



PRIMLJENO:	29. 10.	20 19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/19-1/6		
VEZA:			
EPA:	777 XXVI		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

## SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku

IVANU BRAJOVIĆU

Na osnovu člana 148 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore na **Predlog zakona o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima**, podnosimo sledeće amandmane:

## AMANDMAN I

Član 63 Predloga zakona mijenja se i glasi:

„Poslije člana 246 dodaju se dva nova člana koja glase:

## „Član 246a

Vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmeri) vrši pravno lice koje ovlasti organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja i ima akreditaciju izdatu od međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA).

Vrednovanje i razvrstavanje vozila iz stava 1 ovog člana vrši se na zahtjev vlasnika odnosno korisnika starodobnog vozila (oldtajmera).

Nakon sprovedenog postupka vrednovanja i razvrstavanja vozila iz stava 1 ovog člana, izdaje se identifikaciona kartica o razvrstavanju vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmeri) (u daljem tekstu: identifikaciona kartica).

Identifikaciona kartica se izdaje na propisanom obrascu.

Troškove vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmera) snosi podnosilac zahtjeva.

Visinu troškova iz stava 5 ovog člana utvrđuje pravno lice iz stava 1 ovog člana, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja vodi registar starodobnih vozila (oldtajmera).

Pravno lice iz stava 1 ovog člana dužno je da podatke o izdatim identifikacionim karticama dostavi organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja, u roku od osam dana od dana izdavanja identifikacione kartice.

Identifikacione kartice izdate od pravnih lica sa sjedištem van Crne Gore koja imaju akreditaciju izdatu od međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA) priznaju se u Crnoj Gori, uz prethodnu verifikaciju pravnog lica iz stava 1 ovog člana.

Sadržaj i način podnošenja zahtjeva za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmeri), način vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmera), bliži sadržaj i izgled identifikacione kartice, kao i sadržaj i način vođenja

registra starodobnih vozila (oldtajmera) propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

#### **Član 246b**

Vlasnik odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) može vozilo upotrebljavati u saobraćaju na javnom putu do 120 dana u toku jedne kalendarske godine.

Zabranjeno je vlasniku odnosno korisniku starodobnog vozila (oldtajmera) upotrebljavati vozilo duže od 120 dana u toku jedne kalendarske godine.

Vlasnik odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) je dužan da u vozilu za vrijeme kretanja po javnom putu ima pravilno i tačno popunjenu knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera), ovjerenu od strane organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Vlasnik odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) je dužan da izgubljenju, ukradenu ili uništenu knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) oglasi nevažećom u „Službenom listu Crne Gore“, u roku od osam dana od dana kada je knjiga izgubljena, ukradena ili uništena.

Na osnovu dokaza iz stava 4 ovog člana organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje duplikat knjige upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera).

Knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) izdaje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, na osnovu zahtjeva vlasnika odnosno korisnika starodobnog vozila (oldtajmera).

Bliži izgled i način korišćenja knjige upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) propisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.“

#### **O b r a z l o ž e n j e**

Smatramo da su se stekli uslovi da , po ugledu na zemlje EU, detaljno regulišemo oblast koja se odnosi na ovu vrstu vozila predložimo ove izmjene. Ova vozila imaju istorijsku i nacionalnu vrijednost .U tom smislu, vodeći se najboljom praksom, a opet imajući u vidu da je predlogom izmjena i dopuna ZOBS-a za ovu kategoriju predviđeno uvođenje najstrožijeg standarda i kategorizacije a pod pokroviteljstvom FIVA akreditacije. Dakle,korišćenje ovih vozila će biti ograničeno na maksimalno 120 dana godišnje, biće označena posebnim braon registarskim oznakama, moraće da prolaze posebne preglede i dokazuju autentičnost svih sistema i sklopova na vozilu.

#### **AMANDMAN II**

U članu 97 Predloga zakona kojim se mijenja član 318 u stavu 1 poslije tačke 17) dodaju se tri nove tačke koje glase:

„18) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako upotrebljava vozilo duže od 120 dana u toku jedne kalendarske godine (član 246b stav 2);

19) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako u vozilu za vrijeme kretanja po javnom putu nema pravilno i tačno popunjenu knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera), ovjerenu od strane organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (član 246b stav 3);

20) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako izgubljenu, ukradenu ili uništenu knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) ne oglasi nevažećom u „Službenom listu Crne Gore“, u roku od osam dana od dana kada je knjiga izgubljena, ukradena ili uništena (član 246b stav 4);“

U skladu sa predloženom izmjenom vrši se prenumeracija tačaka.

### O b r a z l o ž e n j e

U skladu sa predloženom materijalnom odredbom, neophodno je propisati i kaznene odredbe.

#### POSLANICI

Nikola Rakočević

Mihailo Anđušić

Boris Mugoša

Marija Šćepanović

Jovanka Laličić