



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	23. 9.	20 19	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/19-2		
VEZA:			
EPA:	789 XXVI		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Crna Gora
VLADA CRNE GORE

Broj: 07-3254

Podgorica, 17. septembra 2019. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 1. avgusta 2019. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su **OSMAN NURKOVIĆ**, ministar saobraćaja i pomorstva i **DALIBOR MILOŠEVIĆ**, generalni direktor Direktorata za drumski saobraćaj u Ministarstvu saobraćaja i pomorstva.

PREDSJEDNIK
Duško Marković, s. r.

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Član 1

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 71/17) u članu 6 stav 1 poslije tačke 12 dodaje se nova tačka koja glasi:

„12a) **iznajmljivanje vozila sa vozačem** je poseban oblik javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, koji se obavlja iznajmljenim putničkim vozilom sa uslugom vozača;“.

Član 2

Član 8 mijenja se i glasi:

„Na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim pravno lice ili preduzetnik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe, mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika, odnosno pravnog lica ili preduzetnika, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Na autobusima i putničkim vozilima kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika na bočnim stranama vozila, pored naziva i sjedišta prevoznika, može da se nalazi logo Nacionalne turističke organizacije.

Izuzetno od stava 1 ovog člana na bočnim stranama putničkog vozila, kojim prevoznik obavlja auto taksi prevoz, mora biti ispisan broj licence za auto taksi prevoz i naziv jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim pravno lice ili preduzetnik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe ispisivanje drugih natpisa vrši se na način utvrđen propisom Ministarstva.“

Član 3

U članu 9 stav 3 mijenja se i glasi:

„Putni nalog nije potreban za vozila ili skup vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, odnosno vozila sa najviše devet sjedišta uključujući i sjedište vozača.“

Član 4

U članu 11 stav 1 poslije riječi „prevoznika“ dodaju se riječi: „odnosno pravnog lica ili preduzetnika koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe“.

U stavu 3 riječi: „organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave)“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

U stavu 4 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

U stavu 5 alineja 1 mijenja se i glasi:

„- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima jedne od kategorija C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ili D+E, odnosno vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorije B za prevoz putnika iznajmljenim vozilom sa vozačem (u daljem tekstu: limo servis) ili u šatl prevozu;“.

Član 5

U članu 13 poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzetno od st. 4 i 5 ovog člana licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika iznajmljenim vozilom sa vozačem ili šatl prevozu, mogu steći vozači vozila kategorije B koji imaju navršених 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije B i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.“

Poslije stava 7 dodaje se novi stav koji glasi:

„Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije D1 i D1+E, odnosno D i D+E, priznaje se stečena stručna osposobljenost za kategoriju B za sticanje licence profesionalnog vozača.“

Dosadašnji st. 6, 7, 8, 9, 10 i 11 postaju st. 7, 8, 10, 11, 12 i 13.

Član 6

U članu 16 stav 2 riječi: „koju izdaje Organ uprave“ brišu se.

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Dozvolu iz stava 2 ovog člana za prevoz putnika izdaje Ministarstvo, a za prevoz tereta organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: organ uprave).“

St. 4 i 5 mijenjaju se glase:

„Procjenu iz stava 3 ovog člana, vrši Ministarstvo za prevoz putnika, a za prevoz tereta organ uprave, u roku od osam dana od dana podnošenja zahtjeva.

Ako Ministarstvo, odnosno organ uprave, procjenom iz stava 4 ovog člana utvrdi da u Crnoj Gori nema transportnih kapaciteta za prevoz za koji je podniet zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu, zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu objavljuje se na interent stranici Ministarstva, odnosno organa uprave, radi dodatne provjere eventualnog posjedovanja prevoznih sredstava za kabotažu u Crnoj Gori.“

Dosadašnji st. 4, 5, 6 i 7 postaju st. 5, 6, 7 i 8.

Član 7

U članu 18 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za javni prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju limo servisom, izdaje se licenca za limo servis.“

Stav 4 mijenja se i glasi:

„Licencu iz stava 2, stava 3 tačka 1 i stava 4 ovog člana izdaje Ministarstvo.“

Dosadašnji st. 4, 5, 6 i 7 postaju 5, 6, 7 i 8.

Član 8

U članu 19 stav 3 poslije riječi: „prigradskog prevoza“ dodaju se riječi: „ili auto taksi prevoza“.

U stavu 6 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

Član 9

U članu 22 stav 3 riječi: „Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti“ zamjenjuju se riječima: „Ispit o stručnom osposobljavanju“.

Član 10

U članu 23 stav 1 poslije tačke 3 dodaje se nova tačka koja glasi:

„4) za prevoz u limo servisu najmanje jedno putničko vozilo.“

Stav 7 mijenja se i glasi:

„U vozilu prevoznika iz stava 6 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o radu i ovjerena kopija poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdata od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz.“

Član 11

U članu 24 stav 2 mijenja se i glasi:

„Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 2, stav 3 tačka 1 i stava 4 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem Ministarstva izvod licence.“

U stavu 9 riječi: „lokalne samouprave“ zamjenjuju se riječima „jedinice lokalne samouprave“

Član 12

U članu 25 u st. 2, 4, 10, 12 i 13 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

Stav 16 mijenja se i glasi:

„Sredstva od naknade za izdavanje licence iz člana 18 st. 2, 3 i 4 ovog zakona prihod su Budžeta.“

U stavu 17 riječi: „lokalne samouprave“ zamjenjuju se riječima: „jedinice lokalne samouprave“.

Član 13

U članu 26 st. 1 i 2, članu 27 stav 2, članu 28 stav 1, članu 29 stav 2, članu 44 stav 4, članu 47 stav 5, članu 48 st. 1, 3, 6 i 7, članu 49 st. 1, 2, 5 i 6, član 52 stav 2, članu 53 stav 2, članu 58 stav 3, članu 60 st. 1, 3 i 6, članu 62 stav 3, članu 64 st. 6 i 7, članu 65 st. 1, 3 i 4, članu 66 st. 1, 7, 10, 11, 12 i 15, članu 67 stav 2, članu 69 stav 4, članu 71 stav 2, članu 74 stav 2, članu 83 stav 3, članu 84 stav 5, članu 85 st. 1, 3, 6, 7 i 8, članu 91 st. 2 i 4, članu 96 stav 2, članu 98 st. 3 i 9, članu 106 stav 2 i članu 107 st. 4 i 5, riječi: „Organ uprave“ u različitom padežu zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“ u odgovarajućem padežu.

Član 14

Član 30 stav 1 mijenja se i glasi:

„Ministarstvo odnosno nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu može privremeno ukinuti licencu rješenjem, na predlog Inspekcije za drumski saobraćaj odnosno komunalne inspekcije, ako je prevoznik u zadnje dvije godine više od dva puta pravosnažnom odlukom prekršajnog organa bio kažnjen za teži prekršaj iz člana 20 st. 2 i 3 ovog zakona.“

U stavu 2 poslije riječi „mjeseci“ dodaje se zarez i riječi: „ukoliko prevoznik u tom periodu može povratiti dobar ugled“.

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prevoznik koji povrati dobar ugled nakon privremenog ukidanja licence, nastavlja da obavlja prevoz u skladu sa izdatim dozvolama i registrovanim i ovjerenim redovima vožnje.“

Dosadašnji st. 3, 4, 5, 6 i 7 postaju st. 4, 5, 6, 7 i 8.

Član 15

U članu 33 stav 1 poslije riječi: „šatl prevoz“ dodaju se riječi: „i limo servis.“

Član 16

U članu 36 stav 6 riječi: „nadležni organ lokalne uprave“ zamjenjuju se riječima: „nadležni organ jedinice lokalne samouprave“.

Član 17

U članu 43 u st. 2 i 3 riječ „jedinice“ se brišu.

U stavu 4 riječi: „organ jedinice lokalne uprave“ zamjenjuju se riječima: „organ jedinice lokalne samouprave“.

Član 18

U članu 46 st. 6 i 7 riječi: „Organu uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

Poslije stava 8 dodaje se novi stav koji glasi:

„Zahtjev za vanredno usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu može podnijeti jedinica lokalne samouprave, radi obezbjeđivanja prevoza između dvije susjedne jedinice lokalne samouprave.“

Dosadašnji stav 9 postaje stav 10.

Član 19

U članu 59 stav 2 poslije riječi „prevoznika“ dodaju se riječi: „i korisnika prevoza“.

Stav 3 mijenja se i glasi:

„U toku obavljanja posebnog linijskog međugradskog prevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor iz stava 1 ovog člana sa spiskom putnika ovjerenim od strane prevoznika i korisnika prevoza.“

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prevoznik je dužan da u toku obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu ima istaknutu tablu sa oznakom relacije i natpisom "posebni linijski prevoz".

Dosadašnji st. 4, 5 i 6 postaju st. 5, 6 i 7.“

Član 20

U članu 68 stav 2 mijenja se i glasi:

„Dozvolu iz stava 1 ovog člana, izdaje Ministarstvo na osnovu dogovora sa nadležnim organom te države.“

Član 21

U članu 70 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzetno od stava 1 ovog člana, Ministarstvo će ukinuti dozvolu za međunarodni linijski prevoz, koja je izdata na osnovu dozvole za prethodni period, ako je ukinuta.“

U st. 2 i 3 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

Dosadašnji st. 2, 3, 4, 5, 6 i 7 postaju st. 3, 4, 5, 6, 7 i 8.

Član 22

U članu 80 u stavu 7 riječ „jedinice“ briše se.

Poslije stava 7 dodaju se četiri nova stava koji glase:

„Vanlinijski prevoz putnika, u slučaju otkazivanja ili promjene rute vazduhoplova, odnosno vozova, može se obavljati na osnovu ugovora o prevozu sa korisnikom prevoza i spiska putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, na osnovu dokaza o pravu na prevoz (avionska ili vozna karta).

U autobusu prevoznika kojim se obavlja vanlinijski prevoz iz stava 8 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o prevozu zaključen sa korisnikom prevoza i spisak putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, na osnovu dokaza o pravu na prevoz (avionska ili vozna karta).

Ukrcavanje i iskracavanje putnika iz stava 8 ovog člana, vrši se na aerodromima, željezničkim stanicama, željezničkim stajalištima ili na lokacijama gdje saobraćajno tehnički uslovi dozvoljavaju bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika, u skladu sa ugovorom o prevozu.

Zabranjeno je prevozniku u vanlinijskom prevozu putnika ukrcavanje i iskracavanje putnika suprotno stavu 10 ovog člana.“

Član 23

Poslije člana 85 dodaje se novi član koji glasi:

„Obaveze prevoznika i voznog osoblja u vanlinijskom prevozu putnika

Član 85a

Prevoznik, odnosno vozno osoblje u vanlinijskom prevozu ne smije da u motornom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozno osoblje dužno je da za vrijeme obavljanja vanlinijskog prevoza nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom voznog osoblja.“

Član 24

U članu 87 poslije stava 7 dodaju se tri nova stava koji glase:

„Auto-taksi prevozniku za svako motorno vozilo koje ispunjava uslove za izdavanje izvoda licence, izdaje se uvjerenje o ispunjavanju uslova radi izdavanja posebne registarske oznake (TX sa brojem).

Auto-taksi prevoznik dužan je u slučaju prestanka obavljanja djelatnosti auto taksi prevoznika u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti vratiti posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

U slučaju promjene vozila kojim se obavlja auto taksi prevoz prevoznik zadržava posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).“

U stavu 8 poslije riječi „TAXI“ dodaju se riječi: „sa brojem izvoda licence.“

Poslije stava 8 dodaje se novi stav koji glasi:

„Vozač u putničkom vozilu kojim obavlja auto taksi prevoz mora imati na vidnom mjestu istaknutu auto taksi legitimaciju vozača.“

St. 9 i 12 mijenjaju se i glase:

„Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar i da taksimetar drži uključen za vrijeme trajanja prevoza.“

Auto-taksi prevoznik odnosno vozač, dužan je da korisniku usluga auto-taksi prevoza izda račun za obavljani prevoz u skladu sa zakonom kojim se uređuje naplata poreza, a koji sadrži: datum, kilometražu i cijenu prevoza.“

Stav 14 mijenja se i glasi:

„Bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.“

St. 15 i 16 mijenjaju se i glase:

„Taksi tarifa je ukupna cijena auto-taksi prevoza koju čini zbir cijena: za start, po jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.“

Obrazac cjenovnika usluga iz stava 2 i obrazac taksi legitimacije iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Dosadašnji st. 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 i 16 postaju st. 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19 i 20.

Član 25

Poslije člana 87 dodaje se novi član koji glasi:

„Posredovanje u ugovaranju auto taksi prevoza

Član 87a

Posredovanje u ugovaranju vožnji između auto taksi prevoznika i korisnika usluga može da vrši pravno lice ili preduzetnik, koji ima odobrenje za obavljanje poslova posredovanja u auto taksi prevozu (u daljem tekstu: dispečerski centar).

Zabranjeno je posredovanje u ugovaranju vožnji fizičkom licu koje nije registrovano za posredovanje u ugovaranju vožnji između auto-taksi prevoznika i korisnika usluga.

Auto-taksi prevoznik može osnovati sopstveni dispečerski centar ili koristiti usluge drugog dispečerskog centra.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje nadležni organ lokalne uprave, na čijoj teritoriji se vrši djelatnost.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se pravnom licu ili preduzetniku ako:

- 1) je registrovan u CRPS za posredovanje u ugovaranju prevoza;
- 2) ima stvarno sjedište iz člana 19 stav 4 ovog zakona;
- 3) ima zaposleno odgovorno lice za prevoz koje ispunjava uslove iz člana 22 ovog zakona;
- 4) ima ugovor o pružanju usluga dispečerskog centra zaključen sa auto taksi prevoznikom, sa spiskom vozila i njihovim brojevima licence i izvoda licence, koji su korisnici usluga dispečerskog centra.

O izdatim odobrenjima iz stava 1 ovog člana nadležni organ lokalne uprave vodi evidenciju.

Dispečerski centar dužan je da usluge posredovanja pruža samo licenciranim auto-taksi prevoznicima.

Dispečerski centar dužan je da vožnje dodjeljuje samo auto taksi vozilima sa važećim izvodom licence.

Ako dođe do promjene podataka na osnovu kojih je izdato odobrenje iz stava 5 ovog člana, dispečerski centar dužan je da pismeno obavijesti nadležni organ lokalne uprave u roku od osam dana od dana nastale promjene.

Dispečerski centar je dužan da usluge posredovanja u ugovaranju vožnji pruža svim korisnicima pod jednakim uslovima.

Dispečerski centar mora dodjeljivati vožnje putem telefona, sms poruka, elektronskih aplikacija ili primopredajnim radio uređajima.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku da koristi usluge dispečerskog centra koji nema odobrenje za rad nadležnog organa lokalne uprave na čijoj teritoriji obavlja djelatnost."

Član 26

Član 89 mijenja se i glasi:

„Vozač auto-taksi prevoza mora da ima auto-taksi legitimaciju.

Legitimaciju iz stava 1 ovog člana izdaje organ lokalne uprave vozaču koji ima:

- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorije B, najmanje jednu godinu;
- uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima;

- uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada.

Ispit o poznavanju grada polaže se na osnovu programa koji utvrđuje nadležni organ lokalne uprave.

Ispit o poznavanju grada polaže se pred komisijom koju obrazuje nadležni organ lokalne uprave.

Nakon položenog ispita, vozaču auto-taksi prevoza organ lokalne uprave izdaje uvjerenje o položenom ispitu.

Vozač je dužan da za vrijeme obavljanja auto-taksi prevoza nosi radnu odjeću.

Vozač je dužan da za vrijeme obavljanja auto-taksi prevoza u vozilu ima:

- auto-taksi legitimaciju;
- ugovor o radu;
- ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz.

Auto taksi prevoznik ne smije povjeriti obavljanje auto-taksi prevoza vozaču koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja."

Član 27

U članu 90 stav 4 riječ „jedinice“ briše se.

Član 28

Poslije člana 91 dodaju se dva nova člana koji glase:

„Limo servis

Član 91a

Limo servis obavlja prevoznik koji ima licencu za limo servis.

Limo servis se obavlja putničkim vozilom koje pored sjedišta vozača ima najviše osam mjesta za putnike.

Licenca za limo servis izdaje se pravnom licu ili preduzetniku koji ispunjava uslove iz člana 19 stav 1 ovog zakona, u skladu sa članom 25 ovog zakona.

Za svako pojedinačno vozilo kojim se obavlja limo servis Ministarstvo izdaje izvod licence, u skladu sa članom 24 ovog zakona

Za obavljanje limo servisa prevozniku se izdaje izvod licence za putničko vozilo visoke klase, odnosno luksuzno putničko vozilo koje ima katalošku vrijednost veću od 25.000 eura i koje nije starije od sedam godina.

Prevoznik, odnosno vozač u limo servisu dužan je da cijenu prevoza obračuna po jedinici vremena (sat ili dan).

Prevoznik u limo servisu dužan je da ugovor o limo servisu zaključi na period od namjanje tri sata.

Ugovor iz stava 7 ovog člana za vrijeme obavljanja prevoza se mora nalaziti u vozilu kojim se obavlja limo servis.

Ugovor o limo servisu mora da sadrži: naziv i sjedište prevoznika, naziv korisnika usluga, spisak putnika, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga.

Prevoznik u limo servisu je dužan da naplati cijenu prevoza utvrđenu ugovorom iz stava 8 ovog člana.

Prevoznik, naplatu prevoza iz stava 9 ovog člana vrši bezgotovinskim plaćanjem.

U toku obavljanja limo servisa, prevoznik u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu mora imati istaknutu tablu sa natpisom "LIMO SERVICE".

Prevoznik u limo servisu obavlja prevoz samo ako je prevoz prethodno ugovoren i ako ugovor nedvosmisleno utvrđuje korisnika usluga, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga.

Zabranjeno je prevozniku da limo servis usluge nudi na javnim površinama.

Zabranjeno je prevozniku u limo servisu obavljati prevoz putnika koji ima obilježje drugih vrsta prevoza, kao što su gotovo ista relacija, unaprijed definisano vrijeme polaska i dolaska, mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika, kao i određišta.

Zabranjeno je prevozniku u limo servisu obavljanje prevoza u međunarodnom drumskom saobraćaju, osim ako je to dozvoljeno međunarodnim ugovorom.

Obaveze prevoznika i voznog osoblja u limo servisu

Član 91b

Prevoznik odnosno vozač limo servisa dužan je da u vozilu prilikom obavljanja limo servisa ima original ili kopiju ugovora o prevozu koji je elektronski popunjen i potpisan, ugovor o radu, ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz i izvod licence.

Limo servis prevoznik ne smije povjeriti obavljanje limo servis prevoza vozaču, koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja.

Prevoznik, odnosno vozač u limo servisu ne smije da u putničkom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozač limo servisa dužan je da za vrijeme obavljanja limo servisa nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom."

Član 29

U članu 92 stav 1 mijenja se i glasi:

„Prevoz putnika u unutrašnjem lokalnom drumskom saobraćaju može se obavljati turističkim vozom, autobusom sa otvorenim krovom, zaprežnim i sličnim vozilima.“

Član 30

U članu 97 st. 1 i 4 riječi: „Organ uprave“ u različitom padežu zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“ u odgovarajućem padežu.

