



Crna Gora
Vlada Crne Gore



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	12. 12.	20 25	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/25-5		
VEZA:			
EPA:	750 XXVIII		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Br: 11-011/25-4425/4

12. decembar 2025. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 11. decembra 2025. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O SPREČAVANJU ZAGAĐENJA MORA SA BRODOVA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Vlada predlaže Skupštini da, u skladu sa članom 151 Poslovnika Skupštine Crne Gore („Službeni list RCG“, br. 51/06 i 66/06 i „Službeni list CG“ br. 88/09, 80/10, 39/11, 25/12, 49/13, 32/14, 42/15, 52/17, 17/18, 47/19, 112/20, 129/20, 65/21, 48/24 i 80/24), ovaj zakon donese po hitnom postupku iz razloga koji su sadržani u Obrazloženju Predloga zakona.

Za predstavnike Vlade, koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su FILIP RADULOVIĆ, ministar pomorstva i mr GORAN IDRIZOVIĆ, v. d. generalnog direktora Direktorata za pomorstvo i unutrašnju plovību u Ministarstvu pomorstva.

PREDSJEDNIK
mr Milojko Spajić, s. r.

ZAKON O SPREČAVANJU ZAGAĐENJA MORA SA BRODOVA

I. OSNOVNE ODREDBE

Član 1

Ovim zakonom uređuje se sprečavanje zagađenja mora sa brodova, koji plove ili se nalaze u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore (u daljem tekstu: vode Crne Gore), brodova crnogorske državne pripadnosti bez obzira na područje plovidbe, kao i odgovornost i naknada štete u slučaju zagađenja mora.

Član 2

Odredbe ovog zakona primjenjuju se na brodove crnogorske državne pripadnosti i strane državne pripadnosti koji plove ili se nalaze u vodama Crne Gore.

Odredbe ovog zakon primjenjuje se i na brodove crnogorske državne pripadnosti nezavisno od područja plovidbe.

Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na ratne brodove, pomoćne brodove ratne mornarice i javne plovne objekte ako zakonom nije drugačije određeno ali su dužni pridržavati se odredaba ovog zakona u mjeri u kojoj to ne umanjuje njihovu redovnu djelatnost.

Član 3

Izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **balastna voda** je voda uzeta iz mora, rijeka ili jezera u cilju ispravljanja poprečnog nagiba, trima, gaza i stabiliteta plovnog objekta, a koja se ne prevozi kao teret;
- 2) **brod** je plovni objekat koji je namijenjen za plovidbu morem, uključujući ribarske plovne objekte, čamce i jahte, hidroglisere, hidroavione, istraživačke plovne objekte, tehničke plovne objekte, plovne objekte na vazdušnom jastuku, podmornice, plutajuće plovne objekte, instalacije za proizvodnju ugljovodonika barže i druge pomorske objekte koji ispunjavaju zahtjeve Međunarodne pomorske organizacije (IMO), osim ratnih brodova i javnih plovnih objekata;
- 3) **brodski otpad** su sve vrste otpada, uključujući ostatke tereta, koji se stvara tokom rada broda ili tokom utovara, istovara i čišćenja i koji je obuhvaćen područjem primjene priloga I., II., IV., V. i VI. MARPOL konvencije, kao i pasivno sakupljeni otpad;
- 4) **brodski spaljivač** je brodsko postrojenje projektovano za primarnu namjenu spaljivanja otpada na brodu;
- 5) **brod za prevoz gasa** je brod, koji se koristi za prevoz ukapljenog gasa u tečnom stanju, osim broda za tečni prirodni gas (LNG);
- 6) **brodar** je fizičko ili pravno lice koje je kao držalac broda nosilac plovidbenog poduhvata, s tim što se pretpostavlja, dok se ne dokaže suprotno da je brodar lice koje je u upisniku brodova upisano kao vlasnik broda;
- 1) **BT** je bruto tonaža (BT) izračunata u skladu sa propisima o baždarenju brodova iz Priloga I Međunarodne konvencije o baždarenju brodova iz 1969. godine ili bilo koje kasnije konvencije;
- 7) **crne vode** su:
 - izlivi i ostali otpaci iz svih vrsti toaleta, pisoara i toaletnih školjki;
 - izlivi iz umivaonika, kada i ostalih uređaja medicinskih prostorija (ambulanta, bolnica, i slično);
 - izlivi iz prostorija u kojima se nalaze žive životinje;
 - druge otpadne vode, ako se miješaju sa izlivima iz al.1, 2 i 3 ove tačke;

- 8) **česta pristajanja u luku** su uplovljavanja broda u istoj luci najmanje jednom u 14 dana;
- 9) **deklaracija AFS** je deklaracija sastavljena prema odredbama Priloga 4. Konvencije AFS ili, u vrijeme prelaznog razdoblja, deklaracija koju je potpisao vlasnik ili ovlašćeni zastupnik vlasnika sastavljena u skladu sa obrascem predviđenim u Prilogu III. Regulative (EZ) br. 782/2003;
- 10) **Disperzanti** su hemijske supstance ili mješavine namijenjene za primjenu u postupcima sprečavanja i suzbijanja zagađenja mora, čija je osnovna funkcija da razbijaju i raspršuju slojeve ulja ili drugih ugljovodoničnih zagađivača na manje kapljice, čime se omogućava njihova brža razgradnja u morskom okruženju; Srodne supstance su hemijski proizvodi slične namjene i efekta kao disperzanti, uključujući deterdžente, emulgatore, površinski aktivne materije (surfaktante) i druge formulacije koje se koriste za tretiranje, razgrađivanje, emulgiranje ili stabilizaciju zagađujućih materija u vodi radi smanjenja njihovog štetnog uticaja na morski ekosistem.
- 11) **distributer** je privredno društvo ili drugo pravno lice koje snabdijeva potrošača tečnim gorivom i gasom;
- 12) **e-otpad** je električni ili elektronski otpad (kartice, uređaji, instrumenti, oprema, računari, toneri i slično);
- 13) **GISIS** je globalni integrisani brodski informacioni sistem koji je uspostavio IMO;
- 14) **instalacija za proizvodnju ugljovodnika** je plutajući, nepomični ili pokretni plovni objekat, uređaj, objekat, postrojenje ili oprema namijenjeni za proizvodnju, skladištenje i istovar ugljovodnika, osim cjevovoda broda koji se koristi za potrebe transporta nafte ili gasa u rasutom stanju;
- 15) **ispuštanje** je svako ispuštanje sa broda, bez obzira na to čime je pruzrokovano, navedeno u članu 2 Konvencije Marpol 73/78;
- 16) **isparljiva organska jedinjenja** su isparljiva organska jedinjenja iz antropogenih ili biogenih izvora, osim metana koji na dnevnoj svjetlosti u reakciji sa oksidima azota mogu da stvore fotohemijske oksidante;
- 17) **izjava o usklađenosti AFS** je isprava o usklađenosti sa Prilogom 1. Konvenciji AFS, koju izdaje priznata organizacija u ime Crne Gore;
- 18) **kaljužni sistem** je sistem tankova, pumpi i cjevovoda namijenjen za odlaganje vode koja se može akumulirati u prostorima unutar broda (brodskim skladištima, mašinskim prostorima, tankovima, koferdamima) usljed kondenzacije, curenja, pranja, gašenja požara, i drugih procesa na brodu, i koja može da bude kontaminirana ostacima tereta, uljem, štetnim materijama iz tereta, ostacima iz sistema za prečišćavanje izduvnih gasova ili ostacima štetnih tečnih materija;
- 19) **korisnik luke** je pravno lice koje koristi luku ili dio luke Crne Gore u skladu sa propisom kojim su uređene luke;
- 20) **komunalni otpad** je svaka vrsta otpada, koja nije obuhvaćena Prilozima MARPOL konvencije, osim Priloga V, a koji nastaje u smještajnim prostorijama na brodu, osim sanitarnih otpadnih voda;
- 21) **konstruisani brod** je brod čija je kobilica položena ili koji je u sličnoj fazi izgradnje;
- 22) **kompanija** je vlasnik broda ili drugo fizičko ili pravno lice (menadžer ili zakupac broda), koje je preuzelo odgovornost za upravljanje brodom od vlasnika, kao i obaveze i odgovornosti utvrđene Međunarodnim pravilnikom o upravljanju sigurnošću (ISM Kodeks);
- 23) **kontrolna područja emisija SO_x** je morsko područje koje je Međunarodna pomorska organizacija (IMO) definisala kao takvu u skladu sa Prilogom VI. MARPOL;
- 24) **linijski saobraćaj** je saobraćaj koji se zasniva na objavljenom ili planiranom rasporedu isplavljanja ili uplovljavanja broda između utvrđenih luka ili ponovljena putovanja koja su obuhvaćena već utvrđenim rasporedom;
- 25) **luka** je morski i sa morem neposredno povezani kopneni prostor sa izgrađenim ili neizgrađenim obalama, gatovima, lukobranima, objektima, uređajima i postrojenjima namijenjenim za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa njima u privrednoj, saobraćajnoj i tehnološkoj vezi, odnosno mjesto ili geografsko područje na kojem su izvršeni radovi poboljšanja i na kojem je ugrađena oprema koja je

prvenstveno konstruisana kako bi omogućila prihvata brodova, uključujući područje sidrišta luke;

- 26) **lučko postrojenje za prihvata** je postrojenje koje je fiksno, plutajuće ili mobilno i koje je u stanju da pruži uslugu prihvata brodskog otpada;
- 27) **MARPOL Konvencija** je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja mora sa brodova (1973) sa pratećim Protokolom (1978), sa izmjenama i dopunama;
- 28) **manifest** je brodski dokument koji sadrži popis tereta i podatke o teretu, i to: oznake i brojeve, način pakovanja i vrstu ambalaže, luku ukrcaja i iskrcaja, naziv i IMO broj, ime zapovjednika broda, kao i podatke o krcatelju;
- 29) **od najbližeg kopna** označava osnovnu liniju od koje je određeno teritorijalno more u skladu sa međunarodnim zakonom;
- 30) **ostatak iz sistema za pročišćavanje izduvih gasova – EGCS** je svaki materijal uklonjen iz vode za isparavanje ili vode koja otiče iz sistema za pročišćavanje, ispuštene vode koja ne ispunjava kriterijum ispuštanja ili drugi ostatak materijala uklonjen iz sistema za pročišćavanje izduvnih gasova kao rezultat sprovođenja metode usklađivanja za smanjenje emisija definisane u pravilu 4. Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, koja se upotrebljava kao alternativa u smislu smanjenja emisija u odnosu na norme utvrđene u pravilu 14. Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, uzimajući u obzir smjernice koje je razvila Međunarodna pomorska organizacija (IMO);
- 31) **nafta** su sva postojana ugljovodonična mineralna ulja (sirova nafta, ulje za loženje, teško dizel gorivo i ulje za podmazivanje), bez obzira da li se prevozi na brodu kao teret ili kao njegovo pogonsko gorivo;
- 32) **novi brod** je brod:
- za koji je sklopljen ugovor o izgradnji, ili u nedostatku ugovora o izgradnji, čija je kobilica položena, ili koji je u sličnoj fazi izgradnje, na dan ili nakon datuma stupanja na snagu Priloga IV MARPOL konvencije, ili
 - čija će se isporuka izvršiti tri godine ili više, od dana stupanja na snagu Priloga IV MARPOL konvencije;
- 33) **novozgrađeni brod** je brod sagrađen u skladu sa Prilogom VI MARPOL konvencije, i za koji:
- je ugovor o izgradnji sklopljen 1. januara 2013. godine ili kasnije, ili
 - u nedostatku ugovora o gradnji, je kobilica položena ili je u sličnoj fazi izgradnje bila od 1. jula 2013. godine ili nakon toga datuma, ili
 - je isporuka bila 1. jula 2015. godine ili kasnije;
- 34) **nosivost** je nosivost broda prema definiciji iz Pravila 1.23 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78.;
- 35) **ostaci tereta** su ostaci bilo kojeg tereta na brodu, na palubi ili u skladištima ili tankovima, koji ostaju nakon utovara i istovara, uključujući višak ili prosuti teret tokom utovara i istovara, bez obzira nalazi li se u mokrom ili suvom stanju ili je sadržan u vodi od ispiranja, isključujući teretnu prašinu koja ostaje na palubi nakon metenja i prašinu na spoljnim površinama broda;
- 36) **operativni otpad** je sav čvrsti otpad koji je obuhvaćen prilozima MARPOL konvencije osim Priloga V, koji se sakuplja na brodu tokom redovnog održavanja ili operacija broda ili je korišćen za skladištenje i rukovanje teretom, uključujući mulj, sredstva za čišćenje i aditive sadržane u brodskim skladištima i spoljnoj vodi za pranje, osim sanitarnih otpadnih voda, kaljužnih voda, ili drugi sličan otpad koji se ispušta pri standardnim brodskim operacijama, u skladu sa relevantnim instrumentima IMO-a;
- 37) **otpad od hrane** je bilo koja pokvarena ili nepokvarena prehrambena materija, uključujući voće, povrće, mliječne proizvode, živinu, proizvode od mesa i ostatke od hrane koji su nastali na brodu;
- 38) **operacije brod-brod (STS operacije)** su operacije u kojima se sirova nafta ili naftni proizvodi prekrcajavu između brodova koji su usidreni jedan pored drugog na moru ili su oba broda u plovidbi sa veoma malom brzinom;
- 39) **operativni plan brod-brod (STS operativni plan)** je plan kojim se uređuje način sprovođenja STS operacije;

- 40) **olupina**, kao posljedica pomorske nesreće ili prirodne nepogode, je:
- potonuli ili nasukani brod, ili
 - dio potonulog ili nasukanog broda, uključujući bilo koji predmet koji se nalazi ili se nalazio na takvom brodu, ili
 - predmet sa broda koji je nasukan, potonuo ili pluta morem izgubljen u moru, ili
 - brod za koji je očigledno da će uskoro potonuti ili se nasukati ili za koji se opravdano može očekivati da će uskoro potonuti ili se nasukati, a prije početka preduzimanja mjera spašavanja broda ili bilo koje imovine koja je u opasnosti;
- 41) **opasnost** je bilo koja okolnost ili prijetnja:
- koja predstavlja ugrožavanje, smetnju za plovidbu; ili
 - za koju se opravdano može očekivati da će proizvesti velike štetne posljedice za morsku sredinu, obalno područje, kao i povezane interese jedne ili više država;
- 42) **pasivno sakupljeni otpad** je otpad ulovljen u mrežama tokom ribolovnih operacija;
- 43) **pepeo iz spaljivača** je pepeo i šljaka koji nastaju iz brodskih spaljivača koji se koriste za spaljivanje smeća;
- 44) **plastika** je čvrst materijal koji, kao suštinski sastojak, sadrži jedan ili više polimera visoke molekularne mase i koji se formira (oblikuje) tokom proizvodnje polimera ili prerade u gotov proizvod zagrijavanjem i/ili pritiskom i ima svojstva materijala koji se kreću u rasponu od tvrdih i lomljivih do mekih i elastičnih materijala;
- 45) **plastični otpad** je smeće koje se sastoji od plastike ili uključuje plastiku u bilo kom obliku, uključujući sintetička užad, sintetičke mreže za ribolov, plastične kese za smeće i pepeo iz spaljivača nastao od plastičnih proizvoda;
- 46) **plan slaganja tereta** je plan slaganja ukrcanog tereta u brodskim skladištima ili tankovima tereta, koji prikazuje brodska skladišta ili tankove tereta u horizontalnom, vertikalnom ili nekom drugom prikladnom presjeku sa ucrtanim položajem pojedinih partija tereta;
- 47) **pomorski objekat** je objekat namijenjen za plovidbu morem (u daljem tekstu: plovni objekat), objekt stalno privezan ili usidren na moru (plutajući objekat) i objekat stalno privezan ili usidren na moru (fiksni pomorski objekat- instalacija za proizvodnju ugljovodonika);
- 48) **postojeći brod** je brod koji nije novi brod ili novoizgrađeni brod;
- 49) **posebno područje** je morsko područje u kojem je iz tehničkih razloga koji se odnose na njegovo okeanografsko i ekološko stanje i posebni karakter njegovog saobraćaja, potrebno donošenje posebnih obaveznih metoda za sprečavanje zagađenja mora u skladu sa MARPOL 73/78 konvencijom;
- 50) **posebno pravo vučenja (PPV)** je obračunska jedinica koju je utvrdio i definisao Međunarodni monetarni fond;
- 51) **povezani interesi** su interesi obalne države na koje olupina direktno utiče ili koje olupina direktno ugrožava, kao što su:
- pomorske priobalne aktivnosti, aktivnosti u lukama i estuarima, uključujući ribarske aktivnosti, koje predstavljaju osnovne izvore sredstava za život licima koja se njima bave,
 - turističke atrakcije i drugi ekonomski interesi tog područja,
 - zdravlje priobalnog stanovništva i dobrobit tog područja, uključujući očuvanje živog morskog bogatstva i životinjskog svijeta, i
 - odobalna i podvodna infrastruktura;
- 52) **pravno lice** je svaki pravni subjekt koji posjeduje takav status prema primjenjivom nacionalnom pravu, osim samih država, javnih tijela u izvršavanju državne vlasti ili javnih međunarodnih organizacija;
- 53) **prirodne nepogode** su vremenski uslovi na plovidbenom putu, sidrištu, vezu ili pristaništu koji predstavljaju opasnost i ugrožavaju sigurnost broda;
- 54) **priznata organizacija** je organizacija priznata u skladu sa odredbama Direktive 94/57/EZ o zajedničkim pravilima i normama organizacije za pregled i nadzor brodova i odgovarajuće djelatnosti pomorskih uprava;

- 55) **redovna pristajanja u luci** su ponovljena putovanja istog broda, koja čine stalnu liniju između utvrđenih luka ili niz putovanja od i do iste luke bez međupristajanja;
- 56) **relevantni instrumenti** su međunarodne konvencije, kodeksi, protokoli i rezolucije Međunarodne pomorske organizacije (IMO) i/ili Međunarodne organizacije rada (ILO);
- 57) **ribolovna oprema** je svaki uređaj ili njegov dio ili kombinacija djelova i uređaja koji se mogu postaviti na vodenoj površini, u vodi ili na morskom dnu radi hvatanja, praćenja ili ulova, morskih ili slatkovodnih organizama;
- 58) **sanitarne otpadne vode** su crne i sive vode definisane Prilogom IV MARPOL konvencije;
- 59) **sive vode** su:
- otpadne vode iz umivaonika, tuševa, kada i izliva osim crne vode;
 - otpadne vode iz praonica;
 - otpadne vode od pranja namirnica, iz kuhinjskih mašina i iz prostorija gdje se drži ili služi hrana;
- 60) **sirova nafta** je svaka tečna mješavina ugljovodonika koja se dobija prirodnim putem iz zemlje bilo da je obrađena za transport ili ne, i obuhvata sirovu naftu iz koje su određene destilacione frakcije mogle biti izdvojene i sirovu naftu u koju su određene destilacione frakcije mogle biti dodate;
- 61) **sistem protiv obrastanja** je premaz, boja, obrada površine, površina ili uređaj koji se koristi na brodu radi nadzora ili sprečavanja rasta neželjenih organizama;
- 62) **slobodni skladišni kapacitet** je kapacitet za skladištenje otpada na brodu od trenutka isplovljavanja do sljedeće luke pristajanja, uključujući otpad koji će vjerovatno nastati tokom putovanja;
- 63) **slična faza izgradnje** je faza u kojoj:
- se konstrukcija može identifikovati sa određenim brodom; i
 - je započeto sklapanje tog broda koji obuhvata masu od 50 tona ili više, ili jedan procenat procijenjene mase cjelokupnog konstruktivnog materijala;
- 64) **smeće** je svaka vrsta otpada koji se stvara pri normalnom korišćenju broda i povezan je sa ishranom, životom i radom na brodu, kao i plastika, ostaci tereta, ulje za kuvanje, ribarski alati i životinjski leševi (osim svježe ribe i njenih ostataka), i koji se mora neprekidno ili povremeno uklanjati, u skladu sa Prilogom V MARPOL konvencije, osim supstanci (materija) definisanih ili navedenih u drugim prilozima MARPOL konvencije (ulja, hemikalije i sl.), kao i e-otpad;
- 65) **smješa koja sadrži štetne tečne materije** je smješa sa bilo kojim sadržajem štetnih tečnih materija;
- 66) **spaljivanje na brodu** je spaljivanje otpada ili druge materije na brodu, ako je taj otpad ili druga materija nastala tokom redovnih aktivnosti na brodu;
- 67) **svjedočanstvo AFS** je svjedočanstvo koja se izdaje brodovima u skladu sa odredbama Priloga 4. Konvencije AFS ili, za vrijeme prelaznog perioda, svjedočanstvo koje se izdaje u skladu sa obrascem predviđenim u Prilogu II. Regulative (EZ) br. 782/2003, kada ga izdaje Ministarstvo ili priznata organizacija koja djeluje u ime Crne Gore;
- 68) **starost** je broj godina broda nakon datuma isporuke broda;
- 69) **supstance koje oštećuju ozonski omotač** su kontrolisane supstance definisane u članu 1(4) Montrealskog protokola o supstancama koje oštećuju ozonski omotač (1987), navedene u Prilozima A, B, C ili E;
- 70) **štetne materije** su supstance koje su identifikovane kao kao opasne i zagađujuće u IMDG Kodeksu ili koje ispunjavaju kriterijume iz Priloga III MARPOL Konvencije;
- 71) **štetna tečna materija** je svaka supstanca navedena u koloni Kategorija zagađenja poglavlja 17 ili 18 Međunarodnog kodeksa za izgradnju i opremu brodova koji prevoze opasne hemikalije u rasutom stanju (IBC Code), posljednjem izdanju Pomorskog komiteta za zaštitu životne sredine (MEPC.2/Circular „Privremena kategorizacija tečnih materija“), ili je privremeno ocijenjena da spada u kategoriju X, Y, OZ, ili OS u skladu sa Prilogom II MARPOL Konvencije;
- 72) **šteta zbog zagađenja** je:

- svaki gubitak ili šteta zbog zagađenja nastalog izvan broda usljed isticanja ili ispuštanja ulja, odnosno broorskog otpada sa broda, gde god da se to isticanje ili ispuštanje dogodilo, pod uslovom da je iznos naknade za zagađenje životne sredine ograničen na troškove stvarno preduzetih mjera ili mjera koje će se preduzeti za ponovno uspostavljanje stanja prije nastale štete, izuzev gubitka dobiti zbog takvog oštećenja,
 - trošak nastao primjenom zaštitnih mjera kao i gubitak ili šteta prouzrokovana tim mjerama;
- 73) **štetni vodeni organizmi i patogeni** su vodeni organizmi ili patogeni koji, uneseni u more, uključujući ušća, ili tokove slatke vode, mogu biti štetni po okolinu, zdravlje ljudi, imovinu ili resurse, narušiti biološku raznovrsnost ili ometati korišćenje tih oblasti;
- 74) **tanker za hemikalije** je brod konstruisan ili prilagođen za prevoz rasutih tečnih proizvoda navedenih u Poglavlju 17 Međunarodnog kodeksa za rasute hemikalije (IBC Code), kao i brod koji je prepravljen u tanker za prevoz hemijskih proizvoda, izgrađen poslije 1. jula 1986. godine i nije sertifikovan prema Kodeksu o rasutom hemijskom stanju (Bulk Chemical Code) samo za prevoz onih proizvoda prepoznatih u Kodeksu kao supstance koje isključivo predstavljaju opasnost od zagađenja;
- 75) **tanker za ulje** je brod sagrađen ili prepravljen prvenstveno za prevoz ulja u rasutom stanju unutar sopstvenog teretnog prostora, uključujući i brodove za prevoz kombinovanog tereta, bilo koji tanker za prevoz štetnih tečnih materija (NLS tanker), definisan u Prilogu II MARPOL Konvencije, i bilo koji brod za prevoz gasa definisan Pravilom 3.20 poglavlja II-1 SOLAS 74, kada prevoze ulje u rasutom stanju kao teret ili dio tereta;
- 76) **tanker za ulje kategorije 1** je tanker za ulje nosivosti 20 000 tona i više koji kao teret prevozi sirovu naftu, tečno gorivo, teško dizel gorivo ili ulje za podmazivanje ili tanker za ulje nosivosti 30 000 tona i više koji prevozi druge vrste ulja, a koji ne ispunjava zahtjeve iz Priloga I MARPOL konvencije;
- 77) **tanker za ulje kategorije 2** je tanker za ulje nosivosti 20 000 tona i više koji kao teret prevozi sirovu naftu, tečno gorivo, teško dizel gorivo ili ulje za podmazivanje ili tanker za ulje nosivosti 30 000 tona i više koji prevozi druge vrste ulja, a koji ispunjava zahtjeve iz Priloga I MARPOL konvencije i koji je opremljen sa posebno odvojenim tankovima za balasnu vodu (segregated ballast tanks protectively located - SBT/PL);
- 78) **tanker za ulje kategorije 3** je tanker za ulje nosivosti 5 000 tona i više, ali manje nosivosti od tankera za ulje iz tač. 69 i 70 ovog člana;
- 79) **tanker za ulje sa jednostrukom oplatom** je tanker za ulje koji ne ispunjava zahtjeve tankera sa dvostrukom oplatom ili drugim ekvivalentnim dizajnom koji ne ispunjavaju zahtjeve za dvostrukom oplatom iz Priloga I MARPOL konvencije;
- 80) **tanker za ulje sa dvostrukom oplatom** je tanker za ulje:
- nosivosti 5 000 tona i više koji ispunjava zahtjeve za dvostrukom oplatom ili drugim jednakovrijednim projektima iz Priloga I MARPOL konvencije; ili
 - nosivosti 600 tona ili više, ali manje od 5 000 tona, opremljen tankovima dvodna ili odgovarajućim prostorima i bočnim tankovima ili odgovarajućim prostorima koji ispinjava zahtjeve iz Priloga I MARPOL konvencije;
- 81) **tanker za štetne tečne materije** je brod konstruisan ili prepravljen za prevoz tereta koji sadrži štetne tečne materije u rasutom stanju i uključuje tanker za ulje, ako je sertifikovan za prevoz tereta ili dijela tereta koji sadrži štetne tečne materije u tečnom stanju;
- 82) **tanker za ukapljeni prirodni gas** je brod koji se koristi za prevoz ukapljenog prirodnog gasa u tečnom stanju;
- 83) **tank** je zatvoreni prostor formiran kao stalna struktura broda koji je sagrađen za prevoz svih vrsta otpadnih voda i tečnosti;
- 84) **tank za otpadne tečnosti** je tank namijenjen za sakupljanje drenažnih tečnosti, tečnosti nastalih pranjem tankova, kao i za sakupljanje drugih zaupljenih mješavina;

- 85) **tečne materije** su supstance čiji pritisak pare ne prelazi apsolutni pritisak od 0,28 MPa na temperaturi od 37,8°C;
- 86) **tečno gorivo** je teški destilat sirove nafte ili ostaci sirove nafte ili njihove mješavine utvrđene Pravilom 20. Priloga I MARPOL konvencije a koji se uglavnom koristi kao pogonsko gorivo za pogonske i pomoćne motore broda u kojem se i prevozi;
- 87) **teško dizel gorivo** je dizel gorivo definisano u Prilogu I MARPOL konvencije;
- 88) **teška frakcija ulja** je:
- sirova nafta koja pri temperaturi od 15 °C ima gustoću veću od 900 kg/m³ i koja odgovara API stepenu manjem od 25,7;
 - ulje, osim sirove nafte, koje pri temperaturi od 15 °C imaju gustinu veću od 900 kg/m³ ili kinematičku viskoznost na 50 °C veću od 180 mm²/s i koja odgovara kinematičkoj viskoznosti preko 180 cSt;
 - bitumen i katran, kao i njihove emulzije;
- 89) **ugljovodonici** su sve vrste ugljovodonika, koji se u prirodnom stanju nalazi ispod površine tla ili morskog dna, u tečnom ili gasovitom stanju, uključujući sirovu naftu, prirodni benzin, prirodne gasove i ostale supstance koje se mogu sa njima izvaditi iz ležišta;
- 90) **uklanjanje** je bilo koji oblik spriječavanja, ublažavanja ili otklanjanja opasnosti koje je stvorila olupina kao posljedica velike nezgode, nezgode ili posljedica nastalih usljed vremenskih nepogoda;
- 91) **ulje za kuvanje** je svaka vrsta jestivog ulja ili životinjske masti koja se koristi ili je namijenjena za pripremu hrane, ne uključujući hranu koja je pripremljena pomoću tog ulja;
- 92) **ulje** je nafta u svim oblicima uključujući sirovu naftu, tečno gorivo, talog, uljni otpad i rafinisane proizvode, osim petrohemijskih proizvoda koji su definisani u Prilogu II MARPOL Konvencije, kao i materije definisane u Dodatku I Priloga I MARPOL Konvencije;
- 93) **uljni ostatak-talog** je zaostali otpad uljnih proizvoda nastao tokom redovnih operacija na brodu kao što su prečišćavanje tečnog goriva i ulja za podmazivanje glavnih i pomoćnih motora, odvojenih uljnih otpada sa opreme za filtriranje, uljnog otpada iz posuda za sakupljanje uljnih kapljenja, i otpada hidrauličnog ulja i ulja za podmazivanje;
- 94) **upakovana forma** je oblik pakovanja (zaštite), koji je određen za štetne materije u skladu sa Međunarodnim pravilnikom o prevozu štetnih materija morem (IMDG kodeksu);
- 95) **zauljene mješavine** su smješe sa bilo kojim sadržajem ulja;
- 96) **zauljena kaljužna voda** je voda koja može da bude kontaminirana uljem, nastala procesima kao što su curenje ili radovi na održavanju u mašinskom prostoru, uključujući svaku tečnost koja ulazi u kaljužni sistem, kaljužne jame, kaljužne cjevovode, vrh tanka ili tankove za kaljužnu vodu;
- 97) **zagađenje** je neposredno ili posredno ispuštanje ili potapanje ulja i/ili brodskog otpada u more, odnosno emitovanje azotnih oksida (NO_x), oksida sumpora (SO_x), supstanci koje oštećuju ozonski omotač i čestica koje doprinose zagađenju vazduha, kao i nezgode koje štetno utiču ili mogu štetno da utiču na živa bića i morske organizme, predstavljaju opasnost po zdravlje ljudi, ometaju pomorske aktivnosti, uključujući ribarstvo i druge vidove zakonitog korišćenja mora, pogoršavaju kvalitet morske vode i smanjuju mogućnost korišćenja mora za rekreaciju;
- 98) **zagađujuće materije** su materije shodno pravilima iz Priloga I., Priloga II., Priloga III., Priloga IV. i Priloga V. Konvencije Marpol 73/78 i ostatak iz sistema, a za pročišćavanje izduvnih gasova;
- 99) **zaštitna mjera** je svaka mjera koju preduzme svako lice poslije nastanka zagađenja radi sprečavanja ili smanjivanja posljedica zagađenja.

II. SPREČAVANJE ZAGAĐENJA MORA

Član 5

Zabranjeno je ispuštanja zagađujućih materija u vode Crne Gore i ostataka iz sistema za ispuštanje gasova u vazduh sa brodova bilo koje državne pripadnosti koji plove ili se nalaze u lukama, sidrištima ili u vodama Crne Gore, i to:

- ispuštanje ulja, zauljanih mješavina, kaljužnih voda i zauljanog otpada;
- ispuštanje štetnih materija koje su privremeno utvrđene kao takve, voda od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže takve materije;
- ispuštanje i odlaganje na morsko dno štetnih materija u upakovanoj formi;
- ispuštanje komunalnog otpada;
- ispuštanje štetnih materija u vazduh;
- ispuštanje balastnih voda i taloga iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije, patogene mikroorganizme i invazivne vrste;
- primjena antivegetativnih sistema protiv obrastanja broda ako sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja;
- namjerno potapanje, spaljivanje i zakopavanje na morskom dnu otpada ili drugih materija.

Zabrana iz stava 1 ovog člana, ne primjenjuje se ako je ispuštanje:

- učinjeno radi sigurnosti broda ili spašavanja ljudskih života na moru;
- nastalo kao posljedica oštećenja plovnog objekta ili njegove opreme;
- nastalo iz razloga sprečavanja zagađivanja i otklanjanja posljedica od zagađivanja.

Član 6

Organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo), sarađuje sa pomorskim upravama i drugim nadležnim tijelima država potpisnica MARPOL konvencije u nadzoru morske sredine.

III. SPREČAVANJE ZAGAĐENJA MORA ULJEM

Član 7

Zabranjeno je u vode Crne Gore ispuštanje ulja, zauljenih mješavina i drugih štetnih materija koje sadrže ulje sa svih brodova, bez obzira na državnu pripadnost, koji plove ili se nalaze u vodama i/ili lukama i sidrištima Crne Gore ili koji pristaju uz odobalne objekte koji se nalaze u vodama Crne Gore.

Zabranjeno je svako ispuštanje u more ulja ili mješavine ulja iz teretnog prostora tankera crnogorske državne pripadnosti od 150 BT ili veće van voda Crne Gore na putovanjima u posebnim područjima.

Zabrana iz stava 2 ovog člana, ne primjenjuje se na ispuštanje čistog balasta i balasta iz tankova razdvojenih od tankova tereta i ulja.

Ostaci zauljenih i kaljužnih voda čije je ispuštanje zabranjeno u skladu sa Pravilom 15 Priloga I MARPOL moraju se zadržati na brodu za kasnije ispuštanje u prihvatne lučke uređaje.

Ispuštanja ulja ili uljnih mješavina iz brodskog mašinskog prostora dozvoljeno je brodovima crnogorske državne pripadnosti od 400 BT i veće na putovanjima u posebnim područjima ako su ispunjeni zahtjevi iz Pravila 15 B MARPOL i za brodove manje od 400 BT na putovanjima u svim područjima u skladu sa Pravilom 15C MARPOL.

Ispuštanja ulja ili uljnih mješavina sa brodova crnogorske državne pripadnosti od 400 BT i veće iz brodskog mašinskog prostora na putovanjima van posebnih područja dozvoljeno je kada su ispunjeni uslovi iz Pravila 15 A MARPOL.

Svako ispuštanje u more ulja ili mješavine ulja iz teretnog prostora tankera crnogorske državne pripadnosti od 150 bruto tonaže ili veće van voda Crne Gore na putovanjima van posebnih područja dozvoljeno je pod uslovima iz Pravila 34. A MARPOL.

Ispuštanja ulja iz teretnog prostora za tankere tonaže manje od 150 BT dozvoljeno je u skladu sa Pravilom 34.C MARPOL-a.

Za brodove crnogorske državne pripadnosti koji rade u polarnim vodama ispuštanja ulja dozvoljeno je pod uslovima iz odjeljka 1.1.1. dijela II-A Međunarodnog kodeksa za brodove koje plove polarnim vodama (Polarni kodeks).

Uslove ispuštanju u skladu sa MARPOL pravilima kao i spisak ulja koja mogu dovesti do zagađenja mora sa brodova i njihovu identifikaciju i kategorizaciju u skladu sa smjernicama i kriterijumima iz Priloga I MARPOL konvencije propisuje Ministarstvo.

Član 8

Izuzetno od člana 7 ovog zakona ispuštanje je dozvoljeno ako je:

- 1) neophodno radi obezbjeđivanja sigurnosti broda ili spašavanja ljudskih života na moru; ili je
- 2) nastalo kao posljedica oštećenja broda ili njegove opreme pod uslovom:
 - a) da su preduzete sve mjere predostrožnosti nakon nastanka oštećenja ili otkrivanja ispuštanja u cilju sprečavanja ili minimiziranja ispuštanja, a
 - b) da zapovjednik, ili brodar ili kompanija broda nijesu postupali sa namjerom da prouzrokuje štetu, ili nepažnjom i sa saznanjem da bi šteta vjerovatno nastala;
- 3) nastalo iz razloga sprečavanja incidenata koje mogu izazvati zagađenje, a u cilju smanjenja štete od zagađenja.

Ispuštanje iz stava 1 tačka 3 ovog člana, može se vršiti na osnovu odobrenja organ uprave nadležan za poslove pomorske sigurnosti (u daljem tekstu: Organ uprave), uz prethodnu saglasnost organizacione jedinice Ministarstva (u daljem tekstu: Lučka kapetanija).

Odobrenje iz stava 3 ovog člana, izdaje se na zahtjev zapovjednika, brodarka ili kompanije broda.

Član 9

Lučka kapetanija, po dobijanju informacije o vidljivim tragovima ulja uočenim na ili ispod površine vode u neposrednoj blizini broda ili njegovog traga, mora pokrenuti istragu.

Istraga iz stave 1 ovog člana, uključuje ispitivanje:

- 1) vremenskih i morskih uslova;
- 2) kursa i brzine broda;
- 3) drugih mogućih izvora vidljivih tragova nafte u relevantnoj blizini; i
- 4) svih relevantnih zapisa o ispuštanju ulja i/ili zauljenih mješavina.

Član 10

Tanker za ulje od 150 BT i više, kao i svaki drugi brod od 400 BT i više, crnogorske državne pripadnosti, mora da ima brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem (SOPEP).

Brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem vodi se na crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži:

- 1) proceduru koju treba da primijeni zapovjednik ili druga odgovorna lica na brodu kojom se prijavljuje incident zagađenja uljem na moru;
- 2) spisak organa ili lica koje treba kontaktirati u slučaju incidenta zagađenja mora uljem;
- 3) detaljan opis radnji koje treba odmah da preduzmu članovi posade broda kako bi se smanjilo ili kontrolisalo ispuštanje ulja nakon incidenta;
- 4) procedure i kontakt lica na brodu za koordinisanu aktivnost broda sa nacionalnim i lokalnim vlastima u preventivnom djelovanju protiv zagađenja.

U slučaju da tanker i brod iz stava 1 ovog člana, osim ulja, prevoze i štetne tečne materije u rasutom stanju, brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju, može se objediniti sa brodskim planom za hitno reagovanje u slučaju zagađenja uljem i u tom slučaju naziv tog objedinjenog plana je plan za vanredne situacije u slučaju zagađenja mora sa broda (SMPEP).

Član 11

Tanker za ulje od 150 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost koji sprovodi STS operacije, mora da ima STS operativni plan.

Na svakom tankeru iz stava 1 ovog člana, vodi se evidencija o STS operacijama.

Evidencija iz stava 2 ovog člana, čuva se na brodu tri godine i mora da bude dostupna inspeksijskom nadzoru.

Član 12

Zapovjednik, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar tankera za ulje od 150 BT i više, crnogorske ili strane državne pripadnosti, koji planira STS operacije u vodama Crne Gore, o tim operacijama obavještava Organ uprave i Lučku kapetaniju u roku ne kraćem od 48 sati prije početka planiranih STS operacija, i dostavlja sve potrebne informacije, a naročito:

- 1) ime, zastavu, pozivni znak, IMO broj i procijenjeno vrijeme dolaska tankera za ulje koji učestvuje u STS operaciji;
- 2) datum, vrijeme i poziciju početka planirane STS operacije;
- 3) mjesto izvođenja STS operacija (sidrištu ili u toku plovidbe broda);
- 4) vrstu i količinu ulja;
- 5) planirano trajanje STS operacije;
- 6) identifikaciju pružaoca STS usluga ili lica zaduženih za kontrolu i pružanje informacija; i
- 7) potvrdu da tanker za ulje ima STS operativni plan.

Ako operacije iz stava 1 ovog člana, nijesu započete u planiranom roku, zapovjednik, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar o tome će obavijestiti Organ uprave i Lučku kapetaniju kao i o novom terminu početka STS operacija, najmanje 48 sati prije početka tih operacija.

Ako se procijenjeno vrijeme dolaska tankera za ulje na poziciju ili područje za STS operacije mijenja za više od šest sati, zapovjednik, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar tog tankera za ulje treba da dostavi Organu uprave i Lučkoj kapetaniji revidirano procijenjeno vrijeme dolaska.

Član 13

Odredbe čl. 10, 11 i 12 ovog zakona, ne primjenjuju se na:

- 1) operacije prenosa ulja sa instalacija za proizvodnju ugljovodonika, i operacije na plutajućim skladišnim jedinicama (FSU), koje se koriste za skladištenje ulja proizvedenog na moru;
- 2) operacije snabdijevanja broda uljem;
- 3) STS operacije kojima se obezbjeđuje sigurnost broda i/ili spašavanje ljudskih života na moru, odnosno operacije nakon incidenata zagađenja na moru sa broda kako bi se smanjile negativne posljedice po životnu sredinu;
- 4) STS operacije u kojima je uključen ratni brod, brod pomoćne ratne flote ili drugi brod u vlasništvu države ili kojim upravlja država (javni plovni objekat), a koji se koristi samo za javne nekomercijalne svrhe.

Član 14

Tanker za ulje od 150 BT i više, kao i svaki drugi brod od 400 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, dok se nalazi u vodama Crne Gore ili pristaje u luke, sidrišta ili odobalne objekte koji se nalaze u vodama Crne Gore, mora da ima svjedočanstva, isprave i knjige kojima dokazuje svoju sposobnost za plovidbu u pogledu sprečavanja zagađenja mora uljem, i to:

- međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja mora uljem;
- priručnik za rukovanje uljem;
- knjigu o uljima Dio I – radovi u mašinskom prostoru;
- knjigu o uljima Dio II – radovi sa teretom i balastom;
- brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja uljem (SOPEP), brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze

u rasutom stanju, odnosno plan za vanredne situacije u slučaju zagađenja mora sa broda (SMPEP).

Tanker za ulje od 150 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost koji sprovodi STS operacije u području iz stava 1 ovog člana, mora da ima STS operativni plan.

Tanker za ulje manji od 150 BT dok se nalazi u području iz stave 1 ovog člana, mora da vodi knjigu o uljima za tankere za ulje ispod 150 BT.

Član 15

Instalacije za proizvodnju ugljovodonika koje se nalaze u vodama Crne Gore (fiksne platforme) uključujući platforme za bušenje, plutajuće jedinice za proizvodnju, skladištenje i istovar ulja na moru i plutajuće skladišne jedinice koje se koriste za skladištenje proizvedenog ulja na moru, kada obavljaju istraživanje, iskorištavanje i sa njima povezane postupke sa minaralnim izvorima sa morskog dna i druge platforme moraju ispunjavati zahtjeve iz Pravila 39 (2) MARPOL Priloga I.

IV. SPREČAVANJE ZAGAĐENJA MORA ŠTETNIM TEČNIM MATERIJAMA KOJE SE PREVOZE U RASUTOM STANJU

Član 16

Zabranjeno je ispuštanje štetnih tečnih materije, balastnih voda, voda od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže štetne materije u vode Crne Gore, sa brodova bez obzira na državnu pripadnost koji su ovlašćeni prevoziti štetne tečne materije u trupu.

Ako se tereti prevoze u prostoru za teret tankera za prevoz štetnih materija primijenjuje se odredbe člana 7 ovog zakona.

Ispuštanja materija iz stava 1 ovog člana, van voda Crne Gore za brodove crnogorske državne pripadnosti dozvoljena su pod uslovima iz pravila 13 Priloga II MARPOL-a, a ispuštanja u polarnim vodama pod uslovima iz odjeljka 2.1.dijela II-A Polarnog kodeksa.

Uslove ispuštanja iz stava 3 ovog člana, kao i listu štetnih tečnih materija i materija koje su privremeno ocijenjene kao štetne, kriterijume za njihovu identifikaciju i kategorizaciju u skladu s Prilogom II MARPOL-a propisuje Ministarstvo.

Ako određena tečna materija u rasutom stanju nije identifikovana i kategorizovana u skladu sa stavom 4 ovog člana, prevoz i ispuštanje takve materije, kao i ispuštanje balastnih voda i voda od ispiranja tankova ili drugih smjesa koje sadrže tu materiju, kao i bilo koje drugo ispuštanje u more takve materije, je zabranjeno.

Član 17

Ispuštanje materija iz člana 16 ovog zakona, dozvoljeno je ako je:

1) neophodno radi obezbjeđivanja sigurnosti broda ili spašavanja ljudskih života na moru;

2) nastalo kao posljedica oštećenja broda ili njegove opreme, pod uslovom da su preduzete sve mjere predostrožnosti nakon nastanka oštećenja ili otkrivanja ispuštanja u cilju sprečavanja ili minimiziranja ispuštanja, osim ako je zapovjednik, odnosno brodar i/ili kompanija broda postupila sa namjerom da prouzrokuje štetu, ili nepromišljeno i sa saznanjem da bi šteta vjerovatno nastala;

3) nastalo radi sprečavanja incidenta koji mogu izazvati veće zagađenje, a u cilju smanjenja štete od zagađenja, pod uslovom da je za preduzetu radnju izdato odobrenje Organa uprave, uz saglasnost organa uprave nadležnog za zaštitu životne sredine.

