



Crna Gora
Vlada Crne Gore



CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	23.02	2026	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/26-1		
VEZA:			
EPA:	886 XXVIII		
SKRAĆENICA:			PRILOG:

Br: 11-011/26-434/4

19. februar 2026. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 15. februara 2026. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Vlada predlaže Skupštini da, u skladu sa članom 151 Poslovnika Skupštine Crne Gore („Službeni list RCG“, br. 51/06 i 66/06 i „Službeni list CG“ br. 88/09, 80/10, 39/11, 25/12, 49/13, 32/14, 42/15, 52/17, 17/18, 47/19, 112/20, 129/20, 65/21, 48/24 i 80/24), ovaj zakon donese po hitnom postupku iz razloga koji su sadržani u Obrazloženju Predloga zakona.

Za predstavnike Vlade, koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su FILIP RADULOVIĆ, rukovodilac radom Ministarstva saobraćaja i MIROSLAV MAŠIĆ, vršilac dužnosti generalnog direktora Direktorata za državne puteve u Ministarstvu saobraća.

PREDSJEDNIK
mr Milojko Spajić, s. r.

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

Član 1

U Zakonu o putevima („Službeni list CG“, br. 82/20 i 140/22), član 4 mijenja se i glasi:
„Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **javni put** je površina od opšteg značaja za saobraćaj, koju svako može slobodno da koristi pod uslovima određenim zakonom i koju je nadležni organ proglasio javnim putem;
- 2) **državni put** je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju države sa mrežom evropskih puteva i dio je mreže evropskih puteva, teritoriju države sa teritorijom susjednih država, cjelokupnu teritoriju države, privredno značajna naselja na teritoriji države, kao i njegov dio koji prolazi kroz naselje u slučaju da nije izgrađen obilazni put pored naselja;
- 3) **auto-put** je državni put koji je namijenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa fizički razdvojenim kolovozima po smjerovima bez ukrštanja u istom nivou i kontrolisanim pristupom, koji ima najmanje dvije saobraćajne i jednu zaustavnu traku za svaki smjer i koji je obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom i opremom;
- 4) **brza saobraćajnica** je državni put koji je namijenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa fizički razdvojenim kolovozima po smjerovima bez ukrštanja u istom nivou i kontrolisanim pristupom, koji ima najmanje dvije saobraćajne trake za svaki smjer i koji je obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom i opremom;
- 5) **magistralni put** je državni put koji je namijenjen saobraćajnom povezivanju gradova (lokalnih samouprava) ili važnijih privrednih područja i služi saobraćajnom povezivanju sa drugim javnim putevima iste ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;
- 6) **regionalni put** je državni put koji je namijenjen saobraćajnom povezivanju značajnih centara lokalnih zajednica i služi saobraćajnom povezivanju sa drugim javnim putevima iste ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;
- 7) **opštinski put** je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju opštine, odnosno grada, kao i teritoriju opštine, odnosno grada, sa mrežom državnih puteva;
- 8) **ulica** je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje djelove naselja;
- 9) **lokalni put** je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji jedne opštine ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne opštine, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te opštine, uključujući i puteve koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, aerodrome, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima;
- 10) **nekategorisani put** je put koji je nadležni organ proglasio nekategorisanim putem i koji je kao nekategorisani put upisan u list nepokretnosti;
- 11) **naselje** je izgrađen funkcionalno objedinjen prostor koji je namijenjen za život i rad stanovnika i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naselja;
- 12) **put van naselja** je dio javnog puta van granica naselja;
- 13) **put u naselju** je dio javnog puta unutar granica naselja;
- 14) **saobraćajna površina** je površina namijenjena za kretanje svih ili pojedinih kategorija učesnika u saobraćaju (put, parking prostor, javna garaža, biciklističke staze i trake, pješačke površine, autobuska stajališta i drugo);
- 15) **saobraćajna signalizacija i oprema** su sredstva i uređaji za regulisanje saobraćaja, saobraćajni znakovi, oznake na putu, uređaji za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova, branici ili polubranici na prelazu puta preko željezničke pruge, privremena saobraćajna signalizacija, svjetlosne i druge oznake na putu, zaštitne ograde za vozila, zaštitne ograde za pješake, smjerokazi i kilometarske oznake;
- 16) **oprema za zaštitu javnog puta, saobraćaja i okoline** su elementi inteligentnih transportnih sistema, ventilacioni i sigurnosni uređaji u tunelima, objekat i uređaji za zaštitu puta i saobraćaja (snjegobran, vjetrobran, zaštita od osulina, regulacione građevine protiv bujičnih erozija i sl.), kao i objekti i uređaji za zaštitu neposrednog okruženja puta (separatori, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu, instalacije rasvjete i rasvjeta za potrebe saobraćaja, uređaj za evidenciju saobraćaja, putna meteorološka stanica i sl.);
- 17) **kolovoz** je izgrađena površina puta po kojoj se obavlja drumski saobraćaj i čine ga saobraćajne trake (vozne, zaustavne i slično) za kretanje, odnosno mirovanje vozila i ivične trake;

- 18) **kolovozna konstrukcija** je višeslojni kruti ili elastični sistem, kojim se obezbjeđuje prijem mehaničkih dejstava vozila i prenos na donji stroj puta, radi bezbjednog, nesmetanog i ekonomičnog kretanja vozila, bicikala i pješaka;
- 19) **kolovozni zastor** je završni sloj kolovozne konstrukcije;
- 20) **bankina** je element puta u nasipu koji obezbjeđuje bočnu stabilnost puta i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta;
- 21) **rigola** je element puta za prihvatanje i kontrolisano vođenje površinskih voda, koji obezbjeđuje stabilnost kolovozne konstrukcije;
- 22) **berma** je element puta između rigole i kosine usjeka koji služi za zaštitu rigole od erodiranog materijala, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta i za obezbjeđenje preglednosti puta;
- 23) **razdjelni pojas** je prostor između dvije kolovozne trake koji služi za fizičko odvajanje smjerova kretanja, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme kao i elemenata putnog objekta;
- 24) **razdjelna traka** je prostor između dvije kolovozne trake koji služi za fizičko odvajanje smjerova kretanja i preusmjeravanje saobraćaja iz jedne kolovozne trake u drugu;
- 25) **zaštitna traka** je element puta kojim se fizički razdvaja saobraćaj motornih vozila od ostalog saobraćaja;
- 26) **putni objekat** je građevinski objekat koji je sastavni dio puta: most, nadvožnjak, podvožnjak, propust, tunel, vijadukt, galerija, potporni zid, obložni zid i drugo;
- 27) **nadvožnjak** je objekat iznad puta kojim se reguliše ukrštanje puta u dva nivoa sa drugim putem ili drugim infrastrukturnim sistemom ili željeznicom;
- 28) **podvožnjak** je objekat u trupu puta kojim se reguliše ukrštanje puta u dva nivoa sa drugim putem ili drugim infrastrukturnim sistemom ili željeznicom;
- 29) **funkcionalni sadržaj javnog puta** je površina, objekti, postrojenja i uređaji koji su namijenjeni za efikasno upravljanje putem i saobraćajem na putu (baze za održavanje puta, centri za upravljanje saobraćajem, naplatne stanice i drugi sadržaji);
- 30) **prateći sadržaj puta za potrebe korisnika** su površina i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta (stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, stanice za punjenje vozila na električni pogon, odmorišta, parkirališta, moteli, restorani, auto-servisi, prodavnice i drugi objekti za pružanje usluga);
- 31) **autobusko stajalište** je posebno izgrađen dio puta, odnosno propisno obilježeni dio kolovoza, namijenjen za zaustavljanje autobusa, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i utovara i istovara prtljaga;
- 32) **putno zemljište** je površina koja obuhvata put, putni pojas i površinu zemljišta od puta, odnosno putnog pojasa do granice eksproprijacije;
- 33) **putni pojas** je zemljište sa obje strane puta širine određene projektom puta, a najmanje jedan metar od linije koju čine krajne tačke poprečnog profila puta van naselja, mjereno na spoljašnju stranu;
- 34) **zaštitni pojas** je zemljište uz javni put u kome je korišćenje prostora ograničeno zbog štetnih uticaja okoline na put i saobraćaja na putu i obrnuto;
- 35) **pojas kontrolisane izgradnje** je površina mjerena od granice zaštitnog putnog pojasa na spoljašnju stranu, čija je širina ista kao širina zaštitnog putnog pojasa na kojoj se ograničava vrsta i obim izgradnje objekata i koja služi za zaštitu javnog puta i saobraćaja na njemu;
- 36) **granica eksproprijacije** je linija do koje se vrši eksproprijacija nepokretnosti, a utvrđuje se na propisanom odstojanu mjenom od putnog pojasa na spoljnu stranu puta u skladu sa odredbama ovog zakona;
- 37) **vazdušni prostor iznad kolovoza** je prostor iznad kolovoza u visini od najmanje sedam metara mjereno od najviše tačke kolovoza, koji sadrži i gabarite slobodnog profila puta;
- 38) **raskrsnica** je mjesto na kojem se ukrštaju, spajaju, odnosno razdvajaju saobraćajni tokovi na najmanje dva puta u istom ili različitim nivoima;
- 39) **ukrštaj** je mjesto ukrštanja puta sa drugim putem, odnosno drugim linijskim infrastrukturnim objektima u istom ili različitim nivoima;
- 40) **prilazni put** je nekategorisani put koji omogućava vlasniku, odnosno držaocu nepokretnosti prilaz na javni put;
- 41) **saobraćajni priključak** je uređena saobraćajna površina, dio javnog puta, na kojoj se međusobno povezuju javni, nekategorisani ili prilazni putevi;
- 42) **zahtijevana preglednost puta** je rastojanje potrebno za bezbjedno zaustavljanje vozila ispred nepokretne prepreke na putu koja mora biti obezbijeđena na svakoj tački puta i koja se određuje na osnovu mjerodavnih vrijednosti projektne brzine u oba smjera vožnje;

- 43) **upravljanje saobraćajem** je vođenje, praćenje i kontrola saobraćaja na javnom putu, odnosno dionici javnog puta;
- 44) **obustava saobraćaja** je kontrolisani prekid saobraćaja na putu;
- 45) **ograničenje korišćenja javnog puta** je zabrana kretanja pojedinih vrsta vozila na putu;
- 46) **vanredni prevoz** je prevoz vozilom, odnosno skupom vozila, koja sama ili sa teretom koji je konstrukcijski nedjeljiv, prekoračuju dozvoljeno osovinsko opterećenje, najveću dozvoljenu ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu;
- 47) **upotrebna vrijednost puta** je vrijednost puta u trenutku procjene u zavisnosti od stepena očuvanosti njegovih projektovanih karakteristika;
- 48) **zaštita puta** je skup mjera i zabrana koje se preduzimaju radi zaštite puta, zaštitnog pojasa i pojasa kontrolisane izgradnje;
- 49) **tunel** je podzemni ili podvodni putni objekat namijenjen za odvijanje saobraćaja;
- 50) **evropska elektronska naplata putarine (u daljem tekstu: EENP)** je usluga naplate putarine koju pružalac usluge EENP-a pruža korisniku EENP-a, u jednom ili više područja EENP-a, na osnovu ugovora;
- 51) **elektronska naplata putarine (ENP)** je način beskontaktna naplate pri kome vozila prolaze bez zaustavljanja kroz naplatnu stanicu, korišćenjem posebnog elektronskog uređaja ili aplikacije;
- 52) **elektronski sistem za naplatu putarine** je sistem u kome se obaveza korisnika da plati putarinu aktivira i povezuje isključivo sa automatskim prepoznavanjem prisustva vozila na određenoj lokaciji, putem komunikacije na daljinu sa uređajem u vozilu ili automatskim prepoznavanjem registarskih oznaka vozila;
- 53) **znatno izmijenjen sistem** je postojeći elektronski sistem za naplatu putarine koji je izmijenjen ili se mijenja na način koji od pružalaca usluge EENP-a zahtijeva da uvedu izmjene komponenti interoperabilnosti koje su aktivne, uključujući reprogramiranje ili prilagođavanje interfejsa pozadinskih sistema, u mjeri da je potrebna ponovna akreditacija;
- 54) **komponenta interoperabilnosti** je bilo koja osnovna komponenta, grupa komponenti, podskup ili cjelovit skup opreme ugrađen ili namijenjen za ugradnju u EENP, od kojeg interoperabilnost usluge direktno ili indirektno zavisi, uključujući materijalne i nematerijalne elemente, kao što je softver;
- 55) **prilagođenost za korišćenje** je sposobnost komponente interoperabilnosti da, kada je reprezentativno ugrađena u EENP i povezana sa sistemom subjekta za naplatu putarine, postigne i održi propisan nivo učinka tokom korišćenja;
- 56) **pozadinski sistem** je centralni elektronski sistem koji koristi subjekat za naplatu putarine, grupa subjekata za naplatu putarine koja je uspostavila interoperabilni čvor ili pružalac usluge EENP-a, radi prikupljanja, obrade i prenosa informacija u okviru elektronskog sistema za naplatu putarine;
- 57) **oprema u vozilu** obuhvata kompletan skup hardverskih i softverskih komponenti, namijenjenih pružanju usluge naplate putarine, a koji je ugrađen u vozilo ili se u njemu nalazi radi prikupljanja, skladištenja, obrade i daljinskog prijema, odnosno prenosa podataka;
- 58) **pružalac usluge naplate putarine** je pravno lice koje pruža usluge naplate putarine u jednom ili više područja EENP-a, za jednu ili više kategorija vozila;
- 59) **subjekat za naplatu putarine** je privredno društvo ili drugo pravno lice u državnoj ili privatnoj svojini koji naplaćuje putarinu za saobraćanje vozila na području EENP-a;
- 60) **imenovani subjekat za naplatu putarine** je privredno društvo ili drugo pravno lice u državnoj ili privatnoj svojini koji u budućem području EENP-a, u skladu sa ovim zakonom, ima prava i obaveze pružaoca usluge naplate putarine;
- 61) **pružalac usluge EENP-a** je subjekat koji, na osnovu posebnog ugovora, korisniku EENP-a odobrava pristup EENP-u, prenosi iznos putarine nadležnom subjektu za naplatu putarine, koji je registrovan u državi u kojoj ima sjedište;
- 62) **glavni pružalac usluge** je pružalac usluge naplate putarine sa posebnim obavezama, uključujući obavezu zaključivanja ugovora sa svim zainteresovanim korisnicima, ili ugovora sa posebnom naknadom ili garantovanog dugoročnog ugovora, odnosno drugim posebnim pravima koja se razlikuju od prava i obaveza drugih pružalaca usluga;
- 63) **korisnik EENP-a** je fizičko ili pravno lice koje ima ugovor sa pružaocem usluge EENP-a za pristup EENP-u;
- 64) **područje EENP-a** je put, putna mreža, ili objekat poput mosta ili tunela na kojima se putarina prikuplja elektronskim sistemom za naplatu putarine;

- 65) **sistem usklađen sa EENP-om** je skup elemenata elektronskog sistema za naplatu putarine, koji su potrebni za uključivanje pružalaca usluge EENP-a u sistem i za funkcionisanje EENP-a;
- 66) **akreditacija** je postupak koji utvrđuje i kojim upravlja subjekat za naplatu putarine, a koji pružalac usluge EENP-a mora da sprovede prije nego se odobri pružanje usluge EENP-a u području EENP-a;
- 67) **država registracije vozila** je država u kojoj je registrovano vozilo za koje se plaća putarina;
- 68) **podaci za obračun putarine** su informacije koje određuje nadležni subjekt za naplatu putarine, a koje su potrebne za utvrđivanje visine putarine koja se plaća za saobraćanje vozila na određenom području naplate putarine i za zaključenje transakcije naplate;
- 69) **prijava putarine** je izjava upućena subjektu za naplatu putarine kojom se potvrđuje prisustvo vozila na području EENP-a, u formatu dogovorenom između pružaoca usluge naplate putarine i subjekta za naplatu putarine;
- 70) **parametri klasifikacije vozila** su podaci koji se odnose na vozilo, na osnovu kojih se obračunava putarina, u skladu sa podacima za obračun putarine;
- 71) **komercijalni objekat** je stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom, stanica za punjenje vozila na električni pogon, auto-servis, objekat za privremeni smještaj onespособljenih vozila, ugostiteljski objekat, trgovinski objekat, sportsko-rekreativni objekat i drugi objekti u kojima se po osnovu kupovine/prodaje robe i usluga vrše novčane transakcije;
- 72) **obilaznica** je dio puta koja zamjenjuje put kroz naselje;
- 73) **biciklistička staza** je izgrađena saobraćajna površina namijenjena za saobraćaj bicikla, bicikla sa motorom i lakih električnih vozila, koja se proteže duž kolovoza puta i od njega je odvojena i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 74) **biciklistička traka** je dio kolovoza namijenjen za saobraćaj bicikla, bicikla sa motorom i lakih električnih vozila, obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 75) **trasa puta** je osa puta utvrđena projektom ili obilježena na terenu koja služi kao polazna tačka za izgradnju puta;
- 76) **trup puta** je dio puta kojeg čine donji i gornji stroj puta, uključujući i zemljište na kojem je sagrađen;
- 77) **kosina** je prirodna ili vještačka kosa površina zemljišta uz put;
- 78) **sistem za odvodnjavanje puta** je uređaj za sakupljanje, odvajanje ili preusmjeravanje površinskih ili podzemnih voda (jarkovi, rigole, plitke ili duboke drenaže, revizioni ili prihvatni šahtovi, propusti, kanalizacija, bunari i slično);
- 79) **pješачka staza** je saobraćajna površina namijenjena isključivo za kretanje pješaka i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 80) **trotoar** je posebno urađen dio puta pored kolovoza namijenjen prvenstveno za kretanje pješaka i obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;
- 81) **prostor za provjeru mase vozila i kontrolu saobraćaja** je objekat i uređaj koji se postavlja na graničnim prelazima ili uz javne puteve, radi kontrole vanrednih prevoza i osiguravanja bezbjednosti saobraćaja;
- 82) **elektronski komunikacioni vod** su elektronski komunikacioni kablovi, njihovi elementi i sa njima povezana oprema koja je tehnološki i funkcionalno neodvojivi dio vodova i zajedno čini jednu funkcionalnu cjelinu (izvodni ormarići, TT stubići, outdoor kabineti, šahtovi);
- 83) **električni vod** su distributivni i prenosni vodovi koji služe za distribuciju i prenos električne energije, njihovi elementi i sa njima povezana oprema koja je tehnološki i funkcionalno neodvojivi dio vodova i zajedno čini jednu funkcionalnu cjelinu (niskonaponski razvodni ormari, priključno mjerni ormari, mjerni ormari, kabineti, stubovi, šahtovi i električni komunikacioni vodovi);
- 84) **kontrolisani pristup** je pristup samo preko ulivno-izlivnih rampi sa saobraćajnim trakama za uključivanje, odnosno isključivanje na denivelisanim raskrsnicama;
- 85) **infrastrukturni podaci** su podaci o karakteristikama putne infrastrukture, uključujući stalne saobraćajne znakove i njihove propisane bezbjednosne atribute, kao i infrastrukturu za punjenje i snabdijevanje alternativnim gorivima;
- 86) **interoperabilnost** je sposobnost sistema i pratećih poslovnih procesa da razmjenjuju podatke i dijele informacije i znanje, čime se omogućava kontinuitet ITS usluga;
- 87) **ITS aplikacija** je operativni instrument za primjenu inteligentnih transportnih sistema;
- 88) **ITS korisnik** je svaki korisnik ITS aplikacija ili usluga, uključujući putnike, ranjive učesnike u saobraćaju, korisnike i upravljače puta, prevoznike i hitne službe;

- 89) **ITS usluga** je obezbjeđivanje primjene ITS aplikacije kroz jasno definisan organizacioni i operativni okvir sa ciljem doprinosa bezbjednosti korisnika, efikasnosti, održivoj mobilnosti ili udobnosti ili sa ciljem olakšavanja i podrške prevozu;
- 90) **kooperativni inteligentni transportni sistemi (C-ITS)** su inteligentni transportni sistemi koji omogućavaju ITS korisnicima da međusobno komuniciraju i sarađuju razmjenjujući zaštićene i pouzdane poruke, bez prethodnog međusobnog poznavanja i na nediskriminatorski način;
- 91) **C-ITS usluga** je ITS usluga koja se pruža putem kooperativnih inteligentnih transportnih sistema;
- 92) **raspoloživost podataka** je postojanje i dostupnost podataka u digitalnom, mašinski čitljivom formatu;
- 93) **nacionalna pristupna tačka** je digitalna veza koji se uspostavlja radi obezbjeđivanja jedinstvenog mjesta pristupa, razmjene i preuzimanja podataka iz oblasti transporta i mobilnosti, u skladu sa specifikacijama, a koji sadrži :
- funkcionalne odredbe kojima se opisuju uloge različitih učesnika i tok razmjene međusobnih informacija
 - tehničke odredbe kojima se obezbjeđuju tehnička sredstva za izvršenje funkcionalnih odredbi;
 - organizacione odredbe kojima se utvrđuju proceduralne obaveze učesnika; i/ili
 - uslužne odredbe kojima se definišu nivoi usluga i njihov sadržaj za ITS aplikacije i usluge;
- 94) **dostupnost podataka** je mogućnost traženja i dobijanja podataka u digitalnom, mašinski čitljivom formatu;
- 95) **multimodalna digitalna usluga mobilnosti** je usluga koja pruža informacije o saobraćaju i putnim podacima, kao što su lokacija transportnih sredstava, redovi vožnje, raspoloživost ili cijene za više od jednog vida transporta, a koja može da uključuje i funkcije koje omogućavaju rezervacije, plaćanja ili izdavanje karata;
- 96) **osnovna informacija** je informacija koja je određena kao relevantna za informisanje korisnika puteva i inteligentnih transportnih sistema, i koja naročito obuhvata podatke o putnoj infrastrukturi, stanju puta i saobraćaja, bezbjednosnim rizicima, uslugama za putnike, multimodalnom transportu i hitnim službama;
- 97) **pružalac ITS usluga** je pravno lice ili preduzetnik koji pruža ITS usluge;
- 98) **imalac ITS podataka** je upravljač javnog puta i drugo pravno lice ili preduzetnik koji obezbjeđuje podatke u vezi sa saobraćajem i saobraćajnom infrastrukturom;
- 99) **zagušenje** je stanje saobraćajnog toka u kojem se obim saobraćaja približava projektovanom kapacitetu puta ili ga premašuje;
- 100) **rekonstrukcija javnog puta** je izvođenje radova na postojećem putu i zaštitnom pojasu sa pripadajućim objektima puta, u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata;
- 101) **zaštita životne sredine** je skup aktivnosti i mjera koje se sprovode u cilju utvrđivanja i smanjivanja negativnih uticaja na životnu sredinu i zdravlje ljudi u fazi planiranja, izgradnje, korišćenja, odnosno održavanja puta;
- 102) **savjetnik za bezbjednost tunela** je lice koje kod upravljača tunela obavlja poslove kojima se obezbjeđuje primjena ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuju tuneli;
- 103) **ocjena uticaja puta na bezbjednost saobraćaja** je strateška komparativna analiza uticaja varijanti novog ili rekonstruisanog puta na bezbjednost saobraćaja;
- 104) **revizija bezbjednosti puta** je nezavisna, detaljna i sistematska provjera projekta puta sa aspekta bezbjednosti saobraćaja;
- 105) **provjera bezbjednosti puta** je nezavisna, detaljna i sistematska provjera elemenata postojećeg puta sa aspekta bezbjednosti saobraćaja;
- 106) **ciljana provjera bezbjednosti puta** je ciljano ispitivanje karakteristika i nedostataka puta, radi utvrđivanja opasnih uslova, grešaka i problema koji povećavaju rizik od nastanka saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica, zasnovano na terenskom obilasku postojećeg puta ili dionice puta;
- 107) **periodična provjera bezbjednosti puta** je redovna provjera karakteristika i nedostataka puta, koji sa aspekta bezbjednosti saobraćaja zahtijevaju održavanje puta;
- 108) **mapiranje rizika** je objektivna metoda ocjenjivanja bezbjednosti puta na osnovu stvarnih neželjenih događaja na posmatranoj putnoj mreži;
- 109) **revizor** je nezavisno stručno lice koje posjeduje licencu za revizora i koje sprovodi reviziju projekata puta sa aspekta bezbjednosnih karakteristika puta;
- 110) **provjerivač** je nezavisno stručno lice koje posjeduje licencu za provjerivača za sprovođenje provjere bezbjednosti saobraćaja na putu;

111) **ranjivi učesnik u saobraćaju** je nemotorizovani učesnik u saobraćaju (pješak, vozač bicikla ili trotineta), kao i vozač lakog električnog vozila ili motocikla.”

Član 2

U članu 6 stav 1 briše se.

U stavu 3 riječi: “stava 2” zamjenjuju se riječima: “stava 1”.

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 1 i 2.

Član 3

U članu 15 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Raspoloživost podataka i uvođenje usluga inteligentnih transportnih sistema iz stava 1 ovog člana obezbjeđuje se u okviru prioriternih područja iz člana 16 ovog zakona, uz posebnu geografsku pokrivenost za podatke i ITS usluge, u skladu sa programom razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj.”

Član 4

U članu 16 stav 1 mijenja se i glasi:

“Inteligentni transportni sistemi razvijaju se i primjenjuju u četiri prioriteta područja i to:

- 1) informisanja i mobilnosti;
- 2) putovanja, transporta i upravljanja saobraćajem;
- 3) bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštite ITS servisa; i
- 4) za kooperativnu, povezanu i automatizovanu mobilnost.”

U stavu 2 riječ: “oblasti” zamjenjuje se riječju: “područja”.

U stavu 2 tačka 1 prije riječi: “Informacija” dodaje se riječ: “multimodalnih”.

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

“Ministarstvo sačinjava izvještaj o aktivnostima i projektima u vezi sa prioritarnim područjima i raspoloživošću podataka i usluga iz st. 1 i 2 ovog člana, koji obuhvata i informacije o implementaciji propisa Evropske unije u vezi inteligentnih transportnih sistema u nacionalno zakonodavstvo.”

U stavu 6 poslije riječi: “stava 3” dodaju se riječi: “i izvještaj iz stava 6”.

Dosadašnji stav 6 postaje stav 7.

Član 5

Poslije člana 16 dodaju se tri nova člana koja glase:

„Uvođenje i primjena specifikacija, zahtjeva i standarda za inteligentne transportne sisteme

Član 16a

Ministarstvo obavlja upravne i druge poslove koji se odnose na inteligentne transportne sisteme, koordinira prikupljanje i razmjenu infrastrukturnih i putnih podataka i preduzima potrebne mjere da se pri uvođenju ITS aplikacija i usluga primjenjuju specifikacije, odnosno tehnički, funkcionalni i organizacioni zahtjevi i standardi, radi obezbjeđivanja usaglašenosti i interoperabilnosti inteligentnih transportnih sistema.

Mjere iz stava 1 ovog člana moraju biti u skladu sa načelima:

1) efikasnosti, odnosno mjerljivog doprinosa rješavanju ključnih izazova koji utiču na drumski saobraćaj (smanjenje preopterećenosti, suočavanje sa kriznim situacijama i vremenskim prilikama, bezbjednosti i zaštite, uključujući i ranjive učesnike u drumskom saobraćaju);

2) troškovne efikasnosti, odnosno optimizacije troškova i rezultata pri ostvarivanju ciljeva;

3) srazmjernosti, odnosno mogućnosti predviđanja, kada je to primjereno, različitih nivoa kvaliteta i uvođenja usluga koji se mogu postići, uzimajući u obzir posebnosti na lokalnom, regionalnom, nacionalnom nivou, kao i nivou Evropske unije;

4) podrške kontinuitetu usluga, odnosno obezbjeđivanja neprekidnih ITS usluga na cijeloj teritoriji, posebno na transevropskoj mreži, i kada je to moguće, na spoljnim granicama, pri uvođenju ITS usluga, i to na nivou prilagođenom karakteristikama saobraćajnih mreža koje povezuju države sa državama, regione sa regionima i gradove sa ruralnim područjima;

5) interoperabilnosti, odnosno obezbjeđivanja da sistemi i povezani poslovni procesi mogu da omoguće razmjenu podataka, informacija i znanja u standardizovanom formatu, radi efikasnijeg pružanja ITS usluga;

6) usklađenosti sa postojećim sistemima, odnosno prema potrebi obezbjeđivanje interoperabilnosti inteligentnih transportnih sistema sa postojećim sistemima iste namjene, bez

ograničavanja razvoja novih tehnologija, uključujući , kada je to relevantno, usklađenost sa novim tehnologijama ili mogućnost prelaska na nove tehnologije;

7) uvažavanja postojeće nacionalne infrastrukture i karakteristika mreže, koje naročito obuhvata razlike koje proizilaze iz karakteristika saobraćajnih mreža, naročito u pogledu obima saobraćaja, vremenskih uslova na putevima i specifičnostima infrastrukture;

8) jednakosti pristupa, na način da se ne ometa pristup ITS aplikacijama i uslugama ranjivim učesnicima u saobraćaju ni da se diskriminišu ti učesnici u saobraćaju prilikom korišćenja ITS aplikacija i usluga, kao i da se obezbijedi pristupačnost za lica sa invaliditetom, kada su ITS aplikacije i usluge namijenjene za interfejs ili pružanje informacija korisnicima inteligentnih transportnih sistema sa invaliditetom i prilagođenost korisnicima sa ograničenim digitalnim znanjem;

9) tehničke zrelosti koja podrazumijeva da se nakon odgovarajuće procjene rizika, uključujući, kada je to primjereno, ispitivanja u realnim uslovima, kod proizvođača vozila, uređaja i pružalaca infrastrukture, dokaže pouzdanost inovativnih inteligentnih transportnih sistema na osnovu zadovoljavajućeg nivoa tehničkog razvoja i operativne primjene;

10) kvaliteta vremenskog proračuna i pozicioniranja, koji obuhvata korišćenje satelitske infrastrukture ili bilo koje tehnologije koja obezbjeđuje jednak nivo preciznosti za ITS aplikacije i usluge kojima su potrebne globalne, neprekidne, tačne i pouzdane usluge proračuna vremena i pozicioniranja;

11) intermodalnosti, na način da se pri uvođenju inteligentnih transportnih sistema uzima u obzir usklađivanje različitih vrsta prevoza;

12) koherentnosti, odnosno uzeti u obzir propise, politike i aktivnosti Evropske unije relevantne za oblast inteligentnih transportnih sistema, naročito u oblasti standardizacije;

13) transparentnosti i povjerenja, uključujući transparentnost rangiranja opcija mobilnosti korisnicima, uključujući uticaj na životnu sredinu.

Ako za određeno prioritetno područje specifikacije nijesu donijete, Ministarstvo i pružaoci ITS usluga dužni su da kroz saradnju preduzimaju aktivnosti na razvoju prioritetnih ITS područja.

Obim primjene ITS aplikacija i usluga na koje se odnose tehničke specifikacije, standardi i zahtjevi iz stava 1 ovog člana, zasniva se na ocjeni potreba u koju su uključeni svi relevantni subjekti i mora biti u skladu sa načelima iz stava 2 ovog člana.

Saradnja sa drugim državama na razvoju inteligentnih transportnih sistema može se ostvarivati putem koordinacije ili saradnje sa relevantnim subjektima na operativnim aspektima sprovođenja specifikacija, uključujući standarde i usklađene vodiče, uspostavljanje zajedničkih definicija, metapodataka i zahtjeva kvaliteta, interoperabilnost arhitekture nacionalnih pristupnih tačaka, utvrđivanje zajedničkih uslova za razmjenu i bezbjedan pristup podacima i sprovođenje zajedničkih aktivnosti obuke i informisanja.

Saradnja iz stava 5 ovog člana odnosi se i na primjenu zajedničke prakse u vezi sa ocjenjivanjem usaglašenosti zahtjeva koji se odnose na pružaoce i korisnike podataka i pružaoce ITS usluga koji su utvrđeni u specifikacijama, razvoj mehanizama za sprovođenje usaglašenosti i pitanja koja se odnose na prekograničnu saradnju.

Bliže uslove za tehničke, funkcionalne i organizacione zahtjeve, standard za usklađenost i interoperabilnost inteligentnih transportnih sistema propisuje Ministarstvo.

Dostupnost osnovnih informacija

Član 16b

Ministarstvo preko Nacionalne pristupne tačke obezbjeđuje da su osnovne informacije koje su raspoložive, dostupne za geografsko pokrivanje područja, i to:

1) informacije o drumskom saobraćaju i navigacione usluge, koji obuhvataju:

a) statičko i dinamičko regulisanje saobraćaja, koje se odnosi na: uslove pristupa tunelima i mostovima, ograničenja brzine, zabrane preticanja za teretna vozila, ograničenja mase, dužine, širine i visine vozila, jednosmjerne ulice, propise o dostavi tereta, smjer vožnje na saobraćajnim trakama kojima se vozi u oba smjera, planove saobraćajnog protoka, stalna ograničenja pristupa, kao i granice zona sa posebnim režimom saobraćaja; i

b) podatke o stanju puteva, koji obuhvataju: zatvaranje puteva i saobraćajnih traka, radove na putu i privremene mjere upravljanja saobraćajem;

2) informacije i usluge rezervisanja za bezbjedne i zaštićene parking prostore za teretna i komercijalna vozila, koje obuhvataju:

a) statičke podatke: lokaciju, bezbjednosne karakteristike i opremu; i

b) dinamičke podatke: dostupnost parking mjesta, status popunjenosti i broj slobodnih mjesta;

3) uočene događaje povezane sa bezbjednošću saobraćaja ili uslovima povezanim sa osnovnim opštim saobraćajnim informacijama u vezi sa bezbjednošću saobraćaja, i to:

a) dinamičke podatke: privremeno klizav kolovoz, životinje, ljude, prepreke ili predmete na putu, neobezbjedeno mjesto saobraćajne nezgode, kratkoročne radove, vozila u pogrešnom smjeru i neoznačenu blokadu puta;

b) smanjenu vidljivost; i

c) ekstremne vremenske uslove;

4) statičke multimodalne saobraćajne podatke za pružanje informacija o multimodalnim putovanjima, koji obuhvataju:

a) lokacije pristupnih tačaka za sve planirane vidove prevoza;

b) podatke o dostupnosti tih tačaka; i

c) komunikacione pravce unutar čvorišta (postojanje liftova, pokretnih stepenica i slično).

Za postojeću infrastrukturu informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje bez odlaganja.

Za planiranu infrastrukturu i infrastrukturu koja je u izgradnji, informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje odmah nakon završene izgradnje.

Bliži sadržaj i vrste informacija, odnosno podataka sa definisanom geografskom pokrivenošću i rokovima uvođenja utvrđuje se programom razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj iz člana 16 stav 3 ovog zakona.

Nacionalna pristupna tačka

Član 16c

Organ uprave uspostavlja i upravlja Nacionalnom pristupnom tačkom, koja čini jedinstveni informaciono-komunikacioni sistem za korisnike statičkih podataka o putovanjima i saobraćaju, kao i istorijskih podataka o saobraćaju za različite vrste prevoza, uključujući ažuriranje podataka.

Podatke iz stava 1 ovog člana na zahtjev organa uprave dostavljaju upravljači puteva i prevoznici, na teritoriji Crne Gore.

Organ uprave obavlja stručne i tehničke poslove razvoja IT sistema Nacionalne pristupne tačke, prikupljanja, obrade i ažuriranja podataka iz stava 1 ovog člana.

Imalac ITS podataka dužan je da dostavlja Nacionalnoj pristupnoj tački skup podataka koji moraju da ispunjavaju zahtjeve iz stava 6 ovog člana, sa izjavom o usaglašenosti ITS podataka sa propisanim zahtjevima.

Pružalac ITS usluga koristi podatke Nacionalne pristupne tačke u skladu sa zahtjevima iz stava 6 ovog člana i dužan je da dostavi Nacionalnoj pristupne tački izjavu o usaglašenosti ITS usluga sa propisanim zahtjevima.

Upravljač Nacionalne pristupne tačke dužan je da vodi evidenciju o primljenim izjavama o usaglašenosti ITS podataka i ITS usluga.

Bliže zahtjeve za:

- 1) dostavljanje ITS podataka i pružanje ITS usluga informisanja o saobraćaju u realnom vremenu, o planiranju putovanja različitim vrstama prevoza;
- 2) podacima i procedurama za pružanje usluga osnovnih informacija koje se odnose na bezbjednost saobraćaja na putevima korisnicima bez naknada i informisanje o sigurnim i bezbjednim parkiralištima za teretna i komercijalna vozila;
- 3) tipove podataka i geografsku pokrivenost koji su obuhvaćeni ovim uslugama;
- 4) način provjere usaglašenosti ITS podataka i ITS usluga;
- 5) izgled i sadržaj izjave o usaglašenosti ITS podataka i ITS usluga,

propisuje Ministarstvo.

Član 6

U članu 20 stav 10 poslije riječi: „korišćenje opštinskih puteva” dodaju se riječi: „i državnih puteva koji prolaze kroz naselje.”

Član 7

Član 22 mijenja se i glasi:

„Naknada za upotrebu javnog puta iz člana 20 stav 1 tačka 4 ovog zakona, plaća se kao putarina ili korisnička naknada.

Putarina se naplaćuje za sva vozila koja koriste auto-put, brzu saobraćajnicu i/ili putni objekat.

Uvođenje i ukidanje naplate putarine ne smije dovesti do diskriminacije međunarodnog saobraćaja na javnim putevima, ni narušiti tržišnu konkurenciju prevoznika u drumskom saobraćaju.

Putarina se sastoji od infrastrukturne naknade i/ili naknade za zagušenje saobraćaja i/ili eksternih troškova.

Infrastrukturna naknada obuhvata nadoknadu troškova izgradnje, održavanja, upravljanja i razvoja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Naknada za zagušenje saobraćaja je naknada koja se naplaćuje po vozilu radi nadoknade troškova nastalih zbog saobraćajnog zagušenja i radi smanjenja zagušenja.

Naknada za eksterne troškove obuhvata nadoknadu za sprečavanje zagađenja vazduha, emisije CO₂ od vozila u saobraćaju i negativnog uticaja buke drumskog saobraćaja na stanovništvo.

Visina putarine određuje se prema kategoriji vozila, dužini pređene dionice javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Korisnik puta i/ili putnog objekta je dužan da za upotrebu javnog puta i/ili putnog objekta plati putarinu, odnosno korisničku naknadu.

Korisnička naknada iz stava 1 ovog člana je naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, koja se utvrđuje srazmjerno trajanju korišćenja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta za dan, sedmicu, mjesec, odnosno godinu.

Mjesečni iznos naknade iz stava 10 ovog člana ne može prelaziti 10% godišnjeg iznosa, sedmični iznos ne može prelaziti 5% godišnjeg iznosa, a dnevni iznos ne može prelaziti 2% godišnjeg iznosa korisničke naknade.

Za vozila registrovana u Crnoj Gori, mogu se naplaćivati samo godišnji iznosi korisničke naknade iz stava 10 ovog člana.

Za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela ne mogu se istovremeno naplaćivati putarina i korisnička naknada, osim za upotrebu mostova, tunela ili planinskih prevoja, ako to ne dovodi do diskriminacije međunarodnog drumskog saobraćaja ni do narušavanja tržišne konkurencije prevoznika u drumskom saobraćaju.

Izveštaj o putnim pravcima za koje se naplaćuje putarina i korisnička naknada dostavlja se Evropskoj komisiji svakih pet godina.

Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izveštaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 8

Član 23 mijenja se i glasi:

„Naplata putarine za upotrebu državnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, može da se vrši i elektronski (beskontaktna naplata), kada vozila prolaze bez zaustavljanja ulaznom i izlaznom (naplatnom) saobraćajnom trakom korišćenjem elektronskog uređaja (TAG uređaj) ili korišćenjem tehnologije automatskog prepoznavanja registarskih oznaka vozila.

Za nove elektronske sisteme za naplatu putarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu uređaja u vozilu za izvršenje elektronske transakcije koriste se sljedeće tehnologije:

- 1) satelitsko određivanje položaja vozila;
- 2) mobilne komunikacije; i/ili
- 3) mikrotalasna tehnologija na frekvenciji 5,8 GHz.

Postojeći elektronski sistemi za naplatu putarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu uređaja u vozilu i koriste druge tehnologije, moraju da ispunjavaju zahtjeve iz stava 2 ovog člana, u slučaju sprovođenja značajnih tehnoloških poboljšanja.

Odredba stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na državni put, njegov dio ili putni objekat koji nema tehnologiju elektronske naplate putarine, odnosno za koje bi troškovi uspostavljanja elektronske naplate putarine bili nesrazmjerni koristi od te naplate.

Pružaoци usluge EENP-a dužni su da korisnicima EENP-a stave na raspolaganje uređaj u vozilu koji je pogodan za upotrebu, interoperabilan i koji može da komunicira sa relevantnim elektronskim sistemima za naplatu putarine i koji funkcioniše uz pomoć tehnologija iz stava 2 ovog člana.

Uređaj u vozilu može da koristi sopstveni hardver i softver i/ili elemente drugog hardvera i softvera koji se nalaze u vozilu.

U svrhu komunikacije sa drugim hardverskim sistemima u vozilu, uređaj u vozilu može da koristi tehnologije koje nisu navedene u stavu 2 ovog člana, pod uslovom da obezbjeđuju bezbjednost, kvalitet usluge i privatnost.

Ako Uređaj u vozilu koristi tehnologiju satelitskog određivanja položaja koja je stavljena na tržište nakon 19. oktobra 2021. godine, ta tehnologija mora biti kompatibilna sa uslugama određivanja položaja koje pružaju sistem Galileo i Evropski geostacionarni navigacioni sistem (EGNOS).

Uređaj u vozilu za EENP dozvoljeno je koristiti i za druge usluge osim naplate putarine, ako to ne utiče na usluge naplate putarine u bilo kojem području EENP-a.

Naplatne saobraćajne trake za elektronsku naplatu putarine mogu da se koriste i za naplatu putarine na drugi način, ako to ne utiče na bezbjednost saobraćaja.

Na opremu za elektronsku naplatu putarine primjenjuju se propisi koji uređuju elektromagnetnu kompatibilnost, radio opremu i telekomunikacijsku terminalnu opremu.

Bliži način, tehničke zahtjeve, posebne uslove i elemente interoperabilnosti ENP i EENP-a propisuje Ministarstvo.”

Član 9

Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase:

„Interoperabilnost EENP

Član 23a

Interoperabilnost elektronskih sistema za naplatu putarine ostvaruje se putem EENP-a, koja je komplementarna nacionalnom elektronskom sistemu za naplatu putarine.

Interoperabilnost elektronskih sistema naplate putarine omogućava pružanje usluge naplate putarine na osnovu koje korisnici mogu da koriste vozilo u jednom ili više područja EENP-a, na osnovu jednog ugovora i, po potrebi, sa jednim uređajem u vozilu, a koja obuhvata:

- 1) ako je potrebno, prilagođavanje uređaja u vozilu korisnicima i održavanje njegove funkcionalnosti;
- 2) garanciju da je korisnik subjektu za naplatu putarine platio traženu putarinu;
- 3) obezbjeđivanje sredstava plaćanja korisniku ili prihvatanje postojećeg sredstva plaćanja;
- 4) naplatu putarine od korisnika;
- 5) upravljanje odnosima sa korisnicima; i
- 6) sprovođenje pravila o bezbjednosti i privatnosti u sistemima za naplatu putarine.

Obaveze pružalaca usluge EENP-a

Član 23b

Pružalac usluge EENP-a sa sjedištem u Crnoj Gori dužan je da kontinuirano ispunjava sljedeće uslove:

- 1) da je pravno lice registrovano za obavljanje djelatnosti organizovanja sistema naplate putarine;
- 2) da ima uspostavljen standard EN ISO 9001 ili ekvivalent;
- 3) da ima usvojen Plan upravljanja rizikom koji se odnosi na zaštitu informacija;
- 4) da posjeduje tehničku opremu;
- 5) da komponente interoperabilnosti imaju oznaku CE ili izjavu o usaglašenosti sa specifikacijama ili izjavu o prilagođenosti za korišćenje;
- 6) da imaju stručnu sposobnost u pružanju usluga elektronske naplate putarine ili u drugim odgovarajućim oblastima;
- 7) da posjeduje odgovarajući finansijski položaj;
- 8) da ima dobar ugled.

Plan upravljanja rizikom iz stava 1 tačka 3) ovog člana revidira se svake druge godine od dana donošenja.

Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da zaključe ugovore o EENP sa subjektima za naplatu putarine koji obuhvataju sva područja EENP-a:

- 1) na teritoriji najmanje četiri države, u roku od 36 mjeseci od dana registracije; i
- 2) u Crnoj Gori, u roku od 24 mjeseca od dana zaključenja prvog ugovora, osim ako zaključenje ugovora nije moguće iz razloga koji su u nadležnosti subjekta za naplatu putarine.

Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da, nakon isteka 12 mjeseci od dana registracije, i svake naredne godine, dostave Ministarstvu potvrdu o pokrivenosti svih područja EENP-a nakon zaključenja ugovora, odnosno da je pokrivenost ponovo uspostavljena u slučaju prekida koji je nastao iz razloga koji su u nadležnosti subjekta za naplatu putarine na pojedinom području.

Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da objavljuju:

- 1) informacije o svojoj pokrivenosti područja EENP-a, uključujući i sve izmjene u vezi sa tom pokrivenošću ; i
- 2) u roku od 30 dana od dana registracije, detaljne planove o proširenju svoje usluge na dodatna područja EENP-a, uz obavezno godišnje ažuriranje.

Pružaoци usluge EENP-a koji su registrovani u Crnoj Gori, i pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore, dužni su da korisnicima EENP-a obezbijede opremu u vozilu koja ispunjava zahtjeve iz člana 23 stav 2 ovog zakona, kao i zahtjeve iz propisa kojima se uređuje elektromagnetna kompatibilnost, radio oprema i telekomunikaciona terminalna oprema.

Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da vode evidenciju o opremi u vozilu povezanoj sa poništenim ugovorima za EENP sa korisnicima EENP-a, uz obavezu poštovanja propisa kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Pružaoци usluge EENP-a koji su registrovani u Crnoj Gori dužni su da javno objave politiku zaključivanja ugovora sa korisnicima EENP-a.

Bliže uslove za registraciju pružalaca usluge EENP-a iz stava 1 ovog člana, kao i za pružanje tih usluga, postupak i dinamiku provjere registrovanih pružalaca usluge EENP-a i mjere u slučaju prestanka ispunjavanja uslova propisuje Ministarstvo.

Evidencija pružalaca usluge EENP-a

Član 23c

Ministarstvo vodi javno dostupnu elektronsku evidenciju pružalaca usluge EENP-a, koji su registrovani za pružanje usluga EENP-a i imaju sjedište na teritoriji Crne Gore.

U evidenciju iz stava 1 ovog člana upisuju se podaci o:

1) područjima EENP-a u Crnoj Gori, uključujući podatke o:

- subjektima za naplatu putarine;
- korišćenim tehnologijama za naplatu putarine;
- obračunu putarine;
- izjavi o području EENP-a; i
- pružaocima usluge EENP-a koji imaju ugovor za EENP sa subjektom za naplatu putarine u Crnoj Gori;

2) pružaocima usluge EENP-a kojima je odobrena registracija u Crnoj Gori;

3) reviziji Plana upravljanja rizikom, koji se odnosi na zaštitu informacija;

4) adresi elektronske pošte i telefonskom broju;

5) jedinstvenoj kontakt tački za EENP, uključujući podatke o adresi elektronske pošte i telefonskom broju.

Ministarstvo provjerava podatke iz evidencije iz stava 1 ovog člana jednom godišnje i obezbjeđuje da su svi podaci ažurirani i tačni.

Ministarstvo određuje jedinstvenu kontakt tačku za EENP radi olakšavanja i koordinacije aktivnosti između pružalaca usluge EENP-a i subjekta za naplatu putarine.

Jedinstvena kontakt tačka za EENP iz stava 4 ovog člana mogu biti službenici Ministarstva ili fizičko ili pravno lice koje angažuje Ministarstvo.

Ministarstvo na kraju svake kalendarske godine elektronskim putem dostavlja Evropskoj komisiji registre područja EENP-a i pružalaca usluga EENP-a u Crnoj Gori.

Razmjena podataka i saradnja sa subjektima za naplatu putarine

Član 23d

Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da subjektu za naplatu putarine dostave informacije potrebne za obračun i naplatu putarine za vozila korisnika EENP-a, kao i za provjeru obračuna putarine koju pružaoци usluge EENP-a naplaćuju za vozila korisnika EENP-a.

Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da sarađuju sa subjektom za naplatu putarine u aktivnostima koje sprovodi radi utvrđivanja lica za koja sumnja da ne plaćaju putarinu.

Za potrebe stava 2 ovog člana, pružalac usluge EENP-a je dužan da, bez odlaganja, dostavi subjektu za naplatu putarine podatke o vozilu za koje sumnja da nije platio putarinu, kao i o vlasniku ili korisniku tog vozila.

Pružaoци usluge EENP-a dužni su da, u roku od dva dana od dana prijema zahtjeva, subjektu za naplatu putarine dostave podatke o svim vozilima u kojima se, na osnovu ugovora o EENP-u koje su zaključili sa korisnicima EENP-a, nalazi njihova oprema i koja su u određenom periodu saobraćala na području EENP-a za koje je nadležan subjekat za naplatu putarine, kao i podatke o vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENP-a, pod uslovom da su ti podaci potrebni subjektu za naplatu putarine radi izvršavanja obaveza prema poreskim organima.

Subjekat za naplatu putarine koji je istovremeno i pružalac usluge naplate putarine, podatke iz stava 4 ovog člana može da koristiti isključivo radi identifikacije lica za koje sumnja da ne plaćaju putarinu i izvršavanja obaveza prema poreskim organima.

Podatke iz st. 3 i 4 ovog člana, subjekat za naplatu putarine ne smije učiniti dostupnim drugom pružaocu usluge naplate putarine.

Status i obaveze subjekta za naplatu putarine

Član 23e

Subjekat za naplatu putarine na teritoriji Crne Gore koji vrši naplatu putarine može istovremeno da obavlja i poslove pružaoca usluge naplate putarine na svom području EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine dužan je da analizira nivo usaglašenosti svog područja EENP-a sa tehničkim i procesnim uslovima za interoperabilnost EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine dužan je da jedinstvenoj kontaktnoj tački iz člana 23c stav 4 ovog zakona dostavi predlog programa korektivnih aktivnosti koje planira da preduzme radi obezbjeđivanja interoperabilnosti EENP-a u okviru sistema za naplatu putarine.

Subjekt za naplatu putarine dužan je da izradi i ažurira izjavu o području EENP-a kojom se određuju opšti uslovi za pružaoce usluge EENP-a za pristup tom području EENP-a.

Imenovani subjekt za naplatu putarine, dužan je da prilikom uspostavljanja novog elektronskog sistema za naplatu putarine, objavi izjavu o području EENP-a koja sadrži detaljan plan procesa ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti.

Imenovani subjekt za naplatu putarine dužan je da izjavu iz stava 5 ovog člana objavi najkasnije 30 dana prije operativnog pokretanja novog sistema kako bi se zainteresovanim pružiocima EENP-a omogućila akreditacija kod nadležnog tijela, uzimajući u obzir trajanje procesa ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti.

Subjekt za naplatu putarine, dužan je da prilikom značajne izmjene elektronskog sistema za naplatu putarine, objavi ažuriranu izjavu o području EENP-a, kojom se utvrđuju novi zahtjevi za pružaoce usluge EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine dužan je da izjavu iz stava 7 ovog člana objavi najkasnije 30 dana prije operativnog pokretanja izmijenjenog sistema, kako bi se omogućilo akreditovanim pružiocima usluge EENP-a da prilagode svoje komponente interoperabilnosti novim zahtjevima i ponovo dobiju akreditaciju kod nadležnog tijela, uzimajući u obzir trajanje procesa ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti.

Ako uspostavljanje novog, odnosno značajne izmjene elektronskog sistema za naplatu putarine iz st. 5 i 7 ovog člana, uključuju uvođenje novih parametara za klasifikaciju vozila, subjekt za naplatu putarine, odnosno imenovani subjekt, dužan je da o tome obavijesti Ministarstvo sedam mjeseci prije operativnog pokretanja sistema.

U slučaju iz stava 9 ovog člana, Ministarstvo je dužno da šest mjeseci ranije obavijesti Evropsku komisiju i pružaoce usluge EENP-a aktivne u području EENP-a tog subjekta.

Postupak izrade i sadržaj izjave iz stava 4 ovog člana, kao i bliže zahtjeve za parametre za klasifikaciju vozila propisuje Ministarstvo.

Prava i saradnja subjekta za naplatu putarine

Član 23f

Subjekt za naplatu putarine, nadležan za područja EENP-a, dužan je da na nediskriminatornoj osnovi prihvati sve pružaoce usluge EENP-a koji podnesu zahtjev za pružanje usluge EENP-a na tim područjima, pod uslovom da poštuju obaveze i opšte uslove iz izjave o području EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine nema pravo da od pružalaca usluge EENP-a zahtijeva korišćenje specifičnih tehničkih rješenja ili procesa kojim se ograničava interoperabilnost komponenti interoperabilnosti pružalaca usluge EENP-a sa elektronskim sistemima za naplatu putarine u drugim područjima EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine izdaje račun za putarinu pružaoцу usluge EENP-a, a pružalac usluge EENP-a izdaje račun za putarinu korisniku usluge EENP-a na isti iznos.

Putarina koju zaračunavaju subjekt za naplatu putarine i pružalac usluge EENP-a ne smije biti viša od putarine utvrđene u članu 22 ovog zakona, a svako umanjenje cijene ili popust na putarinu mora biti transparentno, javno objavljeno i dostupno pod istim uslovima klijentima pružalaca usluge EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine u svom području EENP-a dužan je da prihvati svu validnu opremu u vozilu pružalaca usluge EENP-a sa kojima ima zaključen ugovor, a koja je potvrđena u skladu sa propisanim postupkom ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti i nije na popisu opreme u vozilu kojoj je poništena valjanost.

U slučaju problema u funkcionisanju EENP-a za koje je odgovoran subjekt za naplatu putarine, vozila sa opremom iz stava 5 ovog člana, imaju pravo na pomoćnu uslugu, čije korišćenje ne podliježe plaćanju putarine.

Subjekt za naplatu putarine dužan je da na nediskriminatoran način sarađuje sa pružiocima usluge EENP-a, proizvođačima ili prijavljenim tijelima, sa ciljem procjene prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti u njihovim područjima EENP-a.

Naknada za pružaoce usluga EENP-a

Član 23g

Pružaoци usluge EENP-a naplaćuju naknadu od subjekta za naplatu putarine.

Metodologija za obračun naknade iz stava 1 ovog člana zasniva se na obračunu naknade za uporedive usluge koje pružaju pružaoci usluga naplate putarine u Crnoj Gori.

Metodologija iz stava 2 ovog člana mora biti transparentna, nediskriminatorna i jednaka za sve pružaoce usluge EENP-a akreditovane u istom području EENP-a, i objavljuje se kao dio komercijalnih uslova u izjavi o području EENP-a.

Iznos naknade pružiocima usluge EENP-a iz stava 1 ovog člana može se razlikovati od naknade za usluge pružalaca usluga naplate putarine u Crnoj Gori, ako je to opravdano troškovima koji nastaju zbog:

1) specifičnih zahtjeva i obaveza pružalaca usluga koji se ne primjenjuju na pružaoce usluge EENP-a; i

2) pružanja, upravljanja i održavanja sistema usklađenog sa EENP-om u području naplate putarine, uključujući troškove akreditacije, kada takvi troškovi nisu uključeni u putarinu.

Metodologiju za obračun naknade pružaoca usluge EENP-a propisuje Ministarstvo.

Usklađivanje klasifikacije vozila, opreme u vozilu i zabrana unakrsnog subvencioniranja

Član 23h

U slučaju neslaganja između klasifikacije vozila koju izvrši pružalac usluge EENP-a i klasifikacije subjekta za naplatu putarine, primjenjuje se klasifikacija subjekta za naplatu putarine, osim ako se dokaže greška u toj klasifikaciji.

Subjekat za naplatu putarine ima pravo da od pružaoca usluge EENP-a zahtijeva plaćanje za svaku osnovanu prijavu putarine i za svaku osnovanu neprijavljenu putarinu koja se odnosi na bilo koji račun korisnika EENP-a kojim upravlja taj pružalac usluge EENP-a.

Pružalac usluge EENP-a koji je dostavio subjektu za naplatu putarine spisak opreme u vozilu iz člana 23c stav 5 ovog zakona kojoj je poništena valjanost, nije odgovoran za bilo koju dodatnu putarinu koja je nastala korišćenjem te opreme.

Broj unosa na spisku opreme u vozilu iz člana 23c stav 5 ovog zakona kojoj je poništena valjanost, formu spiska i učestalost ažuriranja dogovaraju subjekat za naplatu putarine i pružaoci usluge EENP-a.

Ako se sistemi za naplatu putarine zasnivaju na mikrotalasnoj tehnologiji, subjekat za naplatu putarine dužan je da pružiocima usluge EENP-a dostavlja osnovane prijave putarine koji se odnose na njihove korisnike.

Zabranjeno je unakrsno subvencioniranje usluga naplate putarine i drugih aktivnosti pružaoca usluge naplate putarine.

Subjekat za naplatu putarine dužan je da vodi odvojeno računovodstvo za pružanje usluga naplate putarine od obavljanja drugih aktivnosti.

Podaci o troškovima i prihodima povezanim sa pružanjem usluge naplate putarine dostavljaju se, na zahtjev, komisiji za posredovanje iz člana 23k ovog zakona.

Prava i obaveze korisnika EENP-a

Član 23i

Korisnici EENP-a imaju pravo da ugovore uslugu EENP kod bilo kog pružaoca usluge EENP-a, bez obzira na njihovo državljanstvo, državu u kojoj imaju prebivalište, odnosno sjedište ili državu u kojoj je vozilo registrovano.

Prilikom zaključivanja ugovora iz stava 1 ovog člana, korisnici EENP-a moraju biti obaviješteni o važećim sredstvima plaćanja, kao i o obradi njihovih podataka o ličnosti i pravima u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Plaćanjem putarine svom pružiocu usluge EENP-a smatra se da je korisnik EENP-a ispunio obavezu plaćanja prema nadležnom subjektu za naplatu putarine.

Ako su u vozilu ugrađena ili se u njemu nalaze dva ili više uređaja za EENP, korisnik EENP-a je odgovoran za korišćenje ili aktiviranje odgovarajućeg uređaja u vozilu za određeno područje EENP-a.

Korisnici EENP-a dužni su da pružiocu usluge EENP-a daju tačne podatke, uključujući podatke o vozilu, kao i tačnu izjavu o promjenljivim parametrima za klasifikaciju vozila.

Korisnici EENP-a dužni su da preduzmu sve mjere kako bi obezbijedili ispravnost EENP uređaja u vozilu, tokom kretanja vozila u području u kom se zahtijeva korišćenje EENP uređaja.

Korisnici EENP-a dužni su da koriste uređaje za EENP u vozilu u skladu sa uputstvima pružaoca usluge EENP-a, a naročito kada se odnose na izjavu o promjenljivim parametrima za klasifikaciju vozila.

Način pružanja usluga i odnosi u okviru EENP-a

Član 23j

Korisnicima EENP-a usluga se pruža kao jedinstvena i stalna usluga koja ispunjava sljedeće zahtjeve:

1) kada su parametri za klasifikaciju vozila, uključujući i promjenjive parametre, sačuvani i/ili prijavljeni, u vozilu tokom vožnje nije potrebna dodatna intervencija, osim u slučaju izmjene karakteristika vozila; i

2) interakcija sa određenim uređajem u vozilu ista je, bez obzira na područje EENP-a.

Odnos korisnika EENP-a i subjekta za naplatu putarine odnosi se isključivo na izdavanje računa u skladu sa članom 23f stav 3 ovog zakona i na sprovođenje postupka prinudne naplate.

Odnos između korisnika EENP-a i pružaoca usluge EENP-a ili oprema u vozilu koju pružalac usluge EENP-a obezbjeđuje, može se razlikovati u zavisnosti od pružaoca usluge EENP-a, ako interoperabilnost usluge EENP-a nije ugrožena.

Subjekti za naplatu putarine, uključujući pružaoce usluge EENP-a, dužni su da, na zahtjev Ministarstva, dostave podatke o pruženim uslugama, u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti, radi kreiranja i sprovođenja saobraćajnih politika i unapređenja upravljanja saobraćajem i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

Komisija za posredovanje

Član 23k

Ministarstvo obrazuje komisiju za posredovanje, koju čine tri člana iz reda stručnjaka za oblast u kojoj se posreduje.

Komisija za posredovanje posreduje između subjekta za naplatu putarine sa područja EENP-a u Crnoj Gori i pružalaca usluge EENP-a koji imaju ugovor ili su u pregovorima za zaključenje ugovora.

Komisija za posredovanje naročito vrši provjeru da li su uslovi ugovora koje subjekat za naplatu putarine nudi pružiocima usluge EENP-a nediskriminatorni, kao i da li pružaoци usluge EENP-a naplaćuju naknadu u skladu sa članom 23g ovog zakona.

Postupak pred komisijom za posredovanje pokreće se zahtjevom subjekta za naplatu putarine sa područja EENP-a u Crnoj Gori i pružaoca usluge EENP-a u vezi bilo kog spora koji proizilazi iz njihovog ugovornog odnosa ili pregovora.

Komisija za posredovanje je nezavisna u svom radu i odlučivanju, i ne može se rukovoditi ekonomskim interesima subjekata za naplatu putarine i pružalaca usluge EENP-a.

Komisija za posredovanje je dužna da se u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva iz stava 4 ovog člana, izjasni da li raspolaže potrebnom dokumentacijom za posredovanje.

Komisija za posredovanje može da zahtijeva podatke i informacije od subjekta za naplatu putarine, pružalaca usluge EENP-a i trećih lica uključenih u pružanje usluge EENP-a na teritoriji Crne Gore.

Lica iz stava 7 ovog člana dužna su da komisiji za posredovanje dostave tražene podatke i informacije kojima raspolažu, u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Komisija za posredovanje dužna je da, u roku od šest mjeseci od dana prijema zahtjeva iz stava 4 ovog člana, donese mišljenje u vezi spora.

Komisija za posredovanje razmjenjuje informacije o radu, vodećim načelima i praksi sa komisijama za posredovanje drugih država članica, a koju razmjenu obezbjeđuje Ministarstvo u saradnji sa Evropskom komisijom.

Komponente interoperabilnosti

Član 23l

U slučaju uspostavljanja novog elektronskog sistema za naplatu putarine, imenovani subjekat za naplatu putarine nadležan za taj sistem dužan je da izradi i u izjavi o području EENP-a objavi detaljan plan procesa ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti.

Ako se postojeći elektronski sistem za naplatu putarine značajno mijenja, imenovani subjekat za naplatu putarine nadležan za taj sistem dužan je da izradi i u izjavi o području EENP-a objavi, pored elemenata iz stava 1 ovog člana, detaljan plan procesa ponovne ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti pružalaca usluge EENP-a koji su već akreditovani u sistemu prije te izmjene.

Plan iz st. 1 i 2 ovog člana objavljuje se najkasnije 30 dana prije pokretanja novog, odnosno izmijenjenog elektronskog sistema za naplatu putarine, kako bi se pružiocima usluge EENP-a na koje se odnosi omogućila akreditacija, odnosno ponovna akreditacija kod nadležnog organa.

Subjekat za naplatu putarine nadležan za područje EENP-a na teritoriji Crne Gore dužan je da uspostavi testno okruženje u kojem pružalac usluge EENP-a ili njegov ovlašćeni predstavnik može da provjeri da li je oprema u vozilu prilagođena za upotrebu u području EENP-a tog subjekta i da izda potvrdu o uspješno sprovedenom testiranju.

Subjekat za naplatu putarine može da uspostavi jedinstveno testno okruženje za više područja EENP-a kako bi omogućio jednom ovlaštenom predstavniku da provjeri prilagođenost za korišćenje jednog tipa opreme u vozilu u ime više pružalaca usluge EENP-a.

Subjekat za naplatu putarine ima pravo da od pružalaca usluge EENP-a ili njihovih ovlašćenih predstavnika naplati troškove testiranja.

Komponente interoperabilnosti za upotrebu u EENP-u mogu se slobodno stavljati na tržište ako imaju oznaku CE ili izjavu o usaglašenosti sa specifikacijama i/ili izjavu o prilagođenosti za korišćenje, u kom slučaju se pregledi koji su već sprovedeni u okviru postupka provjere usaglašenosti i/ili prilagođenosti za korišćenje ne moraju ponavljati.

Specifikacije elektronskih interfejsa između interoperabilnih komponenti i zahtjeve za te komponente propisuje Ministarstvo.

Zaštitini postupak u vezi komponenti interoperabilnosti

Član 23lj

Ako komponente interoperabilnosti sa oznakom CE, koje su stavljene na tržište i korišćene u skladu sa namjenom, ne ispunjavaju propisane zahtjeve, Ministarstvo pokreće postupak pred tijelom za ocjenjivanje usaglašenosti u skladu sa posebnim propisima radi ograničavanja njihove primjene, zabrane upotrebe ili povlačenja sa tržišta.