U stavu 8 poslije riječi „komora“ dodaju se riječi: „uz saglasnost Ministarstva.“

Član 31

U članu 99 stav 1 mijenja se i glasi:

„Ministarstvo ukinuće licencu za pružanje usluga autobuske stanice rješenjem, ako:

- lice koje upravlja autobuskom stanicom prestane da ispunjava uslove iz člana 95 ovog zakona;

- se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;

- lice koje upravlja autobuskom stanicom prestane da pruža usluge autobuske stanice;

- lice koje upravlja autobuskom stanicom redovno ne ispunjava obaveze utvrđene ovim zakonom i drugim propisima.
- obavlja usluge autobuske stanice suprotno izdatoj licenci."

Član 32

U članu 100 stav 2 mijenja se i glasi:

"Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika, dužni su da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje za period njegovog važenja u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona."

Član 33

U članu 101 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

"Zabranjeno je licu koje upravlja autobuskom stanicom da prihvata i opslužuje teretna i druga motorna vozila (osim vozila sa prvenstvom prolaza i radna vozila) na njenoj saobraćajnoj površini i peronima."

Član 34

U članu 106 stav 2 riječ „jedinice“ brišu se.

Član 35

U članu 129 riječi: „Autobusom i teretnim vozilom“ zamjenjuju se riječima: „Putničkim vozilom, autobusom ili teretnim vozilom“.

Član 36

U članu 131 riječi: „Organ uprave dužan je“ zamjenjuju se riječima: „Ministarstvo je dužno“.

Član 37

U članu 132 stav 1 poslije riječi: „i međunarodnom drumskom saobraćaju“ dodaju se riječi: „kao i limo servisu.“

Stav 2 mijenja se i glasi:

„Nadležni organ lokalne uprave vrši nadzor nad primjenom ovog zakona u odnosu na javni prevoz putnika i prevoz za sopstvene potrebe u gradskom i prigradskom, linijskom i vanlinijskom saobraćaju, kao i javni prevoz tereta i auto taksi prevoz na teritoriji jedinice lokalne samouprave.“

Član 38

U članu 138 stav 1 tačka 3) brišu se riječi: „koju izdaje Organ uprave“.

U tački 4 riječi: „(član 16 stav 7)“, zamjenjuju se riječima: „(član 16 stav 8);“

U tački 11 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“;

Poslije tačke 27 dodaje se nova tačka 27a) koja glasi:

„27a) u slučaju prestanka obavljanja djelatnosti auto taksi prevoznika u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti ne vrati posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem) (član 87 stav 9);“

Tačka 28 mijenja se i glasi:

„28) prilikom otpočinjanja prevoza ne uključi taksimetar i ako taksimetar ne drži uključen za vrijeme trajanja prevoza (član 87 stav 13);“

U tački 29 riječi: „(član 87 stav 10)“ zamjenjuju se riječima: „(član 87 stav 14);“

U tački 30 riječi: „(član 87 stav 11)“ zamjenjuju se riječima: „(član 87 stav 15);“

Poslije tačke 30) dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„30a) posreduje u ugovaranju vožnji između auto-taksi prevoznika i korisnika usluga, bez odobrenja za obavljanje poslova posredovanja u auto-taksi prevozu (član 87a stav 1);
30b) usluge posredovanja pruža nelicenciranim auto-taksi prevoznicima (član 87a stav 6);“

Poslije tačke 36 dodaje se šest novih tačaka koje glase:

„36a) obavlja limo servis bez licence za limo servis (član 91a stav 1);

36b) cijenu prevoza ne obračuna po jedinici vremena (sat ili dan) (član 91a stav 6);

36c) ne naplati cijenu prevoza utvrđenu ugovorom iz člana 91a stav 8 ovog zakona (član 91a stav 9);

36d) naplatu prevoza iz člana 91a stava 9 ovog zakona ne vrši bezgotovinskim plaćanjem (član 91a stav 10);

36e) limo servis usluge nudi na javnim površinama (član 91a stav 13);

36f) obavlja prevoz putnika koji ima obilježje drugih vrsta prevoza, kao što su gotovo ista relacija, unaprijed definisano vrijeme polaska i dolaska, mjesta ukrcaja i iskrcanja putnika, kao i odredišta (član 91a stav 14);“

U tački 46 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;

Stav 4 mijenja se i glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 36b, 37, 44, 51 i 53 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.“

Član 39

U članu 139 stav 1 tačka 8 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“;

Tačka 9 mijenja se i glasi:

„9) obavlja javni prevoz putnika putničkim automobilom, osim obavljanja auto-taksi prevoza, šatl prevoza i limo servis (član 33 stav 1);“

U tački 17 riječ „jedinice“ briše se.

U tački 19 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;

Tačka 35) mijenja se i glasi:

„35) se u toku obavljanja posebnog linijskog međugradskog prevoza u vozilu ne nalazi ugovor iz člana 59 stav 1 ovog zakona sa spiskom putnika ovjerenim od strane prevoznika i korisnika prevoza (član 59 stav 3);“

Poslije tačke 35) dodaje se tačka 35a) koja glasi:

„35a) u toku obavljanja prevoza iz člana 59 stav 1 ovog zakona na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu nema istaknutu tablu sa oznakom relacije i natpisom "posebni linijski prevoz" (član 59 stav 4);

U tački 36 riječi: „(član 59 stav 4)“ zamjenjuju se riječima: „(član 59 stav 5)“.

U tački 37 riječi: „(član 59 stav 5)“ zamjenjuju se riječima: „(član 59 stav 6)“.

U tački 38 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“;

U tački 41 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;

U tački 55 riječ „jedinice“ briše se.

Poslije tačke 53 dodaje se pet novih tački koje glase:

„53a) vožnju dodijeli auto-taksi vozilu koje nema važeći izvod licence (član 87a stav 8);

53b) u slučaju promjene podataka na osnovu kojih je izdato odobrenje iz člana 87a stava 4 ovog zakona, pisanim putem ne obavijesti nadležni organ lokalne uprave u roku od osam dana od dana nastale promjene (član 87a stav 9);

53c) usluge posredovanja u ugovaranju vožnji ne pruža svim korisnicima pod jednakim uslovima (član 87a stav 10);

53d) ne dodjeljuje vožnje putem telefona, sms poruka, elektronskih aplikacija ili putem primopredajnih radio uređaja (član 87a stav 11);

53e) koristi usluge dispečerskog centra koji nema odobrenje za rad nadležnog organa lokalne uprave na čijoj teritoriji obavlja djelatnost (član 87a stav 12);“

U tački 54 riječi: „(član 89 stav 5)“ zamjenjuju se riječima: „(član 89 stav 8)“.

Poslije tačke 57 dodaje se pet novih tački koji glase:

„57a) obavlja limo servis putničkim vozilom koje pored sjedišta vozača ima više od osam mjesta za putnike (član 91a stav 2);“

57b) ugovor iz stava 7 ovog člana za vrijeme obavljanja prevoza ne nalazi u vozilu kojim se obavlja limo servis (član 91a stav 8);

„57c) obavlja prevoz koji nije predhodno u pisanom obliku ugovoren i/ili ako ugovor nedvosmisleno ne utvrđuje korisnika usluga, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga (član 91a stav 13);“

57d) u vozilu prilikom obavljanja limo servisa nema original ili kopiju ugovora o prevozu koji je elektronski popunjen i potpisan, ugovor o radu, ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz i izvod licence (član 91b stav 1);

57e) povjeri obavljanje limo servis prevoza vozaču, koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira ili bezbjednosti javnog saobraćaja (član 91b stav 2);“

U tački 59 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“;

Tačka 62 mijenja se i glasi:

„62) ne zaključi ugovor o pružanju usluga autobuske stanice najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje za period njegovog važenja u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona (član 100 stav 2);“

Poslije tačke 63 dodaje se nova tačka 63a) koja glasi:

„63a) prihvata i opslužuje teretna i druga motorna vozila (osim vozila sa prvenstvom prolaza i radna vozila) na njenoj saobraćajnoj površini i peronima (član 101 stav 3);“

Tačka 80 mijenja se i glasi:

„80) obavlja prevoz putnika, odnosno tereta u komercijalne svrhe, putničkim vozilom, autobusom ili teretnim vozilom kojim obavlja prevoz za sopstvene potrebe (član 129);“

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 14, 22, 45 i 57d ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 500 eura.“

Član 40

U članu 140 stav 1 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe, nije ispisan naziv i sjedište prevoznika, odnosno pravnog lica ili preduzetnika, na način utvrđen propisom Ministarstva (član 8 stav 1);“

Poslije tačke 2 dodaje se nova tačka 2a) koja glasi:

„2a) na bočnim stranama putničkog vozila kojim obavlja auto taksi prevoz, nije ispisan broj licence za auto taksi prevoz i naziv jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu (član 8 stav 3);

Tačka 3 mijenja se i glasi:

„3) na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe nema ispisan naziv i sjedište, na način utvrđen propisom Ministarstva (član 8 stav 4);“

Poslije tačke 7) dodaje se nova tačka 7a) koja glasi:

„7a) u svom vozilu nema ugovor o radu, kao i ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz (član 23 stav 7);“

U tački 9 riječi: „(član 30 stav 3)“, zamjenjuju se riječima: „(član 30 stav 4)“.

U tački 20 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

U tački 23 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

U tački 26 riječi: „(član 59 stav 6)“ zamjenjuju se riječima: „(član 59 stav 7)“.

U tački 28 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

U tački 33 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

Poslije tačke 39 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„39a) se u autobusu kojim obavlja vanlinijski prevoz iz član 80 stav 8 ovog zakona, ne nalazi ugovor o prevozu zaključen sa korisnikom prevoza i spisak putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, kao i dokazi o pravu prevoza (avionska ili vozna karta) (član 80 stav 9);

39b) u vanlinijskom prevozu putnika ne ukrcava i iskrcava putnike na način propisan u članu 80 stav 10 ovog zakona (član 80 stav 11);“

Poslije tačke 44 dodaje se nova tačka 44a) koja glasi:

„44a) u vanlinijskom prevozu u motornom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 85a stav 1);“

Tačka 45 mijenja se i glasi:

„45) na krovu putničkog vozila kojim obavlja auto-taksi prevoz nema istaknutu oznaku "TAXI" sa brojem izvoda licence (član 87 stav 11);“

Tačka 46 mijenja se i glasi:

„46) korisniku usluge auto-taksi prevoza ne izda račun za obavljani prevoz u skladu sa zakonom kojim se uređuje naplata poreza, a koji sadrži: datum, kilometražu i cijenu prevoza (član 87 stav 16);“

U tački 48 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;

U tački 49 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;

Poslije tačke 51 dodaju se četiri nove tačke koje glase:

„51a) ugovor o limo servisu ne zaključi na period od najmanje tri sata (član 91a stav 7);“

„51b) ugovor o limo servisu ne sadrži naziv i sjedište prevoznika, naziv korisnika usluga, spisak putnika, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga (član 91a stav 9);“

51c) obavlja limo servis, a u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu nema istaknutu tablu sa natpisom "LIMO SERVICE" (član 91a stav 12);

51d) u limo servisu u putničkom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 91b stav 3);“

St. 4 i 5 mijenjaju se i glase:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 2a, 3, 13, 19, 26, 39, 46, 47 i tač. 60 do 68 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 11, 14, 15, 17, tač. 20, 21, 22, 24, 31, 32, 34, 44a i 51 i 51c ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 300 eura.“

Član 41

U članu 141 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

„1) obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju, a nije registrovano za obavljanje javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju (član 17 stav 2);“

U stavu 1 poslije tačke 1 dodaje se nova tačka 1a) koja glasi:

„1a) posreduje u ugovaranju vožnji između auto taksi prevoznika i korisnika usluga, a nije registrovano za posredovanje u ugovaranju vožnji između auto taksi prevoznika i korisnika usluga(član 87a stav 2);“

Član 42

U članu 143 stav 1 poslije tačke 3 dodaje se šest novih tačaka koje glase:

„3a) ne nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i sa naznačenim imenom i prezimenom za vrijeme obavljanja vanlinijskog prevoza (član 85a stav 2);

3b) u putničkom vozilu kojim obavlja auto taksi prevoz nema na vidnom mjestu istaknutu auto taksi legitimaciju vozača (član 87 stav 9);

3c) nema auto taksi legitimaciju (član 89 stav 1);

3d) za vrijeme obavljanja auto taksi prevoza ne nosi radnu odjeću (član 89 stav 6);

3e) za vrijeme obavljanja auto taksi prevoza u vozilu nema auto taksi legitimaciju, ugovor o radu i ovjerenu kopija poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdata od organa

uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz (član 89 stav 7);

3f) za vrijeme obavljanja limo servisa nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i svojim imenom i prezimenom (član 91b stav 4);“

Član 43

Poslije člana 144 dodaje se novi član koji glasi:

„Donošenje podzakonskih akata

Član 144a

Podzakonski akt iz člana 87 stav 16 ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.“

Član 44

Poslije člana 146 dodaje se novi član koji glasi:

„Rok za usklađivanje poslovanja

Član 146a

Pravna lica i preduzetnici koji su do stupanja na snagu ovog zakona obavljali auto taksi prevoz, limo servis i prevoz za sopstvene potrebe dužni su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom, u roku od godinu dana od dana stupanja ovog zakona na snagu.“

Član 45

Poslije člana 148 dodaje se novi član koji glasi:

„Sticanje licence i sertifikata po skraćenoj početnoj obuci

Član 148a

Vozači koji su do stupanja na snagu ovog zakona obavljali prevoz putnika i tereta i kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje dužni su da završe skraćenu početnu obuku u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, radi sticanja licence profesionalnog vozača.

Lica koja su obavljala poslove odgovornog lica za prevoz putnika dužna su da završe skraćeno stručno osposobljavanje za drumski saobraćaj u roku od godinu od dana stupanja na snagu ovog zakona.“

Član 46

Poslije člana 149 dodaje se novi član koji glasi:

„Važenje izdatih licenci

Član 149a

Licence za javni prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i dozvole za međunarodni prevoz putnika koje su izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdate.“

Član 47

Poslije člana 151 dodaje se novi član koji glasi:

„Početak obavljanja poslova

Član 151a

Odredba člana 11 i druge odredbe ovog zakona, kojima su nadležnosti organa uprave prenesene na Ministarstvo primjenjivaće se od 1. januara 2020. godine.

Primopredaja registra prevoznika, redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika i dozvola u međunarodnom linijskom prevozu putnika, kao i pripadajuće dokumentacije između organa uprave i Ministarstva izvršiće se do 1. januara 2020. godine.

Postupke koji su započeti do roka iz stava 1 ovog člana okončaće se pred Organom uprave.“

Član 48

Poslije člana 152 dodaje se novi član koji glasi:

„Prestanak važenja propisa

Član 152a

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi odredba člana 58 stav 1 u dijelu koji se odnosi na iznajmljivanje putničkih vozila sa vozačem, član 59 stav 2 alineja 4 i član 60 stav 2 alineja 5 Zakona o turizmu i ugostiteljstvu ("Službeni list CG", br. 2/18, 13/18 i 25/19)."

Član 49

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

Tekst odredaba Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", broj 71/17), koje su predmet izmjena i dopuna

Značenje izraza

Član 6

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) **autobus** je motorno vozilo za prevoz putnika koje ima više od devet mjesta za sjedenje, uključujući i mjesto za vozača;

2) **autobuska stanica** je saobraćajni objekat u kojem se vrši prijem i otprema autobusa, ukrcavanje i iskrcavanje putnika i prtljaga, prodaja i izdavanje vozničkih karata i drugih prevoznih isprava, davanje obavještenja o prevozu i pružanje drugih usluga u vezi sa prevozom;

3) **autobusko stajalište** je posebno izgrađen prostor, pored kolovoza ili dio površine kolovoza koji je obilježen saobraćajnim znakom, a namijenjen je zaustavljanju autobusa, radi ukrcaja i iskrcaja putnika;

4) **bilateralni prevoz** je prevoz u drumskom saobraćaju između Crne Gore i druge države;

5) **BIS prevoz** je obavljanje linijskog prevoza putnika dodatnim autobusima istog prevoznika po istom redu vožnje;

6) **međunarodni teretni list** je teretni list za prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: CMR);

7) **daljinar** je akt kojim se utvrđuju udaljenosti između autobuskih stanica i stajališta u kilometrima sa minimalnim vremenima vožnje autobusa;

8) **domaći prevoznik** je prevoznik sa sjedištem, odnosno prebivalištem na teritoriji Crne Gore koji ima licencu za obavljanje javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju;

9) **CEMT dozvola** je multilateralna dozvola za obavljanje javnog prevoza tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju na području država članica Međunarodnog transportnog foruma (u daljem tekstu: ITF-a), vozilima registrovanim u jednoj od država članica ITF-a;

10) **gradski autobus** je autobus za prevoz putnika u gradskom prevozu čiji je kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji uz mjesta za sjedenje, pored prostora za stajanje između sjedišta ima i poseban prostor za stajanje putnika i opremu za olakšan ukrcaj i iskrcaj putnika, kao i najmanje dvoje vrata sa desne strane autobusa, namijenjenih za bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika;

11) **Interbus ugovor** je ugovor o međunarodnom povremenom prevozu putnika običnim putničkim autobusima;

12) **itinerer** je grafički prikaz linije u razmjeri koja omogućava jasno sagledavanje trase linije sa tekstualnim opisom linije;

13) **javni prevoz putnika ili tereta** je prevoz koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima prevoznih usluga i obavlja se u komercijalne svrhe;

14) **kabotaža** je prevoz putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore, koji obavlja prevoznik koji nije registrovan u Crnoj Gori;

15) **kritična dozvola** je dozvola (pojedinačna, vremenska, multilateralna) za koju se na osnovu praćenja korišćenja dozvola, u određenom vremenskom razdoblju utvrdi, da je broj razmijenjenih dozvola manji od potreba prevoznika;

16) **nekritična dozvola** je dozvola (pojedinačna, vremenska, multilateralna) za koju se na osnovu praćenja korišćenja dozvola, u određenom vremenskom razdoblju utvrdi, da broj razmijenjenih dozvola zadovoljava potrebe prevoznika;

17) **linija** je relacija ili skup relacija obavljanja javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, od početne do posljednje autobuske stanice ili stajališta, na kojoj se prevoze putnici prema registrovanom i ovjerenom objavljenom redu vožnje;

18) **linijski prevoz** je javni prevoz koji se obavlja na određenoj liniji, po utvrđenom režimu održavanja, pri čemu se putnici ukrcavaju i iskrcavaju na unaprijed određenim autobuskim stanicama, odnosno stajalištima;

