



PRIMLJENO:	22. VI 2015. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/15-3
VEZA:	
EPA:	852 XXV
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj: 08-1217/15
Podgorica, 12. jun 2015. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 4. juna 2015. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Vlada predlaže Skupštini da, u skladu s članom 151 Poslovnika Skupštine Crne Gore ("Službeni list RCG", br. 51/06 i 66/06 i "Službeni list CG", br. 88/09, 39/11 i 25/12), ovaj zakon donese po skraćenom postupku iz razloga koji su sadržani u obrazloženju Predloga zakona.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su **IVAN BRAJOVIĆ**, ministar saobraćaja i pomorstva i **VLADAN RADONJIĆ**, generalni direktor Direktorata za pomorski saobraćaj.

PREDSJEDNIK
Milo Đukanović, s.r.

**ZAKON
O IZMJENI I DOPUNAMA ZAKONA O SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE**

Član 1

U Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13), član 108 mijenja se i glasi:

„Ovlašćenje o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti

Član 108

Član posade broda koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 16 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje i ima odgovarajuće ovlašćenje o osposobljenosti za vršenje poslova toga zvanja i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti, kao i pripravnik za sticanje zvanja.

Zvanje člana posade broda može steći lice koje ispunjava uslove u pogledu stručne spreme i plovidbenog staža i ima završenu odgovarajuću obuku i položen ispit za sticanje odgovarajućeg zvanja.

Član posade broda koji je stekao odgovarajuće zvanje i dobio odgovarajuće ovlašćenje o osposobljenosti, mora da ima i odgovarajuća ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti.

Ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti stiču se nakon završene obuke i položenog ispita za sticanje odgovarajućeg ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti.

Ovlašćenja o osposobljenosti i ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti izdaju se na period od pet godina, osim ovlašćenja o osposobljenosti za: VHF DSC radio-operator (CEPT 31-04E), brodskog mehaničara i brodskog kuvara koja se izdaju na neodređeno vrijeme.

Pomorac je ovlašćen da na brodu obavlja brodske poslove onog nivoa odgovornosti za koje je osposobljen i za koje je stekao zvanje i dobio ovlašćenje o osposobljenosti, kao i sve brodske poslove koji se obavljaju na nižem nivou odgovornosti u okviru iste službe.

Ovlašćenje za obavljanje poslova na nižem nivou odgovornosti u okviru iste službe, izdaje se na period važenja ovlašćenja na osnovu kojeg se izdaje to ovlašćenje.

Vrste zvanja članova posade broda, vrste ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, bliže uslove u pogledu stručne spreme i plovidbenog staža za sticanje zvanja, radi izdavanja ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, program i način obuke i polaganja ispita za sticanje zvanja, program i način obuke i polaganja ispita o posebnoj osposobljenosti, obrasci ovlašćenja, način izdavanja ovlašćenja i evidencija izdatih ovlašćenja utvrđuje se propisom Ministarstva."

Član 2

Poslije člana 108 dodaje se novi član koji glasi:

„Obnova ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti

Član 108a

Ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti koja se izdaju sa period od pet godina, obnavljaju se za isti period ako pomorac ispunjava sljedeće uslove:

- ima najmanje godinu dana plovidbenog staža tokom prethodnih pet godina na dužnostima iz tog ovlašćenja, ili najmanje godinu dana radnog staža tokom prethodnih pet godina na poslovima koji su izjednačeni sa poslovima iz tog ovlašćenja; ili

- je završio obuku i položio odgovarajući ispit za obnovu ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti.

Plovidbeni staž koji je ostvaren na upravljačkom nivou, smatra se priznatim plovidbenim stažom za obnavljanje ovlašćenja na upravljačkom nivou.

Vrijeme provedeno na brodu dok se brod nalazi u raspremi ne priznaje se u plovidbeni staž.

Program, način obuke i polaganja ispita za obnovu ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti utvrđuju se propisom Ministarstva.

Propisom iz stava 4 ovog člana određuju se i poslovi koji su izjednačeni sa poslovima iz ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti."

Član 3

Poslije člana 207 dodaju se četiri nova člana koja glase:

„Donošenje propisa Član 207a

Propisi iz člana 108 stav 8 i člana 108a stav 4 ovog zakona donijeće se u roku od 15 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Obuka završena tokom redovnog školovanja

Član 207b

Obuku iz člana 108 ovog zakona za sticanje ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, nijesu dužna da završe lica koja su taj program obuke završila tokom redovnog školovanja u pomorskoj školi.

Izdavanje ovlaštenja o osposobljenosti

Član 207c

Lučka kapetanija će na zahtjev pomorca kojem su do stupanja na snagu ovog zakona izdata ovlaštenja o osposobljenosti, izdati nova odgovarajuća ovlaštenja u skladu sa ovim zakonom i to:

- 1) kormilaru i kormilaru (STCW Reg. II/5) - ovlaštenje o osposobljenosti za kormilara (STCW Reg. II/5) i ovlaštenje o osposobljenosti za člana plovidbene straže (STCW Reg. II/4);
- 2) članu plovidbene straže (STCW Reg. II/4) - ovlaštenje o osposobljenosti za kormilara (STCW II/5) i ovlaštenje o osposobljenosti za člana plovidbene straže (STCW Reg. II/4);
- 3) brodovođi ograničene plovidbe, odnosno zapovjedniku broda do 100 BT - ovlaštenje o osposobljenosti za zapovjednika broda do 100 BT u maloj obalnoj plovidbi;
- 4) zapovjedniku broda do 200 BT u nacionalnoj plovidbi - ovlaštenje o osposobljenosti za zapovjednika broda do 200 BT u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore;
- 5) brodovođi, odnosno oficiru plovidbene straže na brodu do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi (STCW Reg. II/3) - ovlaštenje za oficira plovidbene straže na brodu do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi (STCW Reg. II/3), a zapovjedniku broda do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi (STCW Reg. II/3) - ovlaštenje o osposobljenosti za zapovjednika broda do 500 BT u maloj obalnoj plovidbi (STCW Reg. II/3);
- 6) oficiru palube, odnosno oficiru plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem - ovlaštenje o osposobljenosti za oficira plovidbene straže na brodu od 500 BT ili većem (STCW Reg. II/1);
- 7) zapovjedniku broda od 500 BT do 3000 BT (STCW II/2) i prvom oficiru palube na brodu od 500 BT do 3000 BT (STCW II/2) - ovlaštenje o osposobljenosti za zapovjednika broda od 500 BT do 3000 BT (STCW II/2) i ovlaštenje o osposobljenosti za prvog oficira palube na brodu od 500 BT do 3000 BT (STCW II/2);
- 8) prvom oficiru palube, odnosno prvom oficiru palube na brodu od 3000 BT ili većem - ovlaštenje o osposobljenosti za prvog oficira palube na brodu od 3000 BT ili većem (STCW Reg. II/2);
- 9) kapetanu duge plovidbe, odnosno zapovjedniku broda od 3000 BT ili većem - ovlaštenje o osposobljenosti za zapovjednika broda od 3000 BT ili većeg (STCW Reg. II/2);

10) radio operatoru sa opštim ovlašćenjem, odnosno GMDSS radio operatoru sa opštim ovlašćenjem - ovlašćenje o osposobljenosti za GMDSS radio operatora sa opštim ovlašćenjem(STCW Reg.IV/2);

11) radio operatoru sa ograničenim ovlašćenjem, odnosno GMDSS radio operatoru sa ograničenim ovlašćenjem - ovlašćenje o osposobljenosti za GMDSS radio operatora sa ograničenim ovlašćenjem(STCW Reg.IV/2);

12) VHF DSC radio operatoru (CEPT 31-04E) - ovlašćenje o osposobljenosti za VHF DSC radio operatora;

13) brodskom kuvaru - ovlašćenje o osposobljenosti za brodskog kuvara;

14) mornaru-motoristi - ovlašćenja mornara-motoriste;

15) voditelju jahte do 100, 200 i 500 BT - voditelja jahte do 100, 200 i 500 BT;

16) brodskom mazaču i mazaču (STCW Reg.III/5) - ovlašćenje o osposobljenosti za mazača (STCW Reg. III/5 i ovlašćenje o osposobljenosti za člana plovidbene straže u mašinskom odjeljenju (STCW Reg.III/4);

17) brodskom mehaničaru - ovlašćenje o osposobljenosti za brodskog mehaničara;

18) članu plovidbene straže u mašinskom odeljenju (STCW Reg. III/4) - ovlašćenje o osposobljenosti za mazača (STCW Reg.III/5) i ovlašćenje o osposobljenosti za člana plovidbene straže u mašinskom odjeljenju (STCW Reg.III/4);

19) brodskom mašinovođi, odnosno oficiru plovidbene straže na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW - ovlašćenje o osposobljenosti za oficira plovidbene straže u mašinskom odjeljenju na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW, a upravitelju mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW - ovlašćenje o osposobljenosti za upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage do 750 kW;

20) oficiru mašine, odnosno oficiru plovidbene straže na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW ili jačim - ovlašćenje o osposobljenosti za oficira plovidbene straže na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW ili jačim (STCW Reg. III/1);

21) upravitelju mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW do 3000 kW (STCW III/3) i drugom oficiru mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW do 3000 kW (STCW Reg. III/3) - ovlašćenje o osposobljenosti za upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW do 3000 kW (STCW III/3) i ovlašćenje o osposobljenosti za drugog oficira mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 750 kW do 3000 kW (STCW Reg. III/3);

22) drugom oficiru mašine, odnosno drugom oficiru mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim - ovlašćenje o osposobljenosti za drugog oficira mašine na brodu sa masinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim (STCW Reg. III/2);

23) upravitelju mašine, odnosno upravitelju mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim - ovlašćenje o osposobljenosti za upravitelja mašine na brodu sa mašinskim kompleksom pogonske snage od 3000 kW ili jačim (STCW Reg. III/2);

24) brodskom električaru - ovlašćenje o osposobljenosti za člana posade za elektrotehniku(STCW Reg.III/7).

Ovlašćenja iz stava 1 ovog člana koja su izdata sa rokom važenja od pet godina, odnosno do 31. decembra 2016. godine, izdaće se uz dokaz o plovidbenom stažu od najmanje 12 mjeseci tokom predhodnih pet godina na dužnostima iz tog ovlašćenja, a ovlašćenja iz stava 1 tač. 12, 13 i 17 ovog člana izdaće se sa neograničenim rokom važenja bez dokaza o plovidbenom stažu.

Izdavanje ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti Član 207d

Lučka kapetanija će na zahtjev pomorca kojem su do stupanja na snagu ovog zakona izdata ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti, izdati nova odgovarajuća ovlaštenja u skladu sa ovim zakonom i to:

1) pomorcu koji ima ovlaštenje za vršenje poslova napredne protivpožarne zaštite ili ovlaštenje za upravljanje gašenjem požara izdaće se ovlaštenje za upravljanje gašenjem požara (STCW Reg. VI/3);

2) pomorcu koji ima ovlaštenja o osnovnoj osposobljenosti za rad na tankerima za ulje, ovlaštenje o osnovnoj osposobljenosti za rad na tankerima za hemikalije ili ovlaštenje o osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija (STCW Reg. V/1-1-1) izdaće se ovlaštenje o osnovnoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija (STCW Reg. V/1-1-1);