O pokretanju postupka iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju, a naročito da li je do nesaglasnosti došlo zbog:

- 1) nepravilne primjene tehničkih specifikacija; i/ili
- 2) neadekvatnosti tehničkih specifikacija.

Ako se u postupku iz stava 1 ovog člana utvrdi da komponente interoperabilnosti sa oznakom CE ne ispunjavaju zahtjeve interoperabilnosti, tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti zahtijeva od proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika da, pod uslovima koje taj organ propiše, obezbijedi usklađenost komponenti interoperabilnosti sa specifikacijama i/ili njenu prilagođenost za korišćenje.

Tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti iz stava 3 ovog člana u skladu sa posebnim propisima kojima se uređuje stavljanje proizvoda na tržište, donosi obrazloženu odluku u vezi sa ocjenom usaglašenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti.

Odluka iz stava 4 ovog člana dostavlja se proizvođaču, pružaocu usluge EENP-a ili njihovim ovlašćenim predstavnicima.

Tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti obavještava Ministarstvo o odluci iz stava 4 ovog člana.

Nakon prijema obavještenja iz stava 6 ovog člana, Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.

Organ državne uprave nadležan za poslove ekonomskog razvoja prijavljuje Evropskoj komisiji i tijelima za ocjenjivanje usaglašenosti u drugim državama koja su ovlašćena za sprovođenje postupaka ocjenjivanja usaglašenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje, kao i svaku promjenu vezanu za to ovlašćenje.

Organ državne uprave nadležan za poslove ekonomskog razvoja dužan je da o prijavljivanju tijela iz stava 7 ovog člana, obavijesti i Ministarstvo.

Postupak ocjenjivanja prijavljenih tijela iz stava 7 ovog člana i ukidanja ovlašćenja sprovodi se u skladu sa propisima kojima se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Postupak ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti, kao i minimalne kriterijume podobnosti za prijavljena tijela propisuje Ministarstvo.

Postupak razmjene podataka

Član 23m

Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove određuje nacionalnu kontakt tačku za razmjenu podataka o registraciji vozila i podataka o licima.

Organ iz stava 1 ovog člana preko nacionalne kontakt tačke za razmjenu podataka o registraciji vozila i podataka o licima odobrava nacionalnim kontakt tačkama drugih država pristup podacima iz registra vozila Crne Gore, radi omogućavanja identifikacije vozila i vlasnika ili korisnika vozila, za koje je utvrđeno neplaćanje putarine, sa pravom automatizovanog pretraživanja podataka o:

- 1) vozilima; i
- 2) vlasnicima ili korisnicima vozila.

Prilikom obavljanja automatizovanog pretraživanja registra vozila iz stava 2 ovog člana koristi se cijela registarska oznaka vozila.

Razmjena podataka između nacionalne kontakt tačke iz stava 1 ovog člana i nacionalnih kontakt tačaka drugih država vrši se korišćenjem računarske aplikacije Evropskog informacionog sistema za saobraćajne i vozačke dozvole (EUCARIS), u skladu sa propisima kojima se uređuje prekogranična razmjena informacija o saobraćajnim prekršajima.

Administrativne troškove, troškove korišćenja i održavanja računarske aplikacije iz stava 4 ovog člana snosi organ iz stava 1 ovog člana.

Subjekat za naplatu putarine, iz člana 23e stav 1 ovog zakona, radi dostavljanja obavještenja o obavezi plaćanja putarine, može preko nacionalne kontakt tačke iz stava 1 ovog člana da pribavi podatke iz stava 2 ovog člana iz druge države u kojoj je registrovano vozilo koje podliježe plaćanju putarine, a za koje prema podacima kojima raspolaže putarina nije plaćena i identitet obveznika nije moguće utvrditi na drugi način.

U slučaju iz stava 6 ovog člana, nacionalna kontakt tačka dostavlja subjektu za naplatu putarine samo podatke neophodne za dostavljanje obavještenja o obavezi plaćanja putarine i za pokretanje postupka prinudne naplate tog potraživanja.

Podaci iz stava 7 ovog člana mogu se koristiti isključivo u svrhe za koje su date, a subjekat za naplatu putarine dužan je da ih briše nakon naplate te putarine, odnosno ako plaćanje ne bude izvršeno, najkasnije u roku od pet godina od dana dostavljanja podataka.

Subjekat za naplatu putarine iz stava 6 ovog člana dužan je da vlasniku vozila ili drugom identifikovanom licu dostavi obavještenje o sumnji za neplaćanje putarine, na jeziku upisanom u saobraćajnoj dozvoli vozila, ako je taj podatak dostupan, ili na jednom od službenih jezika države u kojoj je vozilo registrovano.

Ako obveznik plaćanja putarine po prijemu obavještenja iz stava 7 ovog člana izvrši uplatu putarine, postupak u vezi sa naplatom tog potraživanja se obustavlja.

Ministarstvo propisuje podatke koji su potrebni za sprovođenje automatizovanog pretraživanja registra vozila, kao i podatke koji se dostavljaju tom pretragom.

Bliži sadržaj i obrazac obavještenja iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Izveštaj o broju automatizovanih pretraživanja

Član 23n

Ministarstvo, na osnovu podataka koje dobija od organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove izrađuje izveštaj o broju automatizovanih pretraživanja koja je sproveo taj organ preko nacionalnih kontakt tačaka drugih država u kojima su registrovana vozila za koja nije plaćena putarina, kao i o broju neispunjenih zahtjeva tog pretraživanja.

Izveštaj iz stava 1 ovog člana obuhvata i opis postupanja radi naplate putarine u skladu sa ovim zakonom, sa podacima o procentu naplaćene putarine na osnovu obavještenja iz člana 23m ovog zakona, procentu naplaćene putarine u postupku prinudne naplate i procentu nenaplaćene putarine.

Ministarstvo dostavlja Evropskoj komisiji izveštaj iz stava 1 ovog člana svake treće godine."

Član 10

Član 24 mijenja se i glasi:

"Lični podaci o korisnicima puta i drugih saobraćajnih površina za potrebe inteligentnih transportnih sistema, ENP-a i EENP-a obrađuju se samo u mjeri u kojoj je takva obrada neophodna za funkcionisanje aplikacija, usluga i mjera inteligentnih transportnih sistema, u cilju obezbjeđenja bezbjednosti saobraćaja, zaštite i unaprijeđenog upravljanja saobraćajem, mobilnošću i postupcima u slučaju saobraćajnih nezgoda, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama.

Specifikacijama ili podzakonskim aktima koji se donose na osnovu ovog zakona i kojima se uređuje obrada ličnih podataka, određuju se kategorije podataka koji se obrađuju i propisuju se odgovarajuće mjere zaštite ličnih podataka, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama.

Podaci o ličnosti obrađuju se u anonimiziranom obliku, a ako to tehnički nije izvodljivo ili se svrha obrade ne može postići na taj način, podaci o ličnosti se obrađuju u pseudonimizovanom obliku, pod uslovom da je pseudonimizacija tehnički izvodljiva i da se svrha obrade može postići na taj način.

Radi razmjene informacija o neplaćanju putarine, obrađuju se i dostavljaju podaci o vozilu, vlasniku ili korisniku vozila, kao i drugi podaci neophodni za identifikaciju obveznika plaćanja putarine, u skladu sa ovim zakonom, propisima o zaštiti podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama.

Podaci iz stava 4 ovog člana koriste se isključivo u svrhu utvrđivanja obaveze plaćanja putarine, pokretanja postupka naplate putarine i obezbjeđivanja izvršenja tih obaveza, i ne mogu se koristiti za druge namjene.

Lica iz stava 4 ovog člana, na koja se podaci odnose, moraju biti upoznata sa obradom svojih podataka o ličnosti i pravima koja imaju na osnovu propisa o zaštiti podataka o ličnosti.

Lice na koje se odnose podaci iz stava 4 ovog člana ima pravo da, bez odlaganja, dobije informaciju koji njegovi podaci o ličnosti evidentirani u državi registracije vozila su preneseni u državu u kojoj je došlo do neplaćanja putarine, uključujući datum zahtjeva i nadležni organ države u kojoj putarina nije plaćena.”

Član 11

U članu 27 poslije stava 1 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Izvođač radova dužan je da za vrijeme izvođenja radova iz stava 1 ovog člana osigura bezbjednost učesnika u saobraćaju postavljanjem saobraćajne signalizacije na terenu u potpunosti na način predviđen projektom privremene saobraćajne signalizacije, i da je održava u ispravnom i vidljivom stanju.

Izvođač radova iz stava 1 ovog člana, dužan je da put ili njegov dio svakodnevno održava u stanju koje neće negativno uticati na stanje vozila i da zaštiti saobraćaj i okolinu puta od prašine, buke i drugih negativnih uticaja.”

Član 12

U članu 39 stav 1 mijenja se i glasi:

“Održavanje javnih puteva je izvođenje radova u okviru postojećeg putnog zemljišta kojima se obezbjeđuje prohodnost, tehnička ispravnost i bezbjedno odvijanje saobraćaja na javnom putu, očuvanje karakteristika puta u stanju koje je bilo u trenutku njegove izgradnje ili rekonstrukcije.”

Član 13

U članu 44 stav 3 mijenja se i glasi:

„U slučaju obustave saobraćaja iz stava 2 ovog člana, upravljač puta dužan je da 48 sati prije početka obustave saobraćaja o tačnom vremenu trajanja obustave saobraćaja (vrijeme i datum početka i završetka obustave) obavijesti javnost, pravno lice koje obavlja poslove pružanja tehničke pomoći na putu, nadležnu inspekciju za puteve i organ uprave nadležan za policijske poslove.

U stavu 4 poslije riječi “signalizacijom” dodaju se zarez i riječi: “odnosno saobraćajnom signalizacijom u skladu sa odobrenim projektom privremene saobraćajne signalizacije”.

Član 14

U članu 56 stav 3 mijenja se i glasi:

„Reviziju bezbjednosti državnih puteva vrši stručni tim koji je nezavisan od upravljača puta i čija su najmanje dva člana sertifikovani revizori, saobraćajne i građevinske struke.”

Stav 6 mijenja se i glasi:

“Upravljač puta, odnosno investitor dužni su da postupe u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puta, najkasnije prije početka naredne faze projektovanja, a ako nijesu u mogućnosti da postupe u skladu sa izvještajem, dužni su da Ministarstvu i revizoru za bezbjednost puta dostave pisano obrazloženje.”

Član 15

Član 57 mijenja se i glasi:

„Mapiranje rizika i provjera bezbjednosti puta

Član 57

Upravljač državnog puta dužan je da najmanje jednom u pet godina sprovede mapiranje rizika radi utvrđivanja dionica puta sa najvećim rizikom, odnosno da najmanje jednom u tri godine sprovede identifikaciju i rangiranje opasnih mjesta (crnih tačaka).

Mapiranje rizika i identifikaciju i rangiranje opasnih mjesta iz stava 1 ovog člana, sprovodi stručni tim koji je nezavisan od upravljača državnog puta i čiji je najmanje jedan član sertifikovani revizor, odnosno sertifikovani provjerivač.

Mapiranjem rizika iz stava 1 ovog člana analizira se rizik nastanka saobraćajne nezgode i težine njihovih posljedica, na osnovu:

- 1) vizuelnog pregleda na samoj lokaciji ili snimaka puta specijalizovanim vozilom sa odgovarajućim GPS uređajima i kamerama, naknadnom analizom i ocjenom snimljenih karakteristika puta, i
- 2) analize i rangiranja dionica puteva koji su u eksploataciji više od tri godine i na kojima se dogodio veliki broj saobraćajnih nezgoda sa tragičnim posljedicama u odnosu na intenzitet saobraćaja.

Na osnovu rezultata mapiranja rizika, radi određivanja prioriteta preduzimanja mjera za poboljšanje bezbjednosti puteva, putevi se razvrstavaju u najmanje tri kategorije prema nivou bezbjednosti.

Upravljač puta dužan je da obezbijedi provjeru bezbjednosti državnih puteva, i to:

- 1) periodične provjere državnih puteva najmanje jednom u pet godina,
- 2) ciljane provjere za dionice puteva najvećeg rizika, prema mapi rizika puteva.

Provjera bezbjednosti državnih puteva vrši se radi određivanja bezbjednosnih karakteristika puta i smanjenja broja saobraćajnih nezgoda na njima.

Periodičnu provjeru bezbjednosti državnih puteva sprovode stručne službe upravljača puta.

Ciljanu provjeru bezbjednosti državnih puteva vrši stručni tim koji je nezavisan od upravljača puta i čija su najmanje dva člana sertifikovani provjerivači, saobraćajne i građevinske struke.

Stručni tim sačinjava izvještaj o provjeri bezbjednosti puta koji se dostavlja upravljaču puta u roku od osam dana od dana sačinjavanja izvještaja.

Upravljač puta dužan je da pokrene procedure za otklanjanje nedostataka po prihvaćenim preporukama iz izvještaja iz stava 9 ovog člana u roku od 90 dana od dana dobijanja izvještaja.

Upravljač puta dio izvještaja iz stava 9 ovog člana koji se odnosi na državni put koji prolazi kroz naselje dužan je da dostavi jedinici lokalne samouprave na čijoj teritoriji se nalazi državni put, u roku od osam dana od dana dobijanja izvještaja.

Jedinica lokalne samouprave je dužna da postupi po preporukama iz izvještaja iz stava 9 ovog člana, iz okvira svoje nadležnosti, a koje su prihvaćene od strane upravljača državnog puta, u roku od 90 dana od dana prijema izvještaja.

Bliže uslove koje treba da ispunjavaju državni putevi u odnosu na bezbjednost saobraćaja, reviziju bezbjednosti puta, provjeru bezbjednosti puta, sadržaj izveštaja o reviziji i izveštaja o provjeri, sastav stručne komisije i uslove koje ispunjavaju članovi stručne komisije za sprovođenje revizije i provjere, praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja, rangiranje i upravljanje putevima i uticaj puta na saobraćajne nezgode propisuje Ministarstvo.”

Član 16

Poslije člana 58 dodaju se dva nova člana koja glase:

„Organ nadležan za bezbjednost tunela

Član 58a

Ministarstvo je nadležno za uspostavljanje svih bezbjednosnih zahtjeva u tunelima kao i za preduzimanje neophodnih radnji za ispunjavanje minimalnih bezbjednosnih uslova za tunele.

Ministarstvo obezbjeđuje:

- 1) sprovođenje redovnih ispitivanja i kontrolu tunela, uspostavljanje bezbjednosnih zahtjeva i inspekcijski nadzor tunela od strane inspekcije za puteve;
- 2) kontrolu izrade plana za obuku i opremanje hitnih službi;
- 3) utvrđivanje postupaka za trenutno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti;
- 4) sprovođenje potrebnih mjera za smanjenje rizika.

Za tunele koji se nalaze na teritoriji Crne Gore i susjedne države može se odrediti zajedničko tijelo koje čine predstavnici Ministarstva i organa nadležnog za bezbjednost tunela druge države.

Ako su u slučaju iz stava 3 ovog člana određena dva različita tijela, odluke o bezbjednosti saobraćaja u tunelu donose se uz prethodnu saglasnost drugog tijela.

Tuneli u eksploataciji

Član 58b

Ministarstvo je dužno da, u roku od 24 mjeseca od pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, obezbijedi pregled tunela koji su pušteni u saobraćaj prije početka primjene propisa iz člana 58 stav 3 ovog zakona i na osnovu tog pregleda ocijeni stanje usklađenosti tunela sa zahtjevima iz tog propisa.

Upravljač tunela dužan je da donese plan za prilagođavanje tunela, kao i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka.

Ako za tunele iz stava 1 ovog člana, nije moguće sprovesti tehničke mjere utvrđene propisom iz člana 58 stav 3 ovog zakona, Ministarstvo može, na osnovu analize rizika, da odobri sprovođenje drugih mjera smanjenja rizika kojim će se obezbijediti sprječavanje kritičnih događaja koji mogu imati za posljedice ugrožavanje ljudskih života, životne sredine, tunelskih instalacija i pružanja zaštite u slučaju nezgode.”

Član 17

Poslije člana 61 dodaje se novi član koji glasi:

„Izvještavanje

Član 61a

Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji:

- 1) dostavi informaciju o nazivu i adresi organa nadležnog za bezbjednost tunela;
- 2) izvještaj o požarima u tunelima i nezgodama u tunelima, o učestalostima i uzrocima nezgoda sa procenom djelotvornosti bezbjednosnih mjera koji sačinjava svake dvije godine, dostavi do 30. septembra tekuće godine koja slijedi nakon druge godine izvještajnog perioda;
- 3) dostavi plan iz člana 58b stav 2 ovog zakona i svake dvije godine izvještaj o realizaciji tog plana;
- 4) dostavi obavještenje o mjerama smanjenja rizika iz člana 58b stav 3 ovog zakona;
- 5) dostavi izvještaj iz člana 57 stav 4 o kategoriji puta prema nivou bezbjednosti."

Član 18

Član 63 mijenja se i glasi:

„Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača bezbjednosti puteva može se izdati licu ako:

- 1) ima završen najmanje VII-1 nivo nacionalnog okvira kvalifikacija saobraćajne struke (smjer drumski saobraćaj), odnosno građevinske struke (smjer saobraćaj);
- 2) ima najmanje pet godina radnog iskustva iz bezbjednosti drumskog saobraćaja, odnosno projektovanja ili izvođenja radova na izgradnji puteva;
- 3) nije pravnosnažno osuđivano u poslednjih pet godina za krivična djela koja ga čine nedostojnim za obavljanje poslova revizora, odnosno provjerivača;
- 4) ima položen stručni ispit za revizora, odnosno provjerivača.

Stručni ispit polaže se pred komisijom koju obrazuje Ministarstvo."

Član 19

Član 64 mijenja se i glasi:

„Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača izdaje se na pet godina.

Obnova sertifikata iz stava 1 ovog člana može se vršiti na period od pet godina, pod uslovom da lice iz člana 63 stav 1 ovog zakona ima položen ispit provjere znanja za obnovu sertifikata za revizora, odnosno provjerivača.

Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača oduzeće se ako:

- 1) revizor, odnosno provjerivač prestane da ispunjava uslove propisane ovim zakonom;
- 2) je sertifikat izdat na osnovu neistinitih i netačnih podataka;
- 3) revizor, odnosno provjerivač ne obavlja poslove u skladu sa zakonom.

Stručni ispit za provjeru znanja za obnovu sertifikata za revizora i provjerivača, polaže se prema programu koji propisuje Ministarstvo.

Ministarstvo organizuje, odnosno sprovodi program stručnog osposobljavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjerivača, organizuje i sprovodi stručni ispit i ispit provjere znanja revizora, odnosno provjerivača, organizuje program stručnog usavršavanja za revizore, odnosno provjerivače i vodi registar revizora i provjerivača.

Registar iz stava 5 ovog člana sadrži: ime i prezime revizora odnosno provjerivača, ime jednog roditelja, jedinstveni matični broj, datum i mjesto rođenja, prebivalište i podatke o sertifikatu.

Za pohađanje programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja za revizora, odnosno provjerivača, kao i za polaganje stručnog ispita i ispita provjere znanja revizora, odnosno provjerivača i izdavanje sertifikata za revizora, odnosno provjerivača, plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Vlada.

Sertifikat iz stava 1 ovog člana izdaje se na obrascu koji propisuje Ministarstvo."

Član 20

Poslije člana 64 dodaje se novi član koji glasi:

„Povjeravanje poslova stručnog osposobljavanja pravnom licu

Član 64a

Ministarstvo rješenjem na osnovu javnog poziva može da ovlasti pravno lice da sprovodi programe stručnog osposobljavanja i usavršavanja za polaganje stručnog ispita i ispita provjere znanja za revizora, odnosno provjerivača.

Poslove iz stava 1 ovog člana može da obavlja pravno lice koje:

- 1) je registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje inženjerske djelatnosti i tehničkog savjetovanja;
- 2) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i kadra;
- 3) ima program stručnog osposobljavanja i usavršavanja.

Rješenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na period od pet godina.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba Upravnom sudu.

Žalba ne odlaže izvršenje odluke iz stava 1 ovog člana.

Ministarstvo vrši kontrolu ispunjenosti uslova pravnog lica iz stava 2 ovog člana najmanje jednom u toku kalendarske godine.

Ako Ministarstvo u toku vršenja kontrole ispunjenosti uslova utvrdi da ovlašteno pravno lice više ne ispunjava uslove iz stava 2 ovog člana ili ne izvršava svoje obaveze, odnosno da izvršava obaveze suprotno odredbama ovog zakona, donosi rješenje o privremenoj zabrani rada ili oduzimanju ovlaštenja za sprovođenje programa stručnog osposobljavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjerivača i sprovođenje programa usavršavanja.

Privremena zabrana rada može da traje najduže šest mjeseci od dana pravosnažnosti rješenja o privremenoj zabrani rada.

Pravno lice kojem je oduzeto ovlaštenje ne može podnijeti zahtjev za izdavanje novog ovlaštenja za iste poslove, prije isteka dvije godine od dana pravosnažnosti rješenja o oduzimanju ovlaštenja.

Bliže uslove koje treba da ispunjava pravno lice za sprovođenje programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja znanja revizora, odnosno provjerivača, sadržaj i način pohađanja programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjerivača, način polaganja stručnog ispita i ispita provjere znanja za revizora, odnosno provjerivača, rokove za održavanje programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja propisuje Ministarstvo.”

Član 21

Član 73 mijenja se i glasi:

„Vanredni prevoz

Član 73

Prevoz vozilom, odnosno skupom vozila, koja sama ili sa teretom koji je konstrukcijski nedjeljiv prekoračuju dozvoljeno osovinsko opterećenje, najveću dozvoljenu ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu, smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz vrši se na osnovu dozvole za vanredni prevoz na javnom putu, koju izdaje organ uprave, odnosno organ lokalne uprave za svaki pojedinačni prevoz.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, može se izdati mjesečna i godišnja dozvola za vanredni prevoz za vozilo ili skup vozila, koja zbog svojih karakteristika imaju obilježja vanrednog prevoza.

Dozvola za vanredni prevoz može se izdati podnosiocu zahtjeva ako:

- je registrovan u Crnoj Gori;
- raspolaže dovoljnim brojem posebno označenih vozila za tehničku pratnju vozila kojim se obavlja vanredni prevoz koja su registrovana u Crnoj Gori.

Strani prevoznik zahtjev za izdavanje dozvole za vanredni prevoz podnosi preko lica iz stava 4 ovog člana.

Dozvolom iz st. 2 i 3 ovog člana određuju se način i uslovi prevoza, kao i iznos naknade za vanredni prevoz.

Dozvola iz st. 2 i 3 ovog člana se izdaje ukoliko prekoračenje propisanih vrijednosti osovinskih opterećenja vozila ili skupa vozila ne prelazi vrijednosti navedene u deklaraciji proizvođača vozila za koje se dozvola izdaje, pri čemu maksimalno opterećenje za osovine sa dva ili četiri točka ne može biti veće od 12 tona po osovini, odnosno sa osam točkova ne može biti veće od 16 tona po osovini.

Ukoliko vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz prekoračuje maksimalne vrijednosti osovinskih opterećenja iz stava 7 ovog člana, a radi se o prevozu koji je od posebnog značaja za Crnu Goru, dozvola za vanredni prevoz se izdaje na osnovu izrađene studije koju dostavlja podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz.

Studija iz stava 8 ovog člana obavezno sadrži procjenu ovlaštene organizacije iz oblasti projektovanja puteva i putnih objekata o mogućnosti obavljanja vanrednog prevoza u odnosu na geometriju puta, slobodni profil puta i nosivost puta i putnih objekata, simulaciju prevoza u odnosu na planiranu relaciju obavljanja vanrednog prevoza, procjenu uticaja vanrednog prevoza na bezbjednost saobraćaja i preuzimanje mjera za smanjenje rizika za ostale učesnike u saobraćaju i konkretne proračune.

U zavisnosti od stepena složenosti vanrednog prevoza, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave može tražiti dodatne stručne analize i studije.

O izdatim dozvolama iz st. 2 i 3 ovog člana i vremenu za koje su izdate organ uprave, odnosno organ lokalne uprave u pisanoj formi, obavještava organ uprave nadležan za policijske poslove, inspekciju za državne puteve, odnosno inspeksijski organ lokalne uprave i komunalnu policiju, kao i izvođača radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona i druge učesnike u saobraćaju putem elektronskih medija.

Izuzetno od stava 11 ovog člana, kada se vanredni prevoz obavlja na putu ili njegovom dijelu, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave u pisanoj formi i/ili elektronski obavještava upravljača tog puta ili dijela puta.

Organ uprave, odnosno organ lokalne uprave dužan je da za izdavanje dozvole iz st. 2 i 3 ovog člana, zatraži prethodnu saglasnost organa uprave nadležnog za policijske poslove, odnosno da podnosioc zahtjeva zaključi ugovor sa organom uprave nadležnim za policijske poslove u slučajevima prekoračenja ukupne mase vozila ili skupa vozila preko 70 tona, ukupne dužine vozila ili skupa vozila preko 25 metara, ukupne širine vozila ili skupa vozila preko 3,5 metara, kao i za visinu vozila ili skupa vozila preko 4,5 metara.

Organ uprave i organ uprave nadležan za policijske poslove, u zavisnosti od karakteristika vanrednog prevoza, utvrđenog prevoznog puta i stepena prekoračenja propisanih vrijednosti određuje pratnju za vanredni prevoz.

Način i postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz, obrazac zahtjeva za izdavanje dozvole za vanredni prevoz, način obavljanja i uslove za određivanje pratnje i opremu lica iz pratnje, način obilježavanja vozila kojima se obavlja vanredni prevoz i kojima se vrši tehnička pratnja i bliže uslove koje treba da ispunjava lice iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

Član 22

Poslije člana 73 dodaju se četiri nova člana koja glase:

„Slučajevi u kojima dozvola za vanredni prevoz nije potrebna

Član 73a

Dozvola za vanredni prevoz na javnom putu nije potrebna za vanredni prevoz koji se mora obaviti bez odlaganja, zbog prirodnih i drugih nepogoda, kao i za potrebe odbrane zemlje.

Dozvola za vanredni prevoz nije potrebna za vanredni prevoz koji obavljaju vozila ili skup vozila, koja su u vlasništvu ili u zakupu vojske, policije, službe civilne zaštite i vatrogasne službe kada se vanredni prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka tih službi i pod njihovim nadzorom.

Dozvola za vanredni prevoz nije potrebna za prevoz iz člana 73 stav 1 ovog zakona, kod kojeg propisane vrijednosti mogu biti prekoračene najviše do 3%, ako zbog karakteristika tereta na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu masu tereta ili je tokom transporta došlo do promjene mase tereta, usljed higroskopnosti materijala koji se prevozi.

Evidencija izdatih dozvola za vanredni prevoz

Član 73b

Evidenciju o izdatim dozvolama za vanredni prevoz, na svojoj internet stranici, vodi organ uprave, odnosno organ lokalne uprave, i ažurira je na dnevnom nivou.

Evidencija iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o prevozniku kojem je izdata dozvola (naziv i sjedište prevoznika), podatke o vrsti izdate dozvole, broju pod kojim je dozvola izdata, datumu izdavanja i roku važenja dozvole, kao i podatke o javnom putu na kom se obavlja vanredni prevoz.

Razlozi za odbijanje izdavanja dozvole za prevoz vanrednog prevoza

Član 73c

Dozvola za vanredni prevoz ne može se izdati ako tehničko-eksploatacione karakteristike javnog puta na kojem se obavlja vanredni prevoz ne omogućavaju bezbjedan saobraćaj vozila, odnosno skupa vozila kojim se obavlja vanredni prevoz, kao i svih drugih učesnika u saobraćaju na tom putu.

Ukidanje ili izmjena dozvole za vanredni prevoz

Član 73d

Organ uprave, odnosno organ lokalne samouprave može izdatu dozvolu ukinuti zbog iznenadnih promjena na utvrđenoj ruti po kojoj se obavlja vanredni prevoz, nastalih usljed dejstva više sile ili drugih razloga koji bi ugrozili bezbjednost saobraćaja ili oštetili javni put.

U slučaju iz stava 1 ovog člana vlasniku dozvole vrši se povraćaj svih plaćenih troškova i naknada za vanredni prevoz, bez prava na naknadu štete zbog neobavljenog vanrednog prevoza.

Organ uprave, odnosno organ lokalne samouprave može izmijeniti izdatu dozvolu u bilo kom dijelu, ukoliko nastupe okolnosti u kojima bi obavljanje vanrednog prevoza ugrozilo bezbjednost saobraćaja ili opteretilo javni put.”

Član 23

Član 74 mijenja se i glasi:

„Naknada štete i troškovi vanrednog prevoza

Član 74

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, podupiranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, prasnja i drugo), troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva za izdavanje dozvole za vanredni prevoz.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da posjeduje dozvolu za vanredni prevoz i da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da nadoknadi štetu koja je nastala usljed obavljanja vanrednog prevoza na javnom putu ili objektu na putu, upravljaču javnog puta.

Kada je dozvolom za vanredni prevoz utvrđeno da se vanredni prevoz mora obaviti uz prasnju vozila organa uprave nadležnog za policijske poslove, troškove praćenja snosi lice koje obavlja vanredni prevoz.

Ukoliko je, radi obavljanja vanrednog prevoza, potrebno izvršiti privremenu demontažu saobraćajne signalizacije ili druge opreme puta, lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da o svom trošku angažuje stručno lice koje će izvršiti te radove, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog predstavnika upravljača puta, kao i da odmah nakon prolaska određenom dionicom put vrati u prvobitno stanje."

Član 24

Poslije člana 74 dodaje se novi član koji glasi:

„Prevoz konstrukcijski ili komercijalno djeljivog tereta

Član 74a

Prevoz konstrukcijski ili komercijalno djeljivog tereta mora da se obavlja na način da vozilo ili skup vozila sa teretom ne prelazi vrijednosti utvrđene propisom koji utvrđuje podjelu motornih i priključnih vozila, kao i uslove koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu."

Član 25

Član 75 mijenja se i glasi:

„Kontrola prevoza

Član 75

Kontrolu vanrednog prevoza i prevoza konstrukcijski ili komercijalno djeljivog tereta na javnom putu vrši organ uprave nadležan za policijske poslove.

Vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz, bez dozvole iz člana 73 st. 2 i 3 ovog zakona ili vozilo kojim se obavlja prevoz djeljivog tereta koji prekoračuje vrijednosti utvrđene propisom koji uređuje podjelu motornih i priključnih vozila, organ iz stava 1 ovog člana isključuje iz saobraćaja na javnom putu i određuje mjesto za parkiranje vozila do pribavljanja dozvole, odnosno do usklađivanja sa propisanim vrijednostima.

Za vrijeme trajanja isključenja iz saobraćaja zabranjeno je korišćenje vozila koje je u vršenju kontrole isključeno iz saobraćaja, osim do mjesta parkiranja određenog u stavu 2 ovog člana.

Lice koje obavlja vanredni prevoz ili prevoz djeljivog tereta iz stava 2 ovog člana, snosi troškove:

- 1) izvršenih mjerenja sprovednih pri kontroli vanrednog prevoza ili prevoza djeljivog tereta, ako se utvrdi da nisu ispunjeni propisani uslovi, odnosno uslovi utvrđeni u dozvoli za vanredni prevoz ili da su prekoračene vrijednosti utvrđene propisom koji uređuje podjelu motornih i priključnih vozila,
- 2) izvršenih mjerenja sprovedenih radi utvrđivanja prestanaka razloga za isključivanje vozila iz saobraćaja,
- 3) naknade za parkiranje vozila koje je isključeno iz saobraćaja pri kontroli prevoza,
- 4) obavljenog prevoza na pređenom putu, od mjesta početka prevoza do mjesta vršenja kontrole, odnosno do mjesta usklađivanja vrijednosti parametara vozila sa propisanim vrijednostima i svih šteta koje su tom prilikom načinjene na putu.

Mjerenje osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na državnim putevima vrši organ uprave preko izvođača radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona, uz prisustvo organa uprave nadležnog za poslove policije i/ili inspektora za državne puteve, a mogu da angažuju i privredno društvo kome je mjerenje masa i osovinskog opterećenja vozila pretežna djelatnost.

Inspektor za državne puteve može zatražiti od organa nadležnog za policijske poslove da izvrši kontrolu iz stava 1 ovog člana.

Kontrola iz stava 1 ovog člana, vrši se i prilikom ulaska u Crnu Goru na graničnim prelazima.

Kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim putevima vrši inspekcijski organ lokalne uprave.

Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne dozvoljene mase vozila iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa propisima koji regulišu metrologiju i to:

- neprenosivim vagama, pri prosječnim brzinama, pri čemu se vozilo ne preusmjerava iz saobraćaja, i
- prenosivim vagama, pri malim brzinama, pri čemu se vozilo preusmjerava iz saobraćaja."

Član 26

U članu 83 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prilikom izrade, odnosno izmjena planskog dokumenta potrebno je smanjiti broj saobraćajnih priključaka na državni put na najmanji mogući broj.”

Član 27

U članu 84 stav 1 mijenja se i glasi:

“Radi zaštite javnih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje javnog puta, njegovog dijela, ili putnog zemljišta ili izvođenje bilo kakvih radova na putu ili putnom zemljištu, koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta, i to:

1) izvođenje radova na putu ili putnom zemljištu, koji nijesu u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom puta, bez saglasnosti upravljača puta;

2) spuštanje na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;

3) puštanje stoke na put, kosine nasipa i usjeka i građenje pojila za stoku u putnom i zaštitnom pojasu;

4) držanje đubrišta i gnojne jame u putnom i zaštitnom pojasu;

5) deponovanje zemlje, otpadnog, građevinskog i drugog materijala u putnom i zaštitnom pojasu;

6) ispuštanje, usmjeravanje ili navođenje vode, otpadne vode i druge nečistoće na put i putno zemljište ili sprečavanje oticanja vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i daljeg usmjeravanja voda ka njihovim recipijentima;

7) nanošenje blata sa prilaznog puta na javni put;

8) vađenje kamena, pijeska i šljunka u putnom pojasu;

9) korišćenje putnog jarka za navodnjavanje okolnog zemljišta;

10) prljanje kolovoza mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijama;

11) korišćenje za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;

12) okretanje traktora, plugova i drugih poljoprivrednih oruđa na javnom putu;

13) postavljanje i korišćenje svijetla ili drugog uređaja, odnosno predmeta, na putu ili pored puta, kojima se ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu;

14) paljenje trave i drugog rastinja ili drugih otpadnih predmeta i materijala na putu, odnosno putnom zemljištu;

15) voženje, parkiranje ili zaustavljanje vozila na bankinama, bermama ili rigolama, površinama namijenjenim biciklistima ili pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za vožnju vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;

16) ostavljanje na putevima ili bacanje predmeta, građevinskog i drugog materijala;

17) uklanjanje, premještanje, zaklanjanje, oštećenje ili uništenje saobraćajnog znaka;

18) zaustavljanje ili ostavljanje vozila, kojima se ometa korišćenje puta;

19) otvaranje prolaza za vozila i pješake na žičanim ogradama pratećih sadržaja pored autoputa;

20) vučenje predmeta, materijala, oruđa i drugih vrsta tereta po putu (grede, balvani, grane, kameni blokovi, plugovi, drljače i slično);

21) oštećenje ili korišćenje putnih građevinskih objekata ili objekata i opreme za zaštitu javnog puta, saobraćaja i okoline za ispisivanje ili postavljanje reklamnih ili drugih sadržaja;

22) druge radnje kojima se oštećuje ili bi se mogao oštetiti put, umanjuje preglednost, ometa odvijanje saobraćaja odnosno ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu.”

Član 28

U članu 86 poslije riječi: “održavanja javnog puta” dodaju se riječi: “ili stvari i predmete kojima se ometa preglednost ili ugrožava bezbjednost saobraćaja.”

Član 29

U članu 87 poslije riječi: “putnom objektu” briše se veznik „i” i dodaju riječi: „u zaštitnom pojasu, odnosno”.

Član 30

Član 88 mijenja se i glasi:

“Uklanjanje masnoće i predmeta, odnosno objekata komercijalnog tipa, sa javnog puta, odnosno putnog zemljišta

Član 88

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca i odlaže materijal bilo koje vrste ili druge predmete, ili postavlja, bez saglasnosti upravljača puta, objekte na javni put ili putno zemljište, dužno je da ih ukloni.

Vlasnici, odnosno korisnici komercijalnih objekata pored javnih puteva, dužni su odmah očistiti dio javnog puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata.

Ako lice koje nanosi masnoću, blato, posipa, deponuje ili baca i odlaže materijal bilo koje vrste ili druge predmete na javni put ili putno zemljište, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekta pored javnog puta ne postupi u skladu sa st. 1 i 2 ovog člana, put će očistiti izvođač radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na državni put, organ uprave će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je izvršilo prosipanje.”

Član 31

U članu 94 poslije riječi: „pored javnog puta” dodaju se riječi: „ili u putnom zemljištu”.

Član 32

U članu 101 stav 3 riječi: “Parking prostori se moraju” zamjenjuju se riječima: “Parking prostore vlasnici moraju”.

Član 33

Poslije člana 102 dodaje se novi član koji glasi:

“Označavanje zona prelaza divljači

Član 102a

Upravljač javnog puta je dužan da na zahtjev korisnika lovišta označi zone javnog puta na kojima se očekuje pojava divljači, u roku od 90 dana od dana prijema zahtjeva.

Korisnik lovišta je dužan da uz zahtjev dostavi projekat saobraćajne signalizacije, koji je izrađen na osnovu saobraćajno-tehničkih uslova koje je izdao upravljač puta i saglasnost upravljača javnog puta na izrađeni projekat.”

Član 34

Član 109 mijenja se i glasi:

„Član 109

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) za vrijeme izvođenja radova, ne vrši redovno održavanje na tom putu ili dijelu puta ili objekta u skladu sa planom redovnog održavanja, čiji sastavni dio je i projekat privremene saobraćajne signalizacije, na koji saglasnost daje organ uprave, odnosno organ lokalne uprave (član 27 stav 1);
- 2) za vrijeme izvođenja radova iz člana 27 stav 1 ovog zakona ne osigura bezbjednost učesnika u saobraćaju postavljanjem saobraćajne signalizacije na terenu u potpunosti na način predviđen projektom privremene saobraćajne signalizacije, i da istu ne održava u ispravnom i vidljivom stanju (član 27 stav 2);
- 3) put ili njegov dio svakodnevno ne održava u stanju koje neće negativno uticati na stanje vozila, i ne zaštititi saobraćaj i okolinu puta od prašine, buke i drugih negativnih uticaja (član 27 stav 3);
- 4) u roku od tri dana od početka radova na hitnom održavanju, ne obavijesti nadležnu inspekciju sa opisom uzroka i mjera koje će se preduzeti (član 43 stav 3);
- 5) ne održava puteve tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 53 stav 1);
- 6) ne postupi u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puta, najkasnije prije početka naredne faze projektovanja ili ne dostavi pisano obrazloženje Ministarstvu i revizoru za bezbjednost puta ukoliko nijesu u mogućnosti da postupe u skladu sa tim izvještajem (član 56 stav 6);
- 7) ne zabrani ili ne ograniči saobraćaj, odnosno ne zatvori tunel i ne odredi uslove pod kojima se saobraćaj može ponovo uspostaviti ili tunel otvori, u slučaju kada tunel ne ispunjava minimalno-bezbjednosne uslove propisane za tunele (60 stav 1);
- 8) ne izvrši obaveze propisane članom 60 stav 2 ovog zakona;
- 9) radi obezbjeđivanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju i zaposlenih u tunelu, ne preduzme mjere propisane članom 62 stav 5 ovog zakona;
- 10) motorna i priključna vozila koja saobraćaju na javnim putevima nemaju točkove sa pneumaticima (član 72 stav 1);
- 11) ne posjeduje dozvolu za vanredni prevoz ili ne obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom (član 74 stav 2);
- 12) privremeno ili stalno zauzima javni put ili njegov dio ili izvodi radove na putu koji nisu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta u skladu sa članom 84 stav 1 ovog zakona;
- 13) izvodi radove kojima bi se mogao oštetiti ili ugroziti javni put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja javnog puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugroziti saobraćaj na javnom putu (član 87);

14) ne ukloni masnoću, blato, materijal ili druge predmete koje je posuo, deponovao ili bacio, odnosno odložio, kao i objekte koje je na javni put ili putno zemljište postavio bez saglasnosti upravljača puta (član 88 stav 1);

15) bez dozvole ili bez saglasnosti organa uprave u zaštitnom pojasu javnog puta gradi ili rekonstruiše građevinske objekte ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje (član 92 stav 5);

16) obavlja radove van zaštitnog pojasa državnog puta bez saglasnosti organa uprave ili u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti (član 96);

17) na saobraćajni znak ili stub na kojem je znak postavljen postavi sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka, odnosno neovlašćeno ukloni ili ošteti saobraćajni znak ili opremu puta, izmijeni značenje saobraćajnog znaka (član 102 st.1 i 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.000 eura do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Član 35

U članu 110 u uvodnoj rečenici stava 1 riječi: "1.000 eura" zamjenjuju se riječima: "2.000 eura".

U tački 5 poslije riječi: "saobraćajnu signalizaciju" dodaju se riječi: "odnosno saobraćajnu signalizaciju u skladu sa odobrenim projektom privremene saobraćajne signalizacije".

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka koja glasi:

"5a) ne podnosi svakodnevno izvještaj upravljaču puta, inspektoru za puteve i pravnom licu koje obavlja poslove pružanja tehničke pomoći na putu, o stanju i prohodnosti javnih puteva i o prekidu saobraćaja i vanrednim događajima na tim putevima (član 69);".

U tački 7 riječ "priljavštinu" zamjenjuje riječ "masnoću", a poslije riječi: "javnog puta" dodaju se riječi: "ili putnog zemljišta".

U stavu 2 riječi: "150 eura do 1.000 eura" zamjenjuju se riječima: "1.000 eura do 2.000 eura".

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

"Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura."

Član 36

U članu 111 u uvodnoj rečenici stava 1 riječi: "1.200 eura" zamjenjuju se riječima "2.000 eura".

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka koja glasi:

"5a) ne dopusti pristup do putnih objekata zbog održavanja, izgradnje odvodnih jarkova, upojnih bunara i drugih objekata za odvod vode sa puta, izgradnju privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu u slučaju sniježnih nanosa, smetova, buke, zasljepljivanja i ostalih štetnih uticaja, koje nije moguće postaviti na putnom zemljištu (član 85 stav 2);".

U tački 6 poslije riječi: "održavanja javnog puta" dodaju se riječi: "ili stvari i predmete kojima se ometa preglednost ili ugrožava bezbjednost saobraćaja".

U tački 9 riječ "podize" zamjenjuje se veznikom "ili".

U tački 12 riječi: "i/ili ne uredi" zamjenjuju se zarezom i riječima: "ne uredi ili ne održava".

Poslije tačke 13 dodaje se nova tačka koja glasi:

"13a) na zahtjev korisnika lovišta u roku od 90 dana od dana prijema zahtjeva ne označi zone javnog puta na kojima se očekuje pojava divljači (član 102a stav 1);".

U stavu 2 riječi: "500 eura do 1.200 eura" zamjenjuju se riječima "1.500 eura do 2.000 eura".

U stavu 3 riječi: "1.000 eura" zamjenjuju se riječima "2.000 eura".

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

"Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura."

Član 37

U članu 112 u uvodnoj rečenici stava 1 riječi: "1.200 eura do 2.000 eura" zamjenjuju se riječima "2.000 eura do 4.000 eura".

U tački 1 riječi: "njegovog dijela" zamjenjuju se riječima: "putnog objekta".

U tački 4 tačka na kraju zamjenjuje se tačka-zarezom i dodaje nova tačka koja glasi:

"5) postavlja reklamne table i panoe, uređaje za obavješćavanje ili oglašavanje na javnom putu suprotno članu 99 ovog zakona."

U stavu 2 riječi: “500 eura do 1.200 eura” zamjenjuju se riječima: “1.500 eura do 2.000 eura”.

U stavu 3 riječi: “1.000 eura” zamjenjuju se riječima: “1.500 eura”.

U stavu 4 riječi: “150 eura do 500 eura” zamjenjuju se riječima: “750 eura do 2.000 eura”.

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

“Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.”

Član 38

Član 113 mijenja se i glasi:

“Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne vodi ažurno i tačno evidenciju javnih puteva (član 9 stav 1);
- 2) se javni putevi ne održavaju na način i pod uslovima da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 39 stav 2);
- 3) ne zaključe ugovor kojim uređuju međusobna prava i obaveze iz člana 45 stav 1 (član 45 stav 3);
- 4) upravljač tunela, za tunel kojim upravlja, ne odredi lice odgovorno za bezbjednost u tunelu uz saglasnost Ministarstva, radi sprovođenja preventivnih i zaštitnih mjera kojima se obezbjeđuje bezbjednost učesnika u saobraćaju i zaposlenih u tunelu (član 62 stav 1);
- 5) izda dozvolu za privremenu izmjenu režima saobraćaja bez prethodno dostavljenog projekta saobraćajne signalizacije i opreme puta za vrijeme izvođenja radova (član 68 stav 2);
- 6) ne donese plan zimskog održavanja javnih puteva ili na državnim putevima ne postavi saobraćajnu signalizaciju u skladu sa izmjenom režima saobraćaja u zimskom periodu (član 71 st. 1 i 2);
- 7) ne vodi evidenciju o izdatim dozvolama za vanredni prevoz, na svojoj internet stranici i ne ažurira je na dnevnom nivou (član 73b);
- 8) dozvoli saobraćajni priključak na javni put suprotno kumulativno ispunjenim uslovima propisanim članom 81 stav 2 ovog zakona (član 81);
- 9) ne ozeleni travom i drugim rastinjem zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa i putni pojas na način koji ne ometa preglednost na javnom putu, radi zaštite postojećih javnih puteva od spiranja i odronjavanja (član 98);
- 10) u obavljanju poslova zaštite javnog puta, svakodnevno ne sprovodi aktivnosti na utvrđivanju zauzeća javnog puta, bespravnog izvođenja radova na javnom putu i u zaštitnom pojasu i svih drugih činjenja kojima se bitno oštećuje ili bi se mogao oštetiti javni put ili ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na javnom putu i ako o tome ne obavjesti nadležni inspekcijski organ (član 104).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u državnom organu, organu državne uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Član 39

Poslije člana 114 dodaje se novi član koji glasi:

“Rok za donošenje podzakonskih akata

Član 114a

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

Član 40

Poslije člana 116 dodaju se tri nova člana koja glase:

“Rok za izvještaj

Član 116a

Ministarstvo je dužno da prvi izvještaj iz člana 16 stav 6 ovog zakona sačini i dostavi Vladi Crne Gore do 31. decembra 2026. godine.

Uvođenje ITS usluga za osnovne informacije na transevropskoj putnoj mreži

Član 116b

Ministarstvo je dužno da obezbijedi da se ITS usluge koje se odnose na osnovne informacije u vezi sa bezbjednošću saobraćaja na osnovnoj i sveobuhvatnog transevropskoj putnoj mreži uvedu do 31. decembra 2026. godine.

Upotreba mikrotalasne tehnologije u okviru sistema EENP

Član 116c

Pružaoци usluge EENP-a mogu, do 31. decembra 2027. godine, korisnicima vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone, da stave na raspolaganje uređaj u vozilu koji je pogodan samo za upotrebu sa mikrotalasnom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz, u područjima EENP-a za koja nisu potrebne tehnologije satelitskog određivanja položaja ili mobilnih komunikacija.”

Član 41

Član 118 mijenja se i glasi:

„Odredbe člana 16 stav 7, člana 16c, člana 22 stav 14, člana 23c stav 6, člana 23e stav 10, člana 23k stav 10, člana 23lj st. 2, 7 i 8, člana 23n stav 3 i člana 61a primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.”

Član 42

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za državu.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Osnovni razlozi za donošenje ovog zakona su:

- Usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* je jedan od uslova pridruživanja Evropskoj Uniji, a prema potpisanom Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane, u čl. 16 i 18 Protokola IV (o kopnenom saobraćaju), Crna Gora ima obavezu potpunog usklađivanja sa Regulativama i Direktivama iz oblasti putne infrastrukture,
- Obaveze koje proizilaze iz Programa pristupanja Crne Gore EU (PPCG).

III. USAGLAŠENOST SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima je propis čije donošenje i implementacija predstavlja daljnje usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* u oblasti putne infrastrukture, odnosno odredbe Zakona se usklađuju sa:

1. Direktivom 2010/40/EU EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 7. jula 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju i za veze s ostalim vrstama prevoza (sa izmjenama i dopunama).
2. Direktivom 1999/62/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (sa izmjenama i dopunama).

3. Direktivom 2019/520/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 19. marta 2019. godine o interoperabilnosti elektronskih sistema za naplatu putarine u Uniji i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju putarine u Uniji (sa izmjenama i dopunama).
4. Direktivom 2004/54/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 29. aprila 2004. o bezbjednosti tunela u okviru trans-evropske putne mreže.
5. Direktivom 2008/96/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 19. novembra 2008. o upravljanju bezbednošću putne infrastrukture (sa izmjenama i dopunama).

IV. OBRAZLOŽENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

OSNOVNE ODREDBE (čl. 1 do 4)

Članom 1 dodatno su definisani izrazi kojima se uređuje evropska elektronska naplata putarine, inteligentni transportni sistemi, kao i revizori i provjerivači bezbjednosti puteva, dok su pojedini izrazi iz osnovnog zakona preciznije definisani u cilju boljeg shvatanja, kako stručnoj tako i laičkoj javnosti.

Odredbama čl. 2 do 5 detaljnije se obrađuju Inteligentni transportni sistemi (ITS) koji predstavljaju sistem informaciono-komunikacionih tehnologija u drumskom saobraćaju, koji se odnosi na puteve, vozila i učesnike u saobraćaju i koristi se za upravljanje saobraćajem i mobilnošću, upravljanje saobraćajnim incidentima i za veze sa drugim vrstama saobraćaja.

Na ovaj način Predlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima izvršena je implementacija *Direktive 2010/40/EU EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 7. jula 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju i za veze s ostalim vrstama prevoza, sa svim izmjenama i dopunama* što je i jedan od uslova utvrđen u pregovaračkom poglavlju 14.- Saobraćajna politika i poglavlju 21.- Trans-evropske mreže.

Odredbama čl. 6 do 10 bliže je definisan način određivanja i plaćanja naknade za upotrebu javnog puta, zatim, u skladu sa propisima EU, Predlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima obrađena je i evropska elektronska naplata putarine. Utvrđene su odredbe koje zabranjuju bilo kakvu vrstu diskriminacije korisnika pri plaćanju naknade u skladu sa tendencijom usaglašavanja propisa sa propisima EU, kao i način korišćenja i zaštitu podataka korisnika puteva u skladu sa propisima EU iz ove oblasti. Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima usklađen je sa *Direktivom 1999/62/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 17. juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastrukture za teška teretna vozila, sa izmjenama i dopunama i Direktivom 2019/520/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 19. marta 2019. o interoperabilnosti elektronskih sistema za naplatu putarine u Uniji i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju putarine u Uniji (sa izmjenama i dopunama)*.

Odredbama čl. 11 i 13 bliže su definisane obaveze izvođača radova na vršenju poslova rekonstrukcije puteva kada se ti radovi izvode pod saobraćajem, u dijelu postavljanja i pravilnog održavanja privremene saobraćajne signalizacije i obavješćavanja javnosti o terminima obustave saobraćaja uslijed izvođenja radova, a sve u cilju povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

Odredbama čl. 14 do 20 u potpunosti je implementirana *Direktiva 2008/96/EZ o upravljanju bezbjednošću putne infrastrukture, sa izmjenama i dopunama i odredbe Direktive 2004/54/EZ o minimalnim bezbjednosnim zahtjevima za tunele u okviru trans-evropske putne mreže*. Propisane su nadležnosti za upravljanje tunelima dužim od 500 metara, dužnosti upravljača tunela i savjetnika za bezbjednost u tunelu koje se odnose na davanje izveštaja o vanrednim događajima i saobraćajnim nezgodama u tunelu. Osim navedenog uvedene su osnove za propisivanje pojedinih podzakonskih akata čijim će se usvajanjem nastaviti usklađivanje sa ovom Direktivom.

S obzirom da put kao jedan od faktora uticaja na bezbjednost saobraćaja ima doprinos u nastanku i posljedicama saobraćajnih nezgoda, neophodno je oblast bezbjednosti puteva unaprijediti. Da bi se ovaj faktor bezbjednosti promijenio potrebno je izvršiti temeljne promjene u projektovanju, izvođenju, održavanju, eksploataciji puteva, ali takođe i u projektovanju saobraćajne signalizacije i opreme puta. U tom cilju kroz ove odredbe prihvaćena je pozitivna praksa država EU čime će se stanje bezbjednosti saobraćaja na putevima u dijelu putne infrastrukture znatno unaprijediti.

Odredbama čl. 21 do 25 dodatno je regulisana oblast vanrednog prevoza tereta na način da je preciznije definisan vanredni prevoz kao prevoz vozilom, odnosno skupom vozila, koja sama ili sa teretom koji je konstrukcijski nedjeljiv prekoračuju dozvoljeno osovinsko opterećenje, najveću dozvoljenu ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu. Takođe, odredbama je preciznije definisano vršenje kontrole vanrednog prevoza, mjerenje ukupne mase i osovinskog opterećenja, naknada štete i troškovi vanrednog prevoza.

Odredbama čl. 26 do 33 jasnije su definisane odredbe osnovnog zakona u cilju smanjenja negativnog uticaja na puteve i povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju. Takođe, definisana je i nova odredba kojom se propisuje označavanje zona prelaza divljači na način da je Upravljač javnog puta dužan da na zahtjev korisnika lovišta označi zone javnog puta na kojima se očekuje pojava divljači.

Odredbama čl. 34 do 38 uređene su kaznene odredbe, na način da su korigovani rasponi kazni, i propisane kaznene odredbe za nove materijalne odredbe, kao i odredbe osnovnog zakona za koje nijesu bile propisane.

Članom 41 definisano je da se pojedine odredbe primjenjuju od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

V. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nijesu potrebna finansijska sredstva.

VI. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Osnovni razlog donošenja ovog zakona po hitnom postupku je obezbjeđivanje preduslova za zatvaranje završnih mjerila u okviru Pregovaračkog poglavlja 14 – Saobraćajna politika.

Odredbe Zakon o putevima ("Sl. list CG", br. 82/2020 i 140/2022) koje se mijenjaju

Značenje izraza

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) **državni put** je javni put, namijenjen saobraćajnom povezivanju regija i značajnih naselja u državi sa putevima susjednih država i mrežom evropskih puteva;

2) **autoput** je državni put projektovan i izgrađen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa fizički razdvojenim kolovozima po smjerovima bez ukrštanja u istom nivou i kontrolisanim pristupom koji ima najmanje dvije saobraćajne i jednu zaustavnu traku za svaki smjer i koji je obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;

3) **brza saobraćajnica** je državni put za saobraćaj isključivo motornih vozila sa dvije fizički odvojene kolovozne trake za saobraćaj iz suprotnih smjerova sa raskrscima u dva ili više nivoa sa poprečnim putevima, drugim saobraćajnicama i željezničkim prugama, koja po pravilu ima najmanje dvije saobraćajne trake a nema zaustavnih traka;

4) **magistralni put** je državni put namijenjen saobraćajnom povezivanju gradova (lokalnih samouprava) ili važnijih privrednih područja i služi saobraćajnom povezivanju sa drugim putevima iste ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;

5) **regionalni put** je državni put namijenjen saobraćajnom povezivanju značajnih centara lokalnih zajednica i povezuje saobraćaj sa drugim javnim putevima jednake ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;

6) **opštinski put** je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju jedne opštine, odnosno grada, kao i teritoriju opštine, odnosno grada, sa mrežom državnih puteva;

7) **ulica** je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje djelove naselja;

8) **lokalni put** je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji jedne opštine ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne opštine, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te opštine, uključujući i puteve koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, vazdušna pristaništa, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima;

9) **naselje** je prostor na kome se redovi ili grupe zgrada nalaze sa jedne ili sa obje strane puta, dajući mu izgled ulice i čije su granice označene propisanim saobraćajnim znakovima;

10) **put van naselja** je dio javnog puta van granica naselja;

11) **put u naselju** je dio javnog puta unutar granica naselja;

12) **saobraćajna površina** je površina namijenjena za kretanje svih ili pojedinih kategorija učesnika u saobraćaju (put, parking prostor, javna garaža, biciklističke staze i trake, pješačke površine, autobuska stajališta i drugo);

13) **saobraćajna signalizacija i oprema** su saobraćajni znakovi, oznake na putu, uređaji za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova, branici ili polubranici na prelazu puta preko željezničke pruge, privremena saobraćajna signalizacija, svjetlosne i druge oznake na putu, zaštitne ograde za vozila, zaštitne ograde za pješake, smjerokazi i kilometarske oznake;

14) **oprema za zaštitu javnog puta**, saobraćaja i okoline je inteligentni transportni sistem, ventilacioni i sigurnosni uređaj u tunelima, objekat i uređaj za zaštitu puta i saobraćaja, objekat i uređaj za zaštitu neposrednog okruženja puta (snjegobran, vjetrombran, zaštita od osulina, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu), instalacija rasvjete i rasvjeta za potrebe saobraćaja, uređaj za evidenciju saobraćaja, putna meteorološka stanica;

15) **kolovoz** je izgrađena površina puta po kojoj se obavlja saobraćaj sa saobraćajnim trakama (vozne, ivične, zaustavne i slično) za kretanje, odnosno mirovanje vozila;

16) **kolovozna konstrukcija** je višeslojni kruti ili elastični sistem, kojim se obezbjeđuje prijem mehaničkih dejstava vozila i prenos na donji stroj puta, radi bezbjednog, nesmetanog i ekonomičnog kretanja vozila, bicikala i pješaka;

17) **kolovozni zastor** je završni sloj kolovozne konstrukcije;

18) **bankina** je element puta u nasipu koji obezbjeđuje bočnu stabilnost puta i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta;

19) **rigola** je element javnog puta za prihvatanje i kontrolisano vođenje površinskih voda, koji obezbjeđuje stabilnost kolovozne konstrukcije;

20) **berma** je element puta između rigole i kosine usjeka koji služi za zaštitu rigole od erodiranog materijala, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta i za obezbjeđenje preglednosti puta;

21) **razdjelni pojas** je prostor između dvije kolovozne trake, služi za fizičko odvajanje smjerova kretanja, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme kao i elemenata putnog objekta;

22) **razdjelna traka** je prostor između dvije kolovozne trake, služi za fizičko odvajanje smjerova kretanja i preusmjeravanje saobraćaja iz jedne kolovozne trake u drugu;

23) **zaštitna traka** je element javnog puta kojim se fizički razdvaja saobraćaj motornih vozila od ostalog saobraćaja;

24) **putni objekat** je građevinski objekat koji je sastavni dio puta: most, propust, tunel, vijadukt, galerija, potporni zid, obložni zid i drugo;

25) **nadvožnjak** je objekat iznad puta kojim se reguliše ukrštanje puta u dva nivoa sa drugim putem ili drugim infrastrukturnim sistemom;

26) **podvožnjak** je objekat u trupu puta kojim se reguliše ukrštanje puta u dva nivoa sa drugim putem ili drugim infrastrukturnim sistemom;

27) **funkcionalni sadržaj javnog puta** je površina, objekti, postrojenja i uređaji koji su namijenjeni za efikasno upravljanje putem i saobraćajem na putu (baze za održavanje puta, centri za upravljanje saobraćajem, naplatne stanice i drugi sadržaji);

28) **prateći sadržaj puta** za potrebe korisnika je površina i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta (stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, stanice za punjenje vozila na električni pogon, odmorišta, parkirališta, moteli, restorani, auto-servisi, prodavnice i drugi objekti za pružanje usluga);

29) **autobusko stajalište** je posebno izgrađen dio puta, odnosno obilježeni dio kolovoza, namijenjen za zaustavljanje autobusa, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika;

30) **putno zemljište** je površina koja obuhvata put, putni pojas i površinu zemljišta od puta, odnosno putnog pojasa do granice eksproprijacije;

31) **putni pojas** je zemljište sa obje strane puta širine određene projektom puta a najmanje jedan metar od linije koju čine krajne tačke poprečnog profila puta van naselja, mjereno na spoljašnju stranu;

32) **zaštitni pojas** je zemljište uz javni put u kome je korišćenje prostora ograničeno zbog štetnih uticaja okoline na put i saobraćaja na putu i obrnuto;

33) **pojas kontrolisane izgradnje** je površina mjerena od granice zaštitnog putnog pojasa na spoljašnju stranu, čija je širina ista kao širina zaštitnog pojasa na kojoj se ograničava vrsta i obim izgradnje objekata i koja služi za zaštitu javnog puta i saobraćaja na njemu;

34) **vazdušni prostor iznad kolovoza** je prostor u visini od najmanje 7 metara od tačaka poprečnog profila puta, sa slobodnim prostorom u visini od najmanje 4,75 metara od najviše tačke kolovoza;

35) **raskrsnica** je mjesto na kojem se ukrštaju, spajaju, odnosno razdvajaju saobraćajni tokovi na najmanje dva puta u istim ili različitim nivoima;

36) **ukrštaj** je mjesto ukrštanja puta sa drugim linijskim infrastrukturnim objektima u istom ili različitim nivoima;

37) **prilazni put** je nekategorisani put koji omogućava vlasniku, odnosno držaocu nepokretnosti prilaz na javni put;

38) **saobraćajni priključak** je uređena površina, dio javnog puta, na kojoj se međusobno povezuju javni, nekategorisani ili prilazni putevi;

39) **preglednost puta** je rastojanje potrebno za bezbjedno zaustavljanje vozila ispred nepokretne prepreke na putu koja mora biti obezbijedena na svakoj tački puta i koja se određuje na osnovu vrijednosti projektne brzine i stvarnih elemenata projektne geometrije puta;

40) **upravljanje saobraćajem** je vođenje, praćenje i kontrola saobraćaja na javnom putu, odnosno dionici javnog puta;

41) **obustava saobraćaja** je kontrolisani prekid saobraćaja na putu;

42) **ograničenje saobraćaja** je zabrana kretanja pojedinih vrsta vozila na putu;

43) **vanredni prevoz** je prevoz vozilom, odnosno skupom vozila, koja sama ili sa teretom prekoračuju dozvoljeno osovinsko opterećenje, najveću dozvoljenu ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu;

44) **upotrebna vrijednost puta** je vrijednost puta u trenutku procjene u zavisnosti od stepena očuvanosti njegovih projektovanih karakteristika;

45) **zaštita puta** je skup mjera koje se preduzimaju radi zaštite puta, zaštitnog pojasa i pojasa kontrolisane izgradnje;

46) **tunel** je podzemni ili podvodni putni objekat namijenjen za odvijanje saobraćaja;

47) **evropska elektronska naplata putarine** (EENP) je sistem elektronske naplate putarine na teritoriji Evropske unije;

48) **komercijalni objekat** je stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom, stanica za punjenje vozila na električni pogon, auto-servis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, ugostiteljski objekat, trgovinski objekat, sportsko-rekreativni objekat i drugi objekti u kojima se po osnovu kupovine/prodaje robe i usluga vrše novčane transakcije;

49) **obilaznica** je dio puta koja zamjenjuje put kroz naselje;

50) **biciklistička staza** je izgrađena saobraćajna površina namijenjena za saobraćaj bicikla i bicikla sa motorom, koja se proteže duž kolovoza puta i od njega je odvojena i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;

51) **biciklistička traka** je dio kolovoza namijenjen za saobraćaj bicikla i bicikla sa motorom, obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;

52) **trasa puta** je osa puta utvrđena projektom ili obilježena na terenu koja služi kao polazna tačka za izgradnju puta;

53) **trup puta** je dio puta kojeg čine donji i gornji stroj puta, uključujući i zemljište na kojem je sagrađen;

54) **kosina** je prirodna ili vještačka kosa površina zemljišta uz put;

55) **sistem za odvodnjavanje puta** je uređaj za sakupljanje, odvajanje ili preusmjeravanje površinskih ili podzemnih voda (jarkovi, rigole, plitke ili duboke drenaže, revizioni ili prihvatni šahtovi, propusti, kanalizacija, bunari i slično);

56) **pješačka staza** je saobraćajna površina namijenjena isključivo za kretanje pješaka i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;

57) **trotoar** je posebno urađen dio puta pored kolovoza namijenjen prvenstveno za kretanje pješaka i obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;

58) **prostor za provjeru mase vozila i kontrolu saobraćaja** je objekat i uređaj koji se postavlja na graničnim prelazima ili uz javne puteve, radi kontrole vanrednih prevoza i osiguravanja bezbjednosti saobraćaja;

59) **elektronski komunikacioni vod** su elektronski komunikacioni kablovi, njihovi elementi i sa njima povezana oprema koja je tehnološki i funkcionalno neodvojivi dio vodova i zajedno čini jednu funkcionalnu cjelinu (izvodni ormarići, TT stubići, outdoor kabineti, šahtovi);

60) **električni vod** su distributivni i prenosni vodovi koji služe za distribuciju i prenos električne energije, njihovi elementi i sa njima povezana oprema koja je tehnološki i funkcionalno neodvojivi dio vodova i zajedno čini jednu funkcionalnu cjelinu (niskonaponski razvodni ormari, priključno mjerni ormari, mjerni ormari, kabineti, stubovi, šahtovi i električni komunikacioni vodovi);

61) **kontrolisani pristup** je pristup na rampama preko ulivno izlivnih traka na denivelisanim raskrsnicama.