- 19) **mali autobus** je autobus A i B klase za prevoz putnika;
- 20) **autobus klase A** je autobus koji je konstruisan da prevozi putnike koji stoje i čiji je ukupni kapacitet najviše 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, a može imati i sjedišta i opremu za putnike koji stoje;
- 21) **autobus klase B** je autobus bez prostora za stajanje, čiji je ukupni kapacitet najviše 23 mjesta uključujući i mjesto za vozača;
- 22) **međugradski autobus** je autobus za prevoz putnika u međugradskom prevozu, čiji je kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji obezbjeđuje potrebnu udobnost i ima samo mjesta za sjedenje putnika, odvojen prostor za smještaj prtljaga i najmanje jedna vrata sa desne strane autobusa, koja su namijenjena za bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika;
- 23) **minimalno vrijeme vožnje** je najmanje potrebno vrijeme vožnje da se pređe udaljenost između autobuskih stanica, odnosno stajališta;
- 24) **potvrda za vozača** je potvrda koja se izdaje prevozniku koji ima licencu za javni prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju i koji zapošljava vozača koji nije državljanin države članice Evropske unije;
- 25) **prevoz u drumskom saobraćaju** je svaki prevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog vozila;
- 26) **prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju** je prevoz u drumskom saobraćaju između dvije ili više država;
- 27) **tranzitni prevoz** je prevoz u drumskom saobraćaju koji se obavlja preko teritorije druge države, bez ukrcavanja i iskrčavanja tereta, odnosno putnika;
- 28) **prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju** je prevoz u drumskom saobraćaju koji se obavlja na teritoriji Crne Gore;
- 29) **prevoz iz ili za treće države** je prevoz u drumskom saobraćaju koji obavlja prevoznik koji nema sjedište, odnosno prebivalište u državi u kojoj započinje prevoz, kao ni u državi u kojoj završava prevoz;
- 30) **prevoz za sopstvene potrebe** je prevoz u drumskom saobraćaju koji u nekomercijalne svrhe, obavljaju pravna lica, preduzetnik ili fizička lica, radi zadovoljavanja proizvodnih ili uslužnih potreba u okviru svoje djelatnosti;
- 31) **prevoznik je pravno lice** ili preduzetnik koje obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta u komercijalne svrhe;
- 32) **prigradski autobus** je autobus za prevoz putnika u prigradskom prevozu, čiji je ukupni kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji ima mjesta za sjedenje, prostor za stajanje isključivo između sjedišta, odvojen prostor za smještaj prtljaga i najmanje jedna vrata sa desne strane autobusa namijenjenih za bezbjedno ukrcavanje i iskrčavanje putnika;
- 33) **posebni linijski prevoz** je prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju ugovoren za određenu kategoriju putnika, prema ugovorenoj učestalosti i na ugovorenom prevoznom putu;
- 34) **putnik** je lice koje prevoznik prevozi, na osnovu ugovora o prevozu uz naknadu;
- 35) **putničko vozilo** je motorno vozilo namijenjeno za prevoz putnika koje pored sjedišta za vozača ima još najviše osam sjedišta;
- 36) **red vožnje** je akt kojim se utvrđuje plan obavljanja prevoza na liniji;
- 37) **relacija** je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u redu vožnje označena kao autobuska stanica odnosno stajališta;
- 38) **strani prevoznik** je prevoznik koji ima sjedište, odnosno prebivalište van teritorije Crne Gore;
- 39) **teretna stanica** je saobraćajni objekat u kojem se vrši prijem i otprema teretnih motornih vozila;
- 40) **vanlinijski prevoz** je javni prevoz za koji se itinerer i drugi uslovi prevoza utvrđuju posebno za svaki prevoz;
- 41) **vanredni prevoz** je prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta;
- 42) **vozač** je fizičko lice koje na putu upravlja vozilom;

43) **vozno osoblje** su fizička lica koja upravljaju vozilom (vozači) ili prate prevoz (konduker, pomoćno osoblje);

44) **taksimetar** je mjerni instrument koji stalno, za vrijeme vožnje ili stajanja u toku vožnje, automatski izračunava i pokazuje cijenu vožnje u zavisnosti od pređenog puta i ukupnog trajanja vožnje;

45) **šatl prevoz** je prevoz putnika između aerodroma i registrovanog smještajnog kapaciteta na teritoriji Crne Gore.

Natpisi na vozilima

Član 8

Na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe, mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Na autobusima i putničkim vozilima kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika na bočnim stranama vozila, pored naziva i sjedišta prevoznika, može da se nalazi logo Nacionalne turističke organizacije.

Na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe ispisivanje drugih natpisa mora da se vrši, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Licenca profesionalnog vozača

Član 11

Vozač motornog vozila ili skupa vozila, državljanin Crne Gore ili državljanin druge države, koji je zaposlen kod prevoznika sa sjedištem, odnosno prebivalištem u Crnoj Gori, koji obavlja prevoz putnika ili tereta kojem je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, mora da ima licencu profesionalnog vozača.

Vozač iz stava 1 ovog člana, prilikom obavljanja prevoza, mora u vozilu imati licencu profesionalnog vozača.

Licencu iz stava 1 ovog člana, izdaje organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave).

Organ uprave vodi evidenciju o izdatim licencama iz stava 1 ovog člana.

Licenca iz stava 1 ovog člana izdaje se vozaču koji ima:

- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima jedne od kategorija C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ili D+E; i
- sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licenca iz stava 1 ovog člana, izdaje se na pet godina, ne smije se prenositi i može se obnoviti za isti period vozačima koji imaju sertifikat o periodičnoj stručnoj osposobljenosti.

Za izdavanje licence iz stava 1 ovog člana plaća se naknada.

Sredstva od naknada iz stava 7 ovog člana prihod su Budžeta Crne Gore (u daljem tekstu: Budžet).

Visinu naknade za izdavanje licence profesionalnog vozača, utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

Način sticanja licence profesionalnog vozača

Član 13

Licencu profesionalnog vozača za prevoz tereta, mogu steći vozači vozila kategorije C i C+E, koji imaju navršениh 18 godina života, vozačku dozvolu kategorije C i C+E i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz tereta, mogu steći vozači vozila kategorije C1 i C1+E, koji imaju navršениh 18 godina života, vozačku dozvolu kategorije C1 i C1+E i sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz tereta, mogu steći vozači vozila kategorije C i C+E, koji imaju navršениh 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije C i C+E i sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika, mogu steći vozači vozila kategorije D1 i D1+E, koji imaju navršениh 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije D1 i D1+E i sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika, mogu steći vozači vozila kategorije D i D+E, koji imaju navršениh 24 godine života, vozačku dozvolu kategorije D i D+E i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije vozila C i C+E, priznaje se kao dokaz stečene stručne osposobljenosti za kategoriju vozila C1 i C1+E za sticanje licence profesionalnog vozača.

Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije vozila D i D+E, priznaje se kao dokaz stečene stručne osposobljenosti za kategoriju vozila D1 i D1+E za sticanje licence profesionalnog vozača.

Vozači koji obavljaju prevoz tereta, a žele obavljati i prevoz putnika i obrnuto, a koji posjeduju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ne moraju prolaziti provjeru znanja za koju je izvršena provjera za dobijanje sertifikata o početnoj stručnoj osposobljenosti, već samo provjeru znanja koja se odnosi na prevoz putnika, odnosno prevoz tereta.

U licenci profesionalnog vozača pored odgovarajuće kategorije unosi se kod 95 kao dokaz stečene stručne osposobljenosti.

Sertifikati o početnoj stručnoj osposobljenosti, ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti i periodičnoj stručnoj osposobljenosti koji su izdati u drugoj državi priznaju se u Crnoj Gori na osnovu zaključenog međunarodnog ugovora.

Zabranjeno je prevozniku angažovanje vozača za upravljanje vozilima kategorija vozila za koje vozači nemaju odgovarajuću licencu profesionalnog vozača.

Kabotaža i prevoz iz ili za treće države

Član 16

Stranom prevozniku zabranjeno je obavljanje kabotaže ili prevoza iz ili za treće države.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, strani prevoznik može da obavlja kabotažu ako je utvrđena međunarodnim ugovorom ili ako ima dozvolu za kabotažu koju izdaje Organ uprave.

Dozvola iz stava 2 ovog člana, izdaje se na osnovu podnijetog zahtjeva i izvršene procjene transportnih kapaciteta domaćih prevoznika.

Procjenu iz stava 3 ovog člana, vrši Organ uprave u roku od osam dana od dana podnošenja zahtjeva.

Ukoliko Organ uprave procjenom iz stava 4 ovog člana utvrdi da u Crnoj Gori nema transportnih kapaciteta za koju je podnijet zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu, zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu objavljuje se na internet stranici Organa uprave, radi dodatne provjere eventualnog posjedovanja prevoznih sredstava za kabotažu u Crnoj Gori.

Ukoliko se u roku od osam dana od dana objavljivanja zahtjeva iz stava 5 ovog člana, ne prijave domaći prevoznici za obavljanje prevoza putnika i prevoza tereta na teritoriji Crne Gore, izdaje se dozvola stranom prevozniku za kabotažu.

Strani prevoznik može da obavlja prevoz putnika i tereta ako ima dozvolu za obavljanje prevoza za treće države ili iz trećih država u Crnu Goru, na osnovu potvrđenog međunarodnog ugovora.

Vrste licenci za javni prevoz putnika i tereta

Član 18

Javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju prevoznik obavlja na osnovu licence za javni prevoz putnika ili tereta (u daljem tekstu: licenca).

Za javni prevoz putnika ili tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju izdaje se licenca u međunarodnom drumskom saobraćaju za javni prevoz:

- putnika;
- tereta.

Za javni prevoz putnika ili tereta u unutrašnjem drumskom saobraćaju izdaje se licenca:

- 1) u unutrašnjem drumskom saobraćaju za javni prevoz:
 - putnika;

- terete.

2) u unutrašnjem lokalnom drumskom saobraćaju za javni prevoz:

- linijski gradski i prigradski prevoz putnika;
- auto-taksi prevoz putnika.

Licencu iz stava 2 i stava 3 tačka 1 ovog člana izdaje Organ uprave.

Licencu iz stava 3 tačka 2 ovog člana izdaje nadležni organ lokalne uprave.

Prevoznik koji ima licencu za međunarodni drumski saobraćaj nije dužan da ima licencu iz stava 3 tačka 1 ovog člana.

Licenca nije potrebna za:

- 1) prevoz poštanskih pošiljki;
- 2) prevoz oštećenih, odnosno neispravnih vozila;
- 3) sopstvene potrebe;
- 4) vozila državnih organa, vozila kojima se obavlja komunalna djelatnost, medicinski i humanitarni prevoz i prevoz vozilima u slučaju elementarnih i drugih nepogoda;
- 5) vozila ili skup vozila kojima se obavlja prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone; i
- 6) vozila čija najveća dozvoljena brzina ne prelazi 40 km/h.

Uslovi za dobijanje licence

Član 19

Licenca se izdaje prevozniku koji ispunjava sljedeće uslove:

- 1) ima stvarno sjedište, odnosno prebivalište na teritoriji Crne Gore;
- 2) ima dobar ugled;
- 3) ima finansijsku sposobnost;
- 4) ima zaposleno odgovorno lice za prevoz koje je stručno osposobljeno;
- 5) ima vozila u svojini, zakupu ili lizingu;
- 6) ima zaključen ugovor o obaveznom osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim obavlja prevoz.

Linijski gradski, prigradski i auto-taksi prevoz može se obavljati samo na teritoriji jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za obavljanje linijskog gradskog, linijskog prigradskog i auto taksi-prevoza.

Stvarno sjedište, odnosno prebivalište prevoznika koji obavlja prevoz iz stava 2 ovog člana, mora se nalaziti na teritoriji jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za obavljanje linijskog gradskog i prigradskog prevoza.

U stvarnom sjedištu, odnosno prebivalištu moraju se nalaziti poslovne prostorije (u svojini ili zakupu) u kojima se čuvaju poslovni dokumenti, računovodstveni dokumenti, dokumenti o ljudskim resursima, dokumenti koji sadrže podatke o vremenu vožnje i vremenu odmora vozača, putni nalozi, putni listovi i druga odgovarajuća tehnička oprema i dokumenti bitni za obavljanje djelatnosti javnog prevoza.

Odredba stava 1 tačka 3 ovog člana ne primjenjuje se za obavljanje auto-taksi prevoza.

Prevoznik koji je dobio licencu dužan je da obavijesti Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu, o promjeni stvarnog sjedišta odnosno prebivališta, najkasnije u roku od osam dana od dana promjene sjedišta odnosno prebivališta.

Stručna osposobljenost lica odgovornog za prevoz

Član 22

Stručna osposobljenost lica odgovornog za prevoz stiče se stručnim osposobljavanjem i polaganjem ispita o stručnoj osposobljenosti.

Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana sprovodi se u skladu sa programom o stručnom osposobljavanju za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju.

Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana, nijesu dužna polagati lica koja imaju visoku ili višu stručnu spremu smjer drumskog saobraćaja ili najmanje deset godina radnog iskustva u upravljanju prevozom.

Licima koja ispunjavaju uslove iz stava 3 ovog člana izdaće se sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju.

Lica koja imaju visoku stručnu spremu saobraćajnog, mašinskog, ekonomskog i pravnog smjera oslobođena su polaganja dijela ispita o stručnoj osposobljenosti iz predmeta koje su tokom obrazovanja položili.

Lica koja podnose zahtjev za polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti, mogu posebno polagati samo dio koji se odnosi na prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Lice koje posjeduje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju može da upravlja prevozom i u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Stručno osposobljavanje i ispit o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana sprovodi Privredna komora i izdaje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom ili unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Za sprovođenje stručnog osposobljavanja i ispita o stručnoj osposobljenosti Privredna komora mora ispunjavati uslove iz člana 14 ovog zakona.

Za stručno osposobljavanje, polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana i izdavanje sertifikata o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom ili unutrašnjem drumskom saobraćaju plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Privredna komora uz saglasnost Ministarstva.

Sredstva od naknade prihod su Privredne komore.

Privredna komora izdaje sertifikate i vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom ili unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Lice odgovorno za prevoz može obavljati poslove upravljanja prevozom kod najviše dva domaća prevoznika čiji ukupni vozni park zajedno ne prelazi 50 vozila.

Program o stručnom osposobljavanju iz stava 2 ovog člana, odnosno skraćenom stručnom osposobljavanju iz člana 148 stav 3 ovog zakona, način sprovođenja i polaganja ispita, vođenja evidencije, sadržaj i obrazac sertifikata o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju propisuje Ministarstvo.

Vozila u svojini, zakupu ili lizingu

Član 23

Za dobijanje licence u drumskom saobraćaju prevoznik mora imati u svojini, zakupu ili lizingu:

- 1) u međunarodnom drumskom saobraćaju:
 - za prevoz putnika najmanje jedan autobus;
 - za prevoz tereta najmanje jedno teretno vozilo.
- 2) u unutrašnjem drumskom saobraćaju:
 - za prevoz putnika najmanje jedan autobus;
 - za prevoz tereta najmanje jedno teretno vozilo.
- 3) u unutrašnjem lokalnom drumskom saobraćaju:
 - za linijski gradski i prigradski prevoz najmanje jedan autobus;
 - za auto-taksi prevoz najmanje jedno vozilo.

Ugovor o zakupu vozila mora da sadrži naročito: naziv zakupodavca i zakupca, registarsku oznaku vozila, broj šasije, vrijeme trajanja zakupa i visinu zakupnine, i mora biti zaključen na period od najmanje šest mjeseci i ovjeren kod nadležnog suda ili notara.

Ugovor iz stava 2 ovog člana, dostavlja se organu uprave nadležnom za poslove naplate poreza.

U vozilu prevoznika koje se u javnom prevozu putnika i tereta koristi na osnovu zakupa ili lizinga mora se nalaziti ugovor iz stava 2 ovog člana, odnosno lizingu, kao i izvod licence koji glasi na zakupca, odnosno korisnika lizinga.

Vozilo prevoznika koje se u javnom prevozu putnika i tereta koristi na osnovu zakupa ili lizinga mora biti registrovano na teritoriji Crne Gore.

Prevoznik mora povjeriti upravljanje vozilom u svojini, zakupu ili lizingu samo vozaču koji je kod njega zaposlen na osnovu ugovora o radu.

U vozilu prevoznika iz stava 6 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o radu za lica koja obavljaju prevoz.

Vozilo uzeto u zakup sa kojim prevoznik obavlja javni prevoz ne smije se davati u podzakup.

Izvod licence

Član 24

Izvod licence izdaje se na zahtjev prevoznika pojedinačno za svako motorno vozilo kojim se obavlja javni prevoz putnika ili tereta na osnovu licence.

Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 2 i stav 3 tačka 1 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem Organa uprave izvod licence.

Domaći prevoznik dužan je da u vozilu kojim se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju ima original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo.

Izvod licence izdaje se prevozniku na period za koji je izdata licenca i prevoznik ga ne smije prenositi na drugo lice.

Izvod licence može se izdati samo za vozilo za koje postoji odgovarajuća finansijska sposobnost u skladu sa članom 21 ovog zakona.

Izvod licence iz stava 1 ovog člana važi za skup vozila i kada priključno vozilo nije u svojini domaćeg prevoznika i nije zaključen ugovor o lizingu ili zakupu ili kada je priključno vozilo registrovano u drugoj državi.

Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 3 tačka 2 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem nadležnog organa lokalne uprave izvod licence.

Za izdavanje izvoda licence plaća se naknada.

Sredstva od naknade za izdavanje izvoda licence prihod su Budžeta, a sredstva od naknade za izdavanje izvoda licence koje izdaje nadležni organ lokalne uprave, prihod budžeta lokalne samouprave.

Visinu naknade za izdavanje izvoda licence propisuje Vlada.

Protiv rješenja iz st. 2 i 7 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Izvod licence

Član 24

Izvod licence izdaje se na zahtjev prevoznika pojedinačno za svako motorno vozilo kojim se obavlja javni prevoz putnika ili tereta na osnovu licence.

Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 2 i stav 3 tačka 1 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem Organa uprave izvod licence.

Domaći prevoznik dužan je da u vozilu kojim se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju ima original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo.

Izvod licence izdaje se prevozniku na period za koji je izdata licenca i prevoznik ga ne smije prenositi na drugo lice.

Izvod licence može se izdati samo za vozilo za koje postoji odgovarajuća finansijska sposobnost u skladu sa članom 21 ovog zakona.

Izvod licence iz stava 1 ovog člana važi za skup vozila i kada priključno vozilo nije u svojini domaćeg prevoznika i nije zaključen ugovor o lizingu ili zakupu ili kada je priključno vozilo registrovano u drugoj državi.

Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 3 tačka 2 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem nadležnog organa lokalne uprave izvod licence.

Za izdavanje izvoda licence plaća se naknada.

Sredstva od naknade za izdavanje izvoda licence prihod su Budžeta, a sredstva od naknade za izdavanje izvoda licence koje izdaje nadležni organ lokalne uprave, prihod budžeta lokalne samouprave.

Visinu naknade za izdavanje izvoda licence propisuje Vlada.

Protiv rješenja iz st. 2 i 7 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Postupak dobijanja licence

Član 25

Licenca se izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva prevoznika.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana, podnosi se Organu uprave, odnosno nadležnom organu lokalne uprave za licence iz člana 18 stav 3 tačka 2 ovog zakona.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana prilažu se isprave o ispunjavanju uslova iz člana 19 ovog zakona i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji Ministarstva, odnosno nadležnog organa lokalne uprave.

Dokaz o upisu u CRPS i dokaz o plaćenim novčanim kaznama iz stava 3 ovog člana pribavlja Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave, po službenoj dužnosti.

Licenca se izdaje rješenjem.