Za izdavanje odobrenja iz stava 1 tačka 3 ovog člana, zapovjednik broda je dužan da Organu uprave dostavi:

1) procedure i uslove, koji se odnose na ispuštanje štetnih tečnih materija koje se prevoze u rasutom stanju u more;

2) procedure koje se odnose na postupak predpranja ili pražnjenja tankova u kojima se prevoze štetne tečne materije u rasutom stanju;

3) procedure koje se odnose na ventilaciju ostataka tereta iz tankova u kojima su se prevozile štetne tečne materije u rasutom stanju;

- 4) način upotrebe sredstava za čišćenje ili aditiva koji su se koristili za pranje tankova u kojima su se prevozile štetne tečne materije u rasutom stanju;
- 5) procedure balastiranja i debalastiranja tankova u kojima su se prevozile štetne tečne materije u rasutom stanju.

Član 18

Tanker za hemikalije strane državne pripadnosti dok se nalazi u vodama Crne Gore, kao i tanker za hemikalije crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazi mora da ima Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju.

Posada tankera iz stava 1 ovog člana, treba da rukuje štetnim tečnim materijama za vrijeme transporta, ukrcaja i iskrcaja, mjeri preostale količine štetnih tečnih materija u teretnim tankovima, pumpama i pripadajućim cjevovodima, kao i da sprovodi procedure za rukovanje teretom i ostacima tereta na brodu, u skladu sa propisima Priloga II MARPOL Konvencije.

Tanker za hemikalije koji uplovljavaju u vode Crne Gore, kao i tanker za hemikalije crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazili, pored Međunarodnog svjedočanstva o sprečavanju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju, u zavisnosti od karakteristika broda i kategorije plovidbe broda na kojem se primjenjuje odgovarajući relevantni instrumenti IMO-a, mora da imaju i:

- međunarodno svjedočanstvo o sposobnosti za prevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju (ICOF CHE);
- svjedočanstvo o sposobnosti za prevoz opasnih hemikalija u rasutom stanju (COF CHE);
- svjedočanstvo o sposobnosti... izdato u skladu sa odredbama IMO Rezolucije A.673(16); ili
- međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju (NLS sertifikat) u skladu sa odredbom IMO Rezolucije MEPC.120(52) revidirane od strane MEPC.148(54);
- knjigu tereta;
- priručnik za rukovanje štetnim tekućim materijama u rasutom stanju.

Član 19

Brodovi crnogorske državne pripadnosti bruto tonaže 150 BT i bez obzira gdje se nalaze koji su namijenjeni za prevoz štetnih tečnih materija koje se prevoze u rasutom stanju, moraju da posjeduju brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju.

Brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju, sačinjava se na crnogorskom i engleskom jeziku i naročito sadrži:

- proceduru obavješćavanja koju treba da sprovede zapovjednik i druga odgovorna lica na brodu, ako je došlo do incidenta, zagađenja, štetnim tečnim materijama;
- spisak organa ili lica koje treba kontaktirati u slučaju incidenta, zagađenja, štetnim tečnim materijama;
- detaljan opis radnji koje treba odmah da budu preduzete od strane lica na brodu kako bi se smanjilo ili kontrolisalo ispuštanje štetnih tečnih materija nakon incidenta;
- procedure koordinisanih aktivnosti posade broda sa odgovornim licima i institucijama obalne države u borbi protiv zagađenja i određivanje lica, kontaktne tačke na brodu, za te aktivnosti.

Brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora, treba da posjeduju i svi brodovi koje se nalaze u vodama Crne Gore.

V. SPREČAVANJE ZAGAĐANJA MORA ŠTETNIM MATERIJIMA KOJE SE PREVOZE U UPAKOVANOJ FORMI

Član 20

Prevoz štetnih materija koje se morem prevoze u upakovanoj formi u vodama Crne Gore, dozvoljen je samo ako su u pogledu pakovanja (ambalaže), etiketiranja (označavanja), obilježavanja i prevoza tih materija ispunjeni uslovi iz Prilog III MARPOL Konvencije, Konvencije o sigurnosti ljudskog života na moru (SOLAS konvencije) i odredbi ovog zakona.

Štetne materije koje se prevoze morem u upakovanoj formi moraju da budu uskladištene i obezbijeđene tako da se opasnost po morsku sredinu svede na najmanju moguću mjeru bez ugrožavanja sigurnosti broda i lica na brodu.

Ambalaža u kojoj se prevoze štetne materije treba da bude:

- 1) takva da smanji na najmanju moguću mjeru opasnost po morsku životnu sredinu, imajući u vidu njihov specifičan sadržaj;
- 2) trajno označena i obilježena tako da je jasno vidljivo da ambalaža sadrži štetnu materiju.

Prazna ambalaža koja je ranije korišćena za prevoz štetnih materija će se, i nakon pražnjenja tereta tretirati kao štetna materija, osim ako su preduzete odgovarajuće mjere predostrožnosti da ambalaža ne sadrži ostatke, koji su štetni po morsku životnu sredinu.

Način pakovanja, označavanja, obilježavanja, slaganja i odvajanja tereta, vrstu ambalaže i ograničavanje količine štetnih materija, kao i uslove prevoza štetnih materija u upakovanoj formi u vodama Crne Gore u skladu sa smjernicama i kriterijumima iz Priloga III MARPOL Konvencije i Međunarodnog pomorskog kodeksa za opasni teret (IMDG Code) propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove ekologije, organa uprave nadležnog za poslove zaštite i spašavanja i organa uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine.

Član 21

Zabranjeno je izbacivanje štetnih materija koje se prevoze morem u upakovanoj formi u vode Crne Gore, osim ako je ispuštanje potrebno radi očuvanja sigurnosti broda ili sigurnosti ljudskih života na moru.

Ispiranje iscurjele tečnosti van broda koji prevozi štetne materije u upakovanoj formi dozvoljeno je u skladu sa odgovarajućim mjerama zasnovanim na fizičkim, hemijskim i biološkim svojstvima štetnih materija, pod uslovom da se sprovođenjem tih mjera ne ugrožava sigurnost broda i lica na brodu.

Mjere iz stava 2 ovog člana, kao i listu štetnih materija koje se prevoze morem u upakovanoj formi i kriterijume za njihovu identifikaciju i kategorizaciju u skladu sa smjernicama i kriterijumima iz Priloga III MARPOL Konvencije i Međunarodnog pomorskog kodeksa za opasni teret (IMDG Code) propisuje Ministarstvo.

VI. SPREČAVANJE ZAGAĐENJA MORA SANITARNIM OTPADNIM VODAMA

Član 22

Zabranjeno je sa brodova, bez obzira na državnu pripadnost, ispuštanje sanitarnih otpadnih voda u vode Crne Gore.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na ispuštanja u slučaju:

- 1) broda i putničkih brodova crnogorske državne pripadnosti na putovanju van posebnog područja kada se otpadne vode ispuštaju u skladu sa dijelom A pravila 11 Priloga IV;
- 2) putničkog broda crnogorske državne pripadnosti koji plovi u posebnom području od relevantnog datuma, kada se otpadne vode ispuštaju u skladu sa dijelom B pravila 11 Priloga IV; i
- 3) broda crnogorske državne pripadnosti koji plovi u polarnim vodama, kada se otpadne vode ispuštaju u skladu sa poglavljem 4 dijela II-A Polarne kodeksa.

Uslove ispuštanja iz stava 2 ovog člana, u skladu sa Prilogom IV MARPOL konvencije propisuje Ministarstvo.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na ispuštanja otpadnih voda koje je potrebno preduzeti radi:

- 1) osiguranje sigurnosti broda i ljudskih života na moru; ili
- 2) smanjenja posljedica oštećenja broda ili njegove opreme ako su preduzete sve razumne mjere opreza prije i nakon nastanka oštećenja kako bi se spriječilo ili smanjilo ispuštanje; ili
- 3) ispuštanja otpadnih voda koje se dogodilo u vodama pod jurisdikcijom druge obalne države i bilo je u skladu sa manje strogim zahtjevima koje je ta država propisala.

Ako je otpadna voda pomiješana sa otpadom ili otpadnom vodom pored uslova o ispuštanju iz stava 1 ovog člana moraju da se ispune i uslovi iz priloga MARPOL-a.

Član 23

Svi brodovi bez obzira na državnu pripadnost koji se nalaze u vodama Crne Gore, dužni su u skladu sa Pravilom 2 Priloga IV MARPOL-a da imaju Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja sanitarnim vodama.

VII. SPREČAVANJE ZAGAĐENJA MORA SMEĆEM

Član 24

Zabranjeno je ispuštati smeće sa broda bilo koje državne pripadnosti u vode Crne Gore, i to:

- 1) bilo koje vrste plastičnog otpada, uključujući ali ne ograničavajući se na sintetičke konope, sintetičke ribarske mreže, plastične kese i pepeo iz spaljivača nastao spaljivanjem plastike;
- 2) otpada od hrane;
- 3) komunalnog otpada;
- 4) ulja za kuvanje;
- 5) pepela iz spaljivača;
- 6) operativnih otpada;
- 7) ostataka tereta;
- 8) životinjskih leševa;
- 9) e-otpada; i
- 10) ribolovne opreme.

Ispuštanje smeća izvan voda Crne Gore za brodove crnogorske državne pripadnosti dozvoljeno je pod slijedećim uslovima:

- ispuštanja smeća u posebnom području u skladu sa Pravilom 6 Prilog V. MARPOL-a;
- izvan posebnih područja dozvoljeno u skladu sa Pravilom 4 Priloga V. MARPOL-a;
- ispuštanja sa instalacija za ugljovodonike i plutajuće platforme dozvoljeno je u skladu sa Pravilom 5 Priloga V. MARPOL-a;
- u polarnim vodama u skladu sa poglavljem 5.2 dijela II-A Polarnog kodeksa.

Ako se otpad miješa sa drugim materijalima koji se izbacuju, a koji su podvrgnuti drugačijim uslovima ispuštanja, primjeniće se oni uslovi koji su stroži.

Uslove ispuštanja smeća sa brodova u skladu sa Prilogom V MARPOL-a propisuje Ministarstvo.

Ispuštanje smeća dozvoljeno je ako je:

- 1) neophodno radi obezbjeđivanja sigurnosti broda i lica na brodu ili spašavanja ljudskih života na moru;
- 2) nastalo kao posljedica oštećenja broda ili njegove opreme, pod uslovom da su preduzete sve neophodne mjere predostrožnosti prije i poslije nastanka oštećenja, a u cilju sprečavanja ili minimiziranja ispuštanja;
- 3) posljedica slučajnog gubitka ribolovne opreme sa broda pod uslovom da su preduzete sve mjere predostrožnosti da se takav gubitak spriječi;

4) izvršeno radi zaštite morske sredine ili sigurnosti broda ili posade na brodu, a odnosi se na ispuštanje ribolovne opreme.

Član 25

Brodovi dužine 12 metara ili više crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalaze, brodovi dužine 12 metara i više dok se nalaze u vodama Crne Gore, kao i instalacije za proizvodnju ugljovodonika, koje se nalaze u vodama Crne Gore, moraju da imaju na vidnom mjestu istaknute plakate kojim se obavještavaju posada i putnici o zahtjevima u pogledu ispuštanja smeća.

Brodovi crnogorske državne pripadnosti koji imaju najmanje 100 BT ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica bez obzira gdje se nalaze, brodovi strane državne pripadnosti koji imaju najmanje 100 BT ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica dok se nalaze u vodama Crne Gore, kao i instalacije za proizvodnju ugljovodonika koje se nalaze u vodama Crne Gore, treba da imaju Plan upravljanja smećem.

Plan upravljanja smećem naročito sadrži opis postupaka za minimiziranje, prikupljanje, skladištenje, preradu i odlaganje smeća, kao i lica ili više njih, odgovornih za njegovo sprovođenje.

Brodovi crnogorske državne pripadnosti koji imaju 400 BT i više ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica bez obzira gdje se nalaze, brodovi strane državne pripadnosti koji imaju 400BT i više ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica dok se nalaze u vodama Crne Gore, kao i instalacije za proizvodnju ugljovodonika koje se nalaze u vodama Crne Gore, dužni su da imaju i vode Knjigu evidencije o smeću.

VIII. SPREČAVANJE ZAGAĐENJA VAZDUHA BRODSKIM IZDUVNIM GASOVIMA

Član 26

Zabranjena je emisija azot-oksida, sumpor-dioksid, čestica i supstanci koje doprinose zagađenju vazduha sa brodova bez obzira na državnu pripadnost sa brodova u vodama Crne Gore.

Zabrana iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa pravilima MARPOL Priloga VI, i to:

- Pravila 14 (1) (4) (6) MARPOL Priloga VI. (sumporni oksidi);
- Pravila 13 MARPOL Priloga VI (azotni oksidi);
- Pravila 15 (isparljiva organska jedinjenja).

Zabrana iz stava 1 ovog člana, ne primenjuje se ako je:

- 1) emisija neophodna, radi obezbjeđenja sigurnosti broda ili spašavanja ljudskih života na moru;
- 2) emisija nastala kao posljedica oštećenja broda ili njegove opreme, pod uslovom;
 - da su preduzete sve mjere predostrožnosti prije i poslije nastanka oštećenja, kako bi se spriječilo ili svelo na najmanju moguću mjeru ispuštanje;
 - da zapovjednik, brodar ili kompanija broda nije postupila sa namjerom da prouzrokuje štetu, ili nepromišljeno i sa saznanjem da bi šteta vjerovatno nastala;
- 3) Organ uprave izdao dozvolu brodu za izvođenje probne vožnje, kojom se unapređuje razvoj tehnologija za smanjenje i kontrolu emisije gasova sa brodova i programa projektovanja motora.

Način ispuštanja vazduha od brodskih izduvnih gasova u skladu sa Prilogom VI MARPOL-a propisuje Ministarstvo.

Član 27

Ograničenje sadržaja sumpora u tečnom gorivu, kao i uslove korišćenja tečnog goriva na brodu (u daljem tekstu: kompatibilno gorivo), dok se nalazi u vodama Crne Gore u skladu sa Pravilom 18 Prilogom VI MARPOL konvencije propisuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

Inspekcija sigurnosti plovidbe vrši pregled brodskih dnevnika i dostavnica za gorivo kod najmanje 10% ukupnog broja pojedinačnih brodova koji godišnje pristaju ili borave u teritorijalnim vodama Crne Gore i utvrđuje se kao prosječan broj brodova u posljednje tri godine, prema podacima sistema SafeSeaNet.

Provjera sadržaja sumpora goriva obavlja se uzorkovanjem, analizom ili oba postupka zajedno, kod najmanje 40% procenta pregledanih brodova.

Odabir brodova na kome se vrši uzorkovanje može se vršiti i na osnovu nacionalnih mehanizama ciljane provjere na osnovu rizika, uključujući posebna upozorenja iz informacionog sistema Unije.

Broj brodova iz stava 4 ovog člana može se smanjiti najviše za 50% ako:

- a) se moguća nesuklađenost provjerava daljinskim nadzorom ili brzim skeniranjem; ili
- b) se dokumentaciona provjera vrši za najmanje 40% brodova godišnje.

Inspekcija sigurnosti plovidbe može koristiti mehanizam koji se odnosi na ciljanu provjeru zasnovanu na temelju rizika kao zamjenu za učestalosti iz st. 1 i 2 ovog člana.

Član 28

Uzorkovanje i analiza goriva pri isporuci brodovima obavezno se obavljaju ako je kod dobavljača broskog goriva, registrovanog u Crnoj Gori, u najmanje tri navrata tokom jedne godine utvrđeno da je isporučio gorivo koje nije u skladu sa specifikacijom iz dostavnice.

Provjere se vrše na osnovu prijava iz informacionog sistema i podataka iz godišnjeg izvještaja nadležnog organa.

Prilikom provjere sadržaja sumpora u gorivu primjenjuje se postupak u sljedećim fazama:

- a) pregled brodskih dnevnika i dostavnica za gorivo;
- b) prema potrebi, primjena jedne ili obje sledeće metode:
 - i. analiza zapečaćenih uzoraka uzetih prema MARPOL Annex VI;
 - ii. nasumično uzorkovanje brodskih goriva na brodu iz sistema u upotrebi.

Inspektor unosi sve podatke o provjeri i nalazima u zapisnik u skladu sa članom 10 ovog pravilnika, odmah nakon izvršene provjere-

Uzorkovanje se vrši na ventilima za uzimanje uzoraka u sistemu za dovod goriva, prema broskom planu odobrenom od države zastave broda ili priznate organizacije koja djeluje u njezino ime.

Ako takvo mjesto ne postoji, uzorkovanje se vrši na mjestu koje:

- a) je lako i sigurno dostupno;
- b) omogućava uzorkovanje različitih kategorija goriva;
- c) nalazi se iza odvoda goriva iz spremnika;
- d) je najbliže i najsigurnije mjestu ulaska goriva u mašinu u upotrebi ili gorioniku kotla;
- e) je predloženo od strane broda i odobreno od strane inspektora.

Uzorkovanje se može obaviti na više mjesta radi provjere kontaminacije goriva.

Uzorak mora biti dovoljan za popunjavanje najmanje tri reprezentativne boce.

Nadležni organ obezbjeđuje:

- a) da inspektor plombira boce jedinstvenom identifikacijom;
- b) da se dvije boce šalju na laboratorijsku analizu;
- c) da jedna boca ostaje na brodu najmanje 12 mjeseci.

Član 29

Godišnji izvještaj dostavlja se Komisiji i sadrži najmanje sljedeće podatke:

- a) broj nesukladnosti i prosječni sadržaj sumpora;
- b) broj provjera dokumentacije;
- c) slučajeve nedostupnosti goriva;
- d) obavještenja i protestna pisma dobavljačima;
- e) registar dobavljača goriva;
- f) opis korišćenja alternativnih metoda;
- g) opis ciljane provjere zasnovane na riziku;
- h) ukupan broj pokrenutih postupaka i kazni koje je nadležno tijelo odredilo i operaterima brodova i dobavljačima brodskih goriva;
- i) detalje za svaki pregledani brod: IMO i pozivni broj, vrstu, starost, tonažu, detalje o brodskim dnevnicima, knjiga ulja, izvještaj o uzrokovanju goriva i analizi, relevantne podatke o dostavnicama za gorivo, mjestu snadbjevanja gorivom, postupcima promjene goriva i evidenciji, preduzete mjere, pravne postupke i izrečene kazne.

Ministarstvo mora osigurati vezu između informacionog sistema Evropske Komisije i svojih nacionalnih sistema, u kojima se mogu bilježiti barem jednaka polja sa podacima kao i u informacijskom sustavu Evrooske komisije, ili podnositi elektronske izvještaje o svim stavkama iz stava 1 ovog člana.

Član 30

Spaljivanje na brodu u vodama Crne Gore dozvoljeno je samo u brodskom spaljivaču u skladu sa Pravilom 16 Priloga VI MARPOL-a.

Zabranjeno je spaljivanje sljedećih materija na brodu:

- 1) ostatke tereta koji su predmet Priloga I, II ili III MARPOL konvencije ili srodnih kontaminiranih materijala za pakovanje;
- 2) polihlorovanih bifenila (PCB);
- 3) smeća koje sadrži više od tragova teških metala;
- 4) rafinisanih naftnih proizvoda koji sadrže jedinjenja halogena;
- 5) taloga otpadnih voda i uljnih ostataka – taloga, iako se nijedan od tih taloga ne stvara na brodu;
- 6) ostataka iz sistema za prečišćavanje izduvnih gasova.

Uslove spaljivanja na brodu u skladu sa MARPOL prilogom VI na brodu u vodama Crne Gore propisuje Ministarstvo.

Član 31

Brodu je zabranjeno korišćenje EGCS u otvorenom režimu rada u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore.

Brod može da koristi EGCS u zatvorenom režimu rada u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore u skladu sa Prilogom VI MARPOL konvencije.

Brod ne smije da ispušta ostatke i mulj iz EGCS sistema.

Član 32

Brod od 400 BT i više crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazi, instalacija za proizvodnju ugljovodonika dok se nalaze u vodama Crne Gore, brod od 400 BT i više, strane državne pripadnosti dok se nalazi u vodama Crne Gore mora da posjeduju:

- Međunarodno svjedočanstvo o preventivnoj zaštiti zagađenja vazduha;
- Međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti za novoizgrađeni brod samo ako je izdat u kompletu sa Indeksom projektovanja energetske efikasnosti (EEDI), naznačenom na samom svjedočanstvu i Planom upravljanja energetske efikasnošću broda (SEEMP), koji ne mora da bude odobren od strane države zastave broda;

- Međunarodno svjedočanstvo o energetskej efikasnosti za postojeći brod, koji nije novoizgrađeni brod, važi samo ako je izdat u kompletu sa Planom upravljanja energetskej efikasnošću broda (SEEMP), koji ne mora da bude odobren od države zastave broda.

Tanker za prevoz sirove nafte, bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljava u vode Crne Gore, mora da ima i da sprovodi Plan upravljanja isparljivim organskim jedinjenjima (VOCs), odobren od strane države zastave broda.

Instalacije za proizvodnju ugljovodonika, kao i plutajuća platforma koja se nalazi u vodama Crne Gore, kao i brodovi od 400 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljavaju u vode Crne Gore i imaju instalirane dopunjujuće rashladne i protivpožarne sisteme, koji sadrže supstance koje oštećuju ozonski omotač, dužni su da vode Knjigu evidencije supstanci koje oštećuju ozonski omotač.

Brod od 400 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljava u vode Crne Gore, mora da ima na brodu poseban Plan upravljanja energetskej efikasnošću broda (SEEMP), koji može da bude dio Sistema upravljanja sigurnošću broda (SMS).

Brod od 5.000 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, u pogledu emisije ugljendioksida (CO₂) ispuštenog tokom putovanja iz njegove posljednje luke do luke pristajanja u Crnoj Gori i od crnogorske luke do njegove sljedeće luke pristajanja, mora da ima na brodu izjavu o usklađenosti, koju izdaje pravno lice koje ocjenjuje planove praćenja i izvještavanja emisija CO₂ broda i sastavlja izvještaj o verifikaciji.

Lice iz stava 5 ovog člana, akredituje nacionalno akreditaciono tijelo za praćenje emisija CO₂ države zastave broda.

IX. DVOSTRUKA OPLATA ILI EKVIVALENTNI PROJEKTNI ZAHTJEVI ZA TANKERE ZA ULJE SA JEDNOSTRUKOM OPLATOM

Član 33

Tankerima za ulje, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom, zabranjuje se:

- 1) upis u upisnik brodova Crne Gore i plovdba pod zastavom Crne Gore;
- 2) uplovljavanje u luke Crne Gore ili pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i drugim odobalnim objektima u vodama Crne Gore, nezavisno od državne pripadnosti broda.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, tankeri za ulje kategorije 2 ili tankeri za ulje kategorije 3, opremljeni samo tankovima dvodna ili bočnim visećim tankovima, čiji prostor se ne koristi za prevoz ulja i proteže se cijelom dužinom teretnih tankova, ili su opremljeni prostorima sa dvostrukom oplatom koji se ne koriste za prevoz ulja i koji se protežu cijelom dužinom teretnih tankova, i ne ispunjavaju uslove koji su propisani Pravilom 20.1.3. Priloga I. MARPOL konvencije, mogu se koristiti za prevoz tereta, ali ne duže od dana u kojem brod navršava 25 godina starosti računajući od dana isporuke broda.

Tankerima za ulje nosivosti 600 tona i više koji prevoze teške frakcije ulja, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom, zabranjuje se upis u upisnik brodova Crne Gore i plovdba pod zastavom Crne Gore.

Tankerima za ulje nosivosti 600 tona i više, koji prevoze teške frakcije ulja nezavisno od državne pripadnosti broda, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom, zabranjuje se:

- 1) uplovljavanje u luke i isplavlavanje iz luka u Crnoj Gori;
- 2) sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i drugim odobalnim objektima u vodama Crne Gore.

Član 34

Tankerima za ulje sa jednostrukom oplatom, nezavisno od državne pripadnosti broda, starijim od 15 godina, zabranjuje se uplovljavanje u luke i isplavlavanje iz luka Crne Gore, kao i sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore, ako ne ispunjavaju zahtjeve Programa procjene stanja utvrđenog Rezolucijom Međunarodne pomorske organizacije MEPC 94(46) od 27. aprila 2001. godine,

izmijenjenom i dopunjenom Rezolucijom MEPC 99(48) od 11. oktobra 2002. godine i Rezolucijom MEPC-a 112(50) od 4. decembra 2003. godine.

Član 35

Izuzetno od čl. 33 i 34 ovog zakona, u vanrednim okolnostima Lučka kapetanija može dozvoliti pojedinom brodu uplovljavanje u luke i isplovljavanje iz luka u Crnoj Gori, sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore, pod uslovom da je:

- 1) tanker za ulje u opasnosti i traži mjesto skloništa;
- 2) tanker za ulje bez tereta na putovanju prema luci popravke broda.

Član 36

Ministarstvo obavještava IMO o svojoj odluci o zabrani uplovljavanja za tankere za ulje, koji plove u skladu sa Pravilom 20.5 Priloga I Konvencije MARPOL, u luke ili terminale na moru pod njenom nadležnošću na osnovu Pravila 20.8.2 Priloga I Konvencije MARPOL.

Ministarstvo obavještava IMO ako dozvoli, suspenduje, opozove ili ukloni iz upotrebe tankere za ulje kategorije 1 ili 2 koji imaju pravo plovidbe pod crnogorskom zastavom u skladu sa članom 34 ovog zakona, na osnovu Pravila 20.8.1 Priloga I Konvencije MARPOL.

Član 37

Odredbe čl. 33 do 36 zakona, primjenjuje se na tankere za ulja nosivosti 5.000 tona i više i na tankere za ulja nosivosti 600 tona i više koji prevoze teške frakcije ulja, i koji:

- a) su crnogorske državne pripadnosti;
- b) nezavisno od državne pripadnosti broda, uplovljavaju u luke i isplovljavaju iz luka u Crnoj Gori, sidre ili pristaju uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore.

Odredbe stava 1 ovog člana, ne primjenjuju se na ratne i javne brodove, s tim da su ratni i javni brodovi, dužni da preduzmu sve mjere koje bi onemogućile zagađenje mora uljem.

X. KONTROLA OPASNIH MATERIJALA UGRAĐENIH NA BRODOVIMA I RECIKLIRANJE BRODOVA

Član 38

Kontrola opasnih materijala ugrađenih na brodovima i recikliranje brodova primjenjuju se na:

- 1) brodove crnogorske državne pripadnosti;
- 2) strane brodove koji pristaju u luku ili na sidrište Crne Gore.

Kontrola opasnih materijala ugrađenih na brodovima i recikliranje brodova ne primjenjuju se na:

- 1) ratne brodove i javne brodove;
- 2) brodove bruto tonaže manje od 500BT;
- 3) brodove crnogorske državne pripadnosti koji tokom svog perioda eksploatacije plove samo u vodama Crne Gore.

Član 39

Zabranjena je ugradnja i upotreba sljedećih štetnih materijala na brodovima:

- 1) azbesta;
- 2) supstanci koje oštećuju ozonski omotač;
- 3) polihlorovani bifenili (PCB);
- 4) perfluorooktan sulfonske kiseline (PFOS); i
- 5) jedinjenja i sistemi protiv obrastanja.

Svaki novi i postojeći brod, bez obzira na državnu pripadnost, dužan je da posjeduje popis štetnih materijala koji čine sastavni dio konstrukcije broda ili njegovih uređaja i opreme, njihov položaj na brodu, kao i približne količine.

Kompanija ili brodar broda koji ide na recikliranje, dužni su da posjeduju plan recikliranja tog broda i popis štetnih materijala na brodu.

Sadržaj i način izrade plana recikliranja broda, uslove koje ispunjava brodar, odnosno kompanija i operator postrojenja za recikliranje broda u procesu potvrđivanja plana za recikliranje broda, u skladu sa smjernicama Međunarodne pomorske organizacije propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa uprave nadležnog za zaštitu životne sredine.

Detaljni opis i mjere kontrole štetnih materijala, upravljanje štetnim materijalima na brodu, popis štetnih materijala, kao i postupak i uslove za izradu Plana recikliranja broda propisuje Ministarstvo, uz saglasnost organa uprave nadležnog za zaštitu životne sredine.

Član 40

Radi kontrole štetnih materijala ugrađenih na brodovima i radnji povezanih sa recikliranjem, brodovi crnogorske državne pripadnosti podliježu sljedećim pregledima:

- 1) osnovnom pregledu;
- 2) redovnom obnovnom pregledu;
- 3) vanrednom pregledu;
- 4) završnom pregledu.

Pregled brodova iz stava 1 ovog člana, vrši Organ uprave ili priznata organizacija, u skladu sa smjernicama Međunarodne pomorske organizacije.

Nakon obavljenog osnovnog pregleda Organ uprave, odnosno priznata organizacija izdaje Svjedočanstvo o popisu štetnih materijala, a nakon obavljenog redovnog obnovnog ili vanrednog pregleda potvrđuje već postojeće Svjedočanstvo o popisu štetnih materijala.

Nakon obavljenog završnog pregleda Organ uprave, odnosno priznata organizacija izdaje Svjedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje, koje sadrži naziv Operatora postrojenja za recikliranje broda i mjesto postrojenja za recikliranje broda.

Način i uslove obavljanja pregleda iz stava 1 ovog člana, uslove koje treba da ispuni brod kojem se izdaje Svjedočanstvo o popisu štetnih materijala, odnosno Svjedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje, kao i postupak izdavanja i potvrđivanja svjedočanstava, obrasce, trajanje i važenje svjedočanstava, utvrđuju se Tehničkim pravilima.

Član 41

Brodovi strane državne pripadnosti i koji se namjeravaju upisati u upisnik brodova Crne Gore, moraju imati popis štetnih materijala ili da taj popis sastave najkasnije šest mjeseci od dana upisa, odnosno tokom bilo kojeg pregleda iz člana 44 stava 1 ovog zakona, u zavisnosti od vrste pregleda koji treba da se izvrši.

Član 42

Zabranjeno je recikliranje brodova, kao i ispuštanje ulja i broskog otpada sa brodova koji su smješteni na kopnenom dijelu luke ili nekog drugog dijela obalnog područja Crne Gore, radi popravke ili prepravke.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, operator postrojenja za recikliranje brodova može da vrši recikliranje u postrojenju za recikliranje brodova koje je smješteno u Crnoj Gori ako posjeduje odobrenje za recikliranje brodova.

Postupak izdavanja odobrenja i uslove koje trebaju da ispune postrojenja za recikliranje brodova i operator postrojenja za recikliranje propisuje Ministarstvo uz saglasnost organa uprave nadležnog za zaštitu životne sredine.

XI. SISTEMI PROTIV OBRASTANJA TRUPA NA BRODOVIMA

Član 43

Sistemi protiv obrastanja trupa na brodovima primjenjuju se na:

- 1) brodove crnogorske državne pripadnosti;
- 2) brodove strane državne pripadnosti, a koji su kontrolisani, korišćeni i kojima se upravlja pod funkcionalnom nadležnošću Crne Gore;

3) brodove koji uplovljavaju u luke Crne Gore ili odobalni terminal, osim brodova iz tač. 1 i 2 ovog stava.

Zabranjeno je nanošenje ili ponovno nanošenje organskokalajnih jedinjenja na brodovima iz stava 1 ovog člana, koja djeluju kao biocidi u sistemima protiv obrastanja na brodovima.

Brodovi i instalacije za proizvodnju ugljovodonika, koji su stekli pravo da viju zastavu Crne Gore poslije 1. jula 2003. godine i čiji su sistemi protiv obrastanja nanijeti, promijenjeni ili zamijenjeni poslije toga datuma, u svojim sistemima protiv obrastanja na trupu ili spoljnim djelovima i površinama ne smiju sadržati organskokalajna jedinjenja koja djeluju kao biocidi i koja nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova, osim ako su prekriveni premazom koji onemogućava ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi.

Na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika iz stava 1 ovog člana, a koji su sagrađeni 1. januara 2008. godine ili kasnije, zabranjuje se upotreba organokalajnih jedinjenja koja djeluju kao biocidi u sistemu protiv obrastanja na trupu ili spoljnim dijelovima i površinama, kao i premaza koji onemogućavaju ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi, ako nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova.

Odredbe stava 1 ovog člana, ne primjenjuju se na ratne brodove i javne brodove, a odredbe st. 3 i 4 ovog člana, ne primjenjuju se na instalacije za proizvodnju ugljovodonika sagrađene prije 1. jula 2003. godine koje od tog perioda nijesu bile na suvom doku.

Član 44

Na brodove koji plove pod zastavom crnogorske državne pripadnosti u vezi sa pregledom i izdavanjem svjedočanstava primjenjuje se sljedeće:

- 1) od 1. jula 2003. treba pregledati brodove od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata i mora im se izdati svjedočanstvo u skladu sa zahtjevima iz člana 43 stav 6 ovog zakona, prije nego što se brod po prvi put pušti u plovidbu ili prilikom mijenjanja ili zamjene sistema protiv obrastanja;
- 2) brodovi dužine 24 metra ili više, ali manji od 400 BT, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata, moraju imati deklaraciju AFS kojom se dokazuje usklađenost sa članom 43 ovog zakona;
- 3) Ministarstvo može uspostaviti odgovarajuće mjere za brodove koji nijesu obuhvaćeni tač. 1 i 2 ovog stava kako bi se osigurala usklađenost.

Ministarstvo priznaje:

- sva svjedočanstva AFS izdata od 1. jula 2003.;
- sve izjave o usklađenosti AFS u godini nakon datuma koji se navodi u alineji 1 ovog stava;
- sve deklaracije AFS izdate od 1. jula 2003.

Uz deklaracije iz stava 2 alineja 3 ovog člana moraju se priložiti odgovarajuće isprave (kao što su potvrde o prijemu boje ili račun ugovarača) ili moraju sadržati odgovarajuću ovjeru.

Brodovi od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata od 1. jula 2003. godine dužni su da izvrše:

- početni pregled, prije prvog puštanja broda u plovidbu ili kada je brod radi nanošenja sistema protiv obrastanja prvi put u suvom doku; i
- pregled prilikom promjene ili zamjene sistema protiv obrastanja, koji se ovjerava na svjedočanstvu AFS.

Pregled iz stava 4 ovog člana mora osigurati punu usklađenost sistema protiv obrastanja brodova sa čl. 43 st. 2 do 5 ovog zakona.

Pregled iz stava 4 ovog člana sprovode ovlašćeni službenici Ministarstva ili priznata organizacija koju ovlasti Vlada Crne Gore.

Pregled iz stava 4 ovog člana i izdavanje svjedočanstva AFS za sisteme protiv obrastanja na brodovima crnogorske državne pripadnosti mora da se vrši u skladu sa zahtjevima datim u Prilogu 4. Konvencije AFS i Rezolucije MEPC 102. (48).

Brodovi koji viju zastavu države članice koja nije stranka Konvencije AFS moraju da imaju svjedočanstvo AFS u skladu sa obrascem utvrđenim u Prilogu II. Regulative 782/2003.

Brodovi iz stava 8 ovog člana pri dokazivanju usklađenosti sa zahtjevima iz člana 43 st. 2 do 5 ovog zakona mogu se pozvati na izjavu o usklađenosti AFS, koju zamjenjuje svjedočanstvo AFS najkasnije godinu dana nakon datuma navedenog u stavu 1 ovog člana.

XII. UPRAVLJANJE I NADZOR BALASTNIH VODA

Član 45

Upravljanje balastnim vodama su mehanički, fizički, hemijski i biološki procesi, bilo pojedinačni ili kombinovani, kojima se uklanja, čini bezopasnim ili izbjegava prihvatanje ili ispuštanje štetnih vodenih organizama ili patogena u balastnim vodama i talozima.

Član 46

Upravljanje balastnim vodama primjenjuje se na:

- 1) brodove crnogorske državne pripadnosti bez obzira na kategoriju plovidbe;
- 2) brodove nezavisno od njihove državnoj pripadnosti, koji uplovljavaju u luke ili sidrišta Crne Gore, pristaju na vanobalne objekte, plove ili se nalaze u njenim vodama;

Upravljanje balastnim vodama ne primjenjuje se na:

- 1) brodove koji nijesu namijenjeni ili konstruisani za prenos balastne vode;
- 2) brodove crnogorske državne pripadnosti koji tokom svog vijeka eksploatacije plove samo u vodama Crne Gore, i čije ispuštanje balastnih voda ne može zagaditi životnu sredinu, zdravlje ljudi, ugroziti imovinu ili resurse susjednih ili drugih država;
- 3) ratne brodove i javne brodove, koji se koriste samo za nekomercijalne potrebe države;
- 4) brodove koji imaju stalnu balastnu vodu u hermetički zatvorenim brodskim tankovima, koja se ne ispušta.

Izuzetno od odredbe stava 2 ovog člana, Ministarstvo može proširiti obavezu upravljanja balastnim vodama na sve ili pojedine brodove koji plove ili borave isključivo u unutrašnjim morskim vodama ili teritorijalnom moru Crne Gore, ako se utvrdi da bi iskrcaj balastnih voda sa broda ili brodova ugrozio ili štetio okolini, ljudskom zdravlju ili imovini u Crnoj Gori ili susjednim državama.

Član 47

Zabranjeno je prihvatanje ili ispuštanje balastnih voda sa brodova u vode Crne Gore ako prethodno nijesu sprovedene mjere upravljanja balastnim vodama u skladu sa ovim zakonom.

Član 48

Odredba člana 47 ovog zakona, o obavezi sprovođenja mjera upravljanja balastnim vodama ne primjenjuje se u sljedećim slučajevima:

- 1) kada je prihvatanje ili ispuštanje balastnih voda i taloga neophodno radi obezbjeđivanja sigurnosti broda u situacijama hitnosti ili spašavanja života na moru;
- 2) neočekivanog ispuštanja ili prihvatanja balastnih voda i taloga do kojeg dolazi usljed oštećenja broda ili njegove opreme, pod uslovom:
 - da su preduzete sve mjere predostrožnosti prije i nakon takvog događaja ili otkrića oštećenja ili ispuštanja, za potrebe sprečavanja ispuštanja ili njegovog smanjenja na minimum;
 - da vlasnik broda, kompanija ili ovlašćeni oficir nijesu namjerno ili krajnom nepažnjom.
- 3) prihvatanja i ispuštanja balastnih voda i taloga za potrebe izbjegavanja ili smanjenja na minimum incidenata, koji dovode do zagađenja sa broda;
- 4) ako se ispušta balastna voda koja je promijenjena na otvorenom moru u skladu sa standardom D-1 Konvencije o balastnim vodama;
- 5) ako brod ispunjava standarde o D-2 Konvencije o obradi balastnim vodama;

6) ispuštanja balastne vode i taloga sa broda na istom mjestu odakle potiče ta balastna voda i talozi i ako nije došlo do miješanja te vode sa netretiranom balastnom vodom i talozima iz drugih oblasti.

Član 49

Odredba člana 47 ovog zakona, ne primjenjuje se na brod koji ukrcava ili iskrcava balastne vode u Crnoj Gori, a koji plove između tačno određenih luka ili područja, osim uz saglasnost Ministarstva.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana, može se dati samo na osnovu sprovedene procjene rizika u skladu sa Smjernica za procjenu rizika – G7 (IMO rezolucija MEPC.162(56)), sa izmijenjenama i dopunama, kako bi se osiguralo da to ne ugrožava okolinu, ljudsko zdravlje, imovinu ili sredstva u Crnoj Gori, susjednim ili drugim državama.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana može se dati samo u slučaju da brod ne miješa balastne vode i talog sa balastnim vodama i talogom ukrcanim u drugom području ili luci.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana može se dati na rok ne duži od pet godina, i primjenjuju se nakon što Ministarstvo obavijesti IMO o oslobađanju, kada ta informacija bude dostavljena državama strankama BWM Konvencije.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana može se dati i na osnovu međunarodnog ugovora.

Saglasnost iz stava 1 ovog člana upisuje se u Knjigu o balastnim vodama.

Član 50

Svaki brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen prije 2009. godine sa kapacitetom tankova za balastne vode od, između i uključujući, 1,500 i 5,000 metara kubnih, treba da upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balasnim vodama.

Svaki brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen prije 2009. godine sa kapacitetom tankova za balastne vode manjim od 1,500, odnosno većim od 5,000 metara kubnih, treba da upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balasnim vodama.

Standarde upravljanja balasnim vodama iz st. 1 i 2 ovog člana, svaki brod treba da ispuni najkasnije nakon prvog redovnog međupregleda ili redovnog obnovenog pregleda, u zavisnosti od toga koji od ova dva pregleda se izvrši ranije, odnosno nakon godišnjice isporuke broda, a u godini ispunjavanja standarda koji se odnose na taj brod.

Svaki brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen 2009. godine ili kasnije, sa kapacitetom tankova za balastne vode koji je manji od 5,000 metara kubnih, treba da upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balastnim vodama.

Svaki brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen 2009. godine ili kasnije, sa kapacitetom tankova za balastne vode od 5,000 ili više metara kubnih, treba da upravlja balastnim vodama u skladu sa odredbama stava 2 ovog člana.

Brod sagrađen 2012. godine ili kasnije, sa kapacitetom tankova za balastne vode od 5,000 ili više metara kubnih, treba da upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balastnim vodama.

Odredbe st.1 do 6 ovog člana, ne primjenjuju se na brodove koji ispuštaju balastne vode u lučka postrojenja za prihvatanje balasnihi voda.

Upravljanje balasnim vodama, može da se vrši i na način koji nije propisan u st. 1 do 6 ovog člana, pod uslovom da se na taj način obezbjeđuje barem isti nivo zaštite okoline, zdravlja ljudi, imovine ili resursa, i pod uslovom da je odobren od Pomorskog komiteta za zaštitu morskog sredine IMO-a.

Član 51

Brodovi koji kao metodu upravljanja balastnim vodama koriste izmjenu balastnih voda moraju to da vrše sa najmanje 95 posto volumetričke izmjene balastnih voda.

Brodovi koji kao metodu upravljanja balastnim vodama koriste izmjenu balastnih voda pumpanjem, smatra se da ispunjavaju uslove iz stava 1 ovog člana, ako je pumpanjem izmijenjen trostruki volumen svakog balastnog tanka.

Ukoliko je pri izmjeni balastne vode pumpanjem izmijenjeno manje od trostrukog volumena svakog balastnog tanka, ta se izmjena može prihvatiti pod uslovom da brod može dokazati da je izmijenjeno najmanje 95 posto volumena balastnih tankova i ako je to predviđeno Planom upravljanja balastnim vodama.

Brod koji kao metodu upravljanja balastnim vodama koristi izmjenu balastnih voda, mora uvijek kada je to moguće obavljati izmjenu balastnih voda najmanje 200 nautičkih milja udaljen od najbližeg kopna i u morskim vodama čija dubina iznosi najmanje 200 metara.

Ukoliko brod ne može da izvrši izmjenu balastnih voda u skladu sa stavom 4 ovog člana, ta se izmjena balastnih voda mora vršiti na najmanje 50 nautičkih milja od najbližeg kopna i u morskim vodama čija je dubina najmanje 200 metara.

Izuzetno od odredbi st. 4 i 5 ovog člana, brodovi mogu izmijeniti balastne vode i u područjima koja su za to određena u skladu sa odredbama Konvencije i Smjernica za određivanje područja izmjene balastnih voda G14 (IMO rezolucija MEPC.151(55), sa izmjenama i dopunama.

Organ uprave neće zahtijevati od zapovjednika broda skretanje sa svog planiranog putovanja, odnosno kašnjenje u dolasku broda u luku, kako bi ispunio neki od zahtjeva iz stava 1 ovog člana.

Organ uprave neće zahtijevati od zapovjednika broda, koji vrši izmjenu balastnih voda da ispuni uslove iz stava 1 ovog člana, ako zapovjednik smatra da bi takva promjena usljed nepovoljnih vremenskih prilika, konstrukcije broda ili pritiska, neispravnosti opreme ili ostalih vanrednih uslova, ugrozila sigurnost ili stabilitet broda, sigurnost njegove posade i/ili putnika.

Ako zapovjednik broda ne izvrši izmjenu balastnih voda iz razloga navedenih u stavu 3 ovog člana, dužan je da to unese u Knjigu evidencije balastnih voda.

Član 52

Brodovi koji kao metodu upravljanja balastnim vodama koriste izmjenu balastnih voda mogu ispustiti morsku vodu čiji je salinitet iznad 36‰.

Ukoliko balastna voda ima salinitet niži od 36‰ dodatnim analizama se ispituje sastav morske vode pri čemu broj fitoplanktonskih organizama (mikroplankton), ne smije prelaziti broj od 105 stanica L-1 i ne smije sadržavati dinoflagelatne ciste.

Član 53

Brodovi koji upravljanje balastnim vodama sprovode putem obrade balastnih voda, mogu ispustiti manje od 10 živih organizama većih ili jednakih 50 mikrometara, i manje od 10 živih organizmima po mililitru, čije su dimenzije manje od 50 mikrometara, odnosno čije su minimalne dimenzije veće od ili jednake 10 mikrometara, pri čemu ispuštanje indikatorskih mikroorganizama ne može biti veće koncentracije iz stava 2 ovog člana.

Indikatorski mikroorganizmi, kao standard za ljudsko zdravlje, uključuju:

- toksični mikroorganizam *Vibrio cholerae* (O1 i O139) sa manje od 1 kolonije (cfu) na 100 mililitara ili manje od 1 kolonije (cfu) po 1 gramu (mokra težina) uzorka zooplanktona;
- *Escherichia coli*, manje od 250 kolonija (cfu) na 100 mililitara;
- crijevni enterokok, manje od 100 kolonija (cfu) na 100 mililitara.