Pravo službenosti na javnom putu

Član 6

Javni put je saobraćajna površina za obavljanje drumskog saobraćaja (u daljem tekstu: saobraćaj).

Na javnim putevima može se sticati pravo službenosti, radi postavljanja komunalnih, vodovodnih, energetskih objekata i objekata elektronskih komunikacija i povezane opreme i sličnih objekata i opreme od javnog interesa, ako se ne ugrožava stabilnost puta, bezbjednost i režim saobraćaja na javnim putevima, u skladu sa ovim zakonom.

Pravo službenosti iz stava 2 ovog člana upisuje se u katastar nepokretnosti.

Upravljanje saobraćajem na javnim putevima

Član 15

Upravljanje saobraćajem na javnim putevima obezbjeđuje se putem:

1) inteligentnih transportnih sistema (telekomunikacionih, optičkih, elektronskih i stacionarnih uređaja za praćenje, snimanje, kontrolu, bezbjednost i regulisanje saobraćaja, kontrolu stanja kolovoza i daljinsko obavješćavanje i upozoravanje, brojača saobraćaja, putnih meteoroloških stanica);

2) sistema i uređaja za naplatu putarine;

3) sigurnosne opreme u tunelima;

4) opreme i uređaja za zaštitu javnog puta;

5) saobraćajne signalizacije.

Inteligentni transportni sistemi predstavljaju sistem informaciono-komunikacionih tehnologija u drumskom saobraćaju, koji se odnosi na puteve, vozila i učesnike u saobraćaju i koristi se za upravljanje saobraćajem i mobilnošću, upravljanje saobraćajnim incidentima i za veze sa drugim vrstama saobraćaja.

Primjena inteligentnih transportnih sistema

Član 16

Inteligentni transportni sistemi primjenjuju se u oblastima:

1) optimalne upotrebe podataka o saobraćaju i putovanjima;

2) kontinuiteta usluga inteligentnih transportnih sistema u upravljanju saobraćajem;

3) aplikacije inteligentnih transportnih sistema u funkciji bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštite korisnika puteva; i

4) sistema koji povezuju vozila i puteve.

Prioritetne aktivnosti u okviru oblasti iz stava 1 ovog člana su pružanje:

1) informacija o putovanju;

2) informacija o bezbjednosti saobraćaja i režimu odvijanja saobraćaja;

3) informacija o saobraćaju u realnom vremenu;

4) usluga sistema e-poziva;

5) informacija o sigurnim i bezbjednim parkiralištima; i

6) usluga rezervacije sigurnih i bezbjednih parkirališta za teretna vozila i autobuse.

Upravljanje saobraćajem na javnim putevima primjenom inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju vrši se u skladu sa programom razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj.

Program iz stava 3 ovog člana donosi Vlada na period od pet godina.

Program iz stava 3 ovog člana dostavlja se Evropskoj komisiji.

Izveštaj o sprovođenju programa iz stava 3 ovog člana dostavlja se Evropskoj komisiji svake treće godine.

Naknade za korišćenje javnog puta

Član 20

Za korišćenje javnih puteva plaćaju se naknade, i to:

1) godišnja naknada pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora, priključnih vozila i drugih drumskih vozila na motorni pogon;

2) posebna godišnja naknada za drumska motorna vozila i njihova priključna vozila u svrhu obezbjeđenja nesmetanog odvijanja saobraćaja i pružanja informativnih usluga korisnicima puta;

3) naknada za vanredni prevoz;

4) naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta (putarina ili korisnička naknada);

5) godišnja naknada za zakup putnog zemljišta;

6) godišnja naknada za zakup drugog zemljišta koje pripada javnom putu;

7) naknada za postavljanje cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih vodova, elektronskih komunikacionih vodova, gasovoda i naftovoda na javnom putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo);

8) godišnja naknada za cjevovode, vodovode, kanalizaciju, električne vodove, elektronsko komunikacione vodove, gasovode i naftovode ugrađene na javnom putu i druge sa njima povezane infrastrukture (trafostanice, bazne stanice, antenski stubovi, pumpne stanice i drugo);

9) godišnja naknada za korišćenje komercijalnih objekata kojima je omogućen pristup sa javnog puta, zavisno od vrste, kategorije i površine objekta.

Visinu, način i uslove plaćanja naknada za javne puteve iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana utvrđuje Vlada.

Visinu, način i uslove plaćanja naknada za državne puteve iz stava 1 tačka 3 i tač. 5 do 9 ovog člana utvrđuje Vlada.

Visinu i način plaćanja naknade za državne puteve iz stava 1 tačka 4 ovog člana utvrđuje Vlada u skladu sa članom 22 ovog zakona.

Sredstva od naknada iz stava 1 tač. 2 i 3 i tač. 5 do 9 ovog člana za korišćenje državnih puteva prihod su budžeta Crne Gore, a ako putem upravlja privredno društvo osnovano odlukom Vlade, prihod su tog privrednog društva i koriste se za održavanje i zaštitu državnih puteva.

Sredstva od naknade iz stava 1 tačka 3 ovog člana, kada se vanredni prevoz obavlja preko državnog puta kojim upravlja privredno društvo osnovano odlukom Vlade, prihod su tog privrednog društva, srazmjerno dužini puta.

Sredstva od naknada iz stava 1 tačka 4 ovog člana za državne puteve prihod su Budžeta Crne Gore, a ako putem upravlja privredno društvo, prihod su tog privrednog društva.

Visinu, način i uslove plaćanja naknade za opštinske puteve iz stava 1 tač. 3 do 9 ovog člana i djelove državnih puteva koji prolaze kroz naselje utvrđuje jedinica lokalne samouprave, uz prethodnu saglasnost Vlade.

Visina naknada za opštinske puteve iz stava 1 tač. 3 do 9 ovog člana ne može biti veća od naknade za državne puteve.

Sredstva od naknade iz stava 1 tač. 1 i 3 i tač. 5 do 9 ovog člana za korišćenje opštinskih puteva prihod su budžeta jedinica lokalne samouprave i koriste se za održavanje i zaštitu opštinskih puteva.

Sredstva od posebne naknade iz stava 1 tačka 2 ovog člana su namjenska sredstva i koriste se u svrhu pružanja tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima, obezbjeđenja nesmetanog odvijanja saobraćaja i pružanja informativnih usluga korisnicima puta.

Visina naknade iz stava 1 tač. 1, 2, 3 i 4 ovog člana ne smije da diskriminiše učesnike u saobraćaju.

Godišnja naknada iz stava 1 tač. 1 i 2 ovog člana ne plaća se za jedno putničko vozilo koje je u svojini, odnosno koje se koristi na osnovu ugovora o lizingu, a koje je obilježeno znakom pristupačnosti, u skladu sa zakonom kojim je uređena bezbjednost saobraćaja na putevima.

Način određivanja i plaćanja naknade za upotrebu javnog puta

Član 22

Naknada za upotrebu javnog puta iz člana 20 stav 1 tačka 4 ovog zakona, plaća se kao putarina ili korisnička naknada.

Putarina se sastoji od infrastrukturne naknade i/ili eksternih troškova.

Infrastrukturna naknada obuhvata nadoknadu troškova izgradnje, održavanja, upravljanja i razvoja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Naknada za eksterne troškove obuhvata nadoknadu za sprečavanje zagađenja vazduha i negativnog uticaja buke drumskog saobraćaja na stanovništvo.

Visina putarine određuje se prema kategoriji vozila, dužini pređene dionice javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Korisnička naknada iz stava 1 ovog člana je naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, koja se utvrđuje srazmjerno trajanju korišćenja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta za dan, sedmicu, mjesec, odnosno godinu.

Mjesečni iznos naknade iz stava 6 ovog člana ne može prelaziti 10% godišnjeg iznosa, sedmični iznos ne može prelaziti 5% godišnjeg iznosa, a dnevni iznos ne može prelaziti 2% godišnjeg iznosa korisničke naknade.

Za vozila registrovana u Crnoj Gori, mogu se naplaćivati samo godišnji iznosi korisničke naknade iz stava 6 ovog člana.

Korisnik puta je dužan da za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela plati putarinu, odnosno korisničku naknadu.

Za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela ne mogu se istovremeno naplaćivati putarina i korisnička naknada, osim za upotrebu mostova, tunela ili planinskih prevoja.

Izvještaj o putnim pravcima za koje se naplaćuje putarina i korisnička naknada dostavlja se Evropskoj komisiji svake četiri godine.

Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade i eksternih troškova, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 11 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Elektronska naplata putarine

Član 23

Naplata putarine za upotrebu državnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, može da se vrši i elektronski (beskontaktna naplata), kada vozila prolaze bez zaustavljanja ulaznom i izlaznom (naplatnom) saobraćajnom trakom, korišćenjem elektronskog uređaja (TAG uređaj).

Elektronska naplata iz stava 1 ovog člana, vrši se putem:

- 1) satelitskog određivanja položaja vozila; ili
- 2) mobilne komunikacije upotrebom standard GSM-GPRS (GSM TS 03.60/23.060); ili
- 3) 5,8 GHz mikrotalasne tehnologije.

Odredba stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na državni put, njegov dio ili putni objekat koji nema tehnologiju elektronske naplate putarine, odnosno za koje bi troškovi uspostavljanja elektronske naplate putarine bili nesrazmjerni koristi od te naplate.

Naplatne saobraćajne trake za elektronsku naplatu putarine mogu se koristiti i za naplatu putarine na drugi način, pod uslovom da ne utiče na bezbjednost saobraćaja.

Na opremu za elektronsku naplatu putarine primjenjuju se propisi koji uređuju elektromagnetnu kompatibilnost, radio opremu i telekomunikacijsku terminalnu opremu.

Bliži način, tehničke zahtjeve, posebne uslove i elemente interoperabilnosti elektronske naplate putarine propisuje Ministarstvo.

Zaštita podataka o ličnosti

Član 24

Lični podaci o korisnicima državnog puta za potrebe inteligentnih transportnih sistema na državnom putu i elektronske naplate putarine i evropske elektronske naplate putarine prikupljaju se, obrađuju i koriste u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita ličnih podataka.

Obaveze izvođača radova

Član 27

Privredno društvo, drugo pravno lice odnosno preduzetnik koje izvodi radove (u daljem tekstu: izvođač radova) na rekonstrukciji javnog puta, njegovog dijela ili objekta, gdje se radovi izvode pod odvijanjem saobraćaja, dužan je da za vrijeme izvođenja radova, vrši redovno održavanje na tom putu ili dijelu puta ili objekta u skladu sa planom redovnog održavanja, čiji sastavni dio je i projekat

privremene saobraćajne signalizacije, na koji saglasnost daje organ uprave, odnosno organ lokalne uprave.

Način održavanja javnih puteva

Član 39

Održavanje javnih puteva je izvođenje određenih vrsta radova kojima se čuva upotrebna vrijednost puta i obezbjeđuje nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Javni putevi se moraju održavati da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja.

Režim odvijanja saobraćaja za vrijeme izvođenja radova na održavanju

Član 44

Radovi na održavanju javnog puta moraju se izvoditi na način kojim se po pravilu, ne obustavlja saobraćaj.

Ako bi zbog radova na održavanju javnog puta moglo doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja, izvođač radova mora, prije početka radova, obezbijediti mjesto u kome se radovi izvode i za vrijeme trajanja radova organizovati bezbjedan saobraćaj na mjestu izvođenja radova.

U slučaju obustave saobraćaja iz stava 2 ovog člana, upravljač puta dužan je da 48 sati prije početka obustave saobraćaja obavijesti javnost i organ uprave nadležan za policijske poslove.

Mjesta na kojima se izvode radovi iz stava 1 ovog člana, moraju se prije početka izvođenja radova označiti propisnom saobraćajnom signalizacijom.

Revizija bezbjednosti državnih puteva

Član 56

Revizija bezbjednosti državnih puteva vrši se ocjenjivanjem parametara koji se odnose na karakteristike projekata za putnu infrastrukturu u svim fazama projektovanja, od planiranja do početka eksploatacije puta za novi put, odnosno za rekonstrukciju državne putne infrastrukture u odnosu na bezbjedno odvijanje saobraćaja na njima.

Revizija bezbjednosti državnih puteva vrši se prilikom izrade tehničke dokumentacije i izgradnje državnog puta.

Reviziju bezbjednosti državnih puteva vrši nezavisni revizor ili tim nezavisnih revizora koji imaju sertifikat za revizora bezbjednosti puteva.

Sertifikat iz stava 3 ovog člana izdaje Ministarstvo.

Revizor za bezbjednost državnih puteva kojeg angažuju upravljač puta odnosno investitor dužan je da u fazi planiranja, projektovanja i izgradnje državnog puta sačini izvještaj o bezbjednosnim elementima.

Upravljač puta, odnosno investitor dužni su da postupe u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puteva, a ukoliko nijesu u mogućnosti da postupe u skladu sa izvještajem, dužni su da Ministarstvu i revizoru za bezbjednost puteva dostave pisano obrazloženje.

U slučaju iz stava 6 ovog člana, Ministarstvo je dužno da preduzme odgovarajuće mjere u odnosu na izvještaj revizora.

Rangiranje državnih puteva prema bezbjednosti saobraćaja i upravljanje tim putevima

Član 57

Rangiranje državnih puteva prema bezbjednosti saobraćaja i upravljanje tim putevima je postupak u kojem se vrši definisanje, analiza i rangiranje dionica putne mreže koja je u eksploataciji više od tri godine i na kojima se dogodio veliki broj saobraćajnih nezgoda sa tragičnim posljedicama u odnosu na intenzitet saobraćaja.

Postupak rangiranja i upravljanja putevima iz stava 1 ovog člana sprovodi organ uprave preko pravnog lica izabranog u postupku javnog nadmetanja u skladu sa zakonom.

Rangiranje i upravljanje putevima u odnosu na bezbjednost saobraćaja vrši se na osnovu:

- 1) broja saobraćajnih nezgoda koje se dogode na dionici puta; ili
- 2) snimljenih tehničkih elemenata dionice puta.

Provjera bezbjednosti državnih puteva vrši se radi određivanja bezbjednosne karakteristike puta i da bi se smanjio broj saobraćajnih nezgoda na njima.

Provjera iz stava 4 ovog člana, uključuje povremenu kontrolu državnih puteva i analizu mogućih uticaja radova na putu na bezbjedno odvijanje saobraćaja.

Provjeru iz stava 4 ovog člana, vrši Inspekcija za državne puteve.

Bliže uslove koje treba da ispunjavaju državni putevi u odnosu na bezbjednost saobraćaja, reviziju bezbjednosti državnog puta, provjeru bezbjednosti državnog puta, sadržaj izveštaja o reviziji i izveštaja o provjeri, sastav stručne komisije i uslove koje ispunjavaju članovi stručne komisije za sprovođenje revizije i provjere, praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja, rangiranje i upravljanje putevima i uticaj puta na saobraćajne nezgode propisuje Ministarstvo.

Minimalno-bezbjednosni uslovi za tunele

Član 58

Tuneli duži od 500 metara na državnim putevima koji pripadaju transevropskoj putnoj mreži, moraju da ispunjavaju minimalno-bezbjednosne uslove, radi sprečavanja ugrožavanja ljudskih života, životne sredine, tunelskih instalacija i pružanja zaštite u slučaju nezgode.

Tuneli moraju da ispunjavaju uslove iz stava 1 ovog člana, prilikom planiranja, projektovanja, građenja i eksploatacije tehničkih elemenata tunela, rasvjete, signalizacije, označavanja tunela i zaštitne i bezbjednosne opreme u tunelima.

Bliže minimalno-bezbjednosne uslove iz stava 2 ovoga člana propisuje Ministarstvo, uz prethodno pribavljenu saglasnost organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove i organa državne uprave nadležnog za poslove uređenja prostora i zaštite životne sredine.

Uslovi za dobijanje sertifikata za revizora bezbjednosti puteva

Član 63

Sertifikat za revizora bezbjednosti puteva može se izdati licu ako:

- 1) ima završen najmanje VII-1 nivo nacionalnog okvira kvalifikacija saobraćajne struke (smjer drumski saobraćaj), odnosno građevinske struke (smjer saobraćaj);
- 2) ima najmanje pet godina radnog iskustva iz bezbjednosti drumskog saobraćaja, odnosno projektovanja ili izvođenja radova na izgradnji puteva;
- 3) nije pravosnažno osuđivano u poslednjih pet godina za krivična djela koja ga čine nedostojnim za obavljanje poslova revizora;
- 4) ima položen stručni ispit za revizora bezbjednosti puteva. Stručni ispit polaže se pred komisijom koju obrazuje Ministarstvo.

Način polaganja i program stručnog ispita za revizora propisuje Ministarstvo.

Izdavanje sertifikata za revizora bezbjednosti puteva

Član 64

Sertifikat za revizora bezbjednosti puteva izdaje se na pet godina.

Obnova sertifikata iz stava 1 ovog člana, može se vršiti na period od pet godina, pod uslovom da lice iz člana 63 stav 1 ovog zakona ima položen ispit provjere znanja za obnovu sertifikata za revizora.

Sertifikat za revizora bezbjednosti puteva oduzeće se ako:

- 1) revizor prestane da ispunjava uslove propisane ovim zakonom;
- 2) je sertifikat izdat na osnovu neistinitih i netačnih podataka;
- 3) revizor ne obavlja poslove u skladu sa zakonom.

Stručni ispit za provjeru znanja za obnovu sertifikata za revizora bezbjednosti puteva, polaže se prema programu koji propisuje Ministarstvo.

Sertifikat iz stava 1 ovog člana izdaje se na obrascu koji propisuje Ministarstvo.

Vanredni prevoz

Član 73

Prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta, smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz vrši se na osnovu dozvole za vanredni prevoz na javnom putu, koju izdaje organ uprave, odnosno organ lokalne uprave za svaki pojedinačni prevoz.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, može se izdati mjesečna dozvola za vanredni prevoz i za vozilo ili skup vozila, koji zbog svojih karakteristika ima obilježja vanrednog prevoza.

O izdatim dozvolama iz st. 2 i 3 ovog člana i vremenu za koje su izdate organ uprave, odnosno organ lokalne uprave u pisanoj formi, obavještava organ uprave nadležan za policijske poslove, Ministarstvo, odnosno inspekcijski organ lokalne uprave i komunalnu policiju, kao i izvođača radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona i druge učesnike u saobraćaju putem elektronskih medija.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, kada se vanredni prevoz obavlja na putu ili njegovom dijelu, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave u pisanoj formi i/ili elektronski obavještava upravljača tog puta ili dijela puta.

Dozvola za vanredni prevoz na javnom putu nije potrebna za vanredni prevoz koji se mora obaviti bez odlaganja, zbog prirodnih i drugih nepogoda, kao i za potrebe odbrane zemlje.

Dozvola za vanredni prevoz nije potrebna za vanredni prevoz koji obavljaju vozila ili skup vozila, koja su u vlasništvu ili u zakupu vojske, policije, službe civilne zaštite i vatrogasne službe kada se vanredni prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka tih službi i pod njihovim nadzorom.

Dozvola za vanredni prevoz nije potrebna za prevoz iz stava 1 ovog člana, kod kojeg propisane vrijednosti mogu biti prekoračene najviše do 3%, ako zbog karakteristika tereta na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu težinu tereta ili je tokom transporta došlo do promjene težine tereta, usljed hidroskopsnosti materijala koji se prevozi.

Organ uprave, odnosno organ lokalne uprave dužan je da za izdavanje dozvole iz st. 2 i 3 ovog člana, zatraži prethodnu saglasnost organa uprave nadležnog za policijske poslove, u slučajevima prekoračenja ukupne mase vozila ili skupa vozila preko 60 tona, ukupne dužine vozila ili skupa vozila preko 25 metara, ukupne širine vozila ili skupa vozila preko 3 metra, kao i za visinu vozila ili skupa vozila preko 4,5 metara.

Organ uprave i organ uprave nadležan za policijske poslove u zavisnosti od karakteristika vanrednog prevoza, utvrđenog prevoznog puta i stepena prekoračenja propisanih vrijednosti odrediće pratnju za vanredni prevoz.

Evidenciju o izdatim dozvolama za vanredni prevoz vodi organ uprave, odnosno organ lokalne uprave.

Evidencija iz stava 11 ovog člana sadrži podatke o prevozniku kojem je izdata dozvola (naziv i sjedište prevoznika), podatke o vrsti izdate dozvole, broju pod kojim je dozvola izdata, datumu izdavanja i roku važenja dozvole, kao i podatke o javnom putu na kom se obavlja vanredni prevoz.

Način i postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz, obrazac zahtjeva za izdavanje dozvole za vanredni prevoz i način obilježavanja vozila kojima se obavlja vanredni prevoz propisuje Ministarstvo.

Štete nastale vanrednim prevozom

Član 74

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, podupiranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i drugo), troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva za izdavanje dozvole za vanredni prevoz.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da nadoknadi štetu koja nastane vanrednim prevozom na javnom putu ili objektu na putu.

Kontrola vanrednog prevoza

Član 75

Kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na državnim putevima vrši organ uprave preko izvođača radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona, uz prisustvo organa uprave nadležnog za poslove policije.

Kontrolu iz stava 1 ovog člana, može da vrši samostalno organ uprave nadležan za poslove policije.

Kontrola iz stava 1 ovog člana, vrši se i prilikom ulaska u Crnu Goru na graničnim prelazima.

Kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim putevima vrši inspeksijski organ lokalne uprave.

Smanjivanje broja saobraćajnih priključaka

Član 83

Upravljač puta dužan je da prilikom rekonstrukcije državnog puta, smanji broj raskrsnica i saobraćajnih priključaka, prilaznih i nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, radi povećanja kapaciteta i nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu.

Zabrana privremenog ili stalnog zauzimanja javnog puta

Član 84

Radi zaštite javnih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje javnog puta ili njegovog dijela ili izvođenje bilo kakvih radova na putu koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta, i to:

1) izvođenje radova na putu, koji nijesu u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom puta, bez saglasnosti upravljača puta;

2) spuštanje na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;

3) puštanje stoke na put, kosine nasipa i usjeka i građenje pojila za stoku u putnom i zaštitnom pojasu;

- 4) držanje đubrišta i gnojne jame u putnom i zaštitnom pojasu;
 - 5) deponovanje zemlje, otpadnog, građevinskog i drugog materijala u putnom i zaštitnom pojasu;
 - 6) ispuštanje vode, otpadne vode i druge nečistoće na put i putno zemljište ili sprečavanje oticanja vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i daljeg usmjeravanja voda ka njihovim recipijentima;
 - 7) nanošenje blata sa prilaznog puta na javni put;
 - 8) vađenje kamena, pijeska i šljunka u putnom pojasu;
 - 9) korišćenje putnog jarka za navodnjavanje okolnog zemljišta;
 - 10) prljanje kolovoza mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijama;
 - 11) korišćenje za pristup na put mjesto gdje nema dozvoljenog priključka;
 - 12) okretanje traktora, plugova i drugih poljoprivrednih oruđa na javnom putu;
 - 13) postavljanje i korišćenje svijetla ili drugog uređaja, odnosno predmeta, na putu ili pored puta, kojima se ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu;
 - 14) paljenje trave i drugog rastinja na putu i drugih otpadnih predmeta i materijala;
 - 15) voženje ili parkiranje na bankinama, površinama namijenjenim biciklistima i pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za vožnju vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;
 - 16) ostavljanje na putevima ili bacanje predmeta, građevinskog i drugog materijala;
 - 17) uklanjanje, premještanje, zaklanjanje, oštećenje ili uništenje saobraćajnog znaka;
 - 18) zaustavljanje ili ostavljanje vozila, kojima se ometa korišćenje puta;
 - 19) otvaranje prolaza za vozila i pješake na žičanim ogradama pratećih sadržaja pored autoputa;
 - 20) vučenje predmeta, materijala, oruđa i drugih vrsta tereta po putu (grede, balvani, grane, kameni blokovi, plugovi, drljače i slično);
 - 21) oštećenje i korišćenje putnih građevinskih objekata za ispisivanje i postavljanje reklamnih i drugih sadržaja;
 - 22) druge radnje kojima se oštećuje ili bi se mogao oštetiti put, umanjuje preglednost, ometa odvijanje saobraćaja odnosno ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu.
- Izuzetno od stava 1 ovog člana na javnom putu ili njegovom dijelu mogu se postaviti kontrolno-naplatne rampe i punktovi, koji prolaze kroz prostor zaštićenog prirodnog dobra uz saglasnost upravljača puta, kao i kontrolno-naplatne rampe potrebne za naplatu putarine.

Zabrana držanja građevinskog i drugog materijala pored javnog puta

Član 86

Zabranjeno je građevinski i drugi materijal, koji ne služi za potrebe održavanja javnog puta, držati pored javnog puta unutar granica putnog zemljišta.

Zabrana izvođenja radova koji mogu oštetiti ili ugroziti javni put

Član 87

Na javnom putu i putnom objektu i u blizini javnog puta i putnog objekta ne smiju se izvoditi radovi koji mogu oštetiti ili ugroziti javni put ili putni objekat, povećavati troškovi održavanja javnog puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugrožavati saobraćaj na javnom putu.

Uklanjanje masnoće i predmeta sa javnog puta

Član 88

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca materijal ili druge predmete na javni put, dužno je da ih ukloni.

Vlasnici, odnosno korisnici komercijalnih objekata pored javnih puteva, dužni su odmah očistiti dio javnog puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata.

Ako lice koje nanosi blato, prljavštinu, materijale i predmete na javni put, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekta pored javnog puta ne postupi u skladu sa st. 1 i 2 ovog člana, put će očistiti izvođač radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na državni put, organ uprave će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je izvršilo prosipanje.

Zabrana podizanja ograda

Član 94

Zabranjeno je podizanje ograda, drveća i zasada, pored javnog puta, na način kojim se ometa preglednost javnog puta i ugrožava bezbjednost saobraćaja.

Prostori za parkiranje vozila

Član 101

Prostori za parkiranje vozila (parking prostori) pored ugostiteljskih objekata na državnim i opštinskim putevima moraju biti izgrađeni u skladu sa članom 26 ovog zakona.

Vlasnici, odnosno korisnici parking prostora iz stava 1 ovog člana dužni su da putni pojas uz parking prostor ozelene travom ili ukrasnim šibljem, odnosno drugim rastinjem koje ne ometa preglednost puta.

Parking prostori se moraju održavati u skladu sa ovim zakonom.

Član 109

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) u vrijeme izvođenja radova ne vrši poslove redovnog održavanja na tom putu ili dijelu puta ili objekta (član 27);

2) u roku od tri dana od početka radova na hitnom održavanju, ne obavijesti nadležnu inspekciju sa opisom uzroka i mjera koje će se preduzeti (član 43 stav 3);

3) ne održava puteve tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 53 stav 1);

4) ne postupi u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puteva o bezbjednosnim elementima i mjerama ili ne preduzme potrebne mjere radi obavješćavanja Ministarstva i revizora za bezbjednost puteva (član 56 stav 6);

5) ne zabrani ili ograniči saobraćaj u tunelu, odnosno zatvori tunel ako ne ispunjava minimalno-bezbjednosne uslove propisane za tunele i ne sprovodi mjere neophodne za ispunjavanje minimalno-bezbjednosnih uslova za tunele (član 60 st. 1 i 2);

6) radi obezbjeđivanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju i zaposlenih u tunelu, ne preduzme mjere iz člana 62 stav 5;

7) ne podnosi izvještaj svakodnevno upravljaču puta, inspektoru za puteve i pravnom licu koje obavlja poslove pružanja tehničke pomoći na putu, radi pravovremene informisanosti svih učesnika u saobraćaju i informisanja o stanju prohodnosti puteva (član 69);

8) vozi motorna i priključna vozila na javnim putevima bez točkova sa pneumaticima (član 72 stav 1);

9) ne obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom za vanredni prevoz (član 74 stav 2);

10) privremeno ili stalno zauzima javni put ili njegov dio ili izvodi radove na putu koji nije u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta u skladu sa članom 84 stav 1 ovog zakona;

11) izvodi radove kojima bi se mogao oštetiti ili ugroziti javni put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja javnog puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugroziti saobraćaj na javnom putu (član 87);

12) ne ukloni masnoću, blato, odnosno deponuje ili baca materijal ili druge predmete na javni put (član 88 stav 1);

13) bez dozvole u zaštitnom pojasu javnog puta gradi ili rekonstruiše građevinske objekte ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje (član 92 stav 5);

14) obavlja radove van zaštitnog pojasa državnog puta u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti (član 96);

15) bez saglasnosti gradi žičare iznad ili uz javni put (član 100 stav 1);

16) neovlašćeno ukloni ili ošteti saobraćajni znak i putnu opremu ili izmijeni značenje saobraćajnog znaka (član 102).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 800 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Član 110

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice - izvođač radova na održavanju i zaštiti puteva, ako:

1) ne obezbijedi zaštitu javnih puteva i saobraćaja na mjestima koja su podložna odronjavanju ili izloženim sniježnim nanosima, bujicama i jakim vjetrovima (član 38);

2) ne omogućiti bezbjedno odvijanje saobraćaja prilikom izvođenja radova na održavanju javnog puta (član 40 stav 2);

3) ne vrši poslove redovnog održavanja javnih puteva u skladu sa godišnjim programom iz člana 14 ovog zakona (član 40 stav 3);

4) prije početka radova ne obezbijedi mjesto na kojima se izvode radovi, a moglo bi zbog radova na održavanju puta doći do smetnji u normalnom odvijanju saobraćaja (član 44 stav 2);

5) ne postavi propisanu saobraćajnu signalizaciju radi organizovanja bezbjednog saobraćaja na mjestima na kojima se izvode radovi iz člana 44 stav 1 (član 44 stav 4);

6) prilikom rekonstrukcije državnog puta, ne smanji broj raskrsnica i saobraćajnih priključaka, prilaznih i nekategorisanih puteva na državni put, na najmanji mogući broj, radi povećanja kapaciteta i nivoa bezbjednosti saobraćaja na državnom putu (član 83);

7) odmah ne ukloni blato, prljavštinu, materijale i predmete sa javnog puta (član 88 stav 3);

8) kao vlasnik ili držalac stvari, materija ili vozila sa koga potiču stvari, odnosno materije, a koje su se našle na javnom putu i koje mogu oštetiti javni put ili ugroziti bezbjednost saobraćaja, bez odlaganja ne ukloni ili ne označi stvari, materije ili vozila sa koga potiču stvari, (član 89 stav 1);

9) ne preduzme mjere u skladu sa članom 89 stav 1 ovog zakona u roku koji ne može biti duži od 12 sati, u slučaju da vlasnik, odnosno držalac stvari, materija ili vozila sa koga potiču te mjere nije preduzeo (član 89 stav 2);

10) u obavljanju poslova zaštite javnog puta, svakodnevno ne sprovodi aktivnosti na utvrđivanju zauzeća javnog puta, bespravnog izvođenja radova na javnom putu i u zaštitnom pojasu i svih drugih činjenja kojima se bitno oštećuje ili bi se mogao oštetiti javni put ili ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na javnom putu i ako o tome bez odlaganja ne obavjesti nadležni inspekcijski organ (član 104).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice izvođača radova na održavanju i zaštiti puteva novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 1.000 eura.

Član 111

Novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) za svaki vanredni događaj ili nezgodu koja nastane u tunelu ne sačini izvještaj i ne dostavi ga licu odgovornom za bezbjednost u tunelu iz člana 62 ovog zakona, nadležnim inspekcijskim organima i hitnim službama u roku od 30 dana od dana nastanka događaja (član 61 stav 1);

2) na osnovu saradnje sa organima nadležnim za sprovođenje istrage, dobije podatke koji sadrže analizu okolnosti vanrednog događaja ili nezgode u tunelu, a ne dostavi ih licu odgovornom za bezbjednost u tunelu i hitnim službama najkasnije, u roku od 30 dana od dana prijema podataka (član 61 stav 3);

3) izvještaj iz člana 61 stav 1 ovog zakona i podatke iz člana 61 stav 3 ovog zakona ne dostavi Ministarstvu, u roku od 30 dana od dana nastupanja vanrednog događaja ili nastanka nezgode, odnosno od dana prijema tih podataka (član 61 stav 4);

4) uz državni put bez odobrenja građevinski promijeni objekat, uređaje za obavljanje pratećih poslova ili djelatnosti (član 79 stav 6);

5) onemogući oticanje vode sa puta ili odlaganje snijega na njegovo zemljište (član 85 stav 1);

6) drži pored javnog puta unutar granica putnog zemljišta građevinski i drugi materijal koji ne služi za potrebe održavanja javnog puta (član 86);

7) ne očisti dio javnog puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata (član 88 stav 2);

8) ne postavi i ne održava zaštitnu ogradu (član 91 st. 1 i 3);

9) podigne ograde, drveće i zasade pored javnih puteva podiže u zaštitnom pojasu tako da sprečavaju preglednost javnog puta i ugrožavaju bezbjednost saobraćaja (član 94);

10) pored javnih puteva na udaljenosti od 10 metara, računajući od spoljne ivice putnog pojasa, podigne spomenike, spomen natpise, krajputaše i druge spomen znakove (član 95);

11) uz javni put vrši pošumljavanje, uređenje korita rijeka, uređenje bujica bez saglasnosti organa uprave i ne prilagodi vrstu i obim radova tako da se put ne ugrožava (član 97);

12) ne izgradi i/ili ne uredi parking prostore pored ugostiteljskih objekata na državnim i opštinskim putevima u skladu sa članom 26 ovog zakona (član 101);

13) na saobraćajni znak ili stub na kojem se znak nalazi postavi sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka, neovlašćeno ukloni saobraćajni znak, ošteti ga ili izmijeni (član 102);

14) ne obezbijedi postavljanje saobraćajnih znakova na udaljenosti od najmanje 200 metara od mjesta na kojem se vrši miniranje i prisustvo lica koje će regulisati saobraćaj (član 103).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.200 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 4.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Član 112

Novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ne plati putarinu odnosno korisničku naknadu za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela (član 22 stav 9);

2) vrši saobraćaj na javnom putu ili dijelu javnog puta na kome je nadležni organ zabranio saobraćaj ili vrši saobraćaj na određenoj dionici vozilom kojem je nadležni organ zabranio vršenje saobraćaja (član 67 stav 1);

3) podiže zasade, ograde i drveće, ostavlja predmete i materijale, postavlja postrojenja i uređaje, gradi objekte, odnosno vrši druge radnje kojima se ometa preglednost javnog puta (član 80 stav 2);

4) ne označi vozilo na način određen propisima o bezbjednosti saobraćaja i ne preduzme mjere da se vozilo u najkraćem roku, koji ne može biti duži od 2 sata, ukloni sa javnog puta (član 90 stav 1).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.200 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 4.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 500 eura.

Član 113

Novčanom kaznom u iznosu od 800 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj odgovorno lice u pravom licu, ako:

1) se javni putevi ne održavaju na način i pod uslovima da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 39 stav 2);

2) ako lica iz člana 56 stav 3 ovog zakona ne postupe u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puteva o bezbjednosnim elementima i mjerama ili ne preduzme potrebne mjere radi obavješćavanja Ministarstva i revizora za bezbjednost puteva (član 56 stav 6);

3) upravljač tunela, za tunel kojim upravlja, ne odredi lice odgovorno za bezbjednost u tunelu uz saglasnost Ministarstva, radi sprovođenja preventivnih i zaštitnih mjera kojima se obezbjeđuje bezbjednost učesnika u saobraćaju i zaposlenih u tunelu (član 62 stav 1);

4) upravljač tunela ne ozeleni travom i drugim rastinjem zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa i putni pojas na način koji ne ometa preglednost na javnom putu, radi zaštite postojećih javnih puteva od spiranja i odronjavanja (član 98).



Crna Gora
Sekretariat za zakonodavstvo

Adresa: Vuka Karadžića br. 3
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 231-535
fax: +382 20 231-592
www.gov.me/szz

Broj: 05-040/25-1341/2

28. novembra 2025. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja

Gospođi Maji Vukičević, ministarki

Veza: Broj: 04-342/25-6969/1 od 6. novembra 2025. godine

Predmet: **Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima**

Poštovana gospođo Vukičević,

Na **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**, iz okvira nadležnosti ovog Sekretarijata, nemamo primjedaba, budući da su primjedbe i sugestije Sekretarijata date u neposrednoj saradnji predstavnicima obrađivača 17. i 21. novembra 2025. godine, inkorporirane u predloženi tekst zakona.

Ukazujemo da u vezi odredaba čl. 7, 9, 22 i 23 kojima se propisuju naknade, treba pribaviti mišljenje Ministarstva finansija, a vezi čl. 34 do 38 koji se odnose na kaznene odredbe, mišljenje Ministarstva pravde, kao nadležnih organa.

Napominjemo da će ovaj Sekretarijat, nakon usklađivanja teksta Predloga zakona sa mišljenjima ministarstava i mišljenjem Evropske komisije, dati mišljenje na taj tekst Predloga zakona.



V.D. SEKRETARA
Nikola Marković

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno: 28. 11. 2025.				
Org. za	odgovornost	Radno mjesto	Ime i prezime	Podpis
04-342/25-6969/13				



Ministarstvo
finansija

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno 28. 11. 2025.				
Org. št.	Uređbeni št.	Recep. št.	Priloz.	Upr. št.
04-342/25-7411/5				

Adresa: Ul. Stanka Dragojevića br. 2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mlf.gov.me

Br: 05-02-04-12-342/25-38286/2

Podgorica, 26.11.2025. godine

Za: **MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA**, Rimski trg 46, Podgorica

gospođi, Maji Vukićević, ministarki

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

Veza: Vaš akt br. 01-342/25-7411/1 od 31.10.2025. godine i inovirani Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa

Poštovana gospođo Vukićević,

Povodom *Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima*, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Rješenja koja su definisana Predlogom zakona utiču na način poslovanja upravljača puteva, u smislu preciznijeg definisanja i davanja zakonskog okvira za korišćenje inteligentnih transportnih sistema, obrade i upotrebe prikupljenih podataka, što sveukupno omogućava integraciju u transevropsku transportnu mrežu, i predstavlja pozitivan uticaj na poslovanje upravljača puta, ali i na bezbjednost saobraćaja.

Uvažavajući da Ministarstvo saobraćaja predlaže propis u cilju usaglašavanja domaćeg zakonodavstva u oblasti puteva sa pravnom tekovinom EU, kao i podizanju standarda u oblasti bezbjednosti, funkcionalnosti, modernizacije putne mreže, efikasnosti i kvaliteta prevoza putnika i tereta, nemamo primjedbi sa aspekta uticaja na poslovni ambijent.

Direktorat za javni dug nema primjedbi na dostavljeni RIA obrazac i ovim putem potvrđujemo da je nacrtom Zakona o budžetu za 2026. godinu predviđeno zaduženje sa Evropskom bankom za obnovu i razvoj (EBRD) za potrebe implementacije ITS sistema na putnoj mreži, u iznosu do 37 miliona eura. Korisnici sredstava biće Ministarstvo unutrašnjih poslova, „Monteput“ d.o.o. Podgorica i Uprava za saobraćaj.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da se finansijska sredstva za sve aktivnosti koje se odnose na bezbjednost saobraćaja, sa aspekta puteva, kao i za razvoj ITS-a na putevima obezbjeđuju kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj, pa je u 2025. godini za te svrhe planirano 700.000,00 eura, odnosno 61.000,00 eura. Kako je navedeno, kada je u pitanju Monteput d.o.o., to privredno društvo svojim godišnjim finansijskim planovima i planovima rada opredjeljuje sredstva za ulaganja u održavanje infrastrukture i pripadajućih sistema. Osim pomenutog, konstatovano je da se sredstva za dalje unapređenje sistema planiraju u narednoj godini. Navodi se da je u toku projekat koji je finansirala EBRD, a odnosi se na analizu unapređenja ITS-a na putnoj mreži, na osnovu kojeg se upravljači puteva (Uprava za saobraćaj i Monteput) u narednoj godini planiraju zadužiti kod te banke u iznosu od cca 20 miliona eura.

Kako je istaknuto, izmjene i dopune važećeg Zakona će se izvršiti u cilju uklanjanja nedostataka i nepravilnosti koji su uočeni u primjeni važećih pravnih propisa iz oblasti puteva. Rješenja koja su definisana predloženim Zakonom utiču na način poslovanja upravljača puteva, u smislu preciznijeg definisanja i davanja zakonskog okvira za korišćenje inteligentnih transportnih sistema, obrade i upotrebe prikupljenih podataka, što sveukupno omogućava integraciju u transevropsku transportnu mrežu. Predloženim propisom uređuje se zakonski osnov za uspostavljanje Nacionalne pristupne tačke, u cilju uspješnijeg upravljanja podacima u saobraćaju, odnosno bolje usluge korisnicima putne infrastrukture. Takođe, bliže su definisane obaveze izvođača radova na vršenju poslova rekonstrukcije puteva, kao i način određivanja i plaćanja naknade za upotrebu javnog puta. U cilju zaštite mreže državnih puteva dodatno se reguliše oblast vanrednog prevoza tereta, kao i vršenje kontrole istog.

Zakonom o izmjenama Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu ("Službeni list Crne Gore", br. 80/25) u okviru sredstava kapitalnog budžeta Uprave za saobraćaj (organizacioni kod 42703), na aktivnosti Radovi na poboljšanju bezbjednosti državnih puteva (programski kod 17 020 K01 067) planirana su sredstva u iznosu od 700.000,00 eura namijenjena za aktivnosti koje se odnose na bezbjednost saobraćaja, dok su na aktivnosti Uvođenje Inteligentnih transportnih sistema (ITS) na magistralnim i regionalnim putevima (programski kod 17 020 K01 070) planirana sredstva za razvoj inteligentnih transportnih sistema u iznosu od 61.000,00 eura.

Napominjemo da je neophodno sve aktivnosti u vezi sa predmetnim Zakonom uskladiti sa sredstvima odobrenim nosiocima aktivnosti Zakonom o izmjenama Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu („Službeni list Crne Gore“ br. 80/25), dok će iznos sredstava potreban za realizaciju predmetnog Zakona u narednim godinama biti predmet razmatranja prilikom procesa izrade godišnjeg zakona o budžetu.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija u načelu nema primjedbi na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima.

S poštovanjem,

 **MINISTAR**
Novica Vuković

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo saobraćaja
NAZIV PROPISA	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
1. Definisanje problema - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?	
Budući koridori transevropske transportne mreže prolaze kroz Crnu Goru, a zakonodavstvo u Crnoj Gori nije u potpunosti usklađeno sa pravnom tekovinom EU koja se odnosi na putnu infrastrukturu, i to: inteligentne transportne sisteme u drumskom saobraćaju i za veze s ostalim vrstama prevoza, određivanje i plaćanje naknade za upotrebu javnog puta, kao i evropsku elektronsku naplatu putarine, zatim upravljanje bezbjednošću putne infrastrukture. Zakon o putevima donijet je 2020. godine, a 2022. godine pretrpio je izmjene i dopune, pa donošenjem Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima se rješava navedeni problem tj. on predstavlja dalje usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa <i>acquis communautaire</i> u oblasti putne infrastrukture, odnosno odredbe Zakona se usklađuju uglavnom sa izmjenama i dopunama prethodno transponovanih direktiva, i to: 1. Direktivom 2010/40/EU o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju i za veze s ostalim vrstama prevoza (sa izmjenama i dopunama), 2. Direktivom 1999/62/EZ o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastrukture za teška teretna vozila (sa izmjenama i dopunama), 3. Direktivom 2019/520/EZ o interoperabilnosti elektronskih sistema za naplatu putarine u Uniji i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju putarine u Uniji (sa izmjenama i dopunama), 4. Direktivom 2004/54/EZ o bezbjednosti tunela u okviru trans-evropske putne mreže, 5. Direktivom 2008/96/EZ o upravljanju bezbednošću putne infrastrukture (sa izmjenama i dopunama). U isto vrijeme, u manjem dijelu izvršide se izmjene i dopune važećeg Zakona u cilju uklanjanja nedostataka i nepravilnosti koji su uočeni u primjeni važećih pravnih propisa iz oblasti puteva, kako bi se preciznije uredili uslovi i način upravljanja, zaštite i održavanja puteva, konkretno u dijelu: definisanja obaveza izvođača radova na vršenju poslova rekonstrukcije puteva, odnosno da radovi na putu budu propisno, a sve u cilju povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju; zatim u oblasti vanrednog prevoza tereta, odnosno vršenja kontrole istog, i jasnije su definisane odredbe osnovnog zakona u cilju smanjenja negativnog uticaja na puteve i povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju. Novim zakonskim rješenjem jasno je definisano koja vrsta prevoza tereta može da se tretira kao vanredni prevoz, procedure izdavanja dozvola za vanredni prevoz, način vršenja kontrole vanrednog prevoza i mjere koje nadležni organ može da preduzme, čime će se preduprijeti dosadašnja praksa prevoza terete koji premašuju dozvoljene mase i osovinska opterećenja što dovodi do uništavanja puteva i ugrožavanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju.	

Zbog neusaglašenosti propisa u oblasti puteva sa zakonskom regulativom u Crnoj Gori i propisima EU, zbog nižih standarda u oblasti bezbjednosti, funkcionalnosti, modernizacije putne mreže, efikasnosti i kvaliteta prevoza putnika i tereta, otežana je integracija u transevropsku transportnu mrežu.

Ovo stanje utiče negativno na sve korisnike puteva (uslijed nižih standarda bezbjednosti, održavanja putne infrastrukture, neintegrisanosti sa transevropskom putnom mrežom), ali i na poslovanje upravljača puteva, a posebno onih koji upravljaju dijelom putne mreže na kojem se naplaćuje putarina.

Imajući u vidu da se većina izmjena i dopuna odnosi na usklađivanje sa pravnim tekovinama EU, što je obaveza koja proističe iz Programa pristupanja Crne Gore EU, odnosno iz „Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane, u čl. 16 i 18 Protokola IV (o kopnenom saobraćaju)“, „Status quo“ opcija (osim što bi značila zadržavanje nižih standarda u upravljanju putnom infrastrukturom) predstavljala bi prepreku uklanjanju u EU, kojem teži Crna Gora.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Donošenjem predloženog propisa postiže se usaglašenost domaćeg zakonodavstva u oblasti puteva sa pravnim tekovinama EU, kao i podizanje standarda u oblasti bezbjednosti, funkcionalnosti, modernizacije putne mreže, efikasnosti i kvaliteta prevoza putnika i tereta. Sve navedeno omogućava integraciju u transevropsku transportnu mrežu. Naime, kao jedno od mjerila za zatvaranje poglavlja 14. Saobraćajna politika neophodno je implementirati EU propise kojima se uređuje oblast elektronske naplate putarine, čime se kroz system interoperabilnosti omogućava korisnicima autoputeva da plaćanje putarine vrše bez zaustavljanja i na taj način se povećava protočnost saobraćaja odnosno smanjuju gužve na naplatnim rampama i u saobraćaju uopšte. Takođe, dodatno se reguliše vanredni prevoz, čime se štiti putna infrastruktura, i samim tim smanjuju se troškovi dodatnih ulaganja u rekonstrukciju iste.

Transponovanjem *acquis communautaire* u oblasti putne infrastrukture, odnosno njihovih izmjena i dopuna, usklađuju se ciljevi sa Programom pristupanja Crne Gore EU, odnosno sa ciljevima iz „Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane, u čl. 16 i 18 Protokola IV (o kopnenom saobraćaju)“, kao i Strategije razvoja saobraćaja 2019-2035 godine.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati „status quo“ opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Opcija „status quo“, odnosno odsustvo regulatorne promjene - nije prihvatljiva, jer niz navedenih problema uočenih u dosadašnjoj primjeni važećeg zakonskog rješenja ne bi mogao biti otklonjen bez izmjena regulatornog okvira. Dodatno, bez donošenja predloženog propisa ne bi bilo moguće potpuno usklađivanje domaćeg zakonodavstva sa pravnim tekovinama EU iz oblasti putne infrastrukture.

Konkretno, primjenom postojećeg zakona uočen je nedostatak u dijelu odredaba koje uređuju vanredni prevoz, zaštitu i održavanje puteva, pa je jedina opcija izmjena ovih odredaba Zakona. Takođe, zbog neusaglašenosti propisa u oblasti puteva sa propisima EU, onemogućeno je zatvaranje pregovaračkog poglavlja 14, ali i integracija u transevropsku transportnu mrežu, pa se predloženim izmjenama taj problem rješava. U skladu sa navedenim, kako bi se omogućilo usklađivanje sa *acquis communautaire*, i kako bi se poboljšalo postojeće zakonsko rješenje, jedina moguća opcija je donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Rješenja koja su definisana predloženim Zakonom utiču na način poslovanja upravljača puteva, u smislu preciznijeg definisanja i davanja zakonskog okvira za korišćenje inteligentnih transportnih sistema, obrade i upotrebe prikupljenih podataka, što sveukupno omogućava integraciju u transevropsku transportnu mrežu, i predstavlja pozitivan uticaj na poslovanje upravljača puta, ali i na bezbjednost saobraćaja.

Predloženim izmjenama, predviđeno je da naknade za korišćenje državnih puteva koji prolaze kroz naselje budu prihod budžeta jedinica lokalne samouprave, dok je do sada to bio prihod upravljača državnog puta. Takođe, definiše se precizno metodologija određivanja cijene putarine, te se (u skladu sa transponovanim evropskim propisima) ona sastoji od infrastrukturne naknade, naknade za zagušenje saobraćaja i/ili eksternih troškova.

Propis je takođe usklađen sa evropskim propisima kada je u pitanju ograničenje visine korisničke naknade, pa mjesečni iznos naknade ne može da prelazi 10% godišnjeg iznosa, sedmični iznos ne može prelaziti 5% godišnjeg iznosa, a dnevni iznos ne može prelaziti 2% godišnjeg iznosa korisničke naknade. U skladu sa navedenim, usvajanje predloženog propisa neće usloviti plaćanje dodatnih naknada za korišćenje javnih puteva, niti povećanje postojećih.

Predloženim izmjenama zakona uređuje se i oblast evropske elektronske naplate putarine.

Interoperabilnost elektronskih sistema za naplatu putarine postiže se putem EENP-a.

U tom cilju, predloženo zakonsko rješenje omogućava registrovanom subjektu za naplatu putarine (upravljaču puta) da zaključi poseban ugovor sa pružaocem usluga EENP-a (operatorom EENP) koji će mu odobriti pristup EENP-u, i prenositi putarinu tom nadležnom subjektu za naplatu putarine. Takođe, obaveza pružaoca usluga EENP je da obezbijedi korisnicima opremu u vozilu, void evidenciju, U skladu sa ugovorom, pružaoci usluga EENP-a imaju pravo na primanje naknade od subjekta za naplatu putarine.

Na ovaj način, upravljač puta imaće određene troškove iz zaključenja ugovora, ali i višestruke koristi – ubiraće prihode od naplate putarine putem jedinstvenog sistema na širem geografskom području, uslijed čega će se poboljšati protočnost saobraćaja, kao i povećati nivo zadovoljstva korisnika usluga.

Predloženim propisom uređuje se zakonski osnov za uspostavljanje Nacionalne pristupne tačke, u cilju uspješnijeg upravljanja podacima o saobraćaju, odnosno bolje usluge korisnicima putne infrastrukture, koji će imati pristup informacijama od značaja prilikom putovanja. Osim što ovakva odredba Zakona ima pozitivan uticaj na korisnike puteva, jer će biti pravovremeno biti obaviješteni o stanju na putevima i mogućim alternativama, upravljaču puteva to takođe se olakšava poslovanje.

Nadalje, propisom se bliže definiše način određivanja i plaćanja naknade za upotrebu javnog puta, u skladu sa propisima EU, kao i evropska elektronska naplata putarine. Utvrđene su odredbe koje zabranjuju bilo kakvu vrstu diskriminacije korisnika pri plaćanju naknade, kao i način korišćenja i zaštite podataka korisnika puteva u skladu sa propisima EU iz ove oblasti, što svakako predstavlja pozitivan uticaj na korisnike puteva- minimalnu mogućnost diskriminacije, ili zloupotrebe podataka.

Predloženim izmjenama i dopunama postojećeg Zakona bliže su definisane obaveze izvođača radova na vršenju poslova rekonstrukcije puteva kada se ti radovi izvode pod saobraćajem. Ovo, uz potpuno implementirane direktive 2008/96/EZ (o upravljanju bezbjednošću putne infrastrukture, sa izmjenama i

dopunama) i 2004/54/EZ (o minimalnim bezbjednosnim zahtjevima za tunele u okviru trans-evropske putne mreže) – dovodi do znatnog unaprjeđenja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

U cilju zaštite mreže državnih puteva, dodatno se reguliše oblast vanrednog prevoza tereta, kao i vršenje kontrole istog.

Dodatno, predloženim propisom jasnije su definisane odredbe osnovnog zakona u cilju smanjenja negativnog uticaja na puteve i povećanja bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju. Definisana je i nova odredba kojom se propisuje označavanje zona prelaza divljači.

Konačno, uređene su kaznene odredbe, tako što su korigovani rasponi kazni, i propisane kaznene odredbe za nove materijalne odredbe, kao i odredbe osnovnog zakona za koje nijesu bile propisane, čime se dodatno uređuje oblast upravljanja putnom infrastrukturom, i kontrolisanje sprovođenja zakonskih odredbi.

U skladu sa navedenim, Zakon ima pozitivan efekat na upravljače puteva, čija je nadležnost bolje definisana, kao i zakonska osnova za unaprjeđenje usluge korisnicima puteva, ali i korisnike putne infrastrukture.

Potencijalne koristi nadmašile troškove usklađivanja informacionog sistema, a posebno ako se ima u vidu vrijednost povećane bezbjednosti i efikasnosti saobraćaja na putevima, zatim regulisano poslovanje (planski i sistematizovano), a u isto vrijeme uspostavljanje standarda, minimalnu mogućnost diskriminacije, ili zloupotrebe podataka.

Naime, upravljači puteva (Uprava za saobraćaj i Monteput) će u cilju uvođenja komponenti ITS-a snositi određene troškove, što je u skladu sa planovima rada i sredstva su obezbijedena u budžetima upravljača puta, odnosno, u 2026. je dodatno planirano zaključenje ugovora o kreditu sa EBRD.

Administrativna opterećenja i biznis barijere nijesu prepoznate.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijedena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Finansijska sredstva za sve aktivnosti koje se odnose na bezbjednost saobraćaja, sa aspekta puteva, kao i za razvoj ITS-a na putevima, obezbjeđuju se u kapitalnom budžetu Uprave za saobraćaj, pa je u 2025. za te svrhe planirano 700.000 eura, odnosno 61.000 eura. Kada je u pitanju dio putne mreže kojim upravlja Monteput d.o.o., to privredno društvo svojim godišnjim finansijskim planovima i planovima rada opredjeljuje sredstva za ulaganja u održavanje infrastrukture i pripadajućih sistema.

Sredstva za dalje unaprjeđenje sistema planiraju se u narednoj godini, pa imajući u vidu da je u toku projekat koji je finansirala EBRD, a odnosi se na analizu unaprjeđenja ITS-a na putnoj mreži, na osnovu čega se upravljači puteva (Uprava za saobraćaj i Monteput), u cilju realizacije aktivnosti, u narednoj godini planiraju zadužiti kod te banke u iznosu od cca 20 miliona eura ukupno.

Predviđeno je donošenje podzakonskog akta koji neće prouzrokovati nove finansijske troškove.

Implementacijom propisa neće se ostvariti direktni prihodi za budžet Crne Gore.
6. Konsultacije zainteresovanih strana - Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako. - Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije). - Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti. Eksterna ekspertna podrška u izradi propisa nije korišćena. Javna rasprava o Nacrtu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima raspisana je 6. oktobra i traje 20 dana, što je omogućilo zainteresovanim stranama (građani, naučna i stručna javnost, državni organi, političke stranke, nevladine organizacije, međunarodne organizacije i dr.) da dostave sugestije, komentare, predloge. U toku javne rasprave pristigli su komentari i predlozi NVO, Biciklo.me, Link za preuzimanje izvještaja: https://www.gov.me/clanak/izvjestaj-o-sprovedenoj-javnoj-raspravi-12. Ministarstvo saobraćaja je pregledalo dostavljene komentare, od kojih ni jedan nije prihvaćen što je i obrazloženo u izvještaju. Takođe, kao članovi radne grupe uključeni su predstavnici Uprave za saobraćaja i Monteputa.
7: Monitoring i evaluacija - Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa? - Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi? - Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva? - Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa? Nacrt zakona biće upućen radi davanja mišljenja Sekretarijatu za zakonodavstvo, a biće poslat i Evropskoj komisiji na davanje mišljenja. Indikatori za mjerenje ispunjenosti ciljeva su: broj izdatih dozvola za vanredni prevoz, procenat uštede troškova za rehabilitaciju pojedinih putnih pravaca, smanjenje broja saobraćajnih nezgoda, smanjenje zastoja u saobraćaju, broj ITS komponenti koje koriste zajedničke evropske standarde, stepen integracije različitih ITS podsistema, broj aplikacija koje koriste otvorene podatke iz ITS sistema, broj ITS servisa koji funkcionišu preko granica (npr. elektronska naplata putarine u više zemalja), učešće u evropskim ITS projektima i mrežama. Nadzor nad sprovođenjem zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši Ministarstvo. Poslove inspekcijanskog nadzora za državne puteve vrši inspektor za državne puteve u skladu sa Zakonom o putevima i Zakonom o inspekcijanskom nadzoru, a za opštinske puteve vrši inspekcijanski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Datum i mjesto

12.11.2025. godine

Starješina





Crna Gora
Ministarstvo pravde

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 407 515
www.gov.me/mpa

Broj: 01-040/25-11830/3

28. novembar 2025. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
Gđa Maja Vukičević, ministarka

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
Veza: Vaš akt broj: 04-342/25-6969/1 od 6. novembra 2025. godine

Uvažena,

Ministarstvo pravde razmotrilo je tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, koji je dostavljen aktom broj: 04-342/25-6969/1 od 6. novembra 2025. godine zaprimljen u ovom ministarstvu 7. novembra 2025. godine.

S tim u vezi, obavještavamo Vas da u okviru nadležnosti ovog ministarstva, koje se odnose na uređenje postupka pred sudovima, kao i u pogledu odredaba Predloga zakona koje regulišu pitanje sankcija i prekršajnog postupka nemamo primjedbi na tekst Predloga zakona, budući da su u neposrednoj komunikaciji sa predstavnicima predlagača sugestije Ministarstva pravde uvrštene u inovirani tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima dostavljenog dana 27. novembra 2025. godine.

Molimo Vas da nakon dobijanja komentara od strane Evropske komisije dostavite ovom ministarstvu inovirani Predlog zakona radi davanja konačnog mišljenja.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Bojan Božović



Dostavljeno:

- naslovu
- u spise predmeta
- a/a

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno: 02.12.2025.				
Dr. št.	Slu. št.	Razn. št.	Pr. št.	U. št.
04-342/25-6969/1				



Crna Gora
Ministarstvo unutrašnjih poslova

Adresa: Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 22,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 241 590
fax: +382 20 246 779
www.mup.gov.me

04 Br. 040/25-57840/2

28.11.2025. godine

Za: **MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA**
Ministarka, gđa Maja Vukićević

Predmet: **Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima**

Veza: Vaš akt broj: 01-342/25-7411/2 od 3.11.2025. godine

Poštovana,

Na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima nemamo primjedbi budući da su primjedbe i sugestije Ministarstva date predstavniku obrađivača u neposrednoj saradnji 26. novembra 2025. godine ugrađene u predloženi tekst zakona.

S poštovanjem,

MINISTAR
Danilo Šaranović



Kontakt osoba: Bojan Nišavić
Pozicija: v.d. generalnog direktora
Direktorata za normativno-pravne i kadrovske poslove
E-mail: bojan.nisavic@mup.gov.me
tel: 020/242-749

Crna Gora				
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA				
Prim. broj: 02-12-2025				
Opis	Podnosilac	Adresa	Prilog	Uputstvo
04-342/25-7411/6				



Br: 01-040/25-4632/2

07.11.2025. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja
gospođa Maja Vukičević, ministarka

Veza: akt broj: 01-040/25-4632 od 05.11.2025. godine

Predmet: Mišljenje Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

Poštovana gospođo Vukičević,

Povodom Vašeg akta, broj 01-342/25-7411/3 od 03.11.2025. godine, kojim dostavljate na mišljenje Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, sa aspekta nadležnosti Ministarstva javne uprave, ukazujemo sljedeće:

Zakonom o upravnom postupku ("Sl. list CG", br. 56/14, 20/15, 40/16 i 37/17), propisano je da se ovaj zakon primjenjuje u svim upravnim stvarima, a da odredbe posebnih zakona kojima se, zbog specifične prirode upravnih stvari u pojedinim upravnim oblastima, propisuju neophodna odstupanja od pravila upravnog postupka ne mogu biti u suprotnosti sa načelima i ciljem ovog zakona, niti umanjivati nivo zaštite prava i pravnih interesa stranaka propisanih ovim zakonom.

Odborom člana 231j stav 5 propisano je da, Odluka iz stava 4 ovog člana dostavlja se proizvođaču, pružaocu usluge EENP-a ili njihovim ovlaštenim predstavnicima, sa uputstvom o pravnoj zaštiti kojim se ta lica obavještavaju o pravnim sredstvima i rokovima, koja su im na raspolaganju.

S tim u vezi mišljenja smo da postojeća formulacija nije u skladu sa zahtjevima pravne sigurnosti, budući da ne obezbjeđuje precizno definisanje obaveznog sadržaja uputstva o pravnom lijeku pa je istu potrebno preispitati na način što će se propisati, naziv pravnog lijeka, naziv organa kom se pravni lijek podnosi, kao i rok u kom se može podnijeti.

Odborom člana 64a Predloga zakona propisano je da rješenje iz stava 1 ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

U odnosu na navedeno, ukazujemo da Zakon o upravnom postupku ne propisuje konačnost upravnog akta, iz kog razloga je navedenu odredbu Predloga zakona potrebno uskladiti sa sistemskim zakonom.

Takođe, u skladu sa članom 52 Zakona o državnoj upravi ("Službeni list CG", br.78/18, 70/21 i 52/22), a na osnovu dostavljenog Izvještaja o sprovedenoj javnoj raspravi, utvrđeno je da je

Crna Gora

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Primljeno: 10.11.2025.				
Dog. št.	10.11.2025.	Klas. št.	10.11.2025.	Upr. št.
01-342/25-7411/4				

u pripremi Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, Ministarstvo saobraćaja sprovedo postupak javne rasprave.

S poštovanjem,
MINISTAR

mr Marash Dukaj



Dostavljeno: - naslovu
- arhivi
- a/a

Kontakt osoba: Nedeljko Vuk
Samostalni savjetnik II
tel: 068 863 934
e-mail: nedjeljko.vuk@mju.gov.me

Broj: 11-323/25-5660/2

12. novembar 2025. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja
n/r gđi Maji Vukičević, ministarki

Predmet: Mišljenje na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

Poštovana,

Povodom Vašeg dopisa broj 04-342/25-6969/1 od 05.11.2025. godine koji je u Ministarstvu ekonomskog razvoja evidentiran pod arhivskim brojem 11-323/25-5660/1 od 07.11.2025. godine, radi davanja mišljenja na Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima, obavještavamo Vas da sa aspekta nadležnosti Ministarstva ekonomskog razvoja nemamo primjedbi i sugestija.



S poštovanjem,

MINISTAR

Nik Gjeloshaj

Crna Gora	
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA	
Primljeno	17. 11. 2025.
Org. št.	04-342/25-6969/2



Crna Gora
Ministarstvo evropskih poslova

Adresa: Bulevar Ivana Crnojevića 167
81 000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 481 301
www.gov.me/mep

Br: 04/4-907/26-651/2

18. februar 2026.

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
Rukovodilac radom ministarstva
Filip Radulović

Veza: Dopis br: 04/2-342/26-900/1

Predmet: Mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima s pravnom tekovinom EU

Poštovana,

Dopisom broj 04/2-342/26-900/1 od 18. februara 2026. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima s pravnom tekovinom Evropske unije.**

Nakon upoznavanja sa sadržinom predloga propisa, a u skladu sa nadležnostima definisanim članom 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade Crne Gore („Sl. list CG“, br. . 03/12, 31/15, 48/17, 62/18, 121/23, 58/24 i 43/25) Ministarstvo evropskih poslova je saglasno sa navodima u obrascu usklađenosti predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.