-pomorcu koji ima ovlaštenje o osnovnoj osposobljenosti za rad na brodovima za utečnjene gasove ili ovlaštenje o osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa (STCW Reg. V/1-2-1) izdaće se ovlaštenje o osnovnoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa (STCW Reg. V/1-2-1) ;

-pomorcu koji ima ovlaštenje o osposobljenosti za rad na tankerima izdaće se ovlaštenje o osnovnoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz nafte i hemikalija (STCW Reg. V/1-1-1) i ovlaštenje o osnovnoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa (STCW Reg. V/1-2-1);

3) pomorcu koji ima ovlaštenje o osposobljenosti za rad na tankerima za ulje ili posebno ovlaštenje za rad na tankerima za ulje ili ovlaštenje o naprednoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz nafte (STCW Reg. V/1-1-2) izdaće se ovlaštenje o naprednoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz nafte (STCW Reg. V/1-1-2);

4) pomorcu koji ima ovlaštenje o osposobljenosti za rad na tankerima za hemikalije ili posebno ovlaštenje za rad na tankerima za hemikalije ili ovlaštenje o naprednoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz hemikalija (STCW Reg. V/1-1-3) izdaće se ovlaštenje o naprednoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz hemikalija (STCW Reg. V/1-1-3);

5) pomorcu koji ima ovlaštenje o osposobljenosti za rad na brodovima za utečnjene gasove ili posebno ovlaštenje za rad na brodovima za prevoz tečnog gasa ili ovlaštenje o naprednoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa (STCW Reg. V/1-2-2), izdaće se ovlaštenje o naprednoj osposobljenosti za rad na tankerima za prevoz tečnog gasa (STCW Reg. V/1-2-2) ;

6) pomorcu koji ima ovlaštenje rukovanja sredstvima za spasavanje ; ovlaštenje za rukovanje čamcem za spasavanje i spasilačkim čamcem (STCW Reg. VI/2-1) ili ovlaštenje za rukovanje čamcem za spasavanje i spasilačkim čamcem osim brzog spasilačkog čamca (STCW Reg. VI/2-1) izdaće se ovlaštenje za rukovanje čamcem za spasavanje i spasilačkim čamcem osim brzog spasilačkog čamca (STCW Reg. VI/2-1) ;

7) pomorcu koji ima ovlaštenje za rukovanje brzim spasilačkim čamcem (STCW Reg. VI/2-2) izdaće se ovlaštenje za rukovanje brzim spasilačkim čamcem (STCW Reg. VI/2-2);

8) pomorcu koji ima ovlaštenja: protivpožarne zaštite i traganja, spasavanja i opstanka na moru ili ovlaštenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW Reg. VI/1) izdaće se ovlaštenje osnovne sigurnosti na brodu (STCW Reg. VI/1);

9) pomorcu koji ima ovlaštenje za pružanje prve medicinske pomoći na brodu (STCW Reg. VI/4-1) izdaće se ovlaštenje o osposobljenosti za pružanje prve medicinske pomoći na brodu (STCW Reg. VI/4-1);

10) pomorcu koji ima ovlaštenje za vođenje medicinske brige na brodu (STCW Reg. VI/4-2) izdaće se ovlaštenje za vođenje medicinske brige na brodu (STCW Reg. VI/4-2);

11) pomorcu koji ima ovlaštenje za prevoz opasnih tereta ili ovlaštenje za rad sa opasnim teretom (STCW Reg. B-V/b, B-V/c) izdaće se ovlaštenje za rad sa opasnim teretom (STCW Reg. B-V/b, B-V/c);

12) pomorcu koji ima ovlaštenja o mjerama sigurnosti na ro/ro putničkom brodu (STCW V/2) i posebno ovlaštenje o mjerama sigurnosti na putničkom brodu (STCW V/3) ili ovlaštenje o mjerama sigurnosti na putničkom brodu (STCW V/2) izdaće se ovlaštenje o mjerama sigurnosti na putničkom brodu (STCW V/2);

13) pomorcu koji ima ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda (STCW Reg. VI/5) izdaće se ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost broda (STCW Reg. VI/5);

14) pomorcu koji ima ovlaštenje o postupcima u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW Reg. VI/6-1) i ovlaštenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti (STCW Reg. VI/6-2) izdaće se ovlaštenje o postupcima u slučaju opasnosti za bezbjednost i podizanje svijesti o bezbjednosti na brodu (STCW Reg. VI/6-1) i ovlaštenje za pomorce kojima su dodijeljene bezbjednosne dužnosti (STCW Reg. VI/6-2);

15) pomorcu ili licu koje ima ovlaštenje za lice odgovorno za bezbjednost u društvu ili ovlaštenje za lice odgovorno za bezbjednost u luci ili ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za osoblje luke izdaće se ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u društvu ili ovlaštenje za oficira odgovornog za bezbjednost u luci ili ovlaštenje za bezbjednosnu obuku za osoblje luke.

Ovlaštenja iz stava 1 ovog člana koja su izdata sa rokom važenja od pet godina odnosno do 31. decembra 2016. godine, izdaće se uz dokaz o plovidbenom stažu od najmanje 12 mjeseci tokom predhodnih pet godina prema vrsti broda odnosno dužnostima iz ovlaštenja, a ovlaštenja koja su izdata sa neograničenim rokom važenja izdaće se na period od pet godina.”

Stupanje na snagu

Član 4

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

OBRAZLOŽENJE

I. Ustavni osnov za donošenje zakona

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se Zakonom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. Razlozi za donošenje zakona

Razlozi za donošenje ovog zakona proistekli su iz potrebe preciziranja odredbe člana 108 zakona, koja se odnosi na sticanje zvanja i izdavanje ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti članova posade broda sa novim amandmanima na STCW Konvenciju iz Manile i radi stvaranja odgovarajućeg osnova za donošenje podzakonskog akta uz skladu sa pomenutom Konvencijom, u pogledu obrazovanja, obuke i obnavljanja ovlaštenja nakon isteka roka važenja. Za članove posade pomorskih brodova.