Član 54

Sisteme za obradu balastnih voda, osim sistema koji koriste aktivne materije, odobrava priznata organizacija, u skladu sa Smjernicama G8 – Smjernice za odobrenje sistema upravljanja balastnim vodama (IMO rezolucija MEPC.174(58), sa izmjenama i dopunama.

Sisteme za obradu balastnih voda koji koriste aktivne materije odobrava IMO u skladu sa Smjernicama G9 – Smjernice za odobravanje sistema upravljanja balastnim vodama, koji uključuje korišćenje aktivnih materija (IMO rezolucija MEPC.169(57), sa izmjenama i dopunama.

Sistemi za obradu balastnih voda moraju da budu sigurni za brod, njegovu opremu i posadu.

Član 55

Svaki brod nezavisno od državne pripadnosti, koji uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore, treba da posjeduje i primjenjuje Plan upravljanja balastnim vodama.

Plan upravljanja balastnim vodama odobrava država zastave broda.

Plan upravljanja balastnim vodama je poseban za svaki brod i treba da sadrži naročito:

- 1) detalje sigurnosnih procedura za taj brod i njegovu posadu u vezi sa upravljanjem balastnim vodama, u skladu sa zahtjevima Konvencije o balastnim vodama;
- 2) detaljan opis mjera koje se preduzimaju u cilju upravljanja balastnim vodama u skladu sa Konvencijom o balastnim vodama;
- 3) procedure koje se primjenjuju, radi ispuštanja taloga na moru i na obali;
- 4) procedure za koordinisanje broskog upravljanja balastnim vodama, koje obuhvataju ispuštanje u more, države u čijim vodama može doći do takvog ispuštanja;
- 5) lice koje je zaduženo za obezbjeđivanje pravilne primjene ovog plana;
- 6) način izvještavanja o količini i rasporedu balastnih voda na brodu.

Plan upravljanja balastnim vodama, treba da bude napisan na jeziku kojeg posada upotrebljava na brodu, a ako jezik u upotrebi nije engleski, francuski ili španski, plan treba da ima prevod na neki od tih jezika.

Član 56

Svaki brod nezavisno od državne pripadnosti, koji uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore, mora da ima i vodi Knjigu evidencije balastnih voda ovjerenu od države zastave broda.

Knjiga iz stava 1 ovog člana, koja može da bude u elektronskoj formi, ili može da bude sastavni dio druge knjige evidencije ili Sistema i treba da sadrži informacije koje su navedene u Dodatku II Konvencije o balastnim vodama.

Knjiga evidencije balastnih voda, mora da se nalaze na brodu najmanje dvije godine nakon posljednjeg upisa podataka u tu knjigu, a nakon tog perioda još najmanje tri godine, treba da bude pod nadzorom kompanije.

U slučaju ispuštanja balastne vode u skladu sa propisima A-3, A-4 ili B-3.6 Konvencije o balastnim vodama, ili u slučaju neplaniranog ispuštanja balastne vode, koje je u suprotnosti sa članom 51 ovog zakona, u Knjigu evidencije balastnih voda pored uobičajnih podataka evidentiraju se i okolnosti i razlozi koji su doveli do tih ispuštanja.

Knjiga evidencije balastnih voda nalazi se na mjestu dostupnom prilikom inspeksijskog nadzora broda, a u slučaju automatskog upravljanja brodom u tegljenju, može se nalaziti i na tegljaču.

Svaka operacija koja se odnosi na upravljanje balastnim vodama u potpunosti i bez odlaganja se unosi u Knjigu evidencije balastnih voda.

Svaki unos podataka u Knjigu evidencije balastnih voda potpisuje oficir koji je zadužen za tu operaciju, a svaku ispunjenu stranu knjige potpisuje zapovjednik broda.

Upisi u Knjigu evidencije balastnih voda, treba da budu uneseni na jeziku kojeg posada upotrebljava na brodu, a ako jezik u upotrebi nije engleski, francuski ili španski, upis treba da ima prevod na neki od tih jezika.

Član 57

Svaki brod crnogorske državne pripadnosti koji obavlja međunarodnu plovidbu od 400 BT i više, i svi brodovi od 400 BT i više nezavisno od državne pripadnosti, koji uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore ili plovi njenim vodama, mora da posjeduje Međunarodno svjedočanstvo o upravljanju balastnim vodama, odnosno odgovarajuću Izjavu o usklađenosti sa odredbama Konvencije o balastnim vodama izdatu od Organa uprave.

Svjedočanstvo iz stava 1 ovog člana, izdaje se na rok ne duži od pet godina i mora da bude izdato na službenom jeziku države koja izdaje svjedočanstvo u posebno propisanom obliku.

Ako službeni jezik države koja izdaje svjedočanstvo nije engleski, francuski ili španski tekst će uključiti i prevod na jedan od tih jezika.

Svjedočanstvo iz stava 1 ovog člana, za brodove crnogorske državne pripadnosti izdaje se i ovjerava u skladu sa Tehničkim pravilima.

Član 58

Svi brodovi iz člana 46 ovog zakona, nezavisno od državne pripadnosti koji dolaze iz inostranstva dužni su da količinu i porijeklo balastnih voda raspoređenih u balastnim tankovima broda prijave Lučkoj kapetaniji, najkasnije 48 sati prije uplovljenja u luke Crne Gore, odnosno neposredno nakon isplovljenja iz posljednje inostrane luke, ako je vrijeme plovidbe do uplovljavanja u luku Crne Gore kraće od 48 sati.

Obrazac prijave iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Član 59

Zabranjeno je odlagati u more taloge, te su svi brodovi dužni ukloniti taloge iz prostora namijenjenih prevozu balastnih voda, u skladu sa odredbama brodskog Plana upravljanja balastnim vodama.

Talozi iz stava 1 ovog člana moraju se prikupiti isključivo mehaničkim putem i nakon toga odlagati u posebno namijenjene kopnene prihvatne uređaje.

Brodovi iz člana 57 ovog zakona, bez ugrožavanja sigurnosti i radne sposobnosti, moraju da budu projektovani i izgrađeni tako da omogućavaju smanjenje unosa i neželjenog zadržavanja taloga, olakšano uklanjanje taloga te siguran pristup, radi uklanjanja taloga i uzimanja uzoraka.

Član 60

Pravno lice kojem je luka dodijeljena na korišćenje (u daljem tekstu: Korisnik luke) u kojima se obavlja čišćenje ili popravak balastnih tankova, dužno je osigurati odgovarajuća postrojenja za prihvatanje taloga uzimajući u obzir Smjernice G1– Smjernice o prihvatnim uređajima za taloge (IMO Rezolucija MEPC.152(55), sa izmijenjenama i dopunjenama.

Rad postrojenja iz stava 1 ovog člana, ne smije prouzrokovati nepotrebna kašnjenja brodova i mora osigurati uklanjanje tih taloga prilikom kojih se ne narušava niti ugrožava životna sredina, ljudsko zdravlje, imovina ili sredstva, a u skladu zakonom kojim se uređuje zaštita životne sredine.

Ministarstvo će o svakom nedostatku takvog uređaja obavijestiti Međunarodnu pomorsku organizaciju (IMO).

Ako postoji opravdana sumnja da zapovjednik ili posada broda ne postupaju ili nijesu upoznati sa procedurama koje se odnose na upravljanje balastnim vodama i talozima, Lučka kapetanija može inicirati sprovođenje inspekcijanskog nadzora tog broda dok se brod nalazi u luci ili na sidrištu Crne Gore.

Član 61

Korisnik luke dužan je da u kalendarskoj godini najmanje tri puta, vrši analizu stanja morske vode u akvatorijumu luke, radi provjere uticaja balastnih voda na životnu sredinu i o tome sačini izvještaj.

Izvještaj iz stava 1 ovog člana, dostavlja se Ministarstvu i organu državne uprave nadležnom za poslove zaštite životne sredine.

Zapovjednik broda dužan je, u mjeri u kojoj to omogućavaju zahtjevi sigurnosti plovidbe i zaštite morske sredine, izbjeći ili ograničiti ucracaj u sljedećim područjima:

- za koja je poznato da postoje štetni mikroorganizmi;
- u kojima postoje fabrički ispusti;
- gdje se vrše jaružanja;
- gdje su izrazito visoke razlike morskih mijena;
- u kojima postoji visoka zamućenost vode zbog rada brodskih porivnih uređaja (plitke luke, estuariji, sidrišta);
- mriještenja riba, i
- sudaranja morskih struja.

Korisnik luke dužan je upozoriti zapovjednika broda na jednu od okolnosti iz stava 3 ovog člana.

Čl. 45 do 61 ovog zakona, primjenjuju se i na pomorski objekti uključujući podmornice, plutajuće objekte, platforme, plutajuće skladišne jedinice (FSO) te plutajuće jedinice za proizvodnju, skladištenje i prekrcaj (FPSO).

XIII. UKLANJANJE OLUPINE IZ MORA

Član 62

Nadležna Lučka kapetanija može preduzimati mjere za uklanjanje olupine koja predstavlja opasnost.

Olupine se ne odnosi na plutajuće platforme koje su u vrijeme pomorske nezgode bile postavljene za istraživanje ili eksploataciju podmorja.

Mjere iz stava 1 ovog člana, koje preduzme Lučka kapetanija moraju biti u srazmjeri sa opasnošću.

Lučka kapetanija može preduzeti samo one mjere koje se smatraju razumnim za potrebe uklanjanja opasne olupine, a čim se olupina ukloni mora ih obustaviti.

Mjere iz stava 4 ovog člana, ne smiju nepotrebno ometati prava i interese vlasnika i drugih zainteresovanih lica.

Mjere za uklanjanje opasne olupine koja ima ili se može pretpostaviti da ima obilježja kulturnog dobra ili je od vojnog značaja Lučka kapetanija preduzima uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove kulture.

Mjere iz stave 1 ovog člana ne primjenjuju se ukoliko su preduzete mjere u skladu sa Međunarodnom konvencijom o intervenciji na otvorenom moru u slučajevima nezgoda koje dovode do zagađenja uljem iz 1969., sa izmjenama i dopunama ili prema Protokolu o intervenciji na otvorenom moru u slučaju zagađenja drugim materijama osim ulja iz 1973., sa izmjenama i dopunama.

Član 63

Zapovjednik broda, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar, bez obzira na državnu pripadnost broda, koji se nalazi u vodama Crne Gore, a koji je učestvovao u pomorskoj nesreći u kojoj je nastala olupina, dužan je da o tome bez odlaganja obavijesti Organ uprave.

Obavještenje iz stava 1 ovog člana, sadrži osnovne podatke kompanije, odnosno broдача, kao i podatke na osnovu kojih Organ uprave utvrđuje postojanje opasnosti od olupine, i to:

- 1) tačan položaj olupine;
- 2) vrstu, veličinu i građu olupine;
- 3) prirodu štete i stanje olupine;
- 4) prirodu i količinu tereta, naročito onog koji predstavlja štetne materije; i
- 5) količinu i vrstu ulja na brodu, uključujući tečno gorivo i ulje za podmazivanje.

Podatke iz stava 2 ovog člana, Organ uprave dostavlja inspektoru, Ministarstvu i Lučkoj kapetaniji, a o nastaloj olupini obavještava brodove u vodama Crne Gore, putem radio oglasa koje emituje VTS služba u skladu sa zakonom kojim je uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Član 64

Prilikom utvrđivanja da li olupina predstavlja opasnost, Lučka kapetanija uzima u obzir sljedeće kriterijume:

- a) vrstu, veličinu i građu olupine;
- b) dubinu vode na tom području;
- c) amplitudu morskih mijena i morske struje na tom području;
- d) posebno osjetljiva morska područja ili jasno definisano područje unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore na kojem su usvojene posebne mjere protiv zagađenja sa brodova;
- e) blizinu brodskih ruta ili separacijskih zona;

- f) gustoću i frekvenciju saobraćaja;
- g) vrstu saobraćaja;
- h) prirodu i količinu tereta na olupini, količinu i vrstu ulja (kao što su pogonsko ulje i ulje za podmazivanje) i posebno, moguću štetu u slučaju ispuštanja tereta ili ulja u morskoj sredini;
- i) izloženost lučkih objekata;
- j) prevladavajuće meteorološke i hidrografske uslove;
- k) topografiju podmorja u tom području;
- l) visinu olupine iznad ili ispod površine vode pri najnižem nivou živih morskih mijena;
- m) akustičke i magnetske osobine olupine;
- n) blizinu odobalnih uređaja, cjevovoda, telekomunikacijskih kablova i sličnih struktura;
- i
- o) bilo koju drugu okolnost zbog koje je potrebno ukloniti olupinu.

Član 65

Nakon saznanja za postojanje olupine, nadležna tijela i službe će po nalogu Lučke kapetanije upotrijebiti sva moguća sredstva radi hitnog upozoravanja pomoraca i drugih zainteresovanih država o prirodi i položaju olupine.

Ako olupina predstavlja opasnost, nadležna tijela i službe će po nalogu Lučke kapetanije preduzeti sve mjere radi određivanja tačnog položaja olupine.

Član 66

Ako Lučka kapetanija utvrdi da olupina predstavlja opasnost, nadležna tijela i službe će po nalogu Lučke kapetanije preduzeti sve mjere kako bi se olupina označila.

Označavanje olupina, treba da bude u skladu sa međunarodnim sistemom obilježavanja (balisaže), koji se primjenjuje na području gdje se olupina nalazi.

Ministarstvo mora objaviti pojedinosti o tim oznakama, koristeći sva sredstva, uključujući odgovarajuće nautičke publikacije.

Član 67

Kada nadležna Lučka kapetanija utvrdi da olupina predstavlja opasnost, naložiće vlasniku da ukloni olupinu.

U slučaju iz stava 1 ovog člana, vlasnik ili druga ovlašćena lica moraju nadležnoj Lučkoj kapetaniji pružiti dokaz o osiguranju ili drugu finansijsku garanciju iz člana 69 ovog zakona.

Vlasnik može zaključiti ugovor sa izvođačem radova da u njegovo ime ukloni olupinu za koju je utvrđeno da predstavlja opasnost.

Prije nego što uklanjanje iz stava 3 ovog člana, započne, Lučka kapetanija može odrediti uslove uklanjanja u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje sprovodi na način koji je siguran i kojim se štiti morska sredina.

Kada je uklanjanje iz st. 1 i 3 ovog člana, započelo, nadležna Lučka kapetanija može intervenisati u mjeri u kojoj je potrebno osigurati da se uklanjanje sprovodi na način koji je siguran i kojim se štiti morska sredina.

Nadležna Lučka kapetanija će:

a) odrediti razuman rok u kojem je vlasnik dužan ukloniti olupinu i uslove uklanjanja iz stava 4 ovog člana, uzimajući u obzir prirodu opasnosti utvrđenu u skladu sa članom 64 ovog zakona;

b) odrediti da olupinu može ukloniti ovlašćeno tijelo o trošku i riziku vlasnika, ako on to ne učini u navedenom roku, uključujući i prodaju olupine na javnoj licitaciji.

U slučajevima koji zahtijevaju hitno djelovanje kada opasnost postane posebno ozbiljna, nadležna Lučka kapetanija donijet će rješenje na osnovu kojeg će ovlašćeno tijelo odmah intervenisati o trošku i riziku vlasnika, uklanjanjem olupine na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njenu prodaju na javnoj licitaciji, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morske sredine.

Ako vlasnik ne ukloni olupinu u roku određenom u stavu 6 tačka a) ovog člana, Lučka kapetanija može ovlaštenom tijelu rješenjem narediti uklanjanje olupine o trošku i riziku vlasnika na najefikasniji i najbrži mogući način, uključujući i njenu prodaju na javnoj licitaciji radi uklanjanja, vodeći pritom računa o sigurnosti i zaštiti morske sredine.

Lučka kapetanija je dužna o mjerama preduzetim za uklanjanje olupine obavijestiti vlasnika.

Sredstva za uklanjanje olupina iz st. 7 i 8 ovog člana, osigurava tijelo ovlašteno za uklanjanje što ne oslobađa odgovornosti vlasnika za sve troškove u vezi sa uklanjanjem olupine.

Žalba protiv rješenja iz st. 7 i 8 ovog člana, nije dopuštena, ali se može pokrenuti upravni spor.

Član 68

Vlasnik broda snosi troškove lociranja, označavanja i uklanjanja olupine izvršenih u skladu sa ovim zakonom, ukoliko ne dokaže da je pomorska nesreća u kojoj je nastala olupina:

a) posljedica rata, neprijateljstva, građanskog rata, pobune ili izuzetne, neizbježne i nesavladive prirodne pojave;

b) u potpunosti prouzrokovana radnjom ili propustom trećeg lica učinjenim u namjeri da se prouzrokuje šteta; ili

c) u potpunosti prouzrokovana nemarom ili drugom štetnom radnjom nadležnog tijela odgovornog za održavanje svjetala ili drugih sredstava za pomoć plovidbi u obavljanju te funkcije.

Član 69

Vlasnik broda bruto tonaže 300 tona ili više crnogorske državne pripadnosti, dužan je da ima važeće svjedočanstvo o osiguranju ili drugu finansijsku garanciju, kao što je garancija banke ili slične finansijske institucije, radi pokrića odgovornosti iz člana 72 ovog zakona, u visini iznosa koji odgovara granicama odgovornosti propisanim u Konvencije o ograničenju odgovornosti za pomorske hipoteke iz 1976., sa izmijenama i dopunama (LLMC 76/96).

Svjedočanstvo iz stava 1 ovog člana izdaje se na crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:

a) ime plovnog ili plutajućeg objekta, brojeve ili slova za prepoznavanje i luku upisa;

b) bruto tonažu plovnog ili plutajućeg objekta;

c) ime i glavno poslovno sjedište vlasnika;

d) IMO broj ili druge jedinstvene oznake plovnog ili plutajućeg objekta;

e) vrstu i rok trajanja osiguranja ili druge garancije;

f) ime i glavno poslovno sjedište osiguratelja ili drugog lica koje daje garanciju i, u odgovarajućem slučaju, poslovno sjedište u kojem je osiguranje ili garancija zaključena i

g) razdoblje važenja svjedočanstva, koje ne može biti duže od perioda važenja osiguranja ili druge garancije.

Svjedočanstvo iz stava 1 ovog člana, mora da se nalazi na brodu, a kopija se čuva u upisniku.

Osiguravač ili drugo lice koje je izdalo garanciju iz stava 1 ovog člana, može osnovati fond ograničene odgovornosti.

Osiguranje ili druga garancija iz stava 1 ovog člana, prestaje istekom perioda važenja ili istekom roka od tri mjeseca računajući od dana kada je Lučkoj kapetaniji upućeno obavještenje o otkazu osiguranja ili garancije.

Izuzetno od stava 5 ovog člana, osiguranje ili druga finansijska garancija može prestati prije isteka tromjesečnoga roka ako je svjedočanstvo vraćeno nadležnoj Lučkoj kapetaniji ili je istovremeno izdato novo svjedočanstvo.

Član 70

Tužba za naknadu troškova lociranja, označavanja i uklanjanja olupine može se podnijeti neposredno protiv osiguravača ili drugog lica koje je pružilo finansijsku garanciju.

Osiguravač ili garant može istaći protiv tužioca prigovore koje bi mogao isticati vlasnik, osim prigovora stečaja ili likvidacije, ali se ne smije koristiti prigovorima koje bi mogao isticati u odgovoru na tužbu koju bi protiv njega podnio vlasnik.

Izuzetno od odredbe stava 2 ovog člana, osiguravač ili garant može istaći prigovor da je pomorska nesreća posljedica namjernog protivpravnog ponašanja vlasnika.

U svakom slučaju, osiguravač ili garant može ograničiti svoju odgovornost na iznos osiguranja ili garancije iz stava 1 ovog člana i kada vlasnik nema pravo ograničiti svoju odgovornost.

Osiguravač ili garant ima pravo da zahtijeva od vlasnika da se pridruži postupku kao umješlač.

Član 71

Vlasnik ne snosi troškove iz člana 67 do 70 ovog zakona, ako je, odgovornost za takve troškove u suprotnosti sa međunarodnom konvencijom ili:

a) odredbama ovog zakona koje uređuju građansku odgovornost za štetu zbog zagađenja uljem;

b) odredbama ovog zakona o građanskoj odgovornosti za štetu zbog zagađenja pogonskim uljem; ili

c) domaćim propisima koji uređuju građansku odgovornost za nuklearne štete.

Član 72

Svaki brod, uključujući i brod u gradnji od 300 BT i više nezavisno od državne pripadnosti, koji plovi u vodama Crne Gore, odnosno uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore, ili pristaje na odobalni objekat u vodama Crne Gore, treba da posjeduje svjedočanstvo o osiguranju od odgovornosti ili drugu finansijsku garanciju, radi pokrivanja troškova lociranja, označavanja i uklanjanja olupine u iznosu koji odgovara granicama odgovornosti u skladu sa članom 6 stav 1 tačka (b) Konvencije o ograničenju odgovornosti za pomorske tražbine iz 1976., sa izmjenama i dopunama (LLMC 76/96).

Ako brod koji je u vlasništvu države članice nije pokriven osiguranjem ili drugom finansijskom garancijom, na njega se ne primjenjuju odredbe stava 1 ovog člana, ali se na njemu mora nalaziti svjedočanstvo koje je izdalo nadležno tijelo države upisa broda kojom se potvrđuje da je brod u vlasništvu te države i da je njegova odgovornost pokrivena u granicama određenim u stavu 1 ovog člana.

XIV. SPREMNOST, REAGOVANJE I SARADNJA U SLUČAJU ZAGAĐENJA MORA ULJEM

Član 73

Svaki brod bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljava u vode Crne Gore, treba da ima Plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja uljem.

Operator, odnosno vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, treba da ima plan mjera za sprečavanje širenja, odnosno smanjenje posljedica velike nesreće povezane sa istraživanjem i proizvodnjom ugljovodonika (u daljem tekstu: interni plan reagovanja na vanredni događaj).

Operator, odnosno vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, dužan je da izradi i dostavi Organu uprave na mišljenje interni plan reagovanja na vanredni događaj, najkasnije 45 dana prije planiranog početka operacija bušenja.

Operator, odnosno vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, dužan je da interni plan reagovanja na vanredni događaj uskladi sa nacionalnim planom za hitne intervencije, koji se primjenjuje u postupku reagovanja u slučaju zagađenja uljem sa plovnihi objekata i instalacija za proizvodnju ugljovodonika u vodama Crne Gore (u daljem tekstu: Plan za hitne intervencije).

Korisnik luke, na čijem lučkom području se vrše usluge ukrcaja, iskrcaja ili snadbijevanja brodova uljem, dužan je da obezbijedi i primjenjuje preventivne mjere zaštite od

zagađenja uljem i da reaguje u slučaju zagađenja uljem u skladu sa planom za hitno reagovanje u slučaju zagađenja luke uljem.

Plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja luke uljem, izrađuje korisnik luke a odobrava Organ uprave.

Član 74

Zapovjednik broda, odnosno operator ili vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika o svakom događaju na brodu, odnosno instalaciji za proizvodnju ugljovodonika, koji uključuje ispuštanje ili moguće ispuštanje ulja u more, dužan je da bez odlaganja obavijesti Organ uprave.

Zapovjednik broda, odnosno operator ili vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika na moru, dužan je o svakom uočenom događaju na drugom brodu ili instalaciji za proizvodnju ugljovodonika, koji uključuje ispuštanje ili moguće ispuštanje ulja u more, bez odlaganja obavijestiti Organ uprave.

Organ uprave dužan je da nakon prijema obavještenja iz st. 1 i 2 ovog člana, preduzme sljedeće radnje, i to:

- 1) napravi procjenu događaja kako bi utvrdio da je u pitanju incident zagađenja uljem;
- 2) utvrdi prirodu, veličinu i moguće posljedice incidenta zagađenja uljem; i
- 3) bez odlaganja obavijesti susjedne države čiji interesi su ugroženi ili mogu biti ugroženi incidentom zagađenja uljem, sa detaljima svoje procjene i svim postupcima koje je preduzeo ili namjerava da preduzme.

Ako Organ uprave procijeni da incident zagađenja uljem može ugroziti interese susjednih država, dužan je da o tome obavijesti Ministarstvo, organ državne uprave nadležan za vanjske poslove i IMO, sa detaljima svoje procjene i svim postupcima koje je preduzeo ili namjerava da preduzme.

Član 75

U slučaju ispuštanja ulja usled kojeg je došlo do zagađenja mora, Organ uprave je dužan da preduzme mjere potrebne za sprečavanje, smanjenje i otklanjanje posljedica zagađenja u skladu sa Planom za hitne intervencije.

Plan iz stava 1 ovog člana, naročito sadrži:

- 1) naziv Ministarstva i Organa uprave;
- 2) nacionalne operativne kontakt tačke;
- 3) naziv nadležnog organa koji će u ime Crne Gore tražiti pomoć ili odlučivati o pružanju tražene pomoći drugih država, u slučaju zagađenja mora uljem; i
- 4) organizacioni odnos, način i vrstu komunikacije, mehanizme za koordinaciju reagovanja između organa državne uprave, organa uprave i pravnih lica, u skladu sa relevantnim instrumentima IMO-a.

Plan za hitne intervencije donosi Vlada.

Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove, organ državne uprave nadležan za odbranu i organi lokalne samouprave treba da sastave listu raspoložive opreme i ljudstva za reagovanje na zagađenje mora, uz precizno određene lokalitete na obali na kojima je ta oprema raspoređena i da tu listu ažuriraju i dostave Organu uprave.

Lista iz stava 4 ovog člana, obuhvata i popis supstanci koje sadrže hemikalije, a koriste se za smanjenje posljedica zagađenja mora uljem, odobrenih za upotrebu od strane organa uprave nadležnog za zaštitu životne sredine.

Supstance iz stava 5 ovog člana, mogu se koristiti u teritorijalnom moru i unutrašnjim morskim vodama Crne Gore, osim u Bokokotorskom zalivu gdje Organ uprave, mora da odobri njihovo korišćenje, nakon procjene kojom bi se utvrdilo da bi nekorišćenje tih supstanci nanijelo veću štetu od njihovog korišćenja.

U skladu sa Planom za hitne intervencije, Organ uprave, dužan je da pripremi i realizuje program vježbi i izvrši obuku lica zaduženih za reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem.

Podatke iz st. 4 i 5 ovog člana, Organ uprave direktno ili preko relevantnih regionalnih organizacija ili sporazuma, dostavlja IMO-u.

Popis supstanci iz stava 5 ovog člana propisuje Ministarstvo, uz prethodno mišljenje organa državen uprave nadležnog za zaštitu životne sredine.

Član 76

Na zahtjev susjedne države, koja je pogođena ili postoji mogućnost da bude pogođena incidentom koji u značajnoj mjeri može zagaditi životnu sredinu, Ministarstvo može odobriti savjetodavnu, tehničku i podršku u opremi, u zavisnosti od mogućnosti i raspoloživosti resursa.

Informaciju o raspoloživim resursima i vrsti podrške, koja se može pružiti susjednoj državi, Ministarstvu dostavlja Organ uprave uz saglasnost organa iz člana 75 stav 4 ovog zakona.

Finansiranje troškova u slučaju pružanja podrške iz stava 2 ovog člana, vrši se u skladu sa propisom koje donosi Ministarstva, na osnovu priloga Međunarodne konvencije o spremnosti, reagovanju i saradnji u slučaju zagađenja uljem, 1990 (u dalje tekstu: OPRC Konvencija).

Organ uprave samostalno ili u saradnji sa organima iz člana 75 stav 4 ovog zakona, može pružiti podršku susjednoj državi ili učestvovati u regionalnoj aktivnosti smanjenja posljedica zagađenja mora uljem, na osnovu potpisanog bilateralnog ili multilateralnog sporazuma.

Sporazumom iz stava 4 ovog člana, omogućava se i podrška Crnoj Gori od strane susjednih i/ili regionalnih država u slučaju zagađenja mora uljem u vodama Crne Gore.

Sporazumom iz stava 4 ovog člana utvrđuje se:

- 1) dolazak i kretanje brodova, vazduhoplova i drugih sredstava za prevoz, strane državne pripadnosti na teritoriji Crne Gore i obrnuto, angažovanih za reagovanje na incident zagađenja uljem ili prevoz lica, tereta, materijala i potrebne opreme; i
- 2) brzo kretanje lica, tereta, materijala i opreme angažovanih za reagovanje na incident zagađenja uljem ili prevoz lica, tereta, materijala i potrebne opreme, kroz i izvan Crne Gore, odnosno susjedne države ili država regiona.

XV. POSTUPAK UTVRĐIVANJA ŠTETE OD ZAGAĐENJA

Član 77

Štetu od zagađenja i/ili propust u primjeni zaštitnih mjera kojima se sprečava ili smanjuje šteta od zagađenja sa broda u vodama Crne Gore, utvrđuje Organ uprave.

Postupak utvrđivanja štete od zagađenja i/ili propusta prilikom primjene zaštitnih mjera kojima se sprečava ili smanjuje šteta od zagađenja sa broda pokreće se po službenoj dužnosti ili na zahtjev zainteresovane javnosti.

Svako lice koje sazna da je došlo do štete od zagađenja i/ili propusta prilikom primjene zaštitnih mjera kojima se sprečava ili smanjuje šteta od zagađenja sa broda, dužno je da o tome, bez odlaganja, obavijesti Organ uprave i inspektora.

Član 78

Zahtjev iz člana 77 stav 2 ovog zakona, sadrži podatke o:

- podnosiocu zahtjeva (naziv i sjedište, odnosno ime i adresu);
- lokaciji na kojoj je nastala šteta i vremenu nastanka štete od zagađenja;
- vrsti i prirodi štete koja je nastala;
- imenu broda, IMO identifikacionom broju broda i luci upisa; i
- druge podatke od značaja za utvrđivanje štete od zagađenja.

Ako je podnosilac zahtjeva inspektor, uz zahtjev se prilaže i zapisnik o izvršenom inspekcijskom nadzoru broda.

Ako podnosilac zahtjeva nije inspektor, Organ uprave može zahtijevati od inspektora da izvrši inspekcijski nadzor broda sa ciljem utvrđivanja počinioca koji je svojom aktivnošću prouzrokovao štetu od zagađenja.

Organ uprave može od podnosioca zahtjeva zatražiti dodatne podatke, obavještenja i dokumentaciju i odrediti rok za njihovo dostavljanje.

Član 79

Organ uprave po službenoj dužnosti ili na osnovu podnijetog zahtjeva utvrđuje:

- 1) da li prijavljena šteta predstavlja štetu od zagađenja u skladu sa ovim zakonom;
- 2) da li se na osnovu zapisnika o izvršenom inspekcijskom nadzoru može identifikovati počinitelj koji je svojom aktivnošću prouzrokovao štetu od zagađenja.

Član 80

Nakon utvrđivanja činjenica iz člana 79 ovog zakona, Organ uprave, dužan je da omogućiti brodaru, kompaniji, odnosno vlasniku broda da se izjasni o navodima iz zahtjeva i o utvrđenim činjenicama.

Član 81

Organ uprave obavještava podnosioca zahtjeva, brodara, kompaniju, odnosno vlasnika broda, organ lokalne uprave na čijoj teritoriji je nastala šteta, organ državne uprave nadležan za poslove zaštite životne sredine i inspektora, o pokretanju postupka ili odbijanju zahtjeva sa obrazloženjem, u roku od pet dana od dana pokretanja postupka za utvrđivanje štete.

Organ uprave objavljuje izvještaj o utvrđenoj šteti, preduzetim mjerama sanacije i procjeni uticaja na morski ekosistem.

XVI. ODGOVORNOST ZA ŠTETU PROUZROKOVANU ZAGAĐENJEM ULJEM KOJE SE PREVOZI KAO TERET

Član 82

Za štetu koju prouzrokuje brod koji prevozi ulje kao rasuti teret izlivanjem ili izbacivanjem tog ulja odgovara vlasnik broda ako ne dokaže da je izlivanje, odnosno izbacivanje ulja:

- 1) nastalo kao rezultat rata, neprijateljstva, građanskog rata, pobune ili prirodne pojave vanrednog, neizbježnog i nesavladivog karaktera, ili
- 2) u potpunosti prouzrokovano radnjom ili propustom trećeg lica sa namjerom da se izazove šteta, ili
- 3) u potpunosti prouzrokovano protivzakonitim djelovanjem bilo koje države ili drugoga tijela odgovornog za održavanje svjetionika ili drugih navigacionih pomagala u obavljanju te funkcije.

Ako vlasnik broda iz stava 1 ovog člana, dokaže da je štetu u cjelini ili djelimično skrivilo oštećeno lice koje je djelovalo ili je propustilo da djeluje u namjeri da prouzrokuje štetu ili iz nemara tog lica, potpuno ili djelimično se oslobađa odgovornosti za naknadu štete koju je pretrpjelo to lice.

Zahtjev za naknadu štete zbog zagađenja ne može se podnijeti protiv vlasnika broda osim na osnovu ovog zakona.

Izuzetno od stava 5 ovog člana, zahtjev za naknadu štete zbog zagađenja, bilo da se zasniva na ovom zakonu ili ne, ne može se podnijeti protiv:

- a) lica u službi vlasnika ili njegovih punomoćnika ili članova posade;
- b) pilota ili bilo kog drugog lica koje je, bez svojstva člana posade, obavljalo usluge za brod;
- c) naručitelja ugovora o prevozu (uključujući i zakupoprimca), poslovođe ili brodara;
- d) lica koja spašava uz pristanak vlasnika ili po uputstvima nadležnih organa;
- e) lica koje preduzima zaštitne mjere;
- f) svih lica u službi lica ili agenata lica iz tač. c, d i e ovog stava, osim ako je šteta nastala kao rezultat njihovog ličnog djelovanja ili propusta učinjenih sa namjerom da prouzrokuje takva šteta, ili namjera i sa znanjem da će vjerovatno doći do takve štete.

Odreba stava 4 ovog člana, ne utiče na pravo regresa vlasnika broda protiv lica koje je štetu skrivilo.

Član 83

Ako šteta zbog zagađenja nastane iz nesreće u kojoj su učestvovala dva broda ili više njih, vlasnici tih brodova solidarno odgovaraju za cjelokupnu štetu koja se razumno ne može podijeliti, ako se ne mogu osloboditi odgovornosti prema članu 82 ovog zakona.

Član 84

Vlasnik broda za štete iz člana 82 ovog zakona, može ograničiti svoju odgovornost do iznosa iz stava 2 ovog člana osnivanjem fonda ograničene odgovornosti za štete prouzrokovane izlivanjem ili izbacivanjem ulja.

Vlasnik broda za štete iz člana 82 ovog zakona, može ograničiti svoju odgovornost po svakoj nesreći na ukupan iznos, i to:

- 4.500.000 obračunskih jedinica posebnih prava vučenja za brod (PPV) koji ne prelazi 5000 jedinica tonaže,

- za brodove preko označene tonaže, za svaku dodatnu jedinicu tonaže 632 obračunskih jedinica posebnih prava vučenja (PPV) povrh iznosa navedenog u alineji 1 ovog člana pod uslovom da ovaj ukupni iznos ni u kom slučaju ne prelazi 89.800.000 obračunskih jedinica.

Vlasnik ne može ograničiti svoju odgovornost prema odredbama st. 1 i 2 ovog člana, ako je dokazano da je šteta zbog zagađivanja posljedica njegovog ličnog djelovanja odnosno propusta učinjenog sa namjerom da se šteta prouzrokuje, ili zbog nemarnosti i znajući da bi šteta mogla da se desi.

Član 85

Iz fonda iz člana 84 ovog člana vlasnik broda može nadoknaditi troškove koje je dobrovoljno podnio radi razumnog izbjegavanja ili smanjenja zagađenja.

Fond ograničene odgovornosti može osnovati i osiguravač ili drugo lice koje je izdalo finansijsku garanciju.

Osnivanje fonda u skladu sa stavom 2 ovog člana ima istu pravnu snagu kao i osnivanje fonda od strane vlasnika broda.

Fond iz stava 2 ovog člana ,može biti osnovan i ako, na osnovu odredbi člana 84 stava 3 ovog zakona, vlasnik broda nije ovlašten na ograničenje odgovornosti, ali se time ne diraju prava oštećenika prema vlasniku broda.

Za utvrđivanje tonaže broda u skladu sa članom 84 ovog zakona, primjenjuju se odredbe o baždarenju brodova u skladu sa zakonom kojim je uređena sigurnost pomorske plovidbe.

Član 86

Vlasnik broda upisanog u upisnik brodova u Crnoj Gori koji kao teret prevozi više od 2.000 tona ulja dužan je imati važeće osiguranje ili drugu finansijsku garanciju kao što je garancija banke ili potvrda izdata od jednog od međunarodnih fondova za naknadu štete, radi pokrića odgovornosti za štetu zbog zagađenja uljem, u visini iznosa koja odgovara granicama odgovornosti propisanim članom 84 ovog zakona.

Vlasnik broda iz stava 1 ovog člana, dužan je zatražiti od Lučke kapetanije u kojoj se vodi upisnik brodova u koji je brod upisan, izdavanje svjedočanstva kojim se potvrđuje da su osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog zagađenja uljem iz 1992. godine i ovog zakona.

Svjedočanstvo iz stava 2 ovog člana, izdaje se na crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:

- a) ime broda i luku upisa;
- b) ime/naziv i sjedište vlasnika broda;
- c) vrstu osiguranja;
- d) ime i sjedište osiguravača ili drugog lica koje je izdalo finansijsku garanciju, te kada je to primjenjivo mjesto gdje je osiguranje osnovano (zaključeno);

e) razdoblje važenja uvjerenja koje ne može biti duže od vremena važenja osiguranja ili druge garancije.

Svjedočanstvo iz stava 2 ovog člana, mora biti na brodu, a kopija se čuva u upisniku broda.

Osiguranje ili druga vrsta finansijske garancije može prestati, iz razloga koji nijesu istek roka važenja osiguranja ili garancija iz stava 2 ovog člana, prije isteka tri mjeseca od datuma kad je obaviještenje o njegovom isteku dostavljeno Lučkoj kapetaniji, osim ako potvrda nije predata Lučkoj kapetaniji ili ako je u navedenom periodu izdata nova potvrda.

Stav 4 ovog člana, primjenjivaće se i na sve izmjene usljed kojih osiguranje ili garancija više ne ispunjavaju te zahtjeve.

Član 87

Tužba za naknadu štete prouzrokovana zagađenjem uljem može se podnijeti neposredno protiv osiguravača ili drugog lica koje je pružilo finansijsku garanciju prema članu 86 ovog zakona.

Osiguravač ili garant može istaći protiv tužitelja sve prigovore koje bi mogao istaći vlasnik broda, osim prigovora stečaja ili likvidacije, ali se ne smije koristiti prigovorima koje bi mogao istaći u odgovoru na tužbu koju bi protiv njega podnio vlasnik broda.

Izuzetno od odredbe stava 2 ovog člana osiguravač ili garant može istaći prigovor da je šteta zagađenjem prouzrokovana namjernom radnjom vlasnika broda.

Osiguravač ili garant iz stava 3 ovog člana može se pozvati na granice odgovornosti iz člana 84 ovog zakona, čak i kada vlasnik broda nema pravo da ograniči svoju odgovornost.

Osiguravač ili garant ima pravo zahtijevati od vlasnika broda da se uključi u sudski postupak.

Član 88

Za diobu fonda ograničene odgovornosti koji je osnovan u Crnoj Gori isključivo su nadležni crnogorski sudovi.

Pravo na naknadu štete u skladu sa čl. 82 do 87 ovog zakona, zastarijeva u roku od tri godine od dana kad je šteta nastala.

Pravo na naknadu štete prema čl. 82 do 87 ovog zakona, zastarijeva ako se tužba ne podnese u roku od šest godina od dana nastanka događaja koji je prouzrokovao štetu.

Kad je događaj nastao u više navrata, rok od šest godina iz stava 2 ovog člana, počinje teći od dana kad je događaj započeo.

Član 89

Pravno lice koje, u toku kalendarske godine uveze preko 150.000 tona sirove nafte i/ili lož ulja koje je dopremljeno morskim putem u luke ili prihvatna postrojenja na području Crne Gore dužno je Međunarodnom fondu za naknadu štete prouzrokovane zagađenjem uljem, da uplati godišnju naknadu koja se obračunava u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o osnivanju Međunarodnog fonda za naknadu štete prouzrokovane zagađenjem uljem iz 1992. godine.

U slučaju da pravno lice iz stava 1 ovog člana, uveze manju količinu sirove nafte i/ili lož ulja od predviđene, ali da ukupan uvoz u Crnoj Gori, kojeg ostvare više pravnih lica premašuje 150.000 tona, pravna lica će proporcionalno da plate naknadu do nivoa uvezenog ulja, iako ta pojedinačna količina uvezene sirove nafte i/ili tečnog goriva ne prelazi 150.000 tona.

XVII. ODGOVORNOST ZA ŠTETU PROUZROKVANU ZAGAĐENJEM MORA POGONSKIM ULJEM

Član 90

Za štetu koju prouzrokuje brod isticanjem ili izbacivanjem pogonskog ulja odgovara vlasnik broda ako ne dokaže da je isticanje ili izbacivanje pogonskog ulja:

1) nastalo kao rezultat rata, neprijateljstava, građanskog rata, pobune ili prirodne pojave vanrednog, neizbježnog i nesavladivog karaktera, ili

2) u potpunosti prouzrokovano radnjom ili propustom trećeg lica sa namjerom da se izazove šteta, ili

3) u potpunosti prouzrokovano protivzakonitim djelovanjem bilo koje države ili drugoga tijela odgovornog za održavanje svjetionika ili drugih navigacionih pomagala u obavljanju te funkcije.

Ako je za štetu iz stava 1 ovog člana odgovorno više lica, njihova odgovornost je solidarna.

Ako vlasnik broda iz stava 1 ovog člana, dokaže da je štetu u cjelini ili djelimično skrivilo oštećeno lice koje je djelovalo ili je propustilo da djeluje u namjeri da prouzrokuje štetu ili iz nemara tog lica, potpuno ili djelimično se oslobađa odgovornosti za naknadu štete koju je pretrpjelo to lice.

Zahtjev za naknadu štete zbog zagađenja ne može se podnijeti protiv vlasnika broda osim na osnovu ovog zakona.

Izuzetno od stava 4 ovog člana zahtjev za naknadu štete zbog zagađenja, ne može se podnijeti protiv lica koje preduzima zaštitne mjere kao i lica u njegovoj službi, osim ako se dokaže da je šteta nastala kao rezultat njihovog ličnog djelovanja ili propusta koje su navedena lica učinila, bilo u namjeri da prouzrokuju štetu, bilo bezobzirno znajući da će šteta vjerovatno nastati.

Odreba stava 5 ovog člana, ne utiče na pravo regresa vlasnika broda protiv lica koje je štetu skrivilo.

Član 91

Ako šteta zbog zagađenja nastane iz nesreće u kojoj su učestvovala dva broda ili više njih, vlasnici svih brodova solidarno odgovaraju za cjelokupnu štetu koja se razumno ne može podijeliti, ako se ne mogu osloboditi odgovornosti prema članu 88 ovog zakona.

Član 92

Vlasnik broda za štete zbog zagađenja mora pogonskim uljem može ograničiti svoju odgovornost osnivanjem fonda ograničene odgovornosti u visini iznosa koji odgovara granicama odgovornosti u skladu sa Konvencijom o ograničenju odgovornosti za pomorska potraživanja iz 1976 kako je izmijenjena Protokolom iz 1996.

Fond iz stava 1 ovog člana može osnovati i osiguravač ili druga lica koja su izdala finansijsku garanciju prema članu 93 ovog zakona.

Osnivanje fonda iz stava 2 ovog člana, ima istu pravnu snagu kao i osnivanje fonda od strane vlasnika broda.

Osiguravač ili drugo lice koje je izdalo finansijsku garanciju u skladu sa članom 91 ovog zakona, može osnovati fond ograničene odgovornosti i kada vlasnik broda nije ovlašćen na ograničenje odgovornosti.

Član 93

Vlasnik broda od 1000 BT ili više upisanog u upisnik brodova u Crnoj Gori, dužan je održavati na snazi osiguranje ili drugu finansijsku garanciju kao što je garancija banke ili slične finansijske institucije, radi pokrića odgovornosti za štetu zbog zagađenja pogonskim uljem, u visini iznosa koji odgovara granicama odgovornosti propisanim u članu 92 stav 1 ovog zakona.

Vlasnik broda iz stava 1 ovog člana, dužan je zatražiti od Lučke kapetanije koja vodi upisnik brodova u koji je brod upisan, izdavanje svjedočanstva kojim se potvrđuje da su osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi u skladu sa odredbama Međunarodne

konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog zagađenja pogonskim uljem iz 2001. godine i ovog zakona.

Svjedočanstvo iz stava 2 ovog člana, izdaje se crnogorskom i engleskom jeziku i sadrži sljedeće podatke:

- a) ime broda, brojeve ili slova za raspoznavanje i luku upisa;
- b) ime i sjedište upisanog vlasnika;
- c) IMO broj;
- d) vrstu i trajanje garancije;
- e) naziv i sjedište osiguratelja ili drugog lica koje pruža finansijsku garanciju, a kada je to prikladno, sjedište gdje je zaključeno osiguranje ili druga finansijska garancija;
- f) period važenja svjedočanstva, koje ne može biti duže od perioda važenja osiguranja ili druge garancije.