Protiv rješenja iz stava 5 ovog člana, može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja iz stava 5 ovog člana.

Licenca se izdaje na ime prevoznika na period od pet godina i prevoznik je ne smije prenositi na drugo lice.

Original licence prevoznik je dužan da čuva u prostorijama u kojima se nalazi njegovo stvarno sjedište.

Licenca i izvod licence mogu se produžiti na osnovu podnijetog zahtjeva Organu uprave, odnosno nadležnom organu lokalne uprave najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja licence.

Uz zahtjev iz stava 10 ovog člana prilažu se dokazi o ispunjavanju uslova iz člana 19 ovog zakona i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji Ministarstva, odnosno nadležnog organa lokalne uprave.

Dokaz o plaćenim novčanim kaznama iz stava 11 ovog člana, pribavlja Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave po službenoj dužnosti.

Domaći prevoznik koji prestane da obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta, dužan je najkasnije u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti, da obavijesti Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu i vrati licencu zajedno sa izvodima licence.

Sadržaj dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev iz st. 1 i 10 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Za izdavanje licence plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Vlada.

Sredstva od naknade za izdavanje licence iz člana 18 st. 2 i 3 ovog zakona prihod su Budžeta.

Sredstva od naknade za izdavanje licence iz člana 18 stav 3 tačka 2 ovog zakona, prihod su budžeta lokalne samouprave.

Promjena podataka

Član 26

Ukoliko dođe do promjene podataka na osnovu kojih je izdata licenca prevoznik je dužan da pismeno obavijesti Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave o promjeni podataka, u roku od osam dana od dana nastale promjene.

U slučaju promjene podataka koji se odnose na vozila Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave izdaje novi izvod licence za to vozilo.

U slučaju promjene podataka iz stava 1 ovog člana koji se odnose na sadržaj licence izdaje se nova licenca i izvodi licence, za ostatak perioda na koji važi prethodna licenca.

Domaći prevoznik dužan je da vrati licencu i izvode licence prilikom preuzimanja nove licence sa izvodima licence iz stava 3 ovog člana.

Promjena podataka

Član 26

Ukoliko dođe do promjene podataka na osnovu kojih je izdata licenca prevoznik je dužan da pismeno obavijesti Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave o promjeni podataka, u roku od osam dana od dana nastale promjene.

U slučaju promjene podataka koji se odnose na vozila Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave izdaje novi izvod licence za to vozilo.

U slučaju promjene podataka iz stava 1 ovog člana koji se odnose na sadržaj licence izdaje se nova licenca i izvodi licence, za ostatak perioda na koji važi prethodna licenca.

Domaći prevoznik dužan je da vrati licencu i izvode licence prilikom preuzimanja nove licence sa izvodima licence iz stava 3 ovog člana.

Izdavanje duplikata licence i izvoda licence

Član 27

Prevoznik je dužan da izgublenu, ukradenu ili uništenu licencu, odnosno izvod licence oglasi nevažećim u "Službenom listu Crne Gore", u roku od osam dana od dana kada je licenca, odnosno izvod licence izgubljen, ukraden ili uništen.

Na osnovu dokaza iz stava 1 ovog člana Organ uprave i nadležni organ lokalne uprave izdaju duplikat licence, odnosno duplikat izvoda licence.

Evidencija licenci

Član 28

Organ uprave i nadležni organ lokalne uprave dužni su da vode evidenciju o izdatim licencama i izvodima licenci.

Obrazac i sadržaj licenci i izvoda licence, sadržaj i način vođenja evidencije licenci i izvoda licenci iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Registar prevoznika

Član 29

Prevoznici koji su dobili licencu upisuju se u registar prevoznika.

Registar prevoznika je jedinstveni nacionalni registar prevoznika koji vodi Organ uprave.

U registar prevoznika upisuju se sljedeći podaci:

- naziv i sjedište odnosno ime i prebivalište prevoznika;
- ime i prezime lica odgovornog za prevoz;
- vrsta javnog prevoza za koji je licenca izdata;
- broj i datum izdavanja licence;
- datum isteka licence, odnosno izvoda licence;
- datum pravosnažne odluke o kažnjavanju za teži prekršaj iz člana 20 st. 2 i 3 ovog zakona;
- datum ukidanja licence;
- datum privremenog ukidanja licence, odnosno izvoda licence;
- datum isteka roka privremenog ukidanja licence, odnosno izvoda licence;
- datum izdavanja izvoda licence, registarska oznaka vozila, nosivost, godina proizvodnje, vrsta, marka i tip vozila, broj šasije sa VIN oznakom, tip motora, emisije buke i izduvnih gasova-Euro/Eko i datum prestanka važenja izvoda licence.

Registar prevoznika vodi se u elektronskoj formi na način koji omogućava povezivanje i razmjenu podataka sa registrima prevoznika država članica Evropske unije.

Registar prevoznika objavljuje se na internet stranici Ministarstva.

Bliži sadržaj i način vođenja registra prevoznika propisuje Ministarstvo.

Privremeno ukidanje licence

Član 30

Organ uprave odnosno nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu može privremeno ukinuti licencu rješenjem ako je prevoznik u zadnje dvije godine više od dva puta pravosnažnom odlukom prekršajnog organa bio kažnjen za teži prekršaj iz člana 20 st. 2 i 3 ovog zakona.

Licenca se privremeno ukida prevozniku u trajanju najviše do šest mjeseci.

Prevoznik je dužan da u roku od osam dana od dana prijema rješenja o privremenom ukidanju licence, vrati licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licence.

Rok iz stava 2 ovog člana počinje da teče danom vraćanja licence.

Organ koji je izdao rješenje o privremenom ukidanju licence obavještava nadležnu inspekciju za drumski saobraćaj, odnosno komunalnu inspekciju.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Vozila u javnom prevozu putnika

Član 33

Javni prevoz putnika prevoznik ne smije obavljati putničkim automobilom, osim auto-taksi prevoz i šatl prevoz.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje u vozilu kojim vrši javni prevoz putnika ne smije prevoziti više lica od broja lica naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Red vožnje za linijski gradski i prigradski prevoz

Član 36

Linijski gradski i prigradski prevoz putnika prevoznik obavlja samo na osnovu registrovanog i ovjerenog reda vožnje od nadležnog organa lokalne uprave.

Prevoznik je dužan da objavi putem elektronskih ili štampanih medija, početak obavljanja prevoza na liniji i red vožnje iz stava 1 ovog člana, najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza.

Prevoznik je dužan da se pridržava registrovanog i objavljenog reda vožnje.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje dužan je u autobusu kojim se obavlja linijski gradski i prigradski prevoz putnika istaći tablu sa relacijom obavljanja prevoza u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla, sa nazivom linije i naznačenjem najmanje jednog usputnog stajališta koje bliže određuje itinerer.

Vozno osoblje autobusa za vrijeme obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika, mora imati u vozilu ovjeren i registrovan red vožnje i cjenovnik usluga prevoza ovjeren od nadležnog organa lokalne uprave.

Bliži izgled, sadržaj i obrazac reda vožnje u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika propisuje nadležni organ lokalne uprave.

Posebni linijski gradski i prigradski prevoz

Član 43

Posebni linijski gradski i prigradski prevoz je prevoz koji je ugovoren za određenu kategoriju putnika.

Prevoznik prevoz iz stava 1 ovog člana, dužan je da obavlja na osnovu saglasnosti koju izdaje nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Nadležni organ jedinice lokalne uprave vodi evidenciju izdatih saglasnosti iz stava 2 ovog člana.

Način obavljanja posebnog linijskog gradskog i prigradskog prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu

Član 46

Redovi vožnje u međugradskom linijskom prevozu se usklađuju.

Zahtjev za usklađivanje redova vožnje domaći prevoznik podnosi Privrednoj komori.

Postupak usklađivanja redova vožnje sprovodi Privredna komora, na osnovu pravila o načinu, postupku i kriterijumima za usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu.

Za usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu plaća se naknada Privrednoj komori.

Nakon sprovedenog postupka iz stava 3 ovog člana, Privredna komora aktom utvrđuje usklađene redove vožnje i objavljuje ih na svojoj internet stranici.

Usklađene redove vožnje sa aktom o usklađivanju redova vožnje, Privredna komora dostavlja Organu uprave, najkasnije 15 dana prije početka važenja reda na ovjeru.

Protiv akta iz stava 5 ovog člana, može se izjaviti žalba Organu uprave, u roku od osam dana od dana objavljivanja akta na internet stranici Privredne komore.

Pravila o načinu, postupku i kriterijumima za usklađivanje redova vožnje i visinu naknade iz stava 4 ovog člana utvrđuje Privredna komora, uz saglasnost Ministarstva.

Pravila iz stava 8 ovog člana objavljuju se u "Službenom listu Crne Gore".

Ugovor u posebnom linijskom međugradskom prevozu

Član 59

Posebni linijski međugradski prevoz putnika prevoznik obavlja autobusima na osnovu ugovora o prevozu zaključenog između korisnika prevoza i prevoznika.

Sastavni dio ugovora o prevozu iz stava 1 ovog člana je spisak putnika ovjeren od strane prevoznika.

U toku obavljanja posebnog linijskog međugradskog prevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor iz stava 1 ovog člana sa spiskom putnika ovjerenim od strane prevoznika, i na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom "posebni linijski prevoz".

Prevozniku je zabranjen prevoz putnika posebnim linijskim međugradskim prevozom koji nijesu upisani u spisak putnika.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje ukrcavanje i iskrcavanje putnika u posebnom linijskom međugradskom prevozu putnika dužan je da vrši na mjestima koja su utvrđena ugovorom iz stava 1 ovog člana, kao i na autobuskim stajalištima.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje dužan je da izda voznu kartu putniku za prevoz iz stava 1 ovog člana.

Privremeni međunarodni linijski prevoz

Član 68

Međunarodni linijski prevoz putnika može se obavljati privremeno na određenoj liniji između Crne Gore i druge države sa kojom nije zaključen međunarodni ugovor, na osnovu dozvole koja se izdaje na period do godinu dana.

Dozvolu iz stava 1 ovog člana, izdaje Organ uprave na osnovu dogovora Ministarstva i nadležnog organa te države.

Ukidanje dozvole u međunarodnom linijskom prevozu

Član 70

Dozvola za međunarodni linijski prevoz i dozvola za tranzit ukinuće se rješenjem:

- domaćem prevozniku kojem je ukinuta licenca;
- domaćem prevozniku kojem je nadležni organ druge države na čijoj teritoriji se obavlja međunarodni prevoz ukinuo dozvolu koju mu je izdao;
- domaćem ili stranom prevozniku ukoliko prevoz putnika ne obavlja u skladu sa odredbama ovog zakona ili međunarodnih ugovora, na predlog inspekcije za drumski saobraćaj;
- domaćem ili stranom prevozniku, ukoliko ne preuzme sve potrebne dozvole za održavanje međunarodne linije i ne otpočne održavanje međunarodne linije u rokovima propisanim članom 66 stav 12 ovog zakona;
- domaćem ili stranom prevozniku ukoliko prestane da obavlja prevoz;
- stranom prevozniku ukoliko nadležni organ države u kojoj je registrovan strani prevoznik, ne izda dozvolu domaćem prevozniku.

U slučaju ukidanja dozvole domaćem prevozniku iz stava 1 alineja 3 ovog člana, Organ uprave zatražiće od stranog prevoznika, preko nadležnog organa druge države, zaključivanje ugovora o zajedničkom obavljanju prevoza na određenoj međunarodnoj liniji sa drugim prevoznikom iz Crne Gore.

Ako strani prevoznik u slučaju iz stava 2 ovog člana, u roku od tri mjeseca ne zaključi ugovor o zajedničkom obavljanju prevoza na određenoj međunarodnoj liniji sa drugim prevoznikom iz Crne Gore, stranom prevozniku Organ uprave odrediće novog domaćeg prevoznika, koji je podnio zahtjev za obavljanje prevoza na međunarodnoj liniji.

Prevozniku koji obavlja međunarodni linijski prevoz putnika kojem je ukinuta dozvola ne smije se u roku od dvije godine od dana ukidanja dozvole, registrovati i ovjeriti red vožnje na istoj liniji ili liniji čiji red vožnje sadrži više od 50% istih autobuskih stanica u odnosu na odobreni red vožnje koji je sastavni dio oduzete dozvole.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana, može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Bliže uslove o načinu određivanja novog domaćeg prevoznika utvrđuje Privredna komora, uz saglasnost Ministarstva.

Vanlinijski prevoz putnika

Član 80

Vanlinijski prevoz putnika je prevoz unaprijed određene grupe putnika, bez usputnog ulaska i izlaska putnika, za koji se relacija, cijena prevoza i drugi uslovi utvrđuju ugovorom između prevoznika i korisnika prevoza, koji mora biti zaključen prije ukrcavanja putnika u autobus u mjestu polaska i mora se nalaziti u autobusu za vrijeme obavljanja prevoza.

Zabranjeno je prevozniku obavljanje vanlinijskog prevoza putnika suprotno stavu 1 ovog člana.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može se obavljati kao:

- povremeni; i
- naizmjenični.

Vanlinijski prevoz putnika može se obavljati kao prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju i prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju.

U autobusu kojim prevoznik obavlja povremeni ili naizmjenični prevoz putnika mora se nalaziti ugovor iz stava 1 ovog člana i istaknuta tabla sa oznakom "VANLINIJSKI PREVOZ" u donjem desnom uglu prednjeg vjetrobranskog stakla.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje koji vrši prevoz iz stava 1 ovog člana ne može koristiti autobuske stanice ili autobuska stajališta linijskog prevoza, ako ovim zakonom nije drugačije određeno.

Mjesto ukrcavanja i iskrcavanja putnika za prevoz iz stava 1 ovog člana određuje nadležni organ jedinice lokalne uprave na svojoj teritoriji.

Auto-taksi prevoz

Član 86

Auto-taksi prevoz je vanlinijski javni prevoz putnika koji se obavlja u komercijalne svrhe.

Prevoznik auto-taksi prevoz obavlja putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača odnosno sa najmanje četvero vrata.

Prevoznik auto-taksi prevoz obavlja na osnovu licence za auto-taksi prevoz koju izdaje nadležni organ lokalne uprave.

Auto-taksi prevoz obavlja se isključivo unutar teritorije jedinice lokalne samouprave koja je auto-taksi prevozniku izdala licencu.

Izuzetno od stava 4 ovog člana auto-taksi prevoz može se povremeno obavljati i sa teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

U slučaju iz stava 5 ovog člana auto-taksi prevoznik povratnu vožnju mora obavljati praznim vozilom.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku da vrši prijem putnika izvan teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku obavljanje linijskog prevoza putnika auto-taksi vozilom.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku da obavlja auto-taksi prevoz koji ima elemente linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska kao i ista mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku korišćenje autobuskih stanica ili autobuskih stajališta prilikom obavljanja auto-taksi prevoza.

Obaveze auto-taksi prevoznika

Član 87

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje preuzeti, odnosno iskrcati putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Auto-taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik iz stava 2 ovog člana mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa lokalne uprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

Auto-taksi prevoznik može predložiti promjenu važećeg cjenovnika usluga prevoza.

Promijenjeni cjenovnik usluga prevoza, mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa lokalne uprave koji je izdao licencu, kojim se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza.

Auto-taksi prevoznik u putničkom vozilu kojim obavlja auto-taksi prevoz mora imati na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cjenovnik iz stava 3 ovog člana.

Auto-taksi prevoznik na putničkom vozilu kojim obavlja auto-taksi prevoz na registracijskoj tablici mora imati posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

Auto-taksi prevoznik na krovu putničkog vozila kojim obavlja auto-taksi prevoz mora imati istaknutu oznaku "TAXI".

Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar.

Auto-taksi prevoznik, za izvršenu uslugu prevoza, dužan je da naplati cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Cijena prevoza iz stava 9 ovog člana mora biti usaglašena sa važećim cjenovnikom usluga auto-taksi prevoza.

Auto-taksi prevoznik odnosno vozač dužan je da korisniku usluga auto-taksi prevoza, izda račun za obavljanje prevoza koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika.

Auto-taksi prevoz se obavlja pod uslovima i na način propisan ovim zakonom.

Bliže uslove, organizaciju, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ lokalne samouprave.

Taksi tarifa je ukupna cijena auto-taksi prevoza koju čini zbir cijena za start po: jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Obrazac cjenovnika usluga iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Uslovi za vozača u auto-taksi prevozu

Član 89

Vozač auto-taksi prevoza mora da ima položen ispit o poznavanju grada.

Ispit iz stava 1 ovog člana polaže se na osnovu programa koji utvrđuje nadležni organ lokalne samouprave.

Ispit o poznavanju grada polaže se pred komisijom koju obrazuje nadležni organ lokalne uprave.

Nakon položenog ispita, vozaču auto-taksi prevoza organ lokalne uprave izdaje uvjerenje o položenom ispitu.

Auto-taksi prevoznik ne smije povjeriti obavljanje auto-taksi prevoza vozaču koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja.

Šatl prevoz

Član 90

Šatl prevoz je vanlinijski javni prevoz putnika koji obavlja prevoznik koji ima licencu za javni prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Prevoz putnika iz stava 1 ovog člana prevoznik vrši od aerodroma do registrovanih smještajnih kapaciteta na teritoriji Crne Gore i obratno.

Prevoz putnika iz stava 2 ovog člana, prevoznik mora započeti ili završiti na aerodromu.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, ukoliko ispred registrovanih smještajnih kapaciteta nema mogućnosti za prijem i iskrcavanje putnika, prevoznik prevoz putnika mora započeti ili završiti na stajalištima u neposrednoj blizini registrovanih smještajnih kapaciteta, koja odredi nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika u šatl prevozu prevoznik, odnosno vozno osoblje dužan je da vrši isključivo na mjestima u skladu sa st. 3 i 4 ovog člana.

Šatl prevoz prevoznik je dužan obavljati sa autobusima ili putničkim vozilima serijski proizvedenim sa osam ili devet sjedišta, računajući i sjedište vozača.

Prevoz iz stava 1 ovog člana, obavlja prevoznik, koji ima zaključen ugovor sa pravnim licem koje upravlja aerodromom na čijem području se putnici ukrcavaju ili iskrcavaju, prema važećem cjenovniku usluga prevoza.

U toku obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana, prevoznik u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu mora imati istaknutu tablu sa oznakom relacije i natpisom "SHUTTLE PREVOZ".

Cjenovnik za šatl prevoz

Član 91

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz predlaže cjenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik prevoznika iz stava 1 ovog člana mora biti ovjeren od strane prevoznika i Organa uprave.

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz može predložiti promjenu važećeg cjenovnika usluga prevoza.

Promijenjeni cjenovnik prevoznika iz stava 2 ovog člana mora biti ovjeren od strane prevoznika i Organa uprave, kojim se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza.

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz, dužan je da u vozilu na vidnom mjestu istakne cjenovnik usluga.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje koje obavlja šatl prevoz, dužan je da putniku izda voznu kartu koja sadrži podatke: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, mjesto ulaska i izlaska, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza, i za prevoz putničkog prtljaga numerisanu potvrdu koja sadrži naziv, pečat prevoznika i visinu naknade za prevoz prtljaga u skladu sa ovjerenim cjenovnikom.