S poštovanjem,

Maida Gorčević

MINISTARKA EVROPSKIH POSLOVA

Prilog:

- Izjava i tabela usklađenosti **Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima s pravnom tekovinom EU**

Dostavljeno:

- Ministarstvu saobraćaja;
- a/a

Crna Gora

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA

Prijemnica 18.02.2026.

Dop. pos.	Red. broj	Red. broj	Red. broj	Red. broj
04-342/26-900/2				

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj izjave		MSA-IU/PZ/26/01
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on amendments to the Law on Roads	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
- Sektor/odsjek	Direktorat za državne puteve	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Miroslav Mašić, 069-347-020, miroslav.masic@misp.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Miroslav Mašić, 069-347-020, miroslav.masic@misp.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovođe propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
☒	ispunjava u potpunosti	
☐	djelimično ispunjava	
☐	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2026-2027	
- Poglavlje, potpoglavlje	Poglavlje 14, Podpoglavlje 2	
	1.2 Zakonodavni okvir A) Trans-evropska saobraćajna mreža	
- Rok za donošenje propisa	I kvartal 2026	
- Napomena	/	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
UFEA, Dio treći Politike i unutrašnje mjere unije, Glava VI Saobraćaj, Član 90,91,94-96, Glava XVI Transevropske mreže, Član 170-171/TFEU Part Three, Policy and Internal Measures of the Union, Chapter VI Traffic, Articles 90,91,94-96, Chapter XVI Trans-European Networks, Articles 170-171		
Potpuno usklađeno/Fully harmonized		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
32010L0040		
Direktiva 2010/40/EU EUROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 7. jula 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju i za veze s ostalim vrstama prevoza (konsolidovana verzija)/ DIRECTIVE 2010/40/EU OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 7 July 2010 on the framework for the deployment of Intelligent Transport Systems in the field of road transport and for interfaces with other modes of transport		
Djelimično usklađeno/Partly harmonized		
31999L0062		
Direktiva 1999/62/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 17. Juna 1999. godine o naknadama koje se naplaćuju za korišćenje određenih infrastruktura za teška teretna vozila (konsolidovna verzija)/ DIRECTIVE 1999/62/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 17 June 1999 on the charging of heavy goods vehicles for the use of certain infrastructures;		
Djelimična usklađenost/Partly harmonized		

32004L0054	
Direktiva 2004/54/EZ EUROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 29. aprila 2004. u okviru trans-evropske putne mreže (konsolidovana verzija)/ DIRECTIVE 2004/54/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 29 April 2004 on minimum safety requirements for tunnels in the trans-European road network;	
Potpuno usklađena/Fully harmonized	
32008L0096	
Direktiva 2008/96/EZ EUROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 19. novembra 2008 o upravljanju bezbednošću putne infrastrukture (konsolidovana verzija)/ DIRECTIVE 2008/96/EC OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 19 November 2008 on road infrastructure safety management;	
Djelimično usklađena/Partly harmonized	
32019L0520	
Direktiva (EU) 2019/520 Evropskog parlamenta i Vijeća od 19. marta 2019. o interoperabilnosti elektronskih sistema za naplatu putarine i olakšavanju prekogranične razmjene informacija o neplaćanju putarine u Uniji (konsolidovana verzija)/ DIRECTIVE (EU) 2019/520 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 19 March 2019 on the interoperability of electronic road toll systems and facilitating cross-border exchange of information on the failure to pay road fees in the Union	
Djelimično usklađena/Partly harmonized	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
Potpuna usklađenost sa direktivama 32010L0040, 31999L0062, 32008L0096, 32019L0520 će se postići donošenjem podzakonskih akta.	
Rok za postizanje potpune usklađenosti je šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
Ne postoje odgovarajući propisi EU s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.	
8. Navedi pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost	/
9. Navedi da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
/	
10. Navedi da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima je preveden na engleski jezik	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
Za izradu Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima angažovan je ekspert, dr. Spasoje Micić.	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum:	Datum:

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi			
MSA/TU/PZ/26/01		MSA/IU/PZ/26/01			
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka					
Direktiva 2010/40/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 7. jula 2010. o okviru za uvođenje inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju i za veze s ostalim vrstama prevoza (konsolidovana verzija)					
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore					
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku			
Predlog zakona o i izmjenama i dopunama Zakona o putevima		Proposal for the Law on amendments to the Law on Roads			
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije					
a)	b)		c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)		Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Član 1 Predmet i područje primjene 1. U ovoj se Direktivi utvrđuje okvir za podršku usklađenom i dosljednom uvođenju i upotrebi inteligentnih transportnih sistema	Nema odgovarajuće odredbe		Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 15 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	

(ITS) u Uniji, posebno njihovom međugraničnom uvođenju i upotrebi između država članica te se donose opšti uslovi za tu svrhu. 2. Ovom se Direktivom predviđa i izrada specifikacija za mjere u prioritetnim područjima iz člana 2., kao i izrada potrebnih normi, gdje je to odgovarajuće. 2.a Ovom se Direktivom predviđa raspoloživost podataka i uvođenje usluga ITS-a unutar prioritetnih područja iz člana 2., uz posebnu geografsku pokrivenost za podatke utvrđenu u Prilogu III., a za usluge ITS-a posebnu geografsku pokrivenost utvrđenu u Prilogu IV. Ova se Direktiva primjenjuje na aplikacije i usluge ITS-a u području drumskog saobraćaja i na njegove veze s ostalim vrstama prevoza ne dovodeći u pitanje stvari koje se tiču nacionalne bezbjednosti ili su potrebne u interesu obrane.				
Član 2 Prioritetna područja 1. Za potrebe ove Direktive sljedeća područja predstavljaju prioritetna područja za razvoj i upotrebu specifikacija i normi: (a) Prioritetno područje I: Usluge ITS-a u području informisanja i mobilnosti; b) Prioritetno područje II: Usluge ITS-a u području upravljanja putovanjem, prevozom i saobraćajem; (c) Prioritetno područje III: Usluge ITS-a u području bezbjednosti saobraćaja i zaštite ITS servisa;	Član 4 U članu 16 stav 1 mijenja se i glasi: “Inteligentni transportni sistemi razvijaju se i primjenjuju u četiri prioritetna područja i to: 1) informisanja i mobilnosti; 2) putovanja, transporta i upravljanja saobraćajem; 3) bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštite ITS servisa; i 4) za kooperativnu, povezanu i automatizovanu mobilnost.”.	Potpuno usklađeno		

(d) Prioritetno područje IV: Usluge ITS-a za povezanu, kooperativnu i automatiziranu mobilnost. Opseg prioriternih područja naveden je u Prilogu I.				
Član 3 Prioritetne mjere Unutar prioriternih područja prioritetne mjere za razvoj i upotrebu specifikacija i normi, kako je navedeno u Prilogu I, su: (a) pružanje usluga multimodalnih putnih informacija u cijeloj Evropskoj uniji; (b) pružanje usluga saobraćajnih informacija u cijeloj Evropskoj uniji u realnom vremenu; (c) podaci i postupci za pružanje korisnicima, gdje je to moguće, besplatnih osnovnih opštih saobraćajnih informacija u vezi s bezbjednošću saobraćaja; (d) usklađeno osiguravanje interoperabilnog sistema eCall u cijeloj Evropskoj uniji; (e) pružanje usluga informiranja o sigurnim i zaštićenim parkirališnim mjestima za kamione i komercijalna vozila; (f) pružanje usluga rezervacije sigurnih i zaštićenih parkirališnih mjesta za kamione i komercijalna vozila.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 16 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	
Član 4 Definicije Za potrebe ove Direktive, primjenjuju se sljedeće definicije: 1. „Inteligentni	Dostupnost osnovnih informacija Član 16b Ministarstvo preko Nacionalne pristupne tačke obezbjeđuje da su osnovne	Djelimično usklađeno	Materija je regulisana članom 15 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	Tri mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i

transportni sistemi” ili „ITS” znači sisteme u kojima se informacijske i komunikacijske tehnologije primjenjuju u području drumskog saobraćaja, uključujući infrastrukturu, vozila i korisnike, te u upravljanju saobraćajem i upravljanju mobilnosti, kao i za veze s ostalim vrstama prevoza; 2. „interoperabilnost” znači sposobnost sistema i poslovnih procesa na kojima se ti sistemi temelje za razmjenu podataka i dijeljenje informacija i znanja kako bi se omogućio kontinuitet usluga ITS-a; 3. „aplikacija ITS-a” znači operativni instrument za primjenu ITS-a; 4. „usluga ITS-a” znači pružanje aplikacije ITS-a putem tačno određenog organizacijskog i operativnog okvira u cilju doprinosa sigurnosti korisnika, učinkovitosti, održivoj mobilnosti ili udobnosti ili za olakšanje ili podupiranje prevoza i putovanja; 5. „pružatelj usluga ITS-a” znači svaki pružatelj usluge ITS-a, javnog ili privatnog; 6. „korisnik ITS-a” znači svi korisnici aplikacija ili usluga ITS-a uključujući putnike, nezaštićene učesnike u drumskom saobraćaju, korisnike i operatore infrastrukture drumskog saobraćaja, prevoznike i operatore hitnih službi; 7. „ranjivi učesnici u drusmkom saobraćaju” znači nemotorizirani učesnik u drumskom saobraćaju, kao što su pješaci i biciklisti, kao i motociklisti i osobe s invaliditetom ili osobe smanjene pokretljivosti i sposobnosti orijentacije;	informacije koje su raspoložive, dostupne za geografsko pokrivanje područja, i to: Bliži sadržaj i vrste informacija, odnosno podataka sa definisanom geografskom pokrivenošću i rokovima uvođenja utvrđuje se programom razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj iz člana 16 stav 3 ovog zakona.		Potpuna usklađenost će se postići ažuriranjem Programa razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju 2022. - 2026.	dopunama Zakona o putevima
---	--	--	---	-----------------------------------

8. „nomadski uređaj” znači prijenosni komunikacijski ili informacijski uređaj koji se može unijeti u vozilo za podršku vožnji i/ili prevozu; 9. „platforma” znači uređaj u vozilu ili izvan njega koji omogućava uvođenje, pružanje, korištenje i uključivanje aplikacija i usluga ITSa; 10. „arhitektura” znači idejni projekt u kojemu je definirana struktura, ponašanje i uključivanje datog Sistema u njegovu okolinu; 11. „sučelje” znači uređaj između sistema koja osigurava medije putem kojih se ti sistemi mogu povezati i komunicirati; 12. „usklađenost” znači opšta sposobnost uređaja ili sistema da bez izmjena radi s drugim uređajem ili sistemom; 13. „kontinuitet usluga” znači sposobnost osiguravanja neprekinutih usluga u saobraćajnim mrežama po cijeloj Uniji; 14. „putni podaci” znači podaci o karakteristikama putne infrastrukture, uključujući ugrađene saobraćajne znakove i njihove propisane bezbjedonosne karakteristike, kao i infrastrukture za punjenje i opskrbu alternativnim gorivima; 15. „saobraćajni podaci” znači podaci iz prethodnih perioda i stvarno vremenski podaci o karakteristikama drumskog saobraćaja; 16. „ podaci o putovanju” znači osnovni podaci poput voznog reda i tarifa javnog prijevoza koji su potrebni za pružanje multimodalnih putnih informacija prije ili				
---	--	--	--	--

tijekom putovanja, kako bi se olakšalo planiranje, rezerviranje i prilagodba putovanja; 17. „specifikacija” znači obvezujuća mjera o utvrđivanju odredaba koje sadrže zahtjeve, postupke ili bilo kakva druga relevantna pravila; 19. „kooperativni inteligentni prometni sustavi” ili „C-ITS” znači inteligentni prometni sustavi koji korisnicima ITS-a omogućuju interakciju i suradnju razmjenom zaštićenih i pouzdanih poruka, bez prethodnog međusobnog poznavanja i na nediskriminirajući način; 20. „usluga C-ITS-a” znači usluga ITS-a koja se pruža C-ITS-om; 21. „raspoloživost podataka” znači da podaci postoje u digitalnom strojno čitljivom formatu; 22. „nacionalna pristupna točka” znači digitalno sučelje koje je uspostavila država članica i koje čini jedinstvenu pristupnu točku za podatke, kako je definirano u specifikacijama iz članka 6.; 23. „dostupnost podataka” znači da je moguće zatražiti i dobiti podatke u digitalnom strojno čitljivom formatu; 24. „multimodalna digitalna usluga mobilnosti” znači usluga koja pruža informacije o prometnim i putnim podacima kao što su lokacija prometne infrastrukture, vozni redovi, raspoloživost ili cijene za više vrsta prijevoza, koja može uključivati				
---	--	--	--	--

značajke koje omogućuju rezerviranje, plaćanje ili izdavanje karata; 25. „osnovne informacije” znači informacije obuhvaćene područjem primjene ove Direktive za koje je utvrđeno da su relevantne za obavješćivanje korisnika cesta i ITS-a, posebno od strane tijela nadležnih za ceste ako su odgovorna za takve informacije;				
18. „norma” znači norma kako je definirana u članu 2. stavu 1. Uredbe (EU) br. 1025/2012 Europskog parlamenta i Vijeća (1);	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 2 Zakona o standardizaciji („Službeni list CG”, br. 145/2021)	
Član 4.a Program rada 1. Do 21. decembra 2024. Komisija, nakon savjetovanja s Evropskim savjetodavnim udruženjem za ITS osnovanom Odlukom Komisije od 4. maja 2011. (1) i relevantnim učesnicima, donosi sprovedbeni akt kojim se uspostavlja program rada. Taj se sprovedbeni akt donosi u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 15. stav 4. Program rada uključuje barem sljedeće elemente: (a) ciljeve i datume za njegovu sprovedbu svake godine, uz navođenje za koje stavke rada treba izraditi specifikacije u skladu s članom 6.; (b) vrste podataka koje Komisija razmatra dodati u Prilog III. ili ih iz njega ukloniti delegiranim aktima iz člana 7. stav 1.a; (c) pripremni rad koji Komisija treba sprovesti u suradnji s dionicima i državama članicama	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

u skladu s članom 7. stavom 1. 2. Prije svakog sljedećeg petogodišnjeg produženje ovlašćenja za donošenje delegiranih akata u skladu s članom 12. stavom 2. Komisija donosi sprovedbene akte kojima se uspostavlja novi program rada koji uključuje barem elemente iz stava 1. tačaka od (a) do (c). Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 15. stav 4.				
Član 5 Primjena specifikacija na uvođenje ITS-a 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se specifikacije koje Komisija donese u skladu s članom 6. primjenjuju na aplikacije i usluge ITS-a kada se te aplikacije i usluge ITS-a uvedu, u skladu s načelima navedenima u Prilogu II.	Član 5 Poslije člana 16 dodaju se četiri nova člana koja glase: „ Uvođenje i primjena specifikacija, zahtjeva i standarda za inteligentne transportne sisteme Član 16a Ministarstvo obavlja upravne i druge poslove koji se odnose na inteligentne transportne sisteme, koordinira prikupljanje i razmjenu infrastrukturnih i putnih podataka i preduzima potrebne mjere da se pri uvođenju ITS aplikacija i usluga primjenjuju specifikacije, odnosno tehnički, funkcionalni i organizacioni zahtjevi i standardi, radi obezbjeđivanja usaglašenosti i interoperabilnosti inteligentnih transportnih sistema, ako smatra da je uvođenje tih ITS aplikacija ili usluga svrsishodno u Crnoj Gori. ...	Potpuno usklađeno		
Ovo ne dovodi u pitanje pravo svake države članice da odluči o uvođenju takvih aplikacija i usluga na svojoj teritoriji. To pravo ne dovodi u pitanje član 6a.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredba se odnosi na mogućnost da država članica ne primjeni aplikacije i usluga ITS-a na svojoj teritoriji.	

2. Gdje je relevantno, države članice će sarađivati, uključujući i sa relevantnim zainteresovanim stranama, u vezi sa prioritetnim područjima, ukoliko nisu usvojene specifikacije u pogledu tih prioritetnih područja. 3. Države članice će takođe sarađivati, na primjer putem projekata koordinacije koje podržava Unija, i, kada je potrebno, sa relevantnim zainteresovanim stranama, o operativnim aspektima sprovođenja specifikacija koje je usvojila Komisija, kao što su standardi i harmonizovani profili Unije, zajedničke definicije, zajednički metapodaci, zajednički zahtjevi kvaliteta i aspekti koji se odnose na interoperabilnost arhitektura NPT-ova, zajednički uslovi za razmjenu podataka, bezbjedan pristup i zajedničke aktivnosti obuke i informisanja. U pogledu zahtjeva za davaoce podataka, korisnike podataka i ITS provajdere usluga utvrđenih u specifikacijama, države članice će takođe sarađivati na praksama za ocjenjivanje usklađenosti sa tim zahtjevima, na razvoju mehanizama za sprovođenje usklađenosti i na pitanjima koja se odnose na prekograničnu saradnju.’;	Član 5 Poslije člana 16 dodaju se četiri nova člana koja glase: „ Uvođenje i primjena specifikacija, zahtjeva i standarda za inteligentne transportne sisteme Član 16a Poslije člana 16 dodaju se novi članovi koji glase: Ako za određeno prioritetno područje specifikacije nijesu donijete, Ministarstvo i pružaoci ITS usluga dužni su da kroz saradnju preduzimaju aktivnosti na razvoju prioritetnih ITS područja. Obim primjene ITS aplikacija i usluga na koje se odnose tehničke specifikacije, standardi i zahtjevi iz stava 1 ovog člana, zasniva se na ocjeni potreba u koju su uključeni svi relevantni subjekti i mora biti u skladu sa načelima iz stava 2 ovog člana. Saradnja sa drugim državama na razvoju inteligentnih transportnih sistema može se ostvarivati putem koordinacije ili saradnje sa relevantnim subjektima na operativnim aspektima sprovođenja specifikacija, uključujući standarde i usklađene vodiče, uspostavljanje zajedničkih definicija, metapodataka i zahtjeva kvaliteta, interoperabilnost arhitekture nacionalnih pristupnih tačaka, utvrđivanje zajedničkih uslova za razmjenu i bezbjedan pristup podacima i sprovođenje zajedničkih aktivnosti obuke i informisanja. Saradnja iz stava 5 ovog člana odnosi se i na primjenu zajedničke prakse u vezi sa ocjenjivanjem usaglašenosti zahtjeva koji se odnose na pružaoce i korisnike podataka i pružaoce ITS usluga koji su utvrđeni u specifikacijama, razvojem mehanizama za	Potpuno usklađeno		
---	---	--------------------------	--	--

	spровоđenje usaglašenosti i pitanja koja se odnose na prekograničnu saradnju.			
Član 6. Specifikacije 1. Komisija najprije donosi specifikacije potrebne kako bi se osigurala usklađenost, interoperabilnost i kontinuitet pri uvođenju i operativnoj upotrebi ITS-a za prioritetne mjere. 2. Komisija ima za cilj donijeti specifikacije za jednu ili više prioritetnih mjera do 27. februara 2013. Najkasnije 12 mjeseci nakon donošenja potrebnih specifikacija za određenu prioritetnu mjeru, a nakon što je, prema potrebi, provela analizu učinka uključujući analizu troškova i koristi, Komisija u skladu s članom 294. Ugovora o funkcioniranju Europske unije predstavlja Europskom parlamentu i Vijeću prijedlog o uvođenju te prioritetne mjere. 3. Nakon što se donesu potrebne specifikacije za te prioritetne mjere, Komisija donosi specifikacije za osiguranje usklađenosti, interoperabilnosti i kontinuiteta pri uvođenju i operativnoj uporabi ITS-a za ostale mjere u prioritetnim područjima. 4. Prema potrebi, te s obzirom na područje na koje se specifikacija odnosi, ta specifikacija uključuje jednu ili više od sljedećih tipova odredbi:	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

(a) funkcionalne odredbe koje opisuju uloge različitih dionika i protok informacija među njima; (b) tehničke odredbe koje osiguravaju tehnička sredstva za ispunjenje funkcionalnih odredbi; (c) organizacijske odredbe koje opisuju postupne obveze različitih učesnika; (d) uslužne odredbe koje opisuju različite nivoe usluga i njihov sadržaj za aplikacije i usluge ITS-a. 5. Ne dovodeći u pitanje postupke utvrđene Direktivom (EU) 2015/1535 Evropskog parlamenta i Vijeća (1), u specifikacijama se, prema potrebi, navode situacije u kojima države članice, nakon što o tome obavijeste Komisiju, mogu uspostaviti dodatna pravila za pružanje usluga ITS-a na cijelom svojem državnom području ili njegovu dijelu. Tim se pravilima ne smije ometati interoperabilnost. 6. Specifikacije se, prema potrebi, baziraju na bilo kojim normama iz člana 8. Specifikacije uključuju pravila za utvrđivanje parametara koji se odnose na kvalitetu i prikladnost za uporabu. Prema potrebi, a posebno ako je to opravdano u interesu sigurnosti i interoperabilnosti, specifikacije uključuju pravila o ocjenjivanju usklađenosti i nadzoru tržišta, uključujući zaštitnu klauzulu, u skladu s Odlukom br. 768/2008/EZ. Države članice mogu imenovati jedno ili više tijela nadležnih za ocjenjivanje usklađenosti sa zahtjevima utvrđenima u specifikacijama, podložno posebnim pravilima o ocjenjivanju koja su u				
--	--	--	--	--

njima utvrđena. Specifikacije ispunjavaju načela utvrđena u Prilogu II. 7. Komisija sprovodi analizu učinaka, uključujući analizu troškova i koristi, prije donošenja specifikacija. 8. Komisija donosi delegirane akte u skladu s članom 12. kojima se utvrđuju specifikacije iz ovog člana. Ti delegirani akti ne obuhvataju više od jednog prioritetnog područja i donose se za svaku od prioritetnih mjera.				
Član 6.a Raspoloživost podataka i uvođenje usluga ITS-a 1. Ako osnovne informacije već postoje, države članice osiguravaju dostupnost podataka za geografsku pokrivenost za svaku vrstu podataka navedenu u Prilogu III. Države članice osiguravaju da se bez odgađanja stave na raspolaganje podatke koji odgovaraju osnovnim informacijama izrađenima ili ažuriranima na datum ili nakon datuma navedenog u trećem dijelu Priloga III. Države članice također osiguravaju da se, osim ako je drukčije predviđeno u Prilogu III., ostali podaci koji odgovaraju svim postojećim osnovnim informacijama, a koji su izrađeni ili ažurirani prije datuma navedenog u četvrtom dijelu tog priloga, stave na raspolaganje bez odgađanja nakon tog datuma. Ako u četvrtom dijelu Priloga III. nije naveden datum, primjenjivi datumi određuju se delegiranim aktom donesenim na osnovu člana 7. Rokovi na osnovu ovog stavka primjenjuju se samo na postojeću infrastrukturu. Za infrastrukturu završenu	Član 5 Poslije člana 16 dodaju se četiri nova člana koja glase: Dostupnost osnovnih informacija Član 16b Ministarstvo preko Nacionalne pristupne tačke iz člana 16c ovog zakona, obezbjeđuje da su osnovne informacije koje su raspoložive, dostupne za geografsko pokrivanje područja, i to: 1) informacije o drumskom saobraćaju i navigacione usluge, koji obuhvataju: a) statičke i dinamičke saobraćajne regulacije, koje se odnose na: uslove pristupa tunelima i mostovima, ograničenja brzine, zabrane preticanja za teretna vozila, ograničenja mase, dužine, širine i visine vozila, jednosmjerne ulice, propise o dostavi tereta, smjer vožnje na saobraćajnim trakama kojima se vozi u oba smjera, planove saobraćajnog protoka, stalna ograničenja pristupa, kao i granice zona sa posebnim režimom saobraćaja; i b) podatke o stanju puteva, koji obuhvataju: zatvaranje puteva i saobraćajnih traka, radove	potpuno usklađeno		

kasnije, ti se rokovi smatraju datumima dovršetka. Države članice osiguravaju dostupnost tih podataka putem nacionalnih pristupnih točaka do istog datuma. 2. Države članice osiguravaju da se usluge ITS-a utvrđene u Prilogu IV. uvedu za geografsku pokrivenost što je prije moguće, a u svakom slučaju najkasnije do odgovarajućih datuma koji su u njemu navedeni.	na putu i privremene mjere upravljanja saobraćajem; 2) informacije i usluge rezerviranja za bezbjedne i zaštićene parking prostore za teretna i komercijalna vozila, koje obuhvataju: a) statičke podatke: lokaciju, bezbjednosne karakteristike i opremu; i b) dinamičke podatke: dostupnost parking mjesta, status popunjenosti i broj slobodnih mjesta; 3) uočene događaje povezane sa bezbjednošću saobraćaja ili uslovima povezanim sa osnovnim opštim saobraćajnim informacijama u vezi sa bezbjednošću saobraćaja, i to: a) dimaničke podatke: privremeno klizav kolovoz, životinje, ljude, prepreke ili predmete na putu, neobezbjedeno mjesto saobraćajne nezgode, kratkoročne radove, vozila u pogrešnom smjeru i neoznačenu blokadu puta; b) smanjenu vidljivost; i c) ekstremne vremenske uslove; 4) statičke multimodalne saobraćajne podatke za pružanje informacija o multimodalnim putovanjima, koji obuhvataju: a) lokacije pristupnih tačaka za sve planirane vidove prevoza; b) podatke o dostupnosti tih tačaka; i c) komunikacione pravce unutar čvorišta (postojanje liftova, pokretnih stepenica i sl.). Za postojeću infrastrukturu informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje bez odlaganja. Za planiranu infrastrukturu i infrastrukturu koja je u izgradnji informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje odmah nakon završene izgradnje. Uvođenje ITS usluga za osnovne informacije			
---	--	--	--	--

	transevropskoj putnoj mreži Član 116b Ministarstvo je dužno da obezbijedi da se ITS usluge koje se odnose na osnovne informacije u vezi sa bezbjednošću saobraćaja na osnovnoj i sveobuhvatnog transevropskoj putnoj mreži uvedu najkasnije do 31.12.2026. godine.			
Član 7 Izmjene Priloga III. 1. Prije donošenja delegiranih akata na temelju ovog članka Komisija u okviru postupka periodičnog savjetovanja i zajedno sa stručnjacima koje su imenovale države članice i s učesnicima utvrđuje zrelost opisa za digitalni sadržaj vrsta podataka koje treba staviti na raspolaganje u skladu s člankom 6.a te osigurava dovršetak odgovarajućeg pripremnog rada. 1.a Nakon analize troškova i koristi i odgovarajućih savjetovanja te uzimajući u obzir tržišni i tehnološki razvoj u cijeloj Uniji, Komisija je ovlaštena donijeti delegirane akte u skladu s člankom 12. radi izmjene Priloga III.: (a) dodavanjem vrsta podataka obuhvaćenima jednim od prioriternih područja ili jednom od potkategorija iz Priloga III. i koje su navedene u specifikacijama utvrđenima na temelju člana 6. stav 8. ako raspoloživost takvih vrsta podataka, u skladu s analizom troškova i koristi, donosi znatne i jasno opravdane	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

koristi i poboljšanja u pogledu održivosti saobraćaja, sigurnosti i zaštite u saobraćaju ili učinkovitosti saobraćaja i upravljanja njime, i definisanjem primjenjivih datuma; (b) ako je to jasno opravdano, uklanjanjem vrsta podataka iz Priloga III.; (c) definisanjem primjenjivih datuma za vrste podataka navedene u Prilogu III. za slučajeve u kojima od 20. decembra 2023. nisu definirani datumi. 2. Delegirani akti doneseni na osnovu stavka 1.a ovog člana dosljedni su u odnosu na vrste podataka utvrđene u najnovijem programu rada donesenom u skladu s člankom 4.a. Ti se delegirani akti odnose, prema potrebi, na digitalni sadržaj definisan u okviru pripremnog rada iz stava 1. ovog člana. Ti delegirani akti obuhvataju samo jedno prioritarno područje. 3. Geografska pokrivenost za vrstu podataka iz stava 1.a tačaka (a) i (c) jednaka je ili ograničenija od one definisane u Prilogu III. za kategorije ili potkategorije kojima vrsta podataka pripada, prema potrebi primjenom postupnog pristupa. 4. Datumi utvrđeni u delegiranim aktima iz stava 1.a tačaka (a) i (c): (a) kad je riječ o trećem dijelu Priloga III., ne smiju biti raniji od datuma dvije godine nakon stupanja na snagu dotičnog delegiranog akta i, prema potrebi, slijede postupan pristup; (b) kad je riječ o četvrtom dijelu Priloga III. ne smiju biti raniji od datuma četiri godine nakon stupanja na snagu dotičnog delegiranog akta. Ako je u Prilogu III. već				
---	--	--	--	--

naveden datum u trećem stupcu, datum za četvrti stupac: (a) ne smije biti raniji od datuma dvije godine nakon datuma iz trećeg stupca i ne smije biti raniji od datuma dvije godine nakon stupanja na snagu dotičnog delegiranog akta; (b) kad je riječ o statičnim podacima o multimodalnom prometu za informacije o multimodalnim putovanjima na razini EU-a (lokacija identificiranih pristupnih čvorova) na cijeloj prometnoj mreži Unije, ne smije biti raniji od datuma četiri godine nakon 31. decembra 2032. Međutim, ako se raspoloživost postojećih podataka koji odgovaraju informacijama izrađenima ili ažuriranim prije datuma utvrđenog u trećem dijelu Priloga III. ne smatra potrebnom jer odgovarajuće informacije brzo zastarijevaju, u delegiranim aktima donesenima na osnovu stava 1.a tačaka (a) i (c) ovog članka može se u četvrtom stupcu Priloga III. navesti da se obveza utvrđena u članu 6.a stavu 1. četvrtom podstavku ne primjenjuje na takve podatke. 5. Pri donošenju delegiranih akata na osnovu ovog člana Komisija uzima u obzir zahtjeve iz Uredbe (EU) 2016/679 i Direktive 2002/58/EZ, posebno u pogledu rizika od zadiranja u lične podatke te troškova i ljudskih resursa potrebnih za stavljanje na raspolaganje relevantnih podataka odgovarajućeg nivoa kvalitete, kako bi se osiguralo da se ta zadiranja, troškovi i resursi, posebno oni koji nastanu javnim tijelima, svedu na najmanju moguću mjeru. Komisija također vodi računa o troškovima i				
--	--	--	--	--

administrativnom opterećenju privatnih operatora od kojih se može zatražiti da pruže podatke.				
Član 7.a Privremene mjere 1. Ne dovodeći u pitanje mehanizme za pripravnost i odgovor na incidente, poput onih uspostavljenih na osnovu Direktive (EU) 2016/1148 Evropskog parlamenta i Vijeća (1), Komisija može, na zahtjev države članice ili na vlastitu inicijativu, u kriznoj situaciji donijeti odmah primjenjive sprovedbene akte u kojima se utvrđuju protivmjere za rješavanje uzroka i posljedica te situacije, kao što je suspenzija obveza obuhvaćenih područjem primjene prioriternih područja utvrđenih na osnovu članka 2. Komisija obavještava države članice što je prije moguće kada smatra da je došlo do krizne situacije. 2. Komisija može donijeti provedbene akte u skladu sa stavom 1. samo u slučaju nepredviđene krizne situacije do koje je došlo zbog ugrožene raspoloživosti ili cjelovitosti usluga ITS-a, koje su predmet specifikacija donesenih u skladu s članom 6. ako bi takva situacija mogla ugroziti sigurno i pravilno funkcioniranje saobraćajnog sistema Unije ili negativno uticati na bezbjednost saobraćaja te samo ako se ne može očekivati da će se primjenom mehanizma za odgovor na incidente ili izmjenom specifikacija u skladu s članom 6. osigurati pravovremen i djelotvoran odgovor. Mjere koje donosi Komisija strogo su ograničene na otklanjanje uzroka i posljedica takvih kriznih situacija.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

3. Donošenjem privremenih mjera u skladu s ovim članom ne dovodi se u pitanje nadležnost država članica za poduzimanje mjera u kriznim situacijama koje se odnose na pitanja nacionalne sigurnosti ili obrane koja utječu na aplikacije i usluge ITS-a uvedene na njihovu državnom području. 4. Provedbeni akti iz stava 1. donose se u skladu s postupkom navedenim u članu 15. stavu 3. Ti sprovedbeni akti vrijede najviše osam mjeseci. Komisija obavještava države članice kad smatra da je krizna situacija završila. Komisija te sprovedbene akte stavlja izvan snage kada je krizna situacija završila ili kada je Komisija izmijenila relevantne specifikacije kako bi ispravila situaciju, ovisno o tome što prije nastupi. Komisija te provedbene akte stavlja izvan snage kada više nisu potrebni.				
Član 8 Standardi 1. U prioritetnim područjima i za prioritetne mjere izrađuju se standardi potrebni za osiguranje interoperabilnosti, usklađenosti i kontinuiteta u uvođenju i operativnoj upotrebi ITS-a. U tu svrhu, nakon savjetovanja s Odborom iz člana 15., Komisija, u skladu s postupkom utvrđenim u Direktivi (EU) 2015/1535 Evropskog parlamenta i Vijeća (2), od relevantnih tijela za standardizaciju zahtijeva da ulože sav potreban napor kako bi se ti standardi brzo usvojili. 2. Prilikom davanja mandata tijelima za standardizaciju poštuju se načela utvrđena	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

u Prilogu II. kao i sve funkcionalne odredbe uključene u specifikaciji donesenoj u skladu s članom 6.				
Član 9. Neobvezujuće mjere Komisija može donijeti smjernice i druge neobvezujuće mjere kako bi olakšala suradnju država članica u pogledu prioritetnih područja u skladu sa savjetodavnim postupkom iz člana 15. stav 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 10. Pravila o zaštiti podataka i privatnosti 1. Podaci koji su lični podaci kako su definisani u članu 4. tački 1. Uredbe (EU) 2016/679 Evropskog parlamenta i Vijeća (1) obrađuju se na osnovu ove Direktive samo u mjeri u kojoj je takva obrada potrebna za funkcioniranje aplikacija, usluga i mjera ITS-a utvrđenih u Prilogu I. ovoj Direktivi u cilju osiguravanja bezbjednosti saobraćaja i zaštite te unaprijeđenog upravljanja saobraćajem, mobilnošću ili nezgodama. 2. Ako se specifikacije donesene na osnovu člana 6. odnose na obradu podataka koji su lični podaci kako je definisano u članu 4. tački 1. Uredbe (EU) 2016/679, njima se utvrđuju kategorije tih podataka i predviđaju primjerene mjere za zaštitu ličnih podataka na osnovu Uredbe (EU) 2016/679 i Direktive 2002/58/EZ. U takvim slučajevima procjena učinka iz člana 6. stava 7. ove Direktive uključuje analizu učinka takve obrade na zaštitu fizičkih osoba s obzirom na obradu osobnih podataka.	Član 10 Član 24 mijenja se i glasi: “Lični podaci o korisnicima puta i drugih saobraćajnih površina za potrebe inteligentnih transportnih sistema, ENP-a i EENP-a obrađuju se samo u mjeri u kojoj je takva obrada neophodna za funkcionisanje aplikacija, usluga i mjera inteligentnih transportnih sistema, u cilju obezbjeđenja bezbjednosti saobraćaja, zaštite i unaprijeđenog upravljanja saobraćajem, mobilnošću i postupcima u slučaju saobraćajnih nezgoda, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama. Specifikacijama ili podzakonskim aktima koji se donose na osnovu ovog zakona i kojima se uređuje obrada ličnih podataka, određuju se kategorije podataka koji se obrađuju i propisuju se odgovarajuće mjere zaštite ličnih podataka, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama. Podaci o ličnosti obrađuju se u anonimiziranom obliku, a ako to tehnički nije izvodljivo ili se svrha obrade ne može postići na taj način,	Potpuno usklađeno		

3. Ako je anonimizacija tehnički izvediva, a svrhe obrade podataka mogu se postići s pomoću anonimiziranih podataka, upotrebljavaju se anonimizirani podaci. 4. Ako anonimizacija nije tehnički izvediva ili se svrhe obrade podataka ne mogu postići s pomoću anonimiziranih podataka, podaci se pseudonimiziraju pod uvjetom da je pseudonimizacija tehnički izvediva i da se svrhe obrade podataka mogu postići upotrebom pseudonimiziranih podataka.	podaci o ličnosti se obrađuju u pseudonimizovanom obliku, pod uslovom da je pseudonimizacija tehnički izvodljiva i da se svrha obrade može postići na taj način.			
Član 10.a Sistem EU-a za upravljanje sigurnosnim vjerodajnicama C-ITS-a Specifikacije za prioritarno područje iz člana 2. stav 1. tačke (d), koje Komisija treba donijeti pri izvršavanju svojih ovlaštenja na osnovu člana 6. stava 8., pokrivaju sistem EU-a za upravljanje sigurnosnim vjerodajnicama C-ITS-a iz tačke 4.3. Priloga I. U specifikacijama za taj sistem utvrđuju se dužnosti sljedećih uloga: (a) tijela za upravljanje politikom certifikata C-ITS-a; (b) upravitelja pouzdanog popisa certifikata C-ITS-a; (c) kontaktne točke za C-ITS. Komisija je odgovorna za osiguravanje izvršenja dužnosti tih uloga.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 11. Pravila o odgovornosti Države članice osiguravaju da se pitanja u vezi s odgovornosti u pogledu uvođenja i upotrebe aplikacija i usluga ITS-a navedenih	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

u specifikacijama donesenim u skladu s članom 6. rješavaju u skladu s pravom Unije, uključujući posebno Direktivu Vijeća 85/374/EEZ od 25. jula 1985. o usklađivanju zakona i drugih propisa država članica u odnosu na odgovornost za neispravne proizvode (1) kao i drugim odgovarajućim nacionalnim zakonodavstvom.				
Član 12 Izvršavanje delegiranja ovlašćenje 1. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uslovima utvrđenima u ovom članu. 2. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata iz člana 6. i 7. Komisiji se dodjeljuje na period od pet godina od 20. decembra 2023. Komisija izrađuje izvještaj o delegiranju ovlašćenje najkasnije devet mjeseci prije kraja perioda od pet godina. Delegiranje ovlasti prećutno se produžuje za period jednakog trajanja, osim ako se Evropski parlament ili Vijeće tom produženju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog perioda. 3. Evropski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlašćenje iz člana 6. i 7. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlašćenja koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Evropske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. aprila 2016. 5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno saopšrava Evropskom parlamentu i Vijeću. 6. Delegirani akt donesen na osnovu člana 6. ili člana 7. stupa na snagu samo ako ni Evropski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od saopštenje tog akta Evropskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Evropski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produžava za dva mjeseca na inicijativu Evropskog parlamenta ili Vijeća.				
Član 15. Postupak odbora 1. Komisiji pomaže Evropski odbor za ITS (EIC). Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Evropskog parlamenta i Vijeća (1). 2. Pri upućivanju na ovaj stav primjenjuje se član 4. Uredbe (EU) br. 182/2011. 3. Pri upućivanju na ovaj stav primjenjuje se člana 8. Uredbe (EU) br. 182/2011 u vezi s njezinim članom 5. 4. Pri upućivanju na ovaj stav primjenjuje se član 5. Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne da mišljenje, Komisija ne donosi nacrt	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

provedbenog akta i primjenjuje se člana 5. stav 4. treći podstavak Uredbe (EU) br. 182/2011.				
Član 16 Evropsko savjetodavno udruženje za ITS Komisija uspostavlja Evropsko savjetodavno udruženje za ITS čiji je zadatak savjetovati Komisiju o poslovnim i tehničkim vidovima uvođenja i upotrebe ITS-a u Uniji. Udruženje se sastoji od visokih predstavnika relevantnih pružatelja usluga ITS-a, udruženja korisnika, prijevoznika i upravitelja objekata, proizvodne industrije, socijalnih partnera, strukovnih udruženja, lokalnih vlasti i drugih relevantnih foruma.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 17 Izveštavanje 1. Države članice do 21. marta 2025. Komisiji podnose izvještaje o sprovođenju ove Direktive i delegiranih akata donesenih na osnovu nje, kao i o svojim glavnim nacionalnim aktivnostima i projektima u vezi s prioritetnim područjima i s raspoloživosti podataka i usluga navedenih u prilogima III. i IV.	Član 4 Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi: “Ministarstvo sačinjava izvještaj o aktivnostima i projektima u vezi sa prioritetnim područjima i raspoloživošću podataka i usluga iz st. 1 i 2 ovog člana, koji obuhvata i informacije o implementaciji propisa Evropske unije u vezi inteligentnih transportnih sistema u nacionalno zakonodavstvo.”	potpuno usklađeno		
2. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje osnov za početne izvještaje i izvještaje o napretku, uključujući popis ključnih pokazatelja uspjeha za ocjenjivanje sprovođenja ove Direktive te delegiranih i provedbenih akata donesenih	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

na osnovu nje. U tim se sprovedbenim aktima, s obzirom na načelo proporcionalnosti i na osnovi najboljih praksi, pravi razlika između obveznih ključnih pokazatelja uspješnosti koje treba uključiti u izvještaje i dodatnih pokazatelja koji se prema potrebi mogu uključiti u takve izvještaje. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 15. stava 4.				
3. Nakon početnog izvještaja države članice svake tri godine izvještavaju o napretku ostvarenom u sprovođenju ove Direktive te delegiranih i sprovedbenih akata donesenih na osnovu nje. Komisija osigurava da su rokovi za izvještavanje utvrđeni u delegiranim aktima donesenima na osnovu člana 6. usklađeni s tom učestalošću.	Nema odgovarajuće odredbe	potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 16 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	
4. Komisija najkasnije 12 mjeseci nakon svakog roka za izvještavanje država članica podnosi izvještaj Evropskom parlamentu i Vijeću o napretku postignutom u provedbi ove Direktive i delegiranih akata donesenih na osnovu nje. Izvještaju se prilaže analiza funkcioniranja i provedbe članaka od 5. do 11. i člana 16., uključujući analizu upotrijebljenih i potrebnih finansijskih sredstava. U izvještaju se također prema potrebi procjenjuje potreba za izmjenom ove Direktive.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 18 Prenošenje	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

1. Države članice do 27. marta 2012. donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom. Kada države članice donose te odredbe, one prilikom njihove službene objave sadrže uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Načine tog upućivanja, i njihov tekst, određuju države članice. 2. Države članice Komisiji dostavljaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u području na koje se odnosi ova Direktiva.				
Član 18.a Preispitivanje Komisija do 31. decembra 2028., na osnovu svog najnovijeg izvještaja pripremljenog u skladu s članom 17. stavom 4., preispituje člana 6.a, člana 7. i priloge III. i IV. te može, prema potrebi, podnijeti prijedlog za izmjenu. Komisija posebno može, na osnovu napretka postignutog u pogledu dostupnosti i pristupačnosti podataka te uvođenja usluga, te uzimajući u obzir njihovu povećanu upotrebu putem aplikacija ITS-a, predložiti prilagodbu geografske pokrivenosti primjene određenih vrsta podataka i usluga te dodati vrste podataka i usluge koje se smatraju ključnima za daljnje uvođenje ITS-a.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 19 Stupanje na snagu Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Europske unije.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Član 20 Primaoci Ova je Direktiva upućena državama članicama.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
PRILOG I. PRIORITETNA PODRUČJA	Član 4 U članu 16 stav 1 mijenja se i glasi: “Inteligentni transportni sistemi razvijaju se i primjenjuju u četiri prioritetna područja i to: 1) informisanja i mobilnosti; 2) putovanja, transporta i upravljanja saobraćajem; 3) bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštite korisnika puteva; i 4) za kooperativnu, povezanu i automatizovanu mobilnost.”. Dostupnost osnovnih informacija Član 16b Ministarstvo preko Nacionalne pristupne tačke obezbjeđuje da su osnovne informacije koje su raspoložive, dostupne za geografsko pokrivanje područja, i to: Bliži sadržaj i vrste informacija, odnosno podataka sa definisanom geografskom pokrivenošću i rokovima uvođenja utvrđuje se programom razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj iz člana 16 stav 3 ovog zakona.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići ažuriranjem Programa razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju 2022. - 2026.	Tri mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
<i>PRILOG II</i> <i>PRILOG II</i> PRINCIPI ZA SPECIFIKACIJE I UVOĐENJE ITS-A (kako je navedeno u članovima 5, 6, 7 i 8) Donošenje specifikacija, izdavanje mandata	Član 5 Poslije člana 16 dodaju se četiri nova člana koja glase:	Potpuno usklađeno		

za standarde i odabir i uvođenje ITS aplikacija i usluga zasnivaće se na procjeni potreba koja uključuje sve relevantne zainteresovane strane i biće u skladu sa sljedećim principima. Te mjere će:			Uvođenje i primjena specifikacija, zahtjeva i standarda za inteligentne transportne sisteme Član 16a Ministarstvo obavlja upravne i druge poslove koji se odnose na inteligentne transportne sisteme, koordinira prikupljanje i razmjenu infrastrukturnih i putnih podataka i preduzima potrebne mjere da se pri uvođenju ITS aplikacija i usluga primjenjuju specifikacije, odnosno tehnički, funkcionalni i organizacioni zahtjevi i standardi, radi obezbjeđivanja usaglašenosti i interoperabilnosti inteligentnih transportnih sistema, ako smatra da je uvođenje tih ITS aplikacija ili usluga svrsishodno u Crnoj Gori. Mjere iz stava 1 ovog člana moraju biti u skladu sa načelima: 1) efikasnosti, odnosno mjerljivog doprinos rješavanju ključnih izazova koji utiču na drumski saobraćaj (smanjenje preopterećenosti, suočavanje sa kriznim situacijama i vremenskim prilikama, smanjenje emisija izduvnih gasova, poboljšanje energetske efikasnosti, dostizanje visokog nivoa bezbjednosti i zaštite uključujući i ranjive učesnike u drumskom saobraćaju); 2) troškovne efikasnosti, odnosno optimizacije troškova i rezultata pri ostvarivanju ciljeva; 3) srazmjernosti, odnosno mogućnosti predviđanja, kada je to primjereno, različitih nivoa kvaliteta i uvođenja usluga koji se mogu postići, uzimajući u obzir posebnosti na lokalnom, regionalnom, nacionalnom nivou, kao i nivou Evropske unije; 4) podrške kontinuitetu usluga, odnosno obezbjeđivanja neprekidnih ITS usluga na cijeloj teritoriji, posebno na transevropskoj mreži, i kada je to moguće, na spoljnim granicama, pri uvođenju ITS usluga, i to na nivou prilagođenom karakteristikama saobraćajnih mreža koje			
(a)	biti efikasne	dati opipljiv doprinos rješavanju ključnih izazova koji utiču na drumski transport u Evropi (npr. smanjenje zagušenja, reagovanje na vanredne situacije i vremenske pojave, smanjenje emisija, poboljšanje energetske efikasnosti, postizanje višeg nivoa bezbjednosti i sigurnosti, uključujući i za ranjive učesnike u saobraćaju);				
(b)	biti troškovno efikasne	optimizovati odnos troškova u odnosu na rezultate u pogledu ostvarivanja ciljeva;				
(c)	biti srazmjerne	predvidjeti, gdje je to primjereno, različite nivoe dostižnog kvaliteta usluge i uvođenja, uzimajući u obzir lokalne, regionalne, nacionalne i evropske specifičnosti;				
(d)	podržati kontinuitet usluga	obezbijediti usluge bez prekida širom Unije, posebno na transevropskoj transportnoj mreži, a gdje je to moguće i na njenim spoljnim granicama, kada se ITS usluge uvode.				

		Kontinuitet usluga treba da bude obezbijeđen na nivou prilagođenom karakteristikama saobraćajnih mreža koje povezuju države sa državama, a gdje je to primjereno, regione sa regionima i gradove sa ruralnim područjima;	povezuju države sa državama, regione sa regionima i gradove sa ruralnim područjima; 5) interoperabilnosti, odnosno obezbjeđivanja da sistemi i povezani poslovni procesi mogu da omoguće razmjenu podataka, informacija i znanja u standardizovanom formatu, radi efikasnijeg pružanja ITS usluga; 6) usklađenosti sa postojećim sistemima, odnosno prema potrebi obezbjeđivanje interoperabilnosti inteligentnih transportnih sistema sa postojećim sistemima iste namjene, bez ograničavanja razvoja novih tehnologija, uključujući , kada je to relevantno, usklađenost sa novim tehnologijama ili mogućnost prelaska na nove tehnologije; 7) uvažavanja postojeće nacionalne infrastrukture i karakteristika mreže, koje naročito obuhvata razlike koje proizilaze iz karakteristika saobraćajnih mreža, naročito u pogledu obima saobraćaja, vremenskih uslova na putevima i specifičnostima infrastrukture; 8) jednakosti pristupa, na način da se ne ometa pristup ITS aplikacijama i uslugama ranjivim učesnicima u saobraćaju ni da se diskriminišu ti učesnici u saobraćaju prilikom korišćenja ITS aplikacija i usluga, kao i da se obezbijedi pristupačnost za lica sa invaliditetom, kada su ITS aplikacije i usluge namijenjene za interfejs ili pružanje informacija korisnicima inteligentnih transportnih sistema sa invaliditetom i prilagođenost korisnicima sa ograničenim digitalnim znanjem; 9) tehničke zrelosti koja podrazumijeva da se nakon odgovarajuće procjene rizika, uključujući, kada je to primjereno, ispitivanja u realnim uslovima, kod proizvođača vozila, uređaja i pružalaca infrastrukture, dokaže pouzdanost inovativnih inteligentnih transportnih sistema			
(e)	obezbjediti i interoperabilnost	obezbjediti da sistemi, aplikacije, usluge i prateći poslovni procesi imaju kapacitet da razmjenjuju podatke i dijele informacije i znanje u standardizovanom formatu kako bi se omogućila efikasna isporuka ITS usluga;				
(f)	podržati usklađeno sa postojećim sistemima	obezbjediti, gdje je to opravdano, sposobnost ITS sistema da funkcionišu sa postojećim sistemima koji imaju zajedničku svrhu, bez ometanja razvoja novih tehnologija i uz podršku, gdje je to relevantno, komplementarnosti sa novim tehnologijama ili prelaska na njih;				
(g)	poštovati postojeću nacionalnu infrastrukturu	uzeti u obzir inherentne razlike u karakteristikama saobraćajne mreže, posebno u veličini obima saobraćaja i u vremenskim uslovima na putevima, kao i specifičnosti infrastrukture;				

	trukturu i karakteristike mreže		na osnovu zadovoljavajućeg nivoa tehničkog razvoja i operativne primjene;			
(h)	promovisati jednako pristupa	ne smiju ometati niti diskriminisati pristup ITS aplikacijama i uslugama za ranjive učesnike u saobraćaju. Gdje je relevantno, treba da budu pristupačne za osobe sa invaliditetom, u skladu sa zahtjevima pristupačnosti iz Priloga I Direktive (EU) 2019/882, kada su ITS aplikacije i usluge namijenjene za interakciju ili pružanje informacija ITS korisnicima sa invaliditetom; treba da budu prilagođene korisnicima sa ograničenim digitalnim znanjem;	10) kvaliteta vremenskog proračuna i pozicioniranja, koji obuhvata korišćenje satelitske infrastrukture ili bilo koje tehnologije koja obezbjeđuje jednak nivo preciznosti za ITS aplikacije i usluge kojima su potrebne globalne, neprekidne, tačne i pouzdane usluge proračuna vremena i pozicioniranja; 11) intermodalnosti, na način da se pri uvođenju inteligentnih transportnih sistema uzima u obzir usklađivanje različitih vrsta prevoza; 12) koherentnosti, odnosno uzeti u obzir propise, politike i aktivnosti Evropske unije relevantne za oblast inteligentnih transportnih sistema, naročito u oblasti standardizacije; 13) transparentnosti i povjerenja, uključujući transparentnost rangiranja opcija mobilnosti korisnicima, uključujući uticaj na životnu sredinu. Ako za određeno prioritarno područje specifikacije nijesu donijete, Ministarstvo i pružaoci ITS usluga dužni su da kroz saradnju preduzimaju aktivnosti na razvoju prioritarnih ITS područja.			
(i)	podržati tehničku zrelost	pokazati, nakon odgovarajuće procjene rizika, uključujući, gdje je to primjereno, testove u realnim uslovima, kod proizvođača vozila i uređaja i kod pružalaca infrastrukture, robusnost inovativnih ITS sistema, kroz dovoljan nivo tehničkog razvoja i operativne upotrebe;	Obim primjene ITS aplikacija i usluga na koje se odnose tehničke specifikacije, standardi i zahtjevi iz stava 1 ovog člana, zasniva se na ocjeni potreba u koju su uključeni svi relevantni subjekti i mora biti u skladu sa načelima iz stava 2 ovog člana.			

(j)	obezbjediti i kvalitet vremensko g usklađivanja i pozicioniranja	obezbjediti kompatibilnost ITS aplikacija i usluga, koje se oslanjaju na vremensko određivanje ili pozicioniranje, sa najmanje navigacionim uslugama koje pruža Galileo, uključujući autentifikaciju navigacione poruke otvorene usluge (Open Service Navigation Message Authentication) i druge Galileo usluge, kao što je usluga visoke tačnosti (High Accuracy Service), kada ta usluga postane dostupna, kao i sa sistemima Evropske geostacionarne dopunske usluge navigacije (EGNOS). Gdje je to primjereno, obezbijediti da ITS aplikacije i usluge koje se oslanjaju na podatke posmatranja Zemlje koriste Copernicus podatke, informacije ili usluge. Ostali podaci i usluge mogu se dodatno koristiti uz Copernicus podatke;				
(k)	olakšati intermodalnost	uzeti u obzir koordinaciju različitih vidova prevoza, gdje je to primjereno, prilikom uvođenja ITS-a;				
(l)	poštovati koher	uzeti u obzir postojeća pravila, politike i aktivnosti Unije koje su relevantne u oblasti ITS-a, posebno u				

	entnost	oblasti standardizacije i, kada je riječ o specifikacijama, princip tehnološke neutralnosti utvrđen Direktivom (EU) 2018/1772;				
(m)	obezbjediti transparentnost i transparentnost i povjerenje	obezbjediti transparentnost, na primjer kroz osiguranje transparentnosti rangiranja, uključujući i u pogledu uticaja na životnu sredinu, prilikom predlaganja opcija mobilnosti korisnicima.'				
PRILOG III 'PRILOG III Lista vrsta podataka			Dostupnost osnovnih informacija Član 16b Ministarstvo preko Nacionalne pristupne tačke iz člana 16c ovog zakona, obezbjeđuje da su osnovne informacije koje su raspoložive, dostupne za geografsko pokrivanje područja, i to: 1) informacije o drumskom saobraćaju i navigacione usluge, koji obuhvataju: a) statičke i dinamičke saobraćajne regulacije, koje se odnose na: uslove pristupa tunelima i mostovima, ograničenja brzine, zabrane preticanja za teretna vozila, ograničenja mase, dužine, širine i visine vozila, jednosmjerne ulice, propise o dostavi tereta, smjer vožnje na saobraćajnim trakama kojima se vozi u oba smjera, planove saobraćajnog protoka, stalna ograničenja pristupa, kao i granice zona sa posebnim režimom saobraćaja; i b) podatke o stanju puteva, koji obuhvataju: zatvaranje puteva i saobraćajnih traka, radove na putu i privremene mjere upravljanja saobraćajem;	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići ažuriranjem Programa razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumskom saobraćaju 2022. - 2026.	Tri mjeseca od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

	2) informacije i usluge rezervisanja za bezbjedne i zaštićene parking prostore za teretna i komercijalna vozila, koje obuhvataju: a) statičke podatke: lokaciju, bezbjednosne karakteristike i opremu; i b) dinamičke podatke: dostupnost parking mjesta, status popunjenosti i broj slobodnih mjesta; 3) uočene događaje povezane sa bezbjednošću saobraćaja ili uslovima povezanim sa osnovnim opštim saobraćajnim informacijama u vezi sa bezbjednošću saobraćaja, i to: a) dimaničke podatke: privremeno klizav kolovoz, životinje, ljude, prepreke ili predmete na putu, neobezbijedeno mjesto saobraćajne nezgode, kratkoročne radove, vozila u pogrešnom smjeru i neoznačenu blokadu puta; b) smanjenu vidljivost; i c) ekstremne vremenske uslove; 4) statičke multimodalne saobraćajne podatke za pružanje informacija o multimodalnim putovanjima, koji obuhvataju: a) lokacije pristupnih tačaka za sve planirane vidove prevoza; b) podatke o dostupnosti tih tačaka; i c) komunikacione pravce unutar čvorišta (postojanje liftova, pokretnih stepenica i sl.). Za postojeću infrastrukturu informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje bez odlaganja. Za planiranu infrastrukturu i infrastrukturu koja je u izgradnji informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje odmah nakon završene izgradnje. Bliži sadržaj i vrste informacija, odnosno podataka sa definisanom geografskom pokrivenošću i rokovima uvođenja utvrđuje se programom razvoja i uvođenja inteligentnih			
--	---	--	--	--

			transportnih sistema u drumski saobraćaj iz člana 16 stav 3 ovog zakona.			
PRILOG IV 'PRILOG IV Lista ITS usluga			Uvođenje ITS usluga za osnovne informacije transevropskoj putnoj mreži Član 116b Ministarstvo je dužno da obezbijedi da se ITS usluge koje se odnose na osnovne informacije u vezi sa bezbjednošću saobraćaja na osnovnoj i sveobuhvatnog transevropskoj putnoj mreži uvedu najkasnije do 31.12.2026. godine.	Potpuno usklađeno		
Usluga	Geografska pokrivenost	Datum				
Usluga minimalnih univerzalnih saobraćajnih informacija u vezi sa bezbjednošću na putevima (SRTI), kako je navedeno u Prilogu I, prioritetno područje III, stav 3.3	Osnovna i sveobuhvatna transevropska transportna mreža za puteve	31 decembar 2026'				

Direktiva 1999/62/EC (konsolidovani tekst) 01999L0062-20220324				
Član 1 1. Ova direktiva primjenjuje se na: (a) poreze na vozila koji se naplaćuju za teška teretna vozila; (b) putarine i korisničke naknade koje se naplaćuju za vozila. ...	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 1 Odluke o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih	

			vozila, traktora i priključnih vozila („Službeni list CG“, br. 60/2005) i članom 1 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022)	
<i>Član 1</i> ... 2. Ova direktiva ne primjenjuje se na vozila koja se koriste isključivo na neevropskim teritorijama država članica. 3. Ova direktiva ne primjenjuje se na vozila registrovana na Kanarskim ostrvima, u Seuti i Melilji, na Azorima ili Madeiri, koja obavljaju prevoz isključivo na tim teritorijama ili između tih teritorija i, shodno tome, kontinentalne Španije i kontinentalnog Portugala.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Ove odredbe se odnose isključivo na posebne teritorije država članica EU, koje nemaju pravni ni geografski značaj za Crnu Goru.	
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: (1) “transevropska transportna mreža ” označava infrastrukturu putnog saobraćaja iz Poglavlja II, Odjeljak 3, Uredbe (EU) br. 1315/2013 Evropskog parlamenta i Savjeta, kako je ilustrovano mapama u Prilogu I toj uredbi; (2) “osnovna transevropska transportna mreža” označava saobraćajnu infrastrukturu utvrđenu u skladu sa Poglavljem III Uredbe (EU) br. 1315/2013; ...	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035 Poglavlje 1.1.4	
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ...	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama

(3) "troškovi izgradnje" označavaju troškove povezane sa izgradnjom, uključujući, kada je primjenjivo, i troškove finansiranja, za bilo koje od sljedećeg: (a) nova infrastruktura ili poboljšanja postojeće infrastrukture, uključujući značajne strukturne popravke; (b) infrastruktura ili poboljšanja infrastrukture, uključujući značajne strukturne popravke, završeni najviše 30 godina prije 10. juna 2008. godine, gdje su aranžmani naplate putarine već bili uspostavljeni 10. juna 2008. godine, ili završeni najviše 30 godina prije uspostavljanja bilo kojih novih aranžmana naplate putarine uvedenih nakon 10. juna 2008. godine; ili (c) infrastruktura ili poboljšanja infrastrukture završeni prije rokova iz tačke (b), gdje: (i) država članica uspostavi sistem naplate putarine koji omogućava povrat tih troškova putem ugovora sa operaterom sistema naplate putarine ili drugim pravnim aktima koji imaju jednak pravni efekat, koji je stupio na snagu prije 10. juna 2008. godine, ili (ii) država članica može dokazati da je opravdanost izgradnje predmetne infrastrukture zavisila od njenog projektovanog vijeka trajanja dužeg od 30 godina; (4) "troškovi finansiranja" označavaju kamate na zajmove i povrat na svaki uloženi kapital koji su obezbijedili zainteresovane strane; ... (10) "trošak zagađenja vazduha prouzrokovanog saobraćajem" označava trošak štete po ljudsko zdravlje i štete po životnu sredinu izazvane emisijom čvrstih čestica i prekursora ozona, kao što su NO_x i isparljiva organska jedinjenja, tokom rada vozila; (11) "trošak buke prouzrokovane saobraćajem" označava trošak štete po ljudsko zdravlje i štete po životnu sredinu izazvane bukom koju emituju vozila ili koja nastaje njihovom interakcijom sa površinom puta;	naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo."		određivanje putarine	Zakona o putevima
--	---	--	-----------------------------	--------------------------

(12) “trošak emisija CO₂ prouzrokovanih saobraćajem” označava trošak štete izazvane emisijom CO₂ tokom rada vozila; ... (15) “ponderisana prosječna infrastrukturna naknada” označava ukupne prihode od infrastrukturne naknade u datom periodu, podijeljene sa brojem kilometara koje su vozila za prevoz tereta prešla na dionicama puta koje podležu toj naknadi tokom istog perioda; ... (18) “teško vozilo” označava vozilo sa tehnički dozvoljenom najvećom ukupnom masom većom od 3,5 tone; ... (21) “lako vozilo” označava vozilo sa tehnički dozvoljenom najvećom ukupnom masom koja ne prelazi 3,5 tone; ... (25) “kamper” označava vozilo sa prostorom za stanovanje koji sadrži sjedišta i sto, prostor za spavanje (poseban ili dobijen preuređivanjem sjedišta), kuhinjske uređaje i prostor za skladištenje; ... (28) “emisije CO₂” od teškog teretnog vozila označavaju njegove specifične emisije CO₂ navedene u tački 2.3 dokumenta sa informacijama za kupca, kako je definisano u dijelu II Priloga IV Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 (29) “vozilo bez emisija” označava: (a) teško teretno vozilo bez emisija kako je definisano u članu 3, tačka 11, Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskog parlamenta i Savjeta; ili (b) bilo koji putnički automobil, minibus ili lako komercijalno vozilo bez motora sa unutrašnjim sagorijevanjem; (30) “teško teretno vozilo sa niskim emisijama” označava:				
--	--	--	--	--

(a) teško vozilo sa niskim emisijama kako je definisano u članu 3, tačka 12, Uredbe (EU) 2019/1242; ili (b) teško vozilo koje nije obuhvaćeno članom 2(1), tačke (a) do (d), te uredbe, sa emisijama CO₂ nižim od 50% referentnih emisija CO₂ njegove grupe vozila, osim vozila bez emisija; ... (32) "vozilo emisijske klase 'Euro 0', 'Euro I', 'Euro II', 'Euro III', 'Euro IV', 'Euro V', 'EEV', 'Euro VI' označava teško teretno vozilo koje ispunjava granične vrijednosti emisija utvrđene u Prilogu 0; (33) "tip teškog teretnog vozila" označava kategoriju kojoj teško teretno vozilo pripada u skladu sa brojem osovina, dimenzijama ili masom, ili drugim faktorima klasifikacije vozila koji odražavaju oštećenje puta, kao što je sistem klasifikacije oštećenja puta utvrđen u Prilogu IV, pod uslovom da je korišćeni klasifikacioni sistem zasnovan na karakteristikama vozila koje se navode u dokumentaciji vozila koja se koristi u svim državama članicama ili koje su vizuelno očigledne; (34) "podgrupa vozila" ima značenje iz člana 3, tačka 8, Uredbe (EU) 2019/1242; (35) "grupa vozila" označava grupisanje vozila navedeno u tabeli 1 Priloga I Uredbe (EU) 2017/2400; (36) "izvještajni period godine Y" ima značenje iz člana 3, tačka 3, Uredbe (EU) 2019/1242; (37) "putanja smanjenja emisija", za izvještajni period godine (Y) i podgrupu vozila (sg), odnosno ETY_{sg}, označava proizvod godišnjeg faktora smanjenja emisija CO₂ (R-ETY) i referentnih emisija CO₂ (rCO_{2sg}) podgrupe (sg), odnosno $ETY_{sg} = R-ETY \times rCO_{2sg}$; za godine $Y \leq 2030$, R-ETY i rCO_{2sg} utvrđuju se u skladu sa tačkom 5.1 Priloga I Uredbe (EU) 2019/1242; za godine $Y > 2030$, R-ETY iznosi 0,70; rCO_{2sg} primjenjuje se kako je prilagođeno delegiranim aktima usvojenim u skladu sa članom 11(2) Uredbe (EU) 2019/1242 za izvještajne periode koji počinju nakon odgovarajućih datuma primjene tih delegiranih akata;				
---	--	--	--	--

