

Crna Gora

SKUPŠTINA CRNE GORE

- Odbor za turizam, poljoprivredu, ekologiju i prostorno planiranje -

Broj: 14-4/25-5/3

EPA 750 XXVIII

Podgorica, 26. decembar 2025. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za turizam, poljoprivredu, ekologiju i prostorno planiranje, sa 54. sjednice održane 26. decembra 2025. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

O RAZMATRANJU PREDLOGA ZAKONA O SPREČAVANJU ZAGAĐENJA MORA SA BRODOVA

Goran Idrizović, v. d. generalnog direktora Direktorata za pomorstvo i unutrašnju plovidbu u Ministarstvu pomorstva i predstavnik predlagača zakona, dao je uvodno obrazloženje i saopštio razloge za podnošenje istog. Podsjetio je da je Zakon o zaštiti mora od zagađivanja sa plovniha objekata donijet je 2011. godine, dok su 2014. godine određene odredbe izmijenjene i dopunjene. Naveo je da su tokom primjene uočeni određeni nedostaci u odnosu na konvencije koje su predmet Zakona. Takođe, istaknuo je da se u periodu od donošenja Zakona nije pristupilo transponovanju pravnog okvira EU što je nesumnjivo dovelo do potrebe da se pristupi izradi novog zakona.

Upoznao je da se Predlogom zakona sveobuhvatno reguliše sprečavanje zagađivanja mora sa brodova stvaranjem adekvatnih preventivnih i represivnih mjera, kao i mjera reagovanja na nastala zagađivanja sa brodova. Ukazao je da je opasnost koja prijeti morskoj sredini od zagađivanja sa brodova ispuštanjem različitih materija uslovlja potrebu unaprjeđivanja postojećeg zakonskog okvira sa ciljem da se spriječi, smanji i u najvećoj mogućoj mjeri sanira zagađenje morske sredine. Materije koje zagađuju more kao što su ulje, štetne tečne materije, štetne materije u upakovanoj formi, fekalni i komunalni otpad, zaštitne boje i premazi, strani organizmi itd, mogu nepovratno štetno uticati na morsku sredinu i život u moru. Zagađenje, takođe može biti posljedica nesreće na brodu, potonuća ili nasukavanja. Istakao je kako je upravo iz tog razloga neophodno da Crna Gora uskladi svoj zakonski okvir sa međunarodnim konvencijama i pravnom tekovinom EU koja reguliše ovu oblast.

Upozano je i da je zaštita mora i morske sredine jedan od strateških ciljeva Međunarodne pomorske organizacije (IMO) koja je ovu oblast regulisala donošenjem mnogobrojnih konvencija o zaštiti mora i morske sredine.

Na kraju izlaganja je ukazao da EU i njene države članice, od kojih njih 22 imaju izlaz na more, problem zagađivanja mora sa brodova rešavaju primjenom međunarodnih pravila i donošenjem nacionalnog zakonodavstva i usvajanjem zakonodavstva EU. Primarna aktivnost je inspekcija brodova kako bi se osigurala njihova plovidba u skladu sa propisima i izricanje sankcija u slučajevima neusklađenosti.

Poslanike je interesovalo da li je Predlog zakona u potpunosti usaglašen sa zakonodavstvom Evropske unije i koje direktive su u isti prenesene?

Odbor je sa sedam glasova „za“ odlučio da predloži Skupštini da usvoji Predlog zakona o sprečavanju zagađenja mora sa brodova.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Vladislav Bojović.

PREDSJEDNIK ODBORA

Dr Dejan Đurović
 *Dejan Đurović*