Obrazac cjenovnika iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Posebni oblici prevoza

Član 92

Prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju može se obavljati turističkim vozom, zaprežnim i sličnim vozilima.

Uslove i način obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Opšti akt autobuske stanice

Član 97

Na autobuskoj stanici lice koje upravlja autobuskom stanicom mora pružati usluge svim prevoznicima pod jednakim uslovima, u skladu sa opštim aktom autobuske stanice na koji saglasnost daje Organ uprave.

Opšti akt iz stava 1 ovog člana sadrži:

- način i uslove prijema putnika;
- način i uslove prihvata i otpreme autobusa;
- uslove za prijem i čuvanje prtljaga primljenih na prevoz;
- način upoznavanja korisnika prevoza sa uslovima prevoza i način pružanja ostalih usluga autobuskih stanica.

Opšti akt iz stava 1 ovog člana donosi lice koje upravlja autobuskom stanicom.

Uz opšti akt Organu uprave dostavlja se i cjenovnik usluga autobuske stanice.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom, dužno je da na vidnom mjestu istakne opšti akt, cjenovnik usluga autobuske stanice, pravila o opštim uslovima prevoza i opšti akt o uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom samostalno utvrđuje iznose cijena svih usluga koje pruža prevoznicima i putnicima u skladu sa kategorijom autobuske stanice.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom cijene usluga iz stava 6 ovog člana ne smije utvrditi u većem iznosu od maksimalne visine cijena iz stava 8 ovog člana.

Maksimalne visine cijena u zavisnosti od kategorije autobuske stanice utvrđuje Privredna komora.

Ukidanje licence za pružanje usluga autobuske stanice

Član 99

Organ uprave ukinuće licencu za pružanje usluga autobuske stanice rješenjem, ako:

- lice koje upravlja autobuskom stanicom prestane da ispunjava uslove iz člana 95 ovog zakona;
- se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;
- lice koje upravlja autobuskom stanicom prestane da pruža usluge autobuske stanice;
- lice koje upravlja autobuskom stanicom redovno ne ispunjava obaveze utvrđene ovim zakonom i drugim propisima.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana, može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Rješenje iz stava 1 ovog člana, dostavlja se inspekciji za drumski saobraćaj.

Pružanje usluga autobuske stanice

Član 100

Prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika dužan je da koristi autobusku stanicu utvrđenu redom vožnje, odnosno dozvolom za međunarodni linijski prevoz putnika.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika, dužni su da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje, u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona.

Ugovor između lica koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznika iz stava 2 ovog člana mora da sadrži: naziv lica koje upravlja autobuskom stanicom i korisnika usluga (prevoznika), rok i način obračuna pruženih usluga, rok izmirivanja međusobnih novčanih obaveza, rok za uplatu sredstava od prodatih karata prevozniku, alatman sjedišta za svaki registrovani red vožnje.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom, koje u rokovima utvrđenim ugovorom iz stava 2 ovog člana ne uplaćuje sredstva od prodatih karata, ne smije da naplaćuje staničnu uslugu prihvata i otpreme autobusa, do izmirivanja obaveza od prodatih karata.

U slučaju iz stava 4 ovog člana lice koje upravlja autobuskom stanicom, dužno je da prevoznicima omogući nesmetan prihvata i otpremu autobusa, do izmirivanja obaveza od prodatih karata

Lice koje upravlja autobuskom stanicom ne smije naplatiti staničnu uslugu prevozniku za period za koji nije izmirio novčane obaveze, prema prevozniku od prodatih karata.

Prihvata i otprema autobusa

Član 101

Lice koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da vrši prihvat i otpremu autobusa samo za linije u skladu sa registrovanim i ovjerenim redom vožnje, odnosno dozvolom za međunarodni linijski prevoz putnika.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, lice koje upravlja autobuskom stanicom može prihvatati i otpremati autobuse u vanlinijskom prevozu putnika u skladu sa raspoloživim brojem perona, koji moraju biti posebno označeni.

Autobuska stajališta

Član 106

Autobusko stajalište je posebno izgrađena i označena saobraćajna površina određena za zaustavljanje autobusa, koja omogućava bezbjedno ukrcavanje i iskrcavanje putnika.

Autobuska stajališta pored državnih puteva određuje Organ uprave, a pored opštinskih puteva nadležni organ jedinice lokalne uprave.

Pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice za korišćenje autobuskog stajališta prevozniku ili putniku ne smije naplaćivati naknadu.

Zabrane obavljanja prevoza

Član 129

Autobusom i teretnim vozilom kojim pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice obavlja prevoz za sopstvene potrebe zabranjeno je obavljati prevoz putnika, odnosno tereta u komercijalne svrhe.

Razmjena informacija između Organa uprave i nadležnih organa druge države

Član 131

Organ uprave dužan je da obavještava nadležne organe države na čijoj teritoriji se nalazi sjedište odnosno prebivalište stranog prevoznika, odnosno na čijoj teritoriji je registrovano vozilo, o povredama zakona i sporazuma o uređivanju prevoza u međunarodnom drumskom saobraćaju i preduzetim mjerama.

Vršenje nadzora

Član 132

Nadzor nad primjenom ovog zakona i drugih propisa iz oblasti drumskog saobraćaja u odnosu na javni prevoz putnika i tereta i prevoz za sopstvene potrebe i šatl prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju i međunarodnom drumskom saobraćaju vrši Ministarstvo.

Nadležni organ jedinice lokalne uprave vrši nadzor nad primjenom ovog zakona u odnosu na javni prevoz putnika i prevoz za sopstvene potrebe u gradskom i prigradskom, linijskom i slobodnom saobraćaju, kao i javni prevoz tereta, auto taksi i šatl prevoz na teritoriji jedinice lokalne uprave.

Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana nadzor nad primjenom člana 9 ovog zakona vrši i organ uprave nadležan za policijske poslove.

X. KAZNE NE ODREDBE

Član 138

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) povjeri upravljanje vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz člana 10 stav 1 ovog zakona (član 10 stav 2);
- 2) obavlja kabotažu ili prevoz iz ili za treće države (član 16 stav 1);
- 3) obavlja kabotažu koja nije utvrđena međunarodnim ugovorom ili ako nema dozvolu za kabotažu koju izdaje Organ uprave. (član 16 stav 2);
- 4) obavlja prevoz putnika i tereta bez dozvole za obavljanje prevoza za treće države ili iz trećih država u Crnu Goru, na osnovu potvrđenog međunarodnog ugovora (član 16 stav 7);
- 5) obavlja javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju bez licence za javni prevoz putnika ili tereta (član 18 stav 1);
- 6) vozilo koje se u javnom prevozu putnika i tereta koristi na osnovu zakupa ili lizinga nije registrovano na teritoriji Crne Gore (član 23 stav 5);
- 7) red vožnje iz člana 45 stav 1 ovog zakona koji glasi na ime prevoznika prenese na drugo lice (član 45 stav 3);
- 8) međugradski linijski prevoz putnika obavlja bez registrovanog i ovjerenog reda vožnje (član 47 stav 1);
- 9) obavlja međugradski linijski prevoz putnika sa istim autobusom istovremeno na osnovu dva ili više redova vožnje (član 47 stav 6);
- 10) red vožnje iz člana 63 stav 1 ovog zakona koji glasi na ime prevoznika prenese na drugo lice (član 63 stav 3);
- 11) međunarodni linijski prevoz putnika na teritoriji Crne Gore obavlja bez dozvole za međunarodni linijski prevoz putnika koju izdaje Organ uprave (član 66 stav 1);
- 12) dozvolu iz člana 66 stav 1 ovog zakona prenese na drugog prevoznika (član 66 stav 6);
- 13) tranzitni linijski prevoz putnika preko teritorije Crne Gore obavlja bez dozvole za tranzit (član 67 stav 1);
- 14) međunarodni linijski prevoz putnika ne obavlja u skladu sa dozvolom za međunarodni linijski prevoz putnika (član 69 stav 1);
- 15) obavlja međunarodni linijski prevoz putnika na teritoriji Crne Gore sa istim autobusom istovremeno na osnovu dvije ili više dozvola (član 69 stav 7);

16) auto-taksi prevoz ne obavlja putničkim automobilom koji je serijski proizveden sa najviše pet sjedišta, računajući i sjedište vozača odnosno sa najmanje četvoro vrata (član 86 stav 2);

17) auto-taksi prevoz obavlja bez licence za auto-taksi prevoz koju izdaje nadležni organ lokalne uprave (član 86 stav 3);

18) auto-taksi prevoz ne obavlja isključivo unutar teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz (član 86 stav 4);

19) u slučaju iz člana 86 stav 5 ovog zakona povratnu vožnju ne obavlja praznim vozilom (član 86 stav 6);

20) vrši prijem putnika izvan teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz (član 86 stav 7);

21) obavlja linijski prevoz putnika auto-taksi vozilom (član 86 stav 8);

22) obavlja auto-taksi prevoz koji ima elemente linijskog ili posebnog linijskog prevoza, kao što su gotovo ista relacija, približno isto vrijeme dolaska i odlaska kao i ista mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika (član 86 stav 9);

23) koristi autobusku stanicu ili autobusko stajalište prilikom obavljanja auto-taksi prevoza (član 86 stav 10);

24) tokom jedne vožnje ne preuzme, odnosno ne iskrca putnika ili grupu putnika na jednom mjestu (član 87 stav 1);

25) cjenovnik usluga prevoza nije ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa lokalne uprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz (član 87 stav 3);

26) promijenjeni cjenovnik usluga prevoza nije ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa lokalne uprave koji je izdao licencu za auto-taksi prevoz, kojim se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza (član 87 stav 5);

27) u putničkom vozilu kojim se obavlja auto-taksi prevoz nema na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cjenovnik usluga prevoza (član 87 stav 6);

28) prilikom otpočinjanja prevoza ne uključi taksimetar (član 87 stav 9);

29) za izvršenu uslugu prevoza ne naplati cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza (član 87 stav 10);

30) cijena prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza nije usaglašena sa važećim cjenovnikom usluga prevoza (član 87 stav 11);

31) obavlja auto-taksi prevoz na teritoriji Crne Gore (član 88 stav 1);

32) primi na prevoz putnike sa teritorije Crne Gore (član 88 stav 3);

33) šatl prevoz obavlja bez licence za javni prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju (član 90 stav 1);

34) šatl prevoz putnika ne vrši od aerodroma do registrovanih smještajnih kapaciteta na teritoriji Crne Gore i obratno (član 90 stav 2);

35) prevoz putnika iz člana 90 stav 2 ovog zakona ne započne ili ne završi na aerodromu (član 90 stav 3);

36) šatl prevoz putnika obavlja bez zaključenog ugovora sa pravnim licem koje upravlja aerodromom na čijem području se putnici ukrcajavu ili iskrcajavu, prema važećem cjenovniku usluga prevoza (član 90 stav 7);

37) postupi suprotno članu 93 ovog zakona;

38) djelatnost pružanja usluga autobuske stanice u javnom prevozu putnika obavlja a nije registrovano za obavljanje djelatnosti pružanja usluga autobuske stanice i nema licencu za pružanje usluga autobuske stanice (član 94 stav 2);

39) licencu za pružanje usluga autobuske stanice prenese na drugo lice (član 98 stav 5);

40) u rokovima utvrđenim ugovorom o pružanju usluga autobuske stanice ne uplaćuje sredstva od prodatih karata, a naplaćuje staničnu uslugu prihvata i otpreme autobusa, do izmirivanja obaveza od prodatih karata (član 100 stav 4);

41) u slučaju iz člana 100 stav 4 ovog zakona prevozniku ne omogući nesmetan prihvati i otpremu autobusa do izmirivanja obaveza od prodatih karata (član 100 stav 5);

42) naplati staničnu uslugu prevozniku za period za koji nije izmirio novčane obaveze prema prevozniku od prodatih karata (član 100 stav 6);

43) ne vodi saobraćajni dnevnik (evidenciju) o dolascima i polascima autobusa pravilno i potpuno (član 103 stav 1);

44) za korišćenje autobuskog stajališta prevozniku ili putniku naplaćuje naknadu (član 106 stav 3);

45) u svojim poslovnicaama vrši prodaju voznih karata za drugog prevoznika (član 107 stav 2);

46) u svojoj poslovnici pruža usluge prodaje voznih karata bez rješenja Organa uprave (član 107 stav 5);

47) rješenje Organa uprave iz člana 107 stav 5 ovog zakona prenese na drugo lice (član 107 stav 6);

48) javni prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju obavlja bez dozvole za međunarodni prevoz tereta, ukoliko međunarodnim ugovorom nije određeno da se prevoz obavlja bez dozvole (član 109 stav 1);

49) prenese dozvole iz člana 110 ovog zakona na drugog prevoznika (član 111 stav 6);

50) obavlja prevoz tereta u Crnoj Gori suprotno članu 112 stav 1 alineja 1 ovog zakona;

51) obavlja međunarodni prevoz tereta vučnim i priključnim vozilom a nema dozvolu za međunarodni prevoz tereta za vučno vozilo, osim ako međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno (član 112 stav 2);

52) dozvola iz člana 112 stav 1 alineja 1 ovog zakona ne glasi na ime stranog prevoznika čijim se vozilom obavlja međunarodni prevoz tereta (član 112 stav 4);

53) se dozvola iz člana 113 stav 1 ovog zakona ne nalazi u vozilu prilikom obavljanja prevoza (član 113 stav 3);

54) za međunarodni vanredni prevoz tereta na teritoriji Crne Gore, pored dozvole iz člana 112 stav 1 ovog zakona, nema u teretnom vozilu i dozvolu za vanredni prevoz tereta koju izdaje Organ uprave, u skladu sa zakonom kojim su uređeni putevi (član 115 stav 1);

55) se dozvole iz člana 115 stav 1 ovog zakona ne nalaze u vozilu prilikom obavljanja prevoza (član 115 stav 2);

56) obavlja djelatnost pružanja usluga teretne stanice u javnom prevozu tereta a nije registrovan za obavljanje djelatnosti pružanja usluga teretne stanice i nema licencu za pružanje usluga teretne stanice koju izdaje Organ uprave (član 118 stav 2);

57) licencu iz člana 119 stav 1 ovog zakona, koja se izdaje na period od pet godina, prenese na drugo lice (član 119 stav 4).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 37, 44, 51 i 53 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Za isti prekršaj iz stava 1 ovog člana učinjene po treći put pravnom licu, odnosno preduzetniku, uz novčanu kaznu, izreći će se i zaštitna mjera zabrana obavljanja djelatnosti u trajanju do šest mjeseci.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 2, 3, 11, 13, 14, 37 i 48 ovog člana, učinjene od strane stranog pravnog lica, uz novčanu kaznu, izreći će se zaštitna mjera oduzimanje predmeta (vozilo) kojim je prekršaj učinjen do okončanja sudskog postupka ili do polaganja odgovarajućeg jemstva, kao i privremeno mu zabraniti ulazak u Crnu Goru u trajanju od 30 dana do dvije godine.

Privremeno oduzeto vozilo iz stava 6 ovog člana, ostavlja se na odgovarajući obezbijeđen parking pri čemu sve posljedice i troškove u vezi oduzimanja vozila snosi prevoznik.

Član 139

Novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) povjeri upravljanje vozilom vozaču kojem nijesu prestale pravne posljedice osude za jedno od krivičnih djela protiv: života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja (član 10 stav 3);

2) se u vozilu koje se u javnom prevozu putnika i tereta koristi na osnovu zakupa ili lizinga ne nalazi ugovor o zakupu iz člana 23 stav 2 ovog zakona, odnosno lizingu, kao i izvod licence koji glasi na zakupca, odnosno korisnika lizinga (član 23 stav 4);

3) vozilo uzeto u zakup sa kojim obavlja javni prevoz da u podzakup (član 23 stav 8);

4) u vozilu kojim se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju nema original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo (član 24 stav 3);

5) prenese na drugo lice izdati izvod licence, koji mu je izdat na period za koji je izdata licenca (član 24 stav 4);

6) prenese na drugo lice licencu, koja mu je izdata na period od pet godina (član 25 stav 8);

7) original licence ne čuva u prostorijama u kojima se nalazi njegovo stvarno sjedište (član 25 stav 9);

8) pismeno ne obavijesti Organ uprave, odnosno nadležni organ lokalne uprave o promjeni podataka, u roku od osam dana od dana nastale promjene, ukoliko dođe do promjene podataka na osnovu kojih je izdata licenca prevoznika (član 26 stav 1);

9) obavlja javni prevoz putnika putničkim automobilom, osim auto-taksi prevoz i šatl prevoz (član 33 stav 1);

10) linijski gradski ili prigradski prevoz putnika ne obavlja sa gradskim ili prigradskim autobusima (član 35 stav 3);

11) obavlja linijski gradski i prigradski prevoz putnika a nadležni organ jedinice lokalne samouprave mu nije povjerio obavljanje te djelatnosti (član 35 stav 5);

12) linijski gradski i prigradski prevoz putnika obavlja bez registrovanog i ovjerenog reda vožnje od nadležnog organa lokalne uprave (član 36 stav 1);

13) se ne pridržava registrovanog i objavljenog reda vožnje (član 36 stav 3);

14) ukrcavanje i iskrcavanje putnika u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika ne obavlja na autobuskim stajalištima, prema registrovanom redu vožnje (član 38);

15) ne prodaje vozne karte za linijski gradski i prigradski prevoz posredstvom posrednika, poslovnica prevoznika i u autobusima (član 41 stav 1);

16) ne prodaje vozne karte samo za linije utvrđene registrovanim i ovjerenim redom vožnje u skladu sa cjenovnikom iz člana 40 ovog zakona (član 41 stav 2);

17) obavlja posebni linijski gradski i prigradski prevoz bez saglasnosti koju izdaje nadležni organ jedinica lokalne uprave (član 43 stav 2);

18) međugradski linijski prevoz putnika ne obavlja međugradskim autobusima (član 44 stav 2);

19) međugradski linijski prevoz putnika vozilima iz člana 44 stav 3 ovog zakona obavlja bez saglasnosti Organa uprave (član 44 stav 4);

20) se saglasnost iz člana 44 stav 4 ovog zakona ne nalazi u autobusu prevoznika za vrijeme obavljanja prevoza (član 44 stav 5);

21) se ne pridržava registrovanog i objavljenog reda vožnje (član 47 stav 3);

22) ukrcavanje i iskrcavanje putnika u međugradskom linijskom prevozu ne obavlja na autobuskim stanicama i autobuskim stajalištima, prema registrovanom redu vožnje (član 51);

23) ne dostavi ovjerenu kopiju registrovanog i ovjerenog reda vožnje, cjenovnik i dovoljan broj voznih karata autobuskim stanicama koje koristi po redu vožnje, najkasnije osam dana prije početka obavljanja prevoza na određenoj liniji (član 53 stav 1);

24) cjenovnik usluga u međugradskom linijskom prevozu putnika sadrži cijene za relacije u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika (član 53 stav 3);

25) ne prodaje vozne karte putnicima preko autobuskih stanica, turističkih agencija ili preko svojih poslovnica (član 54 stav 1);

26) na mjestima ulaska putnika u skladu sa redom vožnje gdje ima organizovane prodaje voznih karata, vozne karte prodaje u autobusima (član 54 stav 2);