Svjedočanstvo iz stava 2 ovog člana, mora se nalaziti na brodu, a kopija se čuva u upisniku brodova.

Osiguranje ili druga finansijska garancija iz stava 1 ovog člana, može prestati samo istekom perioda važenja osiguranja ili garancije navedene u svjedočanstvu iz stava 2 ovog člana, ili istekom roka od tri mjeseca računajući od dana kada je Lučkoj kapetaniji, upućeno obavještenje o otkazu osiguranja ili garancije.

Izuzetno od stava 5 ovog člana, osiguranje ili druga finansijska garancija, može prestati prije isteka tromjesečnog perioda ako je svjedočanstvo vraćeno nadležnoj Lučkoj kapetaniji ili je istovremeno izdato novo važeće svjedočanstvo.

Član 94

Tužba za naknadu štete prouzrokovane zagađenjem pogonskim uljem može se podnijeti neposredno protiv osiguravača ili drugog lica koje je pružilo finansijsku garanciju u skladu sa članom 93 ovog zakona.

Osiguravač ili garant može istaći protiv tužioca sve prigovore koje bi mogao istaći vlasnik broda, osim prigovora stečaja ili likvidacije, ali se ne smije koristiti prigovorima koje bi mogao istaći u odgovoru na tužbu koju bi protiv njega podnio vlasnik broda.

Izuzetno od odredbe stava 2 ovog člana, osiguravač ili garant može istaći prigovor da je šteta zagađenjem prouzrokovana namjernim nezakonitim ponašanjem vlasnika broda.

Osiguravač ili garant može ograničiti svoju odgovornost na iznos osiguranja ili garancije iz člana 93 stava 1 ovog zakona, čak i kada vlasnik broda nema pravo ograničiti svoju odgovornost.

Osiguravač ili garant ima pravo zahtijevati od vlasnika broda da se uključi u sudski postupak.

Član 95

Pravo na naknadu štete u skladu sa čl. 90 do 94 ovog zakona, zastarijeva u roku od tri godine od dana kad je šteta nastala.

Pravo na naknadu štete u skladu sa čl. 90 do 94 ovog zakona, zastarijeva ako se tužba ne podnese u roku od šest godina od dana nastanka događaja koji je prouzrokuje štetu.

Kad je događaj nastao u više navrata, rok iz stava 2 ovog člana počinje teći od dana kad je događaj započeo.

XVIII. ODGOVORNOST ZA ŠTETU PROUZROKOVANU DRUGIM ZAGAĐUJUĆIM MATERIJAMA

Član 96

Za štete koje prouzrokuje brod ispuštanjem ili izbacivanjem drugih zagađujućih materija u more (opasne i štetne materija, zauljene vode, brodske otpadne vode, smeće), odgovaraju vlasnik broda i brodar ako ne dokažu da je izlijevanje ili izbacivanje zagađujućih materija:

- 1) nastalo kao rezultat rata, neprijateljstva, građanskog rata, pobune ili prirodne

pojave vanrednog, neizbježnog i nesavladivog karaktera, ili

2) u potpunosti prouzrokovano radnjom ili propustom trećeg lica sa namjerom da se izazove šteta, ili

3) u potpunosti prouzrokovano protivzakonitim djelovanjem bilo koje države ili drugoga tijela odgovornog za održavanje svjetionika ili drugih navigacionih pomagala u obavljanju te funkcije.

Ako vlasnik broda ili brodar dokaže da je šteta nastala u potpunosti ili djelimično zato što je lice koja je pretrpjelo tu štetu djelovalo ili propustilo djelovati u namjeri da prouzrokuje štetu, ili iz krajnje nepažnje tog lica, on može biti u potpunosti ili djelimično oslobođen odgovornosti.

Šteta zbog zagađenja mora je svaki gubitak ili šteta nastala zbog zagađenja van broda zbog isticanja ili izbacivanja zagađujućih materija sa broda ma gdje se to isticanje ili izbacivanje dogodilo, ako je iznos naknade za zagađenje sredine, ne računajući gubitak dobiti zbog takvog zagađenja, ograničen na troškove razumnih mjera koje su stvarno preduzete ili se trebaju preduzeti za ponovno uspostavljanje stanja prije nastale štete, kao i troškove zaštitnih mjera i bilo kojeg gubitka ili štete prouzrokovane zaštitnim mjerama,

Vlasnik broda ili brodar za štete zbog zagađenja iz stava 1 ovog člana može ograničiti svoju odgovornost osnivanjem fonda ograničene odgovornosti u visini svote koja odgovara granicama odgovornosti u skladu sa Konvencijom o ograničenju odgovornosti za pomorska potraživanja iz 1976 kako je izmijenjena Protokolom iz 1996.

Za štetu iz stava 1 ovog člana, koju prouzrokuje jahta ili čamac odgovaraju vlasnik, iznajmljivač jahte ili čamca ili najmoprimac jahte ili čamca date u najam bez posade ako ne dokažu da je isticanje ili izbacivanje zagađujućih materija posljedica razloga iz stava 1 ovog člana.

Lica iz stava 5 ovog člana mogu se u cijelosti ili djelimično osloboditi odgovornosti pod uslovom iz stava 2 ovog člana.

Član 97

Vlasnik i brodar broda kao i korisnik i iznajmljivač jahte ili čamca za štetu iz člana 96 ovog zakona, mogu ograničiti svoju odgovornost osnivanjem fonda ograničene odgovornosti u visini iznosa koja odgovara granicama odgovornosti u skladu sa Konvencijom o ograničenju odgovornosti iz 1976, kako je izmijenjena Protokolom iz 1996.

Lica iz stava 1 ovog člana, gube pravo na ograničenje odgovornosti ako se dokaže da je šteta nastala zbog radnje ili propusta koji je vlasnik broda učinio, bilo u namjeri da prouzrokuje štetu, bilo bezobzirno znajući da će šteta vjerovatno nastati.

Član 98

Brod, crnogorske državne pripadnosti i strani brod, koji prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju kao teret, koji namjerava uploviti u crnogorsku luku ili pristati uz odobalni objekat u vodama Crne Gore, mora da poseduje polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili druga garancija slične finansijske institucije, radi naknade odgovornosti za štetu zbog zagađenja mora uljem.

Odredba stava 1 ovog člana odnosi se i na brod koji prevozi više od 2000 tona ulja kao teret, koji je u vlasništvu strane države, a koji nije pokriven osiguranjem ili drugim finansijskim garancijam, ako nema svedočanstvo države u kojoj je upisan da je vlasništvo države i da je njegova odgovornost pokrivena u granicama iz člana 86 ovog zakona.

Član 99

Brod, crnogorske državne pripadnosti i strani brod od 1.000 BT ili više, uključujući i brod u gradnji koji plovi, koji namjerava da uplovi u crnogorsku luku ili da pristane uz odobalni objekat u vodama Crne Gore mora da poseduje polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili garancija druge slične finansijske institucije, za nakande štete prouzrokovane zagađenjem mora pogonskim gorivom.

Odredba stava 1 ovog člana, odnosi se i na plovni objekat, uključujući i brod u gradnji koji plovi od 1000 BT ili više, koji je u vlasništvu strane države, a koji nije pokriven osiguranjem

ili drugim financijskim garancijama, ako nema svedočanstvo države u kojoj je upisan da je vlasništvo države i da je njegova odgovornost pokrivena u granicama propisanim u članu 93 ovog zakona.

XIX. NADZOR

Član 100

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši Ministarstvo.

Inspekcijski nadzor vrše inspektori sigurnosti plovidbe u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona u dijelu koji se odnosi na postrojenje za recikliranje brodova sprovodi ekološki inspektori.

Član 101

Inspekcijski poslovi koji se odnose na obavljanje nadzora nad sprovođenjem odredaba ovoga zakona obuhvataju obavljanje inspekcijskog nadzora nad:

- vrši pregled brodskih isprava i knjiga propisanih ovim zakonom i međunarodnim konvencijama;
- vrši pregled opreme, sredstava i uređaja na brodu i u luci koji mogu izazvati zagađenje mora i vazduha;
- vrši pregled broda za koji se sumnja da je ispustio ulje i/ili brodski otpad;
- vrši pregled broda za kojeg se sumnja da je ispustio štetne tečne materije, materije koje su privremeno ocijenjene kao štetne tečne materije, balastne vode i vode od ispiranja tankova ili drugih smješa koje sadrže štetne tečne materije;
- vrši pregled broda za kojeg se sumnja da je ispustio štetne materije koje se prevoze morem u upakovanoj formi;
- vrši pregled broda za kojeg se sumnja da je ispustio otpadne vode;
- vrši pregled opreme broda za kojeg se sumnja da je emitovao azotne okside (NO_x), okside sumpora (SO_x), supstance koje oštećuju ozonski omotač i čestice koje doprinose zagađenju vazduha;
- naloži pravnom licu sakupljanje, kontrolu, analizu i dalju obradu uzoraka, radi utvrđivanja sadržaja sumpora u tečnom gorivu;
- vrši pregled izjave o usklađenosti u pogledu emisije CO₂ na brodovima crnogorske i strane državne pripadnosti;
- vrši pregled brodskih spaljivača;
- prima izvještaje sa brodova koji plove ka luci Crne Gore o brodskim kapacitetima i količini: uljnih ostataka-taloga, ostataka ulja i zauljenih mješavina, kaljužnih voda, smeća, otpadnih voda i taloga iz balastnih tankova, kao i datum i mjesto njihovog posljednjeg ispuštanja, odnosno predaje;
- vrši pregled popisa štetnih materijala na brodu, uključujući svjedočanstvo o popisu štetnih materijala ili svjedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje, onamo gdje je to primjenljivo;
- vrši pregled upravljanja balasnim vodama na brodu i nalaže pravnom licu uzorkovanje, kontrolu, analizu i dalju obradu uzoraka balastnih voda;
- zabrani iskrcaj balastnih voda u luci do završetka analize balastnih voda;
- vrši pregled olupine;
- utvrdi postojanje zagađenja, štetu od zagađenja i/ili propust u primjeni zaštitnih mjera, kao i identifikaciju počinioca koji je svojom aktivnošću prouzrokovao štetu od zagađenja;
- ograniči ili preusmjeri kretanje broda koji učestvuje u nezgodi radi sprečavanja neposredne opasnosti od zagađenja i sigurnosti drugih brodova, posade i putnika;
- službeno obavijesti zapovjednika broda da ukloni prijetnju po zagađenje okoline;

- naredi brodu isporuku brodskog otpada prije isplovljavanja iz luke, a ako ne izvrši isporuku može mu zabraniti isplovljavanje iz luke.

Član 102

Način vršenja inspekcijskog pregleda inspektora, utvrđivanje prioriteta inspekcijskog pregleda, postupak i vrste inspekcijskih pregleda, utvrđivanje nedostataka, sačinjavanje zapisnika, zabrana uplovljenja, isplovljenja i/ili obavljanja trgovačkih operacija, kao i uslovno oslobađanje stranih brodova koji ugrožavaju ili mogu ugroziti životnu sredinu, utvrđuje se propisom kojima se uređuje sigurnost pomorske plovidbe.

Član 103

Inspektor sigurnosti plovidbe u lukama Crne Gore vrši pregled lučkih postrojenja za prihvata, kao i uvid u planove prihvata i rukovanja brodskim otpadom i primjenu predmetnih planova u lukama.

Ako se prilikom obavljanja inspekcijskog pregleda iz stava 1 ovog člana utvrdi nepropisno funkcionisanje lučkih postrojenja za prihvata, odnosno utvrdi da korisnik luke nema plan prihvata i rukovanja brodskim otpadom ili plan ne primjenjuje na propisan način, o pronađenim nepravilnostima izvještava Organ uprave.

Organ uprave, će korisniku luke na osnovu izvještaja iz stava 2 ovog člana donijeti rješenje za otklanjanje tih nepravilnosti i odrediti rok koji ne može biti duži od 45 dana.

Ako se nepravilnosti iz stava 3 ovog člana ne otklone u datom roku, Organ uprave će korisniku luke, odnosno operateru lučkih postrojenja za prihvata i rukovanje brodskim otpadom, ukinuti odobrenje za prihvata i rukovanje brodskim otpadom i prije isteka njegovog važenja.

Član 104

Inspektor sigurnosti plovidbe vrši nadzor obalnog dijela luke ili nekog drugog dijela obalnog područja Crne Gore na kojem se vrše popravke, prepravke i/ili održavanje brodova, radi utvrđivanja zagađenja uljem ili brodskim otpadom;

Ako se prilikom inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana utvrde nedostaci, Inspektor sigurnosti plovidbe podnosi prekršajni nalog i/ili krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu protiv korisnika luke odnosno pravnog lica koje na brodu vrši popravke i/ili prepravke brodova.

Član 105

Inspekcijskim nadzorom broda iz člana 78 stava 1 tačka 2 ovog zakona, utvrđuje se da li na brodu postoji Svjedočanstvo o popisu štetnih materijala ili Svjedočanstvo o spremnosti broda za recikliranje.

Ako se inspekcijskim nadzorom utvrdi da brod ne posjeduje važeće svjedočanstvo iz člana 86 stava 3 ovog zakona ili postoje jasni dokazi da stanje broda ili njegove opreme ne odgovaraju pojedinostima navedenim u Svjedočanstvu, odnosno da brod nije održavan u skladu sa procedurama iz popisa štetnih materijala, sprovodi se detaljni inspekcijski pregled broda.

Brod iz člana 82 stava 1 tačka 2 ovog zakona, koji ne posjeduje Svjedočanstvo o popisu štetnih materijala ili Svjedočanstva o spremnosti broda za recikliranje, može biti zadržan u luku Crne Gore, odnosno vraćen iz luke Crne Gore, o čemu će Ministarstvo obavijestiti državu zastave broda.

Neažuriranje popisa opasnih materijala na brodu iz člana 82 stav 1 tačka 2 ovog zakona ne predstavlja nedostatak koji za posljedicu može imati zadržavanje broda u luci ili sidrištu Crne Gore, ali utvrđena neispravnost obavezuje inspektora da o istom obavijesti pomorsku administraciju države zastave broda.

Inspekcijskim pregledom broda strane državne pripadnosti iz člana 82 stav 1 tačka 3 ovog zakona, inspektor utvrđuje da li na brodu postoji popis opasnih materijala izrađen u skladu sa planom kojim se opisuje vizuelni/uzorkovani pregled, uzimajući u obzir relevantne instrumente IMO-a.

U slučajevima kada Ministarstvo primi obavještenje o utvrđenim nedostacima tokom inspekcijskog pregleda broda crnogorske državne pripadnosti, o istom će obavijestiti Organ

uprave koji preuzima obavezu da se na brodu otklone utvrđeni nedostaci najkasnije do prvog vanrednog, odnosno redovnog obnovnog pregleda broda.

Ministarstvo će dostaviti Evropskoj komisiji odredbe ovog zakona koji se odnose na inspekcijski nadzor i kaznene odredbe koji se odnose na štetne materijale ugrađene na brodovima i recikliranje brodova.

Član 106

Ministarstvo može odobriti zbrinjavanje broda u mjestu skloništa zbog više sile ili nezgode na moru koja ugrožava sigurnost broda, ili da bi se umanjila opasnost od zagađenja mora, odnosno ispravili nastali nedostaci, pod uslovom da su zapovjednik broda, kompanija, brodar, odnosno vlasnik broda preduzeli odgovarajuće mjere prema planu zbrinjavanja broda kojeg donosi Organ uprave a kojim se obezbjeđuje sigurno uplovljenje broda.

Član 107

Ako inspektor zaštite životne sredine prilikom nadzora postrojenja za recikliranje broda utvrdi da je povredom odredbi ovog zakona počinjen prekršaj i/ili krivično djelo, obavezan je najkasnije u roku od 15 dana od dana završetka nadzora podnijeti protiv operatera postrojenja za recikliranje broda prekršajni nalog i/ili krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu.

U sprovođenju inspekcijskog nadzora inspektor zaštite životne sredine operateru postrojenja za recikliranje broda rješenjem naređuje otklanjanje nedostataka i nepravilnosti ako utvrdi da postrojenje za recikliranje broda ne radi u skladu s ovim zakonom, i određuje rok koji ne može biti duži od 90 dana.

Ako operater postrojenja za recikliranje broda ne postupi po rješenju iz stava 2 ovog člana, inspektor zaštite životne sredine će operateru ukinuti ili poništiti odobrenje za postrojenje za recikliranje brodova i prije isteka njegovog važenja.

Protiv rješenja inspektora zaštite životne sredine iz stava 3 ovog člana može se izjaviti žalba u roku od osam dana od dana dostave pisanog rješenja.

Žalba podnesena protiv rješenja ne odlaže izvršenje rješenja.

Član 108

Zapovjednik broda, članovi posade broda, lice koje upravlja čamcem ili jahtom i članovi posade čamca ili jahte, kao i članovi posade ili stručni radnici na instalacijama za proizvodnju ugljovodonika, koji zagadi more, vazduh ili obalu, odnosno koji primijete zagađenje prilikom plovidbe ili boravka u vodama Crne Gore dužni su bez odlaganja obavijestiti Organ uprave, odnosno Lučku kapetaniju ako je zagađenje nastalo u luci.

Prijemom obavještenja iz stava 1 ovog člana, Organ uprave, odnosno Lučka kapetanija su dužni da o istom obavijeste inspektora, a inspektor je dužan da, bez odlaganja:

- 1) izvrši inspekcijski pregled;
- 2) utvrdi činjenično stanje;
- 3) istraži sve okolnosti zbog kojih je došlo do zagađenja;
- 4) procijeni visinu štete ako je moguće;
- 5) sprovede postupak kojim će se utvrditi zagađivač; i
- 6) prema okolnostima slučaja pokrene prekršajni postupak i/ili podnese krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu radi utvrđivanja krivičnog djela protiv životne sredine.

Postupanje iz stava 2 ovog člana potrebno je obaviti, ako je to moguće, uz prisustvo počinioa zagađenja, a po potrebi i uz prisustvo sudskog vještaka i svjedoka.

O obavljenom inspekcijskom pregledu, inspektor sačinjava zapisnik.

Član 109

Ako inspektor ustanovi da je učinjen prekršaj dužan je podnijeti nadležnom organu za prekršaje prijavu radi pokretanja zahtjeva za pokretanje prekršajnog postupka.

Ako inspektor ustanovi da je učinjeno krivično djelo ispuštanjem ulja u more obavezan je da podnese krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu radi utvrđivanja krivičnog djela protiv životne sredine, zagađenja životne sredine.

Ako inspektor ustanovi da je učinjeno krivično djelo ispuštanjem broskog otpada u more obavezan je da podnese krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu radi utvrđivanja krivičnog djela protiv životne sredine, zagađenja životne sredine otpadom.

Ako inspektor ustanovi da je učinjeno krivično djelo emitovanje azotnih oksida (NOx), oksida sumpora (SOx), supstanci koje oštećuju ozonski omotač i čestica koje doprinose zagađenju vazduha, obavezan je da podnese krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu radi utvrđivanja krivičnog djela protiv životne sredine, zagađenja oštećenja ozonskog omotača.

Organ kome je podnesena krivična prijava za pokretanje postupka iz st. 1, 2, 3 i 4 ovog člana dužan je da o ishodu tog postupka obavijesti podnosioca prijave.

Član 110

Inspektor podnosi krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu u slučaju kada ustanovi da:

- 1) zagađenje sa broda ima za posledicu nastupanje znatne štete u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili za životinjski ili biljni svijet;
- 2) je isto fizičko ili pravno lice odgovorno za ponavljanje više manjih zagađenja sa broda koja, iako ne pojedinačno, sveukupno su dovela do djela protiv životne sredine, ako su napravljena sa namjerom, nepažnjom ili grubim nemarom;
- 3) fizičko i/ili pravno lice odgovorno za preduzimanje mjera zaštite, očuvanja i unapređenja životne sredine nije preduzelo propisane zaštitne mjere.

Inspektor je ovlašćen da u slučajevima:

- 1) podsticanja na prekršaj i učestvovanja, koje je napravljeno sa namjerom, a ima za posledicu zagađenje sa broda iz stava 1 tačka 1 ovog člana, kao i postupanja iz stava 1 tač. 2 i 3 ovog člana, podnese krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu o postupanju brodarka, kompanije, odnosno vlasnika broda.
- 2) kada se zbog nedovoljnog ili neadekvatnog nadzora kojeg obavlja u pravnom licu posumnja na kazneno djelo iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana, podnese krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu o postupanju zapovjednika broda, odnosno člana posade broda.

Član 111

Kompanija, brodar, zapovjednik broda ili posada broda bez obzira na njegovu državnu pripadnost biće krivično odgovorni za ispuštanja zagađujućih materija u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu sa međunarodnim pravom, tj. snacima koji se koriste za međunarodnu plovību ako država članica sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru, osim:

- a) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom I. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 15., 34., 4.1., 4.2. ili 4.3. iz Priloga I. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 1.1.1. dijela II-A Međunarodnog kodeksa za brodove koji plove polarnim vodama („Polarni kodeks“) (čl.10 i 11 ovog zakona);
- b) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom II. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 13., 3.1.1., 3.1.2. ili 3.1.3. iz Priloga II. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 2.1. dijela II-A Polarnog kodeksa (čl.19 i 20 ovog zakona);
- c) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom III. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilu 8.1. iz Priloga III. Konvenciji Marpol 73/78 (čl.21 i 20 ovog zakona);
- d) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom IV. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 3., 11.1. i 11.3. iz Priloga IV. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 4.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; (čl.23 i 24 ovog zakona);
- e) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom V. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 4.1., 4.2.,

5., 6.1., 6.2. i 7. iz Priloga V. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 5.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; (čl.26 i 27 ovog zakona);

- f) za ostatke iz sistema za pročišćavanje ispušnih plinova, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 4., 14.1., 14.4., 14.6., 3.1.1. i 3.1.2. iz Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, uzimajući u obzir smjernice koje je razvio IMO, uključujući ažuriranu verziju Rezolucije MEPC.340(77) (čl.30 ovog zakona).

Kako bi se osiguralo da su kazne efikasne, proporcionalne i odvraćajuće, inspekcija sigurnosti plovidbe pri utvrđivanju i primjeni vrste i nivoa upravne kazne na društvo ili drugo pravno ili fizičko lice za koje se utvrdi da je odgovorno, u smislu stave 1 ovog člana uzmu u obzir sve relevantne okolnosti kršenja, a posebno:

- 1) prirodu, težinu i trajanje ispuštanja;
- 2) stepen odgovornosti ili krivicu odgovornog lica, u smislu pravnog sistema predmetne države članice;
- 3) štetu koja je ispuštanjem prouzrokovana životnoj sredini ili zdravlju ljudi, uključujući, ako je relevantno, njegov uticaj na ribarstvo, turizam i obalne zajednice;
- 4) finansijsku sposobnost društva ili drugoo odgovorno pravno ili fizičko lice;
- 5) privredne koristi koje je društvo ili drugo pravno ili fizičko odgovorno lice ostvarilo ili se očekuje da će ostvariti kršenjem, ako je primjenjivo;
- 6) mjere koje je preduzelo društvo ili drugo pravno ili fizičko odgovorno lice kako bi spriječilo ispuštanje ili ublažilo njegov učinak;
- 7) nivo saradnje društva ili drugog pravnog ili fizičkog odgovornog lica sa nadležnim organom, uključujući svako djelovanje čiji je cilj zaobići ili spriječiti odgovarajuću inspekciju ili drugu istragu koju sprovodi inspekcija sigurnosti plovidbe; i
- 8) sva prethodna kršenja zagašenja mora sa brodova koja je izazvalo društvo ili drugo odgovorno pravno ili fizičko lice.

Član 112

Ako nepravilnosti ili informacije dovedu do sumnje da je brod koji je dobrovoljno u luci Crne Gore ili odobalnom objektu u njenim vodama, bio ili jeste uključen u ispuštanje zagađujućih materija u vodama Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu sa međunarodnim pravom, tjesnacima koji se koriste za međunarodnu plovidbu ako Ministarstvo sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru, inspekcija sigurnosti plovidbe preduzima aktivnosti u skladu sa zakonom, uzimajući u obzir odgovarajuće smjernice koje je usvojio IMO.

Ako inspekcijski pregled iz stava 1 ovog člana otkrije činjenice koje bi mogle upućivati na kršenje odgovorna lica na strani kaznit će se u skladu sa čl.123 i 124 ovog zakona.

Okvirni popis nepravilnosti ili informacija koje se uzimaju u obzir pri primjeni stava 1 ovog člana propisaoće Ministarstvo.

U slučaju zagađenja mora, inspekcija sigurnosti plovidbe će zabraniti isplavljenje broda iz luke, odnosno narediti zadržavanje broda koji je prouzrokovao zagađenje u vodama Crne Gore sve dok brod ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale zagađenjem ili dok ne položi odgovarajuće garancije za pokriće ovih šteta.

O utvrđenom stanju i preduzetim mjerama iz stava 1 ovog člana Ministarstvo će obavijestiti putem diplomatskih tijela nadležno tijelo države zastave broda, kao i IMO, a inspektor će izvještaj o inspekcijskom pregledu evidentirati u THETIS bazu podataka, u skladu sa propisom kojim se reguliše sigurnost pomorske plovidbe.

Član 113

Ako se sumnja da se ispuštanje zagađujućih materija dogodilo u teritorijalnom moru Crne Gore, a brod za koji se sumnja da je izvršio ispuštanje ne pristane u luku Crne Gore vrijedi sljedeće:

a) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka u drugoj državi članici EU, predmetna država članica blisko sarađuje u inspekciji i u odlučivanju o odgovarajućim mjerama u vezi s bilo kojim takvim ispuštanjem;

b) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka izvan luke države članice EU, nadležna tijela Crne Gore preduzimaju odgovarajuće mjere kako bi osigurala da sljedeća luka pristajanja broda bude informisana o eventualnom zagađenju i traži od države sljedeće luke pristajanja preduzimanje odgovarajućih mjera u odnosu na bilo koje takvo ispuštanje.

Ako postoje jasni, objektivni dokazi da je brod koji plovi u teritorijalnom moru počinio kršenje koje je dovelo do ispuštanja koje je uzrokovalo veću štetu ili opasnost od veće štete obali ili s tim povezanim interesima Crne Gore ili bilo kojim resursima u njezinom teritorijalnom moru ta država, u skladu s dijelom XII. odjeljkom 7. Konvencije UN-a o pravu mora iz 1982. i pod uslovom da je to potkrijepljeno dokazima, predaje predmet svojim nadležnim tijelima s ciljem pokretanja postupka, uključujući zadržavanje broda, u skladu sa svojim nacionalnim propisima.

U svakom slučaju moraju biti obaviještena tijela države zastave.

Član 114

Ministarstvo izrađuje i dostavlja Evropskoj komisiji izvještaj koji sadrži informacije o:

- 1) izvršenim inspekcijskim nadzorima i izrečenim prekršajnim nalogima koji su predmet ovog zakona;
- 2) podnesenim krivičnim prijavama državnom tužilaštvu radi pokretanja postupka u skladu sa zakonom;
- 3) kaznama izrečenim na osnovu ovog zakona do 30. juna svake godine za kazne izrečene tokom prethodne godine.

Ministarstvo obavještava Evropsku Komisiju o organima koji imaju pristup elektronskom sistemu za izvještavanje iz stava 1 ovog člana.

Član 115

Ako u obavljanju inspekcijskog pregleda inspektor utvrdi da je brod strane državne pripadnosti napravio zagađenje životne sredine ili da su kapacitetni prostori za smještaj broskog otpada puni, ili uređaji neispravni, zabraniće brodu isplavljenje iz luke dok se ti nedostaci ne otklone.

Ako u obavljanju inspekcijskog pregleda inspektor utvrdi da brod strane državne pripadnosti nema važeću brodsku ispravu kojom se dokazuje ispravnost brodskih uređaja za ukrcavanje i iskrcavanje tereta, ili ako se utvrdi da stanje tih uređaja nije u skladu sa podacima iz predmetne brodske isprave, zabraniće brodu ukrcavanje i iskrcavanje tereta broskom opremom.

Ako u obavljanju inspekcijskog pregleda inspektor utvrdi nedostatke iz stava 1 ili stava 2 ovog člana, o utvrđenom stanju i preduzetim mjerama obavještava putem diplomatskih tijela nadležno tijelo države zastave broda, kao i IMO.

Pored mjera iz st. 1, 2 i 3 ovog člana mogu se preduzeti druge mjere predviđene Pariškim memorandumom o razumijevanju o kontroli države luke.

Član 116

Ako u obavljanju inspekcijskog pregleda inspektor utvrdi nedostatke broda u pogledu njegove sposobnosti za plovidbu, narediće zapovjedniku broda da u određenom roku otkloni utvrđene nedostatke.

Ako se utvrđeni nedostaci ne otklone u određenom roku, ili ako su utvrđeni nedostaci takve prirode da ugrožavaju sigurnost broda, lica i tereta na njemu, kao i da predstavljaju opasnost od zagađenja životne sredine, ili ako su kapacitetni prostori za smještaj broskog otpada puni, zabraniće brodu nastavak plovidbe dok se navedeni nedostaci ne otklone i oduzeće brodu brodske isprave kojima se potvrđuje sposobnost broda za plovidbu.

U obavljanju inspekcijskog pregleda inspektor može, od priznate organizacije koja je ovlašćena da u ime države zastave broda izdaje brodske isprave, zatražiti na uvid

dokumentaciju o postupku izdavanja brodskih isprava (statutarnih svjedočanstava) za brod koji se pregleda.

Ako zapovjednik ne postupi po nalogu inspektora iz stava 2 ovog člana, inspektor će zaustavljanjem broda ili na drugi pogodan način onemogućiti njegovu plovidbu.

Ako brod iz stava 4 ovog člana predstavlja ili može predstavljati opasnost za životnu sredinu ili iskorištavanje prirodnih bogatstava mora ili okoline, nadležna lučka kapetanija će, osim radnji iz stava 4 ovog člana, rješenjem narediti zapovjedniku broda, kompaniji, brodaru, odnosno vlasniku broda da u određenom roku preduzme mjere za njegovo uklanjanje uz nadzor lučke kapetanije.

Odredbe ovog člana, onamo gdje je to primjenljivo, se odnose i na druge brodove, kao i na instalacije za proizvodnju ugljovodonika.

Član 117

Kompanija, brodar, odnosno vlasnik broda ili vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika za kojeg se utvrdi da je počinio krivično djelo protiv životne sredine, dužan je nadoknaditi pričinjenu štetu zbog zagađenja.

Član 118

Ukoliko se prilikom osnovnog inspekcijskog pregleda broda utvrde nedostaci u primjeni Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova inspektor usmenim putem obavještava zapovjednika broda o očiglednim razlozima za dalje vršenje detaljnog inspekcijskog pregleda.

Inspekcijski pregled broda iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa odredbama zakona o sigurnosti pomorske plovidbe i pripadajućim podzakonskim aktima.

Ako se prilikom detaljnog inspekcijskog pregleda utvrde nedostaci kojima se krše odredbe Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova, inspektor može preduzeti korake da upozori, zadrži ili naredi isplovljenje broda iz luke, kao i da odmah obavijesti pomorsku administraciju države zastave broda o utvrđenim nedostacima na brodu i preduzetim mjerama nad tim brodom.

Član 119

Inspekcijskim pregledom broda koji se nalazi u vodama Crne Gore, bez obzira na državnu pripadnost, inspektor utvrđuje da li brod posjeduje Međunarodno svjedočanstvo o upravljanju balastnim vodama, Plan upravljanja balastnim vodama i njegovu primjenu na brodu, Knjigu evidencije balastnih voda, kao i konstrukciju, opremu, sisteme, naprave, uređaje, materijale i procese povezane sa upravljanjem balastnim vodama.

U slučaju kada postoji opravdana sumnja da se na brodu ne primjenjuju odredbe Konvencije o balastnim vodama, inspektor može izvršiti uzorkovanje i analizu balastnih voda i time utvrditi postojanje štetnih vodenih organizama i patogena u balastnim vodama broda, na način da tim procesom ne prouzrokuje nepotrebno zadržavanje broda u luci.

Inspektor može da za poslove uzorkovanja, kontrole, analize i dalje obrade uzoraka balastnih voda ovlasti pravno lice koje je za obavljanje te vrste posla registrovano u Crnoj Gori.

Troškove uzorkovanja, kontrole, analize i dalje obrade uzoraka balastnih voda iz st. 2 i 3 ovog člana snosi kompanija ili brodar broda.

Ako se utvrdi da uzorkovane balastne vode ne sadrže štetne vodene organizme i patogene, troškove uzimanja uzoraka i ispitivanja snosi Ministarstvo.

Ako rezultati uzorkovanja i analize balastnih voda broda iz stava 1 ovog člana pokažu prisustvo štetnih vodenih organizama i patogena u balastnim vodama broda, inspektor će rješenjem zadržati brod u luci, podnijeti krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu protiv zapovjednika broda, brodara ili kompanije u skladu sa propisom kojim se uređuje krivični postupak za djelo protiv životne sredine, i/ ili inicirati zapovjedniku broda neku drugu mjeru kojom će se onemogućiti zagađenje životne sredine ispuštanjem balastnih voda u vodama Crne Gore.

Prilikom inspekcijskog nadzora broda, inspektor može izvršiti uvid u Knjigu evidencije balastnih voda na bilo kom brodu u luci ili na sidrištu Crne Gore, koji je u obavezi da vodi

predmetnu knjigu u skladu sa Propisom B-2 Konvencije o balastnim vodama, i može napraviti kopiju svakog unosa iz te knjige koja mora da bude potpisana od strane zapovjednika broda.

Inspekcijski pregled Knjige evidencije balastnih voda i pravljenje ovjerene kopije unosa u tu knjigu biće obavljeno što je brže moguće kako bi se izbjeglo neopravdano kašnjenje isplovljenja broda.

Član 120

Inspekcijskim pregledom broda koji prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju kao teret, bez obzira na državnu pripadnost, inspektor utvrđuje da li brod posjeduje polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili potvrda izdata od međunarodnih fondova za nadoknadu štete prouzrokovane zagađenjem životne sredine uljem kao teretom u rasutom stanju, u skladu sa CLC konvencijom, odnosno da li brod posjeduje svjedočanstvo kojim se potvrđuje da su osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi prema odredbama CLC konvencije.

Inspekcijskim pregledom broda od 1.000 BT ili više, bez obzira na državnu pripadnost, inspektor utvrđuje da li brod posjeduje polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili garancija druge slične finansijske institucije, za nadoknadu štete prouzrokovane zagađenjem životne sredine tečnim gorivom, u skladu sa Bunker konvencijom, odnosno da li brod posjeduje svjedočanstvo kojim se potvrđuje da su osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi prema odredbama Bunker konvencije.

Ako se prilikom inspekcijskog pregleda iz st. 1 i 2 ovog člana utvrdi da brod ne posjeduje polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, odnosno svjedočanstvo kojim se potvrđuje da su osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi, inspektor može preduzeti korake da upozori, zadrži ili naredi isplovljenje broda iz luke, kao i da odmah obavijesti pomorsku administraciju države zastave broda o utvrđenim nedostacima na brodu i preduzetim mjerama nad tim brodom.

Član 121

Ako se inspekcijskim pregledom utvrdi da olupina, prema članu 71 predstavlja opasnost po životnu sredinu i/ili sigurnost pomorske plovidbe, inspektor će podnijeti krivičnu prijavu nadležnom tužilaštvu protiv zapovjednika broda, broдача ili kompanije u skladu sa propisom kojim se uređuje krivični postupak za djelo protiv životne sredine.

Član 122

Protiv rješenja Inspektora može se izjaviti žalba Ministarstvu.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Postupak i rokovi podnošenja žalbe su propisani zakonom o upravnom postupku.

Ako se na osnovu žalbe rješenje o zabrani isplovljavanja stranog broda ili odbijanju uplovljavanja stranog broda poništi, ukine ili izmijeni, o preduzetim radnjama Ministarstvo informiše sve članice Paris MoU, a podaci o poništenju, ukidanju ili izmijeni se unose u THETIS.

XX. KAZNE NE ODREDBE

Član 123

Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ispušta ulja, zauljane mješavine, kaljužne vode i zauljani otpad (član 5 stav 1 alineja 1);
- 2) ispušta štetne materije koje su privremeno utvrđene kao takve, vodu od pranja tanka ili druge mješavine koje sadrže takve materije (član 5 stav 1 alineja 2);
- 3) ispušta i odlaže na morsko dno štetne materije u upakovanoj formi (član 5 stav 1 alineja 3);
- 4) ispušta komunalni otpad (član 5 stav 1 alineja 4);
- 5) ispušta štetne materije u vazduh (član 5 stav 1 alineja 5);

- 6) ispušta balastne vode i taloge iz balastnih tankova ako sadrže štetne materije, patogene mikroorganizme i invazivne vrste (član 5 stav 1 alineja 6);
- 7) primjenjuje antivegetativne sisteme protiv obrastanja broda koje sadrže biocidna organska jedinjenja kalaja (član 5 stav 1 alineja 7);
- 8) namjerno potapa, spaljuje i zakopava na morskom dnu otpad ili druge materije (član 5 stav 1 alineja 7);
- 9) tanker za ulje od 150 BT i više, kao i svaki drugi brod od 400 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, nema brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem (SOPEP) (član 10 stav 1);
- 10) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem ne sadrži proceduru koju treba da primijeni zapovjednik ili druga odgovorno lice na brodu kojom se prijavljuje incident zagađenja uljem na moru (član 10 stav 2 tačka 1);
- 11) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem ne sadrži spisak organa ili lica koje treba kontaktirati u slučaju incidenta zagađenja mora uljem (član 10 stav 2 tačka 2);
- 12) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem ne sadrži detaljan opis radnji koje treba odmah da preduzmu članovi posade broda kako bi se smanjilo ili kontrolisalo ispuštanje ulja nakon incidenta (član 10 stav 2 tačka 3);
- 13) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora uljem ne sadrži procedure i kontakt lica na brodu za koordinisanu aktivnost broda sa nacionalnim i lokalnim vlastima u preventivnom djelovanju protiv zagađenja (član 10 stav 2 tačka 4);
- 14) tanker za ulje od 150 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost koji sprovodi STS operacije, nema STS operativni plan (član 11 stav 1);
- 15) tanker za ulje od 150 BT i više, kao i svaki drugi brod od 400 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, dok se nalazi u vodama Crne Gore ili pristaje u luke, sidrišta ili odobalne objekte koja se nalaze u vodama Crne Gore, nema svjedočanstva, isprave i knjige iz člana 14 stav 1 al. 1 do 5 ovoga kojima dokazuje svoju sposobnost za plovību u pogledu sprečavanja zagađenja mora uljem (član 14 stav 1);
- 16) tanker za ulje manji od 150 BT dok se nalazi u području iz člana 14 stav 1 ovog zakona ne vodi knjigu o uljima za tankere za ulje ispod 150 BT (član 14 stav 2);
- 17) instalacije za proizvodnju ugljovodonika koje se nalaze u vodama Crne Gore (fiksne platforme) uključujući platforme za bušenje, plutajuće jedinice za proizvodnju, skladištenje i istovar ulja na moru i plutajuće skladišne jedinice koje se koriste za skladištenje proizvedenog ulja na moru, kada obavljaju istraživanje, iskorištavanje i sa njima povezane postupke sa minaralnim izvorima sa morskog dna te druge platforme ne ispunjavaju zahtjeve iz Pravila 39 (2) MARPOL Priloga I (član 15 stav 1);
- 18) sa brodova bez obzira na državnu pripadnost, koji su ovlašćeni da prevoze štetne tečne materije u trupu ispuštaju štetne tečne materije, balastne vode, vode od pranja tanka ili drugih mješavina koje sadrže štetne materije u vode Crne Gore (član 16 stav 1);
- 19) ispušta tečnu materiju u rasutom stanju koja nije identifikovana i kategorizovana u skladu sa članom 16 stav 4 ovog zakona, ili ispušta balastne vode i vode od ispiranja tankova ili drugih smješa koje sadrže tu materiju (član 16 stav 5);
- 20) tanker za hemikalije strane državne pripadnosti dok se nalazi u vodama Crne Gore, kao i tanker za hemikalije crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazi nema Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju (član 18 stav 1);
- 21) posada tankera iz člana 18 stav 1 ovog zakona, ne rukuje štetnim tečnim materijama za vrijeme transporta, ukrcaja i iskrcaja, ne mjeri preostale količine štetnih tečnih materija u teretnim tankovima, pumpama i pripadajućim cjevovodima, i ne sprovodi procedure za rukovanje teretom i ostacima tereta na brodu, u skladu sa propisima Priloga II MARPOL Konvencije (član 18 stav 2);
- 22) tankeri za hemikalije koji uplovljavaju u vode Crne Gore, kao i tanker za hemikalije crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazili, u zavisnosti od karakteristika broda i kategorije plovidbe broda na kojem se primjenjuje odgovarajući

relevantni instrumenti IMO-a, nemaju dokumenta iz al. 1 do 6 ovog člana (član 18 stav 3);

- 23) brodovi crnogorske državne pripadnosti bruto tonaže 150 BT i više bez obzira gdje se nalaze koji su namijenjeni za prevoz štetnih tečnih materija koje se prevoze u rasutom stanju, ne posjeduju brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju (član 19 stav 1);
- 24) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju, ne sadrži proceduru obavješćavanja koju treba da sprovede zapovjednik i druga odgovorna lica na brodu, ako je došlo do incidenta, zagađenja, štetnim tečnim materijama (član 19 stav 2 alineja 1);
- 25) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju, ne sadrži spisak organa ili lica koje treba kontaktirati u slučaju incidenta, zagađenja, štetnim tečnim materijama (član 19 stav 2 alineja 2);
- 26) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju, ne sadrži detaljan opis radnji koje treba odmah da budu preduzete od strane lica na brodu kako bi se smanjilo ili kontrolisalo ispuštanje štetnih tečnih materija nakon incidenta (član 19 stav 2 alineja 3);
- 27) brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju, ne sadrži procedure koordinisanih aktivnosti posade broda sa odgovornim licima i institucijama obalne države u borbi protiv zagađenja i određivanje lica, kontaktne tačke na brodu, za te aktivnosti (član 19 stav 2 alineja 4);
- 28) brodovi koje se nalaze u vodama Crne Gore ne posjeduju brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja (član 19 stav 3);
- 29) za prevoz štetnih materija koje se morem prevoze u upakovanoj formi u vodama Crne Gore, u pogledu pakovanja (ambalaže), etiketiranja (označavanja), obilježavanja i prevoza tih materija nijesu ispunjeni uslovi iz Prilog III MARPOL Konvencije, Konvencije o sigurnosti ljudskog života na moru (SOLAS konvencije) i odredbi ovog zakona (član 20 stav 1);
- 30) štetne materije koje se prevoze morem u upakovanoj formi nijesu uskladištene i obezbijeđene tako da se opasnost po morsku sredinu svede na najmanju moguću mjeru bez ugrožavanja sigurnosti broda i lica na brodu (član 20 stav 2);
- 31) se sa brodova, bez obzira na državnu pripadnost, vrši ispuštanje sanitarnih otpadnih voda u vode Crne Gore (član 22 stav 1);
- 32) brodovi bez obzira na državnu pripadnost koji se nalaze u vodama Crne Gore nemaju Međunarodno svjedočanstvo o sprečavanju zagađenja sanitarnim vodama u skladu sa Pravilom 2 Priloga IV MARPOL-a (član 23);
- 33) se sa broda bilo koje državne pripadnosti u vode Crne Gore, ispušta smeće u smislu člana 24 stav 1 tač. 1 do 10 ovog zakona (član 24 stav 1);
- 34) brodovi crnogorske državne pripadnosti koji imaju najmanje 100 BT ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica bez obzira gdje se nalaze, brodovi strane državne pripadnosti koji imaju najmanje 100 BT ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica dok se nalaze u vodama Crne Gore, kao i instalacije za proizvodnju ugljovodonika koje se nalaze u vodama Crne Gore, nemaju Plan upravljanja smećem (član 25 stav 2);
- 35) Plan upravljanja smećem ne sadrži opis postupaka za minimiziranje, prikupljanje, skladištenje, preradu i odlaganje smeća, kao i lica ili više njih, odgovornih za njegovo sprovođenje (član 25 stav 3);
- 36) brodovi crnogorske državne pripadnosti koji imaju 400 BT i više ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica bez obzira gdje se nalaze, brodovi strane državne pripadnosti koji imaju 400BT i više ili su ovlašćeni da prevoze 15 ili više lica dok se nalaze u vodama Crne Gore, kao i instalacije za proizvodnju ugljovodonika koje se nalaze u vodama Crne Gore, nemaju i ne vode Knjigu evidencije o smeću (član 25 stav 4);
- 37) sa brodova bez obzira na državnu pripadnost u vodama Crne Gore emituje azot-oksidi, sumpor-dioksid, čestice i supstance koje doprinose zagađenju vazduha osim ako se ne primjenjuje u skladu sa članom 28 stav 2 ovog zakona (član 28 stav 1);