(38) “referentne emisije CO₂ grupe vozila” označavaju: (a) za vozila obuhvaćena Uredbom (EU) 2019/1242, iznos izračunat u skladu sa formulom iz tačke 3 Priloga I toj uredbi; (b) za vozila koja nisu obuhvaćena Uredbom (EU) 2019/1242, prosječnu vrijednost svih emisija CO₂ vozila u toj grupi vozila, prijavljenih u skladu sa Uredbom (EU) 2018/956 Evropskog parlamenta i Savjeta za prvi izvještajni period, koji počinje nakon datuma kada se registracija, prodaja ili stavljanje u upotrebu vozila u toj grupi vozila koja ne ispunjavaju obaveze iz člana 9 Uredbe (EU) 2017/2400, zabrani u skladu sa članom 24 te uredbe; ... (41) “značajno izmijenjen sistem naplate putarine ili naknada” označava sistem naplate putarine ili naknada kod kojeg se očekuje da će izmjena tarifa povećati prihode za više od 10% u odnosu na prethodnu obračunsku godinu, isključujući uticaj povećanja saobraćaja i nakon korekcije za inflaciju mjerenu promjenama harmonizovanog indeksa potrošačkih cijena (HICP) na nivou EU, bez energije i neprerađene hrane, kako je objavila Komisija (Eurostat).				
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ... (5) “značajne strukturne popravke” označavaju strukturne popravke, isključujući one popravke koje više nemaju nikakvu trenutnu korist za korisnike puta, posebno kada su radovi na popravci zamijenjeni dodatnim presvlačenjem puta ili drugim građevinskim radovima; (6) “autoput” označava put posebno projektovan i izgrađen za motorni saobraćaj, koji ne služi objektima uz njega, i koji ispunjava sljedeće kriterijume: (a) ima, osim na posebnim mjestima ili privremeno, odvojene kolovoze za dva smjera saobraćaja, razdvojene	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 42 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022)	

zaštitnim pojasom koji nije namijenjen saobraćaju ili, izuzetno, na drugi način; (b) ne ukršta se u nivou ni sa jednim putem, željezničkom ili tramvajskom prugom, biciklističkom stazom ili pješačkom stazom; i (c) posebno je označen kao autoput; ...				
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ... (17) "vozilo" označava motorno vozilo sa četiri ili više točkova ili spojenu voznu kombinaciju namijenjenu ili korišćenu za drumski prevoz putnika ili robe; ... (20) "turistički autobus" i "autobus" označavaju teško vozilo namijenjeno za prevoz više od osam putnika pored vozača; ... (22) "putnički automobil" označava lako vozilo namijenjeno za prevoz najviše osam putnika pored vozača; (23) "vozilo od istorijskog značaja" označava vozilo od istorijskog značaja kako je definisano u članu 3, tačka 7, Direktive 2014/45/EU Evropskog parlamenta i Savjeta; ...	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 7 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG“, br. 33/212, 58/2014, 14/2017)	
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ... (7) "putarina" označava određeni iznos koji se plaća za vozilo na osnovu pređene distance na datoj infrastrukturi i vrste vozila, čije plaćanje daje pravo tom vozilu da koristi infrastrukturu, a koji se sastoji od jedne ili više od sljedećih naknada: (a) infrastrukturna naknada; (b) naknada za zagušenje saobraćaja; ili (c) naknada za eksterne troškove;	<i>Član 7</i> Član 22 mijenja se i glasi: "Naknada za upotrebu javnog puta iz člana 20 stav 1 tačka 4 ovog zakona, plaća se kao putarina ... Putarina se naplaćuje za sva vozila koja koriste auto-put, brzu saobraćajnicu i/ili putni objekat, ako ovim zakonom nije drugačije određeno. ...	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana i članom 1 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/20 i 140/22)	

(8) "infrastrukturna naknada" označava naknadu koja se naplaćuje u svrhu pokrivanja troškova izgradnje, održavanja, rada i razvoja infrastrukture nastalih u jednoj državi članici; (9) "naknada za eksterne troškove" označava naknadu koja se naplaćuje u svrhu pokrivanja troškova povezanih sa jednim ili više od sljedećih elemenata: (a) zagađenje vazduha prouzrokovano saobraćajem; (b) buka prouzrokovana saobraćajem; ili (c) emisije CO₂ prouzrokovane saobraćajem; ... (13) "zagušenje" označava situaciju u kojoj obim saobraćaja dostiže ili prelazi kapacitet puta; (14) "naknada za zagušenje saobraćaja" označava naknadu koja se naplaćuje za vozila u svrhu pokrivanja troškova zagušenja saobraćaja nastalih u jednoj državi članici i smanjenja zagušenja; ... (16) "korisnička naknada" označava određeni iznos čije plaćanje daje pravo vozilu da u određenom periodu koristi infrastrukturu iz člana 7(1) i (2); ...	Putarina se sastoji od infrastrukturne naknade, naknade za zagušenje saobraćaja i/ili eksternih troškova. Infrastrukturna naknada obuhvata nadoknadu troškova izgradnje, održavanja, upravljanja i razvoja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta. Naknada za zagušenje saobraćaja je naknada koja se naplaćuje po vozilu radi nadoknade troškova nastalih zbog saobraćajnog zagušenja i radi smanjenja zagušenja. Naknada za eksterne troškove obuhvata nadoknadu za sprečavanje zagađenja vazduha, emisije CO₂ od vozila u saobraćaju i negativnog uticaja buke drumskog saobraćaja na stanovništvo. Visina putarine određuje se prema kategoriji vozila, dužini pređene dionice javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta. ... Korisnička naknada iz stava 1 ovog člana je naknada za upotrebu javnog puta ili putnog objekta, koja se utvrđuje srazmjerno trajanju korišćenja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta za dan, sedmicu, mjesec, odnosno godinu.			
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ... (19) "teško teretno vozilo" označava teško vozilo namijenjeno za prevoz robe; ... (24) "minibus" označava lako vozilo namijenjeno za prevoz više od osam putnika pored vozača; ...	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima („Službeni list CG“, br. 2/2015)	

(26) “lako komercijalno vozilo” označava lako vozilo namijenjeno za prevoz robe; (27) “kombi” označava lako teretno vozilo u smislu dijela C, tačka 4.2, Priloga I Uredbe (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Savjeta; ...				
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ... (31) “prevoznik” označava svako preduzeće koje obavlja drumski prevoz robe ili putnika; ...	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 6 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list CG“, br. 71/2017 i 67/2019)	
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ... (39) “ugovor o koncesiji” označava koncesiju za radove ili koncesiju za usluge kako je definisano u članu 5, tačka 1(a) ili (b), Direktive 2014/23/EU Evropskog parlamenta i Savjeta; ...	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 4 Zakona o koncesijama („Službeni list CG“, br. 8/2009, 73/2019, 125/2023, 82/2024 i 82/2025)	
<i>Član 2</i> 1. Za potrebe ove direktive: ... (40) “koncesiona putarina” označava putarinu koju naplaćuje koncesionar na osnovu koncesionog ugovora; ...	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora nije iskazala interes za primjenu koncesije na putarine	
<i>Član 2</i> ... 2. Za potrebe stava 1, tačka 2: (a) u svakom slučaju, udio građevinskih troškova koji se uzima u obzir ne smije prelaziti udio preostalog perioda projektovanog životnog vijeka infrastrukturnih komponenti koji traje na dan 10. juna 2008. godine ili na	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama

datum kada se uvedu novi sistemi naplate putarine, ako je taj datum kasniji; (b) troškovi infrastrukture ili infrastrukturnih poboljšanja mogu uključivati bilo koje posebne rashode za infrastrukturu namijenjenu smanjenju buke, uvođenju inovativnih tehnologija ili unapređenju bezbjednosti na putevima, kao i stvarna plaćanja koja izvrši operater infrastrukture, a koja se odnose na objektivne ekološke elemente, poput zaštite od zagađenja zemljišta. ...				Zakona o putevima
... <i>Član 2</i> 3. Ne dovodeći u pitanje član 7da(3), države članice mogu tretirati kamper ili kao turistički autobus ili autobus, ili kao putnički automobil.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Kamper je definisan članom 2 pravilnika	
<i>Član 3</i> 1. Porezi na vozila koji se pominju u članu su sljedeći: — <i>Belgija</i>: porez na saobraćaj za motorna vozila, — <i>Bugarska</i>: porez na prevozna sredstva, — <i>Češka Republika</i>: porez na korišćenje puteva, — <i>Danska</i>: porez na težinu motornih vozila, — <i>Njemačka</i>: porez na motorna vozila, — <i>Estonija</i>: porez na teška teretna vozila, — <i>Grčka</i>: naknada za registraciju vozila, — <i>Španija</i>: (a) porez na vozila na mehanički pogon; (b) porez na privredne djelatnosti (samo u pogledu iznosa naknada naplaćenih za motorna vozila), — <i>Francuska</i>: (a) poseban porez na određena drumska vozila;	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredba se odnosi na poreze na vozila koji se primjenjuju u državama članicama	

(b) diferencijalni porez na motorna vozila, — <i>Hrvatska</i>: godišnja naknada za upotrebu javnih puteva koja se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila, — <i>Irska</i>: akciza na vozila, — <i>Italija</i>: (a) porez na motorna vozila; (b) dodatni porez od 5% na porez na motorna vozila, — <i>Kipar</i>: naknada za registraciju vozila, — <i>Latvija</i>: godišnja taksa za vozila, — <i>Litvanija</i>: (a) naknada za korišćenje vozila za vlasnike ili upravljače vozila; (b) porez na teretna vozila registrovana u Litvaniji, — <i>Luksemburg</i>: porez na motorna vozila, — <i>Mađarska</i>: porez na vozila, — <i>Malta</i>: taksa za dozvolu / registraciju vozila, — <i>Holandija</i>: porez na motorna vozil, — <i>Austrija</i>: porez na motorna vozil, — <i>Poljska</i>: porez na transportna sredstva, — <i>Portugal</i>: (a) porez na teretna vozila; (b) porez na saobraćaj vozila, — <i>Rumunija</i>: porez na prevozna sredstva, — <i>Slovenija</i>: godišnja naknada za korišćenje javnih puteva za motorna i priključna vozila, — <i>Slovačka</i>:				
---	--	--	--	--

porez na korišćenje puteva, — <i>Finska</i>: glavni porez na vozila, — <i>Švedska</i>: porez na vozila, — <i>Ujedinjeno Kraljevstvo</i>: (a) akciza na vozila; (b) taksa za vozila. 2. Države članice koje zamijene neki od poreza navedenih u stavu 1 drugim porezom iste vrste dužne su o tome obavijestiti Komisiju, koja će izvršiti potrebne izmjene.				
<i>Član 4</i> Postupke za naplatu i prikupljanje poreza iz člana 3 utvrđuje svaka država članica.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 3 Odluke o utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila („Službeni list CG“, br. 60/2005)	
<i>Član 5</i> Što se tiče vozila registrovanih u državama članicama, poreze iz člana 3 naplaćuje isključivo država članica u kojoj je vozilo registrovano.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 20 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022)	
<i>Član 6</i> 1. Nezavisno od strukture poreza navedenih u članu 3, države članice utvrđuju stope tako da poreska stopa za svaku kategoriju ili potkategoriju vozila navedenu u	Nema odgovarajuće odredbe	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o	

Prilogu I ne bude niža od minimalne vrijednosti propisane tim Prilogom. Do dvije godine nakon stupanja na snagu ove Direktive, Grčka, Italija, Portugal i Španija biće ovlaštene da primjenjuju stope koje su niže, ali ne manje od 65% minimuma utvrđenih u Prilogu I. 2. Države članice mogu primjenjivati umanjene stope ili izuzeća za: (a) vozila koja se koriste u svrhe nacionalne ili civilne odbrane, od strane vatrogasnih i drugih hitnih službi, policije, kao i vozila koja se koriste za održavanje puteva; (b) vozila koja samo povremeno saobraćaju javnim putevima države članice u kojoj su registrovana i koja koriste fizička ili pravna lica čija osnovna djelatnost nije prevoz roba, pod uslovom da transportne aktivnosti koje ova vozila obavljaju ne dovode do narušavanja konkurencije, i pod uslovima Sporazuma sa Komisijom. 3. (a) Savjet, odlučujući jednoglasno na prijedlog Komisije, može ovlastiti neku državu članicu da zadrži dodatna izuzeća ili umanjena poreza na vozila na osnovu posebnih politika socijalno-ekonomskog karaktera ili povezanih sa infrastrukturom te države. Takva izuzeća ili umanjena mogu se primjenjivati samo na vozila registrovana u toj državi članici koja obavljaju transportne operacije isključivo unutar jasno definisanog dijela njene teritorije. (b) Svaka država članica koja želi zadržati takvo izuzeće ili umanjeno obavještava o tome Komisiju i dostavlja joj sve potrebne informacije. Komisija će u roku od mjesec dana obavijestiti ostale države članice o predloženom izuzeću ili umanjenju. Smatraće se da je Savjet odobrio zadržavanje predloženog izuzeća ili umanjena ukoliko, u roku od dva mjeseca od dana kada su druge države članice bile obaviještene, ni Komisija ni bilo koja država članica ne zatraže da Savjet razmotri to pitanje. 4. Ne dovodeći u pitanje drugi podstav stava 1, kao ni stavove 2. i 3. ovog člana, niti član 6 Direktive Savjeta			utvrđivanju visine godišnje naknade za korišćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i priključnih vozila	
--	--	--	--	--

92/106/EEZ od 7. decembra 1992. o uspostavljanju zajedničkih pravila za određene vrste kombinovanog transporta robe između država članica, države članice ne mogu odobriti bilo kakvo izuzeće ili umanjenje poreza iz člana 3 ukoliko bi time iznos naplaćenog poreza bio niži od minimuma utvrđenog u stavu 1 ovog člana.				
Član 7 1. Ne dovodeći u pitanje član 9(1a), države članice mogu zadržati ili uvesti putarine i korisničke naknade na transevropskoj transportnoj mreži ili na određenim njenim dionicama, kao i na svim dodatnim dionicama svoje mreže autoputeva koje nisu dio transevropske transportne mreže, pod uslovima utvrđenim u stavovima 4 do 14 ovog člana i u članovima 7a do 7k. 2. Stav 1 ne dovodi u pitanje pravo država članica, u skladu sa UFEU-om, da primjenjuju putarine i korisničke naknade na drugim putevima, pod uslovom da uvođenje putarina i korisničkih naknada na takvim putevima ne diskriminiše međunarodni saobraćaj i ne dovodi do narušavanja konkurencije među prevoznicima. Putarine i korisničke naknade koje se primjenjuju na putevima koji ne pripadaju transevropskoj transportnoj mreži i koji nisu autoputevi, moraju biti u skladu sa uslovima utvrđenim u stavovima 4 i 5 ovog člana, u članu 7a i u članu 7j(1), (2) i (4). 3. Ne dovodeći u pitanje druge odredbe ove direktive, putarine i korisničke naknade za različite kategorije vozila, kao što su teška vozila, teška teretna vozila, turistički autobusi i autobusi, laka vozila, laka komercijalna vozila, minibusevi i putnički automobili, mogu se uvoditi ili zadržati nezavisno jedni od drugih. Međutim, kada države članice naplaćuju putničke automobile, dužne su da naplaćuju i laka komercijalna vozila. 4. Države članice ne smiju nametnuti i putarine i korisničke naknade za bilo koju određenu kategoriju vozila za korišćenje jedne iste dionice puta. Međutim,	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: “Naknada za upotrebu javnog puta iz člana 20 stav 1 tačka 4 ovog zakona, plaća se kao putarina ili korisnička naknada. Putarina se naplaćuje za sva vozila koja koriste auto-put, brzu saobraćajnicu i/ili putni objekat, ako ovim zakonom nije drugačije određeno. Uvođenje i ukidanje naplate putarine ne smije dovesti do diskriminacije međunarodnog saobraćaja javnim putevima, niti narušiti tržišnu konkurenciju prevoznika u drumskom saobraćaju. ... Za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela ne mogu se istovremeno naplaćivati putarina i korisnička naknada, osim za upotrebu mostova, tunela ili planinskih prevoja, ako to ne dovodi do diskriminacije međunarodnog drumskog saobraćaja ni do narušavanja tržišne konkurenciju prevoznika u drumskom saobraćaju. ...“.	Potpuno usklađeno		

država članica koja primjenjuje korisničku naknadu na svojoj mreži može takođe da uvede putarine za korišćenje mostova, tunela i planinskih prelaza. ...				
<i>Član 7</i> ... Države članice mogu odlučiti da ne primjenjuju član 7ca(3), član 7ga(1) i član 7gb(2) na putarine za korišćenje mostova, tunela i planinskih prelaza kada je ispunjen jedan ili oba od sljedećih uslova: (a) primjena člana 7ca(3), člana 7ga(1) i člana 7gb(2) tehnički nije izvodljiva za uvođenje takve diferencijacije u sistemu naplate putarine; (b) primjena člana 7ca(3), člana 7ga(1) i člana 7gb(2) dovela bi do preusmjeravanja najzagađujućih vozila, sa negativnim uticajem na bezbjednost saobraćaja i javno zdravlje. Država članica koja odluči da ne primjenjuje član 7ca(3), član 7ga(1) i član 7gb(2) u skladu sa drugim podstavom ovog stava, dužna je da o svojoj odluci obavijesti Komisiju. ...	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Ova odredba se ne transponuje, jer Crna Gora nema posebno razvijen sistem putarina za mostove, tunele i planinske prevoje	
<i>Član 7</i> ... 5. Putarine i korisničke naknade ne smiju da diskriminišu, direktno ili indirektno, na osnovu: (a) nacionalnosti korisnika puta; (b) države članice ili treće zemlje u kojoj je prevoznik osnovan; (c) države članice ili treće zemlje u kojoj je vozilo registrovano; ili (d) porijekla ili odredišta prevozne operacije. ...	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 20 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022)	
<i>Član 7</i> ... 6. Države članice mogu predvidjeti snižene putarine ili korisničke naknade na određenim dionicama puta, ili u potpunosti izuzeti određene dionice puta od putarina,	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Ova odredba se ne transponuje, jer Crna Gora ne planira primjeniti izuzimanje dionica	

posebno u slučajevima kada je intenzitet saobraćaja nizak u rijetko naseljenim područjima. 7. U slučaju putne infrastrukture obuhvaćene koncesionim ugovorima, gdje je ugovor potpisan prije 24. marta 2022. godine ili su ponude ili odgovori na pozive na pregovaranje u okviru pregovaračkog postupka primljeni u skladu sa postupkom javnih nabavki prije 24. marta 2022. godine, države članice mogu odlučiti da ne primjenjuju član 7ca(3), član 7g(1) i (2), član 7ga i član 7gb na putarine i korisničke naknade na toj infrastrukturi sve dok se koncesioni ugovor ne obnovi ili se sistem naplate putarine ili naknada bitno ne izmijeni. 8. Stav 7 takođe se primjenjuje na dugoročne ugovore, zaključene između javnog i nejavnog subjekta, potpisane prije 24. marta 2022. godine, za izvođenje radova i/ili upravljanje uslugama, osim izvođenja radova koji ne uključuju prenos rizika potražnje. ...			od naplate na osnovu intenziteta saobraćaja, bez obzira da li se radi o koncesiji ili dugoročnim ugovorima	
... <i>Član 7</i> ... 9. Države članice mogu predvidjeti snižene putarine ili korisničke naknade, ili izuzeća od obaveze plaćanja putarina ili korisničkih naknada za: ... (c) bilo koje vozilo obuhvaćeno uslovima utvrđenim u članu 6(2), tačke (a)..., ili bilo koje vozilo koje koriste ili posjeduju lica sa invaliditetom; ...	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 21 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022)	
... <i>Član 7</i> ... 9. Države članice mogu predvidjeti snižene putarine ili korisničke naknade, ili izuzeća od obaveze plaćanja putarina ili korisničkih naknada za: (a) teška vozila koja su izuzeta od obaveze ugradnje i korišćenja tahografa u skladu sa Uredbom (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta;	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Ova odredba se ne transponuje, jer u Crnoj Gori nije predviđeno smanjene ili oslobađanje od obaveze plaćanja putarine ili korisničke naknade	

(b) teška teretna vozila sa tehnički dozvoljenom najvećom ukupnom masom većom od 3,5 tone i manjom od 7,5 tona, koja se koriste za prevoz materijala, opreme ili mašina za sopstvene potrebe vozača tokom njegovog rada, ili za isporuku dobara proizvedenih zanatskim putem, pod uslovom da se prevoz ne obavlja za najam ili naknadu; (c) bilo koje vozilo obuhvaćeno uslovima utvrđenim u članu 6(2), tačke ... i (b), ...; i (d) vozila bez emisija sa tehnički dozvoljenom najvećom ukupnom masom do 4,25 tona. ...			za navedene kategorije vozila	
<i>Član 7</i> ... 10. Od 25. marta 2030. godine države članice neće primjenjivati korisničke naknade za teška vozila na osnovnoj transevropskoj transportnoj mreži. ...	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
<i>Član 7</i> ... 11. Izuzetno d stava 10, države članice mogu primjenjivati korisničke naknade za teška vozila na dionicama osnovne transevropske transportne mreže, ali samo u opravdanim slučajevima kada bi primjena putarine: (a) podrazumijevala nesrazmjerne administrativne, investicione i operativne troškove u odnosu na očekivane prihode ili koristi koje bi takva putarina generisala, na primjer zbog ograničene dužine predmetnih dionica, relativno male gustine naseljenosti ili relativno malog saobraćaja; ili (b) dovela do preusmjeravanja saobraćaja sa negativnim uticajem na bezbjednost na putevima ili na javno zdravlje.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora neće odstupati od ukidanja korisničke naknade na osnovnoj transevropskoj transportnoj mreži za teška teretna vozila nakon 25.03.2030. godine, a ne primjenjuje zajednički sistem za korisničke naknade. Pored toga ne predviđa se selektivna primjena putarine ili	

Prije primjene tih korisničkih naknada, države članice obavještavaju Komisiju o svojoj namjeri. Ta obavijest mora da sadrži razloge koji opravdavaju, u skladu sa prvim podstavom, primjenu korisničke naknade na osnovu objektivnih kriterijuma i jasne informacije o vozilima i dionicama puteva koje obuhvata korisnička naknada. Države članice mogu podnijeti jedinstveno obavještenje za više dionica puteva obuhvaćenih izuzecima, pod uslovom da je obrazloženje uključeno za svaku dionicu. 12. Kada države članice primjenjuju zajednički sistem korisničkih naknada u skladu sa članom 8, one su dužne da prilagode ili obustave zajednički sistem do 25. marta 2032. godine. 13. Do 25. marta 2027. godine, u pogledu teških teretnih vozila, država članica može odlučiti da primjenjuje putarine ili korisničke naknade samo na teška teretna vozila sa tehnički dopuštenom najvećom masom koja nije manja od 12 tona, ukoliko smatra da bi naplata putarine ili korisničke naknade za teška teretna vozila manja od 12 tona: (a) stvorila značajne negativne efekte na slobodan protok saobraćaja, životnu sredinu, nivo buke, zagušenje, zdravlje ili bezbjednost na putevima, zbog preusmjeravanja saobraćaja; (b) podrazumijevala administrativne troškove veće od 15% dodatnog prihoda koji bi proizašao iz tog proširenja; ili (c) obuhvatila kategoriju vozila koja ne uzrokuje više od 10% troškova naplative infrastrukture. Države članice koje odluče da primjenjuju putarine ili korisničke naknade, ili oboje, samo na teška teretna vozila sa tehnički dopuštenom najvećom masom ne manjom od 12 tona, obavještavaju Komisiju o svojoj odluci zajedno sa razlozima na kojima se ona zasniva. 14. Kada se putarine primjenjuju na sva teška vozila, države članice mogu odlučiti da različit procenat troškova naplaćuju od turističkih autobusa i autobusa i			korisničke naknade prema masi vozila niti različiti procenti pokrića troškova za pojedine kategorije teških vozila	
---	--	--	---	--

kampera, s jedne strane, a od teških teretnih vozila s druge strane. ...				
<i>Član 7</i> ... 15. Do 25. marta 2027. godine, Komisija procjenjuje sprovođenje i efikasnost ove Direktive u vezi sa naplatom za laka vozila. Ta procjena uzima u obzir razvoj sistema naplate primijenjenih na laka vozila, u pogledu tipa naplate koji se primjenjuje na različite kategorije vozila, obim mreže koja je obuhvaćena, proporcionalnost cijena i druge relevantne elemente. Na osnovu te procjene, Komisija, gdje je primjereno, podnosi zakonodavni prijedlog za izmjenu relevantnih odredbi ove Direktive.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Član 7a</i> 1. Korisničke naknade treba da budu proporcionalne trajanju korišćenja infrastrukture. 2. Ako se korisničke naknade primjenjuju na teška vozila, korišćenje infrastrukture mora biti omogućeno najmanje za sljedeće periode: dan, sedmicu, mjesec i godinu. Mjesečna stopa ne smije prelaziti 10% godišnje stope, sedmična stopa ne smije prelaziti 5% godišnje stope, a dnevna stopa ne smije prelaziti 2% godišnje stope. Država članica može odlučiti da se za vozila registrovana u toj državi primjenjuju samo godišnje stope. ... 3. Ako se korisničke naknade primjenjuju na putničke automobile, korišćenje infrastrukture mora biti omogućeno najmanje za sljedeće periode: jedan dan, jednu sedmicu ili 10 dana ili oba, jedan mjesec ili dva mjeseca ili oba, i jednu godinu. Dvomjesečna stopa ne smije prelaziti 30 % godišnje stope, mjesečna stopa ne smije prelaziti 19 % godišnje stope, desetodnevna stopa ne smije prelaziti 12 % godišnje stope, sedmična stopa	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: ... Korisnička naknada iz stava 1 ovog člana je naknada za upotrebu javnog puta ili putnog objekta, koja se utvrđuje srazmjerno trajanju korišćenja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta za dan, sedmicu, mjesec, odnosno godinu. Mjesečni iznos naknade iz stava 10 ovog člana ne može prelaziti 10% godišnjeg iznosa, sedmični iznos ne može prelaziti 5% godišnjeg iznosa, a dnevni iznos ne može prelaziti 2% godišnjeg iznosa korisničke naknade. Za vozila registrovana u Crnoj Gori, mogu se naplaćivati samo godišnji iznosi korisničke naknade iz stava 10 ovog člana. ... Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke	Potpuno usklađeno		

ne smije prelaziti 11 % godišnje stope, a dnevna stopa ne smije prelaziti 9 % godišnje stope. Države članice mogu ograničiti dnevnu korisničku naknadu samo za potrebe tranzita. Države članice također mogu omogućiti korišćenje infrastrukture za druge vremenske periode. U takvim slučajevima, države članice primjenjuju stope u skladu s principom jednakog tretmana korisnika, uzimajući u obzir sve relevantne faktore, a posebno godišnju stopu i stope koje se primjenjuju za druge periode navedene u prvom podstavu, postojeće obrasce korišćenja i administrativne troškove. U pogledu sistema korisničkih naknada usvojenih prije 24. marta 2022. godine, države članice mogu zadržati stope iznad ograničenja utvrđenih u prvom podstavu, pod uslovom da su bile na snazi prije tog datuma, i mogu zadržati odgovarajuće više stope za druge periode korišćenja, u skladu s principom jednakog tretmana. Međutim, one moraju poštovati ograničenja utvrđena u prvom i drugom podstavu čim stupe na snagu suštinski izmijenjeni režimi naplate, a najkasnije do 25. marta 2030. godine. 4. Za minibus i laka komercijalna vozila, države članice moraju poštovati ili stav 2 ili stav 3. Kada države članice utvrde različite korisničke naknade za laka komercijalna vozila nego za putničke automobile, moraju utvrditi više stope korisničkih naknada za laka komercijalna vozila nego za putničke automobile. ...	naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
... <i>Član 7a</i> ... Države članice utvrđuju korisničke naknade, uključujući administrativne troškove, za sva teška vozila na nivou koji ne prelazi maksimalne stope utvrđene u Prilogu II. ...	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
<i>Član 7a</i>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

... 5. Do 25. marta 2027. godine, Komisija će procijeniti tehničku i pravnu izvodljivost diferencijacije tretmana različitih lakih komercijalnih vozila na osnovu toga da li je ili nije određeno lako komercijalno vozilo opremljeno tahografom. Na osnovu te procjene, Komisija će, kada je to primjereno, podnijeti zakonodavni prijedlog za izmjenu ove Direktive u skladu s tim.				
<i>Član 7aa</i> 1. Države članice koje su primjenjivale putarine na svojoj osnovnoj transevropskoj transportnoj mreži ili na dijelu iste, prije 24. marta 2022. godine, mogu uspostaviti kombinovani sistem naplate za sva teška vozila ili za neke vrste teških vozila. 2. U tom kombinovanom sistemu naplate, države članice mogu, bez obzira na član 7(10), primjenjivati korisničke naknade za sva teška vozila ili za neke vrste teških vozila, uključujući i za određene kategorije mase teških vozila, na osnovnoj transevropskoj transportnoj mreži ili njenim dijelovima, u skladu s članom 7(4). 3. Korisničke naknade iz stava 2 ovog člana variraju se u skladu sa članom 7ga i prema Euro emisijskoj klasi. Pored toga, države članice utvrđuju korisničke naknade, uključujući administrativne troškove, za predmetna teška vozila na nivou koji ne prelazi maksimalne stope utvrđene u Prilogu II. 4. Države članice koje uspostavljaju kombinovani sistem naplate sprovode procjenu uticaja ili analizu kojom objašnjavaju i opravdavaju njegovo uvođenje, a koja se dostavlja Komisiji najmanje šest mjeseci prije početka njegovog sprovođenja.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredba se ne transponuje jer Crna Gora nema razvijen sistem kombinovane naplate putarine i korisničke naknade	
<i>Član 7b</i> 1. Infrastrukturalna naknada za teška vozila zasniva se na principu povrata troškova infrastrukture. Ponderisana prosječna infrastrukturalna naknada za teška vozila povezuje se s troškovima izgradnje te s troškovima rada,	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama

održavanja i razvoja predmetne mreže infrastrukture. Ponderisana prosječna infrastrukturna naknada može takođe uključivati prinos na kapital i/ili profitnu maržu zasnovanu na tržišnim uslovima. 2. Troškovi koji se uzimaju u obzir odnose se na mrežu ili dio mreže na kojem se naplaćuju infrastrukturne naknade za teška vozila i na vozila koja podležu tim naknadama. Države članice mogu odlučiti da vrate samo procenat tih troškova.	naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.		određivanje putarine	Zakona o putevima
<i>Član 7c</i> 1. Države članice mogu zadržati ili uvesti naknadu za eksterne troškove, povezanu sa troškovima zagađenja vazduha izazvanog saobraćajem, buke, emisija CO₂ ili bilo kojom njihovom kombinacijom. Kada se naknada za eksterne troškove primjenjuje na teška vozila, države članice je variraju i utvrđuju u skladu s minimalnim zahtjevima i metodama navedenim u Prilogu IIIa, te poštuju referentne vrijednosti utvrđene u Prilozima IIIB i IIIC. Države članice mogu odlučiti da povrate samo procenat tih troškova. 2. Iznos naknade za eksterne troškove utvrđuje nadležna država članica. Ako država članica za tu svrhu odredi nadležni organ, taj organ mora biti pravno i finansijski nezavisan od organizacije nadležne za upravljanje ili prikupljanje dijela ili cijelog iznosa naknade. 3. Države članice mogu primjenjivati izuzetke koji omogućavaju prilagođavanje naknada za eksterne troškove za vozila od istorijskog značaja.	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
<i>Član 7ca</i> 1. Prilikom naplate naknade za eksterne troškove za zagađenje vazduha ili buku, države članice uzimaju u obzir troškove koji se odnose na mrežu ili dio mreže na kojoj se ta naknada naplaćuje i na vozila koja podliježu toj naknadi. 2. Naknada za eksterne troškove povezane sa zagađenjem vazduha izazvanim saobraćajem ne	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

primjenjuje se na teška vozila koja ispunjavaju najstrožije Euro standarde emisije. Odredba iz prvog podstava prestaje da važi četiri godine nakon datuma kada su pravila koja uvode te standarde stupila na snagu. 3. Od 25. marta 2026. godine, države članice primjenjuju naknadu za eksterne troškove zbog zagađenja vazduha izazvanog saobraćajem na mreži pod naplatom iz člana 7(1). Ipak, izuzetno od prvog podstava, države članice mogu odlučiti da ne primijene naknadu za eksterne troškove na one dionice puta gdje bi to dovelo do preusmjeravanja najzagađujućih vozila, što bi imalo negativne posljedice po bezbjednost saobraćaja i javno zdravlje. 4. Države članice mogu razmotriti mogućnost primjene naknade za eksterne troškove zbog emisija CO₂ i zagađenja vazduha, ili popusta vezanih za te emisije, u slučajevima kada koncesione putarine nisu varirane u skladu sa članovima 7g i 7ga za teška vozila, odnosno članom 7gb za laka vozila. Rezultat te opcione procjene, uključujući obrazloženje razloga zašto naknada za eksterne troškove ili popust nije primijenjen, dostavlja se Komisiji.				
<i>Član 7cb</i> 1. Države članice mogu primjenjivati više iznose naknade za eksterne troškove za emisije CO₂ od referentnih vrijednosti navedenih u Prilogu IIIc, pod uslovom da se to čini na nediskriminatoran način i da ne prelazi dvostruke vrijednosti navedene u Prilogu IIIc. Kada države članice primijene ovaj stav, dužne su da opravdaju svoju odluku i obavijeste Komisiju, u skladu sa Prilogom IIIa. ... 3. Naknada za eksterne troškove za emisije CO₂ može se kombinovati sa infrastrukturnom naknadom koja je varirana u skladu sa članom 7ga.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredbe se ne transponuju jer Crna Gora planira primjenu CO₂ naknade samo do referentnih vrijednosti iz Aneksa IIIc, bez povećanja i bez kombinovanja sa infrastrukturnom naknadom	

4. Do 25. marta 2027. godine, Komisija će ocijeniti sprovođenje i djelotvornost naplate eksternih troškova za emisije CO ₂ , kao i njenu usklađenost sa Direktivom 2003/87/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta i Direktivom Savjeta 2003/96/EZ. Na osnovu te ocjene, Komisija će, gdje je to primjereno, podnijeti zakonodavni prijedlog za izmjenu ovog člana. Ukoliko ovaj član ne bude izmijenjen do 1. januara 2027. godine, ali Direktiva 2003/87/EZ ili Direktiva 2003/96/EZ budu izmijenjene na način koji dovodi do efektivne internalizacije najmanje dijela eksternih troškova emisija CO ₂ iz drumskog saobraćaja, Komisija će donijeti delegirane akte u skladu sa članom 9d ove Direktive, mijenjajući Prilog IIIc ove Direktive radi prilagođavanja referentnih vrijednosti naknade za eksterne troškove emisija CO ₂ , uzimajući u obzir efektivnu cijenu ugljenika primijenjenu na goriva u drumskom saobraćaju u Uniji.				
<i>Član 7cb</i> ... 2. Za autobuse i turističke autobuse, države članice mogu odlučiti da primijene iste ili niže vrijednosti od onih koje se primjenjuju na teška teretna vozila. ...	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
<i>Član 7d</i> Najkasnije šest mjeseci nakon usvajanja novih i strožijih Euro standarda emisije, Komisija će, kada je to primjereno, podnijeti zakonodavni prijedlog radi utvrđivanja odgovarajućih referentnih vrijednosti u Prilogu IIIb i prilagođavanja maksimalnih stopa korisničkih naknada u Prilogu II.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Član 7da</i> 1. Države članice mogu, u skladu sa zahtjevima utvrđenim u Prilogu V, uvesti naknadu za zagušenje saobraćaja na bilo kojoj dionici svoje putne mreže koja je	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i

pogođena zagušenjem. Naknada za zagušenje saobraćaja može se primjenjivati samo na one dionice puta koje su redovno zagušene i samo u periodima kada su tipično zagušene. 2. Države članice utvrđuju dionice puta i vremenske periode iz stava 1 na osnovu objektivnih kriterijuma koji se odnose na nivo do kojeg su putevi i njihova okolina pogođeni zagušenjem, mjerenim, između ostalog, u smislu prosječnog kašnjenja ili dužine kolone vozila. 3. Naknada za zagušenje saobraćaja koja se nameće na bilo kojoj dionici putne mreže primjenjuje se na nediskriminatoran način na sve kategorije vozila, u skladu sa standardnim faktorima ekvivalencije utvrđenim u Prilogu V. Države članice mogu, međutim, djelimično ili u potpunosti izuzeti minibusove, autobuse i turističke autobuse iz obaveze plaćanja naknade za zagušenje saobraćaja radi promovisanja kolektivnog prevoza, socioekonomskog razvoja i teritorijalne kohezije. Kamperi, bez obzira na njihovu tehnički dozvoljenu najveću masu, ne smatraju se autobusima niti turističkim autobusima za svrhe ovog stava. 4. Naknada za zagušenje saobraćaja utvrđuje se u skladu s minimalnim zahtjevima iz Priloga V. Ona odražava troškove koje vozilo nameće drugim učesnicima u saobraćaju, a posredno i društvu, i poštuje referentne vrijednosti utvrđene u Prilogu VI za određeni tip puta. Kada država članica namjerava primijeniti naknade za zagušenje saobraćaja veće od referentnih vrijednosti utvrđenih u Prilogu VI, dužna je obavijestiti Komisiju u skladu sa zahtjevima iz Priloga V. Prihodi ostvareni od naknada za zagušenje saobraćaja, ili njihov finansijski ekvivalent, koriste se za rješavanje problema zagušenja ili za razvoj održivog transporta i mobilnosti uopšte. Kada se ti prihodi usmjeravaju u opšti budžet, smatra se da je država članica primijenila odredbe iz drugog podstava, ukoliko sprovodi politike finansijske podrške za rješavanje problema zagušenja ili za razvoj održivog	naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.		određivanje putarine	dopunama Zakona o putevima
--	--	--	-----------------------------	-----------------------------------

transporta i mobilnosti čija vrijednost odgovara prihodima ostvarenim od naknada za zagušenje saobraćaja. 5. Države članice uspostavljaju odgovarajuće mehanizme za praćenje uticaja naknada za zagušenje saobraćaja i za reviziju njihovog nivoa. Svaka država članica redovno revidira nivo naknada, najmanje svake tri godine, kako bi osigurala da ne prelaze troškove zagušenja koje nastaje u toj državi članici na dionicama puta koje podležu naplati naknade za zagušenje saobraćaja.				
<i>Član 7e</i> 1. Države članice izračunavaju maksimalni nivo infrastrukturne naknade za teška vozila koristeći metodologiju zasnovanu na osnovnim principima obračuna utvrđenim u Članu 7b i Prilogu III. ...	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
<i>Article 7e</i> ... 2. Kada je riječ o koncesionim putarinama, maksimalni nivo infrastrukturne naknade za teška vozila mora biti jednak ili manji od nivoa koji bi proizilazio iz primjene metodologije zasnovane na osnovnim principima obračuna utvrđenim u Članu 7b i Prilogu III. Procjena takve jednakosti vrši se na osnovu razumno dugog referentnog perioda, koji je prilagođen prirodi koncesionog ugovora. 3. Režimi naplate putarine koji su već bili na snazi 10. juna 2008. godine, ili za koje su ponude ili odgovori na pozive za pregovore u postupku pregovaranja dostavljeni u okviru postupka javnih nabavki prije 10. juna 2008. godine, ne podliježu obavezama utvrđenim u stavovima 1 i 2, sve dok ti režimi ostanu na snazi i pod uslovom da ne budu suštinski izmijenjeni.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora ne primjenjuje koncesijsku putarinu u nema dogovore o naplati putarine prije 10.06.2008. godine	
<i>Član 7f</i>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredba se ne transponuje jer Crna	

1. Nakon što obavijesti Komisiju, država članica može dodati povećanje infrastrukturnoj naknadi koja se naplaćuje na određenim dionicama puta koje su redovno zagušene ili čije korištenje od strane vozila uzrokuje značajnu štetu po životnu sredinu, pod uslovom da su ispunjeni sljedeći uslovi: (a) prihod ostvaren od povećanja ulaže se u finansiranje razvoja transportnih usluga ili u izgradnju ili održavanje transportne infrastrukture osnovne transevropske transportne mreže koja direktno doprinosi smanjenju zagušenja ili štete po životnu sredinu i koja se nalazi u istom koridoru kao i dionica puta na kojoj se primjenjuje povećanje; (b) povećanje ne prelazi 15 % ponderisane prosječne infrastrukturne naknade izračunate u skladu s članom 7b(1) i članom 7e ove Direktive, osim ako se prihod ulaže u prekogranične dionice osnovnog mrežnog koridora identifikovanog u skladu s Poglavljem IV Uredbe (EU) br. 1315/2013, u kojem slučaju povećanje ne smije prelaziti 25 % te ponderisane prosječne infrastrukturne naknade, ili, kada dvije ili više država članica primjenjuju povećanje na istom koridoru, u kojem slučaju, uz dogovor svih država članica koje su dio tog koridora i koje graniče s državama članicama na čijoj se teritoriji nalazi dionica koridora na kojoj će se primijeniti povećanje, to povećanje može prelaziti 25 %, ali ne smije prelaziti 50 % te ponderisane prosječne infrastrukturne naknade; (c) primjena povećanja ne dovodi do nepoštenog tretmana komercijalnog saobraćaja u odnosu na druge korisnike puta; (d) opis tačne lokacije povećanja i dokaz o odluci o finansiranju transportne infrastrukture ili transportnih usluga iz tačke (a) dostavljaju se Komisiji unaprijed, prije primjene povećanja; (e) period na koji se povećanje primjenjuje definisan je i unaprijed ograničen te je usklađen, u pogledu očekivanih prihoda, s finansijskim planovima i analizom			Gora ne planira primjenjivati dodatne naknade na infrastrukturnu naknadu	
---	--	--	---	--

troškova i koristi za projekte koji se kofinansiraju prihodima od povećanja. 2. U slučaju novog prekograničnog projekta, povećanje se može dodati samo ako se s tim slože sve države članice uključene u projekat. 3. Povećanje se može primijeniti na infrastrukturnu naknadu koja je varirala u skladu s članom 7g, 7ga ili 7gb. 4. Nakon što primi potrebne informacije od države članice koja namjerava primijeniti povećanje, Komisija će te informacije staviti na raspolaganje članovima Odbora iz člana 9c. Ako Komisija smatra da planirano povećanje ne ispunjava uslove iz stava 1 ovog člana ili ako smatra da planirano povećanje ima značajne negativne posljedice po ekonomski razvoj perifernih regija, može usvojiti provedbene akte kojima se odbijaju ili traže izmjene planova naknada dostavljenih od strane dotične države članice. Ti provedbeni akti usvajaju se u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 9c(3). 5. Povećanje se ne može primijeniti na dionicama puta na kojima se naplaćuje naknada za zagušenje saobraćaja.				
<i>Član 7g</i> 1. Infrastrukturna naknada može se varirati s ciljem smanjenja zagušenja, minimiziranja oštećenja infrastrukture, optimizacije njenog korišćenja ili unapređenja bezbjednosti saobraćaja na putevima, pod uslovom da su ispunjeni sljedeći uslovi: (a) varijacija je transparentna, javno objavljena i dostupna svim korisnicima pod jednakim uslovima; (b) varijacija se primjenjuje u zavisnosti od doba dana, vrste dana ili godišnjeg doba; (c) nijedna infrastrukturna naknada ne prelazi 175 % maksimalnog nivoa ponderisane prosječne infrastrukturne naknade iz člana 7b; (d) vršni periodi tokom kojih se naplaćuju više infrastrukturne naknade s ciljem smanjenja zagušenja ne prelaze šest sati dnevno;	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

(e) varijacija se osmišljava i primjenjuje na transparentan i prihodovno neutralan način na dionici puta pogođenoj zagušenjem, tako što se korisnicima puta koji putuju tokom vanvršnih perioda nude snižene putarine, a korisnicima puta koji putuju tokom vršnih sati na istoj dionici povećane putarine; (f) na predmetnoj dionici puta ne naplaćuje se naknada za zagušenje saobraćaja. Država članica koja želi uvesti takvu varijaciju ili izmijeniti postojeću dužna je o tome obavijestiti Komisiju i dostaviti joj informacije neophodne za ocjenu da li su uslovi ispunjeni. 2. Dok se ne počne primjenjivati varijacija infrastrukturnih i korisničkih naknada iz člana 7ga, u odnosu na teška vozila, države članice obavezne su varirati infrastrukturnu naknadu prema Euro emisijskoj klasi vozila, na način da nijedna infrastrukturna naknada ne bude viša od 100 % u odnosu na istu naknadu za ekvivalentna vozila koja ispunjavaju najstrože Euro emisijske standarde. Kada se infrastrukturne i korisničke naknade počnu varirati u skladu s članom 7ga, države članice mogu obustaviti varijaciju prema Euro emisijskoj klasi. Iznimno od prvog podstavka, država članica može odlučiti da ne primjenjuje obavezu varijacije infrastrukturne naknade u sljedećim slučajevima: (a) kada bi to ozbiljno ugrozilo koherentnost sistema naplate putarine na njenoj teritoriji; (b) kada tehnički nije izvodljivo uvesti takvu diferencijaciju u predmetnom sistemu naplate putarine; (c) kada bi to dovelo do preusmjeravanja najzagađujućih vozila, s negativnim posljedicama po bezbjednost saobraćaja na putevima i javno zdravlje; (d) kada putarina uključuje naknadu za eksterne troškove zagađenja vazduha. Sve takve derogacije ili izuzetke potrebno je prijaviti Komisiji.				
--	--	--	--	--

3. Varijacije iz ovog člana ne smiju biti osmišljene radi ostvarivanja dodatnih prihoda.				
<i>Član 7ga</i> 1. Države članice će varirati infrastrukturne naknade i korisničke naknade za teška vozila u skladu sa ovim članom. Države članice će primijeniti tu varijaciju na podgrupe teških vozila obuhvaćenih članom 2 stav (1), tačke (a) do (d), Uredbe (EU) 2019/1242, najkasnije dvije godine nakon objavljivanja referentnih emisija CO₂ za te podgrupe vozila u provedbenim aktima donesenim u skladu sa članom 11 stav (1) te Uredbe. Za emisije CO₂ klase 1, 4 i 5, pomenute u stavu 2 ovog člana, ta varijacija će se primjenjivati na grupe teških vozila koje nisu obuhvaćene članom 2 stav (1), tačke (a) do (d), Uredbe (EU) 2019/1242, najkasnije dvije godine nakon objavljivanja referentnih emisija CO₂ u provedbenim aktima donesenim u skladu sa stavom 7 ovog člana, za odgovarajuću grupu vozila. Kada se tačka 5.1 Priloga I Uredbe (EU) 2019/1242 izmijeni zakonodavnim aktom Unije na način da obuhvata referentne emisije CO₂ relevantne za grupu teških vozila, te referentne emisije CO₂ se više neće određivati u skladu sa stavom 7 ovog člana, već u skladu sa tačkom 5.1 Priloga I te Uredbe. Kada se putanje smanjenja emisija za grupe teških vozila koje nisu obuhvaćene članom 2 stav (1), tačke (a) do (d), Uredbe (EU) 2019/1242, odrede zakonodavnim aktom Unije koji mijenja tačku 5.1 Priloga I te Uredbe, varijacije za emisije CO₂ klasa 2 i 3, kako su definisane u stavu 2 ovog člana, primjenjivaće se od dana stupanja na snagu novih putanja smanjenja emisija. ... 2. Ne dovodeći u pitanje stav 1, države članice će uspostaviti za svaku vrstu teških vozila sljedeće emisije CO₂ klase:	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

(a) Emisiona CO₂ klasa 1 – vozila koja ne pripadaju nijednoj od emisionih CO₂ klasa navedenih u tačkama (b) do (e); (b) Emisiona CO₂ klasa 2 – vozila podgrupe vozila sg, prvi put registrovana u izvještajnom periodu godine Y, sa emisijama CO₂ više od 5% ispod putanje smanjenja emisija za izvještajni period godine Y i podgrupu vozila sg, a koja ne pripadaju nijednoj od emisionih CO₂ klasa navedenih u tačkama (c), (d) i (e); (c) Emisiona CO₂ klasa 3 – vozila podgrupe vozila sg, prvi put registrovana u izvještajnom periodu godine Y, sa emisijama CO₂ više od 8% ispod putanje smanjenja emisija za izvještajni period godine Y i podgrupu vozila sg, a koja ne pripadaju nijednoj od emisionih CO₂ klasa navedenih u tačkama (d) i (e); (d) Emisiona CO₂ klasa 4 – teška vozila sa niskom emisijom; (e) Emisiona CO₂ klasa 5 – teška vozila sa nultom emisijom. Države članice će obezbijediti da se klasifikacija vozila koje pripada emisionoj CO₂ klasi 2 ili 3 preispita svakih šest godina nakon datuma njegove prve registracije i da, kada je to relevantno, vozilo bude reklasifikovano u odgovarajuću emisionu klasu na osnovu tada primjenjivih pragova. Reklasifikacija će, u pogledu korisničke naknade, stupiti na snagu najkasnije prvog dana njenog važenja na ili nakon dana te reklasifikacije. 3. Ne dovodeći u pitanje stav 1, umanjene naknade primjenjuju se na teška vozila u emisionim CO₂ klasama 2, 3, 4 i 5, i to: (a) Emisiona CO₂ klasa 2 – umanj enje od 5% do 15% u odnosu na naknadu koja se primjenjuje za emisionu CO₂ klasu 1; (b) Emisiona CO₂ klasa 3 – umanj enje od 15% do 30% u odnosu na naknadu koja se primjenjuje za emisionu CO₂ klasu 1;				
---	--	--	--	--

(c) Emisiona CO₂ klasa 4 – umanjenje od 30% do 50% u odnosu na naknadu koja se primjenjuje za emisiju CO₂ klasu 1; (d) Emisiona CO₂ klasa 5 – umanjenje od 50% do 75% u odnosu na naknadu koja se primjenjuje za emisiju CO₂ klasu 1. Kada infrastrukturna naknada ili korisnička naknada takođe varira u skladu sa Euro emisijom klasom, umanjenja pomenuta u prvom podstavu primjenjuju se u odnosu na naknadu koja se primjenjuje za najstrože Euro emisijne standarde. 4. Varijacije pomenute u ovom članu ne smiju biti osmišljene radi ostvarivanja dodatnih prihoda. ...				
<i>Član 7ga</i> ... Ne dovodeći u pitanje smanjenje stopa predviđeno stavom 3, države članice mogu predvidjeti snižene stope infrastrukturnih ili korisničkih naknada, ili izuzeća od plaćanja infrastrukturnih ili korisničkih naknada za vozila sa nultom emisijom iz bilo koje grupe vozila od 24. marta 2022. godine do 31. decembra 2025. godine. Od 1. januara 2026. godine takva smanjenja će biti ograničena na 75% u odnosu na naknadu primjenjivu na emisiju CO₂ klasu 1, kako je definisano u stavu 2. ... 11. Primjena varijacije naknada zasnovanih na emisijama CO₂, pomenutih u ovom članu, neće biti obavezna u slučajevima kada se primjenjuje druga mjera Evropske unije za određivanje cijene ugljenika u drumskom saobraćaju kroz gorivo.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprijmljivo	Crna Gora neće primijeniti ova odstupanja od infrastrukturne i korisničke naknade za vozila sa nultim emisijama. Pored toga nisu predviđene druge mjere za prilagođavanje emisija CO ₂	
<i>Član 7ga</i> ... 5. Kao odstupanje od stava 1, država članica može odlučiti da ne primijeni obavezu variranja infrastrukturne naknade u skladu sa stavom 2 u slučajevima kada se naplaćuje naknada za eksterne troškove emisija CO₂ i varira prema referentnim	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

vrijednostima naknade za eksterne troškove emisija CO₂ iz Priloga IIIc. 6. Na dionicama puta na kojima vozilo može biti verifikovano kao vozilo bez emisija CO₂, države članice mogu primijeniti na to vozilo umanjene naknade u skladu sa emisijom CO₂ klasom 5. Države članice koje koriste ovu mogućnost primjenjuju na to vozilo naknade koje se odnose na emisiju CO₂ klasu 1 na drugim dionicama puta. 7. Komisija donosi provedbene akte kojima se preciziraju referentne emisije CO₂ za grupe vozila koje nisu obuhvaćene članom 2 stav (1), tačke (a) do (d), Uredbe (EU) 2019/124. Ti provedbeni akti reprodukuju podatke relevantne za svaku grupu vozila, a koji su objavljeni u izvještaju na koji se upućuje u članu 10 Uredbe (EU) 2018/956. Komisija donosi te provedbene akte najkasnije šest mjeseci nakon objavljivanja relevantnog izvještaja na koji se upućuje u članu 10 Uredbe (EU) 2018/956. 8. Do 25. marta 2027. godine, Komisija će procijeniti sprovođenje i djelotvornost varijacije naknada zasnovanih na emisijama CO₂, kako je navedeno u ovom članu, kao i to da li je ona i dalje potrebna i njenu usklađenost sa Direktivama 2003/87/EZ i 2003/96/EZ. Na osnovu te procjene, Komisija će, kada je to primjereno, podnijeti zakonodavni prijedlog za izmjenu relevantnih odredbi ove Direktive koje se odnose na varijaciju naknada na osnovu emisija CO₂. 9. Komisija će, svakih pet godina nakon 24. marta 2022. godine, preispitati maksimalne stope korisničkih naknada utvrđene u Prilogu II i nivoe umanjenja navedene u stavu 3 i kada je to primjereno, podnijeti zakonodavni prijedlog za izmjenu tih odredbi, na osnovu rezultata tog procesa preispitivanja. 10. Svakih 30 mjeseci nakon 24. marta 2022. godine, Komisija će izraditi izvještaj kojim se procjenjuje primjerenost pragova za emisije CO₂ klase 2 i 3, pomenutih u članu 7ga stav (2), tačke (b) i (c) ove				
--	--	--	--	--

Direktive, u odnosu na referentne emisije objavljene u skladu sa članom 11 stav (1) Uredbe (EU) 2019/1242 ili na emisije CO ₂ prijavljene u skladu sa Uredbom (EU) 2018/956, i, kada je to primjereno, podnijeti zakonodavni prijedlog za izmjenu tih pragova na osnovu rezultata te procjene. ...				
<i>Član 7gb</i> 1. Države članice mogu diferencirati putarine i korisničke naknade za laka vozila u skladu sa ekološkim performansama vozila, utvrđenim na osnovu specifičnih kombinovanih ili ponderisanih kombinovanih emisija CO₂ upisanih u tački 49 Sertifikata o usklađenosti vozila, kao i na osnovu Euro emisijonih performansi. Ne dovodeći u pitanje stav 2 ovog člana, niže stope putarina i korisničkih naknada primjenjivaće se na putnička vozila, minibuseve i laka komercijalna vozila koja ispunjavaju oba sljedeća uslova: (a) njihove specifične emisije CO₂, utvrđene u skladu sa Uredbom Komisije (EU) 2017/1151, moraju biti nula ili ispod sljedećih nivoa: (i) za period 2021 – 2024, ciljevi za cijelu flotu EU za 2021. godinu utvrđeni u skladu sa Dijelom A, tačka 6, i Dijelom B, tačka 6, Priloga I Uredbe (EU) 2019/631 Evropskog parlamenta i Savjeta; (ii) za period 2025 – 2029, ciljevi za cijelu flotu EU utvrđeni u skladu sa Dijelom A, tačka 6.1.1, i Dijelom B, tačka 6.1.1, Priloga I Uredbe (EU) 2019/631; (iii) za period od 2030. godine pa nadalje, ciljevi za cijelu flotu EU utvrđeni u skladu sa Dijelom A, tačka 6.1.2, i Dijelom B, tačka 6.1.2, Priloga I Uredbe (EU) 2019/631; (b) njihove emisije zagađivača, utvrđene u skladu sa Uredbom (EU) 2017/1151, moraju biti onakve kako je navedeno u tabeli Priloga VII ove Direktive. Države članice mogu primijeniti smanjenje za vozila sa nultom emisijom, pomenuto u Prilogu VII ove Direktive, bez	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

primjene smanjenja za druge kategorije performansi emisija navedene u tom Prilogu. 2. Od 1. januara 2026. godine, kada je to tehnički izvodivo, države članice variraće putarine i godišnju stopu korisničkih naknada za kombije i minibusove u skladu sa ekološkim performansama vozila, prema pravilima utvrđenim u Prilogu VII. U tu svrhu, odredbe drugog podstava stava 1 biće indikativne. ... 5. Varijacije pomenute u ovom članu ne smiju biti osmišljene radi ostvarivanja dodatnih prihoda.				
<i>Član 7gb</i> ... Kada države članice odluče da primijene drugačije kriterijume performansi emisija ili nivoe umanjenja od onih utvrđenih u stavu 1, ili da uključe različite ili dodatne kriterijume, dužne su da o svojim izborima obavijeste Komisiju i obrazlože ih, najmanje šest mjeseci prije uvođenja bilo kakve varijacije. Međutim, države članice mogu odlučiti da primijene umanjenja samo na vozila sa nultom emisijom, bez primjene bilo kakve varijacije na druga vozila i bez obaveze obavještavanja Komisije. 3. U skladu sa uslovima utvrđenim u stavovima 1 i 2, države članice mogu uzeti u obzir poboljšanje ekoloških performansi vozila koje je povezano sa konverzijom tog vozila na alternativna goriva. 4. Države članice mogu usvojiti izuzetne mjere za potrebe naplaćivanja vozila od istorijskog značaja. ...	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora neće koristiti ove opcije na prilagođavanju putarine i korisničke naknade	
<i>Član 7h</i> 1. Najmanje šest mjeseci prije uvođenja novog ili bitno izmijenjenog sistema naplate putarine zasnovanog na infrastrukturnim naknadama, države članice dostaviće Komisiji: (a) za režime naplate putarine koji ne uključuju koncesione putarine:	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

— jedinične vrijednosti i druge parametre korišćene pri obračunu različitih elemenata infrastrukturnih troškova, — jasne informacije o vozilima koja su obuhvaćena režimima naplate putarine, geografskom obimu mreže, ili dijelu mreže, koji se koristi za svaki obračun troškova, kao i o procentu troškova koji se planira nadoknaditi, i — po potrebi, jasne informacije o glavnim karakteristikama elektronskog sistema za naplatu putarine, uključujući i o interoperabilnosti; ... 1a. Prilikom dostavljanja informacija Komisiji u skladu sa stavom 1, država članica može uključiti informacije o više od jedne izmjene sistema naplate putarine zasnovanog na infrastrukturnim naknadama. Kada je Komisija već obaviještena o izmjeni, smatra se da je država članica već ispunila obaveze informisanja iz stava 1 i ta izmjena se može sprovesti bez daljeg obavješćavanja Komisije. ... 3. Prije uvođenja novog ili bitno izmijenjenog sistema naplate putarine zasnovanog na naknadama za eksterne troškove ili na naknadama za zagušenje, države članice obavijestiće Komisiju o mreži na koju se to odnosi, o stopama po kategoriji vozila i emisionoj klasi koje su predviđene i, po potrebi, obavijestiće Komisiju u skladu sa Prilogom IIIa, tačka 2, ili Prilogom V, tačka 2.				
<i>Član 7h</i> ... (b) za režime naplate putarine koji uključuju koncesione putarine: — koncesioni ugovori ili značajne izmjene takvih ugovora, — osnovni model na kojem je davaoc koncesije zasnovao obavještenje o koncesiji, kako je navedeno u Prilogu VII B Direktive 2004/18/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 31. marta 2004. godine o usklađivanju postupaka za dodjelu ugovora o javnim radovima, javnim nabavkama robe i javnim uslugama; ovaj osnovni model obuhvata procijenjene troškove, u skladu sa definicijom iz člana	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora ne prijenjuje koncesione putarine	

7b(1), predviđene koncesijom, prognozirani saobraćaj razvrstan prema tipu vozila, planirane nivoe putarine i geografski obim mreže obuhvaćene koncesionim ugovorom. ...				
... <i>Član 7h</i> ... 2. U roku od šest mjeseci od prijema svih potrebnih informacija u skladu sa stavom 1, Komisija daje mišljenje o tome da li su ispunjene obaveze iz člana 7e. Mišljenja Komisije stavljaju se na raspolaganje Odboru iz člana 9c. ...	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
... <i>Član 7i</i> 1. Države članice ne smiju predviđati popuste ili umanjjenja za bilo koje korisnike u vezi sa elementom putarine koji se odnosi na naknadu za eksterne troškove. 2. Države članice mogu predvidjeti popuste ili umanjjenja infrastrukturne naknade pod uslovom da: (a) rezultujuća struktura naplate bude proporcionalna, javno objavljena i dostupna korisnicima pod jednakim uslovima te da ne dovede do preliivanja dodatnih troškova na druge korisnike kroz više iznose putarine; (b) takvi popusti ili umanjjenja odražavaju stvarne uštede u administrativnim troškovima obrade čestih korisnika u odnosu na povremene korisnike; (c) umanjjenja ne prelaze 13% infrastrukturne naknade koju plaćaju ekvivalentna vozila koja nemaju pravo na popust ili umanjjenje. ...	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
... <i>Član 7i</i> ... 2a. Države članice mogu predvidjeti popuste ili umanjjenja infrastrukturne naknade za putničke automobile za česte korisnike, posebno u područjima sa raspršenim naseljima i na rubovima gradova. Smanjenje	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredba se ne transponuje jer Crna Gora ne planira uvoditi posebne popuste za česte korisnike niti prilagođavanja radi	

prihoda zbog odobrenih popusta za česte korisnike ne smije se nametnuti rjeđim korisnicima. 3. Subject to the conditions provided for in Article 7g(1), point (b), and in Article 7g(3) of this Directive, toll rates may, for major projects of the core trans-European transport network, the maps of which are identified in Annex I to Regulation (EU) No 1315/2013, be subject to other forms of variation in order to secure the commercial viability of such projects where they are exposed to direct competition with other modes of transport. The resulting charging structure shall be linear and proportionate. Its details shall be made public, and it shall be available to all users on equal terms. It shall not lead to additional costs being passed on to other users in the form of higher tolls. U skladu sa uslovima predviđenim u članu 7g(1), tačka (b), i članu 7g(3) ove Direktive, stope putarine mogu, za velike projekte osnovne transevropske transportne mreže, čije su karte navedene u Prilogu I Uredbe (EU) br. 1315/2013, biti podložne drugim oblicima varijacije radi obezbjeđivanja komercijalne održivosti takvih projekata kada su izloženi direktnoj konkurenciji sa drugim vidovima prevoza. Rezultujuća struktura naplate mora biti linearna i proporcionalna. Njeni detalji moraju biti javno objavljeni i dostupni svim korisnicima pod jednakim uslovima. Ona ne smije dovesti do toga da se dodatni troškovi prenesu na druge korisnike u vidu viših putarina			komercijalne održivosti projekata	
<i>Član 7j</i> 1. Putarine i korisničke naknade primjenjuju se i naplaćuju, a njihovo plaćanje prati na način koji što je moguće manje ometa slobodan protok saobraćaja i kako bi se izbjegle bilo kakve obavezne kontrole ili provjere na unutrašnjim granicama Unije. U tu svrhu, države članice sarađuju u uspostavljanju metoda koje omogućavaju korisnicima puta da plaćaju putarine i korisničke naknade 24 časa dnevno, najmanje elektronski ili, na	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

granici ili u većim prodajnim mjestima, korišćenjem uobičajenih sredstava plaćanja, unutar i izvan država članica u kojima se one primjenjuju. Države članice nisu obavezne da obezbijede fizičke punktove za plaćanje. 2. Režimi naplate putarine i korisničke naknade ne smiju, finansijski ili na drugi način, dovesti neredovne korisnike putne mreže u neopravdano nepovoljniji položaj. Posebno, kada neka država članica naplaćuje putarinu ili korisničku naknadu isključivo putem sistema koji zahtijeva upotrebu uređaja ugrađenog u vozilo, dužna je da obezbijedi da odgovarajući uređaji ugrađeni u vozilo, usklađeni sa zahtjevima Direktive 2004/52/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 29. aprila 2004. Godine o interoperabilnosti elektronskih sistema naplate putarine u Zajednici, budu dostupni svim korisnicima pod razumnim administrativnim i ekonomskim uslovima. ...				
... <i>Član 7j</i> 2a. Kada vozač ili, kada je to primjereno, prevoznik ili pružalac Evropske elektronske usluge naplate putarine (EETS), nije u mogućnosti da dostavi dokaz o emisioj klasi vozila za potrebe člana 7g(2), člana 7ga ili člana 7gb, države članice mogu primijeniti putarine ili korisničke naknade do najvišeg nivoa koji se može naplatiti. Države članice preduzimaju neophodne mjere kako bi obezbijedile da korisnik puta može da prijavi emisiju klasu vozila najmanje putem elektronskih sredstava prije korišćenja infrastrukture. Države članice mogu ponuditi elektronska i neelektronska sredstva kako bi omogućile korisniku da dostavi dokaz radi ostvarivanja prava na umanjenje putarine ili, kada je to primjereno, u slučaju kontrole. Države članice mogu zahtijevati da se dokaz dostavljen elektronskim putem obezbijedi prije korišćenja infrastrukture. Države članice mogu preduzeti neophodne mjere kako bi obezbijedile da se dostavljanje dokaza nakon korišćenja infrastrukture prihvati u roku od 30 dana ili	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

dužem periodu koji odrede države članice nakon korišćenja infrastrukture, kao i da se obezbijedi povrat bilo koje razlike između putarina ili korisničkih naknada koje su naplaćene i putarine ili korisničke naknade koja odgovara emisionoj klasi predmetnog vozila, a koja proizilazi iz dokaza dostavljenog u okviru važećeg roka. 3. Kada država članica naplaćuje putarinu za vozilo, ukupan iznos putarine, iznos infrastrukturne naknade, iznos naknade za eksterne troškove i iznos naknade za zagušenje, kada se primjenjuje, mora biti naznačen na računu koji se dostavlja korisniku puta, po mogućnosti elektronskim putem. Korisnik puta može se saglasiti da mu račun ne bude dostavljen. 4. Gdje je to ekonomski izvodivo, države članice naplaćivaće i ubiraće infrastrukturne naknade, naknade za eksterne troškove i naknade za zagušenje putem elektronskog sistema putarine koji je u skladu sa odredbama člana 3(1) Direktive (EU) 2019/520 Evropskog parlamenta i Savjeta. Komisija će podsticati saradnju među državama članicama koja se pokaže neophodnom kako bi se obezbijedila interoperabilnost sistema elektronske naplate putarine na evropskom nivou.				
<i>Član 7k</i> Ne dovodeći u pitanje čl. 107. i 108. Ugovora o funkcionisanju Evropske unije, ova Direktiva ne utiče na slobodu država članica koje uvode sistem putarina da predvide odgovarajuću kompenzaciju.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredba se ne transponuje jer Crna Gora ne planira davati nadoknade za uvođenje sistema putarina	
<i>Član 8</i> 1. Dvije ili više država članica mogu sarađivati u uvođenju zajedničkog sistema za korisničke naknade koji se primjenjuje na njihove teritorije u cjelini. U tom slučaju, te države članice dužne su da obezbijede blisko uključivanje Komisije u uspostavu sistema, kao i u njegovo naknadno funkcionisanje i eventualne izmjene.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora ne planira uvođenje sistema zajedničke korisničke naknade	