27) u cijenu vozne karte prodate u poslovnici prevoznika ili posredstvom turističke agencije nije uračunalo staničnu uslugu, ukoliko vožnja počinje na autobuskoj stanici (član 54 stav 3);

28) u cijenu vozne karte prodate u poslovnici prevoznika ili posredstvom turističke agencije uračuna staničnu uslugu, a nije zaključen ugovor iz člana 54 stav 4 (član 54 stav 5);

29) za linije utvrđene registrovanim i ovjerenim redom vožnje ne prodaje vozne karte u skladu sa cjenovnikom ovjerenim od Organa uprave (član 54 stav 8);

30) ne zaključi ugovor o pružanju usluga prodaje voznih karata, sa autobuskom stanicom, odnosno turističkom agencijom, u pisanoj formi kojim se utvrđuje broj i raspored sjedišta za svaki registrovani red vožnje na osnovu koga se vrši prodaja voznih karata (član 55 stav 1);

31) proda veći broj voznih karata od alotmana sjedišta koji je utvrđen ugovorom iz člana 55 stav 1 ovog zakona (član 55 stav 2);

32) u slučaju iz člana 55 stav 3 proda veći broj voznih karata od ukupnog alotmana sjedišta za registrovani red vožnje, na osnovu kojeg se vrši prodaja voznih karata (član 55 stav 4);

33) je utvrđeni alotman sjedišta veći od broj mjesta koji je označen u saobraćajnoj dozvoli vozila sa kojim se obavlja prevoz za registrovani red vožnje (član 55 stav 5);

34) posebni linijski međugradski prevoz putnika obavlja autobusima bez ugovora zaključenog između korisnika prevoza i prevoznika (član 59 stav 1);

35) se u toku obavljanja posebnog linijskog međugradskog prevoza u vozilu ne nalazi ugovor o prevozu iz člana 59 stav 1 ovog zakona, sa spiskom putnika ovjerenim od strane prevoznika i na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu nije istaknuta tabla sa oznakom relacije i natpisom "posebni linijski prevoz" (član 59 stav 3);

36) prevozi putnike posebnim linijskim međugradskim prevozom, koji nijesu upisani u spisak putnika (član 59 stav 4);

37) ukrcavanje i iskrcavanje putnika u posebnom linijskom međugradskom prevozu putnika ne vrši na mjestima koja su utvrđena ugovorom iz člana 59 stav 1 ovog zakona, kao i na autobuskim stajalištima (član 59 stav 5);

38) u roku od osam dana od dana zaključivanja ugovora o posebnom linijskom međugradskom prevozu putnika, Organu uprave, ne podnese zahtjev za izdavanje saglasnosti za obavljanje posebnog linijskog međugradskog prevoza (član 60 stav 1);

39) se saglasnost iz člana 60 stav 3 ovog zakona ne nalazi u vozilu za vrijeme obavljanja posebnog linijskog međugradskog prevoza putnika (član 60 stav 5);

40) međugradski linijski prevoz putnika ne obavlja sa međugradskim autobusima (član 62 stav 2);

41) međunarodni linijski prevoz putnika između dvije države, obavlja malim autobusima (klasa B) usljed ograničavajućih saobraćajno-tehničkih karakteristika puta, bez saglasnosti Organa uprave (član 62 stav 3);

42) se dozvola za tranzit ne nalazi u vozilu prevoznika za vrijeme obavljanja prevoza (član 67 stav 3);

43) se za vrijeme obavljanja prevoza iz člana 69 stav 1 ovog zakona u vozilu ne nalazi original dozvole za međunarodni linijski prevoz putnika, odnosno za tranzitni linijski prevoz putnika (član 69 stav 2);

44) ne obavlja međunarodni linijski prevoz putnika, na najmanje polovini od ukupnog broja godišnjih polazaka na odobrenoj međunarodnoj liniji, ako je linija odobrena u saradnji sa stranim prevoznikom ili samostalno ne održava najmanje isti broj linija, prema određenoj državi, kao i strani prevoznik, u skladu sa ugovorom o zajedničkom obavljanju prevoza na liniji (član 69 stav 3);

45) ukrcavanje i iskrcavanje putnika u međunarodnom linijskom prevozu ne obavlja na autobuskim stanicama, u skladu sa dozvolom za međunarodni prevoz putnika (član 73);

46) u međunarodnom linijskom prevozu putnika ne dostavi ovjerenu kopiju dozvole sa sastavnim djelovima i dovoljan broj voznih karata autobuskim stanicama koje koristi po redu vožnje, najkasnije osam dana prije početka obavljanja prevoza na određenoj liniji (član 74 stav 1);

47) cjenovnik usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika sadrži cijene za relacije u međugradskom, prigradskom ili gradskom linijskom prevozu putnika (član 74 stav 3);

48) ne prodaje i ne izdaje vozne karte u međunarodnom linijskom prevozu u skladu sa odredbama člana 54 ovog zakona, odnosno prema cjenovniku usluga (član 75);

49) obavlja povremeni prevoz putnika na istoj relaciji linijskog prevoza, u isto vrijeme odlaska i dolaska, i na istim mjestima vrši ukrcavanje i iskrcavanje putnika (član 81 stav 2);

50) ne obavlja povremeni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i država koje su potpisnice Interbus ugovora, u skladu sa tim ugovorom (član 81 stav 3);

51) ne obavlja povremeni prevoz putnika u međunarodnom drumskom saobraćaju između Crne Gore i država koje nijesu potpisnice Interbus ugovora, u skladu sa bilateralnim ugovorima i ovim zakonom (član 81 stav 4);

52) povremeni prevoz putnika iz člana 81 stav 1 tačka 6 i naizmjenični prevoz putnika, ne obavlja na osnovu dozvole za vanlinijski prevoz putnika u drumskom saobraćaju, ako međunarodnim ugovorom nije drukčije određeno (član 83 stav 2);

53) se dozvola za vanlinijski prevoz putnika ne nalazi u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza (član 83 stav 4);

54) povjeri obavljanje auto-taksi prevoza vozaču koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja (član 89 stav 5);

55) prevoz putnika ne započne ili ne završi na stajalištima u neposrednoj blizini registrovanih smještajnih kapaciteta, koja je odredio nadležni organ jedinice lokalne uprave, ukoliko ispred registrovanih smještajnih kapaciteta nema mogućnosti za prijem i iskrcavanje putnika (član 90 stav 4);

56) ne obavlja šatl prevoz sa autobusima ili putničkim vozilima serijski proizvedenim sa osam ili devet sjedišta, računajući i sjedište vozača (član 90 stav 6);

57) u toku obavljanja šatl prevoza u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu nema istaknutu tablu sa oznakom relacije i natpisom "SHUTTLE PREVOZ" (član 90 stav 8);

58) ne pruža usluge prevoznicima i putnicima pod jednakim uslovima u skladu sa opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona i prema cjenovniku usluga autobuske stanice (član 94 stav 3);

59) na autobuskoj stanici ne pruža usluge svim prevoznicima pod jednakim uslovima, u skladu sa opštim aktom autobuske stanice na koji saglasnost daje Organ uprave (član 97 stav 1);

60) cijene usluga utvrdi u većem iznosu od maksimalne visine cijena iz člana 97 stav 8 ovog zakona (član 97 stav 7);

61) licencu za pružanje usluga autobuske stanice ne čuva u svom stvarnom sjedištu (član 98 stav 6);

62) obavlja linijski prevoz putnika a ne zaključi ugovor o pružanju usluga autobuske stanice prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje, u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona (član 100 stav 2);

63) ne vrši prihvat i otpremu autobusa samo za linije u skladu sa registrovanim i ovjerenim redom vožnje, odnosno dozvolom za međunarodni linijski prevoz putnika (član 101 stav 1);

64) po prijemu obavještenja iz člana 105 stav 1 ovog zakona, uključilo drugog prevoznika za obavljanje prevoza, na račun prevoznika koji je bio dužan obaviti prevoz, a ne izda odgovarajuću potvrdu (član 105 stav 2);

65) se potvrda iz člana 105 stava 2 ovog zakona ne nalazi u vozilu za vrijeme obavljanja prevoza (član 105 stav 3);

66) međunarodni prevoz tereta ne obavlja na osnovu dozvole za međunarodni prevoz tereta u skladu sa ovim zakonom ili potvrđenim međunarodnim ugovorom (član 109 stav 5);

67) pri vršenju međunarodnog prevoza tereta u vozilu nema pravilno popunjenu dozvolu za međunarodni prevoz tereta, dnevnik putovanja i potvrdu o usaglašenosti s tehničkim odredbama emisije buke i emisijom izduvnih gasova i sa sigurnosnim zahtjevima za vozila u skladu sa Vodičem za korisnike multilateralne kvota ECMT/CEMT dozvola (član 110 stav 5);

68) dozvolu za međunarodni prevoz tereta ne koristi za vozilo za koje izdat izvod licence, odnosno odobrenje za obavljanje prevoza tereta za sopstvene potrebe (član 111 stav 1);

69) nema u vozilu kojim obavlja prevoz stranu dozvolu za međunarodni prevoz tereta za vrijeme obavljanja međunarodnog prevoza tereta, kao i prazne vožnje u okviru tog prevoza (član 111 stav 2);

70) ne popuni pravilno i tačno dozvolu, odnosno dnevnik putovanja pri obavljanju međunarodnog prevoza tereta (član 111 stav 3);

71) mijenja podatke unesene u dozvoli, odnosno dnevniku putovanja pri obavljanju međunarodnog prevoza tereta (član 111 stav 4);

72) ne koristi dozvolu u skladu sa svrhom za koju je izdata (član 111 stav 5);

73) se u vozilu za vrijeme obavljanja međunarodnog prevoza tereta na teritoriji Crne Gore ne nalazi pravilno i tačno popunjena dozvola za međunarodni prevoz tereta, ovjerena od organa uprave nadležnog za poslove carine na graničnom prelazu (član 112 stav 3);

74) za vrijeme obavljanja prevoza iz člana 114 stav 1 ovog zakona u teretnom vozilu se ne nalazi dokumentacija koja potvrđuje da se radi o prevozu za koji nije potrebna dozvola (član 114 stav 2);

75) uđe u Crnu Goru vozilom koje ne ispunjava uslove utvrđene posebnim propisima u pogledu zaštite životne sredine i bezbjednosti u drumskom saobraćaju (član 116);

76) licencu za pužanje usluge teretne stanice ne čuva u svom stvarnom sjedištu (član 119 stav 5);

77) ne pruža usluge pod jednakim uslovima svim prevoznicima u skladu sa opštim aktom teretne stanice (član 121 stav 1);

78) prevoz za sopstvene potrebe obavlja bez odobrenja za prevoz za sopstvene potrebe (član 123 stav 1);

79) prevoz za sopstvene potrebe u međunarodnom drumskom saobraćaju obavlja bez dozvole koja se izdaje po postupku za izdavanje dozvola za međunarodni javni prevoz putnika, odnosno tereta, u skladu sa ovim zakonom, ako je međunarodnim ugovorom predviđeno da se prevoz obavlja na osnovu dozvole (član 128 stav 1);

80) obavlja prevoz putnika, odnosno tereta u komercijalne svrhe, autobusom i teretnim vozilom, kojim obavlja prevoz za sopstvene potrebe (član 129).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.200 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.000 do 4.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 37, 66, 70, 71 i tač. 78, 79 i 80 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.200 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 14, 22 i 45 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 500 eura.

Član 140

Novčanom kaznom u iznosu od 700 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) vozilo kojim se obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju ili prevoza za sopstvene potrebe, pored uslova utvrđenih zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima ne ispunjavaju i posebne tehničke i tehničko-eksploatacione uslove koje propisuje Ministarstvo (član 7 stav 1);

2) na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe nema ispisani naziv i sjedište prevoznika, na način utvrđen propisom Ministarstva (član 8 stav 1);

3) na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe vrši ispisivanje natpisa, na način koji nije utvrđen propisom Ministarstva (član 8 stav 3);

4) u vozilu kojim vrši javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe se ne nalazi uredno popunjen putni nalog (član 9 stav 1);

5) putni nalog ne sadrži: naziv prevoznika, marku i registarski broj vozila, ime i prezime lica koja upravljaju vozilom, podatke o relaciji na kojoj se vrši prevoz, registarski broj linije, potpis i ovjeru ovlaštenog lica prevoznika, potvrdu o tehničkoj ispravnosti, za teretna vozila i podatke o težini i vrsti tereta koji se prevozi, i licima koja su u pratnji tereta kao i vrijeme važenja putnog naloga (član 9 stav 2);

6) ne vodi evidenciju o izdatim putnim nalogima (član 9 stav 4);

7) povjeri upravljanje vozilom u svojini, zakupu ili lizingu vozaču koji nije kod njega zaposlen na osnovu ugovora o radu (član 23 stav 6);

8) ne vrati licencu i izvode licence prilikom preuzimanja nove licence sa izvodima licence iz člana 26 stav 3 ovog zakona (član 26 stav 4);

9) u roku od osam dana od dana prijema rješenja o privremenom ukidanju licence ne vrati licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licence (član 30 stav 3);

10) u roku od osam dana od dana prijema rješenja o trajnom ukidanju licence ne vrati licencu organu koji je licencu izdao zajedno sa izvodima licence (član 31 stav 2);

11) u vozilu kojim vrši javni prevoz putnika prevozi više lica od broja lica naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 33 stav 2);

12) ne objavi putem elektronskih ili štampanih medija, početak obavljanja prevoza na liniji i red vožnje iz člana 36 stav 1 ovog zakona, najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza (član 36 stav 2);

13) u autobusu kojim se obavlja linijski gradski i prigradski prevoz putnika ne istakne tablu sa relacijom obavljanja prevoza u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla, sa nazivom linije i naznačenjem najmanje jednog usputnog stajališta koja bliže određuje itinerer (član 36 stav 4);

14) u linijskom gradskom i prigradskom prevozu u motornom vozilu prevozi više lica od broja lica naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 37 stav 1);

15) u skladu sa raspoloživim mjestima u vozilu, redom vožnje i opštim uslovima prevoza, ne primi na prevoz svako lice i njegov prtljag (član 37 stav 3);

16) utvrđeni cjenovnik usluga u linijskom gradskom i prigradskom prevozu, ne dostavi nadležnom organu lokalne uprave na ovjeru, pojedinačno za svaki registrovani i ovjereni red vožnje (član 40);

17) putniku u linijskom gradskom i prigradskom prevozu ne izda voznu kartu koja sadrži: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza (član 42);

18) ne objavi početak obavljanja međugradskog linijskog prevoza na određenoj liniji i red vožnje najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza putem elektronskih ili štampanih medija (član 47 stav 2);

19) u autobusu kojim obavlja međugradski linijski prevoz ne istakne tablu sa relacijom u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla, sa nazivom linije i vremenom polaska iz polazne i dolaska u krajnju stanicu i naznačenjem najmanje jedne usputne stanice koju bliže određuje itinerer (član 47 stav 4);

20) za vrijeme obavljanja međugradskog linijskog prevoza, nema u vozilu ovjeren i registrovan red vožnje i cjenovnik prevoznika koji je ovjerio Organ uprave (član 47 stav 5);

21) u međugradskom linijskom prevozu u motornom vozilu prevozi više lica od broja lica naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 50 stav 1);

22) u međugradskom linijskom prevozu, u skladu sa raspoloživim mjestima u vozilu, redom vožnje i opštim uslovima prevoza, ne primi svako lice na prevoz i njegov prtljag (član 50 stav 3);

23) utvrđeni cjenovnik usluga u međugradskom linijskom prevozu putnika, ne dostavi Organu uprave na ovjeru pojedinačno za svaki red vožnje (član 53 stav 2);

24) putniku u međugradskom linijskom prevozu, po ulasku u autobus, ne izda čitko popunjenu voznu kartu i potvrdu za prevoz putničkog prtljaga iz člana 56 stava 1 ovog zakona (član 56 stav 2);

25) u slučaju nemogućnosti obezbjeđivanja polaska na liniji prema redu vožnje ili ukoliko u toku vožnje nastanu okolnosti zbog kojih se očekuje kašnjenje autobusa duže od 30 minuta, ne obavijesti autobuske stanice (član 57);

26) ne izda voznu kartu putniku za posebni linijski međugradski prevoz putnika (član 59 stav 6);

27) se u autobusu kojim se obavlja BIS prevoz, ne nalazi tabla sa natpisom "BIS PREVOZ" na prednjem vjetrobranskom staklu, sa brojem i oznakom BIS prevoza (član 61 stav 2);

28) ima dozvolu za međunarodni prevoz putnika a nije dostavio Organu uprave podatke o broju obavljenih vožnji i prevezenih putnika u jednom i drugom smjeru polugodišnje, najkasnije u roku od 15 dana od dana isteka polugodišta za koje se izvještaj podnosi (član 69 stav 4);

29) obavlja međunarodni linijski prevoz putnika a nije objavio početak obavljanja međunarodnog prevoza na određenoj liniji i red vožnje najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza putem elektronskih ili štampanih medija (član 69 stav 5);

30) u autobusu kojim se obavlja međunarodni linijski prevoz putnika ne istakne tablu sa relacijom u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla, sa nazivom linije i vremenom polaska iz polazne i dolaska u krajnju stanicu i naznačenjem najmanje jedne usputne stanice koja bliže određuje itinerer (član 69 stav 6);

31) u međunarodnom linijskom prevozu u motornom vozilu prevoze više lica od broja lica naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 72 stav 1);

32) u međunarodnom linijskom prevozu putnika, u skladu sa raspoloživim mjestima u vozilu, redom vožnje i opštim uslovima prevoza, ne primi na prevoz svako lice i njegov prtljag (član 72 stav 3);

33) utvrđeni cjenovnik usluga u međunarodnom linijskom prevozu putnika, ne dostavi Organu uprave na ovjeru pojedinačno za svaki red vožnje (član 74 stav 2);

34) putniku u međunarodnom linijskom prevozu, po ulasku u autobus, ne izda čitko popunjenu voznu kartu i potvrdu za prevoz putničkog prtljaga iz člana 77 stava 1 ovog zakona (član 77 stav 2);

35) u slučaju nemogućnosti obezbjeđivanja polaska na liniji prema redu vožnje ili ukoliko u toku vožnje nastanu okolnosti zbog kojih se očekuje kašnjenje autobusa duže od 60 minuta, ne obavijesti autobuske stanice (član 78);

36) se u autobusu kojim se obavlja BIS prevoz, ne nalazi tabla sa natpisom "BIS PREVOZ" na prednjem vjetrobranskom staklu, sa brojem i oznakom bis prevoza (član 79 stav 3);

37) obavlja vanlinijski prevoz putnika suprotno članu 80 stav 1 ovog zakona (član 80 stav 2);

38) se u autobusu kojim obavlja povremeni ili naizmjenični prevoz putnika ne nalazi ugovor iz člana 80 stav 1 ovog zakona i nije istaknuta tabla sa oznakom "VANLINIJSKI PREVOZ" u donjem desnom uglu prednjeg vjetrobranskog stakla (član 80 stav 5);

39) vrši vanlinijski prevoz i koristi autobuske stanice ili autobuska stajališta linijskog prevoza, ako ovim zakonom nije drukčije određeno (član 80 stav 6);