- 38) brod koristi EGCS u otvorenom režimu rada u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore (član 30 stav 12);
- 39) brod ispušta ostatke i mulj iz EGCS Sistema (član 30 stav 14);
- 40) se spaljivanje na brodu u vodama Crne Gore ne vrši u brodskom spaljivaču u skladu s Pravilom 16 Priloga VI MARPOL-a (član 31 stav 1);
- 41) ako se na brodu vrši spaljivanje materija iz člana 2 stav 1 tač. 1 do 6 ovog zakona (član 31 stav 2);
- 42) brod od 400 BT i više crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazi, instalacija za proizvodnju ugljovodonika dok se nalaze u vodama Crne Gore, brod od 400 BT i više, strane državne pripadnosti dok se nalazi u vodama Crne Gore ne posjeduje Međunarodno svjedočanstvo o preventivnoj zaštiti zagađenja vazduha zakona (član 32 stav 1 alineja 1);
- 43) brod od 400 BT i više crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazi, instalacija za proizvodnju ugljovodonika dok se nalaze u vodama Crne Gore, brod od 400 BT i više, strane državne pripadnosti dok se nalazi u vodama Crne Gore ne posjeduje Međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti za novoizgrađeni brod ako je izdato u kompletu sa Indeksom projektovanja energetske efikasnosti (EEDI), naznačenom na samom svjedočanstvu i Planom upravljanja energetskom efikasnošću broda (SEEMP) koji ne mora da bude odobren od strane države zastave broda (član 32 stav 1 alineja 2);
- 44) brod od 400 BT i više crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalazi, instalacija za proizvodnju ugljovodonika dok se nalaze u vodama Crne Gore, brod od 400 BT i više, strane državne pripadnosti dok se nalazi u vodama Crne Gore ne posjeduje Međunarodno svjedočanstvo o energetske efikasnosti za postojeći brod, koji nije novoizgrađeni brod, i važi samo ako je izdat u kompletu sa Planom upravljanja energetskom efikasnošću broda (SEEMP), koji ne mora da bude odobren od države zastave broda (član 32 stav 1 alineja 3);
- 45) tanker za prevoz sirove nafte, bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljava u vode Crne Gore, nema i ne sprovodi Plan upravljanja isparljivim organskim jedinjenjima (VOCs), odobren od strane države zastave broda (član 32 stav 2);
- 46) instalacije za proizvodnju ugljovodonika kao i plutajuća platforma koja se nalazi u vodama Crne Gore, kao i brodovi od 400 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljavaju u vode Crne Gore i imaju instalirane dopunjujuće rashladne i protivpožarne sisteme, koji sadrže supstance koje oštećuju ozonski omotač, ne vode Knjigu o evidenciji supstanci koje oštećuju ozonski omotač (član 32 stav 3);
- 47) brod od 400 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljava u vode Crne Gore, nema na brodu poseban Plan upravljanja energetskom efikasnošću broda (SEEMP), koji može da bude dio Sistema upravljanja sigurnošću broda (SMS) (član 32 stav 4);
- 48) brod od 5.000 BT i više, bez obzira na državnu pripadnost, u pogledu emisije ugljendioksida (CO₂) ispuštenog tokom putovanja iz njegove posljednje luke do luke pristajanja u Crnoj Gori i od crnogorske luke do njegove sljedeće luke pristajanja, nema na brodu izjavu o usklađenosti, koju izdaje pravno lice koje ocjenjuje planove praćenja i izveštavanja emisija CO₂ broda, te o istom sastavlja izveštaj o verifikaciji (član 32 stav 5);
- 49) tankeri za ulje, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom, uplove u luke Crne Gore ili pristajaju uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i drugim odobalnim objektima u vodama Crne Gore, nezavisno od državne pripadnosti broda (član 33 stav 1 tačka 2);
- 50) tankeri za ulje nosivosti 600 tona i više, koji prevoze teške frakcije ulja nezavisno od državne pripadnosti broda, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom uplove u luke Crne Gore (član 33 stav 4 tačka 1);
- 51) tankeri za ulje nosivosti 600 tona i više, koji prevoze teške frakcije ulja nezavisno od državne pripadnosti broda, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom sidre se i

- pristaju uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i drugim odobalnim objektima u vodama Crne Gore (član 33 stav 4 tačka 2);
- 52) tankeri za ulje sa jednostrukom oplatom, nezavisno od državne pripadnosti broda, stariji od 15 godina, uplove u luke Crne Gore, kao i sidre se i pristaju uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore, a ne ispunjavaju zahtjeve Programa procjene stanja utvrđenog Rezolucijom Međunarodne pomorske organizacije MEPC 94(46) od 27. aprila 2001. godine, izmijenjenom i dopunjenom Rezolucijom MEPC 99(48) od 11. oktobra 2002. godine i Rezolucijom MEPC-a 112(50) od 4. decembra 2003. godine (član 34);
- 53) ugradi i upotrijebi štetne materijale na brodovima iz člana 39 stav 1 tač. 1 do 5 ovog člana (član 39 stav 1);
- 54) brod, bez obzira na državnu pripadnost, ne posjeduje popis štetnih materijala koji čine sastavni dio konstrukcije broda ili njegovih uređaja i opreme, njihov položaj na brodu, kao i približne količine (član 39 stav 2);
- 55) brod koji ide na recikliranje ne posjeduje plan recikliranja tog broda i popis štetnih materijala na brodu (član 39 stav 3);
- 56) brodovi strane državne pripadnosti, koji ne viju zastavu države članice Evropske Unije, i koji se namjeravaju upisati u upisnik brodova Crne Gore, nemaju popis štetnih materijala ili da taj popis nije sastavljen najkasnije šest mjeseci od dana upisa, odnosno tokom bilo kojeg pregleda iz člana 40 stava 1 ovog zakona, u zavisnosti od vrste pregleda koji treba da se izvrši (član 41);
- 57) se recikliranje brodova, kao i ispuštanje ulja i broskog otpada sa brodova koji su smješteni na kopnenom dijelu luke ili nekog drugog dijela obalnog područja Crne Gore, vrši radi popravke ili prepravke (član 42);
- 58) nanosi ili ponovno nanosi organokalajna jedinjenja na brodove iz člana 43, stav 1 ovog zakona, koja djeluju kao biocidi u sistemima protiv obrastanja na brodovima (član 43 stav 2);
- 59) brodovi i instalacije za proizvodnju ugljovodonika koji su stekli pravo da viju zastavu Crne Gore poslije 1. jula 2003. godine i čiji su sistemi protiv obrastanja nanijeti, promijenjeni ili zamijenjeni poslije toga datuma, u svojim sistemima protiv obrastanja na trupu ili spoljnim djelovima i površinama sadrže organokalajna jedinjenja koja djeluju kao biocidi i koja nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova, osim ako su prekriveni premazom koji onemogućava ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi (član 43 stav 3);
- 60) na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika iz stava 1 ovog člana, a koji su sagrađeni 1. januara 2008. godine ili kasnije, se upotrebljavaju organokalajna jedinjenja koja djeluju kao biocidi u sistemu protiv obrastanja na trupu ili spoljnim djelovima i površinama, kao i premazi koji onemogućavaju ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi, ako nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova (član 43 stav 4);
- 61) brodovi od 400 BT i više iz člana 54 stav 1 ovog zakona, koji se od 1. jula 2003. godine po prvi put koriste u plovidbi ili čiji je sistem protiv obrastanja na brodovima po prvi put promijenjen, odnosno zamijenjen poslije 1. jula 2003. godine, nisu pregledani i sertifikovani u skladu sa Međunarodnim svjedočanstvom o sistemu protiv obrastanja (član 44 stav 1);
- 62) brodovi dužine 24 metra i više i zapremine do 400 BT, nemaju Izjavu o sistemu protiv obrastanja (član 44 stav 2);
- 63) izjava iz člana 44 stav 2 ovog zakona, nema prateću dokumentaciju (potvrda o vrsti primijenjenog sistema protiv obrastanja ili račun), i izjava nije potpisana od kompanije, odnosno brodarka broda ili lica koje ovlasti brodar, odnosno brodogradilište ili priznata organizacija koju je ovlastila država zastave broda (član 44 stav 3);
- 64) prihvata ili ispušta balastne voda s brodova u vode Crne Gore ako prethodno nijesu sprovedene mjere upravljanja balastnim vodama u skladu sa ovim zakonom (član 47 stav 1);

- 65) brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen prije 2009. godine sa kapacitetom tankova za balastne vode od, između i uključujući, 1,500 i 5,000 metara kubnih, ne upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balastnim vodama (član 50 stav 1);
- 66) brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen prije 2009. godine sa kapacitetom tankova za balastne vode manjim od 1,500, odnosno većim od 5,000 metara kubnih, ne upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balasnim vodama (član 50 stav 2);
- 67) brod ne ispunjava standarde upravljanja balastnim vodama iz člana 50 st. 1 i 2 ovog zakona najkasnije nakon prvog redovnog međupregleda ili redovnog obnovnog pregleda, u zavisnosti od toga koji od ova dva pregleda se izvrši ranije, odnosno nakon godišnjice isporuke broda, a u godini ispunjavanja standarda koji se odnose na taj brod (član 50 stav 3);
- 68) brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen 2009. godine ili kasnije, sa kapacitetom tankova za balastne vode koji je manji od 5,000 metara kubnih, ne upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balastnim vodama (član 50 stav 4);
- 69) brod nezavisno od državne pripadnosti, sagrađen 2009. godine ili kasnije, sa kapacitetom tankova za balastne vode od 5,000 ili više metara kubnih, ne upravlja balastnim vodama u skladu sa odredbama člana 50 stav 2 ovog zakona (član 50 stav 5);
- 70) brod sagrađen 2012. godine ili kasnije, sa kapacitetom tankova za balastne vode od 5,000 ili više metara kubnih, ne upravlja balastnim vodama u skladu sa standardom D-2 Konvencije o balastnim vodama (član 50 stav 6);
- 71) brodovi koji kao metodu upravljanja balastnim vodama koriste izmjenu balastnih voda to čine uz efikasnost manju od 95 posto volumetričke izmjene balastnih voda (član 51 stav 1);
- 72) brodovi koji kao metodu upravljanja balastnim vodama obavljaju izmjenu balastnih voda pumpanjem, pumpanjem ne izmijene najmanje trostruki volumen svakog balastnog tanka (član 51 stav 2);
- 73) brod koji kao metodu upravljanja balastnim vodama koristi izmjenu balastnih voda ne obavlja izmjenu balastnih voda najmanje 200 nautičkih milja udaljen od najbližeg kopna i u morskim vodama čija dubina iznosi najmanje 200 metara (član 51 stav 4);
- 74) brod ne može obaviti izmjenu balastnih voda u skladu sa članom 51, stav 4 ovog zakona, a onda izmjenu balastnih voda ne obavi na najmanje 50 nautičkih milja od najbližeg kopna i u morskim vodama čija je dubina najmanje 200 metara (član 51 stav 5);
- 75) zapovjednik broda ne izvrši promjenu balasnih voda iz razloga navedenih u članu 51 stav 3 ovog zakona, I to ne unese u Knjigu evidencije balastnih voda (član 51 stav 9);
- 76) brodovi koji kao metodu upravljanja balastnim vodama sprovode izmjenu balastnih voda, ispuštaju morsku vodu čiji je salinitet ispod 36‰ (član 52 stav 1);
- 77) balastna voda ima salinitet niži od 36‰, dodatnim analizama se utvrdi sastav morske vode pri čemu broj fitoplanktonskih organizama (mikroplankton prelazi broj od 105 ćelija L-1 i/ili sadrži dinoflagelatne ciste (član 52 stav 2);
- 78) brodovi koji upravljanje balastnim vodama sprovode putem obrade balastnih voda ispuste više od 10 živih organizama većih ili jednakih 50 mikrometara, te više od 10 živih organizmima po mililitru, čije su dimenzije manje od 50 mikrometara, odnosno čije su minimalne dimenzije veće od ili jednake 10 mikrometara, pri čemu ispuštanje indikatorskih mikroorganizama premašuje zadate koncentracije propisane u stavu članu 53, stav 2 ovog zakona (član 52 stav 3);
- 79) sistemi za obradu balastnih voda nijesu sigurni za brod, njegovu opremu i posadu (član 54 stav 1);
- 80) brod nezavisno od državne pripadnosti, koji uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore, ne posjeduje i ne primjenjuje Plan upravljanja balastnim vodama (član 55 stav 1);
- 81) plan upravljanja balastnim vodama nije odobrila država zastave broda (član 55 stav 2);

- 82) plan upravljanja balastnim vodama nije poseban za svaki brod i ne sadrži stavke iz člana 55, stav 3, tačke 1-6 ovog zakona (član 55 stav 3);
- 83) brod nezavisno od državne pripadnosti, koji uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore, nema i ne vodi Knjigu evidencije balastnih voda ovjerenu od države zastave broda (član 56 stav 1);
- 84) knjigu evidencije balastnih voda ne sadrži informacije koje su navedene u Dodatku II Konvencije o balastnim vodama (član 56 stav 2);
- 85) knjiga evidencije balastnih voda ne nalazi se na brodu najmanje dvije godine nakon posljednjeg upisa podataka u tu knjigu, a nakon tog perioda još najmanje tri godine, nije pod nadzorom kompanije (član 56 stav 3);
- 86) u slučaju ispuštanja balastne vode u skladu sa propisima A-3, A-4 ili B-3.6 Konvencije o balastnim vodama, ili u slučaju neplaniranog ispuštanja balastne vode, koje je u suprotnosti sa članom 47 ovog zakona, u Knjigu evidencije balastnih voda pored uobičajnih podataka ne evidentiraju se i okolnosti i razlozi koji su doveli do tih ispuštanja (član 56 stav 4);
- 87) knjiga evidencije balastnih voda se ne nalazi na mjestu dostupnom prilikom inspekcijskog nadzora broda, a u slučaju automatskog upravljanja brodom u tegljenju, ne nalazi se ni na na tegljaču (član 56 stav 5);
- 88) svaka operacija koja se odnosi na upravljanje balastnim vodama ne unosi se u potpunosti i bez odlaganja u Knjigu evidencije balastnih voda (član 56 stav 6);
- 89) upisi u Knjigu evidencije balastnih voda, nijesu uneseni na jeziku kojeg posada upotrebljava na brodu, a ako jezik u upotrebi nije engleski, francuski ili španski, upis nema prevod na neki od tih jezika (član 56 stav 8);
- 90) brod crnogorske državne pripadnosti koji obavlja međunarodnu plovību od 400 BT i više, i svi brodovi od 400 BT i više nezavisno od državne pripadnosti, koji uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore ili plovi njenim vodama, ne posjeduje Međunarodno svjedočanstvo o upravljanju balastnim vodama, odnosno odgovarajuću Izjavu o usklađenosti sa odredbama Konvencije o balasnim vodama izdanu od nadležnih tijela države zastave broda ili u njeno ime (član 57 stav 1);
- 91) brodovi odlažu u more taloge, i ne uklanjaju taloge iz prostora namijenjenih prevozu balastnih voda, u skladu sa odredbama brodskog Plana upravljanja balastnim vodama (član 59 stav 1);
- 92) talozi iz člana 59, stav 1 ovog zakona se prikupljaju ne-mehaničkim putem, te se nakon prikupljanja ne odlažu u posebno namijenjene kopnene prihvatne uređaje (član 59 stav 2);
- 93) brodovi na koje se primjenjuje član 53 ovog zakona, nijesu projektovani i izgrađeni tako da omogućavaju smanjenje unosa i neželjenog zadržavanja taloga, olakšano uklanjanje taloga te siguran pristup radi uklanjanja taloga i uzimanja uzoraka (član 59 stav 3);
- 94) korisnik luke u kojoj se obavlja čišćenje ili popravak balastnih tankova, ne osigura odgovarajuća postrojenja za prihvat taloga uzimajući u obzir Smjernice G1– Smjernice o prihvatnim uređajima za taloge (IMO Rezolucija MEPC.152(55), kako je izmijenjena i dopunjena (član 60 stav 1);
- 95) korisnik luke ne izvrši najmanje tri puta u kalendarskoj godini analizu stanja morske vode u akvatorijumu luke, radi provjere uticaja balastnih voda na životnu sredinu i o tome sačini izvještaj (član 61 stav 1);
- 96) zapovjednik broda, u mjeri u kojoj to omogućavaju zahtjevi sigurnosti plovīdbe i zaštite morske sredine, ne izbjegne ili ne ograniči ukrcaj balastnih voda u područjima navedenim u članu 61, stav 3, alineja 1-7 ovog zakona (član 61 stav 3);
- 97) zapovjednik broda, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar, bez obzira na državnu pripadnost broda, koji se nalazi u vodama Crne Gore, a koji je učestvovao u pomorskoj nesreći u kojoj je nastala olupina, ne obavijesti o tome Organ uprave bez odlaganja (član 63 stav 1);

- 98) obavještenje iz člana 63, stav 1 ovog zakona ne sadrži osnovne podatke kompanije, odnosno brodarka, kao i podatke iz člana 63 stav 2, tačka 1-5, na osnovu kojih Organ uprave utvrđuje postojanje opasnosti od olupine (član 63 stav 2);
- 99) u slučaju iz člana 67, stav 1 ovog zakona, vlasnik ili druga ovlaštena lica ne pruži Lučkoj kapetaniji svjedočanstvo o osiguranju ili drugoj finansijskoj garanciji kako je propisano u članu 77 ovog zakona (član 67 stav 2);
- 100) vlasnik plovnog i plutajućeg objekta čija bruto tonaža iznosi 300 tona ili više crnogorske državne pripadnosti ne održava na snazi osiguranje ili drugu finansijsku garanciju, kao što je garancija banke ili slične finansijske institucije, radi pokrića odgovornosti iz člana 79 ovog zakona, u visini svote koja odgovara granicama odgovornosti propisanim u Konvencije o ograničenju odgovornosti za pomorske hipoteke iz 1976., kako je izmijenjena i dopunjena. (LLMC 76/96) (član 70 stav 1);
- 101) vlasnik plovnog objekta i plutajućeg objekta iz stava 1 ovog člana ne zatraži od Ministarstva izdavanje svjedočanstva kojom se potvrđuje da je osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o uklanjanju olupina iz 2007. godine i ovog zakona (član 70 stav 2);
- 102) svjedočanstvo iz člana 70, stava 2 ovog zakona ne nalazi se na plovnom ili plutajućem objektu (član 70 stav 4);
- 103) osiguranje ili druga finansijska garancija iz člana 70, stav 1 ovog zakona prestaje na drugi način osim istekom perioda važenja osiguranja ili garancije navedene u svjedočanstvu iz stava 2 ovog člana ili istekom roka od tri mjeseca računajući od dana kada je Lučkoj kapetaniji iz stava 2 ovog člana upućeno obavještenje o otkazu osiguranja ili garancije (član 70 stav 5);
- 104) plovni i plutajući objekt, uključujući i bord u gradnji koji plovi, od 300 BT i više nezavisno od državne pripadnosti, koji plovi u vodama Crne Gore, odnosno uplovljava u luke i sidrišta Crne Gore, ili pristaje na odobalni objekat u vodama Crne Gore, ne posjeduje svjedočanstvo o osiguranju odgovornosti ili drugu finansijsku garanciju radi pokrivanja troškova lociranja, označavanja i uklanjanja olupine u iznosu koji odgovara granicama odgovornosti prema članu 6 stav 1 tačka (b) Konvencije o ograničenju odgovornosti za pomorske tražbine iz 1976., kako je izmijenjena i dopunjena. (LLMC 76/96) (član 72 stav 1);
- 105) brod koji je u vlasništvu države članice nije pokriven osiguranjem ili drugom finansijskom garancijom, i na koji se ne primjenjuju odgovarajuće odredbe člana 72, stav 1 ovog zakona, nema svjedočanstvo koju je izdalo nadležno tijelo države upisa broda kojom se potvrđuje da je brod u vlasništvu te države i da je njegova odgovornost pokrivena u granicama određenima u članu 72, stavu 1 ovog zakona (član 72 stav 2);
- 106) brod bez obzira na državnu pripadnost, koji uplovljava u vode Crne Gore, nema Plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja uljem (član 73 stav 1);
- 107) operator, odnosno vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, nema interni plan reagovanja na vanredni događaj (član 73 stav 2);
- 108) operator, odnosno vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, ne izradi i ne dostavi Organu uprave na mišljenje interni plan reagovanja na vanredni događaj, najkasnije 45 dana prije planiranog početka operacija bušenja (član 73 stav 3);
- 109) operator, odnosno vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, ne uskladi interni plan reagovanja na vanredni događaj sa nacionalnim planom za hitne intervencije (član 73 stav 4);
- 110) korisnik luke, na čijem lučkom području se vrše usluge ukrcaja, iskrcaja ili snadbijevanja brodova uljem, ne obezbijedi i primjenjuje preventivne mjere zaštite od zagađenja uljem i ne reaguje u slučaju zagađenja uljem u skladu sa planom za hitno reagovanje u slučaju zagađenja luke uljem (član 73 stav 5);
- 111) korisnik luke ne izradi Plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja luke uljem, i/ili ne podnese na odobrenje Organu uprave (član 73 stav 6);
- 112) zapovjednik broda, odnosno operator ili vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, bez odlaganja ne obavijesti Organ uprave o svakom događaju na brodu,

odnosno instalaciji za proizvodnju ugljovodonika, koji uključuje ispuštanje ili moguće ispuštanje ulja u more (član 74 stav 1);

- 113) zapovjednik broda, odnosno operator ili vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika na moru, bez odlaganja ne obavijesti Organ uprave o svakom uočenom događaju na drugom brodu ili instalaciji za proizvodnju ugljovodonika, koji uključuje ispuštanje ili moguće ispuštanje ulja u more (član 74 stav 2);
- 114) brod koji prevozi ulje kao rasuti teret uzrokuje štetu izlivanjem ili izbacivanjem ulja (član 79 stav 1);
- 115) brod koji kao teret prevozi više od 2.000 tona ulja nema osiguranje ili drugu finansijsku garanciju, kao što je bankovna garancija ili potvrda izdata od jednog od međunarodnih fondova za naknadu štete, do visine granice odgovornosti predviđene članom 85 ovog zakona pokriva odgovornosti za štetu od zagađenja uljem (član 83 stav 1);
- 116) osiguranje ili druga finansijska garancija iz člana 83, stav 1 ovog zakona nije bezuslovna i neopoziva (član 83 stav 2);
- 117) vlasnik broda iz člana 83, stava 1 ovog zakona, upisanog u upisnik brodova u Crnoj Gori, ne zatraži od Organa uprave, izdavanje svjedočanstva kojim se potvrđuje da je osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi i izdata u skladu sa odredbama ovog zakona i primjenjivih međunarodnih standarda (član 83 stav 3);
- 118) svjedočanstvo iz člana 83, stav 3 ovog zakona nije na brodu (član 83 stav 5);
- 119) važenje osiguranja ili druge finansijske garancije prestaje prije isteka roka od tri mjeseca, računajući od dana kad je Ministarstvu javljeno da će osiguranje ili druga finansijska garancija izgubiti važenje ako se, istovremeno, jedno osiguranje ili finansijska garancija ne zamijeni drugim (član 83 stav 6);
- 120) pravno lice koje, u toku kalendarske godine uveze preko 150.000 tona sirove nafte i/ili lož ulja koje je dopremljeno morskim putem u luke ili prihvatna postrojenja na području Crne Gore ne uplati Međunarodnom fondu za naknadu štete prouzrokovane zagađenjem uljem, godišnju naknadu koja se obračunava u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o osnivanju Međunarodnog fonda za naknadu štete prouzrokovane zagađenjem uljem iz 1992. godine (član 86 stav 1);
- 121) pravno lice iz člana 86, stav 1 ovog zakona, uveze manju količinu sirove nafte i/ili lož ulja od predviđene, ali da ukupan uvoz u Crnoj Gori, kojeg ostvare više pravnih lica premašuje 150.000 tona, pravna lica ne plate proporcionalno naknadu do nivoa uvezenog ulja, iako ta pojedinačna količina uvezene sirove nafte i/ili tečnog goriva ne prelazi 150.000 tona (član 86 stav 2);
- 122) Vlasnik broda od 1000 BT ili većeg upisanog u upisnik brodova u Crnoj Gori ne održava na snazi osiguranje ili drugu finansijsku garanciju kao što je garancija banke ili slične finansijske institucije, radi pokriva odgovornosti za štetu zbog zagađenja pogonskim uljem, u visini svote koja odgovara granicama odgovornosti propisanim u članu 89 stav 1 ovog zakona (član 91 stav 1);
- 123) vlasnik broda iz stava 1 ovog člana ne zatraži od Lučke kapetanije koja vodi upisnik brodova u koji je brod upisan, izdavanje svjedočanstva kojom se potvrđuje da su osiguranje ili druga finansijska garancija na snazi u skladu sa odredbama Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu zbog zagađenja pogonskim uljem iz 2001. godine i ovog zakona (član 91 stav 2);
- 124) svjedočanstvo iz člana 91, stav 2 ovog člana ne nalazi se na brodu (član 91 stav 4);
- 125) osiguranje ili druga finansijska garancija iz člana 91, stav 1 ovog zakona prestaje na drugi način osim istekom perioda važenja osiguranja ili garancije navedene u svjedočanstvu iz stava 2 ovog člana ili istekom roka od tri mjeseca računajući od dana kada je Lučkoj kapetaniji iz stava 2 ovog člana upućena obavijest o otkazu osiguranja ili garancije (član 91 stav 5);
- 126) brod prouzrokuje štetu ispuštanjem ili izbacivanjem drugih zagađujućih materija u more (opasne i štetne materija, zauljene vode, brodske otpadne vode, smeće) (član 94 stav 1);

- 127) jahta ili čamac prouzrokuje štetu ispuštanjem ili izbacivanjem drugih zagađujućih materija u more (opasne i štetne materija, zauljene vode, brodske otpadne vode, smeće) (član 94 stav 5);
- 128) brod, crnogorske državne pripadnosti i strani, koji prevozi najmanje 2.000 tona ulja u rasutom stanju kao teret koji namjerava uploviti u crnogorsku luku ili pristati uz odobalni objekat u vodama Crne Gore ne posjeduje polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili druga garancija slične finansijske institucije, radi naknade odgovornosti za štetu zbog zagađenja mora uljem predviđene u članu 87 ovog zakona (član 96 stav 1);
- 129) brod koji prevozi više od 2000 tona ulja kao teret, koji je u vlasništvu strane države, a koji nije pokriven osiguranjem ili drugim finansijskim garancijam, nema svedočanstvo države u kojoj je upisan da je vlasništvo države i da je njegova odgovornost pokrivena u granicama predviđenim u članu 85 ovog zakona (član 96 stav 2);
- 130) brod, crnogorske državne pripadnosti i strani od 1.000 BT ili više, uključujući i brod u gradnji koji plovi, koji namjerava uploviti u crnogorsku luku ili pristati uz odobalni objekat u vodama Crne Gore ne poseduje polisu osiguranja ili drugu vrstu finansijske garancije, kao što je bankarska garancija ili garancija druge slične finansijske institucije, za nakande štete prouzrokovane zagađenjem mora pogonskim gorivom iz člana 87 ovog zakona (član 96 stav 3);
- 131) plovni objekat, uključujući i brod u gradnji koji plovi od 1000 BT ili više, koji je u vlasništvu strane države, a koji nije pokriven osiguranjem ili drugim finansijskim garancijam, nema svedočanstvo države u kojoj je upisan da je vlasništvo države i da je njegova odgovornost pokrivena u granicama propisanim u članu 85 ovog zakona (član 96 stav 4);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 1.500 eura do 2.000 eura.

Član 124

Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj zapovjednik broda, odnosno operator ili vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika, ako:

- 1) ne vodi evidenciju o STS operacijama (član 11 stav 2);
- 2) se evidencija o operacijama iz člana 11 stav 2 ovog zakona, ne čuva na brodu tri godine i nije dostupna inspekcijском nadzoru (član 11 stav 3);
- 3) zapovjednik, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar tankera za ulje od 150 BT i više, crnogorske ili strane državne pripadnosti, koji planira STS operacije u vodama Crne Gore, o tim operacijama ne obavjesti Organ uprave i Lučku kapetaniju u roku ne kraćem od 48 sati prije početka planiranih STS operacija, i ne dostavi informacije iz člana 12 stav 1 tač. 1 do 7 ovog zakona (član 12 stav 1);
- 4) operacije iz člana 12 stav 1 ovog zakona, nijesu započete u planiranom roku, a zapovjednik, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar ne obavijeste Organ uprave i Lučku kapetaniju o tome, kao i o novom terminu početka STS operacija, najmanje 48 sati prije početka tih operacija (član 12 stav 2);
- 5) se procijenjeno vrijeme dolaska tankera za ulje na poziciju ili područje za STS operacije mijenja za više od šest sati, a zapovjednik, kompanija, brodar ili lice koje ovlasti brodar tog tankera za ulje ne dostavi Organu uprave i Lučkoj kapetanijoj revidirano procijenjeno vrijeme dolaska (član 12 stav 3);
- 6) brodovi dužine 12 metara ili više crnogorske državne pripadnosti bez obzira gdje se nalaze, brodovi dužine 12 metara i više dok se nalaze u vodama Crne Gore, kao i instalacije za proizvodnju ugljovodonika, koje se nalaze u vodama Crne Gore, nemaju na vidnom mjestu istaknute plakate kojim se obavještavaju posada i putnici o zahtjevima u pogledu ispuštanja smeća (član 26 stav 1);

- 7) podaci o tečnom gorivu na brodu iz člana 30 stav 1 ovog zakona nijesu upisani u dostavnicu o snabdijevanju broda pogonskim gorivom, u skladu sa Pravilom 18.5, Priloga VI, Dodatak V MARPOL Konvencije (član 30 stav 5);
- 8) uz dostavnicu o snabdijevanju broda pogonskim gorivom nije priložen reprezentativni uzorak tečnog goriva (član 30 stav 6);
- 9) dostavnica o snabdijevanju broda pogonskim gorivom se ne čuva na brodu tri godine i nije dostupna prilikom inspeksijskog nadzora (član 30 stav 8);
- 10) pravno lice koje snabdijeva brod tečnim gorivom u luci, ne vodi evidenciju o kvalitetu i količinama saobraćaja tečnog goriva u luci na nivou kalendarske godine i o tome ne obavještava organ uprave nadležan za upravljanje lukama (član 30 stav 10);
- 11) plan upravljanja balastnim vodama nije napisan na jeziku kojeg posada upotrebljava na brodu, a ako jezik u upotrebi nije engleski, francuski ili španski, plan nema prevod na neki od tih jezika (član 55 stav 4);
- 12) svaki unos podataka u Knjigu evidencije balastnih voda nije potpisao oficir koji je zadužen za tu operaciju i/ili svaku ispunjenu stranu knjige nije potpisao zapovjednik broda (član 56 stav 7);
- 13) svjedočanstvo iz člana 57, stava 1 ovog zakona je izdato na rok duži od pet godina i/ili nije izdato na službenom jeziku države koja izdaje svjedočanstvo u posebno propisanom obliku (član 57 stav 2);
- 14) službeni jezik države koja izdaje svjedočanstvo iz člana 57, stava 1 ovog zakona nije engleski, francuski ili španski a tekst nije preveden na jedan od navedenih jezika (član 57 stav 3);
- 15) brodovi nezavisno od državne pripadnosti iz člana 46 ovog zakona koji dolaze iz inostranstva, ne prijave Lučkoj kapetaniji količinu i porijeklo balastnih voda raspoređenih u balastnim tankovima broda, najkasnije 48 sati prije uplovljenja u luke Crne Gore, odnosno neposredno nakon isplovljenja iz posljednje inostrane luke ako je vrijeme plovidbe do uplovljavanja u luku Crne Gore kraće od 48 sati (član 58 stav 1);
- 16) korisnik luke ne upozori zapovjednika broda na jednu od okolnosti iz člana 61, stav 3 ovog zakona (član 61 stav 4);
- 17) lice koje sazna da je došlo do štete od zagađenja i/ili propusta prilikom primjene zaštitnih mjera kojima se sprečava ili smanjuje šteta od zagađenja sa broda, bez odlaganja ne obavijesti Organ uprave i inspektora (član 97 stav 3).

XXI. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Član 125

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 126

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje primjena odredaba čl. 876 do 888 Zakona o pomorskoj i unutrašnjoj plovidbi ("Službeni listi SRJ", br. 12/98, 44/99, 74/99 i 73/00) i prestaje da važi Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata ("Službeni listi CG", br. 20/11 i 27/14).

Član 127

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. Razlozi za donošenje zakona

Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata donijet je 2011. godine, dok su 2014. godine određene odredbe izmjenjene i dopunjene.

Tokom primjene uočeni su određeni nedostaci u odnosu na konvencije koje su predmet Zakona. Takođe u periodu od donošenja Zakona nije se pristupilo transponovanju pravnog okvira EU što je nesumnjivo dovelo do potrebe da se pristupi izradi novog zakona.

Predlogom zakona sveobuhvatno se reguliše sprečavanje zagađivanja mora sa brodova stvaranjem adekvatnih preventivnih i represivnih mjera, kao i mjera reagovanja na nastala zagađivanja sa brodova. Opasnost koja prijete morskoj sredini od zagađivanja sa brodova ispuštanjem različitih materija uslovlja je potrebu unapređenja postojećeg zakonskog okvira sa ciljem da se spriječi, smanji i u najvećoj mogućoj mjeri sanira zagađenje morske sredine. Materije koje zagađuju more kao što su ulje, štetne tečne materije, štetne materije u upakovanoj formi, fekalni i komunalni otpad, zaštitne boje i premazi, strani organizmi itd., mogu nepovratno štetno uticati na morsku sredinu i život u moru. Zagađenje, takođe može biti posljedica nesreće na brodu, potonuća ili nasukavanja. Upravo iz tog razloga neophodno je da Crna Gora svoj zakonski okvir uskladi sa međunarodnim konvencijama i pravnom tekovinom EU koja reguliše ovu oblast.

Zaštita mora i morske sredine jedan je od strateških ciljeva Međunarodne pomorske organizacije (IMO) koja je ovu oblast regulisala donošenjem mnogobrojnih konvencija o zaštiti mora i morske sredine.

EU i njegove države članice, od kojih njih 22 imaju izlaz na more, problem zagađivanja mora sa brodova rešavaju primjenom međunarodnih pravila i donošenjem nacionalnog zakonodavstva i usvajanjem zakonodavstva EU-a. Primarna aktivnost je inspekcija brodova kako bi se osigurala njihova plovidba u skladu sa propisima i izricanje sankcija u slučajevima neusklađenosti.

III. Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

Konvencije Međunarodne pomorske organizacije koje se implementiraju u Predlog zakona su:

- Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađivanja mora sa plovniha objekata iz 1973. godine sa pratećim Protokolom iz 1978. godine (MARPOL Konvencija);
- Međunarodna konvencija o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova iz 2001. godine;
- Međunarodna konvencija o spremnosti, reagovanju i saradnji u slučaju zagađivanja uljem, 1990;
- Međunarodna konvencija o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem uljem iz 1992. godine;
- Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine;
- Međunarodna konvencija o osnivanju Međunarodnog fonda za naknadu štete prouzrokovane zagađivanjem uljem iz 1992. godine;
- Međunarodne konvencije iz Nairobija o uklanjanju olupina iz 2007. godine
- Međunarodna konvencija o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima, 2004, i

- Međunarodna konvencija o bezbjednom i ekološki prihvatljivom recikliranju brodova iz 2009. godine.

Predlog zakona transponuje djelimično ili u potpunosti sledeće direktive i uredbe Evropskog parlamenta i Vijeća, i to:

- Direktive 2016/802/EK Evropskog Parlamenta i Vijeća od 11. maja 2016. godine koja se odnosi na smanjenje sadržaja sumpora u nekim tečnim gorivima;
- Direktive 2005/35/EK Evropskog Parlamenta i Vijeća od 7. septembra 2005. godine o zagađenju mora sa brodova i uvođenju sankcija za kršenja, odnosno Direktive 2009/123/EZ koja mijenja i dopunjuje Direktivu 2005/35/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća, o zagađenju mora sa brodova i uvođenju sankcija za počinioca;
- Regulativa (EU) br. 530/2012 Evropskog Parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom oplatom;
- Regulativa (EU) br. 1257/2013 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 20. novembra 2013. godine o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EK;
- Regulativa (EU) br. 782/2003 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 14. aprila 2003. godine o zabrani organskih jedinjenja na brodovima.

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Glava I – Osnovne odredbe;

Glava II – Sprečavanje zagađenja mora;

Glava III -Sprečavanje zagađenja mora uljem (implementacija Priloga I MARPOL konvencije)

Glava IV – Sprečavanje zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju (implementacija Priloga II MARPOL Konvencije);

Glava V – Sprečavanje zagađenja mora štetnim materijama koje se prevoze morem u pakovanoj formi (implementacija Priloga III MARPOL Konvencije);

Glava VI – Sprečavanje zagađenja mora sanitarnim otpadnim vodama (implementacija Priloga IV MARPOL Konvencije);

Glava VII Sprečavanje zagađenja mora smećem (implementacija Priloga V MARPOL Konvencije);

Glava VIII Sprečavanje zagađenja vazduha brodskim izduvnim gasovima (implementacija Priloga VI MARPOL Konvencije);

Glava IX – Dvostruka oplata ili ekvivalentni projektni zahtjevi za tankere za ulje sa jednostrukom oplatom (transponovanje Uredbe (EU) br. 530/2012 Evropskog Parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulje s jednostrukom

Glava X – Kontrola opasnih materijala ugrađenih na brodovima i recikliranje brodova (transponovanje Uredbe (EU) br. 1257/2013 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 20. novembra 2013. godine o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EK i djelimična implementacija Međunarodne konvencije o bezbjednom i ekološki prihvatljivom recikliranju brodova iz 2009. godine);

Glava XI – Sistemi protiv obrastanja trupa na brodovima (implementacija Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova iz 2001. godine i transponovanje Uredbe (EU) br. 782/2003 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 14. aprila 2003. godine o zabrani organskih jedinjenja na brodovima);

Glava XII– Upravljanje i nadzor balastnih voda (implementacija Međunarodne konvencije o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima, 2004);

Glava XIII– Uklanjanje olupine iz mora (implementacija Međunarodne konvencije iz Nairobija o uklanjanju olupina, iz 2007. godine);

Glava XIV – Spremnost, reagovanje i saradnja u slučaju zagađenja mora uljem (implementacija Međunarodne konvencije o spremnosti, reagovanju i saradnji u slučaju zagađenja uljem, 1990);

Glava XV – Postupak utvrđivanja štete od zagađenja

Glava XVI - Odgovornost za štetu prouzrokovanu zagađenjem mora uljem koje se prevozi kao teret Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem uljem iz 1992. godine

Glava XVII - Odgovornost za štetu prouzrokovan zagađenjem mora pogonskim uljem Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine

Glava XVIII - Odgovornost za zagađenje drugim zagađujućim materijama Međunarodna konvencija o osnivanju Međunarodnog fonda za naknadu štete prouzrokovane zagađivanjem uljem iz 1992. godine

Glava XIX – Nadzor (transponovanje Direktive 2005/35/EK Evropskog Parlamenta i Vijeća od 7. septembra 2005. godine o zagađenju mora sa brodova i uvođenju sankcija za kršenja, odnosno Direktive 2009/123/EZ koja mijenja i dopunjuje Direktivu 2005/35/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća, o zagađenju mora sa brodova i uvođenju sankcija za počinioca)

Glava XX – Kaznene odredbe u skladu sa članom 24 Zakona o prekršajima ("Sl. list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011, 32/2014, 43/2017 i 51/2017)

Glava XXI – Prelazne i završne odredbe (prestanak važenja Zakona o zaštiti mora od zagađivanja sa plovni objekata ("Službeni listi CG", br. 20/11, 26/11 i 27/14)

V. Procjena finansijskih sredstava za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nijesu potrebna sredstva iz Budžeta Crne Gore .

VI. Javna rasprava

Javna rasprava o Nacrtu Zakona o zaštiti mora od zagađenja sa pomorskih objekata, sprovedena je u periodu od 12. juna do 11. jula 2014. godine. Okrugli sto povodom izrade Nacrta pomenutog zakona održan je 8. jula 2014. godine u Privrednoj komori Crne Gore.

VII. Donošenje zakona po hitnom postupku

Vlada predlaže Skupštini da u skladu sa članom 151 Poslovnika Skupštine CG („Sl. List RCG“, br. 51/06 i 66/06 i „Sl. List CG“, br. 88/09, 80/10, 39/11, 25/12, 49/13, 32/14, 42/15, 52/17, 17/18, 47/19, 112/20, 129/20, 65/21, 48/24 i 80/24) ovaj zakon donese po hitnom postupku iz razloga usklađivanja propisa sa međunarodnim konvencijama i pravnom tekovinom EU i ispunjavanja zahtjeva revizije Evropske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) i Međunarodne pomorske organizacije (IMO).



Broj: 05-322/25-1892/2
Podgorica, 21. oktobar 2025. godine

MINISTARSTVO POMORSTVA

Rimski trg 46, Podgorica

Predmet: Postupanje po zahtjevu za davanje mišljenja na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova

Poštovani,

Postupajući po Vašem zahtjevu, broj 02/1-02-345/25-1663/4 od 15.10.2025. godine za davanje mišljenja na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova, ukazujemo na sledeće:

- Član 4 - Predlažemo da se doda definicija disperzanata i srodnih supstanci.
- Članom 19 nacrtu Zakona propisano je šta sadrži brodski plan za hitno reagovanje u slučaju zagađenja mora štetnim tečnim materijama koje se prevoze u rasutom stanju. Radioaktivna materija ne mora biti u rasutom stanju, a prevozi se. Takođe, nije propisano ko daje mišljenje na taj plan.
- Članom 20 propisan je pravni osnov za donošenje pravilnika o načinu pakovanja, označavanja, obilježavanja, slaganja i odvajanja tereta, vrstu ambalaže i ograničavanje količine štetnih materija, kao i uslove prevoza štetnih materija u pakovanoj formi u vodama Crne Gore u skladu sa smjernicama i kriterijumima iz Priloga III MARPOL Konvencije i Međunarodnog pomorskog kodeksa za opasni teret (IMDG Code). Potrebno je dopuniti ovaj stav na način da se pravilnik donosi uz saglasnost ili mišljenje organa državne uprave nadležnog za poslove ekologije, organa uprave nadležnog za poslove zaštite i spašavanja i organa uprave nadležnog za poslove zaštite životne sredine. Ovo iz razloga nadležnosti pomenutih institucija.
- Vlada Crne Gore je dana 10. novembra 2022. godine donijela Nacionalni plan zaštite i spašavanja od radijacionih i nuklearnih nesreća, te je neophdno uzeti u obzir da brodski plan (preduzetni plan) mora biti usklađen s nacionalnim planom, te da mišljenje na preduzetne planove, shodno Zakonu o zaštiti i spašavanju, daje organ državne uprave nadležan za zaštitu i spašavanje.
- Član 20, stav 3, alineja 2 - „trajno označena i obilježena na način da je supstanca u ambalaži štetna materija“ preformulisati u „trajno označena i obilježena tako da je jasno vidljivo da ambalaža sadrži štetnu materiju“
- Član 42, stav 3 - Nije jasno da li se „organ uprave nadležan za zaštitu životne sredine“ odnosi na Ministarstvo ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera ili Agenciju za zaštitu životne sredine.
- Član 75, stav 5 i 6 - ne sadrže definiciju niti kriterijume za odobravanje supstanci koje se koriste za smanjenje posljedica zagađenja mora uljem (disperzanti, emulgatori i dr.). Ovim članom propisati da se donese Lista odobrenih supstanci od strane nadležnog Ministarstva, a uz prethodno mišljenje Ministarstva nadležnog za zaštitu životne sredine. Na taj način bi se osiguralo da hemikalije koje se koriste za sanaciju izliva nafte ne izazivaju sekundarno zagađenje mora.
- Član 81 - predviđa da organ uprave obavještava zainteresovane strane o pokretanju postupka, ali ne i o: rezultatima utvrđivanja štete, mjerama sanacije, dostavljanju izvještaja

Crna Gora

MINISTARSTVO POMORSTVA

Primljeno: 20.11.2025				
Org. jed.	Jedinstveni klog znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-345/25-1663/8				

javnosti. U istom članu dodati stav: Organ uprave, objavljuje izvještaj o utvrđenoj šteti, preduzetim mjerama sanacije i procjeni uticaja na morski ekosistem.