2. Zajednički sistem podliježe sljedećim uslovima, pored onih iz člana 7: (a) plaćanje zajedničke korisničke naknade obezbjeđuje pristup mreži kako je definisana od strane država članica učesnica, u skladu sa članom 7(1) i (2); (b) stope zajedničke korisničke naknade utvrđuju države članice učesnice na nivoima koji nisu viši od maksimalnih stopa navedenih u članu 7a; (c) druge države članice mogu pristupiti zajedničkom sistemu; (d) skalu utvrđuju države članice koje učestvuju u sistemu, na osnovu koje će svaka od njih dobiti pravičan dio prihoda ostvarenih od korisničke naknade. 3. U slučaju zajedničkog sistema korisničkih naknada iz stava 1 ovog člana, krajnji datum primjene varijacija pomenutih u drugom i trećem podstavu člana 7ga(1) produžava se do 25. marta 2025. godine, ili, ako su referentne emisije CO₂ objavljene nakon 24. marta 2022. godine, tri godine nakon objavljivanja referentnih emisija CO₂.				
<i>Član 8a</i> Svaka država članica nadzire sistem putarina i/ili korisničkih naknada kako bi osigurala da funkcioniše na transparentan i nediskriminatoran način.	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
<i>Član 8b</i> 1. Dvije ili više država članica mogu sarađivati u uvođenju zajedničkog sistema za naplatu putarine koji se primjenjuje na njihove objedinjene teritorije u cjelini. U tom slučaju, te države članice dužne su da obavijeste Komisiju o takvoj saradnji, kao i o naknadnom funkcionisanju sistema i mogućim izmjenama.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora ne planira uvođenje sistema zajedničke putarine	

2. Zajednički sistem za naplatu putarine podliježe uslovima utvrđenim u članovima 7 do 7k. Druge države članice mogu pristupiti zajedničkom sistemu.				
<i>Član 9</i> 1. Ova Direktiva ne sprječava države članice da nediskriminatorno primjenjuju: (a) posebne poreze ili naknade: — koje naplaćuju prilikom registracije vozila, ili — koje naplaćuju za vozila ili terete neuobičajenih težina ili dimenzija; (b) naknade za parking i posebne urbane saobraćajne naknade. 1a. Ova Direktiva ne sprečava države članice da primjenjuju: (a) regulatorne naknade posebno osmišljene za smanjenje saobraćajnog zagušenja ili za suzbijanje uticaja na životnu sredinu, uključujući loš kvalitet vazduha, na svim putevima koji se nalaze u urbanom području, uključujući i puteve transevropske mreže koji prolaze kroz urbana područja; (b) naknade posebno osmišljene za finansiranje izgradnje, rada, održavanja i razvoja instalacija, ugrađenih u puteve ili postavljenih duž ili iznad puteva, koje obezbjeđuju energiju za vozila sa niskom emisijom i vozila sa nultom emisijom u pokretu, a koje se naplaćuju od takvih vozila. Te naknade primjenjuju se na nediskriminatornoj osnovi. ...	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Odredba nije obavezujuća u smislu implementacije, već predstavlja fakultativno pravo država članica EU	
<i>Član 9</i> ... 2. Države članice utvrđuju način korišćenja prihoda ostvarenih primjenom ove Direktive. Radi razvoja transportne mreže u cjelini, prihodi ostvareni od infrastrukturnih naknada i naknada za eksterne troškove, ili njihov finansijski ekvivalent, treba da budu korišćeni u korist transportnog sektora i za optimizaciju cjelokupnog transportnog sistema. Posebno, prihodi	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Ova odredba se ne transponuje, jer se odnosi na način korišćenja prihoda i predstavlja političku i stratešku preporuku državama članicama EU	

ostvareni od naknada za eksterne troškove, ili njihov finansijski ekvivalent, treba da budu korišćeni za povećanje održivosti transporta, uključujući jedno ili više sljedećeg: (a) omogućavanje efikasnijeg određivanja cijena; (b) smanjenje zagađenja iz drumskog transporta na izvoru; (c) ublažavanje efekata zagađenja iz drumskog transporta na izvoru; (d) poboljšanje performansi vozila u pogledu emisije CO₂ i energije; (e) razvoj alternativne infrastrukture za korisnike prevoza i/ili proširenje postojećih kapaciteta; (f) podrška transevropskoj transportnoj mreži; (g) optimizacija logistike; (h) unapređenje bezbjednosti saobraćaja; i (i) obezbjeđivanje sigurnih parking prostora.				
<i>Član 9a</i> Države članice uspostavljaju odgovarajuće kontrole i utvrđuju sistem kazni primjenjivih na povrede nacionalnih propisa donesenih na osnovu ove Direktive. One preduzimaju sve neophodne mjere kako bi obezbijedile njihovu primjenu. Utvrđene kazne moraju biti djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 105 i 106 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022)	
<i>Član 9b</i> Komisija olakšava dijalog i razmjenu tehničkog znanja između država članica u vezi sa primjenom ove Direktive, a posebno njenih Priloga.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Član 9c</i> 1. Komisiji pomaže jedan odbor. Taj odbor smatra se odborom u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Evropskog parlamenta i Savjeta od 16. februara 2011. godine o utvrđivanju pravila i opštih načela koja se odnose na mehanizme kontrole od strane država članica nad vršenjem izvršnih ovlaštenja Komisije.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

2. Kada se upućuje na ovaj stav, primjenjuje se član 4. Uredbe (EU) br. 182/2011. 3. Kada se upućuje na ovaj stav, primjenjuje se član 5 Uredbe (EU) br. 182/2011.				
<i>Član 9d</i> Komisija je ovlaštena da donosi delegirane akte u skladu sa članom 9e radi izmjene ove Direktive u pogledu Priloga 0, formula u tačkama 4.1 i 4.2 Priloga IIIa, kao i iznosa navedenih u Tabelama Priloga IIIb i IIIc, kako bi ih prilagodila naučnom i tehničkom napretku. U okolnostima navedenim u članu 7cb(4), Komisija donosi delegirane akte u skladu sa članom 9e, radi izmjene ove Direktive u pogledu referentnih vrijednosti naknade za eksterne troškove emisija CO₂ utvrđenih u Prilogu IIIc, uzimajući u obzir efektivnu cijenu ugljenika koja se primjenjuje na goriva u drumskom saobraćaju u Uniji. Takve izmjene biće ograničene na obezbjeđivanje da nivo naknada za eksterne troškove emisija CO₂ ne prelazi ono što je neophodno za internalizaciju tih eksternih troškova.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>Član 9e</i> 1. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata daje se Komisiji pod uslovima utvrđenim u ovom članu. 2. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata iz člana 9d daje se Komisiji na period od pet godina počevši od 24. marta 2022. godine. Komisija će sačiniti izvještaj o delegiranju ovlašćenja najkasnije devet mjeseci prije isteka tog petogodišnjeg perioda. Delegiranje ovlašćenja prečutno se produžava za periode istog trajanja, osim ako se Evropski parlament ili Savjet ne usprotive takvom produženju najkasnije tri mjeseca prije isteka svakog perioda. 3. Delegiranje ovlašćenja iz člana 9d može u svakom trenutku opozvati Evropski parlament ili Savjet. Odluka o opozivu okončava delegiranje ovlašćenja navedenog u	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

toj odluci. Ona stupa na snagu dan nakon objavljivanja odluke u Službenom listu Evropske unije ili na kasniji datum koji je u njoj naveden. Ova odluka ne utiče na valjanost već donesenih delegiranih akata koji su na snazi. 4. Prije donošenja delegiranog akta, Komisija će konsultovati stručnjake koje imenuje svaka država članica, u skladu sa principima utvrđenim u Međuinstitucionalnom sporazumu od 13. aprila 2016. godine o boljem zakonodavstvu. 5. Čim donese delegirani akt, Komisija će ga istovremeno dostaviti Evropskom parlamentu i Savjetu. 6. Delegirani akt donesen u skladu sa članom 9d stupa na snagu samo ako nijedan prigovor nije iznio ni Evropski parlament ni Savjet u roku od dva mjeseca od dostavljanja tog akta Evropskom parlamentu i Savjetu ili ako, prije isteka tog roka, i Evropski parlament i Savjet obavijeste Komisiju da neće uložiti prigovor. Taj rok produžava se za dva mjeseca na inicijativu Evropskog parlamenta ili Savjeta.				
<i>Član 10</i> 1. Za potrebe ove Direktive, kursne stope između eura i nacionalnih valuta država članica koje nisu uvele euro su stope važeće prvog radnog dana u oktobru i objavljene u Službenom listu Evropske unije; one se primjenjuju od 1. januara naredne kalendarske godine. 2. Države članice koje nisu uvele euro mogu zadržati iznose koji su bili na snazi u vrijeme godišnjeg usklađivanja izvršenog u skladu sa stavom 1, ukoliko bi konverzija iznosa izraženih u eurima dovela do promjene manje od 5% kada se izrazi u nacionalnoj valuti.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	Crna Gora koristi euro u platnom prometu	
<i>Član 10a</i> 1. 1. Iznosi u evrima utvrđeni u Prilogu II i iznosi u centima utvrđeni u Tabelama Priloga IIIb i IIIc prilagođavaće se svake dvije godine kako bi se uzele u obzir promjene u harmonizovanom indeksu potrošačkih	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama

cijena (HICP) na nivou EU, bez energije i neprerađene hrane, koji objavljuje Komisija (Eurostat). Prvo prilagođavanje izvršiće se do 31. marta 2025. godine. Iznosi će se automatski ažurirati, tako što će se osnovni iznos u evrima ili centima prilagoditi za procenat promjene tog indeksa. Dobijeni iznosi zaokružiće se na najbliži euro u vezi sa Prilogom II, odnosno na najbližu desetinu centa u vezi sa Prilozima IIIb i IIIc. ...	naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.		određivanje putarine	Zakona o putevima
... <i>Član 10a</i> 2. Komisija će objaviti u <i>Službenom listu Evropske unije</i> prilagođene iznose iz stava 1 do 31. marta 2025. godine. Ti prilagođeni iznosi stupiće na snagu prvog dana mjeseca koji slijedi nakon objavljivanja.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Član se odnosi na objavljivanje prilagođenih iznosa naknada	
<i>Član 11</i> 1. Do 25. marta 2025. godine, a potom svakih pet godina, države članice javno će objaviti u zbirnom obliku izvještaj o putarinama i korisničkim naknadama koje se naplaćuju na njihovoj teritoriji. 2. Izvještaj objavljen u skladu sa stavom 1 sadržaće informacije o: (a) razvoju naplate za korišćenje drumske infrastrukture, odnosno mreža i kategorija vozila koje su obuhvaćene, uključujući svako izuzeće u skladu sa članom 7, 7c ili 7gb; (b) varijaciji infrastrukturnih naknada ili korisničkih naknada prema kategoriji vozila i vrsti teškog vozila; (c) varijaciji infrastrukturnih naknada ili korisničkih naknada prema ekološkim performansama vozila, u skladu sa članom 7g, 7ga ili 7gb; (d) po potrebi, varijaciji infrastrukturnih naknada prema dobu dana, vrsti dana ili sezoni, u skladu sa članom 7g(1); (e) naknadi za eksterne troškove koja se naplaćuje za svaku kombinaciju klase vozila, vrste puta i vremenskog perioda;	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

(f) ponderisanoj prosječnoj infrastrukturnoj naknadi i ukupnom prihodu ostvarenim kroz infrastrukturnu naknadu; (g) ukupnom prihodu ostvarenim kroz naknade za eksterne troškove; (h) ukupnom prihodu ostvarenim kroz naknade za zagušenje po kategoriji vozila; (i) ukupnom prihodu ostvarenim kroz dodatne namete i na kojim dionicama puta su oni naplaćeni; (j) kupnom prihodu ostvarenim kroz putarine ili korisničke naknade, ili, kada je primjenjivo, oboje; (k) korišćenju prihoda ostvarenih primjenom ove Direktive i načinu na koji je to korišćenje omogućilo državi članici da ispuni ciljeve iz člana 9(2), ili, kada se takvi prihodi usmjeravaju u opšti budžet, informacijama o nivou rashoda usmjerenih na drumske saobraćajne infrastrukture i projekte održivog transporta; i (l) razvoju udjela vozila koja pripadaju različitim emisijama na putevima sa naplatom putarine. Države članice koje te informacije učine javno dostupnim na internetu mogu odlučiti da ne sačine izvještaj.				
<i>Član 12</i> 1. Države članice donose zakone, propise i administrativne odredbe neophodne za usklađivanje sa ovom Direktivom najkasnije do 1. jula 2000. godine. One o tome bez odlaganja obavještavaju Komisiju. Kada države članice donesu takve mjere, one moraju sadržavati upućivanje na ovu Direktivu ili biti propraćene takvim upućivanjem prilikom njihove službene objave. Postupak za takvo upućivanje utvrđuju države članice. 2. Države članice dostavljaju Komisiji tekst glavnih odredbi domaćeg zakonodavstva koje usvajaju u oblasti obuhvaćenoj ovom Direktivom. Komisija o tome obavještava ostale države članice.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Odredbe člana o transponovanju nisu namijenjene da se prenesu direktno u regulativu Crne Gore	
<i>Član 13</i>	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Ova Direktiva stupa na snagu na dan objavljivanja u <i>Službenom listu Evropske unije</i> .																																					
Član 14 Ova direktiva upućuje se državama članicama.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo																																			
PRILOG 0 GRANIČNE VRIJEDNOSTI EMISIJA IZDUVNIH GASOVA 1. 'EURO 0' vozila <table><tr><td>Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh</td><td>Masa ugljovodonika (HC) g/kWh</td><td>Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh</td></tr><tr><td>12,3</td><td>2,6</td><td>15,8</td></tr></table> 2. 'EURO I'/'EURO II' vozila <table><tr><td></td><td>Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh</td><td>Masa ugljovodonika (HC) g/kWh</td><td>Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh</td><td>Masa čestica (PT) g/kWh</td></tr><tr><td>'EURO I' vozilo</td><td>4,9</td><td>1,23</td><td>9,0</td><td>0,4⁽¹⁾</td></tr><tr><td>'EURO II' vozilo</td><td>4,0</td><td>1,1</td><td>7,0</td><td>0,15</td></tr></table> (1) Koeficijent granične vrijednosti emisije čestica za motore snage 85 kW ili manje je 1,7. 3. 'EURO III'/'EURO IV'/'EURO V'/'EEV' vozila Specifične mase ugljen-monoksida, ukupnih ugljovodonika, azotnih oksida i čestica, utvrđene ESC testom, kao i neprozirnost izduvnih gasova utvrđena ELR testom, ne smiju preći sljedeće vrijednosti ⁽¹⁾: <table><tr><td></td><td>Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh</td><td>Masa ugljovodonika (HC) g/kWh</td><td>Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh</td><td>Masa čestica (PT) g/kWh</td><td>Izduvni gasovi m⁻¹</td></tr><tr><td>'EURO III' vozilo</td><td>2,1</td><td>0,66</td><td>5,0</td><td>0,10⁽²⁾</td><td>0,8</td></tr></table>	Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh	Masa ugljovodonika (HC) g/kWh	Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh	12,3	2,6	15,8		Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh	Masa ugljovodonika (HC) g/kWh	Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh	Masa čestica (PT) g/kWh	'EURO I' vozilo	4,9	1,23	9,0	0,4 ⁽¹⁾	'EURO II' vozilo	4,0	1,1	7,0	0,15		Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh	Masa ugljovodonika (HC) g/kWh	Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh	Masa čestica (PT) g/kWh	Izduvni gasovi m ⁻¹	'EURO III' vozilo	2,1	0,66	5,0	0,10 ⁽²⁾	0,8	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh	Masa ugljovodonika (HC) g/kWh	Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh																																			
12,3	2,6	15,8																																			
	Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh	Masa ugljovodonika (HC) g/kWh	Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh	Masa čestica (PT) g/kWh																																	
'EURO I' vozilo	4,9	1,23	9,0	0,4 ⁽¹⁾																																	
'EURO II' vozilo	4,0	1,1	7,0	0,15																																	
	Masa ugljen-monoksida (CO) g/kWh	Masa ugljovodonika (HC) g/kWh	Masa azotnih oksida (NOx) g/kWh	Masa čestica (PT) g/kWh	Izduvni gasovi m ⁻¹																																
'EURO III' vozilo	2,1	0,66	5,0	0,10 ⁽²⁾	0,8																																

<table><tr><td>‘EURO IV’ vozilo</td><td>1,5</td><td>0,46</td><td>3,5</td><td>0,02</td><td>0,5</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>‘EURO V’ vozilo</td><td>1,5</td><td>0,46</td><td>2,0</td><td>0,02</td><td>0,5</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>‘EEV’ vozilo</td><td>1,5</td><td>0,25</td><td>2,0</td><td>0,02</td><td>0,15</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td colspan="9">(1) Testni ciklus sastoji se od niza testnih tačaka, pri čemu je svaka tačka definisana brzinom i obrt nim momentom koje motor mora održavati u stacionarnom režimu rada (ESC test) ili u promjenjivim uslovima rada (ETC i ELR testovi).</td></tr><tr><td colspan="9">(2) 00,13 za motore sa radnim obimom manjim od 0,7 dm³ i nominalnom brzinom većom od 3000 min⁻¹.</td></tr></table>									‘EURO IV’ vozilo	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5				‘EURO V’ vozilo	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5				‘EEV’ vozilo	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15				(1) Testni ciklus sastoji se od niza testnih tačaka, pri čemu je svaka tačka definisana brzinom i obrt nim momentom koje motor mora održavati u stacionarnom režimu rada (ESC test) ili u promjenjivim uslovima rada (ETC i ELR testovi).									(2) 00,13 za motore sa radnim obimom manjim od 0,7 dm ³ i nominalnom brzinom većom od 3000 min ⁻¹ .												
‘EURO IV’ vozilo	1,5	0,46	3,5	0,02	0,5																																																				
‘EURO V’ vozilo	1,5	0,46	2,0	0,02	0,5																																																				
‘EEV’ vozilo	1,5	0,25	2,0	0,02	0,15																																																				
(1) Testni ciklus sastoji se od niza testnih tačaka, pri čemu je svaka tačka definisana brzinom i obrt nim momentom koje motor mora održavati u stacionarnom režimu rada (ESC test) ili u promjenjivim uslovima rada (ETC i ELR testovi).																																																									
(2) 00,13 za motore sa radnim obimom manjim od 0,7 dm ³ i nominalnom brzinom većom od 3000 min ⁻¹ .																																																									
Euro VI granične vrijednosti emisija																																																									
Granične vrijednosti																																																									
	CO (mg/kWh)	THC (mg/kWh)	NMHC (mg/kWh)	CH ₄ (mg/kWh)	NOX (1) (mg/kWh)	NH ₃ (ppm)	Masa čestica (mg/kWh)	PM broj (#/kWh)																																																	
WH SC (CI)	1500	130			400	10	10	8,0x10 ¹¹																																																	
WH TC (CI)	4000	160			460	10	10	6,0x10 ¹¹																																																	
WH TC (PI)	4000		160	500	460	10	10	6,0x10 ¹¹																																																	
Napomena: PI = paljenje iskrom. CI = paljenje kompresijom. (1) Dopusćeni nivo komponente NO ₂ u graničnoj vrijednosti NOx može biti određen naknadno.																																																									
4. Buduće emisijske klase vozila, kako su definisane Direktivom 88/77/EEZ i njenim kasnijim izmjenama, mogu se uzeti u razmatranje.																																																									
PRILOG I																																																									
MINIMALNE STOPE POREZA KOJE SE PRIMJENJUJU NA VOZILA																																																									
Motorna vozila									Nema odgovarajuće odredbe																																																
Broj osovin i najveća dozvoljena ukupna masa (u tonama)					Najmanja porezna stopa (u eurima/godišnje)																																																				
Ne manje od			Manje od		Pogonska osovina(e) s		Drugi sistemi ogibljenja																																																		

djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Odluke o izmjeni i dopuni Odluke o utvrđivanju visine godisnje naknade za
----------------------	---

		vazdušnim ogibljenjem ili priznatim ekvivalentom ⁽¹⁾	pogonske(ih) osovina(e)		korisćenje puteva pri registraciji drumskih motornih vozila, traktora i prikljucnih vozila
Dvije osovine					
12	13	0		31	
13	14	31		86	
14	15	86		121	
15	18	121		274	
Tri osovine					
15	17	31		54	
17	19	54		111	
19	21	111		144	
21	23	144		222	
23	25	222		345	
25	26	222		345	
Četiri osovine					
23	25	144		146	
25	27	146		228	
27	29	228		362	
29	31	362		537	
31	32	362		537	
(1) Ogibljenje priznato kao ekvivalentno u skladu sa definicijom iz Priloga II Direktive Savjeta 96/53/EZ od 25. jula 1996. godine o utvrđivanju maksimalno dozvoljenih dimenzija za određena drumska vozila koja saobraćaju unutar Zajednice u nacionalnom i međunarodnom saobraćaju, kao i maksimalno dozvoljenih masa u međunarodnom saobraćaju (SL L 235, 17. 9. 1996, str. 59).					
Kombinacija vozila (zglobna vozila i drumski vozovi)					
Broj osovina i najveća dozvoljena ukupna masa (u tonama)		Najmanja porezna stopa (u eurima/godišnje)			
Ne manje od	Manje od	Pogonska osovina(e) s vazdušnim ogibljenjem ili priznatim ekvivalentom ⁽¹⁾	Drugi sistemi ogibljenja pogonske(ih) osovina(e)		
2 + 1 osovina					
12	14	0		0	
14	16	0		0	
16	18	0		14	
18	20	14		32	
20	22	32		75	
22	23	75		97	
23	25	97		175	
25	28	175		307	

2 + 2 osovine							
23	25	30	70				
25	26	70	115				
26	28	115	169				
28	29	169	204				
29	31	204	335				
31	33	335	465				
33	36	465	706				
36	38	465	706				
2 + 3 osovine							
36	38	370	515				
38	40	515	700				
3 + 2 osovine							
36	38	327	454				
38	40	454	628				
40	44	628	929				
3 + 3 osovine							
36	38	186	225				
38	40	225	336				
40	44	336	535				
(1) Ogibljenje priznato kao ekvivalentno u skladu sa definicijom iz Priloga II Direktive Savjeta 96/53/EZ od 25. jula 1996. godine o utvrđivanju maksimalno dozvoljenih dimenzija za određena drumska vozila koja saobraćaju unutar Zajednice u nacionalnom i međunarodnom saobraćaju, kao i maksimalno dozvoljenih masa u međunarodnom saobraćaju (SL L 235, 17. 9. 1996, str. 59).							
PRILOG II				Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Blje kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
MAKSIMALNI IZNOSI KORISNIČKIH NAKNADA U EURIMA, UKLJUČUJUĆI ADMINISTRATIVNE TROŠKOVE, IZ ČLANA 7a (2)							
Godišnje							
	najviše tri osovine	četiri ili više osovina					
Euro 0	1899		9185				
Euro I	1651		2073				
Euro II	1428		1803				
Euro III	1242		1597				
Euro IV	1081						
Euro V	940						
Euro VI	855		1425				
Mjesečno, sedmično i dnevno Maksimalne mjesečne, sedmične i dnevne stope srazmjerne su trajanju korišćenja infrastrukture.				Član 7 Član 22 mijenja se i glasi:	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se	Mjesec dana od dana
PRILOG III							

OSNOVNA NAČELA ZA RASPODJELU TROŠKOVA I OBRAČUN PUTARINE Ovaj Prilog propisuje osnovna načela za obračun ponderisane prosječne infrastrukturne naknade, radi sprovođenja člana 7b(1). Obaveza da se infrastrukturne naknade povežu sa troškovima ne dovodi u pitanje slobodu država članica da odluče, u skladu sa članom 7b(2), da ne naplate troškove u potpunosti kroz prihode od infrastrukturnih naknada, niti slobodu da, u skladu sa članom 7f, variraju iznose pojedinačnih infrastrukturnih naknada u odnosu na prosjek. Primjena ovih načela mora biti u potpunosti usklađena sa ostalim važećim obavezama prema pravu Unije, posebno sa zahtjevom da se koncesioni ugovori dodjeljuju u skladu sa Direktivom 2004/18/EZ i drugim instrumentima Unije u oblasti javnih nabavki. Kada država članica vodi pregovore sa jednom ili više trećih strana radi zaključenja koncesionog ugovora o izgradnji ili upravljanju dijelom svoje infrastrukture, ili u tu svrhu primjenjuje sličan aranžman zasnovan na nacionalnom zakonodavstvu ili sporazumu koji je zaključila vlada države članice, usklađenost sa ovim načelima ocjenjuje se na osnovu rezultata tih pregovora. 1. Definisanje mreže i vozila koja su obuhvaćena — Ukoliko se jedinstveni režim naplate putarine ne primjenjuje na cijelu TEN putnu mrežu, država članica mora precizno odrediti dio ili dijelove mreže na koje će se primjenjivati režim naplate putarine, kao i sistem koji koristi za klasifikaciju vozila u svrhu varijacije putarine. Država članica takođe navodi da li proširuje obuhvat svog režima naplate putarine tako da obuhvati vozila ispod praga od 12 tona. — Ukoliko država članica odluči primjenjivati različite politike u vezi sa povratom troškova na različitim dijelovima svoje mreže (što je dozvoljeno prema članu 7b(2)), svaki jasno definisani dio mreže podliježe posebnom obračunu troškova. Država članica može odlučiti da svoju mrežu podijeli na više jasno definisanih dijelova kako bi se za svaki dio uspostavio poseban koncesioni aranžman ili sličan režim. 2. Infrastrukturni troškovi 2.1. Troškovi investicija — Troškovi investicija obuhvataju troškove izgradnje (uključujući troškove finansiranja) i troškove razvoja infrastrukture, kao i, gdje je primjenjivo, povrat na ulaganje kapitala ili profitnu maržu. Troškovi eksproprijacije zemljišta, planiranja, projektovanja, nadzora nad ugovorima o izgradnji i upravljanja projektom, kao i arheoloških i geotehničkih ispitivanja, te drugi relevantni sporedni troškovi, takođe se uključuju. — Povrat troškova izgradnje zasniva se na projektovanom vijeku trajanja infrastrukture ili na nekom drugom periodu amortizacije (koji ne može biti kraći od 20 godina), ukoliko se smatra odgovarajućim zbog finansiranja putem koncesionog ugovora ili na drugi način. Trajanje	Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.		postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
--	--	--	--	--

perioda amortizacije može biti ključna varijabla u pregovorima o uspostavljanju koncesionih ugovora, posebno ako država članica želi da utvrdi gornju granicu ponderisane prosječne putarine kao dio ugovora. — Ne dovodeći u pitanje obračun investicionih troškova, povrat troškova može: — biti ravnomjerno raspoređen tokom perioda amortizacije ili ponderisan na ranije, srednje ili kasnije godine, pod uslovom da se takvo ponderisanje izvrši na transparentan način, — predviđati indeksaciju putarina tokom perioda amortizacije. — Svi troškovi nastali u proteklom period zasnivaju se na iznosima koji su plaćeni. Troškovi koji tek treba da nastanu zasnivaju se na realnim i opravdanim projekcijama. — Može se pretpostaviti da se državno ulaganje finansira zaduživanjem. Kamatna stopa koja se primjenjuje na istorijske troškove jeste stopa koja je važila za državno zaduživanje tokom odgovarajućeg perioda. — Troškovi se raspoređuju na teška teretna vozila na objektivnoj i transparentnoj osnovi, uzimajući u obzir udio saobraćaja teških teretnih vozila na mreži i povezane troškove. Radi toga, pređeni kilometri teških teretnih vozila mogu biti prilagođeni objektivno opravdanim „faktorima ekvivalencije“, kao što su oni navedeni u tački 4. — Predviđanje procijenjenog povrata na kapital ili profitne marže mora biti razumno u skladu sa uslovima tržišta i može se mijenjati radi obezbjeđivanja podsticaja za učinak ugovorenoj trećoj strani u pogledu zahtjeva za kvalitet usluge. Povrat na kapital može se ocjenjivati korišćenjem ekonomskih pokazatelja kao što su IRR (interna stopa povrata) ili WACC (ponderisani prosječni trošak kapitala). 2.2. Godišnji troškovi održavanja i troškovi strukturnih popravki — Ovi troškovi obuhvataju i godišnje troškove održavanja mreže i periodične troškove koji se odnose na popravke, ojačavanje i presvlačenje kolovoza, s ciljem obezbjeđivanja da se nivo funkcionalnosti mreže održava tokom vremena. — Takvi troškovi raspoređuju se između teških teretnih vozila i ostalog saobraćaja na osnovu stvarnog i prognoziranog udjela pređenih kilometara vozila i mogu biti prilagođeni objektivno opravdanim faktorima ekvivalencije, kao što su oni navedeni u tački 4. 3. Troškovi rada, upravljanja i naplate putarine Ovi troškovi obuhvataju sve troškove koje snosi upravljač infrastrukture, a koji nisu obuhvaćeni odjeljkom 2 i koji se odnose na uspostavljanje, rad i upravljanje infrastrukturom i sistemom naplate putarine. Posebno obuhvataju: — troškove izgradnje, uspostavljanja i održavanja naplatnih stanica i drugih sistema plaćanja, — svakodnevne troškove rada, administracije i sprovođenja sistema naplate putarine,				
---	--	--	--	--

— administrativne naknade i troškove povezane sa koncesionim ugovorima, — troškove upravljanja, administrativne i servisne troškove u vezi sa funkcionisanjem infrastrukture. Troškovi mogu uključivati i povrat na kapital ili profitnu maržu koja odražava nivo prenesenog rizika. Takvi troškovi raspoređuju se na pravičnoj i transparentnoj osnovi među svim klasama vozila koje podliježu sistemu naplate putarine. 4. Udio saobraćaja teških teretnih vozila, faktori ekvivalencije i mehanizam korekcije — Obračun putarina zasniva se na stvarnom ili prognoziranom udjelu pređenih kilometara teških teretnih vozila, prilagođenom, ukoliko se to želi, faktorima ekvivalencije kako bi se uzeo u obzir povećani trošak izgradnje i popravki infrastrukture usljed korišćenja od strane teških teretnih vozila. — Sljedeća tabela daje skup indikativnih faktora ekvivalencije. Ukoliko država članica koristi faktore ekvivalencije čiji odnosi odstupaju od onih u tabeli, oni moraju biti zasnovani na objektivno opravdanim kriterijima i moraju biti javno dostupni. <table><tr><th colspan="3">Faktori ekvivalentnosti</th><th rowspan="2">Godišnje održavanje</th></tr><tr><th>Kategorija vozila ⁽¹⁾</th><th>Rekonstrukcija ⁽²⁾</th><th>Investicija</th></tr><tr><td>Između 3,5 t i 7,5 t, kategorija 0</td><td>1</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>> 7,5 t, kategorija I</td><td>1,96</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>> 7,5 t, kategorija II</td><td>3,47</td><td>1</td><td>1</td></tr><tr><td>> 7,5 t, kategorija III</td><td>5,72</td><td>1</td><td>1</td></tr></table> ⁽¹⁾ Vidi Prilog IV za utvrđivanje kategorije vozila. ⁽²⁾ Kategorije vozila odgovaraju osovinским opterećenjima od 5,5; 6,5; 7,5 i 8,5 tona. — Režimi naplate putarine koji se zasnivaju na prognoziranim nivoima saobraćaja moraju sadržavati mehanizam korekcije kojim se putarine periodično prilagođavaju radi ispravljanja eventualnog nedovoljnog ili prekomjernog povrata troškova nastalog usljed grešaka u prognozi.	Faktori ekvivalentnosti			Godišnje održavanje	Kategorija vozila ⁽¹⁾	Rekonstrukcija ⁽²⁾	Investicija	Između 3,5 t i 7,5 t, kategorija 0	1	1	1	> 7,5 t, kategorija I	1,96	1	1	> 7,5 t, kategorija II	3,47	1	1	> 7,5 t, kategorija III	5,72	1	1				
Faktori ekvivalentnosti			Godišnje održavanje																								
Kategorija vozila ⁽¹⁾	Rekonstrukcija ⁽²⁾	Investicija																									
Između 3,5 t i 7,5 t, kategorija 0	1	1	1																								
> 7,5 t, kategorija I	1,96	1	1																								
> 7,5 t, kategorija II	3,47	1	1																								
> 7,5 t, kategorija III	5,72	1	1																								
<i>PRILOG IIIa</i> MINIMALNI ZAHTEVI ZA NAPLATU NAKNADE ZA EKSTERNE TROŠKOVE Ovaj Prilog utvrđuje minimalne zahtjeve za naplatu naknade za eksterne troškove i, gdje je primjenjivo, za obračun maksimalne naknade za eksterne troškove. 1. Dijelovi putne mreže na koje se odnosi	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima																							

Država članica mora precizno odrediti dio ili dijelove svoje putne mreže na koje će se primjenjivati naknada za eksterne troškove. Ako država članica namjerava naplaćivati naknadu za eksterne troškove samo na dijelu ili dijelovima putne mreže koji se sastoje od njenog dijela transevropske putne mreže i njenih autoputeva, taj dio ili dijelovi moraju biti izabrani nakon procjene koja utvrđuje da bi nametanje naknade za eksterne troškove na drugim dijelovima tako sastavljene putne mreže moglo imati negativne uticaje na životnu sredinu, javno zdravlje ili bezbjednost na putevima. Od 25. marta 2026. godine, država članica koja namjerava da ne naplaćuje naknadu za eksterne troškove zbog zagađenja vazduha na pojedinim dionicama svoje mreže puteva sa naplatom putarine, mora izabrati te pojedine dionice na osnovu takve procjene. 2. Vozila, putevi i vremenski period obuhvaćeni primjenom Kada država članica namjerava primjenjivati više naknade za eksterne troškove od referentnih vrijednosti navedenih u Prilogu IIIb ili IIIc, ona obavještava Komisiju o klasifikaciji vozila u skladu sa kojom će naknada za eksterne troškove varirati. Kada je primjenjivo, ona obavještava Komisiju o lokaciji puteva na koje se primjenjuju više naknade za eksterne troškove („prigradski putevi (uključujući autoputeve)“), kao i puteva na koje se primjenjuju niže naknade za eksterne troškove („međugradski putevi (uključujući autoputeve)“). Kada je primjenjivo, država članica takođe obavještava Komisiju o tačnim vremenskim periodima koji odgovaraju noćnom periodu tokom kojeg se može obračunati viša naknada za eksterne troškove buke kako bi se odrazio veći nivo ometanja bukom. Klasifikacija puteva kao prigradskih puteva (uključujući autoputeve) i međugradski putevi (uključujući				
--	--	--	--	--

autoputeve), kao i određivanje vremenskih perioda, zasnivaju se na objektivnim kriterijima povezanim sa nivoom izloženosti puteva i njihovih okolina zagađenju, kao što su: gustina naseljenosti, godišnji prosjek zagađenja vazduha (posebno za PM₁₀ i NO₂) i broj dana (za PM₁₀) i sati (za NO₂) u kojima su prekoračene granične vrijednosti utvrđene Direktivom 2008/50/EZ. Korišćeni kriterijumi moraju biti uključeni u obavještenje. 3. Iznos naknade Ovaj odjeljak se primjenjuje kada država članica namjerava primjenjivati više naknade za eksterne troškove od referentnih vrijednosti navedenih u Prilogu IIIb ili IIIc. Za svaku klasu vozila, vrsta puta i vremenski period, ako je primjenjivo, država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo utvrđuje jedan jedinstveni iznos naknade. Dobijena struktura naplate mora biti transparentna, javno objavljena i dostupna svim korisnicima pod jednakim uslovima. Objavljivanje treba da se izvrši blagovremeno prije početka primjene. Svi parametri, podaci i druge informacije potrebne za razumijevanje načina obračuna pojedinačnih elemenata eksternih troškova moraju biti javno dostupni. Prilikom određivanja visine naknade, država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo rukovodi se načelom efikasnog određivanja cijene, tako da cijena bude što bliža društvenom graničnom trošku korišćenja vozila koje se naplaćuje. Naknada se utvrđuje nakon razmatranja rizika od preusmjeravanja saobraćaja, zajedno sa svim negativnim uticajima na bezbjednost saobraćaja, životnu sredinu i zagušenje saobraćaja, kao i potencijalnim rješenjima za ublažavanje tih rizika. The Member State or, where appropriate, an independent authority, shall monitor the effectiveness of the charging scheme in reducing environmental damage arising from road transport. Država članica ili,				
--	--	--	--	--

prema potrebi, nezavisno tijelo prati efikasnost sistema naplate u smanjenju negativnih uticaja drumskog transporta na životnu sredinu. Svake dvije godine ona prilagođava, kada je to potrebno, strukturu naplate i specifični iznos naknade utvrđen za datu klasu vozila, vrstu puta i vremenski period, u skladu sa promjenama u ponudi i tražnji u transportu. 4. Elementi eksternih troškova 4.1. Trošak zagađenja vazduha izazvanog saobraćajem Kada država članica namjerava primjenjivati više naknade za eksterne troškove od referentnih vrijednosti navedenih u Prilogu IIIb, ta država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo izračunava naplativi trošak zagađenja vazduha izazvanog saobraćajem primjenom sljedeće formule: $PCV_{ij} = \sum_k EF_{ik} \times PC_{jk}$ gdje je: — PCV_{ij} = trošak zagađenja vazduha za klasu vozila i na vrsti puta j (euro/vozilo-kilometar) — EF_{ik} = faktor emisije zagađivača k za klasu vozila i (gram/vozilo-kilometar) — PC_{jk} = novčani trošak zagađivača k za vrstu puta j (euro/gram) Faktori emisije moraju biti isti kao oni koje država članica koristi za izradu nacionalnih inventara emisija, kako je predviđeno Direktivom (EU) 2016/2284 Evropskog parlamenta i Savjeta (koja zahtijeva primjenu EMEP/EEA priručnika za inventar emisija zagađivača vazduha). Novčani trošak zagađivača procjenjuje država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo iz člana 7c(2) ove Direktive, koristeći naučno potvrđene metode. Država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo može primijeniti naučno potvrđene alternativne metode za izračun vrijednosti troškova zagađenja vazduha koristeći podatke iz mjerenja zagađivača vazduha i lokalne vrijednosti novčanog troška zagađivača. 4.2. Trošak zagađenja bukom izazvane saobraćajem				
--	--	--	--	--

Kada država članica namjerava primjenjivati više naknade za eksterne troškove od referentnih vrijednosti navedenih u Prilogu IIIb, država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo izračunava naplativi trošak buke izazvane saobraćajem primjenom sljedeće formule: $NVC_j(daily) = e \times \sum_k NC_{jk} \times POP_k / WADT$ $NVC_j(day) = a \times NVC_j$ $NVC_j(night) = b \times NVC_j$ gdje je: — NCV_j = trošak buke jednog teškog teretnog vozila na vrsti puta j (euro/vozilo-kilometar) — NC_{jk} = trošak buke po osobi izloženoj nivou buke k na vrsti puta j (euro/osoba) — POP_k = broj ljudi izloženih dnevnom nivou buke k po kilometru (osoba/kilometar) — $WADT$ = ponderisani prosječni dnevni saobraćaj (ekvivalent putničkog automobila) — a i b = ponderacioni faktori koje određuje država članica tako da ponderisana prosječna naknada za buku po kilometru odgovara vrijednosti $NCV_j(daily)$. Buka izazvana saobraćajem odnosi se na uticaj buke na zdravlje građana u blizini puta. Broj stanovnika izloženih nivou buke k preuzima se iz strateških mapa buke izrađenih u skladu sa članom 7 Direktive 2002/49/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta, ili iz drugog ekvivalentnog izvora podataka. Trošak po osobi izloženoj nivou buke k procjenjuje država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo koristeći naučno potvrđene metode. Ponderisani prosječni dnevni saobraćaj zasniva se na faktoru ekvivalencije „e“ između teških teretnih vozila i putničkih automobila, koji se određuje na osnovu nivoa emisije buke prosječnog automobila i prosječnog teškog teretnog vozila, uzimajući u obzir Uredbu (EU) br. 540/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta. Država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo može utvrditi diferencirane naknade za buku radi podsticanja				
---	--	--	--	--

upotrebe tiših vozila, pod uslovom da to ne dovede do diskriminacije stranih vozila. 4.3. <i>Trošak emisija CO₂ izazvanih saobraćajem</i> Kada država članica namjerava primjenjivati naknadu za eksterne troškove emisija CO₂ koja je viša od referentnih vrijednosti utvrđenih u Prilogu IIIc, ta država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo izračunava naplativi trošak na osnovu naučnih dokaza, koristeći pristup zasnovan na troškovima izbjegavanja, uzimajući u obzir i objašnjavajući, posebno, sljedeće aspekte: (a) izbor ciljnog nivoa emisija; (b) procjenu opcija za ublažavanje emisija; (c) procjenu osnovnog scenarija; (d) procjenu rizika i averzije prema gubitku; (e) ponderisanje vlasničkog kapitala. Najmanje šest mjeseci prije primjene takve naknade za eksterne troškove emisija CO₂ država članica obavještava Komisiju.																		
<i>PRILOG IIIb</i> REFERENTNE VRIJEDNOSTI NAKNADE ZA EKSTERNE TROŠKOVE Ovaj Prilog utvrđuje referentne vrijednosti naknade za eksterne troškove, uključujući troškove zagađenja vazduha i buke. <i>Tabela 1</i> Referentne vrijednosti naknade za eksterne troškove za teška teretna vozila <table><tr><th>Kategorija vozila</th><th>centi/vozilo-kilometar</th><th>Prigradsko područje⁽¹⁾</th><th>Međugradsko područje⁽²⁾</th></tr><tr><td rowspan="3">Teško teretno vozilo</td><td>Euro 0</td><td>18,6</td><td>9,9</td></tr><tr><td>Euro I</td><td>12,6</td><td>6,4</td></tr><tr><td>Euro II</td><td>12,5</td><td>6,3</td></tr></table>	Kategorija vozila	centi/vozilo-kilometar	Prigradsko područje ⁽¹⁾	Međugradsko područje ⁽²⁾	Teško teretno vozilo	Euro 0	18,6	9,9	Euro I	12,6	6,4	Euro II	12,5	6,3	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
Kategorija vozila	centi/vozilo-kilometar	Prigradsko područje ⁽¹⁾	Međugradsko područje ⁽²⁾															
Teško teretno vozilo	Euro 0	18,6	9,9															
	Euro I	12,6	6,4															
	Euro II	12,5	6,3															

koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu manju od 12 tona ili ima dvije osovine	Euro III	9,6	4,8				
	Euro IV	7,3	3,4				
	Euro V	4,4	1,8				
	Euro VI	2,3	0,5				
	Sa manjim nivoom zagađenja od Euro VI, uključujući i vozila sa nultom emisijom	2,0	0,3				
Teško teretno vozilo koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu između 12 i 18 tona ili ima tri osovine	Euro 0	24,6	13,7				
	Euro I	15,8	8,4				
	Euro II	15,8	8,4				
	Euro III	12,5	6,6				
	Euro IV	9,2	4,5				
	Euro V	5,6	2,7				
	Euro VI	2,8	0,7				
	Sa manjim nivoom zagađenja od Euro VI, uključujući i vozila sa nultom emisijom	2,3	0,3				
Teško teretno vozilo koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu između 12 i 18 tona ili ima tri osovine	Euro 0	27,8	15,8				
	Euro I	20,4	11,3				
	Euro II	20,4	11,2				
	Euro III	16,3	8,9				
	Euro IV	11,8	6,0				
	Euro V	6,6	3,4				
	Euro VI	3,1	0,8				

enu najveću ukupnu masu između 18 i 32 tone ili ima četiri osovine	Sa manjim nivoom zagađenja od Euro VI, uključujući i vozila sa nultom emisijom	2,5	0,3				
Teško teretno vozilo koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu veću od 32 tone ili ima pet ili više osovina	Euro 0	33,5	19,4				
	Euro I	25,0	14,1				
	Euro II	24,9	13,9				
	Euro III	20,1	11,1				
	Euro IV	14,2	7,5				
	Euro V	7,6	3,8				
	Euro VI	3,4	0,8				
	Sa manjim nivoom zagađenja od Euro VI, uključujući i vozila sa nultom emisijom	2,8	0,3				
(¹) „Prigradsko područje“ je područje sa gustinom naseljenosti između 150 i 900 stanovnika/km² (prosječna gustina naseljenosti 300 stanovnika/km²). (²) „Međugradsko područje“ je područje sa gustinom naseljenosti manjom od 150 stanovnika/km². Vrijednosti iz Tabele 1 mogu se pomnožiti faktorom do 2 u planinskim oblastima i oko aglomeracija, u mjeri u kojoj je to opravdano manjom disperzijom, nagibom puteva, nadmorskom visinom ili temperaturnim							

inverzijama. Ako postoji naučni dokaz za viši faktor za planinska područja ili aglomeracije, ova referentna vrijednost može biti povećana na osnovu detaljnog obrazloženja.							
<i>PRILOG IIIc</i> REFERENTNE VRIJEDNOSTI NAKNADE ZA EKSTERNE TROŠKOVE ZA EMISIJE CO₂ Ovaj Prilog utvrđuje referentne vrijednosti naknade za eksterne troškove, uzimajući u obzir troškove emisija CO₂. <i>Tabela 1</i> Referentne vrijednosti naknade za eksterne troškove emisija CO₂ za teška teretna vozila				Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
Kategorija vozila		centi/vozilo-kilometar	Međugradski putevi (uključujući autoputeve)				
Teško teretno vozilo koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu manju od 12 tona ili ima dvije osovine	emisijaska klasa CO ₂ 1	Euro 0	4,5				
		Euro I					
		Euro II					
		Euro III					
		Euro IV					
Teško teretno vozilo koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu između 12 i 18 tona ili ima tri osovine	emisijaska klasa CO ₂ 1	Euro V					
		Euro VI					
Teško teretno vozilo koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu između 18 i	emisijaska klasa CO ₂ 1						

32 tone ili ima četiri osovine		Euro V				
		Euro VI				
	emisijaska klasa CO ₂ 2				6,4	
	emisijaska klasa CO ₂ 3				6,0	
	vozilo sa niskim emisijama				3,4	
	vozilo sa nultim emisijama				0	
	Teško teretno vozilo koje ima tehnički dozvoljenu najveću ukupnu masu veću od 32 tone ili ima pet ili više osovina	emisijaska klasa CO ₂ 1	Euro 0		9,1	
Euro I				8,1		
Euro II						
Euro III						
Euro IV				8,0		
Euro V						
Euro VI						
emisijaska klasa CO ₂ 2				7,6		
emisijaska klasa CO ₂ 3				7,2		
vozilo sa niskim emisijama				4,0		
vozilo sa nultim emisijama				0		

PRILOG IV							
OKVIRNO ODREĐIVANJE KATEGORIJA VOZILA							
Kategorije vozila definišu se tabelom u nastavku. Vozila se razvrstavaju u potkategorije 0, I, II i III u zavisnosti od štete koju prouzrokuju kolovozu, po rastućem redoslijedu (Kategorija III je dakle kategorija koja prouzrokuje najveću štetu putnoj infrastrukturi). Šteta se eksponencijalno povećava sa povećanjem opterećenja po osovini. Sva motorna vozila i kombinacija vozila čija je maksimalno dozvoljena masa manja od 7,5 tona pripadaju klasi oštećenja 0.							
Motorna vozila				Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
Pogonske osovine s vazдушnim ogibljenjem ili priznatim ekvivalentom ⁽¹⁾		Drugi sistemi ogibljenja pogonskih osovina					
Broj osovina i najveća dozvoljena ukupna masa u natovarenom stanju (u tonama)		Broj osovina i najveća dozvoljena ukupna masa u natovarenom stanju (u tonama)					
Ne manje od	Manje od	Ne manje od	Manje od				
Dvije osovine							
7,5	12	7,5	12				
12	13	12	13				
13	14	13	14				
14	15	14	15				
15	18	15	18				
Tri osovine							
15	17	15	17				

17	19	17	19	
19	21	19	21	
21	23	21	23	
23	25			
25	26			
		23	25	II
		25	26	
Četiri osovine				
23	25	23	25	I
25	27	25	27	
27	29			
		27	29	
		29	31	
		31	32	
29	31			
31	32			
(1) Ogibljenje priznato kao ekvivalentno u skladu sa definicijom iz Priloga II Direktive Savjeta 96/53/EZ od 25. jula 1996. godine o utvrđivanju maksimalno dozvoljenih dimenzija za određena drumska vozila koja saobraćaju unutar Zajednice u nacionalnom i međunarodnom saobraćaju, kao i maksimalno dozvoljenih masa u međunarodnom saobraćaju (SL L 235, 17. 9. 1996, str. 59).				
Kombinacija vozila (zglobna vozila i drumski vozovi)				
Pogonske osovine s vazдушnim ogibljenjem ili priznatim ekvivalentom		Drugi sistemi ogibljenja pogonskih osovine		Kategorija štete
Broj osovine i najveća dozvoljena ukupna masa u natovarenom stanju (u tonama)		Broj osovine i najveća dozvoljena ukupna masa u natovarenom stanju (u tonama)		
Ne manje od	Manje od	Ne manje od	Manje od	
2 + 1 osovine				
7,5	12	7,5	12	I
12	14	12	14	
14	16	14	16	
16	18	16	18	
18	20	18	20	
20	22	20	22	
22	23	22	23	
23	25	23	25	
25	28	25	28	
2 + 2 osovine				
23	25	23	25	
25	26	25	26	
26	28	26	28	
28	29	28	29	
29	31	29	31	II

31	33	31	33				
33	36	33	36	III			
36	38						
2 + 3 osovine				II			
36	38	36	38				
38	40						
		38	40	III			
2 + 4 osovine				II			
36	38	36	38				
38	40						
		38	40	III			
3 + 1 osovina				II			
30	32	30	32				
32	35						
		32	35	III			
3 + 2 osovine				II			
36	38	36	38				
38	40						
		38	40	III			
		40	44				
40	44						
3 + 3 osovine							
36	38	36	38	I			
38	40						
		38	40	II			
40	44	40	44				
7 osovina							
40	50	40	50	II			
50	60	50	60	III			
60		60					
At least 8 osovina							
40	50	40	50	I			
50	60	50	60	II			
60		60		III			
PRILOG V							
MINIMALNI ZAHTEJEVI ZA NAPLATU NAKNADE ZBOG ZAGUŠENJA				Član 7			
Ovaj Prilog utvrđuje minimalne zahtjeve za naplatu naknade za zagušenje saobraćaja.				Član 22 mijenja se i glasi:			
1. Dijelovi mreže na koje se primjenjuje naknada za zagušenje, vozila i obuhvaćeni vremenski periodi				Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
Države članice precizno određuju:							
(a) dio ili dijelove svoje mreže koji se sastoje od njihovog dijela transevropske putne mreže i njihovih autoputeva iz člana 7(1), a na							
				djelimično usklađeno			
				Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine			
				Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima			

koje će se primjenjivati naknada za zagušenje u skladu sa članom 7da(1) i (3). (b) klasifikaciju dionica mreže koje podliježu naplati naknade za zagušenje kao „metropolitanske“ i „nemropolitanske“. Države članice koriste kriterijume navedene u Tabeli 1 radi određivanja klasifikacije svakog segmenta puta. <i>Tabela 1</i> Kriterijumi za klasifikaciju puteva na mreži iz tačke (a) kao ‘metropolitanski’ i ‘nemropolitanski’ <table><tr><th>Kategorija puta</th><th>Kriterijum za klasifikaciju</th></tr><tr><td>‘metropolitanski’</td><td>Dionice putne mreže koje prolaze unutar aglomeracija sa 250.000 ili više stanovnika</td></tr><tr><td>‘nemropolitanski’</td><td>Dionice mreže koje se ne kvalifikuju kao ‘metropolitanske’</td></tr></table>		Kategorija puta	Kriterijum za klasifikaciju	‘metropolitanski’	Dionice putne mreže koje prolaze unutar aglomeracija sa 250.000 ili više stanovnika	‘nemropolitanski’	Dionice mreže koje se ne kvalifikuju kao ‘metropolitanske’													
Kategorija puta	Kriterijum za klasifikaciju																			
‘metropolitanski’	Dionice putne mreže koje prolaze unutar aglomeracija sa 250.000 ili više stanovnika																			
‘nemropolitanski’	Dionice mreže koje se ne kvalifikuju kao ‘metropolitanske’																			
(c) vremenske periode tokom kojih se naknada primjenjuje, za svaku pojedinačnu dionicu. Kada se tokom perioda naplate primjenjuju različiti nivoi naknade, države članice moraju jasno navesti početak i kraj svakog perioda tokom kojeg se primjenjuje određena naknada. Države članice koriste faktore ekvivalencije navedene u Tabeli 2 radi utvrđivanja odnosa između nivoa naknade za različite kategorije vozila: <i>Tabela 2</i> Faktori ekvivalencije za utvrđivanje odnosa između nivoa naknade za zagušenje saobraćaja za različite kategorije vozila <table><tr><th>Kategorija vozila</th><th>Faktor ekvivalen</th><th>tnosti</th></tr><tr><td>Laka vozila</td><td>1</td><td></td></tr><tr><td>Kruta teška teretna vozila</td><td>1,9</td><td></td></tr><tr><td>Turistički autobusi i autobusi</td><td>2,5</td><td></td></tr><tr><td>Zglobna teška teretna vozila</td><td>2,9</td><td></td></tr></table>		Kategorija vozila	Faktor ekvivalen	tnosti	Laka vozila	1		Kruta teška teretna vozila	1,9		Turistički autobusi i autobusi	2,5		Zglobna teška teretna vozila	2,9					
Kategorija vozila	Faktor ekvivalen	tnosti																		
Laka vozila	1																			
Kruta teška teretna vozila	1,9																			
Turistički autobusi i autobusi	2,5																			
Zglobna teška teretna vozila	2,9																			
2. Iznos naknade Za svaku kategoriju vozila, dionicu puta i vremenski period, država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo utvrđuje jedan jedinstveni iznos naknade, koji se određuje u skladu sa odredbama Odjeljka 1 ovog Priloga, uzimajući u obzir odgovarajuću referentnu vrijednost navedenu u Tabeli iz Priloga VI. Dobijena struktura naplate mora biti transparentna, javno objavljena i dostupna svim korisnicima pod jednakim uslovima. Prije uvođenja naknade za zagušenje saobraćaja, država članica blagovremeno objavljuje sljedeće: (a) sve parametre, podatke i druge informacije neophodne za razumijevanje načina na koji su utvrđene klasifikacije puteva i vozila, te kako su određeni periodi primjene naknade;																				

(b) potpuni opis naknada za zagušenje koje se primjenjuju na svaku kategoriju vozila, na svakoj dionici puta i za svaki vremenski period. Države članice stavljaju na raspolaganje Komisiji sve informacije koje se objavljuju u skladu sa tačkama (a) i (b). Naknada se utvrđuje tek nakon razmatranja rizika od preusmjeravanja saobraćaja, kao i svih negativnih uticaja na bezbjednost na putevima, životnu sredinu i zagušenje saobraćaja, te eventualnih rješenja za njihovo ublažavanje. Ako država članica namjerava primjenjivati više naknade za zagušenje od referentnih vrijednosti navedenih u Tabeli iz Priloga VI, ona obavještava Komisiju o sljedećem: (i) lokaciji puteva na koje se primjenjuju naknade za zagušenje; (ii) klasifikaciji puteva kao „metropolitanski“ i „nemropolitanski“, kako je navedeno u tački (b) Odjeljka 1; (iii) periodima tokom kojih se naknada primjenjuje, kako je navedeno u tački (c) Odjeljka 1; (iv) bilo kakvom djelimičnom ili potpunom izuzeću koje se primjenjuje na minibus, autobuse i turističke autobuse) 3. Praćenje Država članica ili, prema potrebi, nezavisno tijelo prati efikasnost sistema naplate u smanjenju zagušenja saobraćaja. Svake tri godine ona prilagođava, kada je to potrebno, strukturu naplate, period(e) naplate i konkretan iznos naknade utvrđen za svaku kategoriju vozila, tip puta i vremenski period, u skladu sa promjenama u ponudi i tražnji u transportu.																
PRILOG VI REFERENTNE VRIJEDNOSTI NAKNADE ZBOG ZAGUŠENJA Ovaj Prilog utvrđuje referentne vrednosti naknade za zagušenje saobraćaja. Referentne vrednosti navedene u tabeli u nastavku primenjuju se na laka vozila. Naknada za zagušenje za ostale kategorije vozila utvrđuje se množenjem naknade koja se primenjuje na laka vozila sa ekvivalentnim faktorima iz Tabele u Prilogu V. Tabela <table><tr><th colspan="3">Referentne vrijednosti naknade zbog zagušenja za laka vozila</th></tr><tr><th>cent/vozilo-kilometar</th><th>Metropolitanski</th><th>Nemropolitanski</th></tr><tr><td>Autoput</td><td>25,9</td><td>23,7</td></tr><tr><td>Glavni putevi</td><td>61,0</td><td>41,5</td></tr></table>	Referentne vrijednosti naknade zbog zagušenja za laka vozila			cent/vozilo-kilometar	Metropolitanski	Nemropolitanski	Autoput	25,9	23,7	Glavni putevi	61,0	41,5	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim kriterijumima za određivanje putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
Referentne vrijednosti naknade zbog zagušenja za laka vozila																
cent/vozilo-kilometar	Metropolitanski	Nemropolitanski														
Autoput	25,9	23,7														
Glavni putevi	61,0	41,5														
PRILOG VII VRIJEDNOST EMISIJA	Član 7 Član 22 mijenja se i glasi: Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližim	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona												

Ovaj Prilog određuje emisijske performanse u pogledu zagađujućih materija prema kojima se putarine i korisničke naknade diferenciraju u skladu sa članom 7gb(1), tačka (b).					troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izvještaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.		kriterijumima za određivanje putarine	o izmjenama i dopunama Zakona o putevima
Tabela								
Kriterijumi vrijednosti emisija u pogledu zagađujućih materija za laka vozila								
Putarina i korisnička naknada	5-15% ispod najviše cijene	15-25% ispod najviše cijene	25-35% ispod najviše cijene	Do 75% ispod najviše cijene				
Vrijednost emisija	Euro-6d-temp-x (#)	Euro-6d-x (#)	maksimalne RDE vrijednosti emisija zagađujućih materija (##) < 80% primjenjivih graničnih vrijednosti	Vozila sa nultim emisijama				
(*) oznaka x može biti prazna ili može sadržavati jednu od sljedećih oznaka (EVAP, EVAP-ISC, ISC ili ISC-FCM) (##) za NOx i PN, kako je navedeno u tački 48.2 Sertifikata o usklađenosti, u Dodatku Prilogu VIII Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/683.								

