dijelova i tahografskih	3. Homologacija tahografa Podnošene zahtjeva za homologaciju tahografa Član 29 (1) Proizvođač ili njegov ovlašćeni zastupnik podnosi zahtjev Ministarstvu za homologaciju tahografa u vozilu, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice. (2) Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana za homologaciju tahografa potrebno je dostaviti odgovarajuće specifikacije, uključujući podatke koji se odnose na zaštitu uređaja (pečat), sertifikate o bezbjednosti, funkcionalnosti i interoperabilnosti. (3) Sertifikat o bezbjednosti izdaje ovlašćeno sertifikaciono tijelo koje odredi Evropska komisija. (4) Sertifikat o funkcionalnosti proizvođaču izdaje Ministarstvo. (5) Sertifikat o interoperabilnosti izdaje laboratorija koju ovlasti Evropska komisija. (6) Za tahograf, njegove relevantne sastavnih dijelova i tahografsku karticu: 1) sertifikat o bezbjednosti potvrđuje da tahograf, tahografske kartice i senzor za kretanje ima vezu sa GNSS prijemnikom, a kada GNSS nije ugrađen u jedinicu u vozilu potvrđuje usklađenost: - sa bezbjednosnim ciljevima;	Potpuno usklađeno		

kartica: (a) potvrda o sigurnosti potvrđuje sljedeće za jedinicu u vozilu, tahografske kartice, senzor za kretanje i vezu sa GNSS prijemnikom kad GNSS nije ugrađen u jedinicu u vozilu: i. usklađenost sa sigurnosnim ciljevima; ii. ispunjenje sljedećih sigurnosnih funkcija: identifikacije i provjere autentičnosti, ovlašćenja, povjerljivosti, odgovornosti, integriteta, revizije, tačnosti i pouzdanosti usluge; (b) funkcionalni sertifikat potvrđuje da ispitana stava ispunjava odgovarajuće zahtjeve u smislu obavljanja funkcija, ekoloških karakteristika, karakteristika elektromagnetske kompatibilnosti, usklađenosti sa fizičkim zahtjevima i usklađenosti sa drugim normama koje se primjenjuju; (c) sertifikat o interoperabilnosti potvrđuje da je ispitana stava u potpunosti interoperabilna sa potrebnim modelima tahografa ili tahografskih kartica. 5. O svakoj izmjeni u softveru ili hardveru tahografa ili u naravi materijala upotrijebljenih u njegovoj proizvodnji mora se, prije nego što se primijeni, obavještenjeiti nadležno tijelo koje je odobrilo homologaciju za uređaj. To tijelo proizvođaču potvrđuje produženje homologacije ili može zahtijevati ažuriranje ili potvrdu o relevantnim sertifikatima – funkcionalnim, sigurnosnim i/ili sertifikatima o interoperabilnosti. 6. Za svaki tip jedinice u vozilu, senzora	- bezbjednosnih funkcija: identifikacije i provjere autentičnosti, ovlašćenja, povjerljivosti, odgovornosti, integriteta, revizije, tačnosti i pouzdanosti usluge; 2) sertifikat o funkcionalnosti potvrđuje da tahograf, tahografske kartice i senzor za kretanje ispunjavaju odgovarajuće tehničke zahtjeve za obavljanje funkcija, ekološke karakteristike, karakteristike elektromagnetne kompatibilnosti, usklađenost sa fizičkim zahtjevima i usklađenost sa drugim propisima; 3) sertifikat o interoperabilnosti potvrđuje da su tahograf, tahografske kartice i senzor za kretanje u potpunosti interoperabilni sa svim modelima tahografa ili tahografskih kartica. (7) Proizvođač je dužan da o svakoj promjeni u softveru ili hardveru tahografa ili materijala obavijesti Ministarstvo. (8) Ministarstvo proizvođaču potvrđuje produženje homologacije ili zahtijeva ažuriranje ili potvrdu o sertifikatima iz stava 2 ovog člana.		
--	---	--	--

kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice može se podnijeti zahtjev samo jednoj državi članici. 7. Komisija sprovedbenim aktima donose detaljne odredbe potrebne za jedinstvenu ssprovedenje ovog člana. Ti se ssprovedbeni akti donose u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3.				
Član 13. Odobravanje homologacije Država članica izdaje homologaciju za bilo koji tip jedinice u vozilu, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice usklađen sa zahtjevima propisanim u članovima 4. i 11., pod uslovom da država članica može provjeriti jesu li proizvedeni modeli usklađeni sa homologovanim tipom. Za sve prepravke ili dodatke homologovanom uzorku potrebno je pribaviti dodatnu homologaciju od države članice koja je odobrila prvobitnu homologaciju.	Uvjerjenje o homologaciji tahografa Član 30 (1) Ministarstvo izdaje uvjerenje o homologaciji tahografa ako bilo koji tip tahografa, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice ispunjava propisane tehničke zahtjeve i uslove iz ovog zakona. (2) Uvjerjenje o homologaciji tahografa izdato u drugoj državi potpisnice AETR sporazuma i članici države Evropske Unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske priznaje se u Crnoj Gori. (3) Za sve izmjene ili dopune homologovanom tahografu potrebno je pribaviti dodatnu homologaciju od države potpisnice AETR sporazuma koja je odobrila prvobitnu homologaciju. (4) Sadržaj i obrazac uvjerenja o homologaciji tahografa propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na sadržaju i obrazcu uvjerenja a u cilju implementacij e aneksa I regulative 164/2014, priloga 1B i implementaci one regulative 2016/799 biće normirano kroz “Pravilnik o sadržaju i obrazcu uvjerenja”	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
Član 14. Oznaka homologacije Države članice izdaju podnosetelju zahtjeva oznaku EU homologacije, koja je u skladu sa prethodno ustanovljenim modelom, za svaki tip jedinice u vozilu, senzora kretanja,	Oznaka homologacije tahografa Član 31 (1) Ministarstvo izdaje podnosiocu zahtjeva oznaku homologacije tahografa, koja je u skladu sa prethodno ustanovljenim modelom, za svaki tip tahografa, senzora	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na sadržaju i obrazcu uvjerenja a u cilju	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice koji su države članice odobrile u skladu sa članom 13. i Prilogom II. Takve modele donose Komiseja ssprovedbenim aktima u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3.	kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice koji su države potpisnice AETR sporazuma odobrile. (2) Sadržaj i obrazac oznake homologacije tahografa propisuje Ministarstvo.		implementacij e aneksa I regulative 164/2014, priloga 1B i implementaci one regulative 2016/799 biće normirano kroz "Pravilnik o sadržaju i obrazcu uvjerenja"	
Član 15. Odobrenje ili odbijanje Nadležna tijela u državama članicama kojima su podneseni zahtjevi za homologacijom moraju za svaki tip jedinice u vozilu, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice koji su odobrila u roku od mjesec dana poslati tijelima u ostalim državama članicama kopiju potvrde o homologaciji i kopije relevantnih specifikacija, uključujući one koje se odnose na pečate. Ako nadležna tijela ne odobre zahtjev za homologacijom, dužna su obavještjeti tijela u drugim državama članicama da je zahtjev odbijen te navesti razloge za svoju odluku.	Odobrenje ili odbijanje homologacije tahografa Član 32 (1) Ministarstvo treba da za svaki tip tahografa, senzor kretanja, uzorak tahografskog listića ili tahografske kartice, u roku od mjesec dana, dostavi svim državama potpisnicama AETR sporazuma i članicama države Evropske Unije, Švajcarske, Ujedinjenog Kraljevstva Velike Britanije i Sjeverne Irske kopiju uvjerenja o homologaciji tahografa i kopije sertifikata iz člana 29 stav 2 ovog zakona, uključujući one koje se odnose na zaštitu uređaja (pečat). (2) Ako Ministarstvo ne odobri zahtjev za izdavanje uvjerenja o homologaciji tahografa, o tome obavještava države potpisnice AETR sporazuma.	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na sadržaju i obrazcu uvjerenja, a u cilju implementacij e aneksa I regulative 164/2014, priloga 1B i implementaci one regulative 2016/799 biće normirana kroz "Pravilnik o sadržaju i obrazcu uvjerenja"	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
Član 16. Usklađenost uređaja sa homologacijom 1. Ako država članica koja je izdala homologaciju u skladu sa članom 13.	Usklađenost uređaja sa homologacijom tahografa Član 33 (1) Ako Ministarstvo utvrdi da određeni	Potpuno usklađeno	Ova materija je takođe uređena i kroz član 10	

ustanovi da određene jedinice u vozilu, senzori kretanja, tahografski listići ili tahografske kartice imaju oznaku homologacije koju je ta država članica izdala, a nisu u skladu sa tipom koji je homologovan, ona poduzima potrebne mjere kako bi osigurala da su proizvedeni modeli usklađeni sa homologovanim tipom. Ako je potrebno, poduzete mjere mogu uključivati i poništavanje homologacije. 2. Država članica koja je izdala homologaciju poništava to odobrenje ako homologovana jedinica u vozilu, senzor kretanja, tahografski listić ili tahografska kartica nisu u skladu sa ovom Uredbom ili ako se tokom njihova korištenja ustanovi neispravan rad koji ih čini neprikladnima za upotrebu kojoj su namijenjeni. 3. Ako država članica koja je izdala homologaciju primi od druge države članice obavještenje o jednom od slučajeva iz stavova 1. ili 2., ona nakon savjetovanja sadržavom članicom koja je poslala obavještenje poduzima korake utvrđene u tim stavovima, u skladu sa stavom 5. 4. Država članica koja utvrdi da je došlo do jednog od slučajeva iz stava 2. može do daljnjeg zabraniti prodaju i korištenje dotične jedinice u vozilu, senzora kretanja, tahografskog listića ili tahografske kartice. Isto vrijedi i za slučajeve iz stava 1. vezane uz jedinice u vozilu, senzore kretanja, tahografske listiće ili tahografske kartice koji su bili izuzeti iz prvotne ovjere EU-a ako proizvođač, nakon pravovremena upozorenja, ne uskladi uređaj sa	tahogafi, senzori kretanja, tahografski listići ili tahografske kartice imaju oznaku homologacije koju je izdalo tijelo za homologaciju druge države, a nije u skladu sa tipom koji je homologovan, preduzima mjere kako bi se obezbijedilo da su proizvedeni modeli usklađeni sa homologovanim tahografom i o tome obavještava tijelo za homologaciju druge države u roku od mjesec dana od dana preduzimanja tih mjera. (2) U slučaju iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo može da zabrani prodaju i korišćenje tog tipa tahografa, senzora kretanja, tahografskog listića ili tahografske kartice.		Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon)	
---	--	--	--	--

homologovanim modelom ili zahtjevima iz ove Uredbe. U svakom slučaju, nadležna tijela država članica u roku od mjesec dana obavještava jedna druge te obavještava Komiseju o poništavanju homologacije ili o svakoj drugoj mjeri poduzetoj u skladu sa stavovima 1., 2. ili 3. te navode razloge za takav postupak. 5. Ako država članica koja je izdala homologaciju osporava postojanje bilo kojeg od slučajeva opisanih u stavovima 1. ili 2. o kojem je obaviještena, države članice nastoje riješiti taj spor te redovno o tome obavještava Komiseju. Ako se u razgovorima među državama članicama ne postigne sporazum u roku od četiri mjeseca od datuma slanja obavještenje iz stava 3., Komiseja, nakon savjetovanja sa stručnjacima iz svih država članica te nakon što je razmotrila sve relevantne činioce, poput privrednih i tehničkih činioaca, u roku od šest mjeseci nakon isteka spomenutog perioda od četiri mjeseca donose odluku o kojoj obavještava države članice kojih se to tiče te istovremeno i ostale države članice. Komiseja za svaki pojedini slučaj određuje vremenski rok za ssprovođenje svoje odluke.				
Član 17. Homologacija tahografskih listića 1. Podnositelj zahtjeva za homologacijom za uzorak tahografskoga listića u svojem zahtjevu navodi tip ili tipove analognih tahografa sa kojima se taj tahografski listić	Homologacija tahografskih listića Član 34 (1) Podnosilac zahtjeva za homologaciju tahografskog listića u zahtjevu navodi tip ili tipove analognih tahografa u kojima se tahografski listić upotrebljava i stavlja na	Potpuno usklađeno		

upotrebljava te stavlja na raspolaganje odgovarajući uređaj tog tipa ili tipova u svrhu ispitivanja tahografskog listića. 2. Nadležna tijela svake države članice na potvrdi o homologaciji uzorka tahografskog listića navode tip ili tipove analognih tahografa u kojima se taj uzorak tahografskog listića može koristiti.	raspolaganje odgovarajući uređaj tog tipa ili tipova radi ispitivanja tahografskog listića. (2) Ministarstvo u uvjerenju o homologaciji tahografskog listića navodi tip ili tipove analognih tahografa u kojima tahografski listić može da se koristi.			
Član 18. Obrazloženje odluka o odbijanju U svim odlukama donesenima u skladu sa ovom Uredbom kojima se odbija ili poništava homologacija jedinice u vozilu, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice detaljno se navode razlozi na kojima se takve odluke temelje. Stranka o kojoj je riječ mora biti obaviještena o takvoj odluci, kao i o pravnim lijekovima dostupnima u skladu sa pravom u dotične države članice te o rokovima za primjenu tih pravnih lijekova.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	U članu 20, 25, 139, 140, 141 i 144 Zakona o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17) normirano je da svako rješenje o odbijanju mora imati obrazloženje	
Član 19. Priznavanje homologovanih tahografa Države članice ne smiju odbiti registrovati vozila opremljena tahografom ili zabraniti stavljanje u pogon ili korištenje takvog vozila na osnovu činjenice da je vozilo opremljeno takvim uređajem ako uređaj nose oznaku homologacije iz člana 14. i tipsku pločicu iz člana 22. stava 4.	Priznavanje homologovanih tahografa Član 35 Vozilo koje je opremljeno tahografom i ima oznaku homologacije i tipsku pločicu dobijenu od homologacionog tijela druge države može da se registruje, stavi u promet i da se koristi u Crnoj Gori.	Potpuno usklađeno		
Član 20. Sigurnost 1. Proizvođači izrađuju, ispituju i izvršavaju pregled jedinica u vozilu, senzora kretanja i	Bezbjednost uređaja i elemenata sistema Član 36 (1) Proizvođači izrađuju, ispituju i vrše pregled uređaja i elemenata sistema	Potpuno usklađeno	Ova materija je takođe uređena i kroz član 10	

tahografskih kartica koji se proizvode kako bi otkrili nedostatke u svim fazama životnoga ciklusa proizvoda te sprječavaju ili smanjuju mogućnost njihove zloupotrebe. Učestalost ispitivanja utvrđuje država članica koja je izdala potvrdu o homologaciji, uz ograničenje koje ne prelazi dvije godine. 2. Radi toga proizvođači podnose dokumentaciju potrebnu za sprovođenje analize ranjivosti sertifikacijskom tijelu iz člana 12. stava 3. 3. Za potrebe stava 1. sertifikacijsko tijelo iz člana 12. stava 3. sprovodi ispitivanja jedinica u vozilu, senzora kretanja i tahografskih kartica kako bi utvrdilo da pojedinci upoznati sa javno dostupnim saznanjima ne mogu zloupotrijebiti poznate ranjivosti uređaja. 4. Ako se tokom ispitivanja iz stavova 1. otkriju ranjivosti u elementima sistema (jedinicama u vozilu, senzorima kretanja i tahografskim karticama), ti elementi ne stavljaju se na tržište. Ako se tokom ispitivanja otkriju ranjivosti u skladu sa stavom 3. kod elemenata koji su već na tržištu, proizvođač ili sertifikacijsko tijelo obavještava nadležna tijela države članice koja je odobrila homologaciju. Nadležna tijela preduzimaju sve potrebne mjere za rješavanje tog problema, posebno od strane proizvođača, te bez odgađanja obavještavaju Komisiju o otkrivenim ranjivostima i predviđenim ili poduzetim mjerama, uključujući, prema potrebi, povlačenje homologacije u skladu s članom	(tahografa, senzora kretanja i tahografskih kartica) koji se proizvode kako bi otkrili nedostatke u svim fazama životnog ciklusa proizvoda i sprječavaju ili smanjuju mogućnost njihove zloupotrebe, a učestalost tih ispitivanja utvrđuje Ministarstvo. (2) Ispitivanje iz stava 1 ovog člana vrši se jednom u dvije godine. (3) Sertifikaciono tijelo sprovodi ispitivanja uređaja i elemenata sistema radi sprečavanja zloupotrebe uređaja. (4) U slučaju iz stava 3 ovog člana proizvođači su dužni da dostave dokumentaciju neophodnu za sprovođenje analize ranjivosti sertifikacionom tijelu. (5) Ako se ispitivanjem iz stava 3 ovog člana otkriju nedostaci u uređajima i elementima sistema, taj uređaj ili element sistema se ne smije stavljati na tržište. (6) Ako se ispitivanjem iz st. 1 i 3 ovog člana otkriju nedostaci u uređajima i elementima sistema koji su već na tržištu, proizvođač ili sertifikaciono tijelo o tome obavještava Ministarstvo. (7) U slučaju iz stava 6 ovog člana Ministarstvo može da naredi povlačenje uređaja ili elemenata sistema sa tržišta ili otklanjanje utvrđenih nedostataka.		Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon)	
---	--	--	--	--