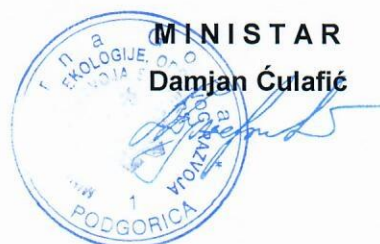
- Član 100, stav 3 – Ukoliko se organ uprave odnosi na Agenciju za zaštitu životne sredine, ista nema nadležnost vršenja inspekcijskog nadzora. Ukoliko se odnosi na ekološku inspekciju, ista se nalazi u Ministarstvu ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera.
- Član 107, stav 1 – Umjesto „inspektor zaštite životne sredine“ adekvatnije je pisati „ekološki inspektor“, a iz razloga što je isto napisano i u Zakonu o životnoj sredini i u Zakonu o upravljanju otpadom.
- Pored usklađivanja teksta sa MARPOL-om i Međunarodnim pomorskim kodeksom za opasni teret (IMDG Code), nacrt Zakona je potrebno uskladiti i sa standardom-Posebni zahtjevi sigurnosti broj SSR-6, Propisi o sigurnom prevozu radioaktivnog materijala Međunarodne agencije za atomsku energiju, u dijelu koji se odnosi na radioaktivne materijale u pomorskom saobraćaju.
- Takođe, neophodno je propisati da je prevoz radioaktivnih materija morem dozvoljen isključivo brodovima koji ispunjavaju tehničke, sigurnosne i bezbjednosne zahtjeve utvrđene standardima Međunarodne agencije za atomsku energiju, a posebno standardom SSR-6. Takođe, potrebn je uzeti u obzir i Međunarodni kodeks za siguran prevoz istrošenog nuklearnog goriva, plutonijuma i visoko radioaktivnog otpada (INF Code), s tim što će prevoz istrošenog nuklearnog gorivam i plutonijuma biti dozvoljen od 1. jula 2027. godine, shodno Zakonu o zaštiti od jonizujućih zračenja, radijacionoj i nukleranoj sigurnosti i bezbjednosti („Službeni list Crne Gore“, broj 49/24).
- Takođe, brod koji prevozi radioaktivne materije mora imati:
 - posebnu dozvolu nadležnog organa u skladu sa posebnim propisima kojima je uređen prevoz opasnih materija i jonizujuća zračenja;
 - plan reagovanja u slučaju incidenta (preduzetni plan); i
 - obavezu prijave i koordinacije s Ministarstvom, Lučkom kapetanijom i regulatornim tijelom za radijacionu i nuklearnu sigurnost i bezbjednost (Agencijom za zaštitu životne sredine i Ministarstvom ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera).
- U slučaju havarije, gubitka kontejnera, oštećenja pakovanja ili sumnje na curenje radioaktivnih materija, zapovjednik broda dužan je odmah obavijestiti Lučku kapetaniju, Ministarstvo, Agenciju za zaštitu životne sredine i Ministarstvo ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera, gdje se nalazi inspekcija za zaštitu od zračenja.
- Takođe, ukazujemo da su nadležni organi dužni da koordiniraju aktivnosti a posebno u skladu sa:
 - Konvencijom o ranom obavješćavanju o nuklearnim nesrećama (1986),
 - Konvencijom o pružanju pomoći u slučaju nuklearne nesreće ili radiološke opasnosti (1986),
 - Sporazumom između Evropske zajednice za atomsku energiju (EURATOM) i država nečlanica Evropske unije o učešću država nečlanica Evropske unije u sistemu Zajednice za ranu razmjenu informacija u slučaju radiološkog vanrednog događaja (ECURIE) i
 - Nacionalnim planom za zaštitu i spašavanje od radijacionih i nuklearnih nesreća.

Ovim putem koristimo priliku da vas podsjetimo na protokol Barselonske konvencije, koji Crna Gora još uvijek nije ratifikovala, a koja je u neposrednoj vezi sa predmetnim zakonom:

Protokol o sprečavanju zagađenja Sredozemnog mora odlaganjem otpada sa brodova i iz letjelica (Dumping protokol / Protokol o odlaganju). Molimo vas da razmotrite mogućnost ratifikacije ovog protokola, kako bi Crna Gora u potpunosti ispunila obaveze na koje nas kolege iz UNEP/MAP-a redovno podsjećaju na sastancima u okviru Barselonske konvencije.

S poštovanjem,

MINISTAR
Damjan Čulafić





Broj: 01-322/25-930/2
Podgorica, 9. maj 2025. godine

MINISTARSTVO POMORSTVA

Rimski trg 46, Podgorica

Predmet: Postupanje po zahtjevu za davanje mišljenja na Predlog zakona o zaštiti mora od zagađenja sa pomorskih objekata

Poštovani,

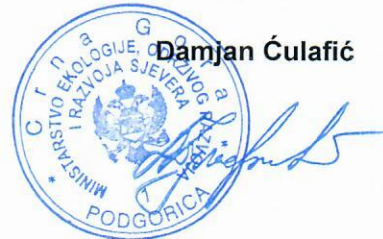
Postupajući po Vašem zahtjevu, broj 02/1-345/25-459/1 od 22.04.2025. godine za davanje mišljenja na Predlog zakona o zaštiti mora od zagađenja sa pomorskih objekata, ukazujemo na sledeće:

U Članu br. 5 predlažemo izmjenu izraza „zaštićeno područje“ u „posebno područje“ u skladu sa definicijom iz Aneksa I MARPOL konvencije, kako bi se jasno razlikovala *specijalna područja* u kontekstu međunarodnih standarda zaštite morske sredine, koja predstavljaju specifične morske zone izložene većem riziku od zagađenja zbog brodskog saobraćaja, od *nacionalno zaštićenih područja* koja se definišu u Nacrtu Zakona o zaštiti prirode kao geografski jasno definisani prostori kojima se upravlja radi dugoročne zaštite prirode, pratećih ekosistemskih usluga i kulturnih vrijednosti.

S poštovanjem,

MINISTAR

Damjan Ćulafić



Crna Gora
MINISTARSTVO POMORSTVA
23.06.2025

Org. jed.	Jedinstveni klas. znak	Radni broj	Prilog	Vrijednost
02-345/25-		459/8		



Ministarstvo
finansija

Adresa: Ul. Stanka Dragojevića br. 2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mif.gov.me

Br: 05-02-430/25-37243/2

Podgorica, 29.10.2025. godine

Za: MINISTARSTVO POMORSTVA, Rimski trg 46, Podgorica

gospodinu, Filipu Raduloviću, ministru

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova

Veza: Vaš akt br. 02/1-02-345/25-1632/1 od 07.10.2025. godine i 02/1-02-345/25-1663/5 od 27.10.2025. godine

Poštovani gospodine Raduloviću,

Povodom *Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova*, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga zakona i pripremljeni Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izveštaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da za sprovođenje ovog Zakona nije potrebno izdvajanje dodatnih finansijskih sredstava iz državnog budžeta Crne Gore. Kako je navedeno, Predlogom zakona sveobuhvatno se reguliše sprečavanje zagađenja mora sa brodova stvaranjem adekvatnih preventivnih i represivnih mjera, kao i mjera reagovanja na nastala zagađenja sa brodova. Osim pomenutog konstatuje se da trenutni Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata u značajnoj mjeri oskudijeva u odredbama koje preventivno štite životnu sredinu od zagađenja sa čamaca, jahti i brodova (stranih i domaćih plovniha objekata) koji borave u lukama i/ili na sidrištima Crne Gore, ili plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore. Takođe, implementacijom predmetnog Zakona prihodi Budžeta Crne Gore mogu biti sredstva nastala od naplate prekršajnih naloga ili naknade štete koju plaća počinitelj zagađenja mora ili vazduha sa pomorskih objekata.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta nema primjedbi na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova.

S poštovanjem,

Crna Gora

MINISTARSTVO POMORSTVA

Primljeno: 30.10.2025				
Org. jed.	Jedinstveni klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-345/25-1663/6				



MINISTAR
Novica Vuković



Br: 01-040/25-4364/2

03.11.2025. godine

Za: Ministarstvo pomorstva
gospodin Jovan Šćekić, državni sekretar

Veza: akt broj: 01-040/25-4364 od 17. 10. 2025. godine

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova

Poštovani gospodine Šćekiću,

Povodom Vašeg akta, broj: 02/1-02-345/25-1663/2 od 13. 10. 2025. godine, kojim nam dostavljate na mišljenje Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova, sa aspekta nadležnosti Ministarstva javne uprave, ukazujemo sljedeće:

Odredbama člana 121 stav 4 Zakona o upravnom postupku ("Sl. list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), propisano je: "Žalba se izjavljuje u roku od 15 dana od dana dostavljanja rješenja, **ako zakonom nije propisan drugi rok.**"

Odredbama člana 40 stav 1 Zakona o inspeksijskom nadzoru („Službeni list RCG“, br. 39/03 i „Službeni list CG“, br. 76/09, 57/11, 18/14, 11/15, 52/16 i 84/24), propisano je: "Protiv rješenja inspektora može se izjaviti žalba u roku od osam dana od dana dostave pisanog rješenja".

S ovim ukazujemo da je potrebno preispitati odredbu člana 125 Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova i rok za podnošenje žalbe protiv rješenja inspektora, uskladiti sa Zakonom o inspeksijskom nadzoru, budući da je istim kao lex specijalisom, propisan način i postupak vršenja inspeksijskog nadzora, obaveze i ovlašćenja inspektora i druga pitanja od značaja za vršenje inspeksijskog nadzora.

Nadalje, odredbom člana 17 Zakona o državnoj upravi ("Službeni list CG", br. 78/18, 70/21 i 52/22), propisana su tri vida upravnog nadzora: nadzor nad zakonitošću upravnih akata; nadzor nad zakonitošću i cjelishodnošću rada organa uprave, lokalne samouprave i drugih pravnih lica u vršenju prenijetih, odnosno povjerenih poslova i inspeksijski nadzor.

Takođe, ukazujemo da je Zakonom o izmjenama i dopunama zakona kojima su propisane odredbe o inspeksijskom nadzoru ("Službeni list Crne Gore", broj 84/24) i Zakonom o izmjenama i dopunama zakona o inspeksijskom nadzoru ("Službeni list CG", broj 84/2024), izvršena reforma u oblasti inspeksijskog nadzora, na način što su izvršene izmjene odredbi svih zakona kojima je propisano vršenje inspeksijskog nadzora, gdje se nadležni organ za vršenje inspeksijskog nadzora **konkretno prepoznaje propisivanjem nadležnog inspektora za određenu oblast**, bez propisivanja Ministarstva ili drugog organa uprave u čijoj je nadležnosti ta inspekcija ili propisivanja oblasti inspeksijskog nadzora.

Imajući u vidu navedeno, ukazujemo da je potrebno preispitati odredbu člana 103 stav 3 Predloga zakona, na način što će se propisati inspektor koji će vršiti nadzor.

Crna Gora
MINISTARSTVO POMORSTVA
05.11.2025

Primljeno:	Org. jed.	Jedinstveni klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-345/25-1663/7					

Odredbom člana 52 stav 1 Zakona o državnoj upravi („Službeni list CG“, br. 78/18, 70/21 i 52/22), propisano je da je Ministarstvo obavezno da u pripremi zakona i strategija, radi konsultovanja zainteresovane javnosti, sprovede postupak javne rasprave.

Nadalje, odredbom člana 18 stav 1 Uredbe o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija („Službeni list CG“, br. 41/18) propisano je da nakon završetka javne rasprave ministarstvo sačinjava izvještaj o sprovedenoj javnoj raspravi, koji objavljuje na svojoj internet stranici i portalu e-uprave, u roku od 15 dana od isteka vremena trajanja javne rasprave iz člana 15 stav 1 ove uredbe.

Imajući u vidu navedeno, te da Ministarstvo pomorstva nije dostavilo Izvještaj o sprovedenoj javnoj raspravi, mišljenja smo da je u postupku pripreme Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova, trebalo sprovesti postupak javne rasprave, o čemu se sačinjava Izvještaj o sprovedenoj javnoj raspravi.

S poštovanjem,
MINISTAR
mr Marash Dukaj



Dostavljeno:

- naslovu,
- arhivi,
- a/a



Crna Gora
Ministarstvo odbrane

Adresa: Jovana Tomaševića 29,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 483 388
www.mod.gov.me

Direktorat za logistiku

Direkcija za materijalno zbrinjavanje i razvoj logistike

Broj: 0701-810/25-368 3 -4

05-05-2025. godine

Veza: Akt broj: 02/1-345/25-459/1

Za: Ministarstvo pomorstva

Predmet: Dostavljanje mišljenja na Predlog zakona o zaštiti mora od zagađenja sa pomorskih objekata

Poštovani,

Na osnovu vašeg akta broj: 02/1-345/25-459/1, od 14.03.2025.godine, Ministarstvo odbrane Crne Gore je, nakon razmatranja Predloga zakona o zaštiti mora od zagađenja sa pomorskih objekata, donio sledeći zaključak:

Dokument je izrađen u skladu sa svim relevantnim zakonskim i podzakonskim aktima, obuhvata sve neophodne analize, te pruža čvrst osnov za zaštitu mora od zagađenja sa pomorskih objekata. Ministarstvo odbrane Crne Gore zahvaljuje Ministarstvu pomorstva na ukazanom povjerenju i prilici za učešće u ovom postupku, te daje **pozitivno mišljenje** na pomenuti Predlog, bez dodatnih izmjena.

S poštovanjem,

ppk mr Radovan Kostić
V.D. GENERALNI DIREKTOR



Dostavljeno:

- a/a;
- Naslovu;
- Direkciji za materijalno zbrinjavanje i razvoj logistike.

Crna Gora

MINISTARSTVO POMORSTVA

Primljeno: 06-05-2025				
Org. jed.	Jedinstveni klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-345/25-459/6				



Crna Gora
Ministarstvo pravde

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 407 515
www.gov.me/mpa

Broj: 01-040/25-10923/2

5. novembar 2025. godine

MINISTARSTVO POMORSTVA
G-din Filip Radulović, ministar

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova
Veza: Vaš akt broj: 02/1-02-345/25-1663/3 od 13. oktobra 2025. godine

Uvaženi,

Ministarstvo pravde razmotrilo je tekst Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova, koji je dostavljen aktom broj: 02/1-02-345/25-1663/3 od 13. oktobra 2025. godine, zaprimljen u ovom Ministarstvu dana 17. oktobra 2025. godine.

S tim u vezi, obavještavamo Vas da, u okviru nadležnosti ovog ministarstva, koje se odnose na uređenje postupka pred sudovima, kao i u pogledu odredaba Predloga zakona koje regulišu pitanje sankcija i prekršajnog postupka, nemamo primjedbi na tekst Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova, budući da su u neposrednoj komunikaciji sa predstavnicima predlagača sugestije Ministarstva pravde uvrštene u tekst Predloga zakona.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Bojan Božović



Dostavljeno:

- naslovu
- u spise predmeta
- a/a

Crna Gora				
MINISTARSTVO POMORSTVA				
10.11.2025				
Primljeno:	Org. jed.	Jedinstveni klas. znak	Redni broj	Vrijednost
	02-345	25-1663	3	



Crna Gora
Sekretarijat za zakonodavstvo

Adresa: Vuka Karadžića br. 3
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 231-535
fax: +382 20 231-592
www.gov.me/szz

Broj: 05-040/25-1114/2

15. oktobra 2025. godine

Za: Ministarstvo pomorstva

Gospodinu Filipu Raduloviću, ministru

Veza: Broj: 02/1-345/25-1507/1 od 11. septembra 2025. godine

Predmet: **Mišljenje na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova**

Poštovani gospodine Raduloviću,

Na **PREDLOG ZAKONA O SPREČAVANJU ZAGAĐENJA MORA SA BRODOVA**, iz okvira nadležnosti ovog Sekretarijata, nemamo primjedaba, budući da su primjedbe i sugestije Sekretarijata date u neposrednoj saradnji predstavnicima obrađivača 29. septembra, 1., 2. i 10. oktobra 2025. godine, inkorporirane u predloženi tekst zakona.

Ukazujemo da u odnosu na Predlog zakona treba pribaviti sljedeća mišljenja, i to:

- Ministarstva ekologije, održivog razvoja i razvoja sjevera u odnosu na tekst Predloga zakona, imajući u vidu prirodu pitanja koja su predmet uređivanja;
- Ministarstva pravde, u odnosu na odredbe člana 67 stav 11 kojim je predviđena mogućnost vođenja upravnog spora, člana 70 kojim se uređuje tužba za naknadu troškova lociranja, čl. 87 i 88 kojima se uređuje tužba za naknadu štete prouzrokovana zagađenjem uljem i pravo na naknadu štete, čl. 94 i 95 kojima se uređuje tužba za naknadu štete prouzrokovane zagađenjem pogonskim uljem i naknada štete i čl. 123 i 124 kojima se uređuju kaznene odredbe; i
- Ministarstva javne uprave, u odnosu na odredbe čl. 100 do 122 kojima se uređuje nadzor.

Napominjemo da će ovaj Sekretarijat, nakon usklađivanja teksta Predloga zakona sa mišljenjem Evropske komisije i mišljenjima nadležnih ministarstava, dati mišljenje na taj tekst Predloga zakona.

V.D. SEKRETARA
Nikola Marković

Crna Gora

MINISTARSTVO POMORSTVA

Primljeno: 30.10.2025				
Org. jed.	Jedinstveni klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
02-345/25-1507/2				



Crna Gora
Ministarstvo pomorstva

Adresa: Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 482 209
+382 20 482 419

Broj: 02/1-02-345/25-1663/5

Podgorica, 27. oktobar 2025. godine

MINISTARSTVO FINANSIJA

Ul. Sranka Dragojevića broj 2
81000 Podgorica
Crna Gora

Uvaženi,

Dostavljamo inovirani Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa – RIA obrazac na Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova, na davanje mišljenja, predloga i sugestija.

S poštovanjem,

DRŽAVNI SEKRETAR

Jovan Ščekić



Dostavljeno:

- Ministarstvo finansija
- Arhivi

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	MINISTARSTVO POMORSTVA
NAZIV PROPISA	Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova
1. Definisanje problema - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? - Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata donijet je 2011. godine, dok su 2014. godine određene odredbe izmjenjene i dopunjene. Tokom primjene Zakona uočeni su određeni nedostaci u odnosu na konvencije koje su predmet Zakona. Takođe u periodu od donošenja Zakona nije se pristupilo transponovanju pravnog okvira EU što je nesumnjivo dovelo do potrebe da se pristupi izradi novog zakona. Predlogom zakona sveobuhvatno se reguliše sprečavanje zagađenja mora sa brodova stvaranjem adekvatnih preventivnih i represivnih mjera, kao i mjera reagovanja na nastala zagađenja sa brodova. Opasnost koja prijeti morskoj sredini od zagađenja sa brodova ispuštanjem različitih materija uslovlja je potrebu unapređenja postojećeg zakonskog okvira sa ciljem da se spriječi, smanji i u najvećoj mogućoj mjeri sanira zagađenje morske sredine. Materije koje zagađuju more kao što su ulje, štetne tečne materije, štetne materije u upakovanoj formi, fekalni i komunalni otpad, zaštitne boje i premazi, strani organizmi itd., mogu nepovratno štetno uticati na morsku sredinu i život u moru. Zagađenje, takođe može biti posljedica nesreće na brodu, potonuća ili nasukavanja. Upravo iz tog razloga neophodno je da Crna Gora svoj zakonski okvir uskladi sa međunarodnim konvencijama i pravnom tekovinom EU koja reguliše ovu oblast. Zaštita mora i morske sredine jedan je od strateških ciljeva Međunarodne pomorske organizacije (IMO) koja je ovu oblast regulisala donošenjem mnogobrojnih konvencija o zaštiti mora i morske sredine. EU i njegove države članice, od kojih njih 22 imaju izlaz na more, problem zagađenja mora sa brodova rešavaju primjenom međunarodnih pravila i donošenjem nacionalnog zakonodavstva i usvajanjem zakonodavstva EU-a. Primarna aktivnost je inspekcija brodova kako bi se osigurala njihova plovidba u skladu sa propisima i izricanje sankcija u slučajevima neusklađenosti. - Važeći Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata u značajnoj mjeri oskudijeva u odredbama koje preventivno štite životnu sredinu od zagađenja sa čamaca, jahti i brodova (stranih i domaćih plovniha objekata) koji borave u lukama i/ili na sidrištima Crne Gore, ili plove u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore. Prilikom svog boravka ili tokom plovidbe u vodama Crne Gore, navedeni plovni objekti mogu da zagade životnu sredinu namjernim ili nenamjernim ispuštanjem ulja, opasnih materija, sanitarnih otpadnih voda (fekalija), smeća i plinova iz brodskih dimljaka koji zagađuju more, obalu i vazduh Crne Gore.	

Takođe, važeći zakon u značajnoj mjeri oskudijeva i u normama odgovornosti i naknade štete od strane počinioca zagađenja, prekršajne i krivične odgovornosti, kao i osnove za regionalno i/ili međunarodno udruživanje obalnih država sa ciljem zajedničkog reagovanja u smanjenju negativnih posljedica nastalog zagađenja.

- Posljedice problema su naročito izražene tokom ljetnje turističke sezone kada obalu Crne Gore posjeti veliki broj stranih čamaca i jahti (godišnje oko 6000 stranih čamaca i jahti) i oko 500 brodova na kružnim putovanjima – kruzer brodova u Bokotorskom zalivu i luci Kotor, kada je opasnost od zagađenja mora ili vazduha najveća. Najteže posljedice mogu nastati ispuštanjem nafte ili uljnih ostataka sa brodova u vodama Crne Gore što bi trajno ugrozilo crnogorsku obalu, uz negativan uticaj na ekonomiju Crne Gore, biljni i životinjski svijet priobalnog područja, kao što je to bilo slučaj sa brodom Erika u decembru 1999 godine, kada je zagađeno storo 400 km francuske obale.
- Subjekti koji bi bili oštećeni su: Država Crna Gora, stanovništvo priobalnog područja, biljni i životinjski svijet, ekonomija Crne Gore.
- Bez promjene propisa („status quo” opcija) ostajemo bez mogućnosti primjene adekvatnih preventivnih i represivnih mjera koje bi u značajnoj mjeri smanjile opasnost od namjernih ili nenamjernih ispuštanja ulja, opasnih materija, sanitarnih otpadnih voda (fekalija) i smeća koji zagađuju more i vazduh Crne Gore.

2. Ciljevi

- **Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?**
- **Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.**

Cilj predloženog propisa je donošenje zakona kojim će se u potpunosti primijeniti odredbe konvencija, protokola i kodeksa Međunarodne pomorske organizacije (IMO), kao i transponovanje pravnog okvira Evropske Unije, a sve sa ciljem stvaranja preventivne zaštite mora i vazduha Crne Gore od zagađenja sa brodova. Usvajanjem Predloga zakona stvorice se osnova za donošenje podzakonskih akata, kojim će se u potpunosti zakonski urediti ova oblast

Konvencije Međunarodne pomorske organizacije koje se implementiraju u Predlog zakona su:

- Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja mora sa plovniha objekata iz 1973. godine sa pratećim Protokolom iz 1978. godine (MARPOL Konvencija);
- Međunarodna konvencija o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova iz 2006. godine;
- Međunarodna konvencija o spremnosti, reagovanju i saradnji u slučaju zagađenja ulja iz 1990;
- Međunarodna konvencija o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem uljem iz 1992. godine;
- Međunarodne konvencije o građanskoj odgovornosti za štetu prouzrokovanu zagađivanjem pogonskim uljem iz 2001. godine;
- Međunarodna konvencija o osnivanju Međunarodnog fonda za naknadu štete prouzrokovane zagađivanjem uljem iz 1992. godine;
- Međunarodne konvencije iz Nairobija o uklanjanju olupina iz 2007. godine
- Međunarodna konvencija o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i talozima iz 2004. i
- Međunarodna konvencija o bezbjednom i ekološki prihvatljivom recikliranju brodova iz 2009.

godine.

Predlog zakona transponuje djelimično ili u potpunosti sledeće direktive i uredbe Evropskog parlamenta i Vijeća, i to:

- Direktive 2016/802/EK Evropskog Parlamenta i Vijeća od 11. maja 2016. godine koja se odnosi na smanjenje sadržaja sumpora u nekim tečnim gorivima;
- Direktive 2005/35/EK Evropskog Parlamenta i Vijeća od 7. septembra 2005. godine o sprečavanju zagađenja mora sa brodova i uvođenju sankcija za kršenja, odnosno Direktive 2009/123/EZ Evropskog Parlamenta i Vijeća, o zagađenju mora sa brodova i uvođenju sankcija za počinioca;
- Regulativa (EU) br. 530/2012 Evropskog Parlamenta i Vijeća o ubrzanom postupku uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere i brodove koji prevoze ulje s jednostrukom oplatom;
- Regulativa (EU) br. 1257/2013 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 20. novembra 2013. godine o recikliranju brodova i o izmjeni Uredbe (EZ) br. 1013/2006 i Direktive 2009/16/EK;
- Regulativa (EU) br. 782/2003 Evropskog Parlamenta i Vijeća od 14. aprila 2003. godine o zabrani organskih jedinjenja na brodovima.

Donošenje predmetnog Predloga zakona planirano je Programom rada Vlade Crne Gore za IV kvartal 2025. godine.

3. Opcije

- **Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulativnu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).**
- **Obrazložiti preferiranu opciju?**

"Status quo" opcija nije prihvatljiva, a ovo iz razloga što postojeće stanje ne bi doprinijelo sprečavanju zagađenja mora sa brodova unutrašnjih morskih voda i teritorijalnog mora Crne Gore i drugim pitanjima kojima se obezbjeđuje sprečavanje zagađenja mora sa brodova.

Imajući u vidu potrebu da se izvrši usklađivanje zakonskog okvira Crne Gore sa konvencijama Međunarodne pomorske organizacije i pravnom tekovinom EU to je uslovilo izradu novog Zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova kojim će se stvoriti osnova da se isti primijeni i osigura povećanje zaštite životne sredine i zaštite ljudskih života na moru. Predlog zakona primjenjuje se na brodove crnogorske državne pripadnosti i strane državne pripadnosti koji plove ili se nalaze u vodama Crne Gore i na brodove crnogorske državne pripadnosti nezavisno od područja plovidbe. Jasno, kad brodovi crnogorske državne pripadnosti plove obalnim područjima drugih država, dužani su poštovati i propise tih država u pogledu sigurnosti plovidbe njihovim obalnim područjem. Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na ratne brodove, pomoćne brodove ratne mornarice i javne plovne objekte ako zakonom nije drugačije određeno ali su dužni pridržavati se odredaba ovog zakona u mjeri u kojoj to ne umanjuje njihovu redovnu djelatnost.

Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu, Ministarstvo pomorstva se obavezalo da Vladi Crne Gore do kraja IV kvartala 2025. godine dostavi Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova.

4. Analiza uticaja

- **Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.**

- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

- Stupanjem na snagu Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova, stvaraju se kvalitetniji pravni instrumenti za jačanje preventivne zaštite mora i vazduha od zagađenja sa plovinih objekata koji su namijenjeni za plovidbu morem, uključujući ribarske plovne objekte, čamce i jahte, hidroglisere, hidroavione, istraživačke plovne objekte, tehničke plovne objekte, plovne objekte na vazdušnom jastuku, podmornice, plutajuće plovne objekte, instalacije za proizvodnju ugljovodonika barže i druge pomorske objekte koji ispunjavaju zahtjeve Međunarodne pomorske organizacije (IMO). Na ovaj način vrši se direktni pritisak na vlasnike pomorskih objekata, brodare, kompanije i zapovjednike brodova da sa većom pažnjom održavaju brodove i upravljaju njima u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, kao i za brodove crnogorske državne pripadnosti koji plove u međunarodnoj plovidbi. Pozitivan uticaj primjene ovakvog zakona uticaće na zaštitu morske sredine, na indirektan način, i privrednih djelatnosti koje direktno zavise od čistog mora i obale, kao što su turizam i ribarstvo.
- Primjena propisa može izazvati troškove samo nesavjesnim građanima ili privrednim društvima koji ne poštuju odredbe preventivne zaštite od zagađenja sa pomorskih objekata, primjenom kaznenih mjera i krivične odgovornosti koje su usklađene sa zemljama u okruženju.
- Pozitivnih posljedica primjene propisa će svakako biti, i one neće zavisiti od troškova primjene propisa, jer tih troškova nema;
- ne stvaraju se novi privredni subjekti;
- Potencijalnih prepreka, u vidu administrativnih opterećenja i biznis barijera, za implementaciju ovog propisa nema.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistići finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.

- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa? - Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.
- Za sprovođenje ovog propisa nije potrebno obezbjeđivati sredstva iz Budžeta Crne Gore. - Nema međunarodnih finansijskih obaveza. - Prihodi Budžeta Crne Gore mogu biti sredstva nastala od naplate prekršajnih naloga ili naknade štete koju plaća počinitelj zagađenja mora ili vazduha sa pomorskih objekata.
6. Konsultacije zainteresovanih strana - Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako. - Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije). - Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti. U izradi Predloga zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova korišćena je ekspertna pomoć Evropske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) i pomoć stručnjaka angažovanih preko TAIEX programa. Javna rasprava je održana u periodu od 12. juna do 11. jula 2024. godine. Nije bilo komentara, primjedbi i sugestija.
7. Monitoring i evaluacija - Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? - Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi? - Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? - Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa? - Potencijalnih prepreka za implementaciju propisa nema; - Kvalitetniji nadzor i kaznena politika u primjeni propisa će dovesti do ostvarenja cilja; - Glavni indikatori kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva postavljenih Zakonom, a odnose se na sprečavanje zagađenja mora sa brodova i čisto more i vazduh Crne Gore su: - o broj incidenata zagađenja sa pomorskih objekata; - o broj pomorskih nezgoda, - o broj inspeksijskih pregleda, - Ministarstvo pomorstva preko inspektora sigurnosti plovidbe, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanje lukama, Agencija za zaštitu životne sredine i drugi organi državne uprave koji se pominju u Predlogu zakona

Datum i mjesto

Podgorica, 7. oktobar 2025. godine

DRŽAVNI SEKRETAR

Jovan Ščekić



**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Zakon o sprečavanju zagađenja mora sa brodova	
- na engleskom jeziku	Law on prevention of sea pollution from the ships	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo pomorstva	
- Sektor/odsjek	Direktorat za pomorsku i unutrašnju plovidbu	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Goran Idrizović, 069587037 goran.idrizovic@mpo.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Snežana Đurković, 069011230 snezana.djurkovic@mpo.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo pomorstva	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
☐	ispunjava u potpunosti	
☐	djelimično ispunjava	
☐	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2025-2026	
- Poglavlje, potpoglavlje	14. Saobraćajna politika, 1.2 Zakonodavni okvir, B) Pomorski saobraćaj	
- Rok za donošenje propisa	IV Kvartal 2025	
- Napomena		
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
/		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32005L0035 DIREKTIVA 2005/35/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 7. septembra 2005. godine o zagađenju s brodova i uvođenju kazni za prekršaje		

c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navedi pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ugovor o osnivanju transportne zajednice	Transport Community Treaty
9. Navedi da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
Navedeni izvor prava EU je preveden na crnogorski jezik.	
10. Navedi da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
.	
Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum:	Datum:

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi			
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka					
32005L0035					
DIREKTIVA 2005/35/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 7. septembra 2005. godine o zagađenju sa brodova i uvođenju kazni za prekršaje					
Directive 2005/35/EC of the European Parliament and of the Council of 7 September 2005 on the enforcement of international standards on pollution from ships and on the introduction of administrative penalties for pollution offences					
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore					
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku			
Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova		Law on prevention of sea pollution from the ships			
Predlog pravilnika o okvirnom popisu nepravilnosti ili informacija koje se uzimaju u obzir kada je brod uključen u ispuštanje zagađujućih materija					
Zakon o sprečavanju korupcije ("Službeni list CG", br. 54/2024)					
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije					
a)	b)		c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)		Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
DIREKTIVA 2005/35/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 7. septembra 2005. godine o zagađenju s brodova i uvođenju kazni za prekršaje					

<i>Član 1</i> Svrha 1. Svrha ove direktive je da uključi međunarodne norme za zagađivanje brodova u pravo Zajednice i da osigura da osobe odgovorne za ispuštanja podliježu odgovarajućim kaznama navedenim u članu 8, kako bi se poboljšala pomorska sigurnost i ojačala zaštita morske sredine od zagađenja s brodova. 2. Ova direktiva ne sprečava države članice da preduzmu strože mjere protiv zagađenja s brodova u skladu s međunarodnim pravom.				
<i>Član 2</i> Značenje izraza Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije: 1. „Konvencija Marpol 73/78” znači Međunarodna konvencija o sprečavanju onečišćenja s brodova iz 1973., uključujući njezine Protokole iz 1978. i 1997., u svojoj ažuriranoj verziji; 2. „onečišćujuće tvari” znači tvari koje podliježu pravilima iz Priloga I. (ulje), Priloga II. (štetne tekuće tvari	Član 4 25) MARPOL Konvencija je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja mora sa brodova (1973) sa pratećim Protokolom (1978), sa izmjenama i dopunama; 91) zagađujuće materije su materije shodno pravilima iz Priloga I., Priloga II., Priloga III., Priloga IV. i Priloga V. Konvencije Marpol 73/78 i ostatak iz sistema, a za pročišćavanje izduvnih gasova; 14) ispuštanje je svako ispuštanje sa broda, bez obzira na to čime je pruzrokovano, navedeno u članu 2 Konvencije Marpol 73/78; 2) brod je plovni objekat koji je namijenjen za plovidbu morem, uključujući ribarske plovne objekte, čamce i jahte, hidroglisere, hidroavione, istraživačke plovne objekte, tehničke plovne objekte, plovne objekte na vazdušnom jastuku, podmornice, plutajuće plovne objekte, instalacije za proizvodnju	Potpuno usklađeno		

u razlivenom stanju), Priloga III. (štetne tvari koje se prevoze morem u pakiranom obliku), Priloga IV. (otpadna voda s brodova) i Priloga V. (smeće s brodova) Konvenciji Marpol 73/78 te ostatak iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova; 3. „ostatak iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova” znači svaki materijal uklonjen iz vode za ispiranje ili vode koja otječe iz sustava za pročišćavanje, ispuštene vode koja ne ispunjava kriterij ispuštanja ili drugi ostatak materijala uklonjen iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova kao rezultat provođenja metode usklađivanja za smanjenje emisija definirane u pravilu 4. Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, koja se upotrebljava kao alternativa u smislu smanjenja emisija u odnosu na norme utvrđene u pravilu 14. Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, uzimajući u obzir smjernice koje je razvila Međunarodna pomorska organizacija (IMO); 4. „ispuštanje” znači svako ispuštanje s broda, bez obzira na to čime je uzrokovano, navedeno u članku 2. Konvencije Marpol 73/78; 5. „brod” znači morsko plovilo bilo koje vrste, neovisno o njegovoj zastavi, koje je djeluje u morskom okolišu, te obuhvaća hidrokrilne brodove, plovila na zračnom jastuku, ronilice i plutajuće objekte; 6. „pravna osoba” znači svaki pravni subjekt koji posjeduje takav status prema primjenjivom nacionalnom pravu, osim samih država, javnih tijela u izvršavanju državne vlasti ili javnih međunarodnih organizacija; 7.	ugljovodonika barže i druge pomorske objekte koji ispunjavaju zahtjeve Međunarodne pomorske organizacije (IMO), osim ratnih brodova i javnih plovni objekata; 1) ostatak iz sistema za pročišćavanje izduvih plinova je svaki materijal uklonjen iz vode za isparavanje ili vode koja otiče iz sistema za pročišćavanje, ispuštene vode koja ne ispunjava kriterijum ispuštanja ili drugi ostatak materijala uklonjen iz sistema za pročišćavanje izduvnih plinova kao rezultat sprovođenja metode usklađivanja za smanjenje emisija definisane u pravilu 4. Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, koja se upotrebljava kao alternativa u smislu smanjenja emisija u odnosu na norme utvrđene u pravilu 14. Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, uzimajući u obzir smjernice koje je razvila Međunarodna pomorska organizacija (IMO); 2) pravno lice je svaki pravni subjekt koji posjeduje takav status prema primjenjivom nacionalnom pravu, osim samih država, javnih tijela u izvršavanju državne vlasti ili javnih međunarodnih organizacija;			
--	--	--	--	--

„društvo” znači brodovlasnik ili bilo koja druga organizacija ili osoba, na primjer upravitelj ili zakupnik broda bez posade, koja je od brodovlasnika preuzela odgovornost za upravljanje brodom.				
<i>Član 3</i> Područje primjene 1. Ova direktiva primjenjuje se, u skladu s međunarodnim pravom, na ispuštanja zagađujućih materija u: (a) unutrašnje morske vode države članice, uključujući luke, u mjeri u kojoj je se primjenjuje režim Konvencije Marpol; (b) teritorijalno more države članice; (c) tjesnace koji se koriste za međunarodnu plovidbu koje podliježu režimu tranzitnog prolaza, kako je utvrđeno u Dijelu III Odjeljak 2 Konvencije Ujedinjenih nacija o pravu mora iz 1982. godine, ako država članica ima nadležnost nad takvim tjesnacima; (d) ekskluzivnu ekonomsku zonu ili ekvivalentnu zonu države članice koja je uspostavljena u skladu s međunarodnim pravom; i (e) u otvoreno more. 2. Ova direktiva primjenjuje se na ispuštanje zagađujućih materija s bilo kog broda, bez obzira na zastavu koju vije, s izuzetkom bilo kog ratnog broda, mornaričkog pomoćnog ili drugog broda u vlasništvu ili	Član 1 Ovim zakonom uređuje se sprečavanje zagađenja mora sa brodova, koji plove ili se nalaze u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore (u daljem tekstu: vode Crne Gore), brodova crnogorske državne pripadnosti bez obzira na područje plovidbe, kao i odgovornost i naknada štete u slučaju zagađenja mora. Član 2 Odredbe ovog zakona primjenjuju se na brodove crnogorske državne pripadnosti i strane državne pripadnosti koji plove ili se nalaze u vodama Crne Gore. Odredbe ovog zakon primjenjuje se i na brodove crnogorske državne pripadnosti nezavisno od područja plovidbe. Odredbe ovog zakona ne primjenjuju se na ratne brodove, pomoćne brodove ratne mornarice i javne plovne objekte ako zakonom nije drugačije određeno ali su dužni pridržavati se odredaba ovog zakona u mjeri u kojoj to ne umanjuje njihovu redovnu djelatnost.	Potpuno usklađeno		

pod upravljanjem države i koji se u datom trenutku koristi samo za državnu nekomercijalnu službu.				
Članak 4. Kršenja i iznimke 1. Države članice osiguravaju da se ispuštanja onečišćujućih tvari u bilo koja od područja iz članka 3. stavka 1. smatraju kršenjima, osim: (a) za ispuštanja onečišćujućih tvari koja podliježu uređenju Prilogom I. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uvjete utvrđene u pravilima 15., 34., 4.1., 4.2. ili 4.3. iz Priloga I. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 1.1.1. dijela II-A Međunarodnog kodeksa za brodove koji plove polarnim vodama („Polarni kodeks”); (b) za ispuštanja onečišćujućih tvari koja podliježu uređenju Prilogom II. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uvjete utvrđene u pravilima 13., 3.1.1., 3.1.2. ili 3.1.3. iz Priloga II. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 2.1. dijela II-A Polarnog kodeksa; (c) za ispuštanja onečišćujućih tvari koja podliježu uređenju Prilogom III. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uvjete utvrđene u pravilu 8.1. iz Priloga III. Konvenciji Marpol 73/78; (d) za ispuštanja onečišćujućih tvari koja podliježu uređenju Prilogom IV. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uvjete utvrđene u pravilima 3.,	Član 111 Kompanija, brodar, zapovjednik broda ili posada broda bez obzira na njegovu državnu pripadnost biće krivično odgovorni za ispuštanja zagađujućih materija u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu s međunarodnim pravom , tjesnacima koji se koriste za međunarodnu plovību ako država članica sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru, osim: a) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom I. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 15., 34., 4.1., 4.2. ili 4.3. iz Priloga I. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 1.1.1. dijela II-A Međunarodnog kodeksa za brodove koji plove polarnim vodama („Polarni kodeks”) (čl.10 i 11 ovog zakona); b) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom II. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 13., 3.1.1., 3.1.2. ili 3.1.3. iz Priloga II. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 2.1. dijela II-A Polarnog kodeksa (čl.19 i 20 ovog zakona); c) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom III. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilu 8.1. iz Priloga III. Konvenciji Marpol 73/78 (čl.21 i 20 ovog zakona); d) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom IV. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 3., 11.1. i 11.3. iz Priloga IV. Konvenciji Marpol 73/78	Potpuno usklađeno		

11.1. i 11.3. iz Priloga IV. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 4.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; (e) za ispuštanja onečišćujućih tvari koja podliježu uređenju Prilogom V. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uvjete utvrđene u pravilima 4.1., 4.2., 5., 6.1., 6.2. i 7. iz Priloga V. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 5.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; i (f) za ostatke iz sustava za pročišćavanje ispušnih plinova, ako ta ispuštanja ispunjavaju uvjete utvrđene u pravilima 4., 14.1., 14.4., 14.6., 3.1.1. i 3.1.2. iz Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, uzimajući u obzir smjernice koje je razvio IMO, uključujući ažuriranu verziju Rezolucije MEPC.340(77). 2. Svaka država članica poduzima sve potrebne mjere kako bi osigurala da svako društvo ili druga pravna ili fizička osoba koja je počinila kršenje u smislu stavka 1. snosi odgovornost.	i odjeljka 4.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; (čl.23 i 24 ovog zakona); e) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom V. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 4.1., 4.2., 5., 6.1., 6.2. i 7. iz Priloga V. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 5.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; (čl.26 i 27 ovog zakona); f) za ostatke iz sistema za pročišćavanje ispušnih plinova, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 4., 14.1., 14.4., 14.6., 3.1.1. i 3.1.2. iz Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, uzimajući u obzir smjernice koje je razvio IMO, uključujući ažuriranu verziju Rezolucije MEPC.340(77). (čl.30 ovog zakona). Krivični zakonik ("Službeni list RCG", br. 13/2004, 47/2006 i "Službeni list CG", br. 40/2008, 25/2010, 32/2011, 40/2013, 56/2013, 14/2015, 42/2015, 44/2017, 49/2018, 3/2020, 26/2021 - 144/2021, 145/2021, 110/2023 i 123/2024. Zagađenje životne sredine Član 303 (1) Ko kršeći propise o zaštiti, očuvanju i unaprjeđenju životne sredine ispusti, unese ili odloži određenu količinu materije ili jonizujućeg zračenja u vazduh, vodu ili zemljište kojom izazove opasnost za život, tijelo ili zdravlje ljudi ili opasnost od nastupanja znatne štete u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili za životinjski ili biljni svijet,			
--	---	--	--	--

	kazniće se zatvorom do tri godine. (2) Ako je djelo iz stava 1 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti novčanom kaznom ili zatvorom do jedne godine. (3) Ako je djelo iz stava 1 ovog člana prouzrokovalo znatnu štetu u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili uništenje ili znatno oštećenje životinjskog ili biljnog svijeta, učinilac će se kazniti zatvorom od jedne do osam godina. (4) Ako je djelo iz stava 3 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti zatvorom od tri mjeseca do pet godina. (5) Ako je usljed djela iz stava 1 ovog člana nastupila teška tjelesna povreda ili teško narušavanje zdravlja jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od dvije do deset godina. (6) Ako je usljed djela iz stava 1 ovog člana nastupila smrt jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od tri do dvanaest godina. (7) Ako izrekne uslovnu osudu za djela iz st. 1 do 4 ovog člana, sud može odrediti obavezu učiniocu da u određenom roku preduzme određene propisane mjere zaštite, očuvanja i unaprjeđenja životne sredine. Zagađenje životne sredine otpadom Član 303a (1) Ko sakupljanjem, prevozom, preradom, odlaganjem ili odstranjivanjem otpada izazove opasnost za život, tijelo ili zdravlje ljudi ili opasnost od nastupanja znatne štete u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili za životinjski ili biljni svijet, kazniće se zatvorom do tri godine. (2) Ko djelo iz stava 1 ovog člana učini vršeći nadzor nad djelatnostima prikupljanja, prevoza, prerade, odlaganja ili odstranjivanja otpada ili vršeći naknadno održavanje mjesta za odlaganje otpada ili trgovinom otpadom ili			
--	---	--	--	--

	organizovanjem prerade ili odstranjivanja otpada u tuđe ime, kazniće se zatvorom od tri mjeseca do tri godine. (3) Ako je djelo iz st. 1 i 2 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti novčanom kaznom ili zatvorom do jedne godine. (4) Ako je djelo iz st. 1 i 2 ovog člana prouzrokovalo znatnu štetu u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili uništenje ili znatno oštećenje životinjskog ili biljnog svijeta, učinilac će se kazniti zatvorom od jedne do osam godina. (5) Ako je djelo iz stava 4 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti zatvorom od tri mjeseca do pet godina. (6) Ako je usljed djela iz st. 1 i 2 ovog člana nastupila teška tjelesna povreda ili teško narušavanje zdravlja jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od dvije do deset godina. (7) Ako je usljed djela iz st. 1 i 2 ovog člana nastupila smrt jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od tri do dvanaest godina.			
<i>Članak 6.</i> Provedbene mjere u odnosu na brodove unutar luke države članice 1. Ako nepravilnosti ili informacije dovedu do sumnje da je brod koji je dobrovoljno u luci ili odobalnom terminalu države članice bio ili jest uključen u ispuštanje onečišćujućih tvari u bilo koje od područja iz članka 3. stavka 1., ta država članica osigurava poduzimanje odgovarajućeg inspekcijskog pregleda ili drugog odgovarajućeg djelovanja u skladu sa svojim nacionalnim pravom, uzimajući u obzir odgovarajuće smjernice koje je usvojio IMO. 2.	Član 112 Ako nepravilnosti ili informacije dovedu do sumnje da je brod koji je dobrovoljno u luci Crne Gore ili odobalnom objekatu u njezinim vodama, bio ili jeste uključen u ispuštanje zagađujućih materija u vodama Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu s međunarodnim pravom, tjesnacima koji se koriste za međunarodnu plovidbu ako država članica sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru, Lučka kapetanija preduzima odgovarajući inspekcijski pregled ili drugo odgovarajuće djelovanje u skladu sa svojim nacionalnim pravom, uzimajući u obzir odgovarajuće smjernice koje je usvojio IMO. Ako inspekcijski pregled iz stava 1. ovog člana otkrije činjenice koje bi mogle upućivati na kršenje odgovorna lica na strani kaznit će se u skladu sa čl. 123 i 124 ovog zakona.	Potpuno usklađeno		