Direktiva 2004/54/EC (konsolidovana verzija) 32004L0054				
<i>Član 1</i> Predmet i područje primjene 1. Cilj ove Direktive je obezbijediti najmanji nivo bezbjednosti za učesnike u saobraćaju u tunelima na transevropskoj putnoj mreži sprečavanjem kritičnih događaja koja mogu ugroziti ljudski život, životnu sredinu i tunelske instalacije, kao i pružanje zaštite u slučaju nezgode. 2. Ona se primjenjuje na sve tunele duže od 500 m u transevropskoj putnoj mreži koji su u eksploataciji, u izgradnji ili u fazi planiranja.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 58 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	

<i>Član 2</i> Definicije Za svrhe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije: 1. „Transevropska putna mreža” je putna mreža utvrđena u odjeljku 2. Priloga I. Odluci br. 1692/96/EZ i prikazana kartama i/ili opisana u Prilogu II. toj Odluci.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore 2019- 2035 Poglavlje 1.1.4	
2. „Hitne službe” znači sve lokalne službe, bilo javne, bilo privatne ili koje su dio osoblja tunela, koje posreduju u slučaju nesreće, uključujući policijske službe, vatrogasne službe i spasilačke službe. 3. „Dužina tunela” znači dužina najduže saobraćajne trake mjerene u potpuno zatvorenom dijelu tunela	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 61 Zakona o putevima (“Sl.list CG”, br. 82/2020 i 140/2022) i članom 4 Pravilnika o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli "Sl. list CG", br. 109/2021)	
<i>Član 3</i> Bezbjedonosne mjere 1. Države članice moraju obezbjediti da tuneli na njihovom državnom području koji su obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive zadovoljavaju najmanje bezbjedonosne zahtjeve utvrđene u Prilogu I.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 58 Zakona o putevima (“Sl.list CG”, br. 82/2020 i 140/2022)	
2. Kad se određeni strukturni zahtjevi utvrđeni u Prilogu I. mogu zadovoljiti samo tehničkim	Član 16	Potpuno usklađeno		

rješenjima koja se ne mogu postići ili se mogu postići samo uz nerazmjerno visoki trošak, tijelo izvršne vlasti iz člana 4. može prihvatiti sprovođenje drugih mjera za smanjenje rizika umjesto primjene tih zahtjeva, pod uslovom da te druge mjere rezultiraju istovjetnom ili poboljšanom zaštitom. Djelotvornost tih mjera mora se prikazati analizom rizika u skladu s odredbama iz člana 13. Države članice obavještavaju Komisiju o drugim mogućim prihvaćenim mjerama za smanjenje rizika i pružaju opravdanje za to. Ovaj se stav ne primjenjuje na tunele u fazi planiranja, kako je navedeno u članu 9. 3. Države članice mogu utvrditi strožije zahtjeve pod uslovom da ne prekrše zahtjeve ove Direktive.	Tuneli pušteni u saobraćaj po ranijim propisima Član 58b Ako za tunele iz stava 1 ovog člana, nije moguće sprovesti tehničke mjere utvrđene propisom iz člana 58 stav 3 ovog zakona, Ministarstvo može, na osnovu analize rizika, da odobri sprovođenje drugih mjera smanjenja rizika kojim će se obezbijediti sprečavanje kritičnih događaja koji mogu imati za posljedice ugrožavanje ljudskih života, životne sredine, tunelskih instalacija i pružanja zaštite u slučaju nezgode.” Član 17 Izveštavanje Član 61a Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji: 3) dostavi plan iz člana 58b stav 2 ovog zakona i svake dvije godine izvještaj o realizaciji tog plana; 4) dostavi obavještenje o mjerama smanjenja rizika iz člana 58b stav 3 ovog zakona; 5) dostavi izvještaj iz člana 57 stav 4 o kategoriji puta prema nivou bezbjednosti .”			
Član 4 Tijelo izvršne vlasti 1. Države članice imenuju tijelo (tijela) izvršne vlasti, u nastavku navedeno kao „tijelo izvršne vlasti”, koje je odgovorno za obezbjeđenje svih aspekata bezbjednosti tunela i koje mora	Član 16 Organ nadležan za bezbjednost tunela Član 58a Ministarstvo je nadležno za uspostavljanje svih bezbjedonosnih zahtjeva u tunelima kao i za preduzimanje neophodnih radnji za ispunjavanje minimalnih bezbjedonosnih uslova za tunele.	Potpuno usklađeno		

preduzeti neophodne korake za obezbjeđenje usklađenosti s ovom Direktivom. 2. Tijelo izvršne vlasti može se uspostaviti na nacionalnom, regionalnom ili lokalnom nivou. 3. Svaki tunel u transevropskoj putnoj mreži koji se nalazi na državnom području samo jedne države članice mora biti pod odgovornošću jednog tijela upravne vlasti. Za svaki tunel koji se nalazi na državnom području dviju država članica svaka će država članica imenovati po jedno tijelo izvršne vlasti ili, kao druga mogućnost, te će dvije države članice imenovati zajedničko tijelo izvršne vlasti. Ako postoje dva različita tijela upravne vlasti, odluke svakog od njih donesene u izvršavanju njegovih zasebnih nadležnosti u pogledu bezbjednosti tunela moraju se donositi uz prethodnu suglasnost drugog tijela. 6. Tijelo izvršne vlasti mora obezbijediti ispunjenje sljedećih obaveza: (a) redovno ispitivanje i nadzor tunela kao i izradu pripadajućih bezbjedonosnih zahtjeva; (b) postavljanje organizacionih i radnih shema (uključujući i planove reakcije u slučajevima opasnosti) za obuku i opremanje hitnih službi; (c) određivanje postupka za trenutno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti; (d) sprovođenje potrebnih mjera za smanjenje rizika.	Ministarstvo obezbjeđuje: 1) sprovođenje redovnih ispitivanja i kontrolu tunela, uspostavljanje bezbjedonosnih zahtjeva i inspekcijski nadzor tunela od strane inspekcije za puteve; 2) kontrolu izrade plana za obuku i opremanje hitnih službi; 3) utvrđivanje postupaka za trenutno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti; 4) sprovođenje potrebnih mjera za smanjenje rizika. Za tunele koji se nalaze na teritoriji Crne Gore i susjedne države može se odrediti zajedničko tijelo koje čine predstavnici Ministarstva i organa nadležnog za bezbjednost tunela druge države. Ako su u slučaju iz stava 3 ovog člana određena dva različita tijela, odluke o bezbjednosti saobraćaja u tunelu donose se uz prethodnu saglasnost drugog tijela.			
7. Ako su tijela imenovana kao tijela izvršne vlasti postojala prije njihova imenovanja prema ovom članu, ta tijela izvršne vlasti mogu nastaviti svoje	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		

prijašnje djelatnosti pod uslovom da zadovoljavaju ovu Direktivu				
Član 5 Upravljač tunela 1. Za svaki tunel koji se nalazi na državnom području jedne države članice bilo u fazi planiranja, izgradnje ili u eksploataciji, tijelo izvršne vlasti mora kao upravljača tunela utvrditi javno ili privatno tijelo odgovorno za upravljanje tunelom u određenoj fazi. Tu funkciju može obavljati i samo tijelo izvršne vlasti. 2. Za svaki tunel koji se nalazi na državnom području dviju država članica, dva tijela izvršne vlasti ili zajedničko tijelo izvršne vlasti mora priznati samo jedno tijelo zaduženo za rad tunela.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 59 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	
3. Svaka veća nezgoda ili nesreća koja se dogodi u tunelu mora biti navedena u izvještaju o vanrednom slučaju koje sastavlja upravljač tunela. Taj se izvještaj mora proslijediti službeniku za bezbjednost navedenom u članu 6., tijelu izvršne vlasti i hitnim službama unutar perioda od najviše mjesec dana. 4. Kada je sastavljen izvještaj koji analizira okolnosti nezgode ili nesreće navedene u stavu 3. ili zaključke koji se mogu iz nje izvesti, upravljač tunela mora taj izvještaj proslijediti službeniku za bezbjednost, tijelu izvršne vlasti i hitnim službama ne kasnije od mjesec dana otkad ga je primio.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 61 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	

Član 6 Službenik za bezbjednost 1. Za svaki tunel upravljač tunela mora, uz prethodno odobrenje tijela izvršne vlasti, imenovati jednog službenika za bezbjednost koji će koordinirati sve preventivne i zaštitne mjere da bi se osigurala bezbjednost korisnika i radnog osoblja. Službenik za bezbjednost može biti član osoblja tunela ili hitnih službi, nezavisan je u svim pitanjima putne bezbjednosti tunela i u tim pitanjima nije podložan nalogima poslodavca. Službenik za bezbjednost može obavljati svoje zadatke i funkcije za više tunela na jednom području. 2. Službenik za bezbjednost obavlja ove zadatke/funkcije: (a) osigurava koordinaciju s hitnim službama i sudjeluje u pripremi shema djelovanja; (b) sudjeluje u planiranju, provođenju i procjeni djelovanja u slučajevima opasnosti; (c) sudjeluje u određivanju sigurnosnih shema te specifikacije građevinskih postrojenja, opreme i djelovanja, što se odnosi i na nove tunele i na rekonstrukciju postojećih tunela; (d) provjerava obučenosť radnog osoblja i hitnih službi te sudjeluje u organiziranju vježbi koje se održavaju u redovitim vremenskim razmacima;	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 62 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	

(e) daje mišljenje o stavljanju u promet građevinske strukture, opreme i pogona tunela; (f) provjerava da se tunelska struktura i oprema održavaju i popravljaju; (g) sudjeluje u ocjeni svake veće nezgode ili nesreće utvrđene članom 5. St. 3. i 4.				
Član 7 Tijelo za nadzor Države članice moraju osigurati da nadzore, procjene i ispitivanja sprovode tijela za nadzor. Tu funkciju može obavljati tijelo upravne vlasti. Svako tijelo koje provodi nadzore, procjene i ispitivanja mora imati visoku razinu stručnosti i postupke visokog kvaliteta te mora biti funkcionalno nezavisno od upravljača tunela.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 107 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	
Član 8 Obavještenje o tijelu izvršne vlasti Države članice obavještavaju Komisiju o nazivu i adresi tijela izvršne vlasti do 1. maja 2006. U slučaju promjene ovog podatka, obavješćuju Komisiju unutar tri mjeseca.	Član 17 Izveštavanje Član 61a Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji: 1) dostavi informaciju o nazivu i adresi organa nadležnog za bezbjednost tunela;	Potpuno usklađeno		
Član 9 Tuneli čija konstrukcija još nije odobrena 1. Svaki tunel čiju konstrukciju do 1. maja 2006. još nije odobrilo odgovorno tijelo vlasti mora biti usklađen sa zahtjevima ove Direktive.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

2. Tunel mora biti stavljen u promet u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu II.				
Član 10 Tuneli čije su konstrukcije odobrene, ali koji još nisu otvoreni 1. U slučaju tunela čije su konstrukcije odobrene, ali koji do 1. maja 2006. nisu otvoreni za javni saobraćaj, tijelo izvršne vlasti mora procijeniti njihovu usklađenost sa zahtjevima ove Direktive, posebno u odnosu na sigurnosnu dokumentaciju predviđenu u Prilogu II. 2. Kad tijelo izvršne vlasti utvrdi da tunel nije usklađen s odredbama ove Direktive, ono obavještava upravljača tunela da se moraju preduzeti odgovarajuće mjere za povećanje bezbjednosti i obavještava službenika za bezbjednost. 3. Tunel se mora staviti u saobraćaj u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu II.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 11 Tuneli koji su već u eksploataciji 1. U slučaju tunela koji su od 30. maja 2006. već otvoreni za javni saobraćaj, tijelo izvršne vlasti na osnovu nadzora do 30. oktobra 2006. ocjenjuje njihovu usklađenost sa zahtjevima ove Direktive, posebno u odnosu na bezbjedonosnu dokumentaciju predviđenu u Prilogu II. 2. Upravljač tunela predložit će, ako je potrebno, tijelu izvršne vlasti plan za prilagođavanje tunela	Član 16 Tuneli pušteni u saobraćaj po ranijim propisima Član 58b Ministarstvo je dužno da u roku od 24 mjeseca od pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, obezbijedi pregled tunela koji su pušteni u saobraćaj prije početka primjene propisa iz člana 58 stav 3 ovog zakona i na osnovu tog pregleda ocijeni stanje	Potpuno usklađeno		

odredbama ove Direktive, kao i mjere za otklanjanje nedostataka koje namjerava preduzeti. 3. Tijelo izvršne vlasti odobrit će mjere za otklanjanje nedostataka ili će zatražiti njihovu pravku. 4. Nakon toga, ako mjere za otklanjanje nedostataka uključuju neku bitnu građevinsku ili pogonsku pravku, čim se te mjere poduzmu, mora se primijeniti postupak utvrđen u Prilogu II.	usklađenosti tunela sa zahtjevima iz tog propisa. Upravljač tunela dužan je da donese plan za prilagođavanje tunela, kao i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka.			
5. Države članice do 30. aprila 2007. Komisiji podnose izvještaj o usklađenosti sa zahtjevima ove Direktive, o planiranim mjerama i, ako je potrebno, o posljedicama otvaranja ili zatvaranja glavnih prilaznih puteva do tunela. Da bi se na najmanju mjeru sveli poremećaji u saobraćaju na evropskom nivou, Komisija može staviti primjedbe na vremenski plan rada predviđen za osiguravanje da tuneli budu usklađeni sa zahtjevima ove Direktive.	Član 17 Izvještavanje Član 61a Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji: 3) dostavi plan iz člana 58b stav 2 ovog zakona i svake dvije godine izvještaj o realizaciji tog plana;	Potuno usklađeno		
6. Modernizacija tunela provodi se prema vremenskom planu i mora se završiti do 30. maja 2014. 7. Ako ukupna dužina cijevi postojećih tunela podijeljena s ukupnom dužinom dijela transeuropske putne mreže koja se nalazi na njihovom državnom području premašuje evropski prosjek, države članice mogu produljiti razdoblje utvrđeno u stavu 6. za pet godina.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Član 12 Periodični nadzor 1. Tijelo izvršne vlasti provjerava provodi li tijelo za nadzor redovan nadzor da bi se osiguralo da svi tuneli obuhvaćeni područjem primjene ove Direktive budu usklađeni s njezinim odredbama. 2. Period između dva uzastopna nadzora svakog tunela ne smije prelaziti šest godina. 3. Ako na osnovu izvještaja tijela za nadzor, tijelo izvršne vlasti utvrdi da tunel nije usklađen s odredbama ove Direktive, ono upravljača tunela i službenika za bezbjednost obavještava da se moraju donijeti mjere za povećanje bezbjednosti tunela. Tijelo izvršne vlasti određuje uslove za nastavak rada tunela ili za ponovno otvaranje tunela koji će se primjenjivati dok se ne sprovedu mjere za otklanjanje nedostataka i svaka daljnja ograničenja ili uslovi.	Član 16 Organ nadležan za bezbjednost tunela Član 58 Ministarstvo obezbjeđuje: 1) sprovođenje redovnih ispitivanja i kontrolu tunela, uspostavljanje bezbjedonosnih zahtjeva i inspekcijski nadzor tunela od strane inspekcije za puteve;	Potpuno usklađen	Materija je regulisana i članom 106 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	
4. Ako mjere za otklanjanje nedostataka uključuju bilo koju bitnu građevinsku ili pogonsku pravku, tada, kad se te mjere poduzmu, tunel mora dobiti novo odobrenje za rad u skladu s postupkom utvrđenim u Prilogu II.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Izvođenje radova na rekonstrukciji tunela mora se izvoditi u skladu sa odredbama Zakona o izgradnji objekata koji pored ostalog propisiju i pribavljanje građevinske dozvole i u konačnom upotrebne dozvole	
Član 13 Analiza rizika 1. Analizu rizika, kad je potrebna, sprovodi tijelo koje je funkcijski nezavisno o upravljača tunela.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 60 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022) i članom 3 Pravilnika o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da	

Sadržaj i rezultati analize rizika moraju se uključiti u sigurnosnu dokumentaciju koja se podnosi tijelu upravne vlasti. Analiza rizika odnosi se na rizike za dati tunel, pri čemu se uzimaju u obzir svi činioci koncepta i saobraćajni uslovi koji utiču na bezbjednost, na posebne značajke i tip saobraćaja, dužina i geometrija tunela, kao i predviđeni broj dnevnih prolazaka teških teretnih vozila. 2. Države članice moraju osigurati da se na nacionalnom nivou primjenjuje podrobna i dobro određena metodologija koja odgovara najboljim dostupnim praksama te obavještavaju Komisiju o primijenjenoj metodologiji; Komisija to obavještenje drugim državama članicama stavlja na raspolaganje u elektronskom obliku.			ispunjavaju tuneli "Sl. list CG", br. 109/2021)	
3. Do 30. aprila 2004. Komisija objavljuje izvještaje o praksi koju primjenjuju države članice. Prema potrebi daje preporuke za izradu zajedničke usklađene metodologije za analizu rizika, u skladu s regulatornim postupkom iz članka 17. stavka 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 14 Izuzeci za inovativne tehnike 1. Da bi se omogućilo postavljanje i upotreba inovativne bezbjednosne opreme ili upotreba inovativnih bezbjednosnih postupaka koji daju isti ili viši nivo zaštite od tekućih tehnologija propisanih u ovoj Direktivi, tijelo izvršen vlasti može na osnovu primjereno dokumentovanog	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

zahtjeva upravljača tunela odobriti izuzeće od zahtjeva ove Direktive. 2. Ako tijelo izvršen vlasti namjerava odobriti takvo izuzeće, država članica će najprije podnijeti Komisiji zahtjev za izuzeće koji sadrži početni zahtjev i mišljenje tijela za nadzor. 3. Komisija će taj zahtjev uputiti drugim državama članicama u roku od mjesec dana od primitka zahtjeva. 4. Ako u roku od tri mjeseca ni Komisija ni država članica ne formuliraju primjedbe, izuzeće će se smatrati odobrenim i Komisija će u skladu s tim obavijestiti sve države članice. 5. Ako se iznesu primjedbe, Komisija će napraviti prijedlog u skladu s postupkom iz člana 17. stava 2. U slučaju negativne odluke, tijelo upravne vlasti neće odobriti izuzeće. 6. Nakon ispitivanja u skladu s postupkom iz člana 17. stava 2. odluka o odobrenju izuzeća može dopuštati da se to izuzeće primijeni na ostale tunele. 7. Komisija će objaviti izvješće o praksi koja se primjenjuje u državama članicama i, ako je potrebno, izraditi prijedlog izmjena ove Direktive, kad zahtjevi za izuzeće koji su joj podneseni to opravdavaju.				
Član 15 Izvještavanje 1. Svake dvije godine države članice sastavljaju izvještaj o požarima u tunelima i o nesrećama koje utiču na bezbjednost korisnika u tunelima te o	Član 17 Izvještavanje Član 61a Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji: 2) izvještaj o požarima u tunelima i nezgodama u tunelima, o učestalostima i uzrocima nezgoda sa procjenom djelotvornosti bezbjednosnih mjera koji	Potpuno usklađeno		

učestalosti i uzrocima takvih nezgoda; one ih procjenjuju i pružaju podatke o stvarnoj ulozi i djelotvornosti bezbjedonosnih sredstava i mjera. Te će izvještaje države članice prenijeti Komisiji prije kraja septembra godine koja slijedi periodu izvještavanja. Komisija izvještaje stavlja na raspolaganje svim državama članicama. 2. Države članice napraviti će plan koji uključuje raspored za postupnu primjenu odredaba ove Direktive na tunele koji su već u pogonu, kako je opisano u članu 11., i do 30. oktobra 2006. o tome obavijestiti Komisiju. Nakon toga države članice svake dvije godine izvještavaju Komisiju o stanju sprovođenja tog plana i o svim promjenama plana, do kraja perioda navedenog u članu 11. St. 6. i 7.	sačinjava svake dvije godine, dostavi do 30. septembra tekuće godine koja slijedi nakon druge godine izvještajnog perioda; 3) dostavi plan iz člana 58b stav 2 ovog zakona i svake dvije godine izvještaj o realizaciji tog plana;			
Član 16 Prilagođavanje tehničkom napretku Komisija prilagođava priloge ovoj Direktivi tehničkom napretku. Te mjere, namijenjene izmjeni elemenata ove Direktive koji nisu ključni, usvajaju se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz člana 17. stava 3.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 17 Postupak odbora 1. Komisiji pomaže odbor. 2. Prilikom upućivanja na ovaj stavak primjenjuju se čl. 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njezinog člana 8.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Rok utvrđen u članu 5. stavu 6. Odluke 1999/468/EZ je tri mjeseca. 3. Prilikom upućivanja na ovaj stave primjenjuje se član 5.a st. 1. do 4. i član 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njezinog člana 8.				
Član 18 Prenošenje 1. Države članice donose zakone i druge propise potrebne za usklađivanje s ovom Direktivom do 30. aprila 2006. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih odredaba zajedno s korelacijskom tablicom između tih odredaba i ove Direktive. 2. Odredbe koje su donijele države članice, prilikom njihove službene objave, sadržavaju uputu na ovu Direktivu ili se uz njih navodi takva uputa. Države članice određuju načine tog upućivanja.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 19 Stupanje na snagu Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 20 Ova je Direktiva upućena državama članicama.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<i>PRILOG I.</i>	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o minimalno-	

Bezbjedonosne mjere navedene u članu 3			bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli ("Sl. list CG", br. 109/2021)	
<i>PRILOG II.</i> Odobrenje projekta, bezbjedonosna dokumentacija, stavljanje tunela u saobraćaj, prepravke i periodične vježbe	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Ovo pitanje je uređeno Zakonom o izgradnji objekata koji definiše izradu projektne dokumentacije, izvođenje radova, i puštanje tunela u saobraćaja	
<i>PRILOG III.</i> Označavanje za tunele	Nema odgovarajuće odredbe	Potuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o minimalno-bezbjednosnim uslovima koje treba da ispunjavaju tuneli ("Sl. list CG", br. 109/2021)	

Direktiva 2008/96/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 19. novembra 2008. o upravljanju bezbjednošću putne infrastrukture (konsolidovana verzija) 32008L0096				
Član 1 Predmet i područje primjene 1. Ovom se Direktivom od država članica zahtijeva uspostavljanje i sprovođenje postupaka povezanih sa procjenama učinka na bezbjednost na	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 54 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	

putevima, revizijama bezbjednosti na putevima, provjerama bezbjednosti na putevima i procjenama bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže. 2. Ova se Direktiva primjenjuje na puteve koji su dio transevropske putne mreže, na autoputeve i na druge primarne puteve, nezavisno o tome jesu li one u fazi projektovanja, u izgradnji ili u eksplataciji.				
3. Ova Direktiva primjenjuje se i na projekte puteva i putne infrastrukture koji nisu obuhvaćeni stavom 2., a koji se nalaze izvan gradskih područja, koji nemaju neposredan pristup susjednim zemljištima i koji se izvode upotrebom sredstava Unije, uz izuzetak puteva koji nisu otvorene za opšti saobraćaj motornih vozila, kao što su biciklističke staze, ili putevi koji nisu namijenjene za javni saobraćaj, kao što su pristupni putevi koji vode do industrijskih, poljoprivrednih ili šumskih lokacija. 4. Države članice mogu iz područja primjene ove Direktive izuzeti primarne puteve koje imaju nizak rizik za bezbjednost na osnovu opravdanih razloga povezanih sa obimom saobraćaja i statistikom nesreća. Države članice mogu u područje primjene ove Direktive uključiti i puteve koje nisu navedene u stavovima 2. i 3. Svaka država članica dostavlja Komisiji do 17. decembra 2021. popis autoputeva i primarnih puteva na svojem državnom području te je obavje	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Na osnovu odredbi Zakona o putevima za sve državne puteve (autoputevi, brze saobraćajnice, magistralni i regionalni putevi) sprovodi se provjera bezbjednosti, odnosno primjenjuje se predmetna direktiva, pa nema izuzetaka od primjene.	

štava o svim naknadnim promjenama tog popisa. Osim toga, svaka država članica dostavlja Komisiji popis puteva koji su u skladu s ovim stavom izuzete iz područja primjene ove Direktive ili koje su u njega uključene, te o svim naknadnim promjenama tih puteva. Komisija objavljuje popis puteva o kojima je obaviještena u skladu s ovim članom. 5. Ova se Direktiva ne primjenjuje na puteve u tunelima obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ.				
Član 2 Definicije Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije: 1. „transevropska putna mreža“ znači putna mreže utvrđene u Uredbi (EU) br. 1315/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća (1); 1.a „autoput“ znači put posebno projektovan i izgrađen za saobraćaj motornih vozila koji nema neposredan pristup susjednim zemljištima te koji ispunjava sljedeće kriterijume: (a) ima, osim na posebnim mjestima ili privremeno, odvojene kolovozne trake za saobraćaj u dva smjera međusobno odvojena trakom koji nije namijenjen za saobraćaj ili, izuzetno, na neki drugi način; (b) ne ukršta se u istom nivou ni s jednim putem, željezničkom ili	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 8 Zakona o potvrđivanju Ugovora o osnivanju transportne zajednice ("Sl. listuCG - Međunarodni ugovori", br. 3/2018) kao i Strategijom razvoja saobraćaja Crne Gore 2019-2035	

tramvajskom prugom, biciklističkom stazom ili pješačkom stazom; (c) posebno je označena kao autoput; 1.b 'primarni put' znači put izvan gradskih područja koja povezuje velike gradove ili regije, ili oboje, a koja pripada najvišoj kategoriji puteva ispod kategorije „autoputeva” prema nacionalnoj klasifikaciji puteva koja je na snazi 26. studenoga 2019; 2. 'nadležni subjekt' znači svaka javna ili privatna organizacija osnovana na nacionalnom, regionalnom ili lokalnom nivou koja je uključena u sprovođenje ove Direktive zbog svojih nadležnosti, uključujući tijela imenovana nadležnim subjektima koja su postojala prije stupanja na snagu ove Direktive, u mjeri u kojoj ispunjava zahtjeve ove Direktive; 3. 'procjena učinka na bezbjednost na putevima' znači strateška komparativna analiza učinka novog puta ili znatne promjene na postojećoj mreži na nivo bezbjednosti putne mreže; 4. 'revizija bezbjednosti na putevima' znači nezavisna, detaljna, sistemska i tehnička provjera bezbjednosti koja se odnosi na projektne elemente projekta putne infrastrukture i obuhvata sve faze od planiranja do početne upotrebe; 6. 'sigurnosni rejting' znači klasifikacija dijelova postojeće putne mreže u kategorije prema njihovoj objektivno izmjerenoj ugrađenoj bezbjednosti;				
--	--	--	--	--

7. „ciljana provjera bezbjednosti na putevima znači ciljano ispitivanje radi utvrđivanja opasnih uslova, grešaka i problema koji povećavaju rizik od nesreća i ozljeda, bazirano na terenskom obilasku postojećeg puta ili dionice puta; 7.a „periodična provjera bezbjednosti na putevima znači rutinska periodična provjera elemenata i nedostataka koji iz bezbjednosnih razloga zahtijevaju održavanje; 8. „smjernice” znači mjere koje su donijele države članice, kojima se utvrđuju koraci kojih se treba pridržavati i elementi koje treba uzeti u obzir pri primjeni bezbjedonosnih postupaka utvrđenih u ovoj Direktivi; 9. „infrastrukturni projekat” znači projekat izgradnje nove putne infrastrukture ili znatne promjene postojeće mreže koja utiče na protok saobraćaja; 10. „nezaštićeni učesnik u drumskom saobraćaju” označava nemotorizovane učesnike u drumskom saobraćaju, uključujući, naročito, bicikliste i pješake, kao i vozače motornih vozila na dva točka.				
Član 3 Procjena učinka infrastrukturnih projekata na bezbjednost na putevima	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 55 Zakona o putevima (“Sl.list CG”, br. 82/2020 i 140/2022) i	

1. Države članice osiguravaju sprovođenje procjene učinka svih infrastrukturnih projekata na bezbjednost na putevima. 2. Procjena učinka na bezbjednost na putevima sprovodi se u početnoj fazi planiranja, prije nego što se infrastrukturni projekt odobri. U tom kontekstu države članice nastoje ispuniti kriterije navedene u Prilogu I. 3. U procjeni učinka na bezbjednost na putevima navode se aspekti bezbjednosti na putevima koji doprinose odabiru predloženog rješenja. Pružaju se i sve relevantne informacije potrebne za analizu troškova i koristi različitih opcija koje se procjenjuju.			Pravilnikom o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta ("Sl. list CG", br. 122/2021)	
Član 4 Revizija bezbjednosti na putevima za infrastrukturne projekte 1. Države članice osiguravaju sprovođenje revizija bezbjednosti na putevima za sve infrastrukturne projekte. 2. Pri sprovođenju revizija bezbjednosti na putevima države članice nastoje ispuniti kriterijume određene u Prilogu II. Države članice osiguravaju imenovanje revizora koji sprovodi reviziju projektnih elemenata infrastrukturnog projekta. Revizor se imenuje u skladu s odredbama člana 9. stava 4. i mo rasporedovati potrebno stručno znanje i osposobljavanje predviđeno članom 9. Ako reviziju obavlja tim revizora, barem jedan član tima	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 56 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	

mora posjedovati uvjerenje o osposobljenosti iz člana 9. stava 3. 3. Revizije bezbjednosti na putevima sastavni su dio postupka projektovanja infrastrukturnog projekta u fazi idejnog projekta, glavnog projekta, prije puštanja u saobraćaj i u fazi početne eksploatacije. 4. Države članice osiguravaju da revizor u revizijskom izvještaju navede projektne elemente koji su od ključnog značaja za bezbjednost za svaku fazu infrastrukturnog projekta. Ako se tokom revizije utvrde nebezbedni elementi, ali se projekat ne ispravi prije kraja odgovarajuće faze kako je navedeno u Prilogu II., nadležni subjekt u prilogu tom izvještaju iznosi obrazloženje za to. 5. Države članice osiguravaju da se na osnovu izvještaja iz stava 4. izrade relevantne preporuke sa stajališta bezbjednosti.				
6. Komisija pruža smjernice za projektovanje „područja uz put koja opraštaju” i „samoobjašnjavajućih i samoizvršavajućih puteva” u početnoj reviziji faze projektovanja, kao i smjernice za zahtjeve u pogledu kvalitete povezane s nezaštićenim učesnicima u drumskom saobraćaju. Takve se smjernice izrađuju u bliskoj saradnji sa stručnjacima iz država članica.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 5 Procjena bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže	Član 15 Član 57 mijenja se i glasi:	Potpuno usklađeno		

1. Države članice osiguravaju da se procjena bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže sprovodi na cijeloj putnoj mreži koja je u upotrebi i koja je obuhvaćena ovom Direktivom. 2. Procjenom bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže evaluira se rizik od nesreća i težine posljedica na osnovu sljedećeg: (a) primarno, vizualnog pregleda” na samoj lokaciji ili elektroničkim sredstvima, projektnih elemenata puta (ugrađena i bezbjednost); (b) analize dionica putne mreže koje su u upotrebi duže od tri godine i na kojima je zabilježen velik broj ozbiljnih nesreća s obzirom na obim saobraćaja. 3. Države članice osiguravaju da se prva procjena bezbjednosti na putevima na razini cijele mreže provede najkasnije do 2024. Kasnije procjene bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže moraju biti dovoljno česte kako bi se osigurao odgovarajući nivo bezbjednosti, ali u svakom se slučaju sprovode barem svakih pet godina. 4. Pri sprovođenju procjene bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže države članice mogu uzeti u obzir okvirne elemente utvrđene u Prilogu III. 6. Na osnovu rezultata procjene iz stava 1. i radi određivanja prioriteta u pogledu potreba za	„ Mapiranje rizika i provjera bezbjednosti puta Član 57 Upravljač državnog puta dužan je da najmanje jednom u pet godina sprovede mapiranje rizika radi utvrđivanja dionica puta sa najvećim rizikom, odnosno da najmanje jednom u tri godine sprovede identifikaciju i rangiranje opasnih mjesta (crnih tačaka). Mapiranjem rizika iz stava 1 ovog člana analizira se rizik nastanka saobraćajne nezgode i težine njihovih posljedica, na osnovu: 1) vizelnog pregleda na samoj lokaciji ili snimaka puta specijalizovanim vozilom sa odgovarajućim GPS uređajima i kamerama, naknadnom analizom i ocjenom snimljenih karakteristika puta, i 2) analize i rangiranja dionica puteva koji su u eksploataciji više od tri godine i na kojima se dogodio veliki broj saobraćajnih nezgoda sa tragičnim posljedicama u odnosu na intenzitet saobraćaja. Na osnovu rezultata mapiranja rizika, u cilju određivanja prioriteta preuzimanja mjera za poboljšanje bezbjednosti puteva, putevi se razvrstavaju u najmanje tri kategorije prema nivou bezbjednosti.			
---	---	--	--	--

daljnjim djelovanjem, države članice razvrstavaju sve dionice putne mreže u najmanje tri kategorije prema njihovom nivou bezbjednosti.				
5. Komisija pruža smjernice o metodologiji za sprovođenje sistemskih procjena bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže i bezbjednosni rejting.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 6 Periodične provjere bezbjednosti na putevima 1. Države članice osiguravaju da se periodične provjere bezbjednosti na putevima sprovode dovoljno često kako bi se garantovao odgovarajući nivo bezbjednosti za predmetnu putnu infrastrukturu. 3. Države članice osiguravaju bezbjednost dionica putne mreže koje se spajaju s putnim tunelima obuhvaćene Direktivom 2004/54/EZ provođenjem zajedničkih provjera bezbjednosti na putevima u koje su uključeni nadležni subjekti uključeni u sprovođenje ove Direktive i Direktive 2004/54/EZ. Zajedničke provjere bezbjednosti na putevima moraju biti dovoljno česti kako bi se osigurao odgovarajući nivo bezbjednosti, ali u svakom se slučaju sprovode barem svakih šest godina;	Član 15 Upravljač puta dužan je da obezbijedi provjeru bezbjednosti državnih puteva, i to: 1) periodične provjere državnih puteva najmanje jednom u pet godina,	Potpuno usklađeno		
4. Ne dovodeći u pitanje smjernice donesene na osnovu člana 8., države članice donose smjernice o privremenim	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 155 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	

bezbjedonosnim mjerama koje se primjenjuju na radove na putu. Ujedno uspostavljaju odgovarajući sistem provjera kojim se garantuje pravilna primjena tih smjernica.			("Sl. list CG", br. 33/2012 , 58/2014 i 66/2019 Na osnovu člana 155 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima donešen je Pravilnik o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji Pravilnik je objavljen u "Službenom listu CG", br. 35/2021 od 5.4.2021. godine, a stupio je na snagu 13.4.2021.	
<i>Član 6.a</i> Daljnje postupanje u postupcima za puteve koje su u upotrebi 1. Države članice osiguravaju da se na osnovu nalaza procjena bezbjednosti na putevima na nivou cijele mreže sprovedenih u skladu s članom 5. provode ili ciljane provjere bezbjednosti na putevima ili direktne korektivne mjere. 2. Pri sprovođenju ciljanih provjera bezbjednosti na putevima države članice mogu uzeti u obzir okvirne elemente utvrđene u Prilogu II.a. 3. Ciljane provjere bezbjednosti na putevima sprovode timovi stručnjaka. Barem jedan član tima stručnjaka ispunjava zahtjeve iz člana 9. stava 4. tačke (a). 4. Države članice osiguravaju da se na osnovu nalaza ciljanih i provjera bezbjednosti na putevima donose obrazložene odluke u kojima se utvrđuje jesu li potrebne korektivne mjere.	Član 15 2) ciljane provjere za dionice puteva najvećeg rizika, prema mapi rizika puteva. Provjera bezbjednosti državnih puteva vrši se radi određivanja bezbjednosnih karakteristika puta i smanjenja broja saobraćajnih nezgoda na njima. Ciljanu provjeru bezbjednosti državnih puteva vrši stručni tim koji je nezavisan od upravljača puta i čija su najmanje dva člana sertifikovani provjerivači, saobraćajne i građevinske struke. Stručni tim sačinjava izvještaj o provjeri bezbjednosti puta koji se dostavlja upravljaču puta u roku od osam dana od dana sačinjavanja izvještaja.	Potpuno usklađeno	Srednjoročni program izgradnje, rekonstrukcije, održavanja i zaštite državnih puteva do 2028.godine koji je Vlada usvojila u junu 2025. godine sadrži spisaka planiranih projekata izgradnje i rekonstrukcije puteva, od kojih je jedan od kriterijuma i bezbjednost puteva	

Osobito, države članice utvrđuju dionice puteva na kojima su potrebna poboljšanja u području bezbjednosti putne infrastrukture te određuju mjere kojima treba dati prednost radi poboljšanja bezbjednosti tih dionica puteva. 5. Države članice osiguravaju da su korektivne mjere prvenstveno usmjerene na dionice puteva s niskim nivom bezbjednosti i na kojima postoji mogućnost sprovođenja mjera s visokim potencijalom za povećanje bezbjednosti i uštedu troškova povezanih s nesrećama. 6. Radi praćenja sprovođenja utvrđenih korektivnih mjera, države članice pripremaju i redovito ažuriraju akcijski plan s utvrđenim prioritetima koji se temelji na riziku.	Upravljač puta dužan je da pokrene procedure za otklanjanje nedostataka po prihvaćenim preporukama iz izvještaja iz stava 9 ovog člana u roku od 90 dana od dana dobijanja izvještaja.			
Član 6.b Zaštita nezaštićenih učesnika u drumskom saobraćaju Države članice osiguravaju da se potrebe nezaštićenih učesnika u drumskom saobraćaju uzimaju u obzir pri sprovođenju postupaka utvrđenih u članovima od 3. do 6.a;	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta ("Sl. list CG", br. 122/2021)	
Član 6.c Putne oznake i saobraćajna signalizacija 1. Države članice u svojim postojećim i budućim postupcima za putne oznake i saobraćajnu signalizaciju trebaju posvetiti posebnu pažnju na čitljivost i vidljivost za vozače i automatizovane sisteme za pomoć vozaču. Takvi postupci uzimaju u obzir	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 3 i 4 Pravilnika o saobraćajnoj signalizaciji ("Sl. list CG", br. 35/2021, 38/2021 - ispravka, 123/2023 i 21/2024)	

zajedničke specifikacije kada su te zajedničke specifikacije utvrđene u skladu sa stavom 3.				
2. Udruženje stručnjaka koju osniva Komisija najkasnije do juna 2021. ocjenjuje priliku za utvrđivanje zajedničkih specifikacija, uključujući različite elemente kojima je cilj osigurati operativnu upotrebu putnih oznaka i saobraćajne signalizacije kako bi se promovisala djelotvorna čitljivost i vidljivost putnih oznaka i saobraćajnih znakova za vozače i automatizovane sisteme za pomoć vozaču. To se udruženje sastoji od stručnjaka koje imenuje država članica. Ocjena uključuje savjetovanje s Gospodarskom komisijom Ujedinjenih naroda za Europu. Ocjenom se posebno uzimaju u obzir sljedeći elementi: (a) interakcija između različitih tehnologija za pomoć vozaču i infrastrukture, (b) učinak meteoroloških i atmosferskih pojava te obim saobraćaja na putne oznake i saobraćajne znakove na području Unije, (c) vrsta i učestalost aktivnosti održavanja potrebnih za različite tehnologije, uključujući procjenu troškova. 3. Uzimajući u obzir ocjenu iz stavka 2., Komisija može donijeti sprovedbene akte radi utvrđivanja zajedničkih specifikacija koje se odnose na postupke država članica iz stava 1. kojima se nastoji osigurati operativna upotreba njihovih putnih oznaka i saobraćajnih znakova u pogledu učinkovite čitljivosti i vidljivosti putnih	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

oznaka i saobraćajnih znakova za vozače i automatizovane sisteme za pomoć vozaču. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 13. stav 2. Sprovedbenim aktima iz prvog podstava ne dovodi se u pitanje nadlež nost Evropskog odbora za standardizaciju u smislu standarda za putne oznake i saobraćajne znakove.				
Član 6.d Informisanje i transparentnost Komisija objavljuje evropsku kartu putne mreže u okviru područja primjene ove Direktive, dostupnu na internetu, naglašavajući različite kategorije kako je navedeno u članu 5. stavu 6.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 6.e Dobrovoljno izvještavanje Države članice nastoje uspostaviti nacionalni sistem u svrhu dobrovoljnog izvještavanja koji je svim učesnicima u drumskom saobraćaju dostupan putem interneta kako bi se olakšalo prikupljanje pojedinosti o događajima koje prosljeđuju učesnici u drumskom saobraćaju i vozila te svih ostalih informacija u pogledu bezbjednosti koje osoba koja izvje šćuje smatra stvarnom ili mogućom opasnošću za bezbjednost putne infrastrukture.	Član 69 O stanju i prohodnosti javnih puteva i o prekidu saobraćaja i vanrednim događajima na tim putevima izvođač radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona, dužan je da svakodnevno podnosi izvještaj upravljaču puta, inspektoru za puteve i pravnom licu koje obavlja poslove pružanja tehničke pomoći na putu, radi pravovremene informisanosti svih učesnika u saobraćaju i informisanja o stanju prohodnosti puteva. Član 70 Poslove pružanja tehničke pomoći motorizovanim učesnicima u saobraćaju na javnim putevima, davanje obavještenja o stanju prohodnosti javnih puteva i druge	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 69 Zakona o putevima ("Sl.list CG", br. 82/2020 i 140/2022)	

	poslove od značaja za nesmetano odvijanje saobraćaja na javnim putevima, može da vrši pravno lice na osnovu ugovora zaključenog sa Ministarstvom.			
Član 7. Upravljanje podacima 1. Države članice osiguravaju da nadležni subjekt sastavi izvještaj o nesreći za svaku nesreću sa smrtnim posljedicama koja se dogodila na cesti iz člana 1. stava 2. Države članice nastoje osigurati da to izvješće sadrži sve elemente navedene u Prilogu IV.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 175a Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", br. 33/2012 , 58/2014 i 66/2019 .)	
1a. Komisija može donijeti sprovedbene akte radi pružanja smjernica na osnovu kojih se prijavljuje težina nesreće, uključujući broj smrtnih slučajeva i ozlijeđenih osoba. Ti se sprovedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 13. stava 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
2. Države članice izračunavaju prosječni društveni trošak nesreće sa smrtnim posljedicama i prosječni društveni trošak nesreće s teškim posljedicama koje su se dogodile na njihovu državnom području. Države članice mogu dodatno diferencirati razine tih troškova, koje se ažuriraju najmanje svakih pet godina.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Strategijom poboljšanja bezbjednosti drumskog saobraćaja za period 2024.-2030.	

Član 8 Donošenje i saopštavanje smjernica 1. Države članice osiguravaju donošenje smjernica do 19. decembra 2011., ako one već ne postoje, za podršku nadležnim subjektima pri primjeni ove Direktive. 2. Države članice saopštavaju te smjernice Komisiji u roku od tri mjeseca nakon njihova donošenja ili izmjene. 3. Komisija te smjernice objavljuje na javim internetskim stranicama	Nema odgovarajuće odredbe	potpuno usklađeno	Materija je regulisana Priručnikom za rad revizora i provjerivača bezbjednosti puteva, i Priručnik za provjeru bezbjednosti saobraćaja u postojećim tunelima (RSI) i reviziju bezbjednosti saobraćaja u tunelima (RSA)	
Član 9 Imenovanje i osposobljavanje revizora 1. Države članice osiguravaju donošenje programâ osposobljavanja za revizore bezbjednosti na putevima do 19. decembra 2011., ako oni već ne postoje. 1a. Kada je riječ o revizorima bezbjednsoti na putevima koji su pohađali obuku od 17. decembra 2024., države članice osiguravaju da kurikulumi za osposobljavanje revizora bezbjednosti na putevima uključuju aspekte povezane s ranjivim učesnicima u drumskom saobraćaju i infrastrukturu za takve učesnike. 2. Države članice osiguravaju da revizori bezbjednosti na putevima koji sprovode zadaće u okviru ove Direktive prođu početno osposobljavanje kojim stječu uvjerenje o osposobljenosti, kao i da sudjeluju u dodatnim periodičnim tečajevima osposobljavanja.	Član 18 Član 63 mijenja se i glasi: Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača bezbjednosti puteva može se izdati licu ako: 1) ima završen najmanje VII-1 nivo nacionalnog okvira kvalifikacija saobraćajne struke (smjer drumski saobraćaj), odnosno građevinske struke (smjer saobraćaj); 2) ima najmanje pet godina radnog iskustva iz bezbjednosti drumskog saobraćaja, odnosno projektovanja ili izvođenja radova na izgradnji puteva; 3) nije pravnosnažno osuđivano u posljednjih pet godina za krivična djela koja ga čine nedostojnim za obavljanje poslova revizora, odnosno provjerivača; 4) ima položen stručni ispit za revizora, odnosno provjerivača. Stručni ispit polaže se pred komisijom koju obrazuje Ministarstvo. Član 19 Član 64 mijenja se i glasi:	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana i Pravilnikom o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta ("Sl. list CG", br. 122/2021)	

3. Države članice zahtijevaju od revizora bezbjednosti na putevima posjedovanje uvjerenja o osposobljenosti. Uvjerenja dodijeljena prije stupanja na snagu ove Direktive priznaju se. 4. Države članice osiguravaju da se revizori imenuju u skladu sa sljedećim zahtjevima: (a) revizori imaju relevantno iskustvo ili osposobljavanje u području projektovanja puteva, upravljanja bezbjednošću na putevima i analizi nesreća; (b) po isteku dvije godine nakon što države članice donesu smjernice na osnovu člana 8., revizije bezbjednosti na putevima isključivo sprovode revizori ili timovi kojima pripadaju revizori, koji ispunjavaju zahtjeve iz stava 2. i 3.; (c) revizor koji sprovodi reviziju određenog infrastrukturnog projekta ne smije u tome trenutku sudjelovati u projektovanju ili izvođenju predmetnog projekta.	Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača izdaje se na pet godina. Obnova sertifikata iz stava 1 ovog člana, može se vršiti na period od pet godina, pod uslovom da lice iz člana 63 stav 1 ovog zakona ima položen ispit provjere znanja za obnovu sertifikata za revizora, odnosno provjerivača. Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača oduzeće se ako: 1) revizor, odnosno provjerivač prestane da ispunjava uslove propisane ovim zakonom; 2) je sertifikat izdat na osnovu neistinitih i netačnih podataka; 3) revizor, odnosno provjerivač ne obavlja poslove u skladu sa zakonom. Stručni ispit za provjeru znanja za obnovu sertifikata za revizora i provjerivača, polaže se prema programu koji propisuje Ministarstvo. Ministarstvo organizuje, odnosno sprovodi program stručnog osposobljavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjerivača, organizuje i sprovodi stručni ispit i ispit provjere znanja revizora, odnosno provjerivača, organizuje program stručnog usavršavanja znanja za revizore, odnosno provjerivače i vodi registar revizora i provjerivača.			
Član 10 Razmjena najbolje prakse Kako bi se poboljšala bezbjednost na putevima u	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Uniji, Komisija uspostavlja sistem za razmjenu informacija i najbolje prakse među državama članicama, kojim se obuhvaćaju, među ostalim, kurikulumi osposobljavanja u području bezbjednosti na putevima, postojeći projekti bezbjednosti putne infrastrukture i dokazana tehnologija za bezbjednost na putevima.				
<i>Član 11</i> Kontinuirano poboljšanje prakse u području upravljanja bezbjednošću 1. Na osnovu iskustva stečenog u postojećim relevantnim međunarodnim forumima Komisija olakšava i strukturira razmjenu znanja i najbolje prakse među državama članicama s ciljem kontinuiranog poboljšanja prakse u području upravljanja bezbjednošću koja se odnosi na putnu infrastrukturu u Europskoj uniji. 3. Ako je to odgovarajuće, moguće je s relevantnim nevladinim organizacijama koje djeluju u području bezbjednosti putne infrastrukture te upravljanja tom infrastrukturom sprovesti savjetovanje u vezi s pitanjima koja se odnose na aspekte tehničke bezbjednosti.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 11.a Izvještavanje 1. Države članice do 31. oktobra 2025. dostavljaju Komisiji izvještaje o bezbjednosnoj klasifikaciji cijele mreže procijenjene u skladu s članom 5. Kada je to moguće, izvještaj se bazira	Član 17 Poslije člana 61 dodaje se novi član koji glasi: Izvještavanje Član 61a Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji:	Potpuno usklađeno		

na zajedničkoj metodologiji. Ako je primjenjivo, izvještaj također obuhvata popis odredbi nacionalnih ažuriranih smjernica, uključujući prije svega poboljšanja u smislu tehnološkog napretka i zaštite ranjivih učesnika u drumskom saobraćaju. Od 31. oktobra 2025. takvi se izvještaji dostavljaju svakih pet godina. 2. Na osnovu analize nacionalnih izvještaja iz stava 1., prvi puta do 31. oktobra 2027., a nakon toga svakih pet godina, Komisija izrađuje i podnosi izvještaj Evropskom parlamentu i Vijeću o provedbi ove Direktive, osobito o elementima iz stavka 1. i mogućim dodatnim mjerama, uključujući reviziju ove Direktive i moguće prilagodbe tehničkom napretku.	5) dostavi izvještaj iz člana 57 stav 4 o kategoriji puta prema nivou bezbjednosti .”			
Član 12.a Izvršavanje delegiranja ovlašćenja 1. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uslovima utvrđenima u ovom članu. 2. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata iz člana 12. dodjeljuje se Komisiji na period od pet godina počevši od 16. decembra 2019. Komisija izrađuje izvještaje o delegiranju ovlašćenja najkasnije devet mjeseci prije kraja perioda od pet godina. Delegiranje ovlašćenja prećutno se produžava za period jednakog trajanja, osim ako se Europski parlament ili Vijeće tom produženju usprotive najkasnije tri mjeseca	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

prije kraja svakog perioda. 3. Evropski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlašćenja iz člana 12. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlašćenja koje je u njoj navedeno. Opoziv stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Evropske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utiče na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi. 4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. aprila 2016. (1). 5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno saopštava Evropskom parlamentu i Vijeću. 6. Delegirani akt donesen na temelju člana 12. stupa na snagu samo ako Evropski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od saopštenja tog akta Evropskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Evropski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produžava za dva mjeseca na inicijativu Evropskog parlamenta ili Vijeća.				
Član 13 Postupak odbora 1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor je	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Europskog parlamenta i Vijeća (2). 2. Pri upućivanju na ovaj stava primjenjuje se člana 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.				
Član 14 Prenošenje 1. Države članice stavljaju na snagu zakone i druge propise koji su potrebni radi usklađivanja s ovom Direktivom do 19. decembra 2010. One Komisiji odmah dostavljaju tekst tih propisa. 2. Države članice Komisiji saopštavaju tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donose u području na koje se odnosi ova Direktiva.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 15 Stupanje na snagu Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u <i>Službenom listu Europske unije</i>.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 16 Adresati Ova je Direktiva upućena državama članicama.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
PRILOG I. OKVIRNI ELEMENTI PROCJENA UČINKA NA SIGURNOSTI CESTAMA	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta ("Sl. list CG", br. 122/2021)	

PRILOG II. OKVIRNI ELEMENTI REVIZIJE SIGURNOSTI NA CESTAMA	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta ("Sl. list CG", br. 122/2021)	
PRILOG II.a OKVIRNI ELEMENTI CILJANIH PROVJERA SIGURNOSTI NA CESTAMA	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta ("Sl. list CG", br. 122/2021)	
PRILOG III. OKVIRNI ELEMENTI PROCJENA SIGURNOSTI NA CESTAMA RAZINI CIJELE MREŽE	Član 15 Bliže uslove koje treba da ispunjavaju državni putevi u odnosu na bezbjednost saobraćaja, reviziju bezbjednosti puta, provjeru bezbjednosti puta, sadržaj izveštaja o reviziji i izveštaja o provjeri, sastav stručne komisije i uslove koje ispunjavaju članovi stručne komisije za sprovođenje revizije i provjere, praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja, rangiranje i upravljanje putevima i uticaj puta na saobraćajne nezgode propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o dopunama Pravilnika o načinu ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja, reviziji i provjeri bezbjednosti državnog puta ("Sl. list CG", br. 122/2021)	U roku od tri mjeseca od stupanja na snagu Zakona o izmjenam i dopunama Zakona o putevima
PRILOG IV. INFORMACIJE O NESREĆAMA SADRŽANE U IZVJEŠĆIMA O NESREĆAMA	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 175a Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", br. 33/2012 , 58/2014 i 66/2019 .)	

Direktiva (EU) 2019/520 (rikast) 02019L0520-20220324				
<i>Član 1</i> Predmet i oblast primjene 1. Ovom Direktivom utvrđuju se uslovi neophodni za sljedeće svrhe: (a) obezbjeđivanje interoperabilnosti elektronskih sistema naplate putarine na čitavoj putnoj mreži Unije, uključujući gradske i međugradske autoputeve, glavne i sporedne puteve, kao i različite objekte, poput tunela ili mostova, i trajekte; i (b) olakšavanje prekogranične razmjene podataka o registraciji vozila u vezi sa vozilima i vlasnicima ili korisnicima vozila za koja nije izvršeno plaćanje putarine bilo koje vrste u Uniji.	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana članom 1 Zakona o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022) i Pravilnikom o bližem načinu, tehničkim zahtjevima, posebnim uslovima i elementima interoperabilnosti elektronske naplate putarine („Službeni list CG“, br. 133/2021)	
Radi poštovanja principa supsidijarnosti, ova Direktiva primjenjuje se ne dovodeći u pitanje odluke koje donose države članice o uvođenju putarine za određene vrste vozila, kao i o određivanju visine tih putarina i namjene za koju se one naplaćuju.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Odredba se odnosi na primjenu direktive uz poštovanje načela supsidijarnosti	
2. Članovi 3 do 22 ne primjenjuju se na: (a) sisteme naplate putarine koji nisu elektronski u smislu tačke 10 člana 2; i (b) male, strogo lokalne sisteme naplate putarine za koje bi troškovi usklađivanja sa zahtjevima iz članova 3 do 22 bili nesrazmjerni u odnosu na korist.	Član 8 Član 23 mijenja se i glasi: “... Odredba stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na državni put, njegov dio ili putni objekat koji nema tehnologiju elektronske naplate putarine, odnosno za koje bi troškovi uspostavljanja elektronske naplate putarine bili nesrazmjerni koristi od te naplate. ...“.	Potpuno usklađeno		
3. Ova Direktiva ne primjenjuje se na naknade za parkiranje.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		

4. Cilj interoperabilnosti elektronskih sistema naplate putarine u Uniji ostvaruje se putem Evropske elektronske naplate putarine (EENP), koja je komplementarna nacionalnim elektronskim uslugama naplate putarine država članica.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: “Interoperabilnost EENP Član 23a Interoperabilnost elektronskih sistema za naplatu putarine ostvaruje se putem EENP-a, koja je komplementarna nacionalnom elektronskom sistemu za naplatu putarine.	Potpuno usklađeno		
5. Kada nacionalno zakonodavstvo zahtijeva obavještenje korisnika o obavezi plaćanja prije nego što se može utvrditi neplaćanje putarine, države članice mogu takođe primijeniti ovu Direktivu radi identifikacije vlasnika ili korisnika vozila i samog vozila u svrhu obavještenja, samo ako su ispunjeni svi sljedeći uslovi: (a) ne postoje druga sredstva za identifikaciju vlasnika ili korisnika vozila; i (b) obavještenje vlasnika ili korisnika vozila o obavezi plaćanja predstavlja obaveznu fazu postupka plaćanja putarine prema nacionalnom zakonodavstvu.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo	U Crnoj Gori se ne zahtjeva ova obavezai nije predviđena ova mogućnost	
6. Kada država članica primjenjuje stav 5, dužna je preduzeti potrebne mjere kako bi se obezbijedilo da sve naknadne radnje u vezi sa obavezom plaćanja putarine sprovode javni organi. Upućivanja na neplaćanje putarine u ovoj Direktivi obuhvataju i slučajeve iz stava 5, ukoliko država članica u kojoj je došlo do neplaćanja primjenjuje taj stav.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprimjenjivo		
Član 2 Definicije Za potrebe ove Direktive primjenjuju se sljedeće definicije: (1) ‘usluga naplate putarine’ označava uslugu koja omogućava korisnicima da koriste vozilo u jednoj ili više područja EENP-a na osnovu jednog ugovora	Član 1. U Zakonu o putevima („Službeni list CG“, br. 82/20 i 140/22), član 4 mijenja se i glasi: ... 50) evropska elektronska naplata putarine (u daljem tekstu: EENP) je usluga naplate putarine koju pružalac usluge EENP-a pruža	Potpuno usklađeno		

i, kada je potrebno, a jednom opremom u vozilu (OUV), a koja uključuje: (a) kada je potrebno, obezbjeđivanje prilagođene OUV korisnicima i održavanje njene funkcionalnosti; (b) garanciju da subjekat za naplatu putarine primi iznos putarine koji duguje korisnik; (c) obezbjeđivanje korisniku sredstva putem kojih se vrši plaćanje ili prihvatanje postojećeg; (d) naplatu putarine od korisnika; (e) upravljanje odnosima sa korisnicima; i (f) sprovođenje i poštovanje politika bezbjednosti i privatnosti za sisteme elektronske naplate putarine; (2) 'pružalac usluge naplate putarine' znači pravno lice koje pruža usluge naplate putarine u jednom ili više područja EENP-a za jednu ili više klasa vozila; (3) 'subjekat za naplatu putarine' znači javno ili privatno lice koje naplaćuje putarinu za kretanje vozila u području EENP-a; (4) 'imenovani subjekat za naplatu putarine' znači javno ili privatno lice koje je određeno kao subjekat za naplatu putarine u budućem području EENP-a; (5) 'Evropska elektronska naplata putarine (EENP)' znači usluga naplate putarine koja se pruža na osnovu ugovora u jednom ili više područja EENP-a od strane pružaoca usluge EENP-a korisniku EENP-a; (6) 'pružalac usluge EENP-a' znači subjekt koji, na osnovu posebnog ugovora, omogućava korisniku pristup EENP-u, prenosi putarine nadležnom subjektu za naplatu putarine, i koji je registrovan od strane države članice u kojoj je osnovan; (7) 'korisnik EENP-a' znači fizičko ili pravno lice koje ima ugovor sa pružaocem usluge EENP-a radi ostvarivanja pristupa EENP-u; (8) 'područje EENP-a' znači put, putna mreža, objekat poput mosta ili tunela, ili trajekt, gdje se	korisniku EENP-a, u jednom ili više područja EENP-a, na osnovu ugovora; ... 52) elektronski sistem za naplatu putarine je sistem u kome se obaveza korisnika da plati putarinu aktivira i povezuje isključivo sa automatskim prepoznavanjem prisustva vozila na određenoj lokaciji, putem komunikacije na daljinu sa uređajem u vozilu ili automatskim prepoznavanjem registarskih tablica; 53) znatno izmijenjen sistem je postojeći elektronski sistem za naplatu putarine koji je izmijenjen ili se mijenja na način koji od pružalaca usluge EENP-a zahtijeva da uvedu izmjene komponenti interoperabilnosti koje su aktivne, uključujući reprogramiranje ili prilagođavanje interfejsa pozadinskih sistema, u mjeri da je potrebna ponovna akreditacija; 54) komponenta interoperabilnosti je bilo koja osnovna komponenta, grupa komponenti, podskup ili cjelovit skup opreme ugrađen ili namijenjen za ugradnju u EENP, od kojeg interoperabilnost usluge direktno ili indirektno zavisi, uključujući materijalne i nematerijalne elemente, kao što je softver; 55) prilagođenost za korišćenje je sposobnost komponente interoperabilnosti da, kada je reprezentativno ugrađena u EENP i povezana sa sistemom subjekta za naplatu putarine, postigne i održi propisan nivo učinka tokom korišćenja; 56) pozadinski sistem je centralni elektronski sistem koji koristi subjekat za naplatu putarine, grupa subjekata za naplatu putarine koja je uspostavila			
---	--	--	--	--

putarina naplaćuje korišćenjem elektronskog sistema naplate putarine; (9) 'Sistem usklađen sa EENP-om' znači skup elemenata elektronskog sistema naplate putarine koji su posebno potrebni za integraciju pružalaca usluge EENP-a u sistem i za funkcionisanje EENP-a; (10) 'elektronski sistem za naplatu putarine' znači sistem naplate putarine u kojem se obaveza korisnika da plati putarinu isključivo pokreće i vezuje za automatsko otkrivanje prisustva vozila na određenoj lokaciji putem daljinske komunikacije sa OUV u vozilu ili automatskog prepoznavanja registarske tablice; (11) 'oprema u vozilu (OUV)', označava kompletan skup hardverskih i softverskih komponenti koje se koriste kao dio usluge naplate putarine, a koje su ugrađene ili se nose u vozilu radi prikupljanja, čuvanja, obrade i daljinskog prijema/prenosa podataka, bilo kao poseban uređaj ili ugrađene u vozilo; (12) 'glavni pružalac usluge' znači pružalac usluge naplate putarine sa posebnim obavezama, kao što je obaveza potpisivanja ugovora sa svim zainteresovanim korisnicima, ili posebnim pravima, kao što su posebna naknada ili garantovan dugoročni ugovor, različitim od prava i obaveza drugih pružalaca usluge; (13) 'komponenta interoperabilnosti' znači svaki element, grupu elemenata, podsklop ili kompletan sklop opreme ugrađen ili namijenjen za ugradnju u EENP, od kojeg interoperabilnost usluge zavisi direktno ili indirektno, uključujući i materijalne i nematerijalne objekte, poput softvera; (14) 'prilagođenost za korišćenje' znači sposobnost komponente interoperabilnosti da postigne i održi određene performanse tokom upotrebe, kada je reprezentativno integrisana u EENP u odnosu na sistem subjekta za naplatu putarine;	interoperabilni čvor ili pružalac usluge EENP-a, radi prikupljanja, obrade i prenosa informacija u okviru elektronskog sistema za naplatu putarine; 57) oprema u vozilu obuhvata kompletan skup hardverskih i softverskih komponenti, namijenjenih pružanju usluge naplate putarine, a koji je ugrađen u vozilo ili se u njemu nalazi radi prikupljanja, pohrane, obrade i daljinskog prijema, odnosno prenosa podataka; 58) pružalac usluge naplate putarine je pravno lice koje pruža usluge naplate putarine u jednom ili više područja EENP-a, za jednu ili više kategorija vozila; 59) subjekat za naplatu putarine je privredno društvo ili drugo pravno lice u državnoj ili privatnoj svojini koji naplaćuje putarinu za saobraćanje vozila na području EENP-a; 60) imenovani subjekat za naplatu putarine je privredno društvo ili drugo pravno lice u državnoj ili privatnoj svojini koji u budućem području EENP-a, u skladu sa ovim zakonom, ima prava i obaveze pružaoca usluge naplate putarine; 61) pružalac usluge EENP-a je subjekat koji, na osnovu posebnog ugovora, korisniku EENP-a odobrava pristup EENP-u, prenosi iznos putarine nadležnom subjektu za naplatu putarine, koji je registrovan u državi u kojoj ima sjedište; 62) glavni pružalac usluge je pružalac usluge naplate putarine sa posebnim obavezama, uključujući obavezu zaključivanja ugovora sa svim zainteresovanim korisnicima, ili ugovora sa posebnom naknadom ili garantovanog dugoročnog ugovora,			
---	--	--	--	--

(15) 'podaci za obračun putarine' znači informacije koje definiše nadležni subjekat za naplatu putarine kao neophodne za utvrđivanje putarine koja se duguje za kretanje vozila na određenom području EENP-a i za zaključivanje transakcije naplate putarine; (16) 'prijava putarine' znači izjava subjektu za naplatu putarine koja potvrđuje prisustvo vozila u području EENP-a, u formatu dogovorenom između pružaoca usluge naplate putarine i subjekta za naplatu putarine; (17) 'parametri klasifikacije vozila' znači podatke vezane za vozilo u skladu sa kojima se putarina obračunava na osnovu podataka za obračun putarine; (18) 'pozadinska kancelarija' znači centralni elektronski sistem koji koristi subjekat za naplatu putarine, grupa subjekata za naplatu putarine koji su uspostavili interoperabilni centar, ili pružalac usluge EENP-a, radi prikupljanja, obrade i slanja informacija u okviru elektronskog sistema za naplatu putarine; (19) 'značajno izmijenjen sistem' znači postojeći elektronski sistem za naplatu putarine koji je pretrpio ili trpi promjenu koja zahtijeva da pružaoci usluge EENP-a izvrše izmjene na komponentama interoperabilnosti koje su u upotrebi, poput programiranja ili prilagođavanja interfejsa svoje pozadinske kancelarije, u tolikoj mjeri da je potrebna ponovna akreditacija; (20) 'akreditacija' znači postupak koji definiše i vodi subjekat za naplatu putarine, a koji pružalac usluge EENP-a mora proći prije nego što dobije ovlaštenje da pruža EENP u određenom području EENP-a; ... (23) 'država članica registracije' znači država članica u kojoj je registrovano vozilo koje podliježe obavezni plaćanja putarine;	odnosno drugim posebnim pravima koja se razlikuju od prava i obaveza drugih pružalaca usluga; 63) korisnik EENP-a je fizičko ili pravno lice koje ima ugovor sa pružaocem usluge EENP-a za pristup EENP-u; 64) područje EENP-a je put, putna mreža, trajekt ili objekat poput mosta ili tunela na kojima se putarina prikuplja elektronskim sistemom za naplatu putarine; 65) sistem usklađen sa EENP-om je skup elemenata elektronskog sistema za naplatu putarine, koji su potrebni za uključivanje pružalaca usluge EENP-a u sistem i za funkcionisanje EENP-a; 66) akreditacija je postupak koji utvrđuje i kojim upravlja subjekat za naplatu putarine, a koji pružalac usluge EENP-a mora da sprovede prije nego se odobri pružanje usluge EENP-a u području EENP-a; 67) država registracije vozila je država u kojoj je registrovano vozilo za koje se plaća putarina; 68) podaci za obračun putarine su informacije koje određuje nadležni subjekt za naplatu putarine, a koje su potrebne za utvrđivanje visine putarine koja se plaća za saobraćanje vozila na određenom području naplate putarine i za zaključenje transakcije naplate; 69) prijava putarine je izjava upućena subjektu za naplatu putarine kojom se potvrđuje prisustvo vozila na području EENP-a, u formatu dogovorenom između pružaoca usluge naplate putarine i subjekta za naplatu putarine; 70) parametri klasifikacije vozila su podaci koji se odnose na vozilo, na osnovu kojih se			
--	---	--	--	--

	obračunava putarina, u skladu sa podacima za obračun putarine; ... Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: “Interoperabilnost EENP Član 23a ... Interoperabilnost elektronskih sistema naplate putarine omogućava pružanje usluge naplate putarine na osnovu koje korisnici mogu da koriste vozilo u jednom ili više područja EENP-a, na osnovu jednog ugovora i, po potrebi, sa jednim uređajem u vozilu, a koja obuhvata: 1) ako je potrebno, prilagođavanje uređaja u vozilu korisnicima i održavanje njegove funkcionalnosti; 2) garanciju da je korisnik subjektu za naplatu putarine platio traženu putarinu; 3) obezbjeđivanje sredstava plaćanja korisniku ili prihvatanje postojećeg sredstva plaćanja; 4) naplatu putarine od korisnika; 5) upravljanje odnosima sa korisnicima; i 6) sprovođenje pravila o bezbjednosti i privatnosti u sistemima za naplatu putarine.			
(21) ‘putarina’ ili ‘naknada za korišćenje puta’ znači naknada koju korisnik puta mora platiti za kretanje po određenom putu, putnoj mreži, objektu kao što su most ili tunel, ili trajektu; (22) ‘neplaćanje putarine’ znači prekršaj koji se sastoji u tome da korisnik puta ne plati putarinu u državi članici, a koji je definisan relevantnim nacionalnim propisima te države članice;	Zakon o putevima („Službeni list CG“, br. 82/2020 i 140/2022) Naknade za korišćenje javnog puta Član 20 Za korišćenje javnih puteva plaćaju se naknade, i to: 	Potpuno usklađeno		

	4) naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta (putarina ...); Član 112 Novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 1) ne plati putarinu odnosno korisniku naknadu za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela (član 22 stav 9); ... Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 500 eura.			
(24) 'nacionalna kontakt tačka' znači određeni nadležni organ države članice za prekograničnu razmjenu podataka o registraciji vozila; (25) 'automatizovano pretraživanje' znači postupak onlajn pristupa za konsultovanje baza podataka jedne, više ili svih država članica;	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Zakonom o potvrđivanju Sporazuma između strana Konvencije o policijskoj saradnji u Jugoistočnoj Evropi o automatizovanoj razmjeni DNK podataka, daktiloskopskih podataka i podataka o registraciji vozila sa Implementacionim sporazumom („Službeni list CG“, br. 11/2019)	
(26) 'vozilo' znači motorno vozilo ili zglobna kombinacija vozila namijenjena ili korišćena za drumski prevoz putnika ili robe; (27) 'korisnik vozila' znači lice na čije ime je vozilo registrovano, kako je definisano u zakonodavstvu države članice registracije;	Nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG“, br. 33/212, 58/2014,	