III. Usaglašenost sa pravnom tekovinom Evropske Unije i potvrđenim međunarodnim konvencijama

Harmonizacijom legislative vezane za zvanja i ovlaštenja članove posade pomorskih brodova predloženim Zakonom o izmjeni i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe obezbijediće se primjena standarda sa Međunarodnom konvencijom o standardima za obuku, sticanje zvanja i držanje straže pomoraca - STCW 78/95/2010

IV. Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Članom 1 Predloga zakona, predlaže se izmjena člana 108 u pogledu sticanja zvanja i ovlaštenja i stvaranja pravnog osnova za donošenje podzakonskog akta vrstama zvanja i bližim uslovima za sticanje zvanja i ovlaštenja.

Članom 2 Predloga zakona, predlaže se dodavanje novog člana 108a kojim se predlaže način i uslovi za obnavljanje ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti.

Članom 3 Predloga zakona, predlaže se dodavanje četiri nova člana kojima se utvrđuje rok za donošenje podzakonskog akta, obuka i izdavanje ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti, radi adekvatnog razrješavanja pitanja do sada stečenih zvanja i ovlaštenja članova posade pomorskih brodova.

V. Procjena finasijskih sredstva za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti dodatna finasijska sredstva iz budžeta Crne Gore.

VI. Donošenje zakona po skraćenom postupku

Razlozi zbog kojih je neophodno donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG" broj 62/2013, 6/2014), po skraćenom postupku ogledaju se u sledećem:

Ovo je po prvi put u Crnoj Gori da u ovoj oblasti jedan bitan podzakonski akt kao što će biti Pravilnik o sticanju ovlaštenja za članove posade broda, bude uređen i donešen na osnovu nacionalnog Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, koji će u svojim članovima dati ovlaštenje za donošenje ovog podzakonskog akta.

Ako se zna da po procjenama analitičara koji prate ovu oblast, udruženja pomoraca, i ostalih evidencija u Crnoj Gori ima oko 6000 pomoraca i da je trend za bavljenjem ovom djelatnošću iz dana u dan sve veći kao i nezvanični podaci da u prosjeku oko 10 miliona eura naši pomorci zarade tokom jednog mjeseca, koji novac se uglavnom čuva i troši na području

Crne Gore, onda nije teško pretpostaviti koja je direktna i indirektna korist od ovog posla koji je već odavno prepoznat kao brend crnogorske ekonomije, pa samim tim i zvanja i ovlašćenja na osnovu kojih se pomorac zapošljava i obavlja poslove na brodu treba da imaju u nacionalnim propisima što bolju usklađenost sa konvencijama i njihovim direktivama čije norme i preporuke uređuju ovu oblast i obavezujuće su za zemlje potpisnice.

S obzirom da je STCW Konvencija sa izmjenama i dopunama iz 2010. godine, stupila na snagu 01. januara 2012. godine, smatramo neophodnim donošenje novog Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlašćenja za članove posade broda u kojem su transponovane odredbe odnosno izmjene i dopune STCW Konvencije -Manila 2010 god, u mjeri što je više moguće i izvodljivo.

Stručnost pomoraca je najkritičniji faktor u bezbjednom i efikasnom upravljanju brodovima i ima direktan uticaj na sigurnost života na moru i zaštitu morske sredine. STCW Konvencija definiše sveobuhvatan set pravila s ciljem održavanja najviših standarda osposobljenosti uopšte.

Amandmanima na STCW konvenciju od 1995 godine, kada je STCW Konvencija revidirana, obuka pomoraca je značajno unaprijeđena. Pristup obuci, zasnovan je na osposobljenosti odnosno postizanju profesionalne sposobnosti potrebne za obavljanje zadataka na brodu, kako bi se što uspješnije položio odgovarajući ispit i steklo odgovarajuće ovlašćenje.

Novi amandmani STCW Konvencije, iz Manile 2010 imaju za cilj da osiguraju da STCW standardi ostanu mjerodavni, tako da pomorci nastave razvijati i održavati svoje profesionalne vještine. IMO konvencija o standardima za obuku, izdavanju ovlašćenja i vršenju brodske straže pomoraca (STCW), je obuhvatna grupa međunarodnih pravila čija je svrha da se osiguraju najviši standardi stručnosti pomoraca na globalnom nivou.

Predlog pravilnika se odnosi na sprovođenje odredbi STCW konvencije, kojim se propisuje da se do 01.01.2017. godine može nastaviti sa produženjem važnosti ovlašćenja i ovjera, u skladu sa odredbama konvencije koje su bile na snazi neposredno prije 01.01.2012. godine, odnosno stupanja na snagu STCW amandmana. Pomorci koji posjeduju STCW sertifikate koji su izdati prije 01. 01.2013. godine, moraće da udovolje novim zahtjevima, uključujući nove ponovljene treninge (refresh), kako bi njihovi sertifikati mogli biti produženi poslije 01. januara 2017. godine.

Pomorske kompanije, njihovi kadrovski sektori preko agencija za ukrcaj pomoraca već zahtijevaju neizostavno posjedovanje novih ovlašćenja i obuka, kako bi spremno dočekali 01.01.2017 godine kao krajnji rok za postizanje kompletnog usaglašavanja ove problematike, zadataka i obaveza koje nameću amandmani STCW konvencije iz Manile 2010 godine za sticanje i izdavanje odgovarajućih ovlašćenja usklađeno sa izmjenjenom konvencijom i njenim Pravilnikom-Manila 2010.