Ako inspekcijski pregled iz stavka 1. ovog članka otkrije činjenice koje bi mogle upućivati na kršenje u smislu članka 4., dotična država članica primjenjuje odredbe ove Direktive. O tome se obavješćuju nadležna tijela te države članice i države zastave. 3. Okvirni popis nepravilnosti ili informacija koje se uzimaju u obzir pri primjeni stavka 1. ovoga članka naveden je u Prilogu I. ovoj Direktivi.	Okvirni popis nepravilnosti ili informacija koje se uzimaju u obzir pri primjeni stava 1. ovog člana propisao Ministarstvo. U slučaju zagađenja mora, Lučka kapetanija će zabraniti isplavljenje broda iz luke, odnosno narediti zadržavanje broda koji je prouzrokovao zagađenje u vodama Crne Gore sve dok brod ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale zagađenjem ili dok ne položi odgovarajuće garancije za pokriće ovih šteta. O utvrđenom stanju i preduzetim mjerama iz stava 1 ovog člana Ministarstvo će obavijestiti putem diplomatskih tijela nadležno tijelo države zastave broda, kao i IMO, a inspektor će izvještaj o inspekcijskom pregledu evidentirati u THETIS bazu podataka, u skladu sa propisom kojim se reguliše sigurnost pomorske plovidbe. Predlog pravilnika o okvirnom popisu nepravilnosti ili informacija koje se uzimaju u obzir kada je brod uključen u ispuštanje zagađujućih materija Član 1 Ovim pravilnikom propisuje se okvirni popis nepravilnosti ili informacija koje dovode do sumnje da je brod dobrovoljno u luci Crne Gore ili odobalnom objekatu u njenim vodama, bio ili jeste uključen u ispuštanje zagađujućih materija u vodama Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu sa međunarodnim pravom, tjesnacima koji se koriste za međunarodnu plovidbu ako Ministarstvo sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru.			
<i>Članak 7.</i>	Član 113 Ako se sumnja da se ispuštanje zagađujućih materija dogodilo u teritorijalnom moru Crne Gore, a brod za koji se	Potpuno usklađeno		

Prisilne mjere obalnih država u odnosu na brodove u tranzitu 1. Ako se sumnja da se ispuštanje onečišćujućih tvari odvija u područjima navedenim u članku 3. stavku 1. točkama (b), (c), (d) ili (e), a brod za koji se sumnja da je izvršio ispuštanje ne pristane u luku države članice koja ima podatke o eventualnom ispuštanju, vrijedi sljedeće: (a) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka u drugoj državi članici, predmetna država članica blisko surađuje u inspekciji iz članka 6. stavka 1. i u odlučivanju o odgovarajućim mjerama u vezi s bilo kojim takvim ispuštanjem; (b) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka države izvan Zajednice, država članica poduzima odgovarajuće mjere kako bi osigurala da sljedeća luka pristajanja broda bude informirana o eventualnom onečišćenju i traži od države sljedeće luke pristajanja poduzimanje odgovarajućih mjera u odnosu na bilo koje takvo ispuštanje. 2. Ako postoje jasni, objektivni dokazi da je brod koji plovi u područjima navedenima u članku 3. stavku 1. točkama (b) ili (d), u području navedenom u članku 3. stavku 1. točki (d), počinio kršenje koje je dovelo do ispuštanja koje je uzrokovalo veću štetu ili opasnost od veće štete obali ili s tim povezanim interesima predmetne države članice ili bilo kojim resursima područja navedenih u članku 3. stavku 1. točkama (b) ili (d), ta država, u skladu s dijelom XII. odjeljkom 7. Konvencije UN-a o pravu mora iz 1982. i pod uvjetom da je to potkrijepljeno dokazima, predaje predmet	sumnja da je izvršio ispuštanje ne pristane u luku Crne Gore vrijedi sljedeće: (a) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka u drugoj državi članici EU, predmetna država članica blisko surađuje u inspekciji i u odlučivanju o odgovarajućim mjerama u vezi s bilo kojim takvim ispuštanjem; (b) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka izvan luke države članice EU, nadležna tijela Crne Gore preduzimaju odgovarajuće mjere kako bi osigurala da sljedeća luka pristajanja broda bude informisana o eventualnom zagađenju i traži od države sljedeće luke pristajanja preduzimanje odgovarajućih mjera u odnosu na bilo koje takvo ispuštanje. Ako postoje jasni, objektivni dokazi da je brod koji plovi u teritorijalnom moru počinio kršenje koje je dovelo do ispuštanja koje je uzrokovalo veću štetu ili opasnost od veće štete obali ili s tim povezanim interesima Crne Gore ili bilo kojim resursima u njezinom teritorijalnom moru ta država, u skladu s dijelom XII. odjeljkom 7. Konvencije UN-a o pravu mora iz 1982. i pod uslovom da je to potkrijepljeno dokazima, predaje predmet svojim nadležnim tijelima s ciljem pokretanja postupka, uključujući zadržavanje broda, u skladu sa svojim nacionalnim propisima. U svakom slučaju moraju biti obaviještena tijela države zastave			
---	--	--	--	--

svojim nadležnim tijelima s ciljem pokretanja postupka, uključujući zadržavanje broda, u skladu sa svojim nacionalnim propisima. 3. U svakom slučaju moraju biti obaviještena tijela države zastave.				
<i>Članak 8.</i> Upravne sankcije 1. Ne dovodeći u pitanje obveze država članica na temelju Direktive (EU) 2024/1203 Europskog parlamenta i Vijeća (¹), države članice utvrđuju sustav upravnih sankcija u smislu svojeg nacionalnog pravnog sustava za kršenje nacionalnih odredaba kojima se provodi članak 4. ove Direktive i osiguravaju da se primjenjuju. Predviđene upravne sankcije moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće. 2. Države članice osiguravaju da upravne sankcije uvedene prenošenjem ove Direktive uključuju novčane kazne koje se izriču društvu koje se smatra odgovornim za kršenje. 3. Ako pravni sustav države članice ne predviđa upravne novčane kazne, ovaj se članak može primjenjivati tako da sankcije, uključujući novčane kazne iz stavka 2., pokreće nadležno tijelo, a izriču ih nadležni nacionalni sudovi, pri čemu se osigurava da su ta pravna sredstva djelotvorna i imaju jednak učinak kao i upravne novčane kazne koje izriču nadležna tijela. U svakom slučaju, sankcije izrečene u skladu s ovim stavkom moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće te se primjenjuju u skladu s odredbama ove Direktive.	Član 123 Novčanom kaznom u iznosu od 15.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice. Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 1.500 eura do 2.000 eura. Član 124 Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj zapovjednik broda, odnosno operator ili vlasnik instalacije za proizvodnju ugljovodonika Krivični zakonik ("Službeni list RCG", br. 13/2004, 47/2006 i "Službeni list CG", br. 40/2008, 25/2010, 32/2011, 40/2013, 56/2013, 14/2015, 42/2015, 44/2017, 49/2018, 3/2020, 26/2021 - 144/2021, 145/2021, 110/2023 i 123/2024. Zagađenje životne sredine Član 303 (1) Ko kršeći propise o zaštiti, očuvanju i unaprjeđenju životne sredine ispusti, unese ili odloži određenu količinu materije ili jonizujućeg zračenja u vazduh, vodu ili zemljište kojom izazove opasnost za život, tijelo ili zdravlje ljudi ili opasnost od nastupanja znatne štete u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili za životinjski ili biljni svijet, kazniće se zatvorom do tri godine.	Potpuno usklađeno		

Dotične države članice obavješćuju Komisiju do 6. srpnja 2027. o odredbama svojih zakona koje donose na temelju ovoga stavka i bez odgode o svim naknadnim izmjenama tih zakona ili izmjenama koje utječu na te zakone.	(2) Ako je djelo iz stava 1 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti novčanom kaznom ili zatvorom do jedne godine. (3) Ako je djelo iz stava 1 ovog člana prouzrokovalo znatnu štetu u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili uništenje ili znatno oštećenje životinjskog ili biljnog svijeta, učinilac će se kazniti zatvorom od jedne do osam godina. (4) Ako je djelo iz stava 3 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti zatvorom od tri mjeseca do pet godina. (5) Ako je usljed djela iz stava 1 ovog člana nastupila teška tjelesna povreda ili teško narušavanje zdravlja jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od dvije do deset godina. (6) Ako je usljed djela iz stava 1 ovog člana nastupila smrt jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od tri do dvanaest godina. (7) Ako izrekne uslovnu osudu za djela iz st. 1 do 4 ovog člana, sud može odrediti obavezu učinocu da u određenom roku preduzme određene propisane mjere zaštite, očuvanja i unaprjeđenja životne sredine. Zagađenje životne sredine otpadom Član 303a (1) Ko sakupljanjem, prevozom, preradom, odlaganjem ili odstranjivanjem otpada izazove opasnost za život, tijelo ili zdravlje ljudi ili opasnost od nastupanja znatne štete u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili za životinjski ili biljni svijet, kazniće se zatvorom do tri godine. (2) Ko djelo iz stava 1 ovog člana učini vršeći nadzor nad djelatnostima prikupljanja, prevoza, prerade, odlaganja ili odstranjivanja otpada ili vršeći naknadno održavanje mjesta za odlaganje otpada ili trgovinom otpadom ili organizovanjem prerade ili odstranjivanja otpada u tuđe ime, kazniće se zatvorom od tri mjeseca do tri godine.			
--	---	--	--	--

	(3) Ako je djelo iz st. 1 i 2 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti novčanom kaznom ili zatvorom do jedne godine. (4) Ako je djelo iz st. 1 i 2 ovog člana prouzrokovalo znatnu štetu u odnosu na kvalitet vazduha, vode ili zemljišta ili uništenje ili znatno oštećenje životinjskog ili biljnog svijeta, učinilac će se kazniti zatvorom od jedne do osam godina. (5) Ako je djelo iz stava 4 ovog člana učinjeno iz nehata, učinilac će se kazniti zatvorom od tri mjeseca do pet godina. (6) Ako je usljed djela iz st. 1 i 2 ovog člana nastupila teška tjelesna povreda ili teško narušavanje zdravlja jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od dvije do deset godina. (7) Ako je usljed djela iz st. 1 i 2 ovog člana nastupila smrt jednog ili više lica, učinilac će se kazniti zatvorom od tri do dvanaest godina.			
<i>Članak 8.d</i> Djelotvorna primjena sankcija 1. Kako bi se osiguralo da su sankcije učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće, države članice osiguravaju da nadležna tijela pri utvrđivanju i primjeni vrste i razine upravne sankcije na društvo ili drugu pravnu ili fizičku osobu za koju su utvrdila da je odgovorna, u skladu s člankom 8. za kršenje u smislu članka 4. uzmu u obzir sve relevantne okolnosti kršenja, a posebno: (a) prirodu, težinu i trajanje ispuštanja; (b)	Član 111 Kompanija, brodar, zapovjednik broda ili posada broda bez obzira na njegovu državnu pripadnost biće krivično odgovorni za ispuštanja zagađujućih materija u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu sa međunarodnim pravom, tjesnacima koji se koriste za međunarodnu plovidbu ako država članica sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru, osim: g) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom I. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 15., 34., 4.1., 4.2. ili 4.3. iz Priloga I. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 1.1.1. dijela II-A Međunarodnog kodeksa za brodove koji plove polarnim vodama („Polarni kodeks“) (čl.10 i 11 ovog zakona);	Potpuno usklađeno		

stupanj odgovornosti ili krivnje odgovorne osobe, u smislu pravnog sustava predmetne države članice; (c) štetu koja je ispuštanjem prouzročena okolišu ili zdravlju ljudi, uključujući, ako je relevantno, njegov utjecaj na ribarstvo, turizam i obalne zajednice; (d) financijsku sposobnost društva ili druge odgovorne pravne ili fizičke osobe; (e) gospodarske koristi koje je društvo ili druga pravna ili fizička odgovorna osoba ostvarila ili se očekuje da će ostvariti kršenjem, ako je primjenjivo; (f) mjere koje je poduzelo društvo ili druga pravna ili fizička odgovorna osoba kako bi spriječilo ispuštanje ili ublažilo njegov učinak; (g) razinu suradnje društva ili druge pravne ili fizičke odgovorne osobe s nadležnim tijelom, uključujući svako djelovanje čiji je cilj zaobići ili spriječiti odgovarajuću inspekciju ili drugu istragu koju provodi nadležno tijelo; i (h) sva prethodna kršenja onečišćenja mora s brodova koja je izazvalo društvo ili druga odgovorna pravna ili fizička osoba. 2. Države članice ne utvrđuju niti primjenjuju upravne sankcije za kršenja na temelju ove Direktive na razini koja je preniska da bi se njome osigurali učinkovitost, proporcionalnost i odvratajuća priroda tih sankcija.	h) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom II. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 13., 3.1.1., 3.1.2. ili 3.1.3. iz Priloga II. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 2.1. dijela II-A Polarnog kodeksa (čl.19 i 20 ovog zakona); i) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom III. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilu 8.1. iz Priloga III. Konvenciji Marpol 73/78 (čl.21 i 20 ovog zakona); j) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom IV. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 3., 11.1. i 11.3. iz Priloga IV. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 4.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; (čl.23 i 24 ovog zakona); k) za ispuštanja zagađujućih materija koja podliježu uređenju Prilogom V. Konvenciji Marpol 73/78, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 4.1., 4.2., 5., 6.1., 6.2. i 7. iz Priloga V. Konvenciji Marpol 73/78 i odjeljka 5.2. dijela II-A Polarnog kodeksa; (čl.26 i 27 ovog zakona); l) za ostatke iz sistema za pročišćavanje ispušnih plinova, ako ta ispuštanja ispunjavaju uslove utvrđene u pravilima 4., 14.1., 14.4., 14.6., 3.1.1. i 3.1.2. iz Priloga VI. Konvenciji Marpol 73/78, uzimajući u obzir smjernice koje je razvio IMO, uključujući ažuriranu verziju Rezolucije MEPC.340(77) (čl.30 ovog zakona). Kako bi se osiguralo da su kazne efikasne, proporcionalne i odvraćajuće, inspekcija sigurnosti plovidbe pri utvrđivanju i primjeni vrste i nivoa upravne kazne na društvo ili drugo pravno ili fizičko lice za koje se utvrdi da je odgovorno, u smislu stave 1 ovog člana uzmu u obzir sve relevantne okolnosti kršenja, a posebno: 1) prirodu, težinu i trajanje ispuštanja;			
---	--	--	--	--

	2) stepen odgovornosti ili krivicu odgovornog lica, u smislu pravnog sistema predmetne države članice; 3) štetu koja je ispuštanjem prouzrokovana životnoj sredini ili zdravlju ljudi, uključujući, ako je relevantno, njegov uticaj na ribarstvo, turizam i obalne zajednice; 4) finansijsku sposobnost društva ili drugoo odgovorno pravno ili fizičko lice; 5) privredne koristi koje je društvo ili drugo pravno ili fizičko odgovorno lice ostvarilo ili se očekuje da će ostvariti kršenjem, ako je primjenjivo; 6) mjere koje je preduzelo društvo ili drugo pravno ili fizičko odgovorno lice kako bi spriječilo ispuštanje ili ublažilo njegov učinak; 7) nivo saradnje društva ili drugog pravnog ili fizičkog odgovornog lica sa nadležnim organom, uključujući svako djelovanje čiji je cilj zaobići ili spriječiti odgovarajuću inspekciju ili drugu istragu koju sprovodi inspekcija sigurnosti plovidbe; i 8) sva prethodna kršenja zagašenja mora sa brodova koja je izazvalo društvo ili drugo odgovorno pravno ili fizičko lice.			
<i>Član 9</i> Usklađenost s međunarodnim pravom Države članice primjenjuju odredbe ove direktive bez ikakve diskriminacije u pogledu forme ili činjenica protiv stranih brodova i u skladu s mjerodavnim međunarodnim pravom, uključujući Dio XII Odjeljak 7 Konvencije Ujedinjenih nacija o pravu mora iz 1982. godine, i odmah obavještavaju državu zastave plovila i	Član 113 Ako se sumnja da se ispuštanje zagađujućih materija dogodilo u teritorijalnom moru Crne Gore, a brod za koji se sumnja da je izvršio ispuštanje ne pristane u luku Crne Gore vrijedi sljedeće: (a) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka u drugoj državi članici EU, predmetna država članica blisko sarađuje u inspekciji i u odlučivanju o odgovarajućim mjerama u vezi s bilo kojim takvim ispuštanjem; (b) ako je sljedeća luka pristajanja broda luka izvan luke države članice EU, nadležna tijela Crne Gore preduzimaju odgovarajuće mjere kako bi osigurala da	Potpuno usklađeno		

svaku drugu uključenu državu o mjerama preduzetim u skladu s ovom direktivom.	sljedeća luka pristajanja broda bude informisana o eventualnom zagađenju i traži od države sljedeće luke pristajanja preduzimanje odgovarajućih mjera u odnosu na bilo koje takvo ispuštanje. Ako postoje jasni, objektivni dokazi da je brod koji plovi u teritorijalnom moru počinio kršenje koje je dovelo do ispuštanja koje je uzrokovalo veću štetu ili opasnost od veće štete obali ili s tim povezanim interesima Crne Gore ili bilo kojim resursima u njezinom teritorijalnom moru ta država, u skladu s dijelom XII. odjeljkom 7. Konvencije UN-a o pravu mora iz 1982. i pod uslovom da je to potkrijepljeno dokazima, predaje predmet svojim nadležnim tijelima s ciljem pokretanja postupka, uključujući zadržavanje broda, u skladu sa svojim nacionalnim propisima. U svakom slučaju moraju biti obaviještena tijela države zastave.			
Članak 10 Razmjena informacija i iskustava 1. Za potrebe ove Direktive države članice i Komisija, uz pomoć Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA), surađuju u razmjeni informacija na temelju sustava Unije za razmjenu pomorskih informacija iz članka 22.a stavka 3. i Priloga III. Direktivi 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (²) (SafeSeaNet) radi:	Crna Gora je uspostavila vezu sa SafeSeaNet od 2017. godine i od tada šalje PortPlus poruke prema SafeSeaNet-u. S obzirom da Crna Gora nije članica EU primanje poruka nije u funkciji dok ne postane EU članica. Član 112 Ako nepravilnosti ili informacije dovedu do sumnje da je brod koji je dobrovoljno u luci Crne Gore ili odobalnom objektu u njenim vodama, bio ili jeste uključen u ispuštanje zagađujućih materija u vodama Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu sa međunarodnim pravom, tjesnacima koji	Potputno usklađeno		

(a) poboljšanja informacija potrebnih za djelotvornu provedbu ove Direktive, posebno kako je predviđeno u okviru europskog sustava za satelitsko praćenje onečišćenja uspostavljenog ovom Direktivom (CleanSeaNet) i drugim relevantnim mehanizmima izvješćivanja, u cilju razvoja pouzdanih metoda praćenja onečišćujućih tvari u moru; (b) razvoja i provedbe odgovarajućeg sustava kontrole i praćenja koji objedinjuje informacije predviđene u skladu s točkom (a) i informacije koje je Komisija stavila na raspolaganje državama članicama u sustavu SafeSeaNet, modulu THETIS-EU te druge informacijske baze podataka i alate Unije kako bi se olakšala rana identifikacija i praćenje brodova koji ispuštaju onečišćujuće tvari, u cilju optimizacije mjera izvršavanja koje poduzimaju nacionalna tijela; (c) optimalnog upotrebljavanja informacija koje se pružaju u skladu s točkama (a) i (b) ovog stavka i informacija o kojima države članice izvješćuju u skladu s člankom 10.a, radi olakšavanja pristupa takvim informacijama i njihove razmjene među nadležnim tijelima te s tijelima drugih država članica i Komisijom; i (d) osiguravanja da do 6. srpnja 2030. nadležna tijela digitalno analiziraju sva upozorenja velike pouzdanosti i navedu provjeravaju li ta upozorenja velike pouzdanosti koja svake godine šalje sustav CleanSeaNet, nastojeći provjeriti najmanje 25 % tih upozorenja velike pouzdanosti, pri čemu „provjera” znači sve daljnje mjere koje nadležna tijela poduzimaju u vezi s upozorenjem koje šalje CleanSeaNet kako bi se	se koriste za međunarodnu plovību ako Ministarstvo sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru, inspekcija sigurnosti plovidbe preduzima aktivnosti u skladu sa zakonom, uzimajući u obzir odgovarajuće smjernice koje je usvojio IMO. Ako inspekcijski pregled iz stava 1 ovog člana otkrije činjenice koje bi mogle upućivati na kršenje odgovorna lica na strani kaznit će se u skladu sa čl.123 i 124 ovog zakona. Okvirni popis nepravilnosti ili informacija koje se uzimaju u obzir pri primjeni stava 1 ovog člana propisat će Ministarstvo. U slučaju zagađenja mora, inspekcija sigurnosti plovidbe će zabraniti isplavljenje broda iz luke, odnosno narediti zadržavanje broda koji je prouzrokovao zagađenje u vodama Crne Gore sve dok brod ne podmiri troškove čišćenja i druge štete nastale zagađenjem ili dok ne položi odgovarajuće garancije za pokriće ovih šteta. O utvrđenom stanju i preduzetim mjerama iz stava 1 ovog člana Ministarstvo će obavijestiti putem diplomatskih tijela nadležno tijelo države zastave broda, kao i IMO, a inspektor će izvještaj o inspekcijskom pregledu evidentirati u THETIS bazu podataka, u skladu sa propisom kojim se reguliše sigurnost pomorske plovidbe.			
---	---	--	--	--

utvrdilo odgovara li predmetno upozorenje nezakonitom ispuštanju. Ako država članica ne provjeri upozorenje, trebala bi navesti razloge zašto to ne čini. 2. Države članice osiguravaju da se informacije o velikim incidentima onečišćenja s brodova pravodobno šire dotičnim ribarskim i obalnim zajednicama. 3. Komisija osigurava organizaciju razmjene iskustava nacionalnih tijela država članica i stručnjaka, uključujući one iz privatnog sektora, civilnog društva i sindikata, o primjeni ove Direktive u cijeloj Uniji, u cilju uspostave zajedničke prakse i smjernica za izvršavanje ove Direktive. 4. Komisija osigurava organizaciju razmjene iskustava i najbolje prakse među nacionalnim nadležnim tijelima država članica o tome kako osigurati djelotvorno određivanje i primjenu sankcija. Na temelju te razmjene informacija Komisija može predložiti smjernice, među ostalim o vrstama onečišćujućih tvari i osjetljivim područjima koja izazivaju zabrinutost.				
<i>Članak 10.a</i> Izvješćivanje 1. Komisija uspostavlja elektronički alat za izvješćivanje za potrebe prikupljanja i razmjene informacija između država članica i Komisije o provedbi sustava izvršavanja predviđenog ovom Direktivom. 2. Države članice osiguravaju da se sljedeće informacije koje se odnose na mjere koje poduzimaju njihova	Tačka 2. 1a. nije primjenjiva jer Crna Gora nije članica EU i primanje poruka od strane CleanSEaNet nije u funkciji. Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova Član 114 Ministarstvo izrađuje i dostavlja Evropskoj komisiji izvještaj koji sadrži informacije o: 1) izvršenim inspekcijskim nadzorima i izrečenim prekršajnim nalogima koji su predmet ovog zakona; 2) podnesenim krivičnim prijavama državnom tužilaštvu radi pokretanja postupka u skladu sa zakonom;			

nadležna tijela dostavljaju putem elektroničkog alata za izvješćivanje iz stavka 1.: (a) informacije koje se odnose na daljnje postupanje nadležnih tijela u pogledu upozorenja koje je poslao CleanSeaNet ili razloge za daljnje nepostupanje po takvom upozorenju, što je prije moguće nakon dovršetka daljnjih mjera odnosno nakon donošenja odluke o daljnjem nepostupanju; (b) informacije koje se odnose na inspekcijske preglede ili druga odgovarajuća djelovanja provedena u skladu s člankom 6., što je prije moguće nakon dovršetka inspekcijskih pregleda ili drugih odgovarajućih djelovanja; (c) informacije koje se odnose na djelovanja poduzeta u skladu s člankom 7., što je prije moguće nakon dovršetka takvih djelovanja; i (d) informacije koje se odnose na sankcije izrečene u skladu s ovom Direktivom, nakon što se zaključi upravni i, ako je primjenjivo, pravni postupak, bez nepotrebne odgode, a u svakom slučaju do 30. lipnja svake godine za sankcije izrečene tijekom prethodne kalendarske godine. U mjeri u kojoj informacije koje se odnose na sankcije uključuju osobne podatke, takve se informacije anonimiziraju. 3. Kako bi se osigurala ujednačena primjena ovog članka, Komisija može provedbenim aktima utvrditi detaljna pravila o postupku za dostavljanje informacija iz stavka 2., uključujući navođenje vrste informacija koje se dostavljaju. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 13.	3) kaznama izrečenim na osnovu ovog zakona do 30. juna svake godine za kazne izrečene tokom prethodne godine. Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju o organima koji imaju pristup elektronskom sistemu za izvještavanje iz stava 1 ovog člana.			
--	---	--	--	--

4. Države članice obavješćuju Komisiju o tijelima koja imaju pristup elektroničkom alatu za izvješćivanje iz stavka 1.				
<i>Članak 10.b</i> Osposobljavanje Komisija, uz pomoć EMSA-e i u suradnji s državama članicama, olakšava razvoj sposobnosti država članica osiguravanjem, prema potrebi, osposobljavanja za tijela odgovorna za otkrivanje i provjeru kršenja u okviru područja primjene ove Direktive i izvršavanje sankcija ili bilo kojih drugih mjera koje proizlaze iz takvih kršenja.	Nema odogovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Članak 10.c</i> Objava informacija 1. Na temelju informacija koje države članice dostavljaju u skladu s člankom 10.a Komisija objavljuje redovito ažurirani pregled provedbe i izvršenja ove Direktive na razini Unije, nakon zaključenja upravnih i pravnih postupaka, ako je to primjenjivo. U mjeri u kojoj informacije koje se odnose na sankcije uključuju osobne podatke ili poslovno osjetljive informacije, one se anonimiziraju. Taj pregled uključuje informacije navedene u Prilogu II. ovoj Direktivi. 2. Ne dovodeći u pitanje Direktivu 2003/4/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (³), Komisija poduzima	Nema odogovarajuće odredbe	Neprenosivo		

odgovarajuće mjere za zaštitu povjerljivosti informacija dobivenih provedbom ove Direktive.				
<i>Članak 10.d</i> Zaštita osoba koje prijave moguća kršenja i zaštita njihovih osobnih podataka 1. Komisija razvija, stavlja na raspolaganje i održava povjerljiv internetski kanal za vanjsko prijavljivanje radi zaprimanja prijava u smislu Direktive (EU) 2019/1937 Europskog parlamenta i Vijeća (⁴) o mogućim kršenjima ove Direktive i proslijeđuje ih dotičnim državama članicama. 2. Države članice osiguravaju da nacionalna nadležna tijela koja zaprimaju prijave o kršenjima ove Direktive podnesene putem kanala iz stavka 1. istražuju, prema potrebi djeluju povodom tih prijava, pravodobno dostavljaju povratne informacije i osiguravaju daljnje postupanje u vezi s tim prijavama u skladu s Direktivom (EU) 2019/1937. 3. Komisija može na temelju članka 25. stavka 1. točaka (c) i (h) Uredbe (EU) 2018/1725 Europskog parlamenta i Vijeća (⁵) i u skladu s člankom 25. stavkom 2. te Uredbe ograničiti primjenu članka 4., članaka od 14. do 22. te članaka 35. i 36. te Uredbe za ispitanike koji su predmet prijave ili su navedeni u prijavi podnesenoj putem kanala iz stavka 1. ovog članka i koji nisu ispitanici koji podnose tu prijavu. To se ograničenje može primjenjivati samo onoliko dugo koliko je potrebno da nadležna tijela države članice istraže prijavu iz stavka 2. ovog članka.	Zakon o sprečavanju korupcije ("Službeni list CG", br. 54/2024) Zviždač Član 5 Zviždač je fizičko lice zaposleno u privatnom ili javnom sektoru, koje je steklo informacije o nepravilnostima u svom radnom okruženju i koje podnosi prijavu o nepravilnostima. Zaposlenim, u smislu stava 1 ovog člana, smatra se: 1) lice u radnom odnosu, kao i lice koje ima položaj zaposlenog u smislu člana 45 stav 1 Ugovora o funkcionisanju Evropske unije, uključujući i službenika; 2) lice koje ima položaj samozaposlenog lica, uključujući lice koje ima položaj samozaposlenog lica u smislu člana 49 Ugovora o funkcionisanju Evropske unije; 3) vlasnik udjela, član upravnog ili nadzornog organa privrednog društva; 4) volonter, pripravnik ili korisnik stručnog osposobljavanja; 5) lice koje radi pod nadzorom i u skladu s uputstvima ugovarača, podugovarača i dobavljača; 6) lice koje na bilo koji način učestvuje u djelatnostima pravnog ili fizičkog lica.	Potpuno usklađeno		

<i>Članak 12.a</i> Evaluacija i preispitivanje 1. Komisija do 6. srpnja 2032. provodi evaluaciju ove Direktive. Ta evaluacija temelji se najmanje na sljedećem: (a) iskustvu stečenome u provedbi ove Direktive; (b) informacijama koje su dostavile države članice u skladu s člankom 10.a i pregledu na razini Unije pruženom u skladu s člankom 10.c; (c) međudjelovanju ove Direktive s ostalim relevantnim međunarodnim pravom i pravom Unije u području zaštite morskog okoliša i pomorske sigurnosti; i (d) najnovijim podacima i znanstvenim saznanjima. 2. Kao dio preispitivanja, Komisija procjenjuje mogućnost izmjene područja primjene ove Direktive, prema potrebi, s obzirom na nove ili ažurirane međunarodne norme za sprečavanje onečišćenja s brodova koja podliježu aktualnim i budućim odredbama iz Konvencije Marpol 73/78, kao što su morski plastični otpad, gubitak spremnika i gubitak plastičnih peleta.	Nema odogovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Članak 13.</i>	Nema odogovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Postupak odbora 1. Komisiji pomaže Odbor za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova (COSS), osnovan člankom 3. Uredbe (EZ) br. 2099/2002 Europskog parlamenta i Vijeća (⁶). Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (^{*1}). 2. Pri upućivanju na ovaj stavak primjenjuje se članak 5. Uredbe (EU) br. 182/2011 i članak 5. Uredbe (EZ) br. 2099/2002. ▼M2 ———— ▼M2 <i>Članak 16.</i> Prenošenje 1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 1. travnja 2007. i o tome odmah obavješćuju Komisiju. 2. Države članice koje nemaju izravan pristup moru ili nemaju morske luke nisu obvezne prenijeti i provesti članak 6. i članak 7. stavak 2. ove Direktive. ▼B <i>Članak 17.</i> Stupanje na snagu Ova Direktiva stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>.				
--	--	--	--	--

Članak 18.

Adresati

Ova je Direktiva upućena državama članicama.

▼M2

PRILOG I.

Neiscrpan popis nepravilnosti ili informacija iz članka 6.

PRAVILNIK O OKVIRNOM POPISU NEPRAVILNOSTI ILI INFORMACIJA KOJE SE UZIMAJU U OBZIR KADA JE BROD UKLJUČEN U ISPUŠTANJE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJIA

Član 1

Ovim pravilnikom propisuje se okvirni popis nepravilnosti ili informacija koje dovode do sumnje da je brod dobrovoljno u luci Crne Gore ili odobalnom objekatu u njenim vodama, bio ili jeste uključen u ispuštanje zagađujućih materija u vodama Crne Gore, isključivom ekonomskom pojasu ili istovjetnom pojasu koji je Crna Gora proglasila u skladu sa međunarodnim pravom, tjesnacima koji se koriste za međunarodnu plovību ako Ministarstvo sprovodi nadležnost u tim prolazima, kao i na otvorenom moru.

Član 2

Okvirni popis nepravilnosti i informacija koje dovode do sumnje da je brod bio uključen u ispuštanje zagađujućih materija odnosi se na:

- sve nepravilnosti u odnosu na knjige o ulju i druge relevantne knjige ili u odnosu na druge nedostatke povezane sa mogućim ispuštanjem otkrivenim tokom inspekcijskih pregleda koja u skladu s Direktivom 2009/16/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća sprovedi inspekcija sigurnosti plovību ili druga država članica ili država potpisnica Pariškog memoranduma

	o saglasnosti o nadzoru države luke u prethodnim lukama pristajanja broda; - sve nepravilnosti u odnosu na isporuku brodskog otpada ili obavještenje o isporuci brodskog otpada kako se zahtijeva Direktivom (EU) 2019/883 Evropskog parlamenta i Vijeća koja su se dogodila u Crnoj Gori ili u državi članici prethodnih luka pristajanja broda; - sve nepravilnosti u odnosu na ispunjavanje kriterijuma za upotrebu sistema za prečišćavanje izduvnih gasova kao metode smanjenja emisija iz Priloga II. Direktive (EU) 2016/802 Evropskog parlamenta i Vijeća, u kojem se upućuje na Smjernice za sisteme za prečišćavanje izduvnih gasova iz 2009. utvrđene u Rezoluciji MEPC.184(59) kako su zamijenjene Smjernicama za sisteme za prečišćavanje izduvnih gasova iz 2021. utvrđenima u Rezoluciji MEPC.340(77); - sve informacije povezane sa mogućim nezakonitim ispuštanjem sa broda dobijene od druge države članice postupcima predviđenima u Direktivi 2002/59/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća, uključujući sve dokaze ili indicije o namjernom ispuštanju ulja ili drugim kršenjima Marpol konvencije, koje obalne stanice države članice dostave obalnim stanicama u Crnoj Gori, ili incidente ili nesreće o kojima je zapovjednik broda obalnu stanicu Crne Gore; - sve druge informacije od lica uključenih u upravljanje brodom, uključujući pilote, koji upućuju na nepravilnosti povezane sa mogućom povredom obaveza koje se odnose na sisteme za prečišćavanje izduvnih gasova.			
--	--	--	--	--

<i>PRILOG II.</i> Informacije koje treba uključiti u pregled na razini Unije koji objavljuje Komisija, iz članka 10.c	PRAVILNIK O OKVIRNOM POPISU NEPRAVILNOSTI ILI INFORMACIJA KOJE SE UZIMAJU U OBZIR KADA JE BROD UKLJUČEN U ISPUŠTANJE ZAGAĐUJUĆIH MATERIJIA Član 3 Za svaki incident zagađenja Ministarstvo prikuplja sledeće podatke: 1) datum incidenta; 2) identifikaciju broda uključenog u incident; 3) lokaciju (geografsku širinu i dužinu) incidenta zagađenja; 4) razmjer incidenta zagađenja (područje i daljinu) ako je primjenjivo; 5) vrstu zagađujuće materije; 6) uključenu državu članicu ili države članice; 7) opis aktivnosti provjere povezanih sa incidentom zagađenja; 8) datum i vrijeme aktivnosti provjere i sredstva upotrijebljena za aktivnosti provjere; 9) pojedinosti o izrečenoj upravnoj sankciji.			
--	---	--	--	--

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Zakon o sprečavanju zagađenja mora sa brodova	
- na engleskom jeziku	Law on prevention of sea pollution from the ships	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo pomorstva	
- Sektor/odsjek	Direktorat za pomorsku i unutrašnju plovidbu	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Goran Idrizović, 069587037 goran.idrizovic@mpo.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Snežana Đurković, 069011230 snezana.djurkovic@mpo.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo pomorstva	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.		
b) Stepen ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
☐	ispunjava u potpunosti	
☐	djelimično ispunjava	
☐	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2025-2026	
- Poglavlje, potpoglavlje	14. Saobraćajna politika, 1.2 Zakonodavni okvir, B) Pomorski saobraćaj	
- Rok za donošenje propisa	IV Kvartal 2025	
- Napomena		
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
/		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32012R0530		
REGULATIVA (EU) br. 530/2012 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 13. juna 2012. godine		
o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulja sa jednostrukom oplatom		

c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ugovor o osnivanju transportne zajednice	Transport Community Treaty
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
Navedeni izvor prava EU je preveden na crnogorski jezik.	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
.	
Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum:	Datum:

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
32012R0530				
REGULATIVA (EU) br. 530/2012 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 13. juna 2012. Godine o ubrzanom postupnom uvođenju zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva za tankere za ulja sa jednostrukom oplatom				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Zakon o sprečavanju zagađenja mora sa brodova		Law on prevention of sea pollution from the ships		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Član 1 Svrha Svrha ove regulative je uspostavljanje ubrzanog programa postupnog uvođenja u primjenu zahtjeva za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnih projektnih zahtjeva prema Konvencije MARPOL 73/78, kako je to definisano u članu 3 ove regulative, za tankere za ulje sa				

jednostrukom oplatom, te zabrana prevoza teških frakcija ulja u tankerima sa jednostrukom oplatom u luke ili iz luka država članica.				
Član 2 Područje primjene 1. Ova regulativa se primjenjuje na tankere za ulje nosivosti 5 000 dwt i više: (a) koji plove pod zastavom neke države članice; (b) bez obzira na zastavu pod kojom plove, koji uplovljavaju ili napuštaju luku ili terminal na moru ili se sidre u području pod nadležnošću neke države članice. Za potrebe člana 4 stav 3, ova regulativa se primjenjuje na tankere za ulje nosivosti 600 dwt i više. 2. Ova regulativa se ne primjenjuje na ratne brodove, pomoćne ratne ili druge brodove u vlasništvu ili pod upravom države, koji se trenutno koriste isključivo za nekomercijalne potrebe vlade. U mjeri u kojoj je to razumno i izvodljivo, države članice nastoje poštovati ovu regulativu za brodove navedene u ovom stavu.	Član 37 Odredbe čl. 33 do 36 zakona, primjenjuje se na tankere za ulja nosivosti 5.000 tona i više i na tankere za ulja nosivosti 600 tona i više koji prevoze teške frakcije ulja, i koji: a) su crnogorske državne pripadnosti; b) nezavisno od državne pripadnosti broda, uplovljavaju u luke i ispljavaju iz luka u Crnoj Gori, sidre ili pristaju uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore. Odredbe stava 1 ovog člana, ne primjenjuju se na ratne i javne brodove, s tim da su ratni i javni brodovi, dužni da preduzmu sve mjere koje bi onemogućile zagađenje mora uljem.	Potpuno usklađeno		
Član 3 Značenje izraza U smislu ove regulative: (1) MARPOL 73/78 je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja mora sa brodova iz 1973. godine, izmijenjena Protokolom iz 1978. godine, po njihovim najnovijim verzijama;	Član 4 25)MARPOL Konvencija je Međunarodna konvencija o sprečavanju zagađenja mora sa brodova (1973) sa pratećim Protokolom (1978), sa izmjenama i dopunama; 68)tanker za ulje je brod sagrađen ili prepravljen prvenstveno za prevoz ulja u rasutom stanju unutar sopstvenog teretnog prostora, uključujući i brodove za prevoz kombinovanog tereta, bilo koji tanker za prevoz štetnih tečnih materija (NLS tanker), definisan u Prilogu II	Potpuno usklađeno		

(2) tanker za ulje je tanker za ulje prema definiciji iz Pravila 1.5 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78.; (3) nosivost je nosivost broda prema definiciji iz Pravila 1.23 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78.; (4) tanker za ulje kategorije 1 je tanker za ulje nosivosti 20.000 dwt ili više koji kao teret prevozi sirovu naftu, lako lož-ulje, teško lož-ulje ili mazivo ili tanker za ulje nosivosti 30.000 dwt i više koji prevozi ulja drugih vrsta, a ne ispunjava zahtjeve iz Pravila 18.1 do 18.9, 18.12 do 15, 30.4, 33.1, 33.2, 33.3, 35.1, 35.2 i 35.3 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78; (5) tanker za ulje kategorije 2 je tanker za ulje nosivosti 20.000 dwt i više koji kao teret prevozi sirovu naftu, lako lož-ulje, teško dizelsko gorivo ili mazivo ili tanker za ulje nosivosti 30.000 dwt i više koji prevozi ulja drugih vrsta, a ispunjava zahtjeve iz Pravila 18.1 do 18.9, 18.12 do 15, 30.4, 33.1, 33.2, 33.3, 35.1, 35.2 i 35.3 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78 i koji je opremljen odvojenim balastnim tankovima postavljenim na zaštićenom mjestu (SBT/PL); (6) tanker za ulje kategorije 3 je tanker za ulje nosivosti 5.000 dwt i više, ali manje od nosivosti navedenih u tač. 4 i 5; (7) tanker za ulje s jednostrukom oplatom je tanker za ulje koji ne ispunjava zahtjeve za dvostrukom oplatom niti ekvivalentne projektne zahtjeve iz Pravila 19 i 28.6 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78; (8) tanker za ulje sa dvostrukom oplatom je tanker za ulje: (a) nosivosti 5.000 dwt ili više koji ispunjava zahtjeve za dvostrukom oplatom ili druge ekvivalentne projektne zahtjeve iz Pravila 19 i 28.6 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78 ili zahtjeve iz Pravila 20.1.3 tog priloga; ili	MARPOL Konvencije, i bilo koji brod za prevoz gasa definisan Pravilom 3.20 poglavlja II-1 SOLAS 74, kada prevoze ulje u rasutom stanju kao teret ili dio tereta; 69) tanker za ulje kategorije 1 je tanker za ulje nosivosti 20 000 tona i više koji kao teret prevozi sirovu naftu, tečno gorivo, teško dizel gorivo ili ulje za podmazivanje ili tanker za ulje nosivosti 30 000 tona i više koji prevozi druge vrste ulja, a koji ne ispunjava zahtjeve iz Priloga I MARPOL konvencije; 70) tanker za ulje kategorije 2 je tanker za ulje nosivosti 20 000 tona i više koji kao teret prevozi sirovu naftu, tečno gorivo, teško dizel gorivo ili ulje za podmazivanje ili tanker za ulje nosivosti 30 000 tona i više koji prevozi druge vrste ulja, a koji ispunjava zahtjeve iz Priloga I MARPOL konvencije i koji je opremljen sa posebno odvojenim tankovima za balasnu vodu (segregated ballast tanks protectively located - SBT/PL); 71) tanker za ulje kategorije 3 je tanker za ulje nosivosti 5 000 tona i više, ali manje nosivosti od tankera za ulje iz tač. 71 i 72 ovog člana; 72) tanker za ulje sa jednostrukom oplatom je tanker za ulje koji ne ispunjava zahtjeve tankera sa dvostrukom oplatom ili drugim sličnim projektima koji ne ispunjavaju zahtjeve za dvostrukom oplatom iz Priloga I MARPOL konvencije; 73) tanker za ulje sa dvostrukom oplatom je tanker za ulje: 1) nosivosti 5 000 tona i više koji ispunjava zahtjeve za dvostrukom oplatom ili drugim jednakovrijednim projektima iz Priloga I MARPOL konvencije; ili			
--	--	--	--	--