16. stavom 2.				
Član 21. Terenska ispitivanja 1. Države članice mogu odobriti ssprovođenje terenskih ispitivanja tahografa koji još nisu homologovani. Države članice uzajamno priznaju takva odobrenja za terenska ispitivanja. 2. Vozači i prevozna preduzeća koja učestvuju u terenskome ispitivanju moraju poštovati zahtjeve iz Uredbe (EZ) br. 561/2006. Radi dokazivanja te usklađenosti, vozači slijede postupak određen u članu 35. stavu 2. ove Uredbe. 3. Komiseja može donijeti sprovedbene akte o postupcima koje treba slijediti pri sprovođenju terenskih ispitivanja te obrascima koje je potrebno koristiti za praćenje tih terenskih ispitivanja. Ti se ssprovedbeni akti donose u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3.	Probna ispitivanja tahografa Član 37 (1) Probno ispitivanje tahografa koji nije homologovan vrši proizvođač u toku vožnje radi utvrđivanja da li taj tahograf ispunjava tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom. (2) U slučaju probnog ispitivanja, vozač i prevoznik su dužni da obavljaju vožnju u okviru dozvoljenog radnog vremena i koristi pauze u skladu sa ovim zakonom.	Potpuno usklađeno		
POGLAVLJE IV. UGRADNJA I PREGLED Član 22. Ugradnja i popravak 1. Ugradnju i popravak tahografa vrše isključivo instalateri, radionice ili proizvođači vozila koje su za to ovlašćenjala nadležna tijela u državama članicama u skladu sa članom 24. 2. Nakon što su utvrdili da je tahograf funkcionise ispravno te, posebno, na takav način da osigurava da nijedan uređaj za manipulaciju ne može utjecati zabilježene podatke ili ih izmijeniti, ovlašteni instalateri, radionice ili proizvođači vozila pečate	4. Ugradnja i ispitivanje tahografa Ugradnja i popravak Član 38 (1) Ugradnju i popravku tahografa mogu da vrše instalateri, radionice ili proizvođači vozila koji ispunjavaju uslove iz ovog zakona i imaju ovlašćenje za obavljanje tih poslova. (2) Ovlašćenje iz stava 1 ovog člana izdaje Ministarstvo. (3) Ovlašćeni instalateri, radionice ili proizvođači vozila nakon što utvrde da tahograf funkcionise ispravno, plombiraju tahograf u skladu sa specifikacijama iz uvjerenja o homologaciji. (4) Ovlašćeni instalateri, radionice ili	Potpuno usklađeno		

tahograf, u skladu sa specifikacijama navedenima u potvrdi o homologaciji iz člana 15. 3. Ovlašteni instalateri, radionice ili proizvođači vozila stavljaju posebnu oznaku na te pečate. Uz to, u slučaju digitalnih tahografa ovlašteni instalateri, radionice ili proizvođači unose elektroničke sigurnosne podatke potrebne za sprovođenje provjera autentičnosti. Nadležna tijela u svakoj državi članici šalju Komiseji evidenciju korištenih oznaka i elektroničkih sigurnosnih podataka te potrebne informacije vezane uz korištene elektroničke sigurnosne podatke. Komiseja državama članicama omogućuje pristup tim informacijama na zahtjev. 4. U svrhu potvrde da je ugradnja tahografa obavljena u skladu sa zahtjevima iz ove Uredbe, pričvršćuje se tipska pločica na način da bude jasno vidljiva i lako dostupna. 5. Sastavni dijelovi tahografa zapečaćeni su kako je navedeno u sertifikatu o homologaciji. Svi spojevi sa tahografom kojima se može neovlašćeno rukovati, uključujući spoj između senzora za kretanje i mjenjačke kutije te prema potrebi tipska pločica moraju biti zapečaćeni. Pečat se uklanja ili uništava isključivo: — od strane instalatera ili radionica koje su odobrila nadležna tijela iz člana 24. u svrhe popravke, održavanja ili ponovne kalibracije tahografa ili od strane službenika za kontrolu koji su pravilno osposobljeni i, prema potrebi ovlašteni, za svrhe provjere, — u svrhu popravke vozila ili izmjene koja	proizvođači vozila stavljaju posebnu oznaku na plombu, a za digitalne tahografe unose i elektronske sigurnosne podatke potrebne za sprovođenje provjere autentičnosti. (5) Ovlašćeni instalateri, radionice ili proizvođači vozila pričvršćuje tipsku naljepnicu na način da bude jasno vidljiva i lako dostupna kojom potvrđuje da je ugradnja tahografa izvršena u skladu sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona. (6) Sastavni dijelovi tahografa moraju da budu plombirani u skladu sa uvjerenjem o homologaciji, kao i svi spojevi sa tahografom kojima može da se manipuliše, kao i spoj između senzora za kretanje i mjenjačke kutije i po potrebi tipska pločica, moraju da budu plombirani. (7) Plomba se uklanja ili uništava radi: – popravke, održavanja ili ponovne kalibracije tahografa od strane instalatera ili radionica koje je ovlastilo Ministarstvo ili od strane službenika za kontrolu koji su osposobljeni i ovlašćeni za te provjere; – popravke vozila ili izmjene koja utiče na pečat, a u vozilu mora da se nalazi pisana izjava sa datumom i vremenom uništavanja plombe i razlozima za uklanjanje plombe. (8) Uklonjene ili uništene plombe zamjenjuje ovlašćeni instalater ili radionica bez odlaganja, a najkasnije sedam dana od dana njihovog uklanjanja ili uništenja, a ako su plombe uklonjene ili uništene za potrebe			
--	--	--	--	--

utiče na pečat. U takvim slučajevima u vozilu se mora nalaziti pisana izjava sa datumom i vremenom uništavanja pečata i sa razlozima za uklanjanje pečata. Komiseja putem sssprovedbenih akata razvija standardni obrazac za pisanu izjavu. U svim slučajevima, pečate zamjenjuje ovlašćeni instalater ili radionica bez neopravdanog odgađanja, a najkasnije sedam dana od njegovog uklanjanja. Prije zamjene pečata, ovlašćena radionica izvršava provjeru i kalibraciju tahografa. Uklonjene ili uništene pečate zamjenjuju ovlašćeni instalater ili radionica bez nepotrebne odgode, a najkasnije sedam dana od njihova uklanjanja ili uništenja. Ako su pečati uklonjeni ili uništeni za potrebe kontrole, može ih zamijeniti službenik za kontrolu opremljen uređajem za pečačenje i jedinstvenom posebnom oznakom bez nepotrebne odgođenja. Ako službenik za kontrolu ukloni pečat, kontrolna kartica umeće se u tahograf od trenutka uklanjanja pečata do završetka inspekcije, uključujući u slučaju postavljanja novoga pečata. Službenik za kontrolu izdaje pisanu izjavu koja sadržava barem sljedeće podatke: — identifikacijski broj vozila; — ime službenika; — nadzorno tijelo i državu članicu; — broj kontrolne kartice; — broj uklonjenog pečata; — datum i vrijeme uklanjanja pečata; — broj novog pečata, ako je službenik za kontrolu postavio novi pečat.	kontrole, može ih zamijeniti lice koje vrši kontrolu. (9) Ako službenik za kontrolu ukloni plombe, kontrolna kartica umeće se u tahograf od trenutka uklanjanja plombe do završetka kontrole, kao i u slučaju postavljanja nove plombe, a službenik za kontrolu izdaje pisanu izjavu koja sadrži sljedeće podatke: 1) identifikacioni broj vozila; 2) ime službenika koji vrši kontrolu; 3) naziv organa državne uprave; 4) broj kontrolne kartice; 5) broj uklonjene plombe; 6) datum i vrijeme uklanjanja plombe; 7) broj nove plombe, ako je službenik za kontrolu postavio novu plombu.			
---	---	--	--	--

Prije zamjene pečata ovlaštena radionica provjerava i kalibriše tahograf, osim ako je pečat uklonjen ili uništen za potrebe kontrole te ga je zamijenio službenik za kontrolu.			
Član 23. Pregledi tahografa 1. Ovlaštene radionice sprovode redovite preglede tahografa. Redoviti pregledi sprovode se najmanje svake dvije godine. 2. Pregledi navedeni u stavu 1. provjeravaju barem sljedeće: — je li tahograf pravilno ugrađen i prikladan za vozilo, — radi li tahograf pravilno, — ima li tahograf oznaku homologacije, — je li tipska pločica pričvršćena, — jesu li svi pečati netaknuti i važeći, — ima li uređaja za manipulaciju spojenih na tahograf ili tragova korištenja takvih uređaja, — kolika je veličina gume i stvarni opseg gume. 3. Radionice sastavljaju izvještaj o pregledu ako su nepravilnosti u radu tahografa morale biti popravljene, bilo kao rezultat periodičnog pregleda ili pregleda izvršenog na poseban zahtjev nacionalnog nadležnog tijela. Oni vode popis svih sastavljenih izvještaja o pregledu. 4. Izvještaj o pregledu čuvaju se najmanje dvije godine od dana sastavljanja izvještaje. Države članice odlučuju hoće li zadržati izvještaj o pregledu ili ih poslati nadležnom tijelu tokom tog perioda. Ako se izvještaje o pregledu čuvaju u radionici, na zahtjev	Pregled tahografa Član 39 (1) Ovlaštene radionice sprovode redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe. (2) Pregledima iz stava 1 ovog člana provjerava se da li: — je tahograf pravilno ugrađen i tipski za vozilo; — tahograf radi ispravno; — tahograf ima oznaku homologacije; — je tipska pločica pričvršćena; — su plombe netaknute i važeće; — ima uređaja za manipulaciju spojenih na tahograf ili tragova korišćenja tih uređaja; — je veličina gume i stvarni opseg gume u skladu sa uvjerenjem o homologaciji gume. (3) Ovlaštene radionice sačinjavaju izvještaj o pregledima ako su nepravilnosti u radu tahografa morale da budu popravljene kao rezultat periodičnog pregleda ili pregleda izvršenog na poseban zahtjev Ministarstva i vode popis sačinjenih izvještaja o pregledu. (4) Izvještaj o pregledu čuva se dvije godine od dana sačinjavanja izvještaja.	Potpuno usklađeno	

nadležnog tijela radionica omogućuje pristup izvješćima o pregledu i kalibracijama provedenima u tom razdoblju.				
Član 24. Odobranje instalatera, radionica i proizvođača vozila 1. Države članice odobravaju, redovno provjeravaju i ovlašćuju instalatere, radionice i proizvođače vozila za ugradnju, ispitivanje, preglede i popravak tahografa. 2. Države članice dužne su osigurati da su instalateri, radionice i proizvođači vozila stručni i pouzdani. Radi toga države članice određuju i objavljuju niz jasnih postupaka na nacionalnom nivou te osiguravanju da su ispunjeni sljedeći minimalni kriterijumi: (a) osoblje mora biti odgovarajuće osposobljeno; (b) oprema nužna za obavljanje relevantnih ispitivanja i zadataka mora biti dostupna; (c) instalateri, radionice i proizvođači vozila moraju imati dobar ugled. 3. Provjere odobrenih instalatera ili radionica sprovode se na sljedeći način: (a) odobreni instalateri ili radionice podliježu najmanje svake dvije godine provjerama postupaka koje primjenjuju pri rukovanju tahografima. Provjera je posebno usmjerena na poduzete segurnosne mjere i rukovanje karticama radionice. Države članice mogu sprovoditi te provjere bez obavljanja posjeta na terenu; (b) takođe se sprovode nenajavljene tehničke provjere odobrenih instalatera ili	Radionice za tahografe Član 46 (1) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine može da obavlja lice koje ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje ima ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (u daljem tekstu: radionica). Uslovi za stacionarne radionice Član 48 (1) Ovlašćenje za radionicu izdaje se ako: 1) je registrovana za obavljanje djelatnosti; 2) ima odgovarajući poslovni prostor na teritoriji Crne Gore, stručni kadar, video nadzor, opremu i alat; 3) protiv nje nije pokrenut stečajni ili likvidacioni postupak, kao i postupak prinudne naplate; 4) protiv poslovođe ili drugog zaposlenog u radionici nije pokrenut krivični postupak za krivično djelo koje se odnosi na poslove u vezi sa tahografima; 5) poslovođa radionice u posljednje tri godine svojim radom nije prouzrokovao gubitak ovlašćenja; 6) ima prostorije i opremu za čuvanje	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na Pravilnik o bliže uslove u pogledu prostora, video nadzora, opreme i alata i izgled oznake radionice, a cilju potpune usopstavljanja sistema pregleda tahografa biće normirana kroz “Pravilnik o bližim uslovima u pogledu prostora, video nadzora, opreme i alata i izgled oznake radionice”	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

radionica kako bi se provjerile izvršene kalibracije, pregledi i ugradnje. Te provjere moraju obuhvatiti najmanje 10 % ovlaštenih instalatera i radionica godišnje. 4. Države članice i njihova nadležna tijela preduzimaju odgovarajuće mjere za sprječavanje sukoba interesa između instalatera ili radionica i prevoznih preduzeća. U slučaju ozbiljnog rizika sukoba interesa, preduzimaju se dodatne posebne mjere kako bi se osiguralo da instalater ili radionica poštuju ovu Uredbu. 5. Nadležna tijela država članica na javno dostupnim internet stranicama objavljuju popise ovlaštenih radionica i kartica koje su im izdane te osiguravaju da se ti popisi ažuriraju, prema potrebi, najmanje jednom godišnje. Komisija na svojim internet stranicama objavljuje popis tih nacionalnih internet stranica. 6. Nadležna tijela u državama članicama povlače, privremeno ili trajno, odobrenja za instalatere, radionice i proizvođače vozila koji ne ispunjavaju obaveze navedene u ovoj Uredbi.	dokumentacije koja se odnosi na tahografe, odnosno na podatke koji su na njima; 7) je izmirila sve dospjele obaveze na ime poreza i doprinosa; 8) u posljednjih pet godina radionici nije oduzeto ovlašćenje; 9) ima oglasnu tablu za isticanje ovlašćenja, oznaku radionice, obavještenja i drugih informacija. (2) Ministarstvo formira komisiju za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova za tahografe. (3) Predsjedniku i članovima komsije iz stava 2 ovog člana pripada naknada za rad koju utvrđuje Ministarstvo uz saglasnost Vlade, a po pribavljenoj potvrdi o raspoloživim sredstvima od organa državne uprave nadležnog za poslove finansija. (4) Visinu naknade iz stava 3 ovog člana propisuje Vlada. (5) Bliže uslove u pogledu prostora, video nadzora, opreme i alata i izgled oznake radionice propisuje Ministarstvo. Stručni kadar radionice Član 49 (1) Radionica mora da ima najmanje dva zaposlena tehničara, od kojih je jedno lice poslovođa radionice. (2) Tehničar mora da ispunjava sljedeće uslove: 1) da ima najmanje IV nivo nacionalnog okvira kvalifikacija tehničke struke, u oblasti			
--	--	--	--	--

	mašinstva, saobraćaja i elektrotehnike; 2) da ima sertifikat o položenom stručnom ispitu za rad u radionici; 3) da nije pravosnažno osuđen za krivično djelo počinjeno prilikom obavljanja poslova sa tahografima. (3) Poslovođa koji ispunjava uslova iz stava 2 ovog člana mora da ima najmanje tri godine radnog iskustva u struci. Stručni ispit za rad u radionici Član 51 (1) Za rad u radionici zaposleni moraju da imaju uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici. (2) Stručni ispit za rad u radionici polaže se nakon završene stručne obuke za rad u radionici prema programu koji utvrđuje Privredna komora Crne Gore (u daljem tekstu: Privredna komora), uz saglasnost Ministarstva. (3) Stručnu obuku i polaganje stručnog ispita iz stava 2 ovog člana sprovodi Privredna komora. (4) Nakon položenog stručnog ispita iz stava 2 ovog člana, Privredna komora izdaje uvjerenje o položenom stručnom ispitu za rad u radionici. (5) Za stručnu obuku i polaganje stručnog ispita iz stava 2 ovog člana plaća se naknada. (6) Visinu naknade iz stava 5 ovog člana utvrđuje Privredna komora. (7) Sredstva od naknade iz stava 5 ovog člana prihod su Privredne komore.			
--	--	--	--	--