40) dozvola stranog prevoznika iz člana 83 stav 2 ovog zakona, prilikom ulaska u Crnu Goru, nije ovjerio kod organa uprave nadležnog za poslove carine na graničnom prelazu (član 83 stav 6);

41) u autobusu kojim obavlja vanlinijski prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju se ne nalazi spisak putnika, potpisan i ovjeren od strane prevoznika (član 84 stav 1);

42) u autobusu kojim obavlja vanlinijski prevoz u međunarodnom prevozu putnika se ne nalazi pravilno i potpuno popunjen putni list koji je potpisan i ovjeren (stavljanjem pečata, datuma i potpisa) od strane prevoznika i organa uprave nadležnog za poslove carine na graničnom prelazu prilikom ulaska i izlaska vozila iz Crne Gore (član 84 stav 2);

43) nije popunio prije početka putovanja putni list u dva primjerka od čega se jedan primjerak ne nalazi u vozilu a drugi primjerak ostaje u stvarnom sjedištu prevoznika (član 84 stav 3);

44) knjigu putnih listova prenese na drugo lice (član 84 stav 6);

45) na krovu putničkog vozila kojim obavlja auto-taksi prevoz nema istaknutu oznaku "TAXI" (član 87 stav 8);

46) korisniku usluge auto-taksi prevoza ne izda račun za obavljanje prevoza koji sadrži: datum, relaciju ili kilometražu, cijenu prevoza, koji je potpisan i ovjeren pečatom prevoznika (član 87 stav 12);

47) ukrcavanje i iskrcavanje putnika u šatl prevozu ne vrši isključivo na mjestima u skladu sa članom 90 st. 3 i 4 ovog zakona (član 90 stav 5);

48) cjenovnik usluga prevoza nije ovjeren od strane prevoznika i Organa uprave (član 91 stav 2);

49) promijenjeni cjenovnik usluga prevoza nije ovjeren od strane prevoznika i Organa uprave, kojim se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza (član 91 stav 4);

50) obavlja šatl prevoz a u vozilu na vidnom mjestu nije istaknuo cjenovnik usluga (član 91 stav 5);

51) obavlja šatl prevoz a putniku ne izda voznu kartu koja sadrži podatke: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, mjesto ulaska i izlaska, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza, i za prevoz putničkog prtljaga numerisanu potvrdu koja sadrži naziv, pečat prevoznika i visinu naknade za prevoz prtljaga u skladu sa ovjerenim cjenovnikom (član 91 stav 6);

52) na vidnom mjestu ne istakne opšti akt, cjenovnik usluga autobuske stanice, pravila o opštim uslovima prevoza i opšti akt o uslovima prijema i otpreme autobusa i putnika na autobuskim stanicama (član 97 stav 5);

53) obavlja linijski prevoz putnika a ne koristi autobusku stanicu, utvrđenu redom vožnje, odnosno dozvolom za međunarodni linijski prevoz putnika (član 100 stav 1);

54) Ministarstvu ne dostavi izvještaj o neobavljanju prevoza na odobrenoj liniji, u skladu sa registrovanim i ovjerenim redom vožnje, najkasnije do desetog tekućeg za prethodni mjesec (član 103 stav 2);

55) neposredno prije polaska autobusa postavljenog na peron, ne ovjeri putni nalog prevoznika u skladu sa redom vožnje (član 104 stav 2);

56) ovjeri putni nalog za autobus koji nije postavljen na peron (član 104 stav 3);

57) ne obavijesti putnike o nemogućnosti održavanja određenog polaska na liniji, odnosno kašnjenju autobusa u skladu sa čl. 57 i 78 ovog zakona, nakon prijema obavještenja prevoznika (član 105 stav 1);

58) za vrijeme obavljanja prevoza tereta iz člana 108 stav 2 ovog zakona u vozilu se ne nalazi teretni list (član 108 stav 3);

59) na vidnom mjestu nije istaklo opšti akt i cjenovnik pružanja usluga teretne stanice (član 121 stav 5);

60) se u vozilu ne nalazi odobrenje za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe za vrijeme obavljanja prevoza za sopstvene potrebe (član 123 stav 3);

61) prilikom obavljanja prevoza za sopstvene potrebe u vozilu se ne nalazi: odobrenje za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe, zaključen ugovor o radu za vozača osim za fizičko lice, teretni list za prevoz tereta vozilom čija najveća dozvoljena masa prelazi 3.500 kg, putni list za prevoz lica, vozilom serijski proizvedenim sa više od devet sjedišta uključujući i sjedište vozača u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i odgovarajuće dozvole za prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju, ukoliko međunarodnim ugovorom nije drugačije određeno (član 124 stav 2);

62) u autobusu kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe ne nalazi spisak lica sačinjen prije početka obavljanja prevoza, potpisan i ovjeren od strane lica iz člana 122 stav 1 ovog zakona (član 125);

63) za lica koja se prevoze vozilom kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe ne izda identifikacione karte ili drugi dokaz o pravu na prevoz (član 126);

64) obavlja prevoz za sopstvene potrebe vozilom koje nije u svojini, zakupu ili lizingu (član 127 stav 1);

65) obavlja prevoz za sopstvene potrebe vozilom u zakupu, a u vozilu, za vrijeme obavljanja prevoza ne nalazi se ugovor o zakupu, ovjeren kod nadležnog suda ili notara (član 127 stav 2);

66) vozilo kojim obavlja prevoz za sopstvene potrebe nije registrovano na teritoriji Crne Gore (član 127 stav 3);

67) nema ispisan na bočnim stranama vozila naziv pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica koje vrši prevoz ili ako u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla autobusa i teretnog vozila kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe nije istaknuta tabla sa natpisom "PREVOZ ZA SOPSTVENE POTREBE" a vrši prevoz za sopstvene potrebe (član 127 stav 4);

68) ne posjeduje u vozilu dokumentaciju iz koje se može utvrditi da se radi o međunarodnom prevozu za sopstvene potrebe ako međunarodnim ugovorom nije utvrđena obaveza pribavljanja dozvole za obavljanje međunarodnog prevoza za sopstvene potrebe u autobusu odnosno teretnom vozilu (član 128 stav 4).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 800 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 600 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 13, 19, 26, 39, 46, 47 i tač. 60 do 68 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 11, 14, 15, 17, tač. 20, 21, 22, 24, 31, 32, 34 i 51 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 300 eura.

Član 141

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

1) obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju (član 17 stav 2);

2) obavlja djelatnost pružanja usluga autobuske stanice u javnom prevozu putnika (član 94 stav 5);

3) obavlja djelatnosti pružanja usluga teretne stanice u javnom prevozu tereta (član 118 stav 3).

Stranom fizičkom licu koji ponovi prekršaj iz stava 1 tačka 1 ovog člana, može se privremeno zabraniti ulazak u Crnu Goru u trajanju do dvije godine.

Novčane kazne za prekršaj fizičkog lica

Član 142

Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

1) nema u vozilu licencu profesionalnog vozača prilikom obavljanja prevoza (član 11 stav 2);

2) u autobusu za vrijeme obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika, nema ovjeren i registrovan red vožnje i ovjeren cjenovnik usluga prevoza od nadležnog organa lokalne uprave (član 36 stav 5);

3) ne prijavi autobuskoj stanici vrijeme svakog dolaska i polaska autobusa, radi ovjeravanja putnog naloga (član 104 stav 1);

4) obavlja prevoz za sopstvene potrebe a nije u radnom odnosu sa pravnim licem ili preduzetnikom koji vrši prevoz za sopstvene potrebe ili nije vlasnik tereta koji prevozi (član 124 stav 1);

Prekršaj vozača

Član 143

Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

1) ne nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom za vrijeme obavljanja gradskog i prigradskog prevoza putnika (član 37 stav 2);

2) ne nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom za vrijeme obavljanja međugradskog linijskog prevoza putnika (član 50 stav 2);

3) ne nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom za vrijeme obavljanja međunarodnog linijskog prevoza putnika (član 72 stav 2);

4) ne nosi radnu odjeću koja je označena u skladu sa opštim aktom iz člana 97 ovog zakona za vrijeme rada a neposredno radi sa strankama na autobuskoj stanici (član 102).

Rok za donošenje propisa

Član 144

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjivaće se podzakonski akti donijeti na osnovu Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 45/05 i "Službeni list CG", br. 75/10, 38/12 i 18/14).

Usklađivanje poslovanja

Član 146

Pravna lica, preduzetnici i fizička lica koja obavljaju javni prevoz putnika i tereta i lica koja upravljaju autobuskim i teretnim stanicama dužna su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom, u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Lica iz stava 1 ovog člana koja u propisanom roku ne usklade poslovanje sa ovim zakonom prestaju sa obavljanjem djelatnosti.

Rok za sticanje licence i sertifikata

Član 148

Vozači koji su obavljali prevoz putnika i tereta u javnom prevozu do stupanja na snagu ovog zakona i kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje, a posjeduju vozačku dozvolu za upravljanje vozilima jedne od kategorija C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ili D+E dužni su da pribave licencu profesionalnog vozača u roku od jedne godine od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Licenca iz stava 1 ovog člana izdaće se vozaču koji je završio skraćenu početnu obuku u skladu sa Programom iz člana 12 ovog zakona i dobio sertifikat o skraćenoj početnoj stručnoj osposobljenosti.

Lica koja su obavljala poslove odgovornog lica za prevoz koje je stručno osposobljeno za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju do stupanja na snagu ovog zakona dužna su da završe skraćeno stručno osposobljavanje za drumski saobraćaj u skladu sa članom 22 stav 14 ovog zakona u roku od godina od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Važenje izdatih licenci, izvoda licenci i dozvola za javni prevoz

Član 149

Licence za javni prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i dozvole za međunarodni prevoz putnika i tereta koje su izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdate.

Započeti postupci

Član 151

Postupci započeti do stupanja na snagu ovog zakona okončaće se po propisima koji su važili do stupanja na snagu ovog zakona.

Prestanak važenja

Član 152

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list RCG", broj 45/05 i "Službeni list CG", br. 75/10, 38/12 i 18/14).

O B R A Z L O Ž E N J E

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je određeno da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017) propisuju se uslovi i način obavljanja djelatnosti javnog prevoza putnika i tereta u drumskom saobraćaju, pružanja usluga autobuskih i teretnih stanica, prevoza za sopstvene potrebe i druga pitanja od značaja za javni prevoz u drumskom saobraćaju.

Strukovni sindikat taksista Crne Gore - Unija slobodnih sindikata Crne Gore obratio se Predsjedniku Vlade Crne Gore, odnosno Potpredsjedniku Vlade za ekonomsku politiku i finansijski sistem sa Zahtjevom za formiranje radne grupe koja će imati za zadatak da analizira probleme u obavljanju djelatnosti auto-taksi prevoza.

U vezi sa navedenim formirana je radna grupa sačinjena od predstavnika državnih organa čije nadležnosti se tiču djelatnosti auto-taksi prevoza putnika i predstavnika Strukovnog sindikata taksista Crne Gore - Unija slobodnih sindikata Crne Gore, koja je pripremila Informaciju o analizi stanja u djelatnosti auto taksi prevoza putnika sa predlogom mjera i zaključaka za rješavanje problema auto taksi prevoznika, koju je Vlada Crne Gore usvojila na sjednici 27. decembra 2018. godine.

Jedna od predloženih mjera koja proizilazi iz predmetne analize jeste i izrada izmjena i dopuna Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“ broj 71/2017) u cilju uklanjanja nelojalne konkurencije koja je dominantno prisutna u auto taksi prevozu ali i u ostalim oblicima javnog prevoza putnika.

Ministar saobraćaja i pomorstva g. Osman Nurković je formirao radnu grupu sačinjenu od predstavnika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Privredne komore Crne Gore, kao i predstavnika auto taksi prevoznika koji svoju djelatnost obavljaju kao preduzetnici i pravna lica. Radna grupa je sačinila Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“ broj 71/2017), koji je bio objavljen na Javnoj raspravi 15. februara 2019. godine.

III. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Članom 1 propisana je definicija iznajmljivanje vozila sa vozačem.

Članom 2 definisani su natpisi na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe. Izuzetno od stava 1 ovog člana na bočnim stranama putničkog vozila, kojim prevoznik obavlja auto taksi prevoz, mora biti ispisan broj licence za auto-taksi prevoz i naziv lokalne samouprave koja je izdala licencu, kao i pravni osnov za podzakonski akt kojim se definiše ispisivanje drugih natpisa.

Članom 3 definisan je izuzetak od posjedovanja putnog naloga za vozila ili skup vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, odnosno vozila sa najviše devet sjedišta uključujući i sjedište vozača.

Članom 4 definisana je izmjena u članu 11 stav 1 osnovnog zakona gdje se poslije riječi „prevoznika“ dodaju riječi: „odnosno pravnog lica ili preduzetnika koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe“, sa ovom izmjenom se posjedovanje licence profesionalnog vozača

proširuje i na lica kojima je osnovno zanimanje vozač a rade kod pravnog lica ili preduzetnika koji obavlja prevoz za sopstvene potrebe. Takođe, izvršena je i izmjena nadležnog organa za izdavanje licence profesionalnog vozača. Iz razloga definisanja obaveze posjedovanja licence profesionalnog vozača u limo servis i šatl prevozu u stavu 5 alineja 1 ovog člana dodali smo i kategoriju vozačke dozvole B.

Članom 5 definisana je obaveza posjedovanja licence profesionalnog vozača za prevoz putnika iznajmljenim vozilom sa vozačem ili šatl prevozu, za vozače vozila kategorije B koji imaju navršenih 21 godinu života. Takođe, vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije D1 i D1+E, odnosno D i D+E, priznavat će se stečena stručna osposobljenost za kategoriju B za sticanje licence profesionalnog vozača.

Član 6 definisana je nadležnost za izdavanje dozvole za kabotažu u slučaju kada se radi o prevozu putnika, odnosno u slučaju kada se radi o prevozu tereta.

Član 7 definisana je licenca za limo servis (iznajmljivanje vozila sa vozačem).

Član 8 definisana je izmjena u članu 19 stav 3 osnovnog zakona gdje se poslije riječi: „prigradskog prevoza“ dodaju riječi: „ili auto taksi prevoza“, čime se ispravlja nedostatak u osnovnom zakonu.

Član 9 definiše se izmjena u članu 22 stav 3 osnovnog zakona gdje se riječi: „Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti“ zamjenjuju sa riječima: „Ispit o stručnom osposobljavanju“, gdje se na ovaj način ispravlja nejasnoća norme u osnovnom zakonu.

Član 10 definisan je uslov za licencu u pogledu minimalnog broja vozila u limo servisu, takođe definisana je obaveza posjedovanja ugovora o radu i ovjerene kopije poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdate od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz.

Član 11 definisano je da izvod licence izdaje Ministarstvo, takođe izvršeno je usklađivanje termina „jedinice lokalne samouprave“ u skladu sa Zakonom o lokalnoj samoupravi.

Član 12 definisana je izmjena nadležnosti u poslovima izdavanja licenci, takođe izvršeno je usklađivanje termina „jedinice lokalne samouprave“ u skladu sa Zakonom o lokalnoj samoupravi.

Član 13 definisana je izmjena nadležnosti sa Organa uprave na Ministarstvo, u postupcima vezanim za licence, izvode licence, redove vožnje u međugradskom linijskom prevozu, dozvole u međunarodnom linijskom prevozu, i dr.

Član 14 definisan je način ko pokreće postupak za privremeno oduzimanje licence za javni prevoz, čime je izvršena ispravaka nejasnoće norme u osnovnom zakonu.

Član 15 definisana je izmjena u članu 33 stav 1 osnovnog zakona gdje se poslije riječi: „šatl prevoz“ dodaju riječi: „i limo servis.“

Član 16 definisana je izmjena u članu 43 stav 4 osnovnog zakona gdje riječi: „organ jedinice lokalne uprave“ se zamjenjuju se riječima: „organ lokalne samouprave“. Na ovaj način se ispravlja greška u osnovnom zakonu, gdje se daje lokalnoj samoupravi pravni osnov za donošenje odluke o posebnom linijskom gradskom i prigradskom prevozu.

Član 17 izvršeno je usklađivanje termina u skladu sa Zakonom o lokalnoj samoupravi.

Član 18 definisano je vanredno usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika.

Član 19 definisana je obaveza da ugovor o prevozu u posebnom linijskom međugradskom prevozu bude ovjeren od strane prevoznika i korisnika prevoza. Takođe

istim članom se definiše i obaveza prevoznika da u autobusu u donjem desnom uglu ima istaknutu tablu sa oznakom relacije i natpisom "posebni linijski prevoz".

Član 20 definisano je da dozvolu za privremeno obavljanje međunarodnog prevoza na određenoj liniji između Crne Gore i druge države izdaje Ministarstvo na osnovu dogovora sa nadležnim organom te države.

Član 21 definisano je dodatno, da će Ministarstvo ukinuti dozvolu za međunarodni linijski prevoz prevozniku, koja je izdata na osnovu dozvole za prethodni period, ako je ista ukinuta. Na ovaj način se sprečava zloupotreba prevoznika koji su prilikom usaglašavanja redova vožnje dostavljali identične redove vožnje koji su istima obrisani usled neodržavanja, i na taj način ponovo dolazili do prava na obavljanje linijskog prevoza u međunarodnom prevozu.

Član 22 pojašnjen je način obavljanja vanlinijski prevoz putnika, u slučaju otkazivanja ili promjene rute vazduhoplova, odnosno vozova, i obaveze prevoznika za posjedovanjem odgovarajuće dokumentacije.

Član 23 definisane su obaveze prevoznika i voznog osoblja u vanlinijskom prevozu putnika, u smislu dozvoljenog prevoza broja putnika i obaveze posjedovanja radne odjeće.

Član 24 predložene su izmjene i dopune člana 87 osnovnog zakona u smislu dodatnog definisanja uslova i načina obavljanja auto taksi prevoza, kao i obaveze lokalnih samouprava, koje u osnovnom zakonu nijesu bile definisane za auto taksi prevoznike.

Član 25 definisano je posredovanje u ugovaranju auto taksi prevoza, odnosno definisani su dispečerski centri, kao i način i uslovi obavljanja ove djelatnosti.

Član 26 definisana je auto taksi legitimacija, koju izdaje organ lokalne uprave, i uslovi za izdavanje iste. Takođe, definisana je i dokumentacija koja se mora nalaziti u vozilu za vrijeme obavljanja auto-taksi prevoza.

Član 27 izvršeno je usklađivanje termina u skladu sa Zakonom o lokalnoj samoupravi.

Član 28 definisana su dva člana, uslovi i način obavljanja djelatnosti limo servis (iznajmljivanje vozila sa vozačem), kao i obaveze prevoznika i voznog osoblja u limo servisu.

Član 29 dodato je u član 97 stav 1 osnovnog zakona, mogućnost obavljanja unutrašnjeg lokalnog prevoza sa autobusom sa otvorenim krovom.

Član 30 definisano je da na maksimalne visine cijena usluga autobuskih stanica koje utvrđuje Privredne komora Crne Gore, saglasnost daje Ministarstvo. Takođe, definisana je izmjena nadležnosti prilikom davanja saglasnosti na opšti akt autobuske stanice.

Član 31 dodatno je definisana norma koja definiše ukidanje licenci za pružanje usluga autobuske stanice sa alinejom pet koja glasi "- obavlja usluge autobuske stanice suprotno izdatoj licenci".

Član 32 definisano je da lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika, su dužni da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje za period njegovog važenja.

Član 33 u članu 101 poslije stava 2 osnovnog zakona, definisan je novi stav zabranjuje licu koje upravlja autobuskom stanicom da prihvata i opslužuje teretna i druga motorna vozila (osim vozila sa prvenstvom prolaza i radna vozila) na njenoj saobraćajnoj površini i peronima.

Član 34 izvršeno je usklađivanje termina u skladu sa Zakonom o lokalnoj samoupravi.

Član 35 propisano je da se u članu 129 osnovnog zakona riječi: „Autobusom i teretnim vozilom“ zamjenjuju riječima: „Putničkim vozilom, autobusom ili teretnim vozilom“. Na ovaj način se zabrana obavljanja prevoza u komercijalne svrhe licima koja vrše prevoz za sopstvene potrebe, proširuje i na putnička vozila.

Član 36 propisano je u članu 131 osnovnog zakona riječi: „Organ uprave dužan je“ zamjenjuju se riječima: „Ministarstvo je dužno“. Na ovaj način je definisana obaveza Ministarstva da obavještava nadležne organe drugih država o počinjenim prekršajima stranih prevoznika na teritoriji Crne Gore.

Član 37 u članu 132 stav 1 osnovnog zakona poslije riječi: „i međunarodnom drumskom saobraćaju“ dodaju se riječi: „kao i limo servisu“, takođe i u stavu 2 riječi: „slobodnom saobraćaju“ zamjenjuju se riječima: „vanlinijskom saobraćaju“, čime se predmetni stav usaglašava sa drugim odredbama ovog zakona.

Član 38 – 42 definisane su nove kaznene odredbe u skladu sa definisanim izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

Član 43 definisano je da će se podzakonski akt iz člana 87 stav 16 ovog zakona donijeti u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Član 44 definisan je rok za pravna lica i preduzetnike u kojem isti moraju uskladiti svoje poslovanje.

Član 45 definisano je sticanje licence i sertifikata o stručnoj osposobljenosti po skraćenoj početnoj obuci za vozače kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje.

Član 46 definisano je da licence za javni prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i dozvole za međunarodni prevoz putnika koje su izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdate.

Član 47 definisan je početak obavljanja poslova od strane Ministarstva usled promjene nadležnosti.

Član 48 definisano je da danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi odredba člana 58 stav 1 u dijelu koji se odnosi na iznajmljivanje putničkih vozila sa vozačem, člana 59 stav 2 alineja 4 i člana 60 stav 2 alineja 5 Zakona o turizmu i ugostiteljstvu (“Službeni list CG”, br. 2/18, 13/18 i 25/19).

Član 49 definisan je rok od osam dana za stupanje na snagu ovog zakona.

IV. USAGLAŠENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Predmet izmjena i dopuna ovog Zakona nije usaglašavanje sa odgovarajućim propisima EU sa kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.

Zakon o prevozu u drumskom saobraćaju (“Službeni list CG”, br. 71/2017) je u potpunosti usklađen sa EU regulativom.

U pripremi ovog zakona korišćena su slična iskustva u državama regiona, čije su zakonske odredbe i primjeri dobre prakse, odnosno iskustva u određenoj mjeri korišćena za izradu Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

V. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbjeđivati dodatna sredstva u Budžetu Crne Gore.



Crna Gora
Sekretarijat za zakonodavstvo

Org. Jed.	Broj	Priloz	Vrijednost
	340/19-03-	4825/1	

Broj: 05-490
Podgorica, 31. maja 2019. godine

MINISTARSTVU SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
-gospodinu Osmanu Nurkoviću, ministru-

PODGORICA

Na inoivirani tekst **PREDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**, iz okvira nadležnosti Sekretarijata, nemamo primjedaba, budući da su primjedbe i sugestije ovog Sekretarijata, u neposrednoj saradnji 20. i 30. maja 2019. godine sa predstavnicima obrađivača, ugrađene u predloženi tekst zakona.

Napominjemo, da u vezi odredbe člana 31, koja se odnosi na inspeksijski nadzor, treba pribaviti mišljenje Ministarstva javne uprave, kao nadležnog organa.





Crna Gora
Ministarstvo pravde

Dalibor

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primijeno.	7.1	2019	
Org. Jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
	340/19	- 03-4667/2	

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 482 926
www.pravda.gov.me

Br: 01-019-6619/19

18. jun 2019.

Za: Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Osman Nurković, ministar

Veza: Vaš dopis broj 342/19-03-4667/2 od 17. jun 2019. godine

Predmet: **Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju**

Ministarstvo pravde razmotrilo je tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, dostavljen aktom broj: 340/19-03-4667/1 od 17. juna 2019. godine. S tim u vezi, obavještavamo vas da u okviru nadležnosti ovog Ministarstva, nemamo primjedbi na tekst Predloga zakona, budući da su u neposrednoj komunikaciji sa predstavnicima predlagača, sugestije Ministarstva pravde ugrađene u tekst Predloga zakona.

S poštovanjem,



Dostavljeno:

- Ministarstvo saobraćaja i pomorstva
- a/a

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primljeno.	19-07-2019		
Org. jez.	Broj	Prijeg	Vijećnik
	34/19-03-4665/3		

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me



Crna Gora
Ministarstvo finansija

Br. 02-03-8363/1

Podgorica, 13. jun, 2019. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

- n/r ministra, g-dina Osmana Nurkovića -

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Na osnovu Vašeg akta, broj: 34/19-03-4665/1 kojim se traži mišljenje na tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, Ministarstvo finansija daje sljedeće:

MIŠLJENJE

U vezi sa tekstom Predloga zakona, sa aspekta uticaja na poslovni ambijent, sugerišemo izmjenu stava 7 člana 86 važećeg Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju na način da se omogući auto-taksi prevozniku da vrši prijem putnika izvan teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za prevoz. Naime, stavom 7 člana 86 zabranjeno je auto-taksi prevozniku da vrši prijem putnika izvan teritorije jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz. Mišljenja smo da se na ovaj način ograničava mogućnost da građani biraju usluge, odnosno ograničava sloboda konkurencije.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i izvještaja o analizi uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, za sprovođenje Predloga zakona nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

S poštovanjem,



MINISTAR
Darko Radunović

OBRAZAC

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
NAZIV PROPISA	PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU
<p>1. Definisanje problema</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? <p>Predlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju definisani su dodatni uslovi kao i način obavljanja djelatnosti auto taksi prevoza i iznajmljivanje vozila sa vozačem. Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju prvi put se definišu uslovi i načina obavljanja usluge iznajmljivanje vozila sa vozačem.</p> <p>Glavni uzrok koji za posledicu ima pojavu sive ekonomije u drumskom prevozu putnika jeste neadekvatna kontrola auto taksi prevoznika i lica koja obavljaju iznajmljivanje vozila sa vozačem.</p> <p>Registrovani legalni prevoznici trpe velike finansijske gubitke usled postojanja sve više narastajućeg nelegalnog prevoza putnika, koji je prisutan kako u lokalnom i međugradskom, tako i u međunarodnom drumskom prevozu putnika.</p>	
<p>2. Ciljevi</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. <p>Predloženim propisom se dodatno pojačava kontrola prevoznika koji obavljaju auto taksi prevoz putnika kao i lica koja obavljaju usluge iznajmljivanje vozila sa vozačem.</p> <p>Zaključkom Vlade Crne Gore od 17. januara 2019. godine, usvojena je <i>Informacija o analizi stanja u djelatnosti auto taksi prevoza putnika sa predlogom mjera i zaključaka za rješavanje problema auto taksi prevoznika</i>, koju je Ministarstvo saobraćaja i pomorstva dostavilo. Istom je Ministarstvo zaduženo da pripremi predlog izmjena i dopuna Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.</p>	
<p>3. Opcije</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa). - Obrazložiti preferiranu opciju? <p>Izmjene i dopune Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju imaju za cilj smanjenje sive ekonomije u</p>	

drumskom prevozu putnika. Trenutno, jedina opcija za ispunjavanje ovog cilja jeste izrada izmjena i dopuna Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju u dijelu kojim se obrađuju uslovi i način obavljanja auto taksi prevoza.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Izmjene i dopune Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju imaće direktan uticaj na legalne auto taksi prevoznike kao i lica koja obavljaju djelatnost iznajmljivanje vozila sa vozačem, imajući u vidu da će se donošenjem ovog propisa i adekvatnom kontrolom u značajnoj mjeri poboljšati klima poslovanja istih. Ovo navodimo i iz razloga što će se adekvatnom kontrolom na osnovu donesenog propisa smanjiti siva ekonomija u prevozu putnika.

Dodatih troškova za građane neće biti imajući u vidu da sa ovim izmjenama ne utičemo na cjenovnu politiku prevoznika koji obavljaju prevoz putnika, takođe u ovom smislu ne stvaramo dodatne troškove ni za predmetne privrednike.

Kada govorimo o administrativnim barijerama, prevoznici će biti u obavezi da posjeduju svu dokumentaciju koju su i u ovom trenutku u obavezi da posjeduju, samo što se predmetim izmjenama i dopunama na jedan eksplicitan način definišala obaveza po pitanju posjedovanja iste, a sve u cilju propisivanja adekvatnih kaznenih odredbi.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će prosteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćenja prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju nije potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore.

Implementacijom ovog propisa dodatno će se povećati prihod u budžetu Crne Gore po osnovu naplate naknade za licence i izvode licence, koju će morati da plaćaju lica koja obavljaju djelatnost iznajmljivanje vozila sa vozačem na osnovu Odluke o visini naknade za izdavanje licenci i dozvola u drumskom saobraćaju ("Službeni listu CG", br. 36/2018), kao i kroz povećanu naplatu poreza na usluge registrovanih prevoznika koji obavljaju prevoz putnika, imajući u vidu da će doći do smanjenja sive ekonomije.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Eksterna ekspertna pomoć nije korišćena kod izrade Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

7: Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Monitoring i evaluaciju Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju sprovodiće Ministarstvo saobraćaja i pomorstva. Tokom primjene propisa bitno je sprovesti pojačanu kontrolu prevoza putnika naročito u lokalnom drumskom saobraćaju. Glavni indikator će biti smanjenje sive ekonomije u oblasti drumskog prevoza putnika i tereta.

Datum i mjesto

31. maj 2019. godine



Stariješina



CrnaGora
Ministarstvo javne uprave

Adresa: Rimski trg 45,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 482 131
fax: +382 20 241 790
www.mju.gov.me

Br: 01-011/19- 3358/2

13. jun 2019. godine

Za: **MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA**

· gospodin Osman Nurković, ministar

Veza: Vaš dopis br. 340/19-3358 od 31.05.2019. godine

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju

Poštovani ministre Nurković,

Povodom zahtjeva Ministarstva saobraćaja i pomorstva, radi davanja mišljenja na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, nakon upoznavanja sa sadržinom dokumenta, ukazujemo sljedeće;

U Predlogu zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju odredbom člana 22 stav 4 propisano je da se ispit o poznavanju grada polaže pred komisijom koju obrazuje organ lokalne samouprave. Predloženo rješenje terminološki treba uskladiti sa članom 71 stav 1 tačka 1 Zakona o lokalnoj samoupravi („Službeni list CG“, 2/18) kojim je propisano da organi lokalne uprave izvršavaju zakone, druge propise i opšte akte.

Takođe, odredbom člana 22 stav 5 propisano je da, nakon položenog ispita, vozaču auto taksi prevoza organ lokalne samouprave izdaje uvjerenje o položenom ispitu. Predloženo rješenje terminološki treba uskladiti sa članom 71 stav 1 tačka 5 kojim je propisano da organi lokalne uprave rješavaju u prvostepenom upravnom postupku o pravima, obavezama i pravim interesima fizičkih lica, pravnih lica i drugih stranaka.

Naime, kako su organi lokalne uprave (sekretarijati, direkcije i dr.) nadležni za rješavanje u prvostepenom upravnom postupku, a ne organi lokalne samouprave (skupština opštine i predsjednik opštine) to je potrebno riječi „organ lokalne samouprave“ zamijeniti riječima „organ lokalne uprave“.



Dostavljeno: - naslovu
- u spise
- afa

Kontakt osoba: Zorica Zeković
Pozicija: Samostalna savjetnica II
tel: +382 020 482 420
email: zorica.zekovic@mju.gov.me

Crna Gora

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primljeno:	14.06.2019		
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
340/19-03	515	1/1	



ZAJEDNICA OPŠTINA CRNE GORE
Broj: 03-607/19
Podgorica, 19. jul 2019. godine

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primljeno: 19.07.2019			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
340/19-	03-629	4/1	

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Ministar Osman Nurković

PREDMET: *Izjašnjenje na inovirani Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju*

Na Vaš zahtjev od 19.07.2019. godine, Sekretarijat Zajednice opština Crne Gore razmotrio je inovirani tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju sa aspekta usaglašenosti sa sistemom lokalne samouprave, pa u vezi sa tim ukazuje na sledeće:

Predlozi i sugestije Zajednice opština date u prethodnom Izjašnjenju su u potpunosti prihvaćene i ugrađene u tekst inoviranog Predloga zakona, te nemamo primjedbi na isti.

S poštovanjem,

Sekretarka Odbora za
komunalne djelatnosti
i životnu sredinu
Sanja Živković

Sanja Živković



Dostaviti: - *Naslovu*

- *Daliboru Miloševiću*, generalnom direktoru Direktorata za drumski saobraćaj
- *Bojanu Radomanu*, Direktorat za drumski saobraćaj
- *a/a*

Zajednica opština Crne Gore; Avda Mededovića 138, 81000 Podgorica, Crna Gora
Tel/fax: +382 20 675 244, +382 20 674 641; www.uom.me; e-mail: uom@t-com.me

Dalibor

Crna Gora MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA			
Primljeno: 24-06-2019			
Org. jed.	Broj	Prilog	Vrijednost
340/19	-03-	4883/2	



Vlada Crne Gore
Kabinet predsjednika
Kancelarija za evropske integracije

Br: 01-004- 1558/2

Podgorica, 21. jun 2019. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
ministru Osmanu Nurkoviću

Poštovani gospodine Nurkoviću,

Dopisom broj 340/19-03-4833/1 od 6. juna 2019. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju sa pravnom tekovinom Evropske unije.

Nakon upoznavanja sa sadržinom predloga propisa, a u skladu sa nadležnostima definisanim članom 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade Crne Gore („Sl. list CG“, br. 3/12, 31/15, 48/17 i 62/18) Kancelarija za evropske integracije je saglasna sa navodima u obrascu usklađenosti predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.

S poštovanjem,

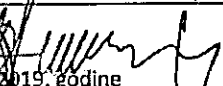



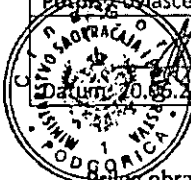
GLAVNI PREGOVARAČ
Aleksandar Drljević
Aleksandar Drljević

- Sačinila: Marijana Dragičević, samostalni savjetnik i *M. Dragičević*
- Odobrila: Nevenka Vuličević, načelnik Odsjeka za usklađivanje propisa s pravnom tekovinom EU *N. Vuličević*

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSP-IU/PZ/19/02
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Road Transport	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	
- Sektor/odsjek	Direktorat za drumski saobraćaj	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Generalni direktor Dalibor Milošević. 020-482-193, 069-090-419 dalibor.milosevic@misp.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Bojan Radoman, 020-482-182, 069-036-667, bojan.radoman@misp.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)		
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj		
b) Stepenn ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
<input checked="" type="checkbox"/>	Ispunjava u potpunosti	
<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2019-2020	
- Poglavlje, potpoglavlje	/	
- Rok za donošenje propisa	/	
- Napomena	Donošenje zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju nije planirano Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba sekundarnih izvora prava EU sa kojima bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti		
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji izvor prava EU ove vrste sa kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi utvrđivanja stepena njegove usklađenosti.		

6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
Ne postoje odgovarajući propisi EU s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa.	/
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
/	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju nije preveden je na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju nije bilo učešća konsultanata	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis / glavni pregovarač
 Datum: 20.05.2019. godine	 Datum: 20.05.2019. godine



Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MSP-TU/PZ/19/02		MSP-IU/PZ/19/02		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
/				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju		Proposal for Law on Amendments to the Law on Road Transport		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti



Crna Gora
Ministarstvo unutrašnjih poslova

Bepa

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primitivno	18.06.2019				
Org. jedinica	Br. prij. list	Prilog	Priloz. broj	Priloz. broj	Priloz. broj
340/19-03-4664/2					

Adresa: Bul. Sv. Petra Cetinjskog br.22
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 241 590
fax: +382 20 246 779
www.mup.gov.me

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
- g-din Osman Nurković, ministar
Rimski trg 46,
81000 Podgorica, Crna Gora

Br: 01-011/19-25150/2

17. jun 2019. godine

Veza: akt 340/19 - 03 - 4664/1 od 31. maj 2019. godine

Poštovani ministre Nurković,

Ministarstvo unutrašnjih poslova, razmotriło je Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, i sa aspekta nadležnosti Ministarstva, nema primjedbi i sugestija.

S poštovanjem,

MINISTAR

Mevludin Nuhodžić



Crna Gora
Ministarstvo održivog razvoja i turizma

Dalibor

Adresa: IV proleterske brigade broj 19
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 446 200
+382 20 446 339
fax: +382 20 446 215
www.mrt.gov.me

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA

Primljeno: 14-06-2019			
Org. jed.	Broj	Prilog	Uvjetnost
340/19-03-5152/1			

Broj: 101-52/95
Podgorica, 11.06.2019. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA
Osman Nurković, ministar

PODGORICA

Poštovani gđine Nurkoviću,

Povodom Vašeg dopisa br. 340/19-03-4679/1 od 31. maja 2019. godine, kojim je ovom Ministarstvu dostavljen Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, dajemo sledeće m i š l j e n j e:

Ministarstvo održivog razvoja i turizma, razmotrilo je navedeni Predlog zakona i sa aspekta nadležnosti ovog Ministarstva nema primjedbi i sugestija budući da su naše sugestije, nakon neposrednih kontakata preko predstavnika u Radnoj grupi za analizu stanja u oblasti auto taksi prevoza putnika, inkorporirane u tekst Predloga zakona.

S poštovanjem,



SAGLASAN

[Signature]
Damir Davidović, državni sekretar

ODOBRILA

[Signature]
Olivera Brajović, v.d. generalne direktorice Direktorata za razvoj konkurentnosti i investicije u turizmu

VERIFIKOVALA

[Signature]
Goranka Lazović, rukovoditeljka Direkcije za turistički razvoj, standarde i unapređenje konkurentnosti u turizmu

OBRADIO

[Signature]
Božo Vučković, samostalni savjetnik



Tabela za klasifikaciju propisa po oblastima i podoblastima uređivanja i pregovaračkim poglavljima i potpoglavljima Evropske unije za sektor drumskog saobraćaja

Naziv propisa	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	XVIII. Saobraćaj i komunikacije	Saobraćaj
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	14	14.20
Ključni termini - eurovok deskriptori	Zakon, javni prevoz, prevoz u drumskom saobraćaju, prevoz za sopstvene potrebe, auto-taksi prevoz, iznajmljivanje vozila sa vozačem, limo servis	