**Odredba Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe,
koja se mijenja, odnosno dopunjuje**

**Ovlašćenje o osposobljenosti
Član 108**

Član posade broda koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 16 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje i ima odgovarajuće ovlašćenje o osposobljenosti za vršenje poslova toga zvanja, kao i pripravnik za sticanje zvanja.

Zvanje članova posade broda stiče se na osnovu položenog ispita za određeno zvanje.


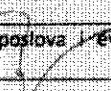


Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje u skladu sa stavom 2 ovog člana mora da ima i odgovarajuća ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti.

Ovlašćenja iz stava 3 ovog člana stiču se polaganjem ispita za sticanje odgovarajućeg ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti.

Vrste zvanja članova posade, program i način obuke i polaganja ispita za sticanje zvanja, program i način obuke i polaganja ispita o posebnoj osposobljenosti, obrasci i postupak izdavanja ovlašćenja i evidencija izdatih ovlašćenja utvrđuje se propisom Ministarstva.

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S
PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSP-IU/PZ/15/02
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Prijedlog zakona o izmjeni i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Amendments to the Law on safety of navigation	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	
- Sektor/odsjek	Sektor za pomorstvo	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Vladan Radonjić, v.d. Generalni direktor za pomorstvo Tel: 020 482 192	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Igor Banović Tel:020 482 432, e-mail: igor.banovic@msp.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Lučke kapetanije	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj		
b) Stepent ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
<input checked="" type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2015-2018	
- Poglavlje, potpoglavlje		
- Rok za donošenje propisa		
- Napomena	Donošenje Zakona o izmjeni i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe nije predviđeno Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU sa kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32008L0106		
Direktiva 2008/106/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 19. novembra 2008 o minimalnom nivou osposobljavanja pomoraca / Directive 2008/106/EC of the European Parliament and of the Council of 19 november 2008 on the minimum level of training of seafarers, OJ L 323, 3.12.2008		

Djelimično usklađeno / Partly harmonized	
32012L0035	
Direktiva 2012/35/EU Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. novembra 2012. o izmjeni Direktive 2008/106/EZ o minimalnom nivou osposobljavanja pomoraca / Directive 2012/35/EU of the European Parliament and of the Council of 21 November 2012 amending Directive 2008/106/EC on the minimum level of training of sea, OJ L 343, 14.12.2012	
Djelimično usklađeno / Partly harmonized	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste sa kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
Potpuna usklađenost s direktivom 32008L0106 će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda, kao i donošenjem podzakonskih akata koji se odnose na način izdavanja odobrenja za obuku pomoraca i donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na konstrukcionu i tehničku sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja i bliže uslove kojim se utvrđuje sposobnost broda za plovidbu.	
Potpuna usklađenost s direktivom 32012L0035 će se postići donošenjem podzakonskih akata kojim će se urediti bliži uslovi koji se odnose na radno vrijeme, vrijeme odmora, smještaj i prostorije za odmor, hranu i način posluživanja, zdravstvene mjere i mjere zaštite na radu pomoraca, bliži uslovi koje moraju da ispunjavaju brodovi u skladu sa ISM Kodeksom, kao i donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda.	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Međunarodna konvencija o standardima za obuku, sticanje zvanja i držanje straže pomoraca - STCW 78/95/2010	International Convention on Standards of Training, Certification and Watchkeeping for Seafarers (STCW 78/95/2010)
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
Navedeni izvori prava EU i međunarodnog prava su prevedeni na hrvatski jezik.	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Prijedlog zakona o izmjeni i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe nije preveden na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Prijedloga zakona o izmjeni i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe nije bilo učešća konsultanata.	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis / ovlašteno lice vladinih poslova / Evropskih institucija
	
Datum:	Datum:
	

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLADENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacarta/predloga propisa	1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacarta/predloga propisa na Vladi
MSP-TU/PZ/15/02	MSP-IU/PZ/15/02
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka	
Direktiva 2008/106/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 19. novembra 2008 o minimalnom nivou osposobljavanja pomoraca - 32008L0106	
Direktiva 2012/35/EU Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. novembra 2012. o izmjeni Direktive 2008/106/EZ o minimalnom nivou osposobljavanja pomoraca - 32012L0035	
3. Naziv nacarta/predloga propisa Crne Gore	
Na crnogorskom jeziku	
Na engleskom jeziku	
Prijedlog zakona o izmjeni Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe	
Proposal for the Law on Amendments to the Law on safety of navigation	
4. Usklađenost nacarta/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije	
a)	b)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacarta/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)
Direktiva 2008/106/EZ	Usklađenost odredbe nacarta/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije
Član 1	nema odgovarajuće odredbe
	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost
	Rok za postizanje potpune usklađenosti
	IV kvartal 2015.
	Definicije su djelimično prenijete u čl. 6 i 133 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („Sl. list CG“, br. 62/13)
	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o

			vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda i donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na konstrukciju i tehničku sposobnost brodova za plovidbu i sigurnost njihovih uređaja i bliže uslove kojim se utvrđuje sposobnost broda za plovidbu.
<p>Član 2</p> <p>Član 3</p> <p>Obuka i izdavanje svjedočanstava prvi stav mijenja direktiva 32012L0035</p> <p>2. Države članice preduzimaju neophodne mjere kojima se obezbjeđuje da oni članovi posade koji moraju imati svjedočanstva u skladu sa Pravilom III/10.4 Konvencije SOLAS budu osposobljeni i da posjeduju svjedočanstva u skladu sa ovom Direktivom.</p>	nema odgovarajuće odredbe	<p>U Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13), član 108 mijenja se i glasi:</p> <p>"Ovlaštenje o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti</p> <p>Član 108</p> <p>Član posade broda koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 16 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje i ima odgovarajuće ovlaštenje o osposobljenosti za vršenje poslova toga zvanja i ovlaštenje o posebnoj osposobljenosti, kao i pripravnik za sticanje zvanja.</p>	neprenosivo
			Potpuno usklađeno

Zvanje člana posade broda može steći lice koje ispunjava uslove u pogledu školske spreme i plovidbenog staža i ima završenu odgovarajuću obuku i položen ispit za sticanje odgovarajućeg zvanja.

Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje u skladu sa stavom 2 ovog člana i dobio odgovarajuće ovlašćenje o osposobljenosti, mora da ima i odgovarajuća ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti.

Ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti stiču se polaganjem ispita za sticanje odgovarajućeg ovlašćenja o posebnoj osposobljenosti.

Član 2

Poslije člana 108 dodaje se novi član koji glasi:

**„Obnova ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti
Član 108a**

Ovlašćenja o osposobljenosti i posebnoj

			<p>osposobljenosti koja se izdaju sa period od pet godina, obnavljaju se za isti period ako pomorac ispunjava sljedeće uslove:</p> <ul style="list-style-type: none">- ima najmanje godinu dana plovidbenog staža tokom prethodnih pet godina na dužnostima iz tog ovlaštenja, ili najmanje godinu dana radnog staža tokom prethodnih pet godina na poslovima koji su izjednačeni sa poslovima iz tog ovlaštenja; ili- je završio obuku i položio odgovarajući ispit za obnovu ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti. <p>Plovidbeni staž koji je ostvaren na upravljačkom nivou, smatra se priznatim plovidbenim stažom za obnavljanje ovlaštenja na upravljačkom nivou.</p> <p>Vrijeme provedeno na brodu dok se brod nalazi u raspremi ne priznaje se u plovidbeni staž.</p> <p>Program, način obuke i polaganja ispita za obnovu ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj</p>	
--	--	--	--	--

član 4 briše direktiva 32012L0035 Član 5 i 6	osposobljenosti utvrđuju se propisom Ministarstva. Propisom iz stava 4 ovog člana određuju se i poslovi koji su izjednačeni sa poslovima iz ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti."	neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda.		IV kvartal 2015.	
Član 7	nema odgovarajuće odredbe		Materija nije predmet regulisanja ovog propisa.			
Član 8.	nema odgovarajuće odredbe	neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda		IV kvartal 2015.	
Član 9.	nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno	Materija je djelimično regulisana čl. 186 i 199 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („SL. list CG“, br. 62/13)		IV kvartal 2015.	
Član 10	nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda Materija je djelimično regulisana članom 111 Zakona o sigurnosti		IV kvartal 2015.	

<p>član 11 mijenja direktiva 32012L0035 Član 12. Obnavljanje valjanosti svjedočanstava</p> <p>1. Svaki zapovjednik, oficir i radiooperater koji posjeduje svjedočanstvo izdato ili priznato na osnovu bilo kog poglavlja Priloga I., osim poglavlja VI., i koji plovi ili se namjerava vratiti na more nakon određenog razdoblja provedenog na kopnu, a kako bi i dalje bio sposoban za plovidbu, najmanje svakih pet godina mora:</p> <p>a) zadovoljiti standarde zdravstvene spremnosti propisane članom 11.; i b) dokazati svoju stalnu stručnu sposobnost u skladu s odjeljkom A-1/11 Kodeksa STCW.</p> <p>2. Svaki zapovjednik, oficir i radiooperater mora, radi nastavka pomorske službe na brodovima za koju se prema međunarodnim dogovorima zahtijeva posebno osposobljavanje, uspješno završiti odobreni program odgovarajućeg osposobljavanja.</p>		<p>U Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13), član 108 mijenja se i glasi:</p> <p>„Ovlašćenje o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti Član 108</p> <p>Član posade broda koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 16 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje i ima odgovarajuće ovlašćenje o osposobljenosti za vršenje poslova toga zvanja i ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti, kao i pripravnik za sticanje zvanja.</p> <p>Zvanje člana posade broda</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>potpune usklađenosti („SL. list CG“, br. 62/13)</p> <p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji se odnosi na način izdavanja odobrenja za obuku pomoraca</p>	<p>IV kvartal 2015.</p>
--	--	--	-----------------------------	--	-------------------------

<p>4. Svaka država članica, uz savjetovanje sa zainteresovanim, oblikuje ili podstiče oblikovanje strukture obuka za obnavljanje i dopunjavanje, kako je predviđeno u odjeljku A-1/11 Kodeksa STCW.</p> <p>Član 13. Upotreba simulatora</p> <p>1. Standardi izvedbe i druge odredbe određene u odjeljku A-1/12 Kodeksa STCW te drugi takvi zahtjevi propisani u dijelu A Kodeksa STCW moraju za svaku dotičnu svjedočanstvo biti ispunjeni u pogledu:</p> <p>(a) svakog osposobljavanja koje se temelji na upotrebi simulatora;</p> <p>(b) svake procjene stručne sposobnosti propisane u dijelu A Kodeksa STCW koja se sprovodi pomoću simulatora;</p> <p>(c) svake demonstracije stalne stručne osposobljenosti uz pomoć simulatora, kako se zahtijeva u dijelu A. Kodeksa STCW.</p>	<p>može steći lice koje ispunjava uslove u pogledu školske spremne i plovidbenog staža i ima završenu odgovarajuću obuku i položen ispit za sticanje odgovarajućeg zvanja.</p> <p>Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje u skladu sa stavom 2 ovog člana i dobio odgovarajuće ovlaštenje o osposobljenosti, mora da ima i odgovarajuća ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti.</p> <p>Ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti stiču se polaganjem ispita za sticanje odgovarajućeg ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti.</p> <p>Vrste zvanja članova posade, bliže uslove iz st. 2 i 4 ovog člana, program i način obuke i polaganja ispita za sticanje zvanja, program i način obuke i polaganja ispita o posebnoj osposobljenosti, obrasci, postupak izdavanja i rokovi važenja ovlaštenja i evidencija izdatih ovlaštenja utvrđuje se propisom Ministarstva."</p>	
--	--	--