	Evidencija o ovlašćenjima radionica Član 56 O izdatim i oduzetim ovlašćenjima za radionice i pratećoj dokumentaciji Ministarstvo vodi evidenciju.			
Član 25. Kartice radionice 1. Valjanost kartica radionice ne smije prelaziti jednu godinu. Pri obnavljanju kartica radionice nadležno tijelo mora se pobrinuti da instalater, radionica ili proizvođač vozila ispunjava kriterijume navedene u članu 24. stavu 2. 2. Nadležno tijelo dužno je obnoviti karticu radionice u roku od 15 radnih dana nakon primitka važećeg zahtjeva za obnovu i nakon primitka sve potrebne dokumentacije. Ako je kartica radionice oštećena, neispravna, ili je izgubljena ili ukradena, nadležno tijelo izdaje zamjensku karticu u roku od pet radnih dana nakon primanja detaljnog zahtjeva za zamjenom. Nadležna tijela koja izdaju karticu vode evidenciju o izgubljenim, ukradenim ili neispravnim karticama. 3. Ako država članica poništi odobrenje instalatera, radionice ili proizvođača vozila kako je određeno u članu 24., ona takođe poništava njemu izdane kartice radionice. 4. Države članice preduzimaju sve potrebne mjere kako bi se spriječilo krivotvorenje kartica radionice izdanih ovlašćenim instalaterima, radionicama i proizvođačima vozila.	Vrste kartica Član 58 (1) Vrste kartica za digitalne ili pametne tahografe su: 1) kartica vozača; 2) kartica prevoznika; 3) kartica nadležnog inspekcijskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove; 4) kartica radionice. (2) Kartica vozača, kartica prevoznika i kartica nadležnog inspekcijskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove izdaje se na period do pet godina, a kartica radionice izdaje se na period od jedne godine. (3) Kartica radionice izdaje se na ime zaposlenog u radionici, kartica nadležnog inspekcijskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove izdaje se na ime lica ovlašćenog za vršenje inspekcijskog nadzora, odnosno na ime lica ovlašćenog za vršenje policijske kontrole, koje je osposobljeno za vršenje kontrole podataka iz tahografa. (4) Kartica za radionicu mora da ima sigurnosni identifikacioni broj (PIN kod). Izdavalac kartica Član 59 (1) Djelatnost izrade i izdavanja kartica	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na sadržaj i obrazac zahtjeva, dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, način i postupak izdavanja kartica, a u cilju uspostavljanja sistema izdavanja kartica biće normirana kroz "Pravilnik o sadržaju i obrascu zahtjeva, dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, način i postupak izdavanja kartica"	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

	može da obavlja pravno lice koje je izabrano po javnom tenderu i kojem je izdato ovlašćenje u skladu sa ovim zakonom (u daljem tekstu: izdavalac kartica). (2) Izdavalac kartica u okviru djelatnosti iz stava 1 ovog člana vrši izradu, izdavanje, odnosno oduzimanje kartica i druge poslove u vezi sa generisanjem potrebnih elektronskih ključeva. Zahtjev za izdavanje kartica Član 64 (1) Kartice se izdaju na osnovu zahtjeva vozača, prevoznika, radionice, nadležnog inspektora i ovlašćenog policijskog službenika: (2) Zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se izdavaocu kartica. (3) Uz zahtjev za izdavanje kartica podnose se dokazi o ispunjenosti uslova iz člana 63 ovog zakona. (4) O zahtjevu iz stava 3 ovog člana izdavalac kartica odlučuje rješenjem. (5) Protiv rješenja iz stava 4 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu. (6) Odluka po žalbi iz stava 5 ovog člana konačna je. (7) Bliži sadržaj i obrazac zahtjeva, dokumentaciju koja se podnosi uz zahtjev, način i postupak izdavanja kartica propisuje Ministarstvo.			
POGLAVLJE V. KARTICE VOZAČA Član 26. Izdavanje kartica vozača 1. Kartice vozača, na zahtjev vozača, izdaje	VI. USLOVI ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA IZDAVAOCU KARTICA Vrste kartica Član 58 (1) Vrste kartica za digitalne ili pametne	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na sadržaj i obrazac zahtjeva,	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

nadležno tijelo u državi članici u kojoj vozač ima uobičajeno boravište. Kartice se izdaju u roku od mjesec dana nakon što je nadležno tijelo primilo zahtjev i svu potrebnu dokumentaciju. 2. Za potrebe ovog člana „uobičajeno boravište” znači mjesto gdje osoba obično živi, to jest najmanje 185 dana u svakoj kalendarskoj godini zbog ličnih ili poslovnih veza ili, u slučaju osobe bez poslovnih veza, zbog ličnih veza koje pokazuju čvrstu povezanost između te osobe i mjesta gdje živi. Međutim, uobičajenim boravištem osobe čije se poslovne veze nalaze u mjestu različitom od njezinih/ njegovih ličnih veza i koja stoga naizmjenčno živi u različitim mjestima u dvije ili više država članica smatra se mjesto njezinih ličnih veza, pod uslovom da se ta osoba ondje redovino vraća. Ovaj zadnji navedeni uslov ne mora biti zadovoljen ako osoba živi u državi članici radi izvršenja zadatka određenog trajanja. 3. Vozači moraju predložiti dokaz o svojem uobičajenom boravištu na prikladan način, poput predloženja lične karte ili drugoga valjanog dokumenta. Ako nadležna tijela države članice koja izdaju karticu vozača sumnjaju u valjanost izjave o uobičajenom boravištu ili ako postoji potreba za određenim posebnim provjerama, ta tijela mogu zatražiti bilo koje dodatne informacije ili dokaze. 4. U propisno opravdanim i izuzetnim slučajevima države članice mogu izdati	tahografe su: 1) kartica vozača; 2) kartica prevoznika; 3) kartica nadležnog inspekcijskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove; 4) kartica radionice. (2) Kartica vozača i kartica prevoznika izdaje se na period do pet godina, kartica nadležnog inspekcijskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove izdaje se na period od dvije godine, a kartica radionice izdaje se na period od jedne godine. (3) Kartica radionice izdaje se na ime zaposlenog u radionici, kartica nadležnog inspekcijskog organa i organa uprave nadležnog za policijske poslove izdaje se na ime lica ovlašćenog za vršenje inspekcijskog nadzora, odnosno na ime lica ovlašćenog za vršenje policijske kontrole, koje je osposobljeno za vršenje kontrole podataka iz tahografa. (4) Kartica za radionicu mora da ima sigurnosni identifikacioni broj (PIN kod). Izdavalac kartica Član 59 (1) Djelatnost izrade i izdavanja kartica može da obavlja pravno lice koje je izabrano po javnom tenderu i kojem je izdato ovlašćenje u skladu sa ovim zakonom (u daljem tekstu: izdavalac kartica). (2) Izdavalac kartica u okviru djelatnosti iz stava 1 ovog člana vrši izradu, izdavanje, odnosno oduzimanje kartica i druge		dokumentacij e koja se podnosi uz zahtjev, način i postupak izdavanja kartica, a u cilju uspostavljanja sistema izdavanja kartica biće normirana kroz “Pravilnik o sadržaju i obrazcu zahtjeva, dokumentacij e koja se podnosi uz zahtjev, način i postupak izdavanja kartica”
--	---	--	---

privremenu i neobnovljivu karticu vozača koja vrijedi najviše 185 dana vozaču čije uobičajeno boravište nije u državi članici ili državi koja je potpisnica Sporazuma AETR, pod uslovom da je taj vozač u radnopravnom odnosu sa preduzećem osnovanim u državi članici izdavanja te, ako se primjenjuje Uredba (EZ) br. 1072/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća (1), predoči potvrdu za vozače navedenu u toj Uredbi. Na osnovu podataka koje dostavljaju države članice, Komiseja pomno nadzire sssprovođenje ovog stava. Svake dvije godine izvještajuje Europski parlament i Vijeće o svojim nalazima i lično ispituje proizvode li privremene kartice vozača bilo kakve negativne učinke na tržište rada i izdaju li se uobičajeno privremene kartice na ime vozača više od jednom. Komiseja može predložiti odgovarajuće zakonodavne prijedloge radi revidiranja ovog stava. 5. Nadležna tijela države članice koja izdaje karticu dužna su preduzeti odgovarajuće mjere kako bi se osiguralo da podnositelj zahtjeva već ne posjeduje valjanu karticu vozača te moraju personalizirati karticu vozača kako bi podaci na njoj bili vidljivi i zaštićeni. 6. Valjanost kartice vozača ne prelazi pet godina. 7. Valjana kartica vozača ne poništava se niti se povlači osim ako su nadležna tijela države članice otkrila da je kartica krivotvorena ili da vozač koristi karticu koja nije njegova ili u slučaju da je kartica pribavljena na osnovu lažnih potvrda i/ili	poslove u vezi sa generisanjem potrebnih elektronskih ključeva. Zahtjev za izdavanje kartica Član 64 (1) Kartice se izdaju na osnovu zahtjeva vozača, prevoznika, radionice, nadležnog inspektora i ovlašćenog policijskog službenika: (2) Zahtjev iz stava 1 ovog člana podnosi se izdavaocu kartica. (3) Uz zahtjev za izdavanje kartica podnose se dokazi o ispunjenosti uslova iz člana 63 ovog zakona. (4) O zahtjevu iz stava 3 ovog člana izdavalac kartica odlučuje rješenjem. (5) Protiv rješenja iz stava 4 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu. (6) Odluka po žalbi iz stava 5 ovog člana konačna je. (7) Bliži sadržaj i obrazac zahtjeva, dokumentaciju koja se podnosi uz zahtjev, način i postupak izdavanja kartica propisuje Ministarstvo.			
---	---	--	--	--

krivotvorenih dokumenata. Ako mjere poništavanja ili povlačenja kartice poduzme država članica koja nije izdala određenu karticu, ta država članica bez odgađanja vraća karticu tijelima u države članice koja je izdala karticu te navodi razloge za poništavanje ili povlačenje. Ako se pretpostavi da će vraćanje kartice potrajati duže od dvije nedelje, država članica koja poništava ili povlači karticu unutar ta dva tjedna obavještava državu članicu koja je izdala karticu o razlozima za povlačenje ili poništavanje. 7.a Nadležno tijelo države članice izdavatelja može zahtijevati od vozača da zamijeni karticu vozača novom ako je to potrebno radi usklađivanja s relevantnim tehničkim specifikacijama. 8. Države članice dužne su preduzeti sve potrebne mjere kako bi spriječile krivotvorenje kartica vozača. 9. Ovim se članom države članice ne sprječava u izdavanju kartice vozača vozaču čije je uobičajeno boravište na području države članice na koje se ne primjenjuju Ugovor o Evropskoj uniji ili Ugovor o funkcionisanju Evropske unije, pod uslovom da se u takvim slučajevima primjenjuju relevantne odredbe ove Uredbe.				
Član 27. Korištenje kartica vozača 1. Kartica vozača osobnog je karaktera. 2. Vozač može posjedovati samo jednu valjanu karticu vozača te je ovlašten koristiti isključivo svoju personaliziranu karticu vozača. Vozač ne smije koristiti	Korišćenje kartica vozača Član 72 (1) Kartica vozača je personalizovani dokument. (2) Vozač može da posjeduje samo jednu karticu vozača za čije korišćenje je ovlašćen. (3) Vozač ne smije da koristi tuđu karticu	Potpuno usklađeno		

karticu vozača koja je neispravna ili je istekla.	vozača, kao ni karticu koja je neispravna ili je istekla. (4) Vozač ne smije da posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla. (5) Vozač ne smije da upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf. (6) Vozač ne smije da upotrebljava karticu vozača koja je izdata na osnovu neistinitih podataka, odnosno falsifikovanih dokumenata.			
Član 28. Obnova kartice vozača 1. Ako vozač želi obnoviti svoju karticu vozača, on mora podnijeti zahtjev nadležnim tijelima u državi članici u kojoj se nalazi njegovo uobičajeno boravište najkasnije 15 radnih dana prije isteka valjanosti kartice. 2. Ako, u slučaju obnove, država članica vozačeva uobičajenog boravišta nije ona koja je izdala njegovu trenutnu karticu te ako je tijelima bivše države članice predan zahtjev za obnavljanjem kartice vozača, ona su dužna du obavjeste tijela koja su izdala prijašnju karticu o razlozima obnavljanja kartice. 3. Ako je nadležno tijelo primilo zahtjev za produženjem kartice čiji se datum isteka približava, to tijelo izdaje novu karticu prije isteka valjanosti, pod uslovom da je zahtjev poslan u vremenskom roku navedenom u stavu 1.	Obnova kartice vozača Član 73 (1) Radi obnove kartice vozač podnosi zahtjev izdavaocu kartice najkasnije 15 radnih dana prije dana isteka važenja kartice. (2) Ako je u slučaju obnove, država vozačevog uobičajenog boravišta nije ona koja je izdala njegovu trenutnu karticu i ako vozač podnese zahtjev za obnovu kartice vozača u državi u kojoj u trenutku podnosenja tog zahtjeva ima boravište, ta država će obnoviti karticu vozača, o čemu obavještava nadležno tijelo koje je izdalo prethodnu karticu. (3) Ako je izdavalac kartice primio zahtjev za produženje kartice vozača čiji se datum isteka približava, izdavalac kartice izdaje novu karticu vozača prije isteka roka važenja, pod uslovom da je zahtjev poslat u roku iz stava 1 ovog člana.	Potpuno usklađeno	U cilju sporovđenja ovog člana regulative u Crnoj Gori se sprovodi i Zakon o upravnom postupku („Sl. list CG“, br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17)	
Član 29. Ukradene, izgubljene ili neispravne kartice vozača	Ukradene, izgubljene ili neispravne kartice vozača Član 74	Potpuno usklađeno		

