

Crna Gora
SKUPŠTINA CRNE GORE
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-
Broj: 14-1/19-2/2,
EPA 789 XXVI
Podgorica, 21. oktobar 2019. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa 90. sjednice, održane 17. oktobra 2019. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

o razmatranju PREDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Odbor se, kroz uvodno izlaganje predstavnika predlagača, upoznao sa osnovnim razlogom predlaganja izmjena i dopuna Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju koji proizilazi iz potrebe preciznijeg normiranja i utvrđivanja načina obavljanja auto-taksi prevoza sa akcentom na smanjenje sive ekonomije i nelojalne konkurencije u ovoj oblasti. Saopštio je da je na izradi teksta Predloga zakona radila Radna grupa sačinjena od predstavnika Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Privredne komore Crne Gore i predstavnika auto-taksi prevoznika, koji svoju djelatnost obavljaju kao preduzetnici i pravna lica, a koja je pripremila Informaciju o analizi stanja u djelatnosti auto-taksi prevoza sa predlogom mjera među kojima je i izmjena važećeg zakona.

Na Odboru je konstatovano da se predloženim izmjenama i dopunama propisuje dodatna dokumentacija koja se mora nalaziti u vozilu prilikom obavljanja auto-taksi prevoza, i to: auto-taksi legitimacija, ugovor o radu, kao i poreska potvrda kojom se dokazuje da su plaćeni porezi i doprinosi za vozača. Po prvi put zakonom se prepoznaju i normativno definišu dispečerski centri koji pružaju uslugu posredovanja u ugovaranju auto-taksi prevoza. Takođe, konstatovano je da se tzv. limo servis, odnosno iznajmljivanje vozila sa vozačem, a koji je do sada bio regulisan Zakonom o turizmu i ugostiteljstvu, uređuje izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju, s obzirom da je svuda regulisan kao javni prevoz.

Na sjednici, Odbor je pozitivnim ocijenio namjeru predlagača zakona da novim rješenjima unaprijede rad prevoznika, a sve u cilju uklanjanja nelojalne konkurencije koja se javlja zapošljavanjem vozača koji nemaju odobrenje za rad ili nijesu prijavljeni kod prevoznika.

Tokom rasprave, poslanike je interesovalo zašto vozač auto-taksi prevoza mora imati poresku prijavu u automobilu, koje su sankcije ukoliko je nema odnosno da li će tada biti isključen iz saobraćaja, i koje je regionalno iskustvo uzeto u obzir prilikom predlaganja ovakvog rješenja. U vezi sa tim, iskazana je dilema u pogledu primjene ove norme i iznijet stav da su problemi u ovoj oblasti posljedica toga što npr. Podgorica, kao glavni grad jedne države u Evropi, ima izuzetno loše organizovan javni prevoz.

S druge strane, poslanici su ukazali na podatak da je poreski dug taksista oko 3 miliona eura, te da je potrebno pojačati kontrolu upravo zbog onih koji bespravno voze. Takođe, ukazali su i na potrebu jačanja kapaciteta u dijelu inspekcije za drumski saobraćaj, s obzirom da je zabrinjavajući podatak da postoje samo tri inspektora za cijelu teritoriju Crne Gore.

Polazeći od rasprave, na Odboru je dogovoreno da Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, nakon šest mjeseci primjene ovog zakona od dana stupanja istog na snagu, dostavi Odboru informaciju o stanju u djelatnosti auto-taksi prevoza i primjeni novih zakonskih rješenja.

Odbor je, nakon rasprave, sa sedam glasova „za“, odlučio da predloži Skupštini da usvoji Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Boris Mugoša.