			<p>Član 2</p> <p>Poslije člana 108 dodaje se novi član koji glasi:</p> <p>„Obnova ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti Član 108a</p> <p>Ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti koja se izdaju sa period od pet godina, obnavljaju se za isti period ako pomorac ispunjava sljedeće uslove:</p> <ul style="list-style-type: none">- ima najmanje godinu dana plovidbenog staža tokom prethodnih pet godina na dužnostima iz tog ovlaštenja, ili najmanje godinu dana radnog staža tokom prethodnih pet godina na poslovima koji su izjednačeni sa poslovima iz tog ovlaštenja; ili- je završio obuku i položio odgovarajući ispit za obnovu ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti. <p>Plovidbeni staž koji je</p>		
--	--	--	---	--	--

			<p>ostvaren na upravljačkom nivou, smatra se priznatim plovidbenim stažom za obnavljanje ovlaštenja na upravljačkom nivou.</p> <p>Vrijeme provedeno na brodu dok se brod nalazi u raspremi ne priznaje se u plovidbeni staž.</p> <p>Program, način obuke i polaganja ispita za obnovu ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Propisom iz stava 4 ovog člana određuju se i poslovi koji su izjednačeni sa poslovima iz ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti."</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Materija je regulisana i čl. 120, 121, 186 i 153 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („SL. list CG“, br. 62/13)</p>
<p>Član 14.</p> <p>Odgovornosti brodarskih društava</p> <p>1. U skladu sa stavovima 2. i 3., države članice smatraju brodarska društva odgovornima za zapošljavanje pomoraca na svojim brodovima u skladu s ovom Direktivom i od svakog brodarskog društva zahtijevaju da osigura:</p> <p>(a) da svaki pomorac zaposlen na bilo kom od brodova tog društva posjeduje odgovarajuću svjedočanstvo u skladu s odredbama ove Direktive i odredbama koje</p>	<p>U Zakonu o sigurnosti pomorske plovidbe ("Službeni list CG", broj 62/13), član 108 mijenja se i glasi:</p> <p>„Ovlaštenje o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti Član 108</p> <p>Član posade broda koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima</p>				

<p>utvrdi država članica;</p> <p>(b) da je brojčano stanje posade na brodovima tog društva u skladu s primjenjivim zahtjevima države članice o broju članova posade za sigurnu plovidbu;</p> <p>(c) da se dokumentacija i podaci za sve pomorce zaposlene na brodovima tog društva održavaju i da su lako dostupni te da uključuju, bez ograničenja na, dokumentaciju i podatke o njihovom iskustvu, osposobljenosti, zdravstvenoj spremnosti i stručnoj sposobnosti za dodijeljene dužnosti;</p> <p>(d) da su pomorci, po stupanju na dužnost na bilo koji od brodova tog društva, upoznati sa svojim konkretnim zaduženjima te svim brodskim uređenjima, postrojenjima, opremom, postupcima i značajnostima broda, koje su važne za obavljanje njihovih rutinskih dužnosti ili zaduženja u slučaju opasnosti;</p> <p>(e) da pomorci zaposleni na brodovima mogu efikasno uskladiti svoje aktivnosti u slučaju opasnosti i pri obavljanju funkcija od ključnog značaja za sigurnost ili za sprečavanje ili ublažavanje zagađenja.</p> <p>2. Brodarska društva, zapovjednici i članovi posade odgovorni su za potpuno i cjelovito izvršavanje obaveza određenih u ovome članu i preduzimanje drugih mjera potrebnih kako bi se osiguralo da je svaki član posade u mogućnosti, na osnovu znanja i poznatih podataka, doprinijeti sigurnom radu broda.</p>	<p>najmanje 16 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje i ima odgovarajuće ovlaštenje o osposobljenosti za vršenje poslova toga zvanja i ovlaštenje o posebnoj osposobljenosti, kao i pripravnik za sticanje zvanja.</p> <p>Zvanje člana posade broda može steći lice koje ispunjava uslove u pogledu školske spreme i plovidbenog staža i ima završenu odgovarajuću obuku i položen ispit za sticanje odgovarajućeg zvanja.</p> <p>Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje u skladu sa stavom 2 ovog člana i dobio odgovarajuće ovlaštenje o osposobljenosti, mora da ima i odgovarajuća ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti.</p> <p>Ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti stiču se polaganjem ispita za sticanje odgovarajućeg ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti.</p> <p>Vrste zvanja članova posade, bliže uslove iz st. 2</p>		
---	---	--	--

<p>3. Brodarsko društvo dostavlja pisana uputstva zapovjedniku svakog broda na koji se primjenjuje ova Direktiva, a kojima se utvrđuju politike i postupci koje treba slijediti kako bi svi novozaposleni pomorci na brodu dobili priliku upoznat se s brodskom opremom, postupcima rada i drugim rješenjima potrebnim za pravilno izvršavanje njihovih dužnosti, u razumnom roku prije nego im se te dužnosti dodijele. Takve politike i postupci uključuju:</p> <p>(a) dodjelu razumnog vremenskog razdoblja u kojem će svaki novozaposleni pomorac imati priliku upoznati se s:</p> <p>i. posebnom opremom s kojom će pomorac raditi ili koju će upotrebljavati; i</p> <p>ii. posebnostima u vezi brodske straže, sigurnosti, zaštite životne sredine te postupaka i rješenja u slučaju opasnosti, koje pomorci moraju poznavati za ispravno izvršavanje svojih dužnosti;</p> <p>(b) određivanje pouzdanog člana posade koji će biti odgovoran za osiguranje da se svakom novozaposlenom pomorcu omogući da dobije bitne podatke na jeziku koji razumije.</p>	<p>i 4 ovog člana, program i način obuke i polaganja ispita za sticanje zvanja, program i način obuke i polaganja ispita o posebnoj osposobljenosti, obrasci, postupak izdavanja i rokovi važenja ovlaštenja i evidencija izdatih ovlaštenja utvrđuje se propisom Ministarstva.”</p>		
<p>Član 15 mijenja direktiva 32012L0035</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>IV kvartal 2015.</p>
<p>Član 16</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda</p>	<p>IV kvartal 2015.</p>
<p>Član 17</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Djelimično</p>	<p>IV kvartal</p>

