



SOCIJALISTIČKA NARODNA PARTIJA
CRNE GORE
KLUB POSLANIKA

CHRA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	24.03. 20 23 GOD.
6 KLASIFIKACIONI BROJ:	14 - 1/23 - 2
VEZA:	
EPA:	721 XXVII
SKRACENICA:	
PRILOG:	

Podgorica
24.03.2023.

SKUPŠTINA CRNE GORE
N/R PREDSJEDNICI
GODSPOĐI DANIJELI ĐUROVIĆ

Na osnovu člana 93 stav 1 Ustava Crne Gore i člana 130 Poslovnika Skupštine Crne Gore, podnosimo :

PREDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNI ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA, radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Poslanici:

Dragan Ivanović,
Dragan Ivanović

Dragan Vučić
D. Vučić

Milosava Paunović
M. Paunović

Bogdan Božović
Bogdan Božović

**ZAKON O IZMJENI I DOPUNI ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA
PUTEVIMA**

Član 1

U Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG“, br.33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) u članu 329b riječ „nastavljaju“ zamjenjuju se riječima: „mogu nastaviti“.

Poslije stava 1 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Do obrazovanja ispitih komisija za polaganje vozačkog ispita od ovlašćenih ispitivača organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja i Ministarstva, organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja obrazovaće ispitne komisije od lica koja ispunjavaju uslove iz člana 240a stav 2 tač. 1, 2 i 4 ovog zakona, odnosno člana 240a stav 3 tač. 1 i 5 ovog zakona.

Danom obrazovanja ispitih komisija iz stava 2 ovog člana prestaju sa radom ispitne komisije koje su obrazovane prije stupanja na snagu ovog zakona.“

U stavu 2 riječi: „u periodu od najmanje dvije godine“, brišu se.

Dosadašnji stav 3 postaje stav 4.

Član 2

Ovaj zakon stupa osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

OBRAZLOŽENJE

I USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje **Zakona o izmjeni i dopuni Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima**, sadržan je u odredbi člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ministarstvo prosvjete je sredinom 2022. godine izvršilo dopunu Pravilnika o bližem načinu organizovanja i sprovodenja polaganja vozačkog ispita za polaganje praktičnog dijela vozačkog ispita na javnom putu, čime je navedeni Pravilnik uskladen sa direktivom 2006/126/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama, objavljen u Službenom listu Crne Gore broj 84/2022.

Dopuna Pravilnika je nastala kao rezultat urgencije ambasade Republike Njemačke preko Ministarstva unutrašnjih poslova i Ministarstva vanjskih poslova Crne Gore, sa ciljem priznavanja naših vozačkih dozvola u Njemačkoj, a samim tim i u drugim zemljama Evrope, čime se našim građanima olakšava rad i boravak u ovim zemljama.

Ovom dopunom, praktični dio ispita na javnom putu traje najmanje 25 minuta za kategorije vozila A i B, odnosno najmanje 45 minuta za kategorije vozila C, D i E, što je tri puta duže u odnosu na dosadašnju parksu sprovodenja ovog ispita.

Dopunom Pravilnika se u mnogome povećao obim posla ispitnih komisija za polaganje vozačkog ispita, pa je neophodno proširiti broj istih. Naime, komisije sada broje po 14 članova iz reda predstavnika Ministarstva prosvjete i Uprave policije. Neophodno je u što kraćem roku povećati broj komisija za najmanje još šest. Broj komisija je neophodno povećati kako se ne bi ugrozio proces sprovodenja vozačkih ispita, a prije svega kvalitet samog ispita. Zbog dužeg trajanja praktičnog dijela vozačkog ispita na javnom putu, ispitne komisije polaganje obavljaju duže od četiri dana, što dovodi do otežanog sprovodenja i planiranja organizacije samog ispita. Takođe, u situaciji kada član ispitne komisije podnese ostavku ili stekne uslov za ostvarivanje penzije, imenovanje novog člana je onemogućeno zbog zakonskih ograničenja, te sprovodenje samog vozačkog ispita ne bi bilo moguće realizovati.

Povećanjem broja članova u komisijama povećaćemo i kvalitet sprovodenja ispita, a time ćemo i povećati nivo bezbjednosti na putevima, u prvom redu smanjiti broj saobraćajnih nezgoda sa smrtnim ishodima, pogotovo kod mlađih vozača, odnosno vozača početnika.

Kako iz objektivnih razloga nije sproveden novi sistem licenciranja ovlašćenih ispitivača i uzimajući u obzir činjenicu da postojeće komisije nastavljaju sa radom do obrazovanja novih, a da se nove ne mogu imenovati zbog zakonskog ograničenja propisanih članom 329b Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, neophodno je izmjeniti ovu odredbu zakona čime se stvaraju prepostavke da se postojeće komisije izmijene i dopune novim članovima.

III USAGLAŠENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODnim KONVENCIJAMA

Predložene izmjene su u skladu sa direktivom 2006/126/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća o vozačkim dozvolama.

IV PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sporvodenje ovog zakona nije potrebno obezbjediti dodatna finansijska sredstva u Budžetu Crne Gore.