1. Tijelo zaduženo za izdavanje kartica vodi evidenciju o izdanim, ukradenim, izgubljenim ili neispravnim karticama vozača najmanje u vremenskom razdoblju trajanja valjanosti kartice. 2. Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, vozač je vraća nadležnom tijelu države članice u kojoj se nalazi njegovo uobičajeno boravište. Krađa kartice vozača službeno se prijavljuje nadležnim tijelima države članice u kojoj je kartica ukradena. 3. Sveki gubitak kartice vozača prijavljuje se u obliku službene izjave nadležnim tijelima države članice u kojoj je kartica izdana te nadležnim tijelima države članice u kojoj se nalazi uobičajeno boravište vozača ako boravište nije u državi članici koja je izdala karticu. 4. Ako je kartica vozača oštećena, neispravna, izgubljena ili ukradena, vozač u roku od sedam kalendarskih dana podnose zahtjev za zamjenom kartice nadležnim tijelima države članice u kojoj se nalazi njegovo uobičajeno boravište. Ta tijela izdaju zamjensku karticu u roku od osam radnih dana nakon primanja detaljnog zahtjeva za zamjenom kartice. 5. U slučajevima navedenima u stavu 4. vozač može nastaviti sa vožnjom bez kartice vozača najviše 15 kalendarskih dana ili duže ako je to nužno za vraćanje vozila u prostor u kojem mu je baza, pod uslovom da vozač može dokazati da tokom tog perioda nije mogao pokazati ili koristiti karticu.	(1) Izdavalac kartica dužan je da vodi evidenciju o izdatim, ukradenim, izgubljenim ili neispravnim karticama vozača za vrijeme važenja te kartice. (2) Ako je kartica vozača oštećena ili neispravna, vozač karticu vraća izdavaocu kartice i u roku od sedam dana od dana oštećenja ili utvrđene neispravnosti podnosi zahtjev za zamjenu kartice. (3) U slučaju iz stava 2 ovog člana izdavalac kartice izdaje zamjensku karticu u roku od osam radnih dana nakon primanja zahtjeva za zamjenu kartice. (4) Krađu, odnosno gubitak kartice vozač službeno prijavljuje nadležnim organima države u kojoj je kartica ukradena, odnosno izgubljena. (5) U slučajevima iz st. 2 i 4 ovog člana vozač može da nastavi sa vožnjom bez kartice vozača najviše 15 dana.			
Član 30. Uzajamno priznavanje i zamjena kartica	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Crna Gora je potpisnica	

vozača 1. Kartice vozača koje izdaju države članice uzajamno se priznaju. 2. Ako vlasnik valjane kartice vozača izdane u jednoj državi članici ima uobičajeno boravište u drugoj državi članici, on može zahtijevati zamjenu svoje kartice istovjetnom karticom druge države članice. Država članica koja provodi zamjenu dužna je provjeriti je li izdana kartica još uvijek valjana. 3. Države članice koje ssprovode zamjenu vraćaju staru karticu tijelima države članice koja je karticu izdala te navode razloge za zamjenu. 4. Ako država članica nadomješta ili zamjenjuje karticu vozača, nadomještanje ili zamjena te bilo kakvo naknadno nadomještanje ili zamjena moraju biti evidentirane u toj državi članici.			Evropskog Sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodne drumske prevoze (AETR) te shono tome u obavezi je uzajamno priznavati i zamjenjivati kartice vozača	
Član 31. Elektronička razmjena podataka o karticama vozača 1. Kako bi se osiguralo da podnositelj zahtjeva već ne posjeduje valjanu karticu vozača iz člana 26., države članice vode nacionalne elektroničke evidencije koje sadržavaju sljedeće podatke o karticama vozača, uključujući podatke iz člana 26. stava 4, tokom perioda koje odgovara barem razdoblju trajanja valjanosti kartica: — prezime i ime vozača, — datum rođenja i, ako je taj podatak dostupan, mjesto rođenja vozača, — broj valjane vozačke dozvole i zemlju izdavanja vozačke dozvole (ako je to	Elektronska evidencija kartica vozača Član 76 (1) Izdavalac kartice vodi elektronsku videnciju kartica vozača koja sadrži sljedeće podatke: — ime i prezime vozača; — datum i mjesto rođenja; — broj vozačke dozvole i zemlju izdavanja vozačke dozvole; — status kartice vozača; — broj kartice vozača. (2) Službenici za kontrolu treba da imaju pristup elektronskoj evidenciji iz stava 1 ovog člana radi provjere statusa kartice vozača. (3) Bliži sadržaj i obrazac kao i postupci i	Potpuno usklađeno		

potrebno), — status kartice vozača, — broj kartice vozača. 2. Komiseja i države članice preduzimaju sve nužne mjere kako bi se osiguralo da su elektroničke evidencije povezane i dostupne u cijeloj Uniji putem sistema za razmjenu poruka TACHOnet navedenog u Preporuci 2010/19/EU ili kompatibilnog sistema. Ako se upotrebljava kompatibilan sistem, razmjena elektroničkih podataka s ostalim državama članicama moguća je preko sistema za razmjenu poruka TACHOnet. 3. Pri izdavanju, zamjeni i, kada je to potrebno, obnavljanju kartice vozača, države članice putem razmjene elektroničkih podataka provjeravaju posjeduje li već vozač valjanu karticu vozača. Razmijenjeni podaci ograničeni su na podatke potrebne za navedenu provjeru. 4. Službenici za kontrolu mogu imati pristup elektroničkoj evidenciji radi provjere statusa kartice vozača. 5. Komisija donose sprovedbene akte kako bi utvrdila zajedničke postupke i specifikacije potrebne za međusobnu povezanost iz stava 2., uključujući format razmijenjenih podataka, tehničke postupke za elektronino korištenje nacionalnih elektroničnih evidencija, postupke za pristup podacima te sigurnosne mehanizme. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3.	specifikacije potrebne za međusobnu povezanost iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo. Obaveza dostavljanja i razmjene podataka Član 70 (1) Nadležni organi državne uprave, organi lokalne samouprave i druga pravna lica koja vrše javna ovlašćenja dužni su da na zahtjev izdavaoca kartica dostave podatke za subjekte za čije potrebe se izdaju kartice o kojima vode evidencije, a koji su od značaja za izdavanje kartica. (2) Izdavalac kartica podatke o karticama vozača i karticama radionice dostavlja i razmjenjuje sa nadležnim organima drugih država, preko zajedničke mreže (TAHONET). (3) Ministarstvo, inspektor za drumski saobraćaj, odnosno policijski službenik imaju pristup podacima iz evidencija o karticama, kao i odgovarajućim podacima koje izdavalac kartice razmjenjuje sa nadležnim organima drugih država preko zajedničke mreže (TAHONET).			
--	--	--	--	--

POGLAVLJE VI. UPOTREBA OPREME Član 32. Ispravna upotreba tahografa 1. Prevozna preduzeća i vozači moraju osigurati ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača. Prevozna preduzeća i vozači koji koriste analogne tahografe osecuravaju njihov ispravan rad te pravilno korištenje tahografskih listića. 2. Digitalni tahografi ne smiju biti podešeni tako da se automatski prebacuju na određenu kategoriju aktivnosti kada su motor ili sklopka za paljenje vozila isključeni, osim ako vozaču ostaje mogućnost manualnog biranja odgovarajuće kategorije aktivnosti. 3. Zabranjeno je krivotvorenje, prikrivanje, tajenje ili uništavanje podataka zabilježenih na tahografskom listiću ili podataka pohranjenih u tahografu ili kartici vozača ili podataka ispisanih s tahografa. Zabranjeno je svako rukovanje tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje može dovesti do krivotvorenja, tajeња ili uništavanja podataka i/ili ispisanih informacija. Nijedan uređaj koji bi se mogao koristiti u te svrhe ne smije biti prisutan u vozilu. 4. U vozilu se ne smije nalaziti više od jednoga tahografa osim u slučaju terenskih ispitivanja iz člana 21. 5. Države članice moraju zabraniti proizvodnju, distribuciju, promoviranje i/ili prodaju uređaja osmišljenih i/ili	5. Upotreba tahografa Ispravna upotreba tahografa Član 40 (1) Prevoznik i vozači koji koriste digitalne tahografe dužni se da obezbijede ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača. (2) Prevoznik i vozači koji koriste analogne tahografe dužni su da obezbijede ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića. (3) Digitalni tahografi ne smiju da budu podešeni tako da se automatski prebacuju na određenu kategoriju aktivnosti kada su motor ili sklopka za paljenje vozila isključeni, osim ako vozač ima mogućnost manualnog biranja odgovarajuće kategorije aktivnosti. (4) Prevozniku i vozaču zabranjeno je prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa. (5) Prevozniku i vozaču zabranjeno je korišćenje uređaja ili naprava za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka. (6) Vozač u vozilu ne smije da posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima. (7) U vozilu ne smije da se nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih	Potpuno usklađeno	
---	---	--	--

namijenjenih manipulaciji tahografima.	ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani. (8) Zabranjena je proizvodnja, distribucija, promovisanje i/ili prodaja uređaja namijenjenih za manipulaciju tahografima.			
Član 33. Odgovornost prevoznih preduzeća 1. Prevozna preduzeća odgovorna su za osiguravanje da su njihovi vozači odgovarajuće osposobljeni i upućeni u pogledu ispravnog funkcioniranja tahografa, digitalnog ili analognog, te su dužna provoditi redovite provjere kako bi osigurala da njihovi vozači na ispravan način upotrebljavaju tahografe te svojim vozačima ne smiju davati izravne ni neizravne poticaje koji bi mogli potaknuti zloupotrebu tahografa. Prevozna preduzeća moraju izdati dovoljan broj tahografskih listića vozačima vozila opremljenih analognim tahografima, imajući u vidu činjenicu da su tahografski listići osobne prirode te uzimajući u obzir trajanje usluge i moguću potrebu za zamjenom tahografskih listića koji su oštećeni ili koje je oduzeo ovlašteni službenik koji obavlja kontrolu. Prevozna preduzeća izdaju vozačima isključivo tahografske listiće koji odgovaraju odobrenom uzorku i mogu se koristiti s uređajem ugrađenim u vozilu. Ako je vozilo opremljeno digitalnim tahografom, prevozno preduzeće i vozač moraju se pobrinuti da se, uzimajući u obzir trajanje usluge, ispisevanje podataka s tahografa na zahtjev službenika za kontrolu	Odgovornost prevoznika Član 41 (1) Prevoznik je dužan da obezbijedi da su vozači osposobljeni i obučeni za ispravno korišćenje tahografa i da sprovodi provjere korišćenja tahografa i vozačima ne smiju da daju direktne ili indirektne podsticaje za zloupotrebu tahografa. (2) Prevoznik mora da izda dovoljan broj tahografskih listića odobrenog tipa vozačima vozila opremljenih analognim tahografom, imajući u vidu potrebu za zamjenom tahografskih listića koji su oštećeni ili koje je oduzeo ovlašteni službenik koji obavlja kontrolu. (3) Ako je vozilo opremljeno digitalnim tahografom, prevoznik i vozač su dužni da omoguće ispisivanje podataka iz tahografa na zahtjev lice koje vrši kontrolu. (4) Prevoznik je dužan da čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa kada god su ispisi generisani, hronološkim redom i jasno čitljivi, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe, kao i da daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže. (5) Prevoznik je dužan da vozaču koji to zahtijeva izda kopije podataka preuzetih sa kartice vozača zajedno sa ispisanim verzijama tih kopija u pisanoj formi. (6) Prevoznik je dužan da tahografske listiće, ispise i preuzete podatke da na uvid	Potpuno usklađeno		

može ispravno provesti u slučaju pregleda. 2. Prevozna preduzeća čuvaju tahografske listiće i ispise kada god su ispise generisani u skladu sa članom 35., kronološkim redom i u čitkom obliku najmanje godinu dana nakon njihove upotrebe te daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže. Prevozna preduzeća takođe vozaču koji to zahtijeva izdaju kopije podataka preuzetih sa kartica vozača zajedno sa ispisanim papirnatim verzijama tih kopija. Tahografski listići, ispise i preuzeti podaci predaju se ili predaju na zahtjev bilo kojeg ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu. 3. Prevozna preduzeća odgovorno je za kršenja ove Regulative koja počine njihovi vozači ili osobe koje poduzećima stoje na raspolaganju. Međutim, države članice mogu tu odgovornost uslovovati kršenjem stava 1. prvog podstava ovoga člana te člana 10. stavova 1. i 2. Rgulatora (EZ) br. 561/2006 od strane prevoznog preduzeća.	ili predati na zahtjev inspektora za drumski saobraćaj, odnosno ovlaštenog policijskog službenika.			
Član 34. Korištenje kartica vozača i tahografskih listića 1. Vozači moraju upotrebljavati tahografske listiće ili kartice vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzmu vozilo. Tahografski listić ili kartica vozača ne vade se prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa simbola zemlje nakon prelaska granice. Tahografski listić ili kartica vozača ne smiju se upotrebljavati duže od perioda za koje su namijenjeni. 2. Vozači moraju na odgovarajući način	Korišćenje kartice vozača i tahografskih listića Član 42 (1) Vozači su dužni da upotrebljavaju tahografske listiće ili kartice vozača svakoga dana tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzmu vozilo. (2) Tahografski listić ili kartica vozača ne smiju da se vade prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice. (3) Tahografski listić ili kartica vozača ne smiju da se upotrebljavaju duže od perioda	Potpuno usklađeno		

zaštititi tahografske listiće ili kartice vozača te ne smiju koristiti prljave ili oštećene tahografske listiće ili kartice vozača. 3. Ako se zbog udaljenosti od vozila vozač ne može koristiti tahografom ugrađenim u vozilo, vremenska perioda iz stava 5. tačke (b) podtačaka ii., iii. i iv.: (a) ako je vozilo opremljeno analognim tahografom, unose se na tahografski listić ručno, automatskim bilježenjem ili na druge načine, čitko i bez prljanja tahografskog listića; ili (b) ako je vozilo opremljeno digitalnim tahografom, unose se na karticu vozača upotrebom sistema ručnog bilježenja koji se nalazi na tahografu. Države članice ne zahtijevaju od vozača zahtjev za predocjenje obrazaca za potvrđivanje njihovih aktivnosti u vrijeme dok nisu bili u vozilu. 4. Ako se u vozilu opremljenom digitalnim tahografom nalazi više od jednog vozača, svaki vozač mora se pobrinuti da je njegova kartica vozača umetnuta u odgovarajući ulaz na tahografu. Ako se u vozilu opremljenom analognim tahografom nalazi više od jednog vozača, vozači prema potrebi mijenjaju tahografske listiće kako bi se relevantni podaci zabilježili na tahografskom listiću onog vozača koji vozi. 5. Vozači moraju: (a) osigurati da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano;	za koje su namijenjeni. (4) Vozači su dužni da zaštite tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ne smiju da koriste neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača. (5) Ako vozač nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo zbog udaljenosti od vozila, aktivnosti vozača osim upravljanja vozilom se upisuju na poledinu tahografskog listića ručno, odnosno evidentiraju automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića: – ako je u vozilo ugrađen analogni tahograf, ili po povratku u vozilo na karticu vozača korišćenjem aplikacije za ručni unos tahografa; – ako je u vozilo ugrađen digitalni tahograf. (6) U slučaju iz stava 5 ovog člana, prevoznik vozaču ne izdaje potvrdu o radnim aktivnostima. (7) Ako se u vozilu opremljenim digitalnim tahografom nalazi više od jednog vozača, svaki vozač je dužan da svoju karticu umetne u odgovarajući ulaz na tahografu. (8) Ako se u vozilu opremljenom analognim tahografom nalazi više od jednog vozača, vozači mijenjaju tahografske listiće da bi se podaci o aktivnostima bilježili na tahografskom listiću vozača koji vozi. (9) Vozač je dužan da: 3) obezbijedi da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano;				
--	--	--	--	--	--

(b) koristiti prekidače koji omogućuju da se sljedeća vremenska perioda zapisuju posebno i različito: i. pod znakom : vrijeme vožnje; ii. pod znakom : „drugi rad”, što znači sve aktivnosti koje nisu vožnja, kako je određeno u članu 3. tački (a) Direktive 2002/15/EZ, uključujući bilo kakav rad za istog poslodavca ili druge poslodavce u saobraćajnom sektoru ili van njega; iii. pod znakom : „raspoloživost” kako je određeno u članu 3. tački (b) Direktive 2002/15/EZ; iv. pod znakom : pauze, odmor, godišnji odmor ili bolovanje; v. pod znakom za „trajekt/vlak”: uz znak : razdoblje odmora koje se provodi na trajektu ili u vlaku, kako se zahtijeva člankom 9. Uredbe (EZ) br. 561/2006. 6. Svaki vozač vozila opremljenog analognim tahografom unose sljedeće podatke na svoj tahografski listić: (a) kada započne sa korištenjem tahografskog listića — svoje prezime i ime; (b) datum i mjesto početka te datum i mjesto završetka korištenja tahografskog listića; (c) registarski broj svakog vozila koje mu je dodijeljeno, za prvu vožnju zabilježenu na tahografskom listiću te, u slučaju promjene vozila, tokom korištenja listića; (d) stanje brojača kilometara: i. na početku prve vožnje zabilježene na tahografskom listiću; ii. na kraju posljednje vožnje zabilježene na	4) koristi prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito: f) pod znakom : vrijeme vožnje; g) pod znakom : „drugi rad”, što znači sve aktivnosti koje nijesu vožnja, uključujući bilo kakav rad za istog poslodavca ili druge poslodavce u prometnom sektoru ili izvan njega; h) pod znakom : „raspoloživost”; i) pod znakom : pauze, odmor, godišnji odmor ili bolovanje; j) pod znakom za „trajekt/voz”: uz znak : period odmora koje se sprovodi na trajektu ili u vozu. (10) Vozač vozila opremljenog analognim tahografom unosi sljedeće podatke na svoj tahografski listić: 7) ime i prezime, koje unosi na početku upotrebe tahografskog listića; 8) datum i mjesto umetanja i vađenja korišćenja tahografskog listića; 9) registarski broj svakog vozila koje mu je dodijeljeno, za prvu vožnju zabilježenu na tahografskom listiću, a u slučaju promjene vozila, tokom korišćenja listića; 10) stanje brojača kilometara na				
--	--	--	--	--	--

tahografskom listiću; iii. u slučaju promjene vozila tokom radnoga dana, stanje brojača kilometara u prvom vozilu dodijeljenom vozaču te stanje u sljedećem dodijeljenom vozilu; (e) vrijeme svake promjene vozila. (f) simbole zemalja u kojima je započeto i završeno dnevno radno vrijeme. Vozač takođe unosi simbol zemlje u koju uđe nakon prelaska granice države članice na početku prvog zaustavljanja u toj državi članici. To prvo zaustavljanje obavlja se na najbližem mogućem mjestu za zaustavljanje ili nakon granice. Kada se granica države članice prelazi na trajektu ili u vozu, vozač simbol zemlje upisuje u luci ili na željezničkoj stanici. 7. Vozač u digitalni tahograf unosi simbole zemalja u kojima je započeto i završeno dnevno radno vrijeme. Vozač od 2. februar 2022. unosi i simbol zemlje u koju uđe nakon prelaska granice države članice na početku prvog zaustavljanja u toj državi članici. To prvo zaustavljanje obavlja se na najbližem mogućem mjestu za zaustavljanje ili nakon granice. Kada se granica države članice prelazi na trajektu ili u vozu, vozač simbol zemlje upisuje u luci ili na željezničkoj stanici. Države članice mogu od vozača vozila koji obavljaju prevoz unutar njihova državnog područja zahtijevati unošenje detaljnijih geografskih specifikacija uz simbol zemlje, uz uslov da su države članice te detaljnije geografske specifikacije saopštile Komisiji	početku prve vožnje zabilježene na tahografskom listiću, na kraju posljednje vožnje zabilježene na tahografskom listiću i u slučaju promjene vozila tokom radnoga dana, stanje brojača kilometara u prvom vozilu dodijeljenom vozaču te stanje u sljedećem dodijeljenom vozilu; 11) vrijeme svake promjene vozila; 12) oznake država u kojima je započeto i završeno dnevno radno vrijeme, u koju ulazi nakon prelaska granice na početku prvog zaustavljanja u toj državi, koje se obavlja se na najbližem mogućem mjestu za zaustavljanje, a ako se granica države prelazi na trajektu ili u vozu, vozač oznaku države upisuje u luci ili na željezničkoj stanici po dolasku. (11) Vozač je dužan da u digitalni tahograf unese oznake država u kojima je započeto i završeno dnevno radno vrijeme. (12) Vozač je dužan da u digitalni tahograf unese oznaku države u koju uđe nakon prelaska granice na početku prvog zaustavljanja u toj državi koje se obavlja na najbližem mjestu za zaustavljanje ili nakon granice, a kada se granica države prelazi na trajektu ili u vozu, vozač oznaku države upisuje u luci ili na željezničkoj stanici dolaska, osim ako tahograf automatski bilježi podatke o položaju.				
--	--	--	--	--	--

prije 1. april 1998. Vozači nisu obvezni unositi podatke iz prvog podstava ako tahograf automatski bilježi podatke o položaju u skladu s članom 8.				
Član 35. Oštećene kartice vozača i oštećeni tahografski listići 1. Ako su tahografski listić sa podacima ili kartica vozača oštećeni, vozač mora čuvati oštećeni tahografski listić ili karticu vozača zajedno sa svakim tahografskim listićem koji je koristio u njegovu zamjenu. 2. Ako je kartica vozača oštećena, neispravna, izgubljena ili ukradena, vozač mora: (a) na početku vožnje ispisati detalje o vozilu kojim upravlja te na taj ispis unijeti sljedeće: i. detalje koji omogućuju identifikaciju vozača (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), uključujući njegov potpis; ii. perioda navedena u članu 34. stavu 5. tački (b) podtačkama ii., iii. i iv.; (b) po završetku vožnje, ispisati podatke o vremenskim razdobljima koja je tahograf zabilježio, zabilježiti sva perioda u kojima je obavljao ostale aktivnosti, zabilježiti dostupnost i odmor uzet od vremena ispisivanja izvršenog na početku vožnje ako to nije zabilježio tahograf te navesti na tom dokumentu detalje koji omogućavaju identifikaciju vozača (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), uključujući vozačev potpis.	Oštećene kartice vozača i oštećeni tahografski listići Član 43 (1) Ako su tahografski listić sa podacima ili kartica vozača oštećeni, vozač mora da čuva oštećeni tahografski listić ili karticu vozača zajedno sa svakim tahografskim listićem koji je koristio kao zamjenu. (2) Ako je kartica vozača oštećena, neispravna, izgubljena ili ukradena, vozač je dužan da: 3) na početku dnevnog vremena upravljanja vozilom štampa dnevni ispis sa vozila kojim upravlja i na poleđini tog štampanog ispisa: – da upisuje podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, odnosno broj kartice vozača) i da se potpiše; – pravovremeno evidentira ostalo radno vrijeme, vreme raspoloživosti, vrijeme pauza i odmora; 4) po završetku dnevnog vremena upravljanja vozilom štampa dnevni ispis sa vozila koji sadrži vremena koja su evidentirana na tahografu ili upisuje na poleđini ispisa vreme upravljanja vozilom, ostalo radno vrijeme, vrijeme raspoloživosti, vrijeme pauza i odmora koja je	Potpuno usklađeno		

	koristio od štampanja ispisa na početku dnevnog vremena upravljanja vozilom ako ih tahograf nije evidentirao, kao i podatke kojima se utvrđuje njegov identitet (ime i prezime, broj vozačke dozvole, broj kartice vozača) i potpisuje se.			
Član 36. Isprave koje vozač mora posjedovati 1. Ako vozač upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, on mora predložiti, uvijek kada to zatraži ovlašteni službenik koji obavlja kontrolu: i. tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 56 dana, ii. karticu vozača, ako je posjeduje; i iii. svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i prethodnih 56 dana. 2. Ako vozač upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, on mora predložiti, uvijek kada to zatraži ovlašteni službenik koji obavlja kontrolu: i. svoju karticu vozača; ii. svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tijekom tekućeg dana i prethodnih 56 dana; iii. tahografske listiće za period navedeno u tački ii. tokom kojeg je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom. 3. Ovlašteni službenik koji obavlja kontrolu može provjeriti usklađenost sa Uredbom (EZ) br. 561/2006 analizom tahografskih listića, analizom prikazanih, ispisanih ili preuzetih podataka zabilježenih u tahografu ili kartici vozača ili, ako to nije moguće, bilo kojeg drugog popratnog dokumenta kojim se dokazuje	Isprave koje vozač da ima u vozilu Član 44 (1) Ako vozač upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlašćenog službenika koji obavlja kontrolu, dužan je dati na uvid: 1) tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana; 2) karticu vozača, ako mu je izdata; i 3) svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana. (2) Ako vozač upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlašćenog službenika koji obavlja kontrolu, dužan je dati na uvid: 1) karticu vozača; 2) svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana, i 3) tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom.	Potpuno usklađeno		

nepridržavanje odredaba, poput člana 29. stava 2. i člana 37. stava 2. ove Uredbe.				
Član 37. Postupci u slučaju neispravnog uređaja 1. U slučaju kvara ili neispravnoga rada tahografa prevozno preduzeće mora dati uređaj na popravak ovlaštenome instalateru ili radionici čim to okolnosti dopuste. Ako se vozilo ne može vratiti u prostore prevoznog preduzeća u roku od nedelju dana od dana nastanka kvara ili dana otkrića nepravilnosti u radu, popravak se obavlja na putu. Mjere koje države članice preduzimaju na osnovu člana 41. nadležnim tijelima daju ovlašćenja da zabrane upotrebu vozila ako kvar ili neispravan rad nisu uklonjeni, kako je određeno u prvom i drugom podstavu ovog stava, u mjeri u kojoj je to u skladu sa nacionalnim zakonodavstvom dotične države članice. 2. Za vrijeme dok tahograf ne radi ili radi neispravno, vozač mora zabilježiti podatke koji omogućuju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), potpisati te zabilježiti podatke za razna vremenska perioda koja tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao: (a) na tahografski listić ili listiće; ili (b) na privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača.	Postupci u slučaju neispravnog uređaja Član 45 (1) Prevoznik je dužan da u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa obezbijedi popravku tahografa kod lica ovlašćenog za obavljanje te djelatnosti. (2) Ako vozilo, u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa, u roku od sedam dana od dana nastanka kvara ili otkrivanja neispravnosti, ne može da se vrati u sjedište prevoznika, prevoznik je dužan da izvrši njegovu popravku u najbližoj radionici za popravku tahografa. (3) Za vrijeme dok tahograf ne radi ili radi neispravno, vozač mora da zabilježi podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), da se potpiše i zabilježi podatke za vremenske periode u kojima tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na: – tahografski listić ili listiće; ili – privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača.	Potpuo usklađeno		

POGLAVLJE VII. PRIMJENA I SANKCIJE Član 38. Službenici za kontrolu 1. Kako bi se na valjan način nadzirala usklađenost sa ovom Uredbom, ovlašteni službenici za kontrolu na raspolaganju imaju dodatnu opremu i prikladne zakonska ovlašćenja koje im omogućuju izvršavanje njihovih dužnosti u skladu sa ovom Uredbom. Ta oprema osobito uključuje: (a) kontrolne kartice uz pomoć kojih je moguće pristupiti podacima zabilježenima u tahografima i tahografskim karticama, a opcionalno i na karticama radionice; (b) alate potrebne za preuzimanje datoteka sa podacima iz jedinica u vozilu i tahografskih kartica te mogućnost analiziranja takvih datoteka s podacima i podataka ispisanih s digitalnih tahografa u kombinaciji s tahografskim listićima ili grafovima s analognih tahografa. 2. Ako službenici za kontrolu nakon sprovođenja provjere pronađu dovoljno dokaza koji upućuju na osnovanu sumnju ili prevaru, dodjeljuju im se ovlašćenja da vozilo usmjere prema ovlašćenoj radionici u kojem će se sprovesti dalja ispitivanja radi provjeravanja da tahograf: (a) ispravno funkcionira; (b) bilježi i pohranjuje podatke na ispravan način te da su parametri kalibracije ispravni. 3. Službenicima za kontrolu dodjeljuju se ovlašćenja da od ovlaštenih radionica zahtijevaju sprovođenje ispitivanja iz stava 2. i posebnih ispitivanja osmišljenih za	Potpuna usklađenost će se postići ulaskom CG u EU Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 80 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 81 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona, u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, vrše: 1)inspektor za drumski saobraćaj koji obavlja kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika i 2)policijski službenik koji obavlja kontrolu na putu. Sankcije iz ove regulative regulisana je čl. 91, 92, 93, 94 i 95 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu Pored ovog zakona za kontrolu na putevima i preduzećima kortiste se i Zakon o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom	Potpuno usklađeno	Materija je predmet regulisanja I Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu),
---	---	--------------------------	--

otkrivanje prisutnosti uređaja za manipulaciju. Ako se otkriju uređaji za manipulaciju, oprema, uključujući i sam uređaj, jedinica u vozilu ili njegove sastavnice i kartica vozača mogu se ukloniti iz vozila i mogu se upotrijebiti kao dokaz u skladu sa nacionalnim proceduralnim pravilima koji se odnose na postupanje sa takvim dokazima. 4. Službenici za kontrolu koriste se, kad je to primjereno, mogućnošću provjere tahografa i kartica vozača koji su na mjestu događaja prilikom provjere prostora poduzeća.	tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon)		18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon)	
Član 39. Osposobljavanje službenika za kontrolu 1. Države članice moraju se pobrinuti da su službenici za kontrolu na odgovarajući način osposobljeni za analizu zabilježenih podataka i provjeru tahografâ kako bi se uspostavile valjane i usklađene aktivnosti provjere i osigurala sprovođenje. 2. Države članice moraju obavještenjeiti Komiseju o zahtjevima za osposobljavanjem službenika za kontrolu do 2. rujna 2016. 3. Komiseja sprovedbenim aktima donose mjere u kojima je određen sadržaj početnog i trajnog osposobljavanja službenika za kontrolu, uključujući	Nema odgovarajuće odredbe	Neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići ulaskom CG u EU	

osposobljavanje u odnosu na tehnike provođenja ciljanih provjera i otkrivanja uređaja za manipulaciju te razotkrivanja prevare. Te mjere uključuju smjernice za olakšavanje provedbe relevantnih odredaba ove Uredbe i Uredbe (EZ) br. 561/2006. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 42. stava 3. 4. Države članice uključuju sadržaj koji određuje Komiseja u osposobljavanje za službenike za kontrolu.				
Član 40. Uzajamna pomoć Države članice jedna drugoj pomažu u primjeni ove Uredbe i provjeri usklađenosti sa ovom Uredbom. U okviru te uzajamne pomoći, nadležna tijela država članica, posebno, jedna drugima redovno šalju sve dostupne informacije koje se tiču kršenja ove Uredbe od strane instalatera i radionica, oblike manipulacije te kazne za takva kršenja.	Nema odgovarajuće odredbe	Neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići ulaskom CG u EU	
Član 41. Sankcije 1. Države članice, u skladu sa nacionalnim ustavnim odredbama, utvrđuju pravila o sankcijama u slučaju kršenja ove Uredbe te preduzimaju sve potrebne mjere kako bi osigurale sprovođenje tih pravila. Te sankcije moraju biti valjane, razmjerne, odvraćajuće, i nediskriminirajuće te moraju biti u skladu sa kategorijama kršenja određenima u Direktivi 2006/22/EZ. 2. Države članice obavještava Komiseju o tim mjerama i pravilima o sankcijama do 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići ulaskom CG u EU	

marta 2016. One obavještava Komiseju o svim naknadnim izmjenama tih mjera.				
POGLAVLJE VIII. ZAVRŠNE ODREDBE Član 42. Odbor 1. Komisiji pomaže odbor. Taj odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011. 2. Prilikom upućivanja na ovaj stav primjenjuje se član 4. Uredbe (EU) br. 182/2011. 3. Prilikom upućivanja na ovaj stav primjenjuje se član 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne ponudi svoje mišljenje, Komiseja ne donose nacrt sprovedbenoga akta te se primjenjuje član 5. stav 4. treći podstav Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako se mišljenje odbora pribavlja pisanim postupkom, taj se postupak obustavlja bez rezultata ako unutar roka za davanje mišljenja predsjednik odbora tako odluči ili ako tako zatraži obična većina članova odbora.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 43. Forum o tahografu 1. Forum o tahografu uspostavlja se kako bi se pružila potpora dijalogu o tehničkim aspektima vezanima uz tahografe među stručnjacima u državama članicama, članovima Odbora iz člana 42. i stručnjacima iz trećih zemalja u kojima se upotrebljava tahograf u skladu sa Sporazumom AETR. 2. Države članice trebale bi za potrebe Foruma o tahografu odrediti stručnjake koji	Nema odgovarajuće odredbe	Neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići ulaskom CG u EU	

se odabiru među stručnjacima koji učestvuju u radu Odbora iz člana 42. 3. Forumu o tahografu mogu prisustvovati i stručnjaci iz zaintereseranih trećih zemalja van koje su potpisnice Sporazuma AETR. 4. Pozivaju se zaintereserane strane, predstavnici proizvođača vozila, proizvođači tahografa, socijalni partneri i Evropski kontrolor za zaštitu podataka da prisustvuju Forumu o tahografu. 5. Forum o tahografu donose svoja proceduralna pravila. 6. Forum o tahografu sastaje se najmanje jednom godišnje.				
Član 44. Obavješćivanje o nacionalnim mjerama Države članice dužne su obavještenjeiti Komiseju o sadržaju zakona, uredbi i administrativnih odredaba koje su usvojile u području primjene ove Uredbe najkasnije 30 dana nakon što su ih donijele te prvi put do 2. marta 2015.	Nema odgovarajuće odredbe	Neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići ulaskom CG u EU	
Član 45-48	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
PRILOG I ZAHTJEVI U POGLEDU IZRADE, ISPITIVANJA, UGRADNJE I PREGLEDA ZA ANALOGNE TAHOGRAFE	Tehnički zahtjevi za tahografe Član 21 · · · (7) Tehničke zahtjeve za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad analognog tahografa i njegovih sastavnih dijelova propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na tehničke zahtjeve za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad analognog tahografa i njegovih sastavnih dijelova a cilju	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

			implementacij e aneksa I regulative 164/2014 biće normirano kroz "Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad analognog tahografa i njegovih sastavnih djelova"	
PRILOG II OZNAKA HOMOLOGACIJE I CERTIFIKAT	Oznaka homologacije tahografa Član 31 (1) Ministarstvo izdaje podnosiocu zahtjeva oznaku homologacije tahografa, koja je u skladu sa prethodno ustanovljenim modelom, za svaki tip tahografa, senzora kretanja, uzorka tahografskog listića ili tahografske kartice koji su države potpisnice AETR sporazuma odobrile. (2) Sadržaj i obrazac oznake homologacije tahografa propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na sadržaj i oznaku homologacije tahografa a cilju implementacij e aneksa II regulative 164/2014, priloga 1B i implementaci one regulative 2016/799 biće normirano kroz "Pravilnik o sadržaju i obrazcu	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

			uvjerenja"	
DIREKTIVA 2006/22/EZ				
Član 1. Predmet Ovom se Direktivom utvrđuju minimalni uslovi za sprovođenje uredbi (EZ) br. 561/2006 (1) i (EU) br. 165/2014 (2) Evropskog parlamenta i Vijeća te Direktive 2002/15/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća (3).	I. OSNOVNE ODREDBE Predmet Član 1 Ovim zakonom uređuje se radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu putnika i tereta, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost prevoznika, upotreba uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu (u daljem tekstu: tahografi), način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica i izdavaoca memorijskih kartica i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja.	Potpuno usklađeno		
Član 2. Sistemi provjere 1. Države članice organizuju primjeren i redovit sistem provjera ispravne i dosljedne sprovedbe kako je to navedeno u članu 1., kako na putevima tako i u prostorima preduzeća za sve prevozne kategorije. Te provjere svake godine obuhvaćaju širok i reprezentativan presjek mobilnih radnika, vozača, preduzeća i vozila obuhvaćenih područjem primjene uredbi (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 te mobilnih radnika i vozača obuhvaćenih područjem primjene Direktive 2002/15/EZ. Provjere na putu usklađenosti s Direktivom 2002/15/EZ ograničene su na aspekte koji se mogu učinkovito provjeriti s pomoću tahografa i povezanih uređaja za bilježenje podataka.	Sistem provjere Član 82 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj organizuju i sprovode odgovarajuću i redovnu kontrolu na putu i u prostorijama prevoznika, za sve vrste prevoza i donosi program nadzora. (2) Kontrola iz stava 1 ovog člana obavlja se svake godine i obuhvata širok i reprezentativan broj vozača, prevoznika i vozila za sve vrste prevoza. (3) Godišnja kontrola organizuje se na način kojim će se obuhvatiti 4% radnih dana vozača. (4) Inspekcija za drumski saobraćaj će najmanje 30% ukupnog broja kontrolisanih radnih dana, kontrolisati na putu, a najmanje 50% u prostorijama prevoznika. (5) Inspekcija za drumski saobraćaj na	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na organizovane provjere i kontrole biće normirano kroz "Program o nadzoru"	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Sveobuhvatna provjera usklađenosti s Direktivom 2002/15/EZ može se sprovesti samo u prostorijama preduzeća. Države članice oseguravaju ssprovođenje usklađene nacionalne strategije na svom državnom području. U tu svrhu, države članice mogu odrediti tijelo za usklađivanje djelovanja poduzetih u skladu sa članovima 4. i 6., te će u tom slučaju Komiseja i države članice biti o tome obaviještene. 2. Ako to već nije slučaj, države članice će najkasnije do 1. maja 2007. osecurati ovlašćenim inspektorima odgovarajuće pravne vlasti kako bi im omogućili ispravno izvršavanje inspeksijske obaveze kako to zahtijeva ova Direktiva. 3. Svaka država članica organizuje provjere tako da najmanje 3 % radnih dana vozača vozil koji su obuhvaćeni područjem primjene uredbi (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 bude provjereno. Tokom provjere na putu vozaču je dopušteno kontaktirati sjedište, upravitelja prevoza ili drugu osobu ili subjekt kako bi prije kraja provjere na putu pružio bilo koje dokaze koji se u tom trenutku ne nalaze u vozilu; time se ne dovodi u pitanje obaveza vozača da osigura pravilnu upotrebu tahografske opreme. Komisija od 1. januar 2012. može sprovedbenim aktom povećati minimalni postotak do 4 %, pod uslovom da statistike prikupljene na temelju člana 3. pokažu da je u prosjeku više od 90 % svih provjerenih vozila opremljeno digitalnim tahografom. Pri donošenju odluke Komisija takođe	osnovu procjene stepena rizika usmjeriće provjere na preduzeće ako jedan ili više njegovih vozača neprekidno i ozbiljno krši odredbe ovog Zakona. (6) Program nadzora iz stava 1 ovog člana, priprema se uzimajući u obzir ukupan broj vozila koja su registrovana u Crnoj Gori i opremljena tahografom, kao i broj radnih dana vozača. (7) Program iz stava 1 ovog člana donosi se najkasnije do 15. novembra tekuće, za narednu godinu. (8) Provjere iz stava 1 ovoga člana moraju sadržavati sljedeće podatke: broj vozača provjerenih na putu, broj provjera u prostorima prevoznika, broj provjeravanih radnih dana, te broj i vrstu prijavljenih povreda propisa, zajedno sa naznakom radi li se o prevozu putnika ili o prevozu tereta.			
---	--	--	--	--

uzima u obzir učinkovitost postojećih provedbenih mjera, a posebno dostupnost podataka s digitalnih tahografa u prostorijama preduzeća. Taj se sprovedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 12. stava 2. Ne manje od 15 % ukupnog broja provjerenih radnih dana odnosi se na provjeru na putu i najmanje 30 % na prostorije preduzeća. Od 1. januara 2008. najmanje 30 % ukupnog broja provjerenih radnih dana odnosi se na provjeru na putu a najmanje 50 % na provjeru prostorija poduzeća. 3.a Svaka država članica organizuje provjere usklađenosti s Direktivom 2002/15/EZ uzimajući u obzir sistem stepena rizika predviđen u članu 9. ove Direktive. Te provjere usmjerene su na preduzeće ako jedan ili više njegovih vozača neprekidno ili ozbiljno krši Uredbu (EZ) br. 561/2006 ili Uredbu (EU) br. 165/2014. 4. Informacije podnesene Komisiji u skladu s članom 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006 i članom 13. Direktive 2002/15/EZ uključuju broj vozača provjerenih na putu, broj provjera u prostorijama poduzeća, broj provjerenih radnih dana te broj i vrstu prijavljenih povreda, uz napomenu jesu li se prevozili putnici ili teret.				
Član 3. Statistike Države članice oseguravaju da statistike prikupljene od provjera organizovanih u skladu sa članom 2. stavovima 1. i 3. budu podijeljene u sljedeće kategorije:	Statistika Član 83 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj, podatke do kojih dođe u vršenju kontrole, razvrstava u podatke koji se odnose na: 5) kontrolu na putu, prema:	Potpuno usklađeno		

(a) za preglede na putu: i. vrsta puteva, to jest radi li se o autoputu, državnoj ili sporednog putu, i država registracije pregledanog vozila kako bi se izbjegla diskriminacija; ii. vrsta tahografa: analogni ili digitalni; (b) za provjere u prostorijama preduzeća: i. vrsta prvoznčke djelatnosti, to jest je li djelatnost međunarodna ili domaća, putnička ili teretna, za vlastite potrebe ili kao javna usluga; ii. veličina voznog parka; iii. vrsta tahografa: analogni ili digitalni. Statistike se dostavljaju Komiseji svake dvije godine i objavljuju se u izvještaju. Nadležna tijela država članica moraju čuvati evidenciju podataka prikupljenih za prethodnu godinu. Preduzeća odgovorna za vozače moraju čuvati za period od jedne godine, dokumente, podatke o rezultatima i ostale značajne podatke o provjerama izvršenim nad njima u njihovim prostorijama i/ili nad njihovim vozačima na putevima koje su im dostavila sprovedbena tijela. Komisija, ako je potrebno, sprovedbenim aktima dodatno pojašnjava definicije kategorija navedene u prvom stavu tačkama (a) i (b). Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 12. stava 2.	- kategoriji javnog puta (autoput, magistralni, regionalni i lokalni); - državi registracije kontrolisanog vozila; - vrsti tahografa (analogni ili digitalni). 6) kontrolu u prostorijama prevoznika, prema: - vrsti prevoza (unutrašnji ili međunarodni prevoz, prevoz putnika ili tereta, javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe); - veličini voznog parka; - vrsti tahografa (analogni ili digitalni). (2) Inspekcija za drumski saobraćaj čuva podatke o izvršenim kontrolama u prethodnoj godini. (3) Dokumentaciju o izvršenim kontrolama nadležnog nadzornog organa, prevoznik čuva godinu dana od dana izvršenja kontrole.			
Član 4. Provjere na putu 1. Preglede na putu organizuju se na različitim mjestima i u bilo koje vrijeme i pokrivaju dovoljno široki dio putne mreže	Provjera na putu Član 84 (1) Kontrola na putu organizuje se na različitim dionicama puta i lokacijama i u različitim vremenskim periodima, pri čemu	Potpuno usklađeno		

kako bi se otežalo izbjegavanje mjesta provjere. 2. Države članice osecuravaju da se: (a) preduzmu odgovarajuće mjere za mjesta provjere na postojećim ili planiranim putevima, ili u njihovoj blizini, i ako je potrebno, da servisne postaje ili druga segurna mjesta uz autoputeva mogu funkcionirati kao mjesta provjere; (b) provjere obavljaju po nasumce određenom sestemu rotacije sa odgovarajućom geografskom ravnotežom. 3. pojedinosti koje se provjeravaju u putnih provjerama navedene su u dijelu A Priloga I. Provjere se mogu usmjeriti na određeno pitanje ako setuacija to zahtijeva. 4. Ne dovodeći u pitanje Član 9. stav 2., provjera na putu obavlja se bez diskriminacije. Službenici odgovorni za ssprovođenje zakona neće sprovođiti diskriminaciju na osnovu: (a) države registracije vozila; (b) države boravišta vozača; (c) države poslovnog mjesta preduzeća; (d) ishodišta i odredišta putovanja; (e) vrste tahografa: analogan ili digitalan. 5. Službenicima odgovornim za sprovođenje zakona dostavlja se: (a) spisak najvažnijih pojedinosti koje treba provjeriti kako je utvrđeno u dijelu A Priloga I.; (b) standardna oprema za provjeru kako je utvrđeno u Prilogu II. 6. Ako se u jednoj državi članici utvrdi da rezultati provjera na putu vozača vozila registrovanog u drugoj državi članici	se moraju obuhvatiti svi djelovi putne mreže, sa ciljem sprečavanja izbjegavanja mjesta kontrole. (2) Pravna lica koje upravljaju javnim putevima, odnosno koncesionari u saradnji sa inspektorima za drumski saobraćaj i policijskim službenicima dužni su da obezbijede: 5) da se u dovoljnoj mjeri osiguraju mjesta za provjere na javnim putevima te da se prema potrebi i ako je potrebno da servisne stanice ili druga sigurna mjesta uz autoputeve mogu funkcionisati kao mjesta kontrole i ostale sigurne lokacije koje mogu funkcionisati kao mjesta provjere, i 6) provjere se obavljaju nasumično sa ogovarajućom regionalnom zastupljenošću. (3) Kontrola na putu iz stava 1 ovog člana, vrši se bez diskriminacije, u odnosu na: 1) državu registracije vozila; 2) državu prebivališta vozača; 3) državu poslovnog sjedišta prevoznika; 4) polazišta i odredišta vožnje; 5) vrstu tahografa (analogni ili digitalin ili pametni); 6) vrstu prevoza. (4) Kontrola na putu obuhvata: 1) dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje, pauze, dnevno i nedjeljno vrijeme odmora, podatke za prethodne dane koji se moraju nalaziti u vozilu i/ili podatke evidentirane za isti			
---	--	--	--	--

pružaju razloge za uvjerenje da su počinjene povrede koje se ne mogu dokazati tokom kontrole zbog nedostatka potrebnih podataka, nadležna tijela dotične države članice međusobno se pomažu u razjašnjavanju navedene situacije.	period na kartici vozača i/ili u memoriji digitalnog tahografa, i/ili na ispisima iz digitalnog tahografa; 2) sve slučajeve prekoračenja dozvoljene brzine vozila, koji se definišu kao periodi duži od jednog minuta tokom kojih brzina vozila prelazi 90 km/h za teretna vozila preko 12 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije N3) ili 105 km/h za autobuse preko 5 tona najveće dozvoljene mase (vozila kategorije M3); 3) trenutne brzine vozila koje zabilježi tahograf tokom 24 prethodna sata korišćenja vozila; 4) ispravnost rada tahografa (utvrđivanje moguće zloupotrebe uređaja i/ili kartice vozača i/ili tahografskog listića); 5) prema potrebi poštujući sigurnosne uslove, provjera tahografa ugrađenih u vozila kako bi se otkrila ugradnja i/ili korištenje uređaja koji uništavaju, zaustavljaju, manipulišu ili mijenjaju bilo kakve podatke, ili koji ometaju elektronsku razmjenu podataka između sastavnih dijelova tahografa ili koji prije šifrovanja na bilo koji način ometaju ili mijenjaju podatke. 1) produženo maksimalno nedeljno radno vrijeme od 60 sati i ostala nedeljna radna vremena samo ako je tehnološki moguće sprovesti učinkovite provjere.			
---	---	--	--	--