(b) nosivosti 600 dwt ili više, ali manje od 5.000 dwt, opremljen tankovima sa dvostrukim dnom ili prostorima koji ispunjavaju zahtjeve iz Pravila 19.6.1 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78 i bočnim tankovima ili prostorima postavljenim u skladu sa Pravilom 19.3.1 koji ispunjavaju zahtjeve o udaljenosti w iz Pravila 19.6.2; (9) starost je starost broda izražena brojem godina nakon datuma isporuke broda; (10) teško dizelsko gorivo je dizelsko gorivo prema definiciji iz Pravila 20 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78.; (11) lož ulje je teži destilati ili ostaci sirove nafte ili njihove mješavine prema definiciji iz Pravila 20 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78; (12) teška frakcija ulja je: (a) sirova nafta koja pri temperaturi od 15°C ima gustinu veću od 900 kg/m3 (odgovara stepenu API manjem od 25,7); (b) ulje, osim sirove nafte, koje pri temperaturi od 15°C ima gustinu veću od 900 kg/m3 ili kinematičku viskoznost na 50°C veću od 180 mm2/s (odgovara kinematičkoj viskoznosti preko 180 cSt); (c) bitumen i katran, te njihove emulzije. Član 4 Usklađenost sa zahtjevima za dvostrukom oplatom ili ekvivalentnim projektnim zahtjevima za tankere za ulje sa jednostrukom oplatom 1. Ni jedan tanker za ulje koji nema dvostruku oplatu ne smije ploviti pod zastavom države članice niti smije, bez obzira na zastavu pod	2) nosivosti 600 tona ili više, ali manje od 5 000 tona, opremljen tankovima dvodna ili odgovarajućim prostorima i bočnim tankovima ili odgovarajućim prostorima koji ispinjava zahtjeve iz Priloga I MARPOL konvencije; 80)teško dizel gorivo je dizel gorivo definisano u Prilogu I MARPOL konvencije; 81)teška frakcija ulja je: 1) sirova nafta koja pri temperaturi od 15 °C ima gustoću veću od 900 kg/m3 i koja odgovara API stepenu manjem od 25,7; 2) ulje, osim sirove nafte, koje pri temperaturi od 15 °C imaju gustinu veću od 900 kg/m3 ili kinematičku viskoznost na 50 °C veću od 180 mm2/s i koja odgovara kinematičkoj viskoznosti preko 180 cSt; 3) bitumen i katran, kao i njihove emulzije; 93)starost je starost broda izražena brojem godina nakon datuma isporuke broda Član 33 Tankerima za ulje, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom, zabranjuje se: 1) upis u upisnik brodova Crne Gore i plovidba pod zastavom Crne Gore; 2) uplovljavanje u luke Crne Gore ili pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i drugim odobalnim objektima u vodama Crne Gore, nezavisno od državne pripadnosti broda. Izuzetno od stava 1 ovog člana, tankeri za ulje kategorije 2 ili tankeri za ulje kategorije 3, opremljeni samo tankovima dvodna ili			
--	--	--	--	--

kojom plovi, uplovljavati u luke ili terminale na moru pod nadležnošću države članice. 2. Bez obzira na stav 1, tankeri za ulje kategorije 2 ili 3 opremljeni samo dvostrukim dnom ili dvostrukim bočnim stranama koje se ne koriste za prevoz ulja i protežu se cijelom dužinom teretnog tanka ili imaju prostore sa dvostrukom oplatom koji se ne koriste za prevoz ulja i koji se protežu cijelom dužinom teretnog tanka, ali koji ne ispunjavaju uslove za izuzeće od odredbi Pravila 20.1.3 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78 mogu se koristiti i dalje, ali ne nakon godišnjice isporuke broda u 2015. godini ili dana u kojem brod napuni 25 godina starosti računajući od dana isporuke, u zavisnosti od toga što nastupi ranije. 3. Nijedan tanker koji prevozi teške frakcije ulja, a nema dvostruku oplatu ne smije ploviti pod zastavom države članice. Nijedan tanker koji prevozi teške frakcije ulja, a nema dvostruku oplatu, bez obzira na zastavu pod kojom plovi, ne smije uploviti niti isploviti iz luke ili terminala na moru niti se usidriti u područja pod nadležnošću države članice. 4. Tankeri za ulje koji se koriste isključivo u lukama ili za unutrašnju plovidbu mogu se izuzeti od stava 3 pod uslovom da imaju odgovarajuće potvrde prema zakonodavstvu o unutrašnjim plovnim putevima.	bočnim visećim tankovima, čiji prostor se ne koristi za prevoz ulja i proteže se cijelom dužinom teretnih tankova, ili su opremljeni prostorima sa dvostrukom oplatom koji se ne koriste za prevoz ulja i koji se protežu cijelom dužinom teretnih tankova, i ne ispunjavaju uslove koji su propisani Pravilom 20.1.3. Priloga I. MARPOL konvencije, mogu se koristiti za prevoz tereta, ali ne duže od dana u kojem brod navršava 25 godina starosti računajući od dana isporuke broda. Tankerima za ulje nosivosti 600 tona i više koji prevoze teške frakcije ulja, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom, zabranjuje se upis u upisnik brodova Crne Gore i plovidba pod zastavom Crne Gore. Tankerima za ulje nosivosti 600 tona i više, koji prevoze teške frakcije ulja nezavisno od državne pripadnosti broda, koji nijesu tankeri za ulje sa dvostrukom oplatom, zabranjuje se: 1) uplovljavanje u luke i isplovljavanje iz luka u Crnoj Gori; 2) sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i drugim odobalnim objektima u vodama Crne Gore. Član 34 Tankerima za ulje sa jednostrukom oplatom, nezavisno od državne pripadnosti broda, starijim od 15 godina, zabranjuje se uplovljavanje u luke i isplovljavanje iz luka Crne Gore, kao i sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore, ako ne ispunjavaju zahtjeve Programa procjene stanja utvrđenog Rezolucijom Međunarodne pomorske organizacije MEPC 94(46) od 27.			
---	---	--	--	--

	aprila 2001. godine, izmijenjenom i dopunjenom Rezolucijom MEPC 99(48) od 11. oktobra 2002. godine i Rezolucijom MEPC-a 112(50) od 4. decembra 2003. godine.			
Član 5 Usklađenost sa Programom procjene stanja Bez obzira na zastavu pod kojom plovi, tanker za ulje sa jednostrukom oplatom stariji od 15 godina koji ne ispunjava zahtjeve iz Programa procjene stanja iz člana 6 ne smije uploviti niti isploviti iz luke ili terminala na moru niti se usidriti u područja pod nadležnošću države članice.	Član 34 Tankerima za ulje sa jednostrukom oplatom, nezavisno od državne pripadnosti broda, starijim od 15 godina, zabranjuje se uplovljavanje u luke i isplovljavanje iz luka Crne Gore, kao i sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore, ako ne ispunjavaju zahtjeve Programa procjene stanja utvrđenog Rezolucijom Međunarodne pomorske organizacije MEPC 94(46) od 27. aprila 2001. godine, izmijenjenom i dopunjenom Rezolucijom MEPC 99(48) od 11. oktobra 2002. godine i Rezolucijom MEPC-a 112(50) od 4. decembra 2003. godine.	Potpuno usklađen		
Član 6 Program procjene stanja Za potrebe člana 5, primjenjuje se Program procjene stanja donesen Rezolucijom MEPC 94(46) od 27. aprila 2001. godine kako je izmijenjena Rezolucijom MEPC 99(48) od 11. oktobra 2002. godine i Rezolucijom MEPC 112(50) od 4. decembra 2003. godine.	Član 34 Tankerima za ulje sa jednostrukom oplatom, nezavisno od državne pripadnosti broda, starijim od 15 godina, zabranjuje se uplovljavanje u luke i isplovljavanje iz luka Crne Gore, kao i sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore, ako ne ispunjavaju zahtjeve Programa procjene stanja utvrđenog Rezolucijom Međunarodne pomorske organizacije MEPC 94(46) od 27. aprila 2001. godine, izmijenjenom i dopunjenom Rezolucijom MEPC 99(48) od 11. oktobra 2002. godine i Rezolucijom MEPC-a 112(50) od 4. decembra 2003. godine.	Potpuno usklađen		

Član 7 Krajnji rok Nakon godišnjice datuma isporuke broda u 2015. godini više nije dozvoljeno sljedeće: (a) dalje korišćenje, u skladu sa Pravilom 20.5 iz Priloga I Konvencije MARPOL 73/78, tankera za ulje kategorije 2 i 3 pod zastavom države članice; (b) uplovljavanje ostalih tankera za ulje kategorija 2 i 3 u luke ili terminale na moru pod nadležnošću države članice bez obzira na činjenicu da oni i dalje plove pod zastavom treće države u skladu sa Pravilom 20.5 iz Priloga I Konvencije MARPOL 73/78.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 8 Izuzeća za brodove u nevolji ili za brodove na putu za remont Odstupajući od čl. 4, 5 i 7, nadležno tijelo države članice može u skladu sa nacionalnim propisima da u izuzetnim okolnostima dozvoli određenom brodu da uplovi ili isplovi iz luke ili terminala na moru ili da se usidri u području pod nadležnošću te države članice ako: (a) je tanker za ulje u nevolji ili traži mjesto skloništa; (b) je istovareni tanker za ulje na putu prema luci remonta.	Član 35 Izuzetno od čl. 33 i 34 ovog zakona, u vanrednim okolnostima Lučka kapetanija može dozvoliti pojedinom brodu uplovljavanje u luke i isplovljavanje iz luka u Crnoj Gori, sidrenje i pristajanje uz instalacije za proizvodnju ugljovodonika i druge odobalne objekte u vodama Crne Gore, pod uslovom da je: 1) tanker za ulje u poteškoći ili traži mjesto skloništa; 2) tanker za ulje bez tereta na putovanju prema luci popravke broda.	Potpuno usklađeno		
Član 9 Obavješćavanje IMO-a 1. Svaka država članica obavješćava IMO o svojoj odluci o zabrani uplovljavanja za tankere za ulje shodno članu 7 ove regulative, koji plove u skladu sa Pravilom 20.5 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78,	Član 36 Ministarstvo obavješćava IMO o svojoj odluci o zabrani uplovljavanja za tankere za ulje, koji plove u skladu sa Pravilom 20.5 Priloga I Konvencije MARPOL, u luke ili terminale na moru pod njenom nadležnošću na osnovu Pravila 20.8.2 Priloga I Konvencije MARPOL.	Potpuno usklađeno		

u luke ili terminale na moru pod njenom nadležnošću na osnovu Pravila 20.8.2 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78 2. Svaka država članica obavještava IMO ako dozvoli, suspenduje, opozove ili ukloni iz upotrebe tankere za ulje kategorije 1 ili 2 koji imaju pravo plovidbe pod njenom zastavom u skladu sa članom 5 ove regulative, na osnovu Pravila 20.8.1 Priloga I Konvencije MARPOL 73/78.	Ministarstvo obavještava IMO ako dozvoli, suspenduje, opozove ili ukloni iz upotrebe tankere za ulje kategorije 1 ili 2 koji imaju pravo plovidbe pod cnogorskom zastavom u skladu sa članom 34 ovog zakona, na osnovu Pravila 20.8.1 Priloga I Konvencije MARPOL.			
Član 10 Postupak izmjene 1. Komisija je ovlašćena za donošenje delegiranih akata u skladu sa članom 11 o usklađivanju pozivanja u ovoj regulativi na izmjene koje nisu suštinske prirode, kao npr. renumeracija, Pravila iz Priloga I Konvencije MARPOL 73/78 koje usvoji IMO, te rezolucija MEPC 111(50) i 94(46) kako su izmijenjene rezolucijama MEPC 99(48) i 112(50), u mjeri u kojoj te izmjene ne proširuju područje primjene ove regulative. 2. Izmjene Konvencije MARPOL 73/78 mogu se isključiti iz područja primjene ove regulative u skladu sa članom 5 Regulative (EZ) br. 2099/2002 Evropskog parlamenta i Savjeta od 5. novembra 2002. godine o osnivanju Odbora za sigurna mora i sprečavanje zagađenja sa brodova (COSS) i izmjenama regulativa o pomorskoj sigurnosti i sprečavanju zagađenja sa brodova .	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 11 Izvršavanje delegiranja ovlašćenja 1. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata povjerava se Komisiji pod uslovima utvrđenim u ovom članu. 2. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata iz člana 10 stav 1povjerava se Komisiji na period od pet godina od 20. jula 2012. godine.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Komisija sastavlja izvještaj o delegiranju ovlašćenja najkasnije devet mjeseci prije isteka petogodišnjeg perioda. Delegiranje ovlašćenja prečutno se produžava na period jednakog trajanja, osim ako se Evropski parlament ili Savjet usprotive takvom produženju najkasnije tri mjeseca prije isteka svakog perioda. 3. Evropski parlament i Savjet mogu u svakom trenutku opozvati delegirano ovlašćenje iz člana 10 stav 1. Odlukom o opozivu prestaje važenje delegiranog ovlašćenja navedenog u toj odluci. Odluka stupa na snagu narednog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Evropske unije" ili na kasniji dan koji je u njemu naveden. Ta odluka ne utiče na valjanost bilo kog delegiranog akta koji je već na snazi. 4.Čim donese delegirani akt, Komisija o tome istovremeno obavještava Evropski parlament i Savjet. 5.Delegirani akt donesen u skladu sa članom 10 stav 1 stupa na snagu samo ako u periodu od dva mjeseca od obavještavanja Evropskog parlamenta ili Savjeta o tom aktu Evropski parlament ili Savjet ne izraze prigovor ili ako prije isteka tog perioda Evropski parlament i Savjet obavijeste Komisiju da nemaju prigovor. Na inicijativu Evropskog parlamenta i Savjeta, taj se period produžava za dva mjeseca.				
Član 12 Prestanak važenja	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		

Regulativa (EZ) br. 417/2002 prestaje da važi. Pozivanja na regulativu koja je prestala da važi tumače se kao pozivanja na ovu regulativu i treba ih tumačiti u skladu sa uporednom tabelom koja je data u Prilogu II.				
Član 13 Stupanje na snagu Ova regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije. Ova regulativa obavezujuća je u cjelini i neposredno se primjenjuje u svim državama članicama. Sačinjeno u Strazburu 13. juna 2012. godine Za Evropski parlament Predsjednik M. ŠULC (SCHULZ) Za Savjet Predsjednik N. VAMEN (WAMMEN)	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Zakon o sprečavanju zagađenja mora sa brodova	
- na engleskom jeziku	Law on prevention of sea pollution from the ships	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo pomorstva	
- Sektor/odsjek	Direktorat za pomorsku i unutrašnju plovidbu	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Goran Idrizović, 069587037 goran.idrizovic@mpo.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Snežana Đurković, 069011230 snezana.djurkovic@mpo.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlašćenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo pomorstva	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
☐	ispunjava u potpunosti	
☐	djelimično ispunjava	
☐	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2025-2026	
- Poglavlje, potpoglavlje	14. Saobraćajna politika, 1.2 Zakonodavni okvir, B) Pomorski saobraćaj	
- Rok za donošenje propisa	IV Kvartal 2025	
- Napomena		
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
/		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32003R0782 Regulativa (EZ) br. 782/2003 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 14. aprila 2003. o zabrani organokositrenih spojeva na brodovima		
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije		

Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navedi pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ugovor o osnivanju transportne zajednice	Transport Community Treaty
9. Navedi da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
Navedeni izvor prava EU nije preveden na crnogorski jezik.	
10. Navedi da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
.	
Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum:	Datum:

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
32003R0782				
Regulativa (EZ) br. 782/2003 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 14. aprila 2003. o zabrani organokositrenih spojeva na brodovima				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Zakon o sprečavanju zagađenja mora sa brodova		Law on prevention of sea pollution from the ships		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog djelimičnu usklađenost ili neusklađenost za	Rok za postizanje potpune usklađenosti za
Članak 1. Cilj Svrha je ove Uredbe smanjiti ili ukloniti nepovoljne učinke koje na morski okoliš i ljudsko zdravlje imaju organokositreni spojevi koji djeluju kao aktivni biocidi u sustavima protiv obrastanja na brodovima koji plove pod zastavom države članice ili njenom ovlasti, kao i na brodovima koji plove prema lukama država članica ili iz njih, bez obzira na to pod kojom zastavom plove.				

Članak 2. Definicije Za potrebe ove Uredbe: 1. „sustav protiv obrastanja” znači premaz, boja, obrada površine, površina ili uređaj koji se koristi na brodu radi nadzora ili sprečavanja rasta neželjenih organizama; 2. „bruto tonaža” znači bruto tonaža izračunata u skladu s propisima o baždarenju brodova, sadržanim u Prilogu I. Međunarodne konvencije o baždarenju brodova iz 1969. ili bilo koje konvencije koja ju slijedi; 3. „duljina” znači duljina kako je definirana prema Međunarodnoj konvenciji o teretnim linijama iz 1966., kako je promijenjena pripadajućim Protokolom iz 1988. ili bilo kojom konvencijom koja ju slijedi; 4. „brod” znači plovilo bilo koje vrste koje plovi u morskom okolišu i uključuje hidrokrilna plovila, plovila na zračnom jastuku, ronilice, plutajuće objekte, nepomične ili plutajuće platforme, plutajuće skladišne objekte (FSU-e) i plutajuće proizvodne, skladišne i iskrcajne jedinice (FPSO-e); 5. „Konvencija AFS” znači Međunarodna konvencija o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja na brodovima, donesena 5. listopada 2001., bez obzira na vrijeme njezinog stupanja na snagu; 6. „priznata organizacija” znači tijelo priznato u skladu s odredbama Direktive Vijeća 94/57/EZ od 22. studenoga 1994. o zajedničkim pravilima i normama organizacije za pregled i nadzor brodova te odgovarajuće djelatnosti pomorskih uprava (8); 7. „Svjedodžba AFS” znači svjedodžba koja se izdaje brodovima u skladu s odredbama Priloga 4. Konvenciji AFS ili, za vrijeme prijelaznog razdoblja, svjedodžba koja se izdaje u skladu s obrascem predviđenim u Prilogu II. ovoj Uredbi, kada ju izdaje uprava bilo koje države članice ili priznata organizacija koja djeluje u njezino ime;	55) sistem protiv obrastanja je premaz, boja, obrada površine, površina ili uređaj koji se koristi na brodu radi nadzora ili sprečavanja rasta neželjenih organizama; 7) BT je bruto tonaža broda izračunata u skladu s propisima o baždarenju brodova, sadržanim u Prilogu I. Međunarodne konvencije o baždarenju brodova iz 1969. ili bilo koje konvencije koja je slijedi; 2) brod je plovni objekat koji je namijenjen za plovidbu morem, uključujući ribarske plovne objekte, čamce i jahte, hidroglisere, hidroavione, istraživačke plovne objekte, tehničke plovne objekte, plovne objekte na vazdušnom jastuku, podmornice, plutajuće plovne objekte, instalacije za proizvodnju ugljovodonika barže i druge pomorske objekte koji ispunjavaju zahtjeve Međunarodne pomorske organizacije (IMO), osim ratnih brodova i javnih plovnih objekata; 94) Konvencija AFS je Međunarodna konvencija o	Potpuno usklađeno		
--	--	--------------------------	--	--

8. „Deklaracija AFS” znači deklaracija sastavljena prema odredbama Priloga 4. Konvenciji AFS ili, u vrijeme prijelaznog razdoblja, deklaracija koju je potpisao vlasnik ili ovlašteni zastupnik vlasnika sastavljena u skladu s obrascem predviđenim u Prilogu III. ovoj Uredbi; 9. „Izjava o sukladnosti AFS” znači isprava o usklađenosti s Prilogom 1. Konvenciji AFS, koju izdaje priznata organizacija u ime uprave države članice; 10. „prijelazno razdoblje” znači razdoblje koje počinje 1. srpnja 2003. i završava na dan stupanja na snagu Konvencije AFS.	nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja na brodovima, donesena 5. oktobra 2001., bez obzira na vrijeme njenog stupanja na snagu; 1) deklaracija AFS je deklaracija sastavljena prema odredbama Priloga 4. Konvencije AFS ili, u vrijeme prelaznog razdoblja, deklaracija koju je potpisao vlasnik ili ovlašćeni zastupnik vlasnika sastavljena u skladu sa obrascem predviđenim u Prilogu III. Regulative (EZ) br. 782/2003; 2) izjava o usklađenosti AFS je isprava o usklađenosti sa Prilogom 1. Konvenciji AFS, koju izdaje priznata organizacija u ime uprave države članice; 3) priznata organizacija je organizacija priznata u skladu sa odredbama Direktive 94/57/EZ o zajedničkim pravilima i normama organizacije za pregled i nadzor brodova i odgovarajuće djelatnosti pomorskih uprava; 4) svjedočanstvo AFS je svjedočanstvo koja se izdaje brodovima u skladu sa odredbama Priloga 4.			
---	---	--	--	--

	Konvencije AFS ili, za vrijeme prelaznog perioda, svjedočanstvo koje se izdaje u skladu sa obrascem predviđenim u Prilogu II. Regulative (EZ) br. 782/2003, kada ga izdaje Ministarstvo ili priznata organizacija koja djeluje u ime Crne Gore;			
Članak 3. Područje primjene 1. Ova se Uredba primjenjuje na: a) brodove koji plove pod zastavom države članice; b) brodove koji ne plove pod zastavom države članice, ali su u ovlasti države članice; i c) brodove koji ulaze u luku ili odobalni terminal države članice, ali ne spadaju pod točke (a) ili (b). 2. Ova se Uredba ne primjenjuje na ratne brodove, pomorske pomoćne brodove ili druge brodove koji su u vlasništvu ili pod upravom države i koji se trenutačno koriste samo za vladine nekomercijalne namjene.	Član 43 Sistemi protiv obrastanja trupa na brodovima primjenjuju se na: 1) brodove crnogorske državne pripadnosti; 2) brodove strane državne pripadnosti, a koji su kontrolisani, korišćeni i kojima se upravlja pod funkcionalnom nadležnošću Crne Gore; 3) brodove koji uplovljavaju u luke Crne Gore ili odobalni terminal, osim brodova iz tač. 1 i 2 ovog stava. Zabranjeno je nanošenje ili ponovno nanošenje organskokalajnih jedinjenja na brodovima iz stava 1 ovog člana, koja djeluju kao biocidi u sistemima protiv obrastanja na brodovima. Brodovi i instalacije za proizvodnju ugljovodonika, koji su stekli pravo da viju zastavu	Potpuno usklađeno		

	Crne Gore poslije 1. jula 2003. godine i čiji su sistemi protiv obrastanja nanijeti, promijenjeni ili zamijenjeni poslije toga datuma, u svojim sistemima protiv obrastanja na trupu ili spoljnim djelovima i površinama ne smiju sadržati organskokalajna jedinjenja koja djeluju kao biocidi i koja nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova, osim ako su prekriveni premazom koji onemogućava ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi.			
--	---	--	--	--

Na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika iz stava 1 ovog člana, a koji su sagrađeni 1. januara 2008. godine ili kasnije, zabranjuje se upotreba organokalajnih jedinjenja koja djeluju kao biocidi u sistemu protiv obrastanja na trupu ili spoljnim dijelovima i površinama, kao i premaza koji onemogućavaju ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi, ako nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova.

	Odredbe stava 1 ovog člana, ne primjenjuju se na ratne brodove i javne brodove, a odredbe st. 3 i 4 ovog člana, ne primjenjuju se na instalacije za proizvodnju ugljovodonika sagrađene prije 1. jula 2003. godine koje od tog perioda nijesu bile na suvom doku.			
<i>Članak 4.</i> Zabrana primjene organokositrenih spojeva koji djeluju kao biocidi Organokositreni spojevi koji djeluju kao biocidi u sustavima protiv obrastanja ne smiju se od 1. srpnja 2003. primjenjivati ili ponovno primjenjivati na brodovima. Međutim, tijekom prijelaznog razdoblja, ova se odredba primjenjuje samo na brodove navedene u točkama (a) ili (b) članka 3. stavka 1.	Član 43 Sistemi protiv obrastanja trupa na brodovima primjenjuju se na: 1) brodove crnogorske državne pripadnosti; 2) brodove strane državne pripadnosti, a koji su kontrolisani, korišćeni i kojima se upravlja pod funkcionalnom nadležnošću Crne Gore; 3) brodove koji uplovljavaju u luke Crne Gore ili odobalni terminal, osim brodova iz tač. 1 i 2 ovog stava. Zabranjeno je nanošenje ili ponovno nanošenje organskokalajnih jedinjenja na brodovima iz stava 1 ovog člana, koja djeluju kao biocidi u sistemima protiv obrastanja na brodovima. Brodovi i instalacije za proizvodnju ugljovodonika, koji su stekli pravo da viju zastavu Crne Gore poslije 1. jula 2003. godine i čiji su sistemi protiv	Potpuno usklađeno		

obrastanja nanijeti, promijenjeni ili zamijenjeni poslije toga datuma, u svojim sistemima protiv obrastanja na trupu ili spoljnim djelovima i površinama ne smiju sadržati organskokalajna jedinjenja koja djeluju kao biocidi i koja nijesu u skladu sa zahtjevima Medjunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova, osim ako su prekriveni premazom koji onemogućava ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi.

Na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika iz stava 1 ovog člana, a koji su sagrađeni 1. januara 2008. godine ili kasnije, zabranjuje se upotreba organokalajnih jedinjenja koja djeluju kao biocidi u sistemu protiv obrastanja na trupu ili spoljnim dijelovima i površinama, kao i premaza koji onemogućavaju ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi, ako nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova.

Odredbe stava 1 ovog člana, ne primjenjuju se na ratne brodove i javne brodove,

	a odredbe st. 3 i 4 ovog člana, ne primjenjuju se na instalacije za proizvodnju ugljovodonika sagrađene prije 1. jula 2003. godine koje od tog perioda nijesu bile na suvom doku.			
<i>Članak 5.</i> Zabrana uporabe organokositrenih spojeva koji djeluju kao biocidi 1. Na brodovima koji od 1. srpnja 2003. plove pod zastavom države članice, čiji su sustavi protiv obrastanja primijenjeni, promijenjeni ili zamijenjeni nakon tog datuma, ne smiju se upotrebljavati organokositreni spojevi koji djeluju kao biocidi u sustavima protiv obrastanja na trupovima ili vanjskim dijelovima i površinama, osim ako su prekriveni premazom koji onemogućava ispiranje takvih spojeva iz sustava protiv obrastanja u podlozi koja nije u skladu sa zahtjevima sustava protiv obrastanja. 2. Od 1. siječnja 2008. ne smiju se, na brodovima koji su navedeni u članku 3. stavku 1., upotrebljavati organokositreni spojevi koji djeluju kao biocidi u sustavima protiv obrastanja na trupovima ili vanjskim dijelovima i površinama, niti premazi koji onemogućavaju ispiranje takvih spojeva iz sustava protiv obrastanja u podlozi koja nije u skladu sa zahtjevima sustava protiv obrastanja. 3. Stavci 1. i 2. se ne primjenjuju na nepomične i plutajuće platforme, objekte FSU i FPSO sagrađene prije 1. srpnja 2003., koji od tada nisu bili u suhom doku.	Član 43 Sistemi protiv obrastanja trupa na brodovima primjenjuju se na: 1) brodove crnogorske državne pripadnosti; 2) brodove strane državne pripadnosti, a koji su kontrolisani, korišćeni i kojima se upravlja pod funkcionalnom nadležnošću Crne Gore; 3) brodove koji uplovljavaju u luke Crne Gore ili odobalni terminal, osim brodova iz tač. 1 i 2 ovog stava. Zabranjeno je nanošenje ili ponovno nanošenje organskokalajnih jedinjenja na brodovima iz stava 1 ovog člana, koja djeluju kao biocidi u sistemima protiv obrastanja na brodovima. Brodovi i instalacije za proizvodnju ugljovodonika, koji su stekli pravo da viju zastavu Crne Gore poslije 1. jula 2003. godine i čiji su sistemi protiv obrastanja nanijeti, promijenjeni ili zamijenjeni poslije toga datuma, u svojim	Potpuno usklađeno		

sistemima protiv obrastanja na trupu ili spoljnim djelovima i površinama ne smiju sadržati organskokalajna jedinjenja koja djeluju kao biocidi i koja nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova, osim ako su prekriveni premazom koji onemogućava ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi.

Na brodovima i instalacijama za proizvodnju ugljovodonika iz stava 1 ovog člana, a koji su sagrađeni 1. januara 2008. godine ili kasnije, zabranjuje se upotreba organokalajnih jedinjenja koja djeluju kao biocidi u sistemu protiv obrastanja na trupu ili spoljnim dijelovima i površinama, kao i premaza koji onemogućavaju ispiranje takvih jedinjenja iz sistema protiv obrastanja u podlozi, ako nijesu u skladu sa zahtjevima Međunarodne konvencije o nadzoru štetnih sistema protiv obrastanja brodova.

Odredbe stava 1 ovog člana, ne primjenjuju se na ratne brodove i javne brodove, a odredbe st. 3 i 4 ovog člana, ne primjenjuju se na instalacije za proizvodnju ugljovodonika

	sagrađene prije 1. jula 2003. godine koje od tog perioda nijesu bile na suvom doku.			
Članak 6. Pregled i izdavanje svjedodžbi 1. U vezi s pregledom i izdavanjem svjedodžbi, na brodove koji plove pod zastavom države članice primjenjuje se sljedeće: a) od 1. srpnja 2003. treba pregledati brodove bruto tonaže od 400 tona i više, osim nepomičnih ili plutajućih platformi, objekata FSU i FPSO i mora im se izdati svjedodžba u skladu sa zahtjevima utvrđenim u Prilogu I., prije nego što se brod po prvi put pusti u plovidbu ili prilikom mijenjanja ili zamjene sustava protiv obrastanja. b) brodovi duljine 24 metra ili više, ali manji od 400 tona bruto tonaže, osim nepomičnih ili plutajućih platformi, objekata FSU i FPSO, moraju imati deklaraciju AFS kojom se dokazuje usklađenost s člancima 4. i 5. Ako je potrebno, Komisija može, u skladu s postupkom navedenim u članku 9. stavku 2., uspostaviti usklađeni sustav pregleda i izdavanja svjedodžbi za ove brodove. c) države članice mogu uspostaviti odgovarajuće mjere za brodove koji nisu obuhvaćeni točkama (a) i (b) kako bi se osigurala usklađenost s ovom Uredbom. 2. U vezi priznavanja svjedodžbi, deklaracija i izjava o sukladnosti, primjenjuje se sljedeće: a) od 1. srpnja 2003. države članice priznaju sve svjedodžbe AFS; b) u godini nakon datuma koji se navodi u točki (a), države članice priznaju sve izjave o sukladnosti AFS; c) od 1. srpnja 2003. države članice priznaju sve deklaracije AFS.	Član 44 Na brodove koji plove pod zastavom crnogorske državne pripadnosti u vezi sa pregledom i izdavanjem svjedočanstava primjenjuje se sljedeće: 1) od 1. jula 2003. treba pregledati brodove od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata i mora im se izdati svjedočanstvo u skladu sa zahtjevima iz člana 43 stav 6 ovog zakona, prije nego što se brod po prvi put pušti u plovidbu ili prilikom mijenjanja ili zamjene sistema protiv obrastanja; 2) brodovi dužine 24 metra ili više, ali manji od 400 BT, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata, moraju imati deklaraciju AFS kojom	Poptuno usklađeno		

Uz ove deklaracije moraju se priložiti odgovarajuće isprave (kao što su potvrde o primitku boje ili račun ugovaratelja) ili moraju sadržavati odgovarajuću ovjeru. 3. Ako Konvencija AFS ne stupi na snagu do 1. siječnja 2007., Komisija će, u skladu s postupkom navedenim u članku 9. stavku 2., donijeti odgovarajuće mjere kako bi se brodovima koji plove pod zastavom treće zemlje omogućilo da dokažu usklađenost s člankom 5.	se dokazuje usklađenost sa članom 43 ovog zakona; 3) Ministarstvo može uspostaviti odgovarajuće mjere za brodove koji nijesu obuhvaćeni tač. 1 i 2 ovog stava kako bi se osigurala usklađenost. Ministarstvo priznaje: - sva svjedočanstva AFS izdata od 1. jula 2003.; - sve izjave o usklađenosti AFS u godini nakon datuma koji se navodi u alineji 1 ovog stava; - sve deklaracije AFS izdate od 1. jula 2003. Uz deklaracije iz stava 2 alineja 3 ovog člana moraju se priložiti odgovarajuće isprave (kao što su potvrde o prijemu boje ili račun ugovarača) ili moraju sadržati odgovarajuću ovjeru. Brodovi od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata od 1. jula 2003. godine dužni su da izvrše: - početni pregled, prije prvog puštanja broda u plovidbu ili kada je brod radi nanošenja sistema			
--	---	--	--	--

protiv obrastanja prvi put u suvom doku; i
- pregled prilikom promjene ili zamjene sisitema protiv obrastanja, koji se ovjerava na svjedočanstvu AFS.

Pregled iz stava 4 ovog člana mora osigurati punu usklađenost sistema protiv obrastanja brodova sa čl. 43 st. 2 do 5 ovog zakona.

Pregled iz stava 4 ovog člana sprovode ovlašćeni službenici Ministarstva ili priznata organizacija koju ovlasti Vlada Crne Gore.

Pregled iz stava 4 ovog člana i izdavanje svjedočanstva AFS za sisteme protiv obrastanja na brodovima crnogorske državne pripadnosti mora da se vrši u skladu sa zahtjevima datim u Prilogu 4. Konvencije AFS i Rezolucije MEPC 102. (48).

Brodovi koji viju zastavu države članice koja nije stranka Konvencije AFS moraju da imaju svjedočanstvo AFS u skladu sa obrascem utvrđenim u Prilogu II. Regulative 782/2003.

Brodovi iz stava 8 ovog člana pri dokazivanju usklađenosti sa zahtjevima iz člana 43 st. 2 do 5 ovog zakona

	možu se pozvati na izjavu o usklađenosti AFS, koju zamjenjuje svjedočanstvo AFS najkasnije godinu dana nakon datuma navedenog u stavu 1 ovog člana.			
<i>Članak 7.</i> Nadzor države luke Tijekom prijelaznog razdoblja, za brodove od 400 tona bruto tonaže i više koji plove pod zastavom države članice, primjenjuju se nadzorne odredbe jednakovrijedne odredbama utvrđenim Direktivom 95/21/EZ. U vezi inspekcijskih pregleda i otkrivanja prekršaja, države članice se vode odredbama članka 11. Konvencije AFS. Ako Konvencija AFS ne stupi na snagu do 1. siječnja 2007., Komisija, u skladu s postupkom navedenim u članku 9. stavku 2., utvrđuje odgovarajuće postupke nadzora.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Članak 8.</i> Prilagodbe Radi poštovanja razvojnih doseg na međunarodnoj razini i posebno u Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) te kako bi se povećala učinkovitost ove Uredbe obzirom na stečena iskustva, upute na Konvenciju AFS, svjedodžbu AFS, deklaraciju AFS i izjavu o sukladnosti AFS i/ili priloge ovoj Uredbi, uključujući odgovarajuće smjernice IMO-a u odnosu na članak 11. Konvencije AFS, mogu se izmijeniti u skladu s postupkom navedenim u članku 9. stavku 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

<i>Članak 9.</i> Odbor 1. Komisiji pomaže Odbor za sigurnost na moru i sprečavanje zagađenja s brodova, osnovan člankom 3. Uredbe (EZ) br. 2099/2002 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. studenoga 2002. o osnivanju Odbora za sigurnost na moru i sprečavanje onečišćenja s brodova (COSS) i o izmjeni uredaba o pomorskoj sigurnosti i sprečavanju onečišćenja s brodova ⁽⁹⁾, koji se dalje u tekstu navodi kao „COSS”. 2. Prilikom upućivanja na ovaj stavak primjenjuju se članci 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njezinog članka 8. Razdoblje utvrđeno člankom 5. stavkom 6. Odluke 1999/468/EZ iznosi tri mjeseca. 3. COSS donosi svoj poslovnik.	Nema odgovorajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Članak 10.</i> Ocjena Komisija do 10. svibnja 2004. izvješćuje Europski parlament i Vijeće o stanju postupka ratifikacije Konvencije AFS i pruža informacije o opsegu u kojem se organokositreni spojevi koji djeluju kao biocidi u sustavima protiv obrastanja na brodovima i dalje upotrebljavaju na brodovima koji ne plove pod zastavom države članice i plove prema lukama Zajednice ili iz njih. Na temelju tog izvješća, Komisija prema potrebi može predložiti izmjene kojima će se osigurati ubrzano smanjenje udjela prisutnih štetnih spojeva protiv obrastanja u vodama koje su u nadležnosti država članica, za brodove koji ne plove pod zastavom države članice.	Nema odgovorajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Članak 11.</i> Stupanje na snagu Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>. Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama. Sastavljeno u Luxembourg 14. travnja 2003.	Nema odgovorajuće odredbe	Neprenosivo		

<i>Za Europski parlament</i> <i>Predsjednik</i> P. COX <i>Za Vijeće</i> <i>Predsjednik</i> A. GIANNITSIS (¹) <u>SL C 262 E, 29.10.2002., str. 492.</u> (²) Mišljenje doneseno 11. prosinca 2002. (još nije objavljeno u Službenom listu). (³) Mišljenje Europskog parlamenta od 20. studenoga 2002. (još nije objavljeno u Službenom listu) i Odluka Vijeća od 17. ožujka 2003. (⁴) <u>SL L 183, 12.7.2002., str. 58.</u> (⁵) <u>SL L 262, 27.9.1976., str. 201.</u> Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom Komisije 2003/3/EZ (<u>SL L 4, 9.1.2003., str. 12.</u>). (⁶) <u>SL L 157, 7.7.1995., str. 1.</u> Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (<u>SL L 324, 29.11.2002., str. 53.</u>). (⁷) <u>SL L 184, 17.7.1999., str. 23.</u> (⁸) <u>SL L 319, 12.12.1994., str. 20.</u> Direktiva kako je zadnje izmijenjena Direktivom 2002/84/EZ Europskog parlamenta i Vijeća. (⁹) <u>SL L 324, 29.11.2002., str. 1.</u>				
PRILOG I.	Član 44 Na brodove koji plove pod zastavom crnogorske državne pripadnosti u vezi sa pregledom i izdavanjem svjedočanstava primjenjuje se sljedeće: 4) od 1. jula 2003. treba pregledati brodove od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju	Potpuno usklađeno		

	ugljovodonika i drugih odobalnih objekata i mora im se izdati svjedočanstvo u skladu sa zahtjevima iz člana 43 stav 6 ovog zakona, prije nego što se brod po prvi put pušti u plovidbu ili prilikom mijenjanja ili zamjene sistema protiv obrastanja; 5) brodovi dužine 24 metra ili više, ali manji od 400 BT, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata, moraju imati deklaraciju AFS kojom se dokazuje usklađenost sa članom 43 ovog zakona; 6) Ministarstvo može uspostaviti odgovarajuće mjere za brodove koji nijesu obuhvaćeni tač. 1 i 2 ovog stava kako bi se osigurala usklađenost. Ministarstvo priznaje: - sva svjedočanstva AFS izdata od 1. jula 2003.; - sve izjave o usklađenosti AFS u godini nakon datuma koji se			
--	---	--	--	--

navodi u alineji 1 ovog stava;
- sve deklaracije AFS izdate od 1. jula 2003.

Uz deklaracije iz stava 2 alineja 3 ovog člana moraju se priložiti odgovarajuće isprave (kao što su potvrde o prijemu boje ili račun ugovarača) ili moraju sadržati odgovarajuću ovjeru.

Brodovi od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata od 1. jula 2003. godine dužni su da izvrše:

- početni pregled, prije prvog puštanja broda u plovidbu ili kada je brod radi nanošenja sistema protiv obrastanja prvi put u suvom doku; i

- pregled prilikom promjene ili zamjene sistema protiv obrastanja, koji se ovjerava na svjedočanstvu AFS.

Pregled iz stava 4 ovog člana mora osigurati punu usklađenost sistema protiv obrastanja brodova sa čl. 43 st. 2 do 5 ovog zakona.

Pregled iz stava 4 ovog člana sprovode ovlašćeni službenici Ministarstva ili

	priznata organizacija koju ovlasti Vlada Crne Gore. Pregled iz stava 4 ovog člana i izdavanje svjedočanstva AFS za sisteme protiv obrastanja na brodovima crnogorske državne pripadnosti mora da se vrši u skladu sa zahtjevima datim u Prilogu 4. Konvencije AFS i Rezolucije MEPC 102. (48). Brodovi koji viju zastavu države članice koja nije stranka Konvencije AFS moraju da imaju svjedočanstvo AFS u skladu sa obrascem utvrđenim u Prilogu II. Regulative 782/2003. Brodovi iz stava 8 ovog člana pri dokazivanju usklađenosti sa zahtjevima iz člana 43 st. 2 do 5 ovog zakona mogu se pozvati na izjavu o usklađenosti AFS, koju zamjenjuje svjedočanstvo AFS najkasnije godinu dana nakon datuma navedenog u stavu 1 ovog člana.			
PRILOG II. PRILOG III.	Član 44 Na brodove koji plove pod zastavom crnogorske državne pripadnosti u vezi sa pregledom i izdavanjem svjedočanstava primjenjuje se sljedeće:	Potpuno usklađeno		

- | | | | | |
|--|--|--|--|--|
| | <p>7) od 1. jula 2003. treba pregledati brodove od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata i mora im se izdati svjedočanstvo u skladu sa zahtjevima iz člana 43 stav 6 ovog zakona, prije nego što se brod po prvi put pušti u plovidbu ili prilikom mijenjanja ili zamjene sistema protiv obrastanja;</p> <p>8) brodovi dužine 24 metra ili više, ali manji od 400 BT, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata, moraju imati deklaraciju AFS kojom se dokazuje usklađenost sa članom 43 ovog zakona;</p> <p>9) Ministarstvo može uspostaviti odgovarajuće mjere za brodove koji nijesu obuhvaćeni tač. 1 i 2 ovog stava kako bi se osigurala usklađenost. Ministarstvo priznaje:</p> | | | |
|--|--|--|--|--|

	- sva svjedočanstva AFS izdata od 1. jula 2003.; - sve izjave o usklađenosti AFS u godini nakon datuma koji se navodi u alineji 1 ovog stava; - sve deklaracije AFS izdate od 1. jula 2003. Uz deklaracije iz stava 2 alineja 3 ovog člana moraju se priložiti odgovarajuće isprave (kao što su potvrde o prijemu boje ili račun ugovarača) ili moraju sadržati odgovarajuću ovjeru. Brodovi od 400 BT i više, osim instalacija za proizvodnju ugljovodonika i drugih odobalnih objekata od 1. jula 2003. godine dužni su da izvrše: - početni pregled, prije prvog puštanja broda u plovidbu ili kada je brod radi nanošenja sistema protiv obrastanja prvi put u suvom doku; i - pregled prilikom promjene ili zamjene sistema protiv obrastanja, koji se ovjerava na svjedočanstvu AFS. Pregled iz stava 4 ovog člana mora osigurati punu usklađenost sistema protiv			
--	---	--	--	--

obrastanja brodova sa čl. 43 st. 2 do 5 ovog zakona.

Pregled iz stava 4 ovog člana sprovode ovlašćeni službenici Ministarstva ili priznata organizacija koju ovlasti Vlada Crne Gore.

Pregled iz stava 4 ovog člana i izdavanje svjedočanstva AFS za sisteme protiv obrastanja na brodovima crnogorske državne pripadnosti mora da se vrši u skladu sa zahtjevima datim u Prilogu 4. Konvencije AFS i Rezolucije MEPC 102. (48).

Brodovi koji viju zastavu države članice koja nije stranka Konvencije AFS moraju da imaju svjedočanstvo AFS u skladu sa obrascem utvrđenim u Prilogu II. Regulative 782/2003.

Brodovi iz stava 8 ovog člana pri dokazivanju usklađenosti sa zahtjevima iz člana 43 st. 2 do 5 ovog zakona mogu se pozvati na izjavu o usklađenosti AFS, koju zamjenjuje svjedočanstvo AFS najkasnije godinu dana nakon datuma navedenog u stavu 1 ovog člana.

Izveštaj o sprovedenoj Javnoj raspravi o Nacrtu zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovnih objekata
Vrijeme trajanja javne rasprave: Javna rasprava je održana u periodu od 12. juna do 11. jula 2024. godine.

Način sprovođenja javne rasprave:

U skladu sa članom 15 Uredbe o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija ("Sl.list CG"br. 41/18), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva je 12. juna 2024. godine, dalo na javnu raspravu Nacrt zakona o zaštiti od zagađenja sa pomorskih objekata.

Javni poziv građanima, stručnoj javnosti i svim drugim zainteresovanim licima da se uključe u javnu raspravu i daju svoj doprinos u razmatranju Nacrta zakona o zaštiti od zagađenja sa pomorskih objekata, objavljen je na internet stranici Ministarstva saobraćaja i pomorstva (www.gov.me), sa programom Javne rasprave, obrascem za dostavljanje primjedbi predloga i sugestija i Nacrtom zakona.

U okviru postupka sprovođenja javne rasprave organizovan je Okrugli sto dana 8. jula 2024. godine u Velikoj sali Privredne komore Crne Gore, Podgorica, u trajanju od 10:00 do 14:00 časova.

Ovlašćeni predstavnici Ministarstva koji su učestvovali u javnoj raspravi:

Nikola Marku, savjetnik ministra, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva;

Vladan Radonjić, samostalni savjetnik I, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva - Lučka Kapetanija Bar;

Ana Kusovac, samostalna savjetnica I, Ministarstvo saobraćaja i pomorstva.

Podaci o broju i strukturi učesnika u javnoj raspravi

Okruglom stolu na Nacrt zakona o zaštiti mora od zagađenja sa plovnih objekata, prisustvovalo je osam učesnika, i to: predstavnici Ministarstva saobraćaja i pomorstva, predstavnici Uprave pomorske sigurnosti i upravljanja lukama i predstavnik Uprave za ugljovodonike.

U toku trajanja javne rasprave, Uprava pomorske sigurnosti i upravljanja lukama je dostavila primjedbe, a kako je bila član radne grupe na izradi Nacrta, te su primjedbe razmatrane na nivou radne grupe.