			14/2017 - odluka US i 66/2019)	
(28) 'teško vozilo' znači vozilo čija najveća dozvoljena masa prelazi 3,5 tone; (29) 'lako vozilo' znači vozilo čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone.	nema odgovarajuće odredbe	Potpuno usklađeno	Materija je regulisana Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima („Službeni list CG“, br. 2/2015)	
Član 3 Tehnološka rješenja 1. Svi novi elektronski sistemi za naplatu putarine koji zahtijevaju ugradnju ili korišćenje OUV-a radi obavljanja elektronskih transakcija naplate putarine koriste jednu ili više od sljedećih tehnologija: (a) satelitsko pozicioniranje; (b) mobilne komunikacije; (c) mikrotalasna tehnologija na frekvenciji 5,8 GHz. Postojeći elektronski sistemi za naplatu putarine koji zahtijevaju ugradnju ili korišćenje OUV-a i koriste druge tehnologije moraju biti usklađeni sa zahtjevima iz prvog podstava ovog stava ukoliko se izvrše značajna tehnološka unapređenja.	Član 8 Član 23 mijenja se i glasi: ”... Za nove elektronske sisteme za naplatu putarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu uređaja u vozilu za izvršenje elektronske transakcije koriste se sljedeće tehnologije: 1) satelitsko određivanje položaja vozila; 2) mobilne komunikacije; i/ili 3) mikrotalasna tehnologija na frekvenciji 5,8 GHz. Postojeći elektronski sistemi za naplatu putarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu uređaja u vozilu i koriste druge tehnologije, moraju da ispunjavaju zahtjeve iz stava 2 ovog člana, u slučaju sprovođenja značajnih tehnoloških poboljšanja. ...”	Potpuno usklađeno		
2. Komisija zahtijeva od nadležnih tijela za standardizaciju, u skladu sa postupkom utvrđenim Direktivom (EU) 2015/1535 Evropskog parlamenta i Savjeta, da bez odlaganja usvoje standarde primjenjive na elektronske sisteme za naplatu putarine u pogledu tehnologija navedenih u prvom podstavu stava 1, kao i ANPR tehnologije, te da ih po potrebi ažuriraju. Komisija zahtijeva da tijela za	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

standardizaciju obezbijede stalnu kompatibilnost komponenti interoperabilnosti.				
3. OUV koji koristi satelitsku tehnologiju pozicioniranja i koji se stavlja na tržište nakon 19. oktobra 2021. godine mora biti kompatibilan sa uslugama pozicioniranja koje obezbjeđuju sistemi Galileo i Evropski geostacionarni navigacioni dopunski servis („EGNOS“). 4. Ne dovodeći u pitanje stav 6, pružaoci usluge EENP-a dužni su da stave na raspolaganje korisnicima EENP-a OUV koji je prilagođen za korišćenje, interoperabilan i sposoban za komunikaciju sa relevantnim elektronskim sistemima za naplatu putarine u upotrebi u državama članicama koje koriste tehnologije navedene u prvom podstavu stava 1. 5. OUV može koristiti sopstveni hardver i softver, koristiti elemente drugog hardvera i softvera koji se nalaze u vozilu ili oboje. U svrhu komunikacije sa drugim hardverskim sistemima koji se nalaze u vozilu, OUV može koristiti i tehnologije koje nisu navedene u prvom podstavu stava 1, pod uslovom da su obezbijeđeni bezbjednost, kvalitet usluge i zaštita privatnosti. OUV za EENP može omogućavati pružanje usluga koje nisu povezane sa naplatom putarine, pod uslovom da funkcionisanje takvih usluga ne ometa usluge naplate putarine u bilo kojem području EENP-a. 6. Ne dovodeći u pitanje pravo država članica da uvedu elektronske sisteme za naplatu putarine za laka vozila zasnovane na satelitskom pozicioniranju ili mobilnim komunikacijama, pružaoci usluge EENP-a mogu do 31. decembra 2027. godine stavljati na raspolaganje korisnicima EENP-a koji koriste laka vozila OUV prilagođen za korišćenje isključivo sa mikrotalasnom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz, i to u područjima EENP-a u	Član 8 Član 23 mijenja se i glasi: „... Pružaoци usluge EENP-a dužni su da korisnicima EENP-a stave na raspolaganje uređaj u vozilu koji je pogodan za upotrebu, interoperabilan i koji može da komunicira sa relevantnim elektronskim sistemima za naplatu putarine i koji funkcionišu uz pomoć tehnologija iz stava 2 ovog člana. Uređaj u vozilu može da koristi sopstveni hardver i softver i/ili elemente drugog hardvera i softvera koji se nalaze u vozilu. U svrhu komunikacije sa drugim hardverskim sistemima u vozilu, uređaj u vozilu može da koristi tehnologije koje nisu navedene u stavu 2 ovog člana, pod uslovom da obezbjeđuju bezbjednost, kvalitet usluge i privatnost. Uređaj u vozilu koji koristi tehnologiju satelitskog određivanja položaja i koja je stavljena na tržište nakon 19. oktobra 2021. godine mora biti kompatibilna sa uslugama određivanja položaja koje pružaju sistem Galileo i Evropski geostacionarni navigacioni sistem (EGNOS). Uređaj u vozilu za EENP dozvoljeno je koristiti i za druge usluge osim naplate putarine, ako to ne utiče na usluge naplate putarine u bilo kojem području EENP-a. ... Član 40 Poslije člana 116 dodaju se tri nova člana koja glase: ...	Potpuno usklađeno		

kojima se ne zahtijevaju tehnologije satelitskog pozicioniranja ili mobilnih komunikacija.	Upotreba mikrotalasne tehnologije u okviru sistema EENP Član 116c Pružaoци usluge EENP-a mogu, do 31. decembra 2027. godine, korisnicima vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone, da stave na raspolaganje uređaj u vozilu koji je pogodan samo za upotrebu sa mikrotalasnom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz, u područjima EENP-a za koja nisu potrebne tehnologije satelitskog određivanja položaja ili mobilnih komunikacija.“.			
Član 4 Registracija pružalaca usluge EENP-a Svaka država članica uspostavlja postupak za registraciju pružalaca usluge EENP-a. Registracija se dodjeljuje subjektima koji su osnovani na njenoj teritoriji, koji podnesu zahtjev za registraciju i koji mogu dokazati da ispunjavaju sljedeće zahtjeve: (a) posjeduju sertifikat EN ISO 9001 ili ekvivalentan; (b) imaju tehničku opremu i EC deklaraciju ili sertifikat koji potvrđuje usklađenost komponenti interoperabilnosti sa specifikacijama; (c) posjeduju stručnost u pružanju elektronskih usluga naplate putarine ili u drugim relevantnim oblastima; (d) imaju odgovarajuću finansijsku sposobnost; (e) održavaju globalni plan upravljanja rizicima, koji se revidira najmanje svake dvije godine; i (f) imaju dobar ugled.	Član 8 Bliži način, tehničke zahtjeve, posebne uslove i elemente interoperabilnosti ENP i EENP-a propisuje Ministarstvo Bliže uslove za registraciju pružalaca usluge EENP-a iz stava 1 ovog člana, kao i za pružanje tih usluga, postupak i dinamiku provjere registrovanih pružalaca usluge EENP-a i mjere u slučaju prestanka ispunjavanja uslova propisuje Ministarstvo Postupak izrade i sadržaj izjave iz stava 4 ovog člana, kao i bliže zahtjeve za parametre za klasifikaciju vozila propisuje Ministarstvo. Specifikacije elektronskih interfejsa između interoperabilnih komponenti i zahtjeve za te komponente propisuje Ministarstvo. Postupak ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti, kao i minimalne kriterijume podobnosti za prijavljena tijela propisuje Ministarstvo.	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika koji propisuje bliže uslove za registraciju pružalaca usluge EENP-a	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

	... Bliži sadržaj i obrazac obavještenja iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
Član 5 Prava i obaveze pružalaca usluge EENP-a 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoci usluge EENP-a koje su registrovale zaključče ugovore o EENP-u koji obuhvataju sva područja EENP-a na teritorijama najmanje četiri države članice u roku od 36 mjeseci od dana njihove registracije u skladu sa članom 4. One preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da ti pružaoci usluge EENP-a zaključče ugovore koji obuhvataju sva područja EENP-a u datoj državi članici u roku od 24 mjeseca od zaključenja prvog ugovora u toj državi članici, osim za ona područja EENP-a u kojima nadležni subjekti za naplatu putarine ne postupaju u skladu sa članom 6 stav 3. 2. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoci usluge EENP-a koje su registrovale stalno održavaju pokrivenost svih područja EENP-a nakon što zaključče ugovore za ta područja. One preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da, u slučaju kada pružalac usluge EENP-a nije u mogućnosti da održi pokrivenost nekog područja EENP-a zbog toga što nadležni subjekat za naplatu putarine ne postupa u skladu sa ovom Direktivom, taj pružalac ponovo uspostavi pokrivenost predmetnog područja što je prije moguće. 3. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoci usluge EENP-a koji su registrovani objavljuju informacije o pokrivenosti svojih područja EENP-a i svim njihovim izmjenama, kao i da, u roku od mjesec	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Obaveze pružalaca usluge EENP-a Član 23b Pružalac usluge EENP-a sa sjedištem u Crnoj Gori dužan je da kontinuirano ispunjava sljedeće uslove: 1) da je pravno lice registrovano za obavljanje djelatnosti organizovanja sistema naplate putarine; 2) da ima uspostavljen standard EN ISO 9001 ili ekvivalent; 3) da ima usvojen Plan upravljanja rizikom koji se odnosi na zaštitu informacija; 4) da posjeduje tehničku opremu; 5) da komponente interoperabilnosti imaju oznaku CE ili izjavu o usaglašenosti sa specifikacijama ili izjavu o prilagođenosti za korišćenje; 6) da imaju stručnu sposobnost u pružanju usluga elektronske naplate putarine ili u drugim odgovarajućim oblastima; 7) da posjeduje odgovarajući finansijski položaj; 8) da ima dobar ugled. Plan upravljanja rizikom iz stava 1 tačka 3) ovog člana revidira se svake druge godine od dana donošenja. Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da zaključče ugovore o EENP sa	Potpuno usklađeno		

dana od registracije, objave detaljne planove u vezi sa proširenjem svojih usluga na dodatna područja EENP-a, uz godišnja ažuriranja. 4. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da, kada je to potrebno, pružaoci usluge EENP-a koje su registrovale ili koji pružaju EENP na njihovoj teritoriji, obezbijede korisnicima EENP-a OUV koji ispunjava zahtjeve utvrđene ovom Direktivom, kao i Direktivama 2014/53/EU i 2014/30/EU Evropskog parlamenta i Savjeta. One mogu zahtijevati od nadležnih pružalaca usluge EENP-a dokaz da su ti zahtjevi ispunjeni. 5. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoci usluge EENP-a koji pružaju EENP na njihovoj teritoriji vode liste poništenih OUV-ova u vezi sa ugovorima o EENP-u zaključenim sa korisnicima EENP-a. One preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da se takve liste vode u strogoj usklađenosti sa pravilima Unije o zaštiti ličnih podataka, kako je utvrđeno, između ostalog, u Uredbi (EU) 2016/679 i Direktivi 2002/58/EZ. 6. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoci usluge EENP-a koje su registrovale javno objave svoju politiku ugovaranja prema korisnicima EENP-a.	subjektima za naplatu putarine koji obuhvataju sva područja EENP-a: 1) na teritoriji najmanje četiri države, u roku od 36 mjeseci od dana registracije; i 2) u Crnoj Gori, u roku od 24 mjeseca od dana zaključenja prvog ugovora, osim ako zaključenje ugovora nije moguće iz razloga koji su u nadležnosti subjekta za naplatu putarine. Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da, nakon isteka 12 mjeseci od dana registracije, i svake naredne godine, dostave Ministarstvu potvrdu o pokrivenosti svih područja EENP-a nakon zaključenja ugovora, odnosno da je pokrivenost ponovo uspostavljena u slučaju prekida koji je nastao iz razloga koji su u nadležnosti subjekta za naplatu putarine na pojedinom području. Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da objavljuju: 1) informacije o svojoj pokrivenosti područja EENP-a, uključujući i sve izmjene u vezi sa tom pokrivenošću ; i 2) u roku od 30 dana od dana registracije, detaljne planove o proširenju svoje usluge na dodatna područja EENP-a, uz obavezno godišnje ažuriranje. Pružaoци usluge EENP-a koji su registrovani u Crnoj Gori, i pružaoci usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore, dužni su da korisnicima EENP-a obezbijede opremu u vozilu koja ispunjava zahtjeve iz člana 23 stav 2 ovog zakona, kao i zahtjeve iz propisa kojima se uređuje elektromagnetna kompatibilnost, radio oprema i telekomunikaciona terminalna oprema.			
---	---	--	--	--

	Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da vode evidenciju o opremi u vozilu povezanoj sa poništenim ugovorima za EENP sa korisnicima EENP-a, uz obavezu poštovanja propisa kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti. Pružaoци usluge EENP-a koji su registrovani u Crnoj Gori dužni su da javno objave politiku zaključivanja ugovora sa korisnicima EENP-a. ...			
7. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoци usluge EENP-a koji pružaju EENP na njihovoj teritoriji dostavljaju subjektima za naplatu putarine informacije koje su im potrebne za obračun i primjenu putarine na vozila korisnika EENP-a, ili da subjektima za naplatu putarine dostave sve informacije potrebne da im omoguće provjeru obračuna primijenjene putarine na vozila korisnika EENP-a od strane pružalaca usluge EENP-a. 8. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoци usluge EENP-a koji pružaju EENP na njihovoj teritoriji sarađuju sa subjektima za naplatu putarine u njihovim naporima da identifikuju osumnjičene prekršiоce. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da, kada postoji sumnja na neplaćanje putarine, subjekat za naplatu putarine može dobiti od pružaoца usluge EENP-a podatke koji se odnose na vozilo uključeno u sumnju na neplaćanje putarine, kao i na vlasnika ili korisnika tog vozila koji je klijent pružaoца usluge EENP-a. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekat za naplatu putarine ne otkriva takve podatke nijednom drugom pružaoцу usluge naplate putarine. One preduzimaju	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Razmjena podataka i saradnja sa subjektima za naplatu putarine Član 23d Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da subjektu za naplatu putarine dostave informacije potrebne za obračun i naplatu putarine za vozila korisnika EENP-a, kao i za provjeru obračuna putarine koju pružaoци usluge EENP-a naplaćuju za vozila korisnika EENP-a. Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da sarađuju sa subjektom za naplatu putarine u aktivnostima koje sprovodi radi utvrđivanja lica za koja sumnja da ne plaćaju putarinu. Za potrebe stava 2 ovog člana, pružalac usluge EENP-a je dužan da, bez odlaganja, dostavi subjektu za naplatu putarine podatke o vozilu za koje sumnja da nije platio putarinu, kao i o vlasniku ili korisniku tog vozila.	Potpuno usklađeno		

potrebne mjere kako bi obezbijedile da, kada je subjekat za naplatu putarine integrisan sa pružaocem usluge naplate putarine u jedinstven entitet, podaci budu korišćeni isključivo u svrhu identifikacije osumnjičenih počinilaca prekršaja ili u skladu sa članom 27 stav 3. 9. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekat za naplatu putarine odgovoran za područje EENP-a na njihovoj teritoriji može dobiti od pružaoca usluge EENP-a podatke koji se odnose na sva vozila u vlasništvu ili posjedu klijenata pružaoca usluge EENP-a, a koja su u određenom vremenskom periodu saobraćala na području EENP-a za koje je taj subjekat odgovoran, kao i podatke koji se odnose na vlasnike ili korisnike tih vozila, pod uslovom da su ti podaci potrebni subjektu za naplatu putarine radi ispunjavanja njegovih obaveza prema poreskim organima. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružalac usluge EENP-a dostavi tražene podatke najkasnije dva dana nakon prijema zahtjev. One preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekat za naplatu putarine ne otkriva takve podatke nijednom drugom pružaocu usluge naplate putarine. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da, kada je subjekat za naplatu putarine integrisan sa pružaocem usluge naplate putarine u jedinstven entitet, podaci budu korišćeni isključivo u svrhu ispunjavanja obaveza subjekta za naplatu putarine prema poreskim organima.	Pružaoци usluge EENP-a dužni su da, u roku od dva dana od dana prijema zahtjeva, subjektu za naplatu putarine dostave podatke o svim vozilima u kojima se, na osnovu ugovora o EENP-u koje su zaključili sa korisnicima EENP-a, nalazi njihova oprema i koja su u određenom periodu saobraćala na području EENP-a za koje je nadležan subjekat za naplatu putarine, kao i podatke o vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENP-a, pod uslovom da su ti podaci potrebni subjektu za naplatu putarine radi izvršavanja obaveza prema poreskim organima. Subjekt za naplatu putarine koji je istovremeno i pružalac usluge naplate putarine, podatke iz stava 4 ovog člana može da koristiti isključivo radi identifikacije lica za koje sumnja da ne plaćaju putarinu i izvršavanja obaveza prema poreskim organima. Podatke iz st. 3 i 4 ovog člana, subjekat za naplatu putarine ne smije učiniti dostupnim drugom pružaocu usluge naplate putarine.			
10. Podaci koje pružaoци usluge EENP-a dostavljaju subjektima za naplatu putarine obrađuju se u skladu sa pravilima Unije o zaštiti ličnih podataka, kako je utvrđeno u Uredbi (EU) 2016/679, kao i u skladu sa nacionalnim zakonima, propisima ili	Član 10 Član 24 mijenja se i glasi: “... Radi razmjene informacija o neplaćanju putarine, obrađuju se i dostavljaju podaci o vozilu, vlasniku ili korisniku vozila, kao i drugi	Potpuno usklađeno		

administrativnim odredbama kojima se prenose Direktive 2002/58/EZ i (EU) 2016/680.	podaci neophodni za identifikaciju obveznika plaćanja putarine, u skladu sa ovim zakonom, propisima o zaštiti podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama. ...“.			
11. Komisija donosi provedbene akte, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, radi daljeg definisanja obaveza pružalaca usluge EENP-a u vezi sa: (a) praćenjem kvaliteta nivoa svojih usluga i saradnjom sa subjektima za naplatu putarine u verifikacionim revizijama; (b) saradnjom sa subjektima za naplatu putarine u sprovođenju testova sistema subjekata za naplatu putarine; (c) servisom i tehničkom podrškom korisnicima EENP-a i personalizacijom OUV-a; (d) fakturisanjem korisnika EENP-a; (e) informacijama koje pružaoci usluge EENP-a moraju dostaviti subjektima za naplatu putarine, a koje su navedene u stavu 7; i (f) obavještanjem korisnika EENP-a o otkrivenoj situaciji neprijavljene putarine. Ti provedbeni akti donose se u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 31 stav 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 6 Prava i obaveze subjekata za naplatu putarine 1. Kada neko područje EENP-a nije u skladu sa tehničkim i proceduralnim uslovima interoperabilnosti EENP-a predviđenim ovom Direktivom, država članica na čijoj se teritoriji nalazi to područje preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da nadležni subjekat za naplatu putarine procijeni problem zajedno sa zainteresovanim stranama i, ukoliko je to u okviru njegove nadležnosti, preduzme korektivne radnje s ciljem obezbjeđivanja interoperabilnosti EENP-a u	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Status i obaveze subjekta za naplatu putarine Član 23e Subjektat za naplatu putarine na teritoriji Crne Gore koji vrši naplatu putarine može istovremeno da obavlja i poslove pružaoca usluge naplate putarine na svom području EENP-a.	Potpuno usklađeno		

sistemu naplate putarine. Kada je to potrebno, država članica ažurira registar iz člana 21 stav 1 u pogledu informacija navedenih u tački (a) tog člana. 2. Svaka država članica preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da svaki subjekat za naplatu putarine odgovoran za područje EENP-a na njenoj teritoriji razvije i održava izjavu o području EENP-a, kojom se utvrđavaju opšti uslovi za pružaoce usluge EENP-a za pristup njihovim područjima EENP-a, u skladu sa provedbenim aktima iz stava 9. Kada se na teritoriji neke države članice uspostavi novi elektronski sistem za naplatu putarine, ta država članica preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da imenovani subjekat za naplatu putarine odgovoran za taj sistem objavi izjavu o području EENP-a uz dovoljno prethodnog obavještenja, tako da se akreditacija zainteresovanih pružalaca usluge EENP-a može okončati najkasnije mjesec dana prije početka rada novog sistema, uz dužno uvažavanje trajanja postupka ocjene usklađenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti iz člana 15 stav 1. Kada se elektronski sistem za naplatu putarine na teritoriji neke države članice značajno izmijeni, ta država članica preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da subjekat za naplatu putarine odgovoran za taj sistem objavi ažuriranu izjavu o području EENP-a uz dovoljno prethodnog obavještenja, tako da već akreditovani pružaoci usluge EENP-a mogu prilagoditi svoje komponente interoperabilnosti novim zahtjevima i dobiti ponovnu akreditaciju najkasnije mjesec dana prije početka rada izmijenjenog sistema, uz dužno uvažavanje trajanja postupka ocjene usklađenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti iz člana 15 stav 1.	Subjekat za naplatu putarine dužan je da analizira nivo usaglašenosti svog područja EENP-a sa tehničkim i procesnim uslovima za interoperabilnost EENP-a. Subjekat za naplatu putarine dužan je da jedinstvenoj kontaktnoj tački iz člana 23c stav 4 ovog zakona dostavi predlog programa korektivnih aktivnosti koje planira da preduzme radi obezbjeđivanja interoperabilnosti EENP-a u okviru sistema za naplatu putarine. Subjekat za naplatu putarine dužan je da izradi i ažurira izjavu o području EENP-a kojom se određuju opšti uslovi za pružaoce usluge EENP-a za pristup tom području EENP-a. Imenovani subjekat za naplatu putarine, dužan je da prilikom uspostavljanja novog elektronskog sistema za naplatu putarine, objavi izjavu o području EENP-a koja sadrži detaljan plan procesa ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti. Imenovani subjekat za naplatu putarine dužan je da izjavu iz stava 5 ovog člana objavi najkasnije 30 dana prije operativnog pokretanja novog sistema kako bi se zainteresovanim pružaocima EENP-a omogućila akreditacija kod nadležnog tijela, uzimajući u obzir trajanje procesa ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti. Subjekat za naplatu putarine, dužan je da prilikom značajne izmjene elektronskog sistema za naplatu putarine, objavi ažuriranu izjavu o području EENP-a, kojom se utvrđuju novi zahtjevi za pružaoce usluge EENP-a.			
--	---	--	--	--

	Subjekat za naplatu putarine dužan je da izjavu iz stava 7 ovog člana objavi najkasnije 30 dana prije operativnog pokretanja izmijenjenog sistema, kako bi se omogućilo akreditovanim pružaocima usluge EENP-a da prilagode svoje komponente interoperabilnosti novim zahtjevima i ponovo dobiju akreditaciju kod nadležnog tijela, uzimajući u obzir trajanje procesa ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti. ...			
3. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekti za naplatu putarine odgovorni za područja EENP-a na njihovoj teritoriji prihvate, na nediskriminatornoj osnovi, svakog pružaoca usluge EENP-a koji zahtijeva pružanje EENP-a na tim područjima EENP-a. Prihvatanje pružaoca usluge EENP-a u neko područje EENP-a uslovljeno je ispunjavanjem obaveza i opštih uslova utvrđenih u izjavi o području EENP-a. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekti za naplatu putarine ne zahtijevaju od pružalaca usluge EENP-a korišćenje posebnih tehničkih rješenja ili procesa koji bi ometali interoperabilnost komponenti interoperabilnosti pružaoca usluge sa elektronskim sistemima za naplatu putarine u drugim područjima EENP-a. Ako subjekat za naplatu putarine i pružalac usluge EENP-a ne mogu postići dogovor, predmet se može uputiti na razmatranje Tijelu za mirenje nadležnom za relevantno područje EENP-a. 4. Svaka država članica preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da ugovori između subjekta za naplatu putarine i pružaoca usluge EENP-a, koji se odnose na pružanje EENP-a na teritoriji te države	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Prava i saradnja subjekta za naplatu putarine Član 23f Subjekat za naplatu putarine, nadležan za područja EENP-a, dužan je da na nediskriminatornoj osnovi prihvati sve pružaoce usluge EENP-a koji podnesu zahtjev za pružanje usluge EENP-a na tim područjima, pod uslovom da poštuju obaveze i opšte uslove iz izjave o području EENP-a. Subjekat za naplatu putarine nema pravo da od pružalaca usluge EENP-a zahtijeva korišćenje specifičnih tehničkih rješenja ili procesa kojim se ograničava interoperabilnost komponenti interoperabilnosti pružalaca usluge EENP-a sa elektronskim sistemima za naplatu putarine u drugim područjima EENP-a. Subjekat za naplatu putarine izdaje račun za putarinu pružaocu usluge EENP-a, a pružalac	Potpuno usklađeno		

članice, omogućavaju da račun za putarinu bude izdat korisniku EENP-a direktno od strane pružaoca usluge EENP-a. Subjekt za naplatu putarine može zahtijevati da pružalac usluge EENP-a fakturiše korisniku u ime i za račun subjekta za naplatu putarine, a pružalac usluge EENP-a je dužan da postupi po tom zahtjevu. 5. Putarina koju subjekti za naplatu putarine naplaćuju od korisnika EENP-a ne smije prelaziti odgovarajuću nacionalnu ili lokalnu putarinu. Ovo je bez prejudiciranja prava država članica da uvedu popuste ili olakšice radi podsticanja korišćenja elektronske naplate putarine. Svi popusti ili olakšice na putarine vezane za korišćenje OUV-a, koje nudi država članica ili subjekat za naplatu putarine, moraju biti transparentni, javno objavljeni i dostupni pod istim uslovima klijentima pružalaca usluge EENP-a. 6. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekti za naplatu putarine prihvate na svojim područjima EENP-a svaki operativni OUV od pružalaca usluge EENP-a sa kojima imaju ugovorne odnose, a koji je sertifikovan u skladu sa postupkom definisanim u provedbenim aktima iz člana 15 stav 7 i koji se ne nalazi na listi poništenih OUV-ova iz člana 5 stav 5. 7. U slučaju disfunkcije EENP-a koja se može pripisati subjektu za naplatu putarine, taj subjekat mora obezbijediti rezervni režim usluge koji omogućava da vozila sa opremom iz stava 6 bezbjedno saobraćaju uz minimalna kašnjenja i bez sumnje na neplaćanje putarine. 8. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekti za naplatu putarine sarađuju na nediskriminatoran način sa pružaocima usluge EENP-a, proizvođačima ili prijavljenim tijelima, radi ocjenjivanja	usluge EENP-a izdaje račun za putarinu korisniku usluge EENP-a na isti iznos. Putarina koju zaračunavaju subjekt za naplatu putarine i pružalac usluge EENP-a ne smije biti viša od putarine utvrđene u članu 22 ovog zakona, a svako umanjenje cijene ili popust na putarinu mora biti transparentno, javno objavljeno i dostupno pod istim uslovima klijentima pružalaca usluge EENP-a. Subjekt za naplatu putarine u svom području EENP-a dužan je da prihvati svu validnu opremu u vozilu pružalaca usluge EENP-a sa kojima ima zaključen ugovor, a koja je potvrđena u skladu sa propisanim postupkom ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti i nije na popisu opreme u vozilu kojoj je poništena valjanost. U slučaju problema u funkcionisanju EENP-a za koje je odgovoran subjekat za naplatu putarine, vozila sa opremom iz stava 5 ovog člana, imaju pravo na pomoćnu uslugu, čije korišćenje ne podliježe plaćanju putarine. Subjekt za naplatu putarine dužan je da na nediskriminatoran način sarađuje sa pružaocima usluge EENP-a, proizvođačima ili prijavljenim tijelima, sa ciljem procjene prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti u njihovim područjima EENP-a.			
--	---	--	--	--

prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti na svojim područjima EENP-a.				
9. Komisija donosi provedbene akte, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, kojima se utvrđuje minimalni sadržaj izjave o području EENP-a, uključujući: (a) zahtjeve za pružaoce usluge EENP-a; (b) proceduralne uslove, uključujući komercijalne uslove; (c) postupak akreditacije pružalaca usluge EENP-a; i (d) podatke za obračun putarine. Ti provedbeni akti donose se u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 31 stav 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 7 Naknada za pružaoce usluga EENP-a 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pružaoци usluge EENP-a imaju pravo na naknadu od strane subjekta za naplatu putarine. 2. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da metodologija za određivanje naknade za pružaoce usluga EENP-a bude transparentna, nediskriminatorna i identična za sve pružaoce usluga EENP-a akreditovane za dato područje EENP-a. 3. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da u područjima EENP-a u kojima postoji glavni pružalac usluge, metodologija za obračun naknade za pružaoce usluga EENP-a slijedi istu strukturu kao naknada za uporedive usluge koje pruža glavni pružalac usluge. Iznos naknade za pružaoce usluga EENP-a može se razlikovati od naknade za glavnog pružaoca usluge pod uslovom da je to opravdano:	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Naknada za pružaoce usluge EENP-a Član 23g Pružaoци usluge EENP-a naplaćuju naknadu od subjekta za naplatu putarine. Metodologija za obračun naknade iz stava 1 ovog člana zasniva se na obračunu naknade za uporedive usluge koje pružaju pružaoци usluga naplate putarine u Crnoj Gori. Metodologija iz stava 2 ovog člana mora biti transparentna, nediskriminatorna i jednaka za sve pružaoce usluge EENP-a akreditovane u istom području EENP-a, i objavljuje se kao dio komercijalnih uslova u izjavi o području EENP-a. Iznos naknade pružaoциma usluge EENP-a iz stava 1 ovog člana može se razlikovati od naknade za usluge pružalaca usluga naplate putarine u Crnoj Gori, ako je to opravdano troškovima koji nastaju zbog:	Potpuno usklađeno		

(a) troškovima posebnih zahtjeva i obaveza glavnog pružaoca usluge, a ne pružalaca usluga EENP-a; i (b) potrebom da se od naknade za pružaoce usluga EENP-a odbiju fiksne naknade koje nameće subjekat za naplatu putarine, a koje se zasnivaju na troškovima koje taj subjekat ima u vezi sa obezbjeđivanjem, funkcionisanjem i održavanjem sistema usklađenog sa EENP-om u svom području naplate putarine, uključujući troškove akreditacije, ukoliko ti troškovi nisu uključeni u putarinu.	1) specifičnih zahtjeva i obaveza pružalaca usluga koji se ne primjenjuju na pružaoce usluge EENP-a; i 2) pružanja, upravljanja i održavanja sistema usklađenog sa EENP-om u području naplate putarine, uključujući troškove akreditacije, kada takvi troškovi nisu uključeni u putarinu. ...			
Član 8 Putarine 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da, kada radi utvrđivanja tarife putarine primjenjive na određeno vozilo postoji neslaganje između klasifikacije vozila koju koristi pružalac usluge EENP-a i klasifikacije vozila koju koristi subjekat za naplatu putarine, prevagu ima klasifikacija subjekta za naplatu putarine, osim ako se može dokazati greška. 2. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da subjekat za naplatu putarine ima pravo da zahtijeva od pružaoca usluge EENP-a plaćanje za svaku potkrijepljenu prijavu putarine i svako potkrijepljeno neprijavlivanje putarine koje se odnosi na bilo koji račun korisnika EENP-a kojim upravlja taj pružalac. 3. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da, kada pružalac usluge EENP-a dostavi subjektu za naplatu putarine listu poništenih OUV-ova iz člana 5 stav 5, taj pružalac usluge EENP-a ne snosi odgovornost za bilo kakvu dodatnu putarinu nastalu korišćenjem takvog poništenog OUV-a. Broj unosa na listi poništenih OUV-ova, njen format i učestalost ažuriranja	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Usklađivanje klasifikacije vozila, opreme u vozilu i zabrana unakrsnog subvencioniranja Član 23h U slučaju neslaganja između klasifikacije vozila koju izvrši pružalac usluge EENP-a i klasifikacije subjekta za naplatu putarine, primjenjuje se klasifikacija subjekta za naplatu putarine, osim ako se dokaže greška u toj klasifikaciji. Subjekt za naplatu putarine ima pravo da od pružaoca usluge EENP-a zahtijeva plaćanje za svaku osnovanu prijavu putarine i za svaku osnovanu neprijavlvenu putarinu koja se odnosi na bilo koji račun korisnika EENP-a kojim upravlja taj pružalac usluge EENP-a. Pružalac usluge EENP-a koji je dostavio subjektu za naplatu putarine spisak opreme u vozilu iz člana 23c stav 5 ovog zakona kojoj je poništena valjanost, nije odgovoran za bilo koju dodatnu putarinu koja je nastala korišćenjem te opreme.	Potpuno usklađeno		

utvrđuju se sporazumom između subjekata za naplatu putarine i pružalaca usluge EENP-a. 4. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da, u mikrotalasnim sistemima naplate putarine, subjekti za naplatu putarine dostavljaju pružaocima usluge EENP-a potkrijepljene prijave putarine za putarine koje su nastale korišćenjem njihovih korisnika EENP-.	Broj unosa na spisku opreme u vozilu iz člana 23c stav 5 ovog zakona kojoj je poništena valjanost, formu spiska i učestalost ažuriranja dogovaraju subjekat za naplatu putarine i pružaoci usluge EENP-a. Ako se sistemi za naplatu putarine zasnivaju na mikrotalasnoj tehnologiji, subjekat za naplatu putarine dužan je da pružaocima usluge EENP-a dostavlja osnovane prijave putarine koji se odnose na njihove korisnike. ...			
5. Komisija donosi delegirane akte u skladu sa članom 30, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, kojima se utvrđuju detalji klasifikacije vozila u svrhu određivanja primjenjivih tarifnih režima, uključujući sve postupke potrebne za njihovo utvrđivanje. Skup parametara klasifikacije vozila koje mora podržavati EENP ne smije ograničiti izbor tarifnih režima od strane subjekata za naplatu putarine. Komisija obezbjeđuje dovoljnu fleksibilnost kako bi se omogućilo da se skup parametara klasifikacije vozila koje podržava EENP razvija u skladu sa predvidljivim budućim potrebama. Ti akti donose se bez prejudiciranja definicije parametara iz Direktive 1999/62/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta, prema kojima se putarine mogu razlikovati.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 9 Računovodstvo Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da pravna lica koja pružaju usluge naplate putarine vode računovodstvene evidencije koje omogućavaju jasno razgraničenje između troškova i prihoda vezanih za pružanje usluga naplate putarine i troškova i prihoda vezanih za druge aktivnosti. Informacije o troškovima i prihodima vezanim za pružanje usluga naplate	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Usklađivanje klasifikacije vozila, opreme u vozilu i zabrana unakrsnog subvencioniranja Član 23h ...	Potpuno usklađeno		

putarine dostavljaju se, na zahtjev, nadležnom Tijelu za mirenje ili pravosudnom organu. Države članice takođe preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da nisu dozvoljene unakrsne subvencije između aktivnosti koje se obavljaju u ulozi pružaoca usluga naplate putarine i drugih aktivnosti.	Zabranjeno je unakrsno subvencioniranje usluga naplate putarine i drugih aktivnosti pružaoca usluge naplate putarine. Subjekt za naplatu putarine dužan je da vodi odvojeno računovodstvo za pružanje usluga naplate putarine od obavljanja drugih aktivnosti. Podaci o troškovima i prihodima povezanim sa pružanjem usluge naplate putarine dostavljaju se, na zahtjev, tijelu za mirenje iz člana 23k ovog zakona ili pravosudnom organu.			
Član 10 Prava i obaveze korisnika EENP-a 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da korisnici EENP-a mogu da se pretplate na EENP putem bilo kog pružaoca usluga EENP-a, bez obzira na njihovu nacionalnost, državu članicu prebivališta ili državu članicu u kojoj je vozilo registrovano.. Prilikom zaključenja ugovora, korisnici EENP-a moraju biti na odgovarajući način informisani o važećim sredstvima plaćanja i, u skladu sa Uredbom (EU) 2016/679, o obradi svojih ličnih podataka i pravima koja proizlaze iz primjenjivog zakonodavstva o zaštiti ličnih podataka. 2. Plaćanje putarine od strane korisnika EENP-a svom pružaocu usluga EENP-a smatra se ispunjenjem obaveze plaćanja putarine tog korisnika prema nadležnom subjektu za naplatu putarine. Ako su u vozilu instalirana ili se u njemu nalaze dva ili više OUV-a, odgovornost je korisnika EENP-a da koristi ili aktivira odgovarajući OUV za konkretno područje EENP-a.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Prava i obaveze korisnika EENP-a Član 23i Korisnici EENP-a imaju pravo da ugovore uslugu EENP kod bilo kog pružaoca usluge EENP-a, bez obzira na njihovo državljanstvo, državu u kojoj imaju prebivalište, odnosno sjedište ili državu u kojoj je vozilo registrovano. Prilikom zaključivanja ugovora iz stava 1 ovog člana, korisnici EENP-a moraju biti obaviješteni o važećim sredstvima plaćanja, kao i o obradi njihovih podataka o ličnosti i pravima u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti. Plaćanjem putarine svom pružaocu usluge EENP-a smatra se da je korisnik EENP-a ispunio obavezu plaćanja prema nadležnom subjektu za naplatu putarine. Ako su u vozilo ugrađena ili se u njemu prevoze dva ili više uređaja za EENP, korisnik EENP-a je odgovoran za korišćenje ili	Potpuno usklađeno		

	aktiviranje odgovarajućeg uređaja u vozilu za određeno područje EENP-a. ...			
3. Komisija donosi delegirane akte, u skladu sa članom 30, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, radi daljeg definisanja obaveza korisnika EENP-a u vezi sa: a) dostavljanjem podataka pružaocu usluga EENP-a; i (b) korišćenjem i rukovanjem OUV-om.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 11 Osnivanje i funkcije 1. Svaka država članica koja ima najmanje jedno područje EENP-a imenuje ili osniva Tijelo za mirenje radi olakšavanja posredovanja između subjekata za naplatu putarine sa područjem EENP-a koje se nalazi na njenoj teritoriji i pružalaca usluga EENP-a koji imaju ugovore ili su u ugovornim pregovorima sa tim subjektima. 2. Tijelo za mirenje je ovlašćeno, naročito, da provjeri da li su ugovorni uslovi koje subjekat za naplatu putarine nameće pružaocima usluga EENP-a nediskriminatorni. Takođe je ovlašćeno da provjeri da li se pružaoci usluga EENP-a naknađuju u skladu sa principima utvrđenim u članu 7. 3. Države članice iz stava 1 preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da njihovo Tijelo za mirenje bude nezavisno, u svojoj organizaciji i pravnoj strukturi, od komercijalnih interesa subjekata za naplatu putarine i pružalaca usluga naplate putarine.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Tijelo za mirenje Član 23k U Ministarstvu se obrazuje tijelo za mirenje, koje čine tri člana iz reda stručnjaka za oblast u kojoj se posreduje. Tijelo za mirenje posreduje između subjekta za naplatu putarine sa područja EENP-a u Crnoj Gori i pružalaca usluge EENP-a koji imaju ugovor ili su u pregovorima za zaključenje ugovora. Tijelo za mirenje naročito vrši provjeru da li su uslovi ugovora koje subjekat za naplatu putarine nudi pružaocima usluge EENP-a nediskriminatorni, kao i da li pružaoci usluge EENP-a naplaćuju naknadu u skladu sa članom 23g ovog zakona. ... Tijelo za mirenje je nezavisno u svom radu i odlučivanju, i ne može se rukovoditi ekonomskim interesima subjekata za naplatu putarine i pružalaca usluge EENP-a. ...	Potpuno usklađeno		
Član 12 Postupci mirenja	Član 9	Potpuno usklađeno		

1. Svaka država članica koja ima najmanje jedno područje EENP-a utvrđuje postupak mirenja kako bi se omogućilo da subjekat za naplatu putarine ili pružalac usluge EENP-a zatraže od nadležnog Tijela za mirenje da interveniše u bilo kom sporu koji se odnosi na njihove ugovorne odnose ili pregovore. 2. Postupak mirenja iz stava 1 zahtijeva da Tijelo za mirenje u roku od mjesec dana od dana prijema zahtjeva za intervenciju izjavi da li posjeduje svu dokumentaciju neophodnu za sprovođenje mirenja. 3. Postupak mirenja iz stava 1 zahtijeva da Tijelo za mirenje izda svoje mišljenje o sporu najkasnije šest mjeseci nakon prijema zahtjeva za intervenciju. 4. Radi olakšavanja svojih zadataka, države članice daju Tijelu za mirenje ovlašćenje da zahtijeva relevantne informacije od subjekata za naplatu putarine, pružalaca usluga EENP-a i bilo kojih trećih strana koje su aktivne u pružanju EENP-a u predmetnoj državi članici. 5. Države članice koje imaju najmanje jedno područje EENP-a i Komisija preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile razmjenu informacija između Tijela za mirenje u vezi sa njihovim radom, vodećim principima i praksama.	Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Tijelo za mirenje Član 23k ... Postupak pred tijelom za mirenje pokreće se zahtjevom subjekta za naplatu putarine sa područja EENP-a u Crnoj Gori i pružaoca usluge EENP-a u vezi bilo kog spora koji proizilazi iz njihovog ugovornog odnosa ili pregovora. ... Tijelo za mirenje je dužno da se u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva iz stava 4 ovog člana, izjasni da li raspolaže potrebnom dokumentacijom za posredovanje. Tijelo za mirenje može da zahtijeva podatke i informacije od subjekta za naplatu putarine, pružalaca usluge EENP-a i trećih lica uključenih u pružanje usluge EENP-a na teritoriji Crne Gore. Lica iz stava 7 ovog člana dužna su da tijelu za mirenje dostave tražene podatke i informacije kojima raspolažu, u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva. Tijelo za mirenje dužno je da, u roku od šest mjeseci od dana prijema zahtjeva iz stava 4 ovog člana, donese mišljenje u vezi spora. Tijelo za mirenje razmjenjuje informacije o radu, vodećim načelima i praksi sa tijelima za mirenje drugih država članica, a koju razmjenu obezbjeđuje Ministarstvo u saradnji sa Evropskom komisijom.			
Član 13 Jedinstvena stalna usluga	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ...	Potpuno usklađeno		

Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da se EENP pruža korisnicima EENP-a kao jedinstvena stalna usluga. To znači da: (a) kada se parametri klasifikacije vozila, uključujući promjenljive, jednom pohrane ili prijave, ili oboje, više nije potrebna nikakva dodatna ljudska intervencija u vozilu tokom putovanja, osim u slučaju izmjene karakteristika vozila; i (b) ljudska interakcija sa određenim OUV-om ostaje ista bez obzira na to o kojem području EENP-a je riječ.	Način pružanja usluga i odnosi u okviru EENP-a Član 23j Korisnicima EENP-a usluga se pruža kao jedinstvena i stalna usluga koja ispunjava sljedeće zahtjeve: 1) kada su parametri za klasifikaciju vozila, uključujući i promjenjive parametre, sačuvani i/ili prijavljeni, u vozilu tokom vožnje nije potrebna dodatna intervencija, osim u slučaju izmjene karakteristika vozila; i 2) interakcija sa određenim uređajem u vozilu ista je, bez obzira na područje EENP-a. ...			
Član 14 Dodatni elementi u vezi sa EENP-om 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da se interakcija korisnika EENP-a sa subjektima za naplatu putarine u okviru EENP-a ograniči, gdje je primjenjivo, na proces fakturisanja u skladu sa članom 6 stav 4 i na procese sprovođenja. Interakcije između korisnika EENP-a i pružalaca usluga EENP-a, ili njihovih OUV-ova, mogu biti specifične za svakog pružaoca usluga EENP-a, pod uslovom da se time ne ugrožava interoperabilnost EENP-a. 2. Države članice mogu zahtijevati da pružaoci usluga naplate putarine, uključujući i pružaoce usluga EENP-a, na zahtjev organa država članica dostave podatke o saobraćaju u vezi sa svojim klijentima, uz obavezu poštovanja primjenjivih pravila o zaštiti podataka. akvi podaci mogu se koristiti od strane država članica isključivo u svrhu saobraćajnih politika i unapređenja upravljanja	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Način pružanja usluga i odnosi u okviru EENP-a Član 23j ... Odnos korisnika EENP-a i subjekta za naplatu putarine odnosi se isključivo na izdavanje računa u skladu sa članom 23f stav 3 ovog zakona i na sprovođenje postupka prinudne naplate. Odnos između korisnika EENP-a i pružaoca usluge EENP-a ili opreme u vozilu koju pružalac usluge EENP-a obezbjeđuje, može se razlikovati u zavisnosti od pružaoca usluge EENP-a, ako interoperabilnost usluge EENP-a nije ugrožena. Subjekti za naplatu putarine, uključujući pružaoce usluge EENP-a, dužni su da, na zahtjev Ministarstva, dostave podatke o	Potpuno usklađeno		

saobraćajem, a podaci se ne smiju koristiti za identifikaciju klijenata.	pruženim uslugama, u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti, radi kreiranja i sprovođenja saobraćajnih politika i unapređenja upravljanja saobraćajem i ne smiju se koristiti u druge svrhe.			
3. Komisija donosi, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, provedbene akte kojima se utvrđuju specifikacije elektronskih interfejsa između komponenti interoperabilnosti subjekata za naplatu putarine, pružalaca usluga EENP-a i korisnika EENP-a, uključujući, gdje je primjenjivo, sadržaj poruka razmijenjenih između aktera putem tih interfejsa.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 15 Komponente interoperabilnosti 1. Kada se na teritoriji neke države članice uspostavi novi elektronski sistem za naplatu putarine, ta država članica preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da imenovani subjekat za naplatu putarine odgovoran za taj sistem utvrdi i objavi u izjavi o području EENP-a detaljan plan postupka ocjene usklađenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti, koji omogućava da se akreditacija zainteresovanih pružalaca usluge EENP-a okonča najkasnije mjesec dana prije početka rada novog sistema. Kada se elektronski sistem za naplatu putarine na teritoriji neke države članice značajno izmijeni, ta država članica preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da subjekat za naplatu putarine odgovoran za taj sistem, pored elemenata navedenih u prvom podstavu, utvrdi i objavi u izjavi o području EENP-a detaljan plan ponovne ocjene usklađenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Komponente interoperabilnosti Član 23I U slučaju uspostavljanja novog elektronskog sistema za naplatu putarine, imenovani subjekat za naplatu putarine nadležan za taj sistem dužan je da izradi i u izjavi o području EENP-a objavi detaljan plan procesa ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti. Ako se postojeći elektronski sistem za naplatu putarine značajno mijenja, imenovani subjekat za naplatu putarine nadležan za taj sistem dužan je da izradi i u izjavi o području EENP-a objavi, pored elemenata iz stava 1 ovog člana, detaljan plan procesa ponovne ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti	Potpuno usklađeno		

pružalaca usluga EENP-a koji su već akreditovani za taj sistem prije njegove značajne izmjene. Planiranje mora omogućiti da se ponovna akreditacija nadležnih pružalaca usluga EENP-a završi najkasnije mjesec dana prije početka rada izmijenjenog sistema. Subjekat za naplatu putarine dužan je da poštuje to planiranje. 2. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da svaki subjekat za naplatu putarine odgovoran za područje EENP-a na teritoriji te države članice uspostavi testno okruženje u kojem pružalac usluge EENP-a ili njegovi ovlašćeni predstavnici mogu provjeriti da li je njegov OUV prilagođen za korišćenje u području EENP-a tog subjekta i dobiti sertifikat o uspješnom završetku odgovarajućih testova. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi omogućile subjektima za naplatu putarine da uspostave jedinstveno testno okruženje za više od jednog područja EENP-a, kao i da omoguće jednom ovlašćenom predstavniku da provjeri prilagođenost za korišćenje jednog tipa OUV-a u ime više od jednog pružaoca usluge EENP-a. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi omogućile subjektima za naplatu putarine da zahtijevaju od pružalaca usluga EENP-a ili njihovih ovlašćenih predstavnika da snose troškove odgovarajućih testova. 3. Države članice ne smiju zabraniti, ograničiti ili ometati stavljanje na tržište komponenti interoperabilnosti za upotrebu u EENP-u ukoliko one nose oznaku CE ili sadrže izjavu o usklađenosti sa specifikacijama ili izjavu o prilagođenosti za korišćenje, ili oboje. Posebno, države članice ne smiju zahtijevati provjere koje su već sprovedene kao dio postupka provjere usklađenosti sa	pružalaca usluge EENP-a koji su već akreditovani u sistemu prije te izmjene. Plan iz st. 1 i 2 ovog člana objavljuje se najkasnije 30 dana prije pokretanja novog, odnosno izmijenjenog elektronskog sistema za naplatu putarine, kako bi se pružaocima usluge EENP-a na koje se odnosi omogućila akreditacija, odnosno ponovna akreditacija kod nadležnog organa. Subjekat za naplatu putarine nadležan za područje EENP-a na teritoriji Crne Gore dužan je da uspostavi testno okruženje u kojem pružalac usluge EENP-a ili njegov ovlašćeni predstavnik može da provjeri da li je oprema u vozilu prilagođena za upotrebu u području EENP-a tog subjekta i da izda potvrdu o uspješno sprovedenom testiranju. Subjekat za naplatu putarine može da uspostavi jedinstveno testno okruženje za više područja EENP-a kako bi omogućio jednom ovlašćenom predstavniku da provjeri prilagođenost za korišćenje jednog tipa opreme u vozilu u ime više pružalaca usluge EENP-a. Subjekat za naplatu putarine ima pravo da od pružalaca usluge EENP-a ili njihovih ovlašćenih predstavnika naplati troškove testiranja. Komponente interoperabilnosti za upotrebu u EENP-u mogu se slobodno stavljati na tržište ako imaju oznaku CE ili izjavu o usaglašenosti sa specifikacijama i/ili izjavu o prilagođenosti za korišćenje, u kom slučaju se pregledi koji su već sprovedeni u okviru postupka provjere usaglašenosti i/ili prilagođenosti za korišćenje ne moraju ponavljati.			
--	--	--	--	--

specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje, ili oboje.	...			
4. Komisija donosi delegirane akte, u skladu sa članom 30, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, kojima se utvrđuju zahtjevi za komponente interoperabilnosti u pogledu bezbjednosti i zdravlja, pouzdanosti i raspoloživosti, zaštite životne sredine, tehničke kompatibilnosti, bezbjednosti i privatnosti, kao i funkcionisanja i upravljanja. 5. Komisija takođe donosi delegirane akte, u skladu sa članom 30, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, kojima se utvrđuju opšti infrastrukturni zahtjevi u vezi sa: (a) tačnošću podataka o prijavi putarine radi obezbjeđivanja jednakog tretmana između korisnika EENP-a u pogledu putarina i taksi; (b) identifikacijom, putem OUV-a, odgovornog pružaoca usluga EENP-a; (c) korišćenjem otvorenih standarda za komponente interoperabilnosti opreme EENP-a; (d) integracijom OUV-a u vozilo; i (e) signalizacijom vozaču o obavezi plaćanja putarine. 6. Komisija donosi provedbene akte, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, kojima se utvrđuju sljedeći posebni infrastrukturni zahtjevi: (a) zahtjevi u vezi sa zajedničkim komunikacionim protokolima između subjekata za naplatu putarine i opreme pružalaca usluga EENP-a; (b) zahtjevi u vezi sa mehanizmima koji omogućavaju subjektima za naplatu putarine da utvrde da li je vozilo koje saobraća na njihovom području EENP-a opremljeno važećim i funkcionalnim OUV-om; (c) zahtjevi u vezi sa interfejsom čovjek-mašina u OUV-u;	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

(d) zahtjevi koji se posebno odnose na komponente interoperabilnosti u sistemima naplate putarine zasnovanim na mikrotalasnim tehnologijama; i (e) zahtjevi koji se posebno odnose na sisteme naplate putarine zasnovane na Globalnom navigacionom satelitskom sistemu (GNSS). Ti provedbeni akti donose se u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 31 stav 2. 7. Komisija donosi provedbene akte, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, kojima se utvrđuje postupak koji primjenjuju države članice za ocjenu usklađenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti, uključujući sadržaj i format EZ deklaracija. Ti provedbeni akti donose se u skladu sa postupkom ispitivanja iz člana 31 stav 2.				
Član 16 Zaštitni postupak 1. Kada neka država članica ima razlog da vjeruje da komponente interoperabilnosti koje nose oznaku CE i koje su stavljene na tržište vjerovatno neće, kada se koriste na predviđeni način, ispunjavati relevantne zahtjeve, ona preduzima sve neophodne mjere da ograniči njihovo područje primjene, zabrani njihovu upotrebu ili ih povuče sa tržišta. Država članica odmah obavještava Komisiju o preduzetim mjerama i navodi razloge za svoju odluku, posebno precizirajući da li je neusaglašenost rezultat: (a) nepravilne primjene tehničkih specifikacija; ili (b) neadekvatnosti tehničkih specifikacija.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Zaštitni postupak u vezi komponenti interoperabilnosti Član 23lj Ako komponente interoperabilnosti sa oznakom CE, koje su stavljene na tržište i korišćene u skladu sa namjenom, ne ispunjavaju propisane zahtjeve, Ministarstvo pokreće postupak pred tijelom za ocjenjivanje usaglašenosti u skladu sa posebnim propisima radi ograničavanja njihove primjene, zabrane upotrebe ili povlačenja sa tržišta. O pokretanju postupka iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju, a naročito da li je do nesaglasnosti došlo zbog:	Potpuno usklađeno		

	1) nepravilne primjene tehničkih specifikacija; i/ili 2) neadekvatnosti tehničkih specifikacija. ...			
2. Komisija što je brže moguće konsultuje nadležnu državu članicu, proizvođača, pružaoca usluga EENP-a ili njihove ovlaštene predstavnike osnovane u Uniji. Ako Komisija, nakon tih konsultacija, utvrdi da je mjera opravdana, odmah o tome obavještava predmetnu državu članicu, kao i ostale države članice. Međutim, ako Komisija nakon konsultacija utvrdi da mjera nije opravdana, odmah o tome obavještava predmetnu državu članicu, kao i proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika osnovanog u Uniji i ostale države članice.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
3. Kada komponente interoperabilnosti koje nose oznaku CE ne ispunjavaju zahtjeve interoperabilnosti, nadležna država članica nalaže proizvođaču ili njegovom ovlaštenom predstavniku osnovanom u Uniji da vrati komponentu interoperabilnosti u stanje usklađenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje, ili oboje, pod uslovima koje propiše ta država članica, te o tome obavještava Komisiju i ostale države članice.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Zaštitini postupak u vezi komponenti interoperabilnosti Član 23lj ... Ako se u postupku iz stava 1 ovog člana utvrdi da komponente interoperabilnosti sa oznakom CE ne ispunjavaju zahtjeve interoperabilnosti, tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti zahtijeva od proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika da, pod uslovima koji taj organ propiše, obezbijedi usklađenost komponenti interoperabilnosti sa specifikacijama i/ili njenu prilagođenost za korišćenje. ...	Potpuno usklađeno		
Član 17 Transparentnost ocjenjivanja	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase:	Potpuno usklađeno		

Svaka odluka koju donese država članica ili subjekat za naplatu putarine u vezi sa ocjenom usklađenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti, kao i svaka odluka donesena na osnovu člana 16, mora detaljno navesti razloge na kojima se zasniva. Odluka se što je prije moguće dostavlja nadležnom proizvođaču, pružaocu usluge EENP-a ili njihovim ovlašćenim predstavnicima, zajedno sa naznačenjem pravnih sredstava dostupnih prema zakonima na snazi u predmetnoj državi članici i rokovima predviđenim za njihovo korišćenje.	... Zaštitini postupak u vezi komponenti interoperabilnosti Član 23lj ... Tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti iz stava 3 ovog člana u skladu sa posebnim propisima kojima se uređuje stavljanje proizvoda na tržište, donosi obrazloženu odluku u vezi sa ocjenom usaglašenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti. Odluka iz stava 4 ovog člana dostavlja se proizvođaču, pružaocu usluge EENP-a ili njihovim ovlašćenim predstavnicima, sa uputstvom o pravnoj zaštiti kojim se ta lica obavještavaju o pravnim sredstavima i rokovima koja su im na raspolaganju. Tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti obavještava Ministarstvo o odluci iz stava 4 ovog člana. Nakon prijema obavještenja iz stava 6 ovog člana, Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju. ...			
Član 18 Jedinstvena kontakt tačka Svaka država članica koja na svojoj teritoriji ima najmanje dva područja EENP-a imenuje jedinstvenu kontakt tačku za pružaoce usluga EENP-a. Država članica objavljuje kontakt podatke te tačke i, na zahtjev, dostavlja ih zainteresovanim pružiocima usluga EENP-a. Država članica preduzima potrebne mjere kako bi obezbijedila da, na zahtjev pružaoca usluge EENP-a, jedinstvena kontakt tačka olakšava i koordinira rane administrativne kontakte između pružaoca usluge	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Evidencija pružalaca usluge EENP-a Član 23c ... U evidenciju iz stava 1 ovog člana upisuju se podaci o: ... 5) jedinstvenoj kontakt tački za EENP, uključujući podatke o adresi elektronske pošte i telefonskom broju.	Potpuno usklađeno		

EENP-a i subjekata za naplatu putarine odgovornih za područja EENP-a na teritoriji te države članice. Jedinstvena kontakt tačka može biti fizičko lice, javno ili privatno tijelo.	 Ministarstvo određuje jedinstvenu kontakt tačku za EENP radi olakšavanja i koordinacije aktivnosti između pružalaca usluge EENP-a i subjekta za naplatu putarine. Jedinstvena kontakt tačka za EENP iz stava 4 ovog člana mogu biti službenici Ministarstva ili fizičko ili pravno lice koje angažuje Ministarstvo. ...			
Član 19 Prijavljena tijela 1. Države članice obavještavaju Komisiju i ostale države članice o svim tijelima ovlaštenim da sprovode ili nadziru postupak ocjene usklađenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje iz provedbenih akata na koje se upućuje u članu 15 stav 7, uz navođenje oblasti nadležnosti svakog tijela i identifikacionih brojeva prethodno dobijenih od Komisije. Komisija objavljuje u <i>Službenom listu Evropske unije</i> spisak tih tijela, njihove identifikacione brojeve i oblasti nadležnosti, te vodi ažuriran spisak. 2. Države članice primjenjuju kriterijume utvrđene u delegiranim aktima iz stava 5 ovog člana za ocjenjivanje tijela koja treba da budu prijavljena. Tijela koja ispunjavaju kriterijume ocjenjivanja utvrđene u relevantnim evropskim standardima smatraju se tijelima koja ispunjavaju navedene kriterijume. 3. Država članica povlači odobrenje od tijela koje više ne ispunjava kriterijume utvrđene u delegiranim aktima iz stava 5 ovog člana. O tome odmah obavještava Komisiju i ostale države članice.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Zaštitini postupak u vezi komponenti interoperabilnosti Član 23lj ... Organ državne uprave nadležan za poslove ekonomskog razvoja prijavljuje Evropskoj komisiji i drugim državama tijela za ocjenjivanje usaglašenosti koja su ovlašćena za sprovođenje postupaka ocjenjivanja usaglašenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje, kao i svaku promjenu vezanu za to ovlašćenje. Organ državne uprave nadležan za poslove ekonomskog razvoja dužan je da o prijavljivanju tijela iz stava 7 ovog člana, obavijesti i Ministarstvo. Postupak ocjenjivanja prijavljenih tijela iz stava 7 ovog člana i ukidanja ovlašćenja sprovodi se u skladu sa propisima kojima se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti. ...	Potpuno usklađeno		

4. Kada neka država članica ili Komisija smatra da tijelo koje je prijavila druga država članica ne ispunjava kriterijume utvrđene u delegiranim aktima iz stava 5 ovog člana, predmet se upućuje Odboru za elektronsku naplatu putarine iz člana 31 stav 1, koji daje svoje mišljenje u roku od tri mjeseca. Na osnovu mišljenja tog odbora, Komisija obavještava državu članicu koja je prijavila predmetno tijelo o svim promjenama koje su neophodne da bi prijavljeno tijelo zadržalo status koji mu je dodijelje.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Član se odnosi na Odbor za elektronsku naplatu putarine	
5. Komisija donosi delegirane akte, u skladu sa članom 30, najkasnije do 19. oktobra 2019. godine, kojima se utvrđuju minimalni kriterijumi podobnosti za prijavljena tijela.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 20 Koordinaciona grupa Koordinaciona grupa tijela prijavljenih u skladu sa članom 19 stav 1 (u daljem tekstu: Koordinaciona grupa) osniva se kao radna grupa Odbora za elektronsku naplatu putarine iz člana 31 stav 1, u skladu sa Poslovnikom tog odbora.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 21 Evidencije 1. adi sprovođenja ove direktive, svaka država članica vodi nacionalnu elektronsku evidenciju o sljedećem: (a) područjima EENP-a na svojoj teritoriji, uključujući podatke koji se odnose na: (i) odgovarajuće subjekte za naplatu putarine; (ii) primijenjene tehnologije za naplatu putarine; (iii) podatke za obračun putarine; (iv) izjavu o području EENP-a; i (v) pružaoce usluga EENP-a koji imaju ugovore o EENP-u sa subjektima za naplatu putarine aktivnim na teritoriji te države članice;	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Evidencija pružalaca usluge EENP-a Član 23c Ministarstvo vodi javno dostupnu elektronsku evidenciju pružalaca usluge EENP-a, koji su registrovani za pružanje usluga EENP-a i imaju sjedište na teritoriji Crne Gore. U evidenciju iz stava 1 ovog člana upisuju se podaci o: 1) područjima EENP-a u Crnoj Gori, uključujući podatke o:	Potpuno usklađeno		

(b) pružaocima usluga EENP-a kojima je dodijelila registraciju u skladu sa članom 4; i (c) podatke o jedinstvenoj kontakt tački iz člana 18 za EENP, uključujući adresu elektronske pošte i broj telefona za kontakt. Ako nije drugačije određeno, države članice najmanje jednom godišnje provjeravaju da li su i dalje ispunjeni zahtjevi iz tačaka (a), (d), (e) i (f) člana 4, i shodno tome ažuriraju evidenciju. Evidencija takođe sadrži zaključke revizije predviđene u tački (e) člana 4. Država članica ne snosi odgovornost za postupke pružalaca usluga EENP-a navedenih u njoj evidenciji. 2. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da svi podaci sadržani u nacionalnoj elektronskoj evidenciji budu ažurni i tačni. 3. Evidencije moraju biti elektronski dostupne javnosti.	- subjektima za naplatu putarine; - korišćenim tehnologijama za naplatu putarine; - obračunu putarine; - izjavi o području EENP-a; i - pružaocima usluge EENP-a koji imaju ugovor za EENP sa subjektom za naplatu putarine u Crnoj Gori; 2) pružaocima usluge EENP-a kojima je odobrena registracija u Crnoj Gori; 3) reviziji Plana upravljanja rizikom, koji se odnosi na zaštitu informacija; 4) adresi elektronske pošte i telefonskom broju; 5) jedinstvenoj kontakt tački za EENP, uključujući podatke o adresi elektronske pošte i telefonskom broju. Ministarstvo provjerava podatke iz evidencije iz stava 1 ovog člana jednom godišnje i obezbjeđuje da su svi podaci ažurirani i tačni. ...			
4. Ove evidencije biće dostupne počevši od 19. oktobra 2021. godine.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
5. Na kraju svake kalendarske godine, organi država članica nadležni za vođenje evidencija dostavljaju Komisiji, elektronskim putem, evidenciju područja EENP-a i pružalaca usluga EENP-a. Komisija stavlja te podatke na raspolaganje ostalim državama članicama. Svaka neusaglašenost sa stanjem u nekoj državi članici prijavljuje se državi članici registracije i Komisiji.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Evidencija pružalaca usluge EENP-a Član 23c ... Ministarstvo na kraju svake kalendarske godine elektronskim putem dostavlja Evropskoj komisiji registre područja EENP-a i pružalaca usluga EENP-a u Crnoj Gori.	Potpuno usklađeno		
Član 22 Pilot sistemi za naplatu putarine	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Crna Gora nema interes za odobravanje	

1. Radi omogućavanja tehničkog razvoja EENP-a, države članice mogu privremeno odobriti, na ograničenim dijelovima svog područja naplate putarine i paralelno sa sistemom usklađenim sa EENP-om, pilot sisteme za naplatu putarine koji uključuju nove tehnologije ili koncepte koji nisu u skladu sa jednom ili više odredbi ove direktive. 2. Pružaoce usluga EENP-a ne može se obavezati da učestvuju u pilot sistemima za naplatu putarine. 3. Prije početka primjene pilot sistema za naplatu putarine, predmetna država članica mora zatražiti odobrenje Komisije. Komisija izdaje odobrenje ili ga odbija, u obliku odluke, u roku od šest mjeseci od dana kada je primila zahtjev. Komisija može odbiti odobrenje ako bi pilot sistem za naplatu putarine mogao da ugrozi pravilno funkcionisanje redovnog elektronskog sistema za naplatu putarine ili EENP-a. Početni period takvog odobrenja ne može biti duži od tri godine.			privremenih sistema za naplatu putