



Predsjednik Crne Gore

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

U K A Z
O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA
O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Proglašavam **ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU**, koji je donijela Skupština Crne Gore 26. saziva, na Drugoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja u 2019. godini, dana 22. novembra 2019. godine.

Broj: 01-2054/2
Podgorica, 02.12.2019. godine



Na osnovu člana 82 tačka 2 i člana 91 stav 1 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 26. saziva, na Drugoj sjednici Drugog redovnog (jesenjeg) zasijedanja u 2019. godini, dana 22. novembra 2019. godine, donijela je

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU

Član 1

U Zakonu o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, broj 71/17) u članu 6 stav 1 poslije tačke 12 dodaje se nova tačka koja glasi:

„12a) **iznajmljivanje vozila sa vozačem** je poseban oblik javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, koji se obavlja iznajmljenim putničkim vozilom sa uslugom vozača;“.

Član 2

Član 8 mijenja se i glasi:

„Na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim pravno lice ili preduzetnik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe, mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika, odnosno pravnog lica ili preduzetnika, na način utvrđen propisom Ministarstva.“

Na autobusima i putničkim vozilima kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika na bočnim stranama vozila, pored naziva i sjedišta prevoznika, može da se nalazi logo Nacionalne turističke organizacije.

Izuzetno od stava 1 ovog člana na bočnim stranama putničkog vozila, kojim prevoznik obavlja auto taksi prevoz, mora biti ispisan broj licence za auto taksi prevoz i naziv jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim pravno lice ili preduzetnik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe ispisivanje drugih natpisa vrši se na način utvrđen propisom Ministarstva.“

Član 3

U članu 9 stav 3 mijenja se i glasi:

„Putni nalog nije potreban za vozila ili skup vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, odnosno vozila sa najviše devet sjedišta uključujući i sjedište vozača.“

Član 4

U članu 11 stav 1 poslije riječi „prevoznika“ dodaju se riječi: „odnosno pravnog lica ili preduzetnika koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe“.

U stavu 3 riječi: „organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave)“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

U stavu 4 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

U stavu 5 alineja 1 mijenja se i glasi:

„- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima jedne od kategorija C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D ili D+E, odnosno vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorije B za prevoz putnika iznajmljenim vozilom sa vozačem (u daljem tekstu: limo servis) ili u šatl prevozu;“.

Član 5

U članu 13 poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzetno od st. 4 i 5 ovog člana licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika u limo servis ili šatl prevozu, mogu steći vozači vozila kategorije B koji imaju navršених 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije B i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili sertifikat o ubrzanoj početnoj stručnoj osposobljenosti.“

Poslije stava 7 dodaje se novi stav koji glasi:
„Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije D1 i D1+E, odnosno D i D+E, priznaje se stečena stručna osposobljenost za kategoriju B za sticanje licence profesionalnog vozača.“

Dosadašnji st. 6 do 11 postaju st. 7, 8, i 10, 11, 12 i 13.

Član 6

U članu 16 stav 2 riječi: „koju izdaje Organ uprave“ brišu se.

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Dozvolu iz stava 2 ovog člana za prevoz putnika izdaje Ministarstvo, a za prevoz tereta organ uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave).“

St. 4 i 5 mijenjaju se glase:

„Procjenu iz stava 3 ovog člana, vrši Ministarstvo za prevoz putnika, a za prevoz tereta organ uprave, u roku od osam dana od dana podnošenja zahtjeva.

Ako Ministarstvo, odnosno Organ uprave, procjenom iz stava 4 ovog člana utvrdi da u Crnoj Gori nema transportnih kapaciteta za prevoz za koji je podnjet zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu, zahtjev za izdavanje dozvole za kabotažu objavljuje se na internet stranici Ministarstva, odnosno Organa uprave, radi dodatne provjere eventualnog posjedovanja prevoznih sredstava za kabotažu u Crnoj Gori.“

Dosadašnji st. 4 do 7 postaju st. 5 do 8.

Član 7

U članu 18 poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za javni prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju limo servisom, izdaje se licenca za limo servis.“

Stav 4 mijenja se i glasi:

„Licencu iz stava 2, stava 3 tačka 1 i stava 4 ovog člana izdaje Ministarstvo.“

Dosadašnji st. 4 do 7 postaju st. 5 do 8.

Član 8

U članu 19 stav 3 poslije riječi: „prigradskog prevoza“ dodaju se riječi: „ili auto taksi prevoza“.

U stavu 6 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

Član 9

U članu 22 stav 3 riječi: „Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti“ zamjenjuju se riječima: „Ispit o stručnom osposobljavanju“.

Član 10

U članu 23 stav 1 poslije tačke 3 dodaje se nova tačka koja glasi:

„4) za prevoz u limo servisu najmanje jedno putničko vozilo.“

Stav 7 mijenja se i glasi:

„U vozilu prevoznika iz stava 6 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o radu i ovjerena kopija poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdata od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz.“

Član 11

U članu 24 stav 2 mijenja se i glasi:

„Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 2, stav 3 tačka 1 i stava 4 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem Ministarstva izvod licence.“

U stavu 9 riječi: „lokalne samouprave“ zamjenjuju se riječima „jedinice lokalne samouprave“.

Član 12

U članu 25 st. 2, 4, 10, 12 i 13 riječi: „Organ uprave“ u različitom padežu zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“ u odgovarajućem padežu.

Stav 16 mijenja se i glasi:

„Sredstva od naknade za izdavanje licence iz člana 18 st. 2, 3 i 4 ovog zakona prihod su Budžeta.“

U stavu 17 riječi: „lokalne samouprave“ zamjenjuju se riječima: „jedinice lokalne samouprave“.

Član 13

U članu 26 st. 1 i 2, članu 27 stav 2, članu 28 stav 1, članu 29 stav 2, članu 44 stav 4, članu 47 stav 5, članu 48 st. 1, 3, 6 i 7, članu 49 st. 1, 2, 5 i 6, član 52 stav 2, članu 53 stav 2, članu 58 stav 3, članu 60 st. 1, 3 i 6, članu 62 stav 3, članu 64 st. 6 i 7, članu 65 st. 1, 3 i 4, članu 66 st. 1, 7, 10, 11, 12 i 15, članu 67 stav 2, članu 69 stav 4, članu 71 stav 2, članu 74 stav 2, članu 83 stav 3, članu 84 stav 5, članu 85 st. 1, 3, 6, 7 i 8, članu 91 st. 2 i 4, članu 96 stav 2, članu 98 st. 3 i 9, članu 106 stav 2, članu 107 st. 4 i 5, članu 109 stav 2, 120 stav 1, članu 121 st. 3 i 4 i članu 137 stav 2 riječi: „Organ uprave“ u različitom padežu zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“ u odgovarajućem padežu.

Član 14

Član 30 stav 1 mijenja se i glasi:

„Ministarstvo odnosno nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu može privremeno ukinuti licencu rješenjem, na predlog Inspekcije za drumski saobraćaj odnosno komunalne inspekcije, ako je prevoznik u zadnje dvije godine više od dva puta pravosnažnom odlukom prekršajnog organa bio kažnjen za teži prekršaj iz člana 20 st. 2 i 3 ovog zakona.“

U stavu 2 poslije riječi „mjeseci“ dodaje se zarez i riječi: „ukoliko prevoznik u tom periodu može povratiti dobar ugled“.

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prevoznik koji povrati dobar ugled nakon privremenog ukidanja licence, nastavlja da obavlja prevoz u skladu sa izdatim dozvolama i registrovanim i ovjerenim redovima vožnje.“

Dosadašnji st. 3 do 7 postaju st. 4 do 8.

Član 15

U članu 33 stav 1 poslije riječi: „šatl prevoz“ dodaju se riječi: „i limo servis.“

Član 16

U članu 36 stav 6 riječi: „nadležni organ lokalne uprave“ zamjenjuju se riječima: „nadležni organ jedinice lokalne samouprave“.

Član 17

U članu 43 u st. 2 i 3 riječ „jedinice“ se brišu.

U stavu 4 riječi: „organ jedinice lokalne uprave“ zamjenjuju se riječima: „organ jedinice lokalne samouprave“.

Član 18

U članu 46 st. 6 i 7 riječi: „Organu uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

Poslije stava 8 dodaje se novi stav koji glasi:

„Zahtjev za vanredno usklađivanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu može podnijeti jedinica lokalne samouprave, radi obezbjeđivanja prevoza između dvije susjedne jedinice lokalne samouprave.“

Dosadašnji stav 9 postaje stav 10.

Član 19

U članu 59 stav 2 poslije riječi „prevoznika“ dodaju se riječi: „i korisnika prevoza“.

Stav 3 mijenja se i glasi:

„U toku obavljanja posebnog linijskog međugradskog prevoza u vozilu se mora nalaziti ugovor iz stava 1 ovog člana sa spisom putnika ovjerenim od strane prevoznika i korisnika prevoza.“

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prevoznik je dužan da u toku obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu ima istaknutu tablu sa oznakom relacije i natpisom „posebni linijski prevoz“.

Dosadašnji st. 4, 5 i 6 postaju st. 5, 6 i 7.“

Član 20

U članu 68 stav 2 mijenja se i glasi:

„Dozvolu iz stava 1 ovog člana, izdaje Ministarstvo na osnovu dogovora sa nadležnim organom te države.“

Član 21

U članu 70 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Izuzetno od stava 1 ovog člana, Ministarstvo će ukinuti dozvolu za međunarodni linijski prevoz, koja je izdata na osnovu dozvole za prethodni period, ako je ukinuta.“

U st. 2 i 3 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

Dosadašnji st. 2 do 7 postaju st. 3 do 8.

Član 22

U članu 80 stav 7 riječ „jedinice“ briše se.

Poslije stava 7 dodaju se četiri nova stava koji glase:

„Vanlinijski prevoz putnika, u slučaju otkazivanja ili promjene rute vazduhoplova, odnosno vozova, može se obavljati na osnovu ugovora o prevozu zaključenog sa korisnikom prevoza i spiska putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, na osnovu dokaza o pravu na prevoz (avionska ili vozna karta).

U autobusu prevoznika kojim se obavlja vanlinijski prevoz iz stava 8 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o prevozu zaključen sa korisnikom prevoza i spisak putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, na osnovu dokaza o pravu na prevoz (avionska ili vozna karta).

Ukrcavanje i iskracavanje putnika iz stava 8 ovog člana, vrši se na aerodromima, željezničkim stanicama, željezničkim stajalištima ili na lokacijama gdje saobraćajno tehnički uslovi dozvoljavaju bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika, u skladu sa ugovorom o prevozu.

Zabranjeno je prevozniku u vanlinijskom prevozu putnika ukrcavanje i iskrcavanje putnika suprotno stavu 10 ovog člana.“

Član 23

Poslije člana 85 dodaje se novi član koji glasi:

„Obaveze prevoznika i voznog osoblja u vanlinijskom prevozu putnika

Član 85a

Prevoznik, odnosno vozno osoblje u vanlinijskom prevozu ne smije da u motornom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozno osoblje dužno je da za vrijeme obavljanja vanlinijskog prevoza nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom voznog osoblja.“

Član 24

U članu 87 poslije stava 7 dodaju se tri nova stava koji glase:

„Auto-taksi prevozniku za svako motorno vozilo koje ispunjava uslove za izdavanje izvoda licence, izdaje se uvjerenje o ispunjavanju uslova radi izdavanja posebne registarske oznake (TX sa brojem).

Auto-taksi prevoznik dužan je u slučaju prestanka obavljanja djelatnosti auto taksi prevoznika u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti vratiti posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

U slučaju promjene vozila kojim se obavlja auto taksi prevoz prevoznik zadržava posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).“

U stavu 8 poslije riječi „TAXI!“ dodaju se riječi: „sa brojem izvoda licence.“

Poslije stava 8 dodaje se novi stav koji glasi:

„Vozač u putničkom vozilu kojim obavlja auto taksi prevoz mora imati na vidnom mjestu istaknutu auto taksi legitimaciju vozača.“

St. 9 i 12 mijenjaju se i glase:

„Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar i da taksimetar drži uključen za vrijeme trajanja prevoza.

Auto-taksi prevoznik odnosno vozač, dužan je da korisniku usluga auto-taksi prevoza izda račun za obavljeni prevoz u skladu sa zakonom kojim se uređuje naplata poreza, a koji sadrži: datum, kilometražu i cijenu prevoza.“

Stav 14 mijenja se i glasi:

„Bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

St. 15 i 16 mijenjaju se i glase:

„Taksi tarifa je ukupna cijena auto-taksi prevoza koju čini zbir cijena: za start, po jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Obrazac cjenovnika usluga iz stava 2 i obrazac taksi legitimacije iz stava 12 ovog člana propisuje Ministarstvo.“

Dosadašnji st. 8 do 16 postaju st. 11 i 13 do 20.

Član 25

Poslije člana 87 dodaje se novi član koji glasi:

„Posredovanje u ugovaranju auto taksi prevoza

Član 87a

Posredovanje u ugovaranju vožnji između auto taksi prevoznika i korisnika usluga može da vrši pravno lice ili preduzetnik, koji ima odobrenje za obavljanje poslova posredovanja u auto taksi prevozu (u daljem tekstu: dispečerski centar).

Zabranjeno je posredovanje u ugovaranju vožnji fizičkom licu koje nije registrovano za posredovanje u ugovaranju vožnji između auto-taksi prevoznika i korisnika usluga.

Auto-taksi prevoznik može osnovati sopstveni dispečerski centar ili koristiti usluge drugog dispečerskog centra.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje nadležni organ lokalne uprave, na čijoj teritoriji se vrši djelatnost.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se pravnom licu ili preduzetniku ako:

- 1) je registrovan u CRPS za posredovanje u ugovaranju prevoza;
- 2) ima stvarno sjedište iz člana 19 stav 4 ovog zakona;
- 3) ima zaposleno odgovorno lice za prevoz koje ispunjava uslove iz člana 22 ovog zakona;
- 4) ima ugovor o pružanju usluga dispečerskog centra zaključen sa auto taksi prevoznikom, sa spiskom vozila i njihovim brojevima licence i izvoda licence, koji su korisnici usluga dispečerskog centra.

O izdatim odobrenjima iz stava 1 ovog člana nadležni organ lokalne uprave vodi evidenciju.

Dispečerski centar dužan je da usluge posredovanja pruža samo licenciranim auto-taksi prevoznicima.

Dispečerski centar dužan je da vožnje dodjeljuje samo auto taksi vozilima sa važećim izvodom licence.

Ako dođe do promjene podataka na osnovu kojih je izdato odobrenje iz stava 5 ovog člana, dispečerski centar dužan je da pismeno obavijesti nadležni organ lokalne uprave u roku od osam dana od dana nastale promjene.

Dispečerski centar je dužan da usluge posredovanja u ugovaranju vožnji pruža svim korisnicima pod jednakim uslovima.

Dispečerski centar mora dodjeljivati vožnje putem telefona, sms poruka, elektronskih aplikacija ili primopredajnim radio uređajima.

Zabranjeno je auto-taksi prevozniku da koristi usluge dispečerskog centra koji nema odobrenje za rad nadležnog organa lokalne uprave na čijoj teritoriji obavlja djelatnost."

Član 26

Član 89 mijenja se i glasi:

„Vozač auto-taksi prevoza mora da ima auto-taksi legitimaciju.

Legitimaciju iz stava 1 ovog člana izdaje organ lokalne uprave vozaču koji ima:

- vozačku dozvolu za upravljanje vozilima kategorije B, najmanje jednu godinu;
- uvjerenje o zdravstvenoj sposobnosti, u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja na putevima;
- uvjerenje o položenom ispitu o poznavanju grada.

Ispit o poznavanju grada polaže se na osnovu programa koji utvrđuje nadležni organ lokalne uprave.

Ispit o poznavanju grada polaže se pred komisijom koju obrazuje nadležni organ lokalne uprave.

Nakon položenog ispita, vozaču auto-taksi prevoza organ lokalne uprave izdaje uvjerenje o položenom ispitu.

Vozač je dužan da za vrijeme obavljanja auto-taksi prevoza nosi radnu odjeću.

Vozač je dužan da za vrijeme obavljanja auto-taksi prevoza u vozilu ima:

- auto-taksi legitimaciju;
- ugovor o radu;
- ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz.

Auto taksi prevoznik ne smije povjeriti obavljanje auto-taksi prevoza vozaču koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja."

Član 27

U članu 90 stav 4 riječ „jedinice“ briše se.

Član 28

Poslije člana 91 dodaju se dva nova člana koji glase:

„Limo servis

Član 91a

Limo servis obavlja prevoznik koji ima licencu za limo servis.

Limo servis se obavlja putničkim vozilom koje pored sjedišta vozača ima najviše osam mjesta za putnike.

Licenca za limo servis izdaje se pravnom licu ili preduzetniku koji ispunjava uslove iz člana 19 stav 1 ovog zakona, u skladu sa članom 25 ovog zakona.

Za svako pojedinačno vozilo kojim se obavlja limo servis Ministarstvo izdaje izvod licence, u skladu sa članom 24 ovog zakona.

Za obavljanje limo servisa prevozniku se izdaje izvod licence za putničko vozilo visoke klase, odnosno luksuzno putničko vozilo koje ima katalošku vrijednost veću od 25.000 eura i koje nije starije od sedam godina.

Prevoznik, odnosno vozač u limo servisu dužan je da cijenu prevoza obračuna po jedinici vremena (sat ili dan).

Prevoznik u limo servisu dužan je da ugovor o limo servisu zaključi na period od najmanje tri sata.

Ugovor iz stava 7 ovog člana za vrijeme obavljanja prevoza se mora nalaziti u vozilu kojim se obavlja limo servis.

Ugovor o limo servisu mora da sadrži: naziv i sjedište prevoznika, naziv korisnika usluga, spisak putnika, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga.

Prevoznik u limo servisu je dužan da naplati cijenu prevoza utvrđenu ugovorom iz stava 8 ovog člana.

Prevoznik, naplatu prevoza iz stava 9 ovog člana vrši bezgotovinskim plaćanjem.

U toku obavljanja limo servisa, prevoznik u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu mora imati istaknutu tablu sa natpisom „LIMO SERVICE“.

Prevoznik u limo servisu obavlja prevoz samo ako je prevoz prethodno u pisanom obliku ugovoren i ako ugovor nedvosmisleno utvrđuje korisnika usluga, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga.

Zabranjeno je prevozniku da limo servis usluge nudi na javnim površinama.

Zabranjeno je prevozniku u limo servisu obavljati prevoz putnika koji ima obilježje drugih vrsta prevoza, kao što su gotovo ista relacija, unaprijed definisano vrijeme polaska i dolaska, mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika, kao i odredišta.

Zabranjeno je prevozniku u limo servisu obavljanje prevoza u međunarodnom drumskom saobraćaju, osim ako je to dozvoljeno međunarodnim ugovorom.

Obaveze prevoznika i voznog osoblja u limo servisu

Član 91b

Prevoznik odnosno vozač limo servisa dužan je da u vozilu prilikom obavljanja limo servisa ima original ili kopiju ugovora o prevozu koji je elektronski popunjen i potpisan, ugovor o radu, ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz i izvod licence.

Limo servis prevoznik ne smije povjeriti obavljanje limo servis prevoza vozaču, koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja.

Prevoznik, odnosno vozač u limo servisu ne smije da u putničkom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli.

Vozač limo servisa dužan je da za vrijeme obavljanja limo servisa nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i imenom i prezimenom."

Član 29

U članu 92 stav 1 mijenja se i glasi:

„Prevoz putnika u unutrašnjem lokalnom drumskom saobraćaju može se obavljati turističkim vozom, autobusom sa otvorenim krovom, zaprežnim i sličnim vozilima.“

Član 30

U članu 97 st. 1 i 4 riječi: „Organ uprave“ u različitom padežu zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“ u odgovarajućem padežu.

U stavu 8 poslije riječi „komora“ dodaju se riječi: „uz saglasnost Ministarstva.“

Član 31

U članu 99 stav 1 mijenja se i glasi:

„Ministarstvo ukinuće licencu za pružanje usluga autobuske stanice rješenjem, ako:

- lice koje upravlja autobuskom stanicom prestane da ispunjava uslove iz člana 95 ovog zakona;

- se utvrdi da je licenca izdata na osnovu netačnih podataka;

- lice koje upravlja autobuskom stanicom prestane da pruža usluge autobuske stanice;

- lice koje upravlja autobuskom stanicom redovno ne ispunjava obaveze utvrđene ovim zakonom i drugim propisima.

- obavlja usluge autobuske stanice suprotno izdatoj licenci.“

Član 32

U članu 100 stav 2 mijenja se i glasi:

„Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika, dužni su da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje za period njegovog važenja u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona.“

Član 33

U članu 101 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Zabranjeno je licu koje upravlja autobuskom stanicom da prihvata i opslužuje teretna i druga motorna vozila (osim vozila sa prvenstvom prolaza i radna vozila) na njenoj saobraćajnoj površini i peronima.“

Član 34

U članu 106 stav 2 riječ „jedinice“ brišu se.

Član 35

U članu 129 riječi: „Autobusom i teretnim vozilom“ zamjenjuju se riječima: „Putničkim vozilom, autobusom ili teretnim vozilom“.

Član 36

U nazivu člana 131 riječi: „Organa uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstva“.

U članu 131 riječi: „Organ uprave dužan je“ zamjenjuju se riječima: „Ministarstvo je dužno“.

Član 37

U članu 132 stav 1 poslije riječi: „prevoz putnika i tereta“ dodaju se zarez i riječi: „pružanje usluga autobuskih i teretnih stanica“, a poslije riječi: „međunarodnom drumskom saobraćaju“ dodaju se riječi: „kao i limo servisu“.

Stav 2 mijenja se i glasi:

„Nadležni organ lokalne uprave vrši nadzor nad primjenom ovog zakona u odnosu na javni prevoz putnika i prevoz za sopstvene potrebe u gradskom i prigradskom, linijskom i vanlinijskom saobraćaju, kao i javni prevoz tereta i auto taksi prevoz na teritoriji jedinice lokalne samouprave.“

Član 38

U članu 135 stav 1 tač. 4 i 5 riječi: „Organ uprave“ i „organ uprave“ zamjenjuju se riječima: „Ministarstvo, odnosno Organ uprave“.

U tački 6 riječi: „Organ uprave“ zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

Član 39

U članu 138 stav 1 tačka 3 brišu se riječi: „koju izdaje Organ uprave“.

U tački 4 riječi: „(član 16 stav 7)“, zamjenjuju se riječima: „(član 16 stav 8);“

U tački 11 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“;

Poslije tačke 27 dodaje se nova tačka koja glasi:

„27a) u slučaju prestanka obavljanja djelatnosti auto taksi prevoznika u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti ne vrati posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem) (član 87 stav 9);“

Tačka 28 mijenja se i glasi:

„28) prilikom otpočinjanja prevoza ne uključi taksimetar i ako taksimetar ne drži uključen za vrijeme trajanja prevoza (član 87 stav 13);“

U tački 29 riječi: „(član 87 stav 10)“ zamjenjuju se riječima: „(član 87 stav 14);“

U tački 30 riječi: „(član 87 stav 11)“ zamjenjuju se riječima: „(član 87 stav 15);“

Poslije tačke 30 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„30a) posreduje u ugovaranju vožnji između auto-taksi prevoznika i korisnika usluga, bez odobrenja za obavljanje poslova posredovanja u auto-taksi prevozu (član 87a stav 1);

30b) usluge posredovanja pruža nelicenciranim auto-taksi prevoznicima (član 87a stav 7);“

Poslije tačke 36 dodaje se šest novih tačaka koje glase:

„36a) obavlja limo servis bez licence za limo servis (član 91a stav 1);

36b) cijenu prevoza ne obračuna po jedinici vremena (sat ili dan) (član 91a stav 6);

36c) ne naplati cijenu prevoza utvrđenu ugovorom iz člana 91a stav 8 ovog zakona (član 91a stav 10);

36d) naplatu prevoza iz člana 91a stava 9 ovog zakona ne vrši bezgotovinskim plaćanjem (član 91a stav 11);
36e) limo servis usluge nudi na javnim površinama (član 91a stav 14);
36f) obavlja prevoz putnika koji ima obilježje drugih vrsta prevoza, kao što su gotovo ista relacija, unaprijed definisano vrijeme polaska i dolaska, mjesta ukrcaja i iskrcaja putnika, kao i odredišta (član 91a stav 15);
36g) obavlja limo servis prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju, a koji nije dozvoljen međunarodnim ugovorom (član 91a stav 16);"
U tač. 46 i 47 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;
Stav 4 mijenja se i glasi:
„Za prekršaj iz stava 1 tač. 36b, 37, 44, 51 i 53 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.“

Član 40

U članu 139 stav 1 tačka 8 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“;
Tačka 9 mijenja se i glasi:
„9) obavlja javni prevoz putnika putničkim automobilom, osim obavljanja auto-taksi prevoza, šatl prevoza i limo servis (član 33 stav 1);“
U tački 17 riječ „jedinice“ briše se.
U tački 19 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;
Tačka 35 mijenja se i glasi:
„35) se u toku obavljanja posebnog linijskog međugradskog prevoza u vozilu ne nalazi ugovor iz člana 59 stav 1 ovog zakona sa spiskom putnika ovjerenim od strane prevoznika i korisnika prevoza (član 59 stav 3);“
Poslije tačke 35 dodaje se tačka koja glasi:
„35a) u toku obavljanja prevoza iz člana 59 stav 1 ovog zakona na prednjem vjetrobranskom staklu autobusa u donjem desnom uglu nema istaknutu tablu sa oznakom relacije i natpisom „posebni linijski prevoz“ (član 59 stav 4);
U tački 36 riječi: „(član 59 stav 4)“ zamjenjuju se riječima: „(član 59 stav 5)“.
U tački 37 riječi: „(član 59 stav 5)“ zamjenjuju se riječima: „(član 59 stav 6)“.
U tački 38 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“;
U tački 41 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;
U tački 55 riječ „jedinice“ briše se.
Poslije tačke 53 dodaje se pet novih tački koje glase:
„53a) vožnju dodijeli auto-taksi vozilu koje nema važeći izvod licence (član 87a stav 8);
53b) u slučaju promjene podataka na osnovu kojih je izdato odobrenje iz člana 87a stav 5 ovog zakona, pisanim putem ne obavijesti nadležni organ lokalne uprave u roku od osam dana od dana nastale promjene (član 87a stav 9);
53c) usluge posredovanja u ugovaranju vožnji ne pruža svim korisnicima pod jednakim uslovima (član 87a stav 10);
53d) ne dodjeljuje vožnje putem telefona, sms poruka, elektronskih aplikacija ili putem primopredajnih radio uređaja (član 87a stav 11);
53e) koristi usluge dispečerskog centra koji nema odobrenje za rad nadležnog organa lokalne uprave na čijoj teritoriji obavlja djelatnost (član 87a stav 12);“
U tački 54 riječi: „(član 89 stav 5)“ zamjenjuju se riječima: „(član 89 stav 8)“.
Poslije tačke 57 dodaje se pet novih tački koje glase:
„57a) obavlja limo servis putničkim vozilom koje pored sjedišta vozača ima više od osam mjesta za putnike (član 91a stav 2);“
57b) ugovor iz stava 7 ovog člana za vrijeme obavljanja prevoza ne nalazi u vozilu kojim se obavlja limo servis (član 91a stav 8);

„57c) obavlja prevoz koji nije predhodno u pisanom obliku ugovoren i/ili ako ugovor nedvosmisleno ne utvrđuje korisnika usluga, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga (član 91a stav 13);“

57d) u vozilu prilikom obavljanja limo servisa nema original ili kopiju ugovora o prevozu koji je elektronski popunjen i potpisan, ugovor o radu, ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz i izvod licence (član 91b stav 1);

57e) povjeri obavljanje limo servis prevoza vozaču, koji je osuđivan kaznom zatvora duže od godinu dana za krivična djela protiv života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira ili bezbjednosti javnog saobraćaja (član 91b stav 2);“

U tački 59 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“;

Tačka 62 mijenja se i glasi:

„62) ne zaključi ugovor o pružanju usluga autobuske stanice najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje za period njegovog važenja u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona (član 100 stav 2);“

Poslije tačke 63 dodaje se nova tačka koja glasi:

„63a) prihvata i opslužuje teretna i druga motorna vozila (osim vozila sa prvenstvom prolaza i radna vozila) na njenoj saobraćajnoj površini i peronima (član 101 stav 3);“

Tačka 80 mijenja se i glasi:

„80) obavlja prevoz putnika, odnosno tereta u komercijalne svrhe, putničkim vozilom, autobusom ili teretnim vozilom kojim obavlja prevoz za sopstvene potrebe (član 129);“

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 14, 22, 45 i 57d ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 500 eura.“

Član 41

U članu 140 stav 1 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe, nije ispisan naziv i sjedište prevoznika, odnosno pravnog lica ili preduzetnika, na način utvrđen propisom Ministarstva (član 8 stav 1);“

Poslije tačke 2 dodaje se nova tačka koja glasi:

„2a) na bočnim stranama putničkog vozila kojim obavlja auto taksi prevoz, nije ispisan broj licence za auto taksi prevoz i naziv jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu (član 8 stav 3);

Tačka 3 mijenja se i glasi:

„3) na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe ima ispisanе druge natpise suprotno propisu Ministarstva (član 8 stav 4);“

Poslije tačke 7 dodaje se nova tačka koja glasi:

„7a) u svom vozilu nema ugovor o radu, kao i ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz (član 23 stav 7);“

U tački 9 riječi: „(član 30 stav 3)“, zamjenjuju se riječima: „(član 30 stav 4)“.

U tački 20 riječi: „Organ uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvo“.

U tački 23 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

U tački 26 riječi: „(član 59 stav 6)“ zamjenjuju se riječima: „(član 59 stav 7)“.

U tački 28 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

U tački 33 riječi: „Organu uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstvu“.

Poslije tačke 39 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„39a) se u autobusu kojim obavlja vanlinijski prevoz iz člana 80 stav 8 ovog zakona, ne nalazi ugovor o prevozu zaključen sa korisnikom prevoza i spisak putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, na osnovu dokaza o pravu na prevoz (avionska ili vozna karta) (član 80 stav 9);

39b) u vanlinijskom prevozu putnika ne ukrcava i iskrcava putnike na način propisan u članu 80 stav 10 ovog zakona (član 80 stav 11);”

Poslije tačke 44 dodaje se nova tačka koja glasi:

„44a) u vanlinijskom prevozu u motornom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 85a stav 1);“

Tačka 45 mijenja se i glasi:

„45) na krovu putničkog vozila kojim obavlja auto-taksi prevoz nema istaknutu oznaku „TAXI“ sa brojem izvoda licence (član 87 stav 11);“

Tačka 46 mijenja se i glasi:

„46) korisniku usluge auto-taksi prevoza ne izda račun za obavljene prevoz u skladu sa zakonom kojim se uređuje naplata poreza, a koji sadrži: datum, kilometražu i cijenu prevoza (član 87 stav 16);“

U tački 48 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;

U tački 49 riječi: „Organa uprave“, zamjenjuju se riječju „Ministarstva“;

Poslije tačke 51 dodaju se četiri nove tačke koje glase:

„51a) ugovor o limo servisu ne zaključi na period od najmanje tri sata (član 91a stav 7);“

„51b) ugovor o limo servisu ne sadrži naziv i sjedište prevoznika, naziv korisnika usluga, spisak putnika, vrijeme trajanja usluga i cijenu pružanja usluga (član 91a stav 9);“

51c) obavlja limo servis, a u vozilu na prednjem vjetrobranskom staklu u donjem desnom uglu nema istaknutu tablu sa natpisom „LIMO SERVICE“ (član 91a stav 12);

51d) u limo servisu u putničkom vozilu prevozi više lica od broja mjesta naznačenih u saobraćajnoj dozvoli (član 91b stav 3);“

St. 4 i 5 mijenjaju se i glase:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 2a, 3, 13, 19, 26, 39, 46, 47 i tač. 60 do 68 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 11, 14, 15, 17, tač. 20, 21, 22, 24, 31, 32, 34, 44a i 51 i 51c ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 300 eura.“

Član 42

U članu 141 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

„1) obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju, a nije registrovano za obavljanje javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju (član 17 stav 2);“

U stavu 1 poslije tačke 1 dodaje se nova tačka koja glasi:

„1a) posreduje u ugovaranju vožnji između auto taksi prevoznika i korisnika usluga, a nije registrovano za posredovanje u ugovaranju vožnji između auto taksi prevoznika i korisnika usluga (član 87a stav 2);“.

Član 43

U članu 143 stav 1 poslije tačke 3 dodaje se šest novih tačaka koje glase:

„3a) ne nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i sa naznačenim imenom i prezimenom voznog osoblja za vrijeme obavljanja vanlinijskog prevoza (član 85a stav 2);

3b) u putničkom vozilu kojim obavlja auto taksi prevoz nema na vidnom mjestu istaknutu auto taksi legitimaciju vozača (član 87 stav 12);

3c) nema auto taksi legitimaciju (član 89 stav 1);

3d) za vrijeme obavljanja auto taksi prevoza ne nosi radnu odjeću (član 89 stav 6);
3e) za vrijeme obavljanja auto taksi prevoza u vozilu nema auto taksi legitimaciju, ugovor o radu i ovjerenu kopiju poreske potvrde poslodavca o zaposlenom izdatu od organa uprave nadležnog za naplatu poreza, odnosno rješenje o paušalnom plaćanju poreza za lica koja obavljaju prevoz (član 89 stav 7);

3f) za vrijeme obavljanja limo servisa ne nosi radnu odjeću sa oznakom i nazivom prevoznika i svojim imenom i prezimenom (član 91b stav 4);“

Član 44

Poslije člana 144 dodaje se novi član koji glasi:

„Donošenje podzakonskih akata

Član 144a

Podzakonski akt iz člana 87 stav 20 ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.“

„Član 45

U članu 145 stav 1 alineja 7 riječi: „stav 9“ zamjenjuju se riječima: „stav 11“.

Član 46

Poslije člana 146 dodaje se novi član koji glasi:

„Rok za usklađivanje poslovanja

Član 146a

Pravna lica i preduzetnici koji su do stupanja na snagu ovog zakona obavljali auto taksi prevoz, limo servis i prevoz za sopstvene potrebe dužni su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom, u roku od godinu dana od dana stupanja ovog zakona na snagu.“

Član 47

Poslije člana 148 dodaje se novi član koji glasi:

„Sticanje licence i sertifikata po skraćenoj početnoj obuci

Član 148a

Vozači koji su do stupanja na snagu ovog zakona obavljali prevoz putnika i tereta i kojima je upravljanje vozilom osnovno zanimanje dužni su da završe skraćenu početnu obuku u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, radi sticanja licence profesionalnog vozača.

Lica koja su obavljala poslove odgovornog lica za prevoz putnika i tereta dužna su da završe skraćeno stručno osposobljavanje za drumski saobraćaj u roku od godinu od dana stupanja na snagu ovog zakona.“

Član 48

Poslije člana 149 dodaje se novi član koji glasi:

„Važenje izdatih licenci

Član 149a

Licence za javni prevoz putnika u unutrašnjem i međunarodnom drumskom saobraćaju i dozvole za međunarodni prevoz putnika koje su izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdate."

Član 49

Poslije člana 151 dodaje se novi član koji glasi:

„Početak obavljanja poslova

Član 151a

Odredba člana 11 i druge odredbe ovog zakona, kojima su nadležnosti Organa uprave prenesene na Ministarstvo primjenjivaće se od 1. januara 2020. godine.

Primopredaja registra prevoznika, redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu putnika i dozvola u međunarodnom linijskom prevozu putnika, kao i pripadajuće dokumentacije između Organa uprave i Ministarstva izvršiće se do 1. januara 2020. godine.

Postupci koji su započeti do roka iz stava 1 ovog člana okončaće se pred Organom uprave."

Član 50

Poslije člana 152 dodaje se novi član koji glasi:

„Prestanak važenja propisa

Član 152a

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi odredba člana 58 stav 1 u dijelu koji se odnosi na iznajmljivanje putničkih vozila sa vozačem, član 59 stav 2 alineja 4 i član 60 stav 2 alineja 5 Zakona o turizmu i ugostiteljstvu („Službeni list CG", br. 2/18, 13/18 i 25/19)."

Član 51

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore".

Broj: 14-1/19-2/9

EPA 789 XXVI

Podgorica, 22. novembar 2019. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE 26. SAZIVA

PREDSJEDNIK



Van Brajović

Brajović