			usklađeno	članovima 111, 116 i 117 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („SL. list CG“, br. 62/13) Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda	2015.
Član 18	nema odgovarajuće odredbe	neusklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda	IV kvartal 2015.	
Član 19	nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno	Materija je djelimično regulisana članom 109 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („SL. list CG“, br. 62/13) Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda	IV kvartal 2015.	
Član 20 i 21	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo			
Član 22	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno			
Član 23 i 24	nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno	Materija je djelimično regulisana članom 186 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („SL. list CG“, br. 62/13) Potpuna usklađenost će se	IV kvartal 2015.	

				postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda	
Član 25 – član 34	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo			
Prilog I mijenja direktiva 32012L0035					
Prilog II	nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno		Materija je djelimično regulisana članom 109 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („SL. list CG“, br. 62/13). Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda	IV kvartal 2015.
Prilog III i IV	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo			
Direktiva 2012/35/EU o izmjeni direktive 2008/106/EZ					
Izmjene Direktive 2008/106/EZ Direktiva 2008/106/EZ mijenja se kako slijedi: (1) Član 1. mijenja se kako slijedi:	nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno		Materija je djelimično regulisana članom 6 Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe („SL. list CG“, br. 62/13) Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o vrstama zvanja i načinu sticanja ovlaštenja za članove posade broda i donošenjem podzakonskog akta kojim će se regulisati bliži uslovi koje moraju da ispunjavaju brodovi u skladu sa ISM Kodeksom.	IV kvartal 2015.
(2) Prvi stav člana 3. zamjenjuje se	U Zakonu o sigurnosti	Potpuno			

<p>sjedecićim: „1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da pomorci koji rade na brodovima iz člana 2. budu osposobljeni najmanje u skladu sa zahtjevima Konvencije STCW, kako je utvrđeno u Prilogu I. ovoj Direktivi te da posjeduju svjedočanstva utvrđene u tačkama (36) i (37) člana 1. i/ili dokumentirane dokaze utvrđene u tački (38) člana 1.” (3) Član 4. briše se.</p>	<p>pomorske plovidbe (“Službeni list CG”, broj 62/13), član 108 mijenja se i glasi: „Ovlašćenje o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti Član 108 Član posade broda koji vrši poslove kojima se obezbjeđuje plovidba može da bude lice koje ima najmanje 16 godina života, koje je steklo odgovarajuće zvanje i ima odgovarajuće ovlašćenje o osposobljenosti za vršenje poslova toga zvanja i ovlašćenje o posebnoj osposobljenosti, kao i pripravnik za sticanje zvanja. Zvanje člana posade broda može steći lice koje ispunjava uslove u pogledu školske spreme i plovidbenog staža i ima završenu odgovarajuću obuku i položen ispit za sticanje odgovarajućeg zvanja. Član posade koji je stekao odgovarajuće zvanje u skladu sa stavom 2 ovog člana i dobio odgovarajuće ovlašćenje o</p>	<p>usklađeno</p>	
---	--	------------------	--

			<p>osposobljenosti, mora da ima i odgovarajuća ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti.</p> <p>Ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti stiču se polaganjem ispita za sticanje odgovarajućeg ovlaštenja o posebnoj osposobljenosti.</p> <p>Vrste zvanja članova posade, bliže uslove iz st. 2 i 4 ovog člana, program i način obuke i polaganja ispita za sticanje zvanja, program i način obuke i polaganja ispita o posebnoj osposobljenosti, obrasci, postupak izdavanja i rokovi važenja ovlaštenja i evidencija izdatih ovlaštenja utvrđuje se propisom Ministarstva.”</p> <p>Član 2</p> <p>Poslije člana 108 dodaje se novi član koji glasi:</p> <p>„Obnova ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti</p> <p>Član 108a</p> <p>Ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti koja se izdaju sa period od pet godina, obnavljaju se za isti period ako pomorac</p>	
--	--	--	--	--

			<p>ispunjava sjedeće uslove:</p> <ul style="list-style-type: none">- ima najmanje godinu dana plovidbenog staža tokom prethodnih pet godina na dužnostima iz tog ovlaštenja, ili najmanje godinu dana radnog staža tokom prethodnih pet godina na poslovima koji su izjednačeni sa poslovima iz tog ovlaštenja; ili- je završio obuku i položio odgovarajući ispit za obnovu ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti. <p>Plovidbeni staž koji je ostvaren na upravljačkom nivou, smatra se priznatim plovidbenim stažom za obnavljanje ovlaštenja na upravljačkom nivou.</p> <p>Vrijeme provedeno na brodu dok se brod nalazi u raspremi ne priznaje se u plovidbeni staž.</p> <p>Program, način obuke i polaganja ispita za obnovu ovlaštenja o osposobljenosti i posebnoj osposobljenosti utvrđuju se propisom Ministarstva.</p> <p>Propisom iz stava 4 ovog člana određuju se i</p>	
--	--	--	---	--