	Provjere u prostorijama prevoznika Član 86 (1) Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji. (2) Kontrola u prostorijama prevoznika obuhvata i kontrolu: 1) nedjeljnih perioda odmora i vremena vožnje između perioda odmora; 2) ukupnog vremena vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje; 3) tahografskih listića, tahografa i ispisa podataka sa kartica vozača. 4) poštovanja maksimalnog prosječnog nedelnog radnog vremena, pauza i zahtjeva u pogledu noćnog rada; 5) poštovanje obaveza prevoznika u pogledu plaćanja smještaja za vozače i organizacije rada vozača (4) Tokom kontrole iz stava 1 ovog člana, uzeće se u obzir informacije koje dostavi nadležni organ druge države, a koje se odnose na prevoznika koji je subjekat kontrole. (5) Kontrola koja je obavljena u prostorijama nadležnog nadzornog organa, na osnovu tražene dokumentacije ili podataka koje su prevoznici dostavili, smatra se kontrolom izvršenom u prostorijama prevoznika.			
--	--	--	--	--

	Oprema za provjeru na putevima i prostorijama prevoznika Član 87 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj i policijski službenici se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu, kao i u prostorijama prevoznika. (2) Oprema za nadzor iz stava 1 ovog člana obuhvata uređaje za: 1) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; 2) proveru tahografskih listića; 3) analizu sa programskom podrškom za provjeru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila.			
Član 5. Usklađene provjere Države članice najmanje šest puta godišnje sprovode usklađene provjere na putu vozača i vozila obuhvaćenih područjem primjene Uredbe (EZ) br. 561/2006 ili Uredbe (EU) br. 165/2014. Osim toga, države članice nastoje organizovati usklađene provjere u prostorijama preduzeća. Takve usklađene provjere u isto vrijeme preduzimaju sprovedbena tijela dviju ili više država članica, od kojih svako djeluje na vlastitom državnom području.	Usklađene putne provjere Član 85 (1) Crna Gora će najmanje šest puta u godini preduzimati usklađene putne provjere vozila i vozača koje ulaze u područje AETR sporazuma i ovog zakona. (2) Provjere iz stava 1 ovog člana trebaju se poduzimati istovremeno sa nadležnim kontrolnim organima dvaju ili više država potpisnica AETR sporazuma, svaka djelujući na svom području.	Potpuno usklađeno		
Član 6.	Provjere u prostorijama prevoznika	Potpuno usklađeno		

Provjere u prostorijama preduzeća 1. Provjere u prostorijama preduzeća planiraju se s obzirom na prošla iskustva u vezi s različitim vrstama prevoza i preduzeća. One se sprovode i ako se na putevima utvrde ozbiljne povrede Uredbe (EZ) br. 561/2006 ili Uredbe (EU) br. 165/2014 ili Direktive 2002/15/EZ. 2. Provjere u prostorijama obuhvaćaju tačke navedene u dijelu A i dijelu B Priloga I. 3. Službenicima odgovornim za sprovođenje zakona osigurava se: (a) spisak najvažnijih pojedinosti koje treba provjeriti, kako je utvrđeno u dijelu A i B Priloga I.; (b) standardna oprema za provjeru, kako je utvrđeno u Prilogu II. 4. Službenici odgovorni za sprovođenje zakona u državi članici tokom provjere uzimaju u obzir svaki podatak dobiven od ovlaštenog tijela za vezu druge države članice kako je navedeno u članu 7. stavu 1. koji se odnose na aktivnosti dotičnog preduzeća u drugoj državi članici. 5. U smislu člana od 1. do 4., provjere izvršene u prostorijama nadležnih tijela na osnovu odgovarajućih isprava ili podataka predanih od strane preduzeća na zahtjev navedenih tijela imaju isti status kao i provjere sprovedene u prostorijama preduzeća.	Član 86 (1) Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji. (2) Kontrola u prostorijama prevoznika obuhvata i kontrolu: 1) nedjeljnih perioda odmora i vremena vožnje između perioda odmora; 2) ukupnog vremena vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje; 3) tahografskih listića, tahografa i ispisa podataka sa kartica vozača. 4) poštovanja maksimalnog prosječnog nedeljnog radnog vremena, pauza i zahtjeva u pogledu noćnog rada; 5) poštovanje obaveza prevoznika u pogledu plaćanja smještaja za vozače i organizacije rada vozača (4) Tokom kontrole iz stava 1 ovog člana, uzeće se u obzir informacije koje dostavi nadležni organ druge države, a koje se odnose na prevoznika koji je subjekat kontrole. (5) Kontrola koja je obavljena u prostorijama nadležnog nadzornog organa, na osnovu tražene dokumentacije ili podataka koje su prevoznici dostavili, smatra se kontrolom izvršenom u prostorijama prevoznika.			
Član 7.				

Veza unutar Zajednice 1. Države članice određuju tijelo koje ima sljedeće zadatke: (a) osigurati koordinaciju sa odgovarajućim tijelima u drugim državama članicama u odnosu na aktivnosti poduzete na osnovu člana 5.; (b) slati dvogodišnja statistička izvještaja Komisiji na temelju člana 17. Uredbe (EZ) br. 561/2006; (c) biti prvenstveno odgovorno za pomoć nadležnim tijelima drugih država članica na osnovu člana 4. stava 6. (d) osigurati razmjenu informacija s drugim državama članicama na temelju člana 8. ove Direktive o primjeni nacionalnih odredaba kojima se prenose ova Direktiva i Direktiva 2002/15/EZ. Predstavnik tijela je prisutan na Odboru navedenom u članu 12. stavu 1. 2. Države članice obavješćuju Komiseju o uspostavljanju toga tijela a Komiseja u skladu sa time obavještava druge države članice. 3. Razmjena podataka, iskustava i obavještajnih podataka između država članica aktivno se pomiče, ponajprije, ali ne isključivo, putem Odbora navedenog u članu 12. stavu 1. i bilo kojeg tijela koje Komisija može imenovati sprovedbenim aktima. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 12. stava 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
Član 8. Razmjena podataka 1. Obostrano dostupni podaci na osnovu	Razmjena podataka sa trećim državama Član 89 Ministarstvo je dužno da svakih šest	Potpuno usklađeno		

člana 17. stava 3. Uredbe (EEZ) br. 3820/85 ili člana 19. stava 3. Uredbe (EEZ) br. 3821/85 razmjenjuju se između tijela prijavljenih Komiseji u skladu sa članom 7. stavom 2.: (a) najmanje jednom svakih šest mjeseci nakon stupanja na snagu ove Direktive; (b) na osnovu posebnog zahtjeva države članice u pojedinačnim slučajevima. 2. Države članice teže uspostavljanju sistema za elektronsku razmjenu podataka. U skladu sa postupkom navedenim u članu 12. stavu 2., Komiseja utvrđuje zajedničku metodologiju za uspješnu razmjenu podataka.	mjeseci obavijesti treće zemlje o prekršajima iz ovog Zakona koje su napravili njihovi vozači i preduzeća.			
Član 9. Sistem stepenovanja rizika 1. Države članice uvode sistem stepenovanja rizika za preduzeća na temelju relativnog broja i težine povreda Uredbe (EZ) br. 561/2006 ili Uredbe (EU) br. 165/2014 ili nacionalnih odredbi kojima se prenosi Direktiva 2002/15/EZ koje je pojedino preduzeće počinilo. Komisija do 2. jun 2021. sprovedbenim aktima utvrđuje zajedničku formulu za izračun stepena rizika preduzeća. Tom zajedničkom formulom uzimaju se u obzir broj, težina i učestalost povreda, kao i rezultati kontrola u kojima nije otkrivena povreda te je li drumski prevoznik u svim svojim vozilima upotrebljavao pametni tahograf na temelju poglavlja II. Uredbe (EU) br. 165/2014. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 12. stava 2. ove Direktive.	Procjena rizika Član 90 (1) Ministarstvo uspostavlja, održava i izvodi sistem procjene rizika (u daljnjem tekstu: SPR). (2) Ministarstvo omogućava dostupnost do SPR nadzornim organima iz člana 80 ovog zakona. (3) Nadzorni organi unose u SPR podatke o prekršajima ovog zakona, koje su uradili vozači i pravna lica iz Crne Gore na teritoriji Crne Gore i trećih zemalja i u SPR vode se podaci o pravnim licima iz Crne Gore. (4) SPR zasnovan je na broju i ozbiljnosti prekršaja i nadležni nadzorni organ će na osnovu procjene rizika iz stava 1 ovog člana planirati učestalost kontrole prevoznika. (5) Kriterijume za SPR, postupak	Potpuno usklađeno		

2. Preduzeća s visokim stupnjem rizika bit će pobliže i češće kontrolisana. Kriterijum i detaljna pravila sprovedbe tog sistema raspravljaju se na Odboru navedenom u članu 12. sa ciljem uspostave sistema razmjene podataka o najboljim praksama. 3. Početni popis povreda Uredbe (EZ) br. 561/2006 i Uredbe (EU) br. 165/2014 i ocjena težine tih povreda navedeni su u Prilogu III. Radi utvrđivanja ili ažuriranja ocjene težine povreda Uredbe (EZ) br. 561/2006 ili Uredbe (EU) br. 165/2014 Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s članom 15.a ove Direktive u svrhu izmjene Priloga III kako bi se uzelo u obzir regulatorna kretanja i razmatranja o bezbednosti na putevima. 4. Radi olakšavanja ciljanih provjera na putu, podaci sadržani u nacionalnom sistemu stepenovanja rizika dostupni su za vrijeme kontrole svim nadležnim tijelima dotične države članice koja sprovode kontrole. 5. Države članice nadležnim tijelima drugih država članica omogućuju direktan pristup informacijama sadržanima u njihovu nacionalnom sistemu stepenovanja rizika putem interoperabilnih nacionalnih elektroničkih registara kako je navedeno u članu 16. Uredbe (EZ) br. 1071/2009, u skladu s članom 16. stavom 2. te uredbe.	sprovođenja procene rizika i učestalost vršenja inspekcijskog nadzora na osnovu procene rizika bliže uređuje Ministarstvo.			
Član 10. Izvještaj Do 1. maja 2009. Komisija će podnijeti Evropskom parlamentu i Vijeću analizu	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

izvještaje o kaznama za teške povrede koje su predviđene zakonodavstvom država članica.				
Član 11. Najbolja praksa 1. Komisija sprovedbenim aktima utvrđuje smjernice o najboljoj praksi sprovedbe. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 12. stava 2. Te se smjernice objavljuju u dvogodišnjem izvještju Komisije. 2. Države članice izrađuju zajedničke programe osposobljavanja o najboljoj praksi koji se održavaju najmanje jednom godišnje i omogućuje razmjenu, najmanje jednom godišnje, osoblja njihovih odgovarajućih tijela za vezu unutar zajednice sa odgovarajućim tijelima u drugim državama članicama. 3. Komisija sprovedbenim aktima utvrđuje zajednički pristup za evidentiranje i kontrolu razdoblja ostalih poslova, kako su definisani u članu 4. tački (e) Uredbe (EZ) br. 561/2006, uključujući oblik evidentiranja i posebne slučajeve u kojima se ono sprovodi, te za evidentiranje i kontrolu perioda od najmanje jedne nedelje tokom kojeg vozač nije u vozilu i nije u mogućnosti izvršiti nikakve aktivnosti s tim vozilom. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 12. stava 2. ove Direktive. 4. Države članice osecuravaju da službenici odgovorni za sprovođenje zakona budu dobro uvježbani za izvršavanje svojih zadataka.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Član 12. Odborski postupak 1. Komisiji pomaže odbor osnovan člankom 42. stavom 1. Uredbe (EU) br. 165/2014. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Evropskog parlamenta i Vijeća (6). 2. Pri upućivanju na ovaj stava primjenjuje se člana 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne da mišljenje, Komisija ne donosi nacrt sprovedbenog akta i primjenjuje se člana 5. stava 4. treći podstava Uredbe (EU) br. 182/2011.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 13. Sprovedbene mjere Komisija na zahtjev država članica ili na vlastitu inicijativu, u skladu sa postupkom navedenim u članu 12. stavu 2., usvaja sprovedbene mjere, naročito sa sljedećim ciljevima: (a) radi promicanja zajedničkog pristupa sprovođenja ove Direktive; (b) radi poticanja usklađenosti pristupa među sprovedbenim tijelima i usklađene interpretacije Uredbe (EEZ) br. 3820/85 među sprovedbenim tijelima; (c) radi olakšavanja dijaloga između prevoznickog sektora i sprovedbenih tijela.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 14. Pregovori sa trećim zemljama Kada ova Direktiva stupi na snagu, Zajednica započinje pregovore sa odgovarajućim trećim zemljama sa ciljem primjene pravila koja odgovaraju onim utvrđenim u ovoj Direktivi. U očekivanju završetka tih pregovora,	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

države članice uključit će podatke o provjerama vozila iz trećih zemalja u njihova izvještaje Komiseji kako je navedeno u članu 16. stavu 2. Uredbe (EEZ) br. 3820/85.				
Član 15. Ažuriranje priloga Izmjene Priloga koje su potrebne radi prilagodžavanja razvoju najbolje prakse donose se u skladu sa postupkom navedenim u članu 12. stavu 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Članak 15.a Izvršavanje delegiranja ovlasti 1. Nadležnost za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uslovima utvrđenima u ovom članu. 2. Nadležnost za donošenje delegiranih akata iz člana 9. stava 3. i člana 15. dodjeljuje se Komisiji na period od pet godina počevši od 1. avgusta 2020. Komisija izrađuje izvještaje o delegiranju nadležnosti najkasnije devet mjeseci prije kraja perioda od pet godina. Delegiranje ovlasti prešutno se produženju za period jednakog trajanja, osim ako se Evropski parlament ili Vijeće tom produženju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog perioda. 3. Evropski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje nadležnosti iz člana 9. stava 3. i člana 15. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje nadležnosti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Evropske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

utiče na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi. 4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. april 2016. (7). 5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istovremeno priopštava Evropskom parlamentu i Vijeću. 6. Delegirani akt donesen na temelju člana 9. stavk 3. i člana 15. stupa na snagu samo ako ni Evropski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od saopštenja tog akta Evropskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Evropski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produžuje za dva mjeseca na inicijativu Evropskog parlamenta ili Vijeća.				
Član 16. Prenošenje 1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje sa ovom Direktivom do 1. aprila 2007. One Komiseji dostavljaju tekst tih odredaba i korelacijsku tablicu između tih odredaba i ove Direktive. Kada države članice donose ove mjere, te mjere prilikom njihove službene objave sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja određuju države članice. 2. Države članice Komiseji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		

donesu u području na koje se odnose ova Direktiva.				
Član 17-19	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
PRILOG I A. PROVJERE NA PUTU B. PROVJERE U PROSTORIJAMA PREDUZEĆA	Provjere u prostorijama prevoznika Član 86 (1) Kontrola u prostoriji prevoznika vrši se bez obzira na prevoznika i vrstu prevoza i planira se na način što će se uzeti u obzir prethodne kontrole, a naročito ako su tokom kontrole na putu utvrđeni učestali prekršaji. (2) Kontrola u prostorijama prevoznika obuhvata i kontrolu: 1) nedjeljnih perioda odmora i vremena vožnje između perioda odmora; 2) ukupnog vremena vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje; 3) tahografskih listića, tahografa i ispisa podataka sa kartica vozača. 4) poštovanja maksimalnog prosječnog nedelnog radnog vremena, pauza i zahtjeva u pogledu noćnog rada; 5) poštovanje obaveza prevoznika u pogledu plaćanja smještaja za vozače i organizacije rada vozača (4) Tokom kontrole iz stava 1 ovog člana, uzeće se u obzir informacije koje dostavi nadležni organ druge države, a koje se odnose na prevoznika koji je subjekat kontrole. (5) Kontrola koja je obavljena u prostorijama nadležnog nadzornog organa, na osnovu tražene dokumentacije ili podataka koje su prevoznici dostavili,	Potpuno usklađeno		

	smatra se kontrolom izvršenom u prostorijama prevoznika.			
PRILOG II Standardna oprema kojom moraju raspolagati sprovedbene jedinice	Oprema za provjeru na putevima i prostorijama prevoznika Član 87 (1) Inspekcija za drumski saobraćaj i policijski službenici se osposobljavaju i opremaju za vršenje nadzora na putu, kao i u prostorijama prevoznika. (2) Oprema za nadzor iz stava 1 ovog člana obuhvata uređaje za: 1) preuzimanje podataka sa digitalnog tahografa i kartice vozača, učitavanje, analizu odnosno prenos podataka u centralnu bazu podataka radi analize; 2) proveru tahografskih listića; 3) analizu sa programskom podrškom za provjeru i potvrdu digitalnog potpisa elektronskih podataka, kao i analizu detaljnog profila brzine vozila.	Potpuno usklađeno		
PRILOG III Sprovođenje	Najteži prekršaji Član 92 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 8.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 4h i 30 minuta ili više (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 h prekorači za 5h ili više (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači za 14 sati ili više i ako prekorači maksimalno nedjeljno	Potpuno usklađeno		

	radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači za 22h ili više (član 6 stav 4); 5) u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona nisu ugrađeni i ne koriste se tahografi (član 20 stav 1); 6) vozilo koje obavlja drumski prevoz, a koje je proizvedeno nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je proizvedeno nakon 16. juna 2019. godine (član 20 stav 2); 7) vozilo koje obavlja međunarodni prevoz nema ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 25, 26 i 27 ovog zakona (član 20 stav 3); 8) tahografi, tahografske kartice i tahografski listići nisu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima koji su propisani članom 21 stav 1 ovog zakona (član 21 stav 1); 9) prevoznik ili vozač vrše prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 40 stav 4); 10) prevoznik ili vozač koriste uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da			
--	---	--	--	--

	dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka (član 40 stav 5); 11) vozač u vozilu posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima (član 40 stav 6); 12) se u vozilu nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani (član 40 stav 7); 13) vrši proizvodnju, distribuciju, promovisanje i/ili prodaju uređaja namijenjenih za manipulaciji tahografima (član 40 stav 8); 14) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine obavlja lice koje ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje nema ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (član 46 stav 1); 15) vozač posjeduje više od jedne kartice vozača za čije korišćenje je ovlašćen (član 72 stav 2); 16) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla(član 72 stav 4); 17) vozač upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf (član 72 stav 5); 18) vozač upotrebljava karticu vozača			
--	--	--	--	--

	dobijenu na osnovu neistinitih podataka (član 72 stav 6). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 6.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 10, 11, 12, 15, 16 i 17 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura. (5) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14 i 18 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Veoma teški prekršaji Član 93 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) u slučaju iz člana 3 stav 1 od tač. 2 do 11, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene“, ili kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope“ (van oblasti primjene) (član 3 stav 2);			
--	---	--	--	--

	2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači od 2h do 4h i 30 minuta (član 6 stav 1); 3) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači od 2 h do 5h (član 6 stav 2); 4) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 9h do 14h i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3); 5) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 15h do 22h (član 6 stav 4); 6) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora. (član 6 stav 6); 7) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom (član 6 stav 7);			
--	--	--	--	--

	8) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom na zahtjev ovlaštenog lica za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispile iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom (član 6 stav 8); 9) vozač neprekidno vrijeme vožnje u trajanju od četiri sata i 30 minuta prekorači za 1h i 30 minuta ili više (član 7 stav 1); 10) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio za 2h ili više (član 8 stav 3); 11) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio za 2h i 30 minuta ili više (član 8 stav 4); 12) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 5); 13) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio za 2h ili više (član 8 stav 7); 14) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio za 9h ili više (član 8 stav 8); 15) vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio za 4h ili više			
--	---	--	--	--

	(član 8 stav 9); 16) vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio za 12h ili više (član 8 stav 11); 17) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 12 h i više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 18) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 4 h ili više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 19) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži za 1 h i 30 minuta ili više (član 8 stav 13 tačka 3); 20) vozač redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, provodi u vozilu ili nije proveo u prikladnom smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti (član 8 stav 17); 21) u slučaju iz člana 8 stava 12 prevoznik ne organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka			
--	---	--	--	--

	redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, i o tome ne vodi evidenciju (član 8 stav 20); 22) ako vozaču kojeg zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje da novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, time se ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona (član 10 stav 1); 23) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i ako redovno ne sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom (član 10 stav 2); 24) ne obezbijedi da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno (član 10 stav 4 tačka 1); 25) ne obezbijedi čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka (član 10 stav 4 tačka 2); 26) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona (član 10 stav 6);			
--	--	--	--	--

	27) potvrdu iz člana 10 stav 6 ovog ovog zakona ne izda u dva primjerka, i ako jedan primjerak potvrde ne uruči vozaču, a drugi ne se čuva u stvarnom sjedištu prevoznika (član 10 stav 8); 28) vozač prilikom obavljanja prevoza u vozilu nema originalni primjerak potvrde iz člana 10 stav 8 ovog zakona (član 10 stav 9); 29) uslučaju iz člana 11 stava 3 ovog zakona, vozač prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, a nije napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje (član 11 stav 4); 30) vozač razloge odstupanja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona nije unosio ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto za zaustavljanje (član 11 stav 5); 31) Vozač period produženja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona ne nadoknadi sa jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi (član 11 stav 6); 32) u slučaju iz člana 12 stav 1 ovog			
--	---	--	--	--

	zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene“, i kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope“ (van oblasti primjene) (član 12 stav 2); 33) mobilni radnik koji je nedjeljno radno vrijeme produžio do maksimalno 60h, prekoračio prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 h tokom četiri uzastopna mjeseca (član 14 stav 3); 34) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači za 4 h ili više (14 stav 3); 35) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, nije zatražio evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 14 stav 5); 36) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9 sati, skratio 10 minuta ili više (član 15 stav 2); 37) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skratio za 20 minuta ili više (član 15 stav 3);			
--	--	--	--	--

	38) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači za 3h ili više (član 17); 39) u svom sjedištu ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 18 stav 1); 40) podatke iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno (član 18 stav 2); 41) evidenciju iz člana 18 stav 1 ovog zakona ne čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi (član 18 stav 3); 42) ne čuva podatke u slučaju demontaže digitalnog ili pamentog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se evidencija odnosi (član 18 stav 3 i 4); 43) mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi ne obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu (član 18 stav 5); 44) koristi tahograf koji nije pregledan u ovlašćenoj radionici koja sprovodi redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe (član 39 stav 1); 45) koriste digitalne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu			
--	--	--	--	--

	upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača (Član 40 stav 1); 46) koriste analogne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića (Član 40 stav 2); 47) prevoznik ne čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa, generisane hronološkim redom i u čitkom obliku, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe ili ne daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže (Član 41 stav 4); 48) vozač ne upotrebljava tahografske listiće ili karticu vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzme vozilo (član 42 stav 1); 49) vozač tahografski listić ili karticu vozača izvadi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice (član 42 stav 2); 50) vozač tahografski listić ili karticu vozača upotrebljava duže od perioda za koji su namijenjeni (član 42 stav 3); 51) Vozači nijesu zaštitili tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ako su koristili neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača (član 42 stav 4); 52) vozač zbog udaljenosti od vozila nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, i ako aktivnosti vozača, osim upravljanja vozilom, nije upisivao na			
--	--	--	--	--

	poledini tahografskog listića ručno, odnosno nije evidentirao automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića (član 42 stav 5); 53) vozač nije obezbijedio da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano, i ako nije koristio prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito (član 42 stav 9); 54) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 1); 55) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da ne da karticu vozača, ako mu je izdata (član 44 stav 1 tačka 2); 56) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 1 tačka 3); 57) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji			
--	--	--	--	--

	obavlja kontrolu, ne da na uvid svoju karticu vozača (član 44 stav 2 tačka 1); 58) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 44 stav 2 tačka 2); 59) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom (član 44 stav 2 tačka 3); 60) prevoznik u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa nije obezbijedio popravku tahografa kod lica ovlaštenog za obavljanje te djelatnosti (član 45 stav 1); 61) vozač, za vrijeme dok tahograf nije radio ili je radio neispravno, nije zabilježio podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), ako se nije potpisao, i ako nije zabilježio podatke za razne vremenske periode koje tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na tahografski listić ili listiće ili privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno			
--	--	--	--	--

	sa karticom vozača (član 45 stav 3); 62) radionica koja je ovlašćena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa ne vrši poslove za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničavača brzine (46 stav 3); 63) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (46 stav 9); 64) radionica, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža usluge u skladu sa izdatim ovlašćenjem (član 53 stav 1); 65) radionica na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja ne izvrši vanredni pregled tahografa. (53 stav 2); 66) Snimljene podatke iz člana 53 stav 3 ovog zakona radionica ne čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i da ih nekom drugom osim prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku. (član 53 stav 4); 67) radionica o pružanju usluga iz člana 53 stav 1 ovog zakonika, ne vodi evidenciju elektronski (član 53 stav 5);			
--	---	--	--	--

	68) podatke iz evidencije iz člana 53 stav 5 ovog zakona radionica ne dostavi Ministarstvu, odnosno ne dostavi ili ne da na uvid ovlašćenom licu na njegov zahtjev (član 53 stav 6); 69) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, o tome ne obavijesti prevoznika i da na njegov zahtjev ne izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca (član 57 stav 1); 70) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, prevozniku, na njegov zahtjev, ne izda potvrdu o nemogućnosti prenosa tih podataka (član 57 stav 2); 71) jedan primjerak potvrde iz člana 57 stava 2 ovog zakona, osim prevozniku, radionica ne dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak ne sačuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 57 stav 3); 72) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 72 stav 4); 73) vozači, koji obavljaju prevoz vozilima, iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona koja se koriste u linijskom gradskom i			
--	--	--	--	--

	prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara ne pridržavaju se odredbi iz člana 76 stav 1 (član 76 stav 1); 74) u vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač ne koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača (član 77 stav 1); 75) vozač za vozilo iz člana 78 stav 1 u vozilu nema red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana (član 78 stav 4); 76) za vozača iz člana 78 stava 1 ne čuva svaki putni nalog za vozače u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi (član 78 stav 5). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.000 eura od 4.000 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 36, 37, 38, 45, 46, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 61, 72, 73, 74 i 75 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura od 2.000 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana			
--	--	--	--	--

	izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Teški prekršaji Član 94 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 1 h do 2h (član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači za 1h do 2h (član 6 stav 2); 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači od 4h do 9h (član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači od 10h do 15h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači od 30 min do 1h i 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio od 1h do 2h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio od 1h do 2h i 30 minuta (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u			
--	--	--	--	--

	roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio od 1h do 2h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio od 3h do 9h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio od 2h do 4h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio od 3h do 12h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 3h do 12h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1); 14) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 2h do 4h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2); 15) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24-sastnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 i 6:00 duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži do 1h i 30 minuta (član 8 stav 13 tačka 3); 16) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48h, prekorači do 4 h (član 14 stav 3);			
--	--	--	--	--

	17) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 do 9h, skratio do 10 minuta (član 15 stav 2); 18) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9h, skratio do 20 minuta (član 15 stav 3); 19) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4h ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10h u toku dana prekorači do 3h (član 17); 20) u vozilu opremljenim digitalnim tahografom u kojem se nalazi više od jednog vozača, svaki vozač nije umetnuo svoju karticu u odgovarajući ulaz na tahografu (član 42 stav 7). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1500 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Mali prekršaji Član 95			
--	---	--	--	--

	(1) Novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači do 1h (Član 6 stav 1); 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10h prekorači do 1h (Član 6 stav 2); 3) vozač nedjeljno vrijeme vožnje od 56 h prekorači do 4h (Član 6 stav 3); 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 h prekorači do 10h (član 6 stav 4); 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4h i 30 minuta prekorači do 30 minuta (član 7 stav 1); 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 3); 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11h neprekidno, skratio do 1h (član 8 stav 4); 8) vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9h skratio do 1h (član 8 stav 5); 9) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30h od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9h skratio do 1h (član 8 stav 7); 10) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45h skratio do 3h (član 8 stav 8); 11) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24h skratio do			
--	--	--	--	--

	2h (član 8 stav 9); 12) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24h vrijeme vožnje produžio do 3h (član 8 stav 11); 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, do 3h (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura. (4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura. (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik. Kazne za fizičko lice Član 96 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako: 1) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona,			
--	--	--	--	--

	kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora (član 6 stav 6). (2) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.			
Sprovedbena odluka Komisije 2017/1013				
Član 1. Standardni obrazac iz članka 17. stavka 1. Uredbe (EZ) br. 561/2006 sastavlja se u skladu s oglednim primjerkom iz Priloga ovoj Odluci.	Obaveza izvještavanja Član 13 (1) Ministarstvo je dužno da o sprovođenju odredaba ovog zakona kojima se uređuju vrijeme vožnje, pauze i odmore vozača dostavlja izvještaje Evropskoj komisiji. (2) Izvještaji iz stava 1 ovog člana dostavljaju se najkasnije do 30. septembra tekuće, za prethodne dvije godine. (3) Izvještaj iz stava 1 ovog člana mora da sadrži i podatke o vozilima iz čl. 3, 12 i 76 ovog zakona, koja spadaju u izuzetke za pojedine vrste prevoza. (4) Sadržaj i obrazac izvještaja iz stava 1 ovog člana utvrđuje propisom Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na na sadržaj i obrazac izjave biće normirana kroz “Pravilnik o sadržaju i obrazcu izvještavanja”	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona
Član 2. 1. Odluka 2009/810/EZ stavlja se izvan snage. 2. Upućivanja na Odluku stavljenju izvan snage tumače se kao upućivanja na ovu Odluku.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Član 3. Ova je Odluka upućena državama članicama.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2016/799				
Član 1-6	Tehnički zahtjevi i uslovi za pametni tahograf Član 28 (1) Pametni tahograf mora da bude usaglašen sa tehničkim zahtjevima i uslovima propisanim ovim zakonom. (2) Tehničke zahtjeve i uslove za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad pametnog tahografa i njegovih sastavnih dijelova propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 164/2014 i implementacije regulative 2016/799 donijeće se “Pravilnik o tehničkim zahtjevima za proizvodnju, ugradnju, ispitivanje, pregled i rad pametnog tahografa i njegovih sastavnih dijelova”	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
Sprovedbena regulativa Komisije (EU) 2017/548				

Član 1. Član osoblja radionice koji je uklonio ili uništio pečat tahografa zbog popravka vozila ili izmjene, kako je navedeno u članu 22. stavu 5. Regulative (EU) br. 165/2014, ispunjava, potpisuje i ovjerava žigom pisanu izjavu s podacima utvrđenima u Prilogu ovoj Regulativi. Izvorna pisana izjava čuva se u vozilu, a žigom ovjereni primjerak ostaje u radionici u kojoj je pečat uklonjen ili uništen.	4. Ugradnja i ispitivanje tahografa Ugradnja i popravak Član 38 . . . (11) Bliži sadržaj i obrazac izjave iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Materija koja se odnosi na bliži sadržaj i obrazac izjave biće normirana kroz "Pravilnik o sadržaju i obrascu izjave"	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
Član 2. Ova Regulatorika stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		