

SKUPŠTINA CRNE GORE

Odbor za politički sistem,

pravosuđe i upravu

Broj: 14-1/19-1/9

EPA: 777 XXVI

Podgorica, 22. novembar 2019. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 149 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za politički sistem, pravosuđe i upravu Skupštine Crne Gore sa 89. sjednice i nastavka 89. sjednice, održanih 31. oktobra i 22. novembra 2019. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

O RAZMATRANJU AMANDMANA (16) NA PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

koje su podnijeli poslanici:

- mr Raško Konjević (3);
- Nikola Rakočević i Marta Šćepanović (3);
- Nikola Rakočević, Mihailo Anđušić, Boris Mugoša, Marta Šćepanović i Jovanka Laličić (2);
- Amandmani Odbora (8).

Odbor je u prisustvu većine članova, predstavnika predlagača i podnosilaca amandmana razmotrio amandmane (16) na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

1. Amandmani (3) poslanika Raška Konjevića

Poslanik Raško Konjević odustao je od amandmana (3) na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

2. Amandmani (3) poslanika Nikole Rakočevića i Marte Šćepanović

Poslanici Nikola Rakočević i Marta Šćepanović odustali su od amandmana (3) na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

3. Amandmani (2) poslanika: Nikole Rakočevića, Mihaila Anđušića, Borisa Mugoše, Marte Šćepanović i Jovanke Laličić

Poslanici: Nikola Rakočević, Mihailo Anđušić, Boris Mugoša, Marta Šćepanović i Jovanka Laličić odustali su od amandmana (2) na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

4. Amandmani Odbora (8)

Odbor je odlučio da na Predlog zakona podnese amandmane Odbora (8), sa kojima se saglasio predstavnik predlagača, pa isti postaju sastavni dio Predloga zakona i o njima Skupština posebno ne odlučuje.

Amandman 1 Odbora glasi:

Poslije člana 13 Predloga zakona dodaje se novi član koji glasi:

„Član 14

„U članu 155 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Upravljač puta, odnosno izvođač radova mora, u skladu sa zakonom, postaviti privremenu saobraćajnu signalizaciju na dijelu puta na kome su nastale prepreke ili oštećenja koja se ne mogu odmah ukloniti ili na dijelu puta na kojem se izvode radovi, tako da stvori uslove za bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Dosadašnji stav 4 postaje stav 5.”

U Predlogu zakona vrši se prenumeracija članova.“

Amandman 2 Odbora glasi:

Član 17 Predloga zakona mijenja se i glasi:

„U članu 170 u st. 1 i 2 riječ „manja“ briše se.“

Amandman 3 Odbora glasi:

U članu 54 Predloga zakona poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„U članu 235 stav 4 poslije riječi: „Crnoj Gori” dodaju se riječi: „ili na engleskom jeziku”.“

Amandman 4 Odbora glasi:

Član 63 Predloga zakona mijenja se i glasi:

„Poslije člana 246 dodaju se dva nova člana koja glase:

„Član 246a

Vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmeri) vrši pravno lice koje ovlasti organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja i ima akreditaciju izdatu od međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA).

Vrednovanje i razvrstavanje vozila iz stava 1 ovog člana vrši se na zahtjev vlasnika odnosno korisnika starodobnog vozila (oldtajmera).

Nakon sprovedenog postupka vrednovanja i razvrstavanja vozila iz stava 1 ovog člana, izdaje se identifikaciona kartica o razvrstavanju vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmeri) (u daljem tekstu: identifikaciona kartica).

Identifikaciona kartica se izdaje na propisanom obrascu.

Troškove vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmera) snosi podnosilac zahtjeva.

Visinu troškova iz stava 5 ovog člana utvrđuje pravno lice iz stava 1 ovog člana, uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja vodi registar starodobnih vozila (oldtajmera).

Pravno lice iz stava 1 ovog člana dužno je da podatke o izdatim identifikacionim karticama dostavi organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja, u roku od osam dana od dana izdavanja identifikacione kartice.

Identifikacione kartice izdate od pravnih lica sa sjedištem van Crne Gore koja imaju akreditaciju izdatu od međunarodne federacije za starodobna vozila (FIVA) priznaju se u Crnoj Gori, nakon prethodne provjere vjerodostojnosti izvršene od strane pravnog lica iz stava 1 ovog člana.

Sadržaj i način podnošenja zahtjeva za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmeri), način vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategorije starodobnih vozila (oldtajmera), bliži sadržaj i izgled identifikacione kartice, kao i sadržaj i način vođenja registra starodobnih vozila (oldtajmera) propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 246b

Starodobno vozilo (oldtajmer) ne može se upotrebljavati u saobraćaju na javnom putu duže od 120 dana u toku jedne kalendarske godine.

Lice koje upravlja starodobnim vozilom (oldtajmerom) je dužno da u vozilu za vrijeme kretanja po javnom putu ima knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) popunjenu na propisan način i ovjerenu od strane organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Knjiga upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) predstavlja evidenciju korišćenja starodobnog vozila (oldtajmera) koju izdaje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, na zahtjev vlasnika odnosno korisnika starodobnog vozila (oldtajmera).

Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja vodi evidenciju o izdatim knjigama upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) koja sadrži naročito podatke o starodobnom vozilu (oldtajmeru) i njegovom vlasniku odnosno korisniku.

Lice koje upravlja starodobnim vozilom (oldtajmerom) je dužno da izgublenu, ukradenu ili uništenu knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) oglasi nevažećom u „Službenom listu Crne Gore“, u roku od osam dana od dana kada je knjiga izgubljena, ukradena ili uništena i da o tome bez odlaganja obavijesti organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

U slučaju iz stava 5 ovog člana organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja izdaje duplikat knjige upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera).

Bliži sadržaj i način vođenja evidencije korišćenja starodobnog vozila (oldtajmera) kao i bliži sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 4 ovog člana, propisuje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja.““““

Amandman 5 Odbora glasi:

U članu 66 Predloga zakona kojim se mijenja član 253 u stavu 2 riječi: „tehnološku cjelinu“ zamjenjuju se riječima: „organizaciono-funkcionalnu cjelinu“.

Stav 5 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) objekat ili dio objekta sa odgovarajućim prostorom ispred i iza objekta koji je u isključivoj funkciji tehničkog pregleda vozila kao i prilaznim i izlaznim saobraćajnicama (u vlasništvu, lizingu ili zakupu);”

Amandman 6 Odbora glasi:

U članu 68 Predloga zakona stav 1 riječi: „6 do 18 časova“ zamjenjuju se riječima: „8 do 20 časova“.

Amandman 7 Odbora glasi:

U članu 92 Predloga zakona poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Poslije tačke 9) dodaje se nova tačka koja glasi:

„9a) ne postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju na dijelu puta na kome su nastale prepreke ili oštećenja koja se ne mogu odmah ukloniti ili na dijelu puta na kojem se izvode radovi, tako da stvori uslove za bezbjedno odvijanje saobraćaja (član 155 stav 4);“

Amandman 8 Odbora glasi:

U članu 98 Predloga zakona kojim se mijenja član 319 u stavu 1 poslije tačke 21) dodaju se tri nove tačke koje glase:

„22) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako upotrebljava vozilo duže od 120 dana u toku jedne kalendarske godine (član 246b stav 1);

23) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako u vozilu za vrijeme kretanja po javnom putu nema knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera), popunjenu na propisan način i ovjerenu od strane organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja. (član 246b stav 2);

24) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako izgublenu, ukradenu ili uništenu knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) ne oglasi nevažećom u „Službenom listu Crne Gore“, u roku od osam dana od dana kada je knjiga izgubljena, ukradena ili uništena (član 246b stav 5);“

U skladu sa predloženom izmjenom vrši se prenumeracija tačaka.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine, određena je poslanica Marta Šćepanović, predsjednica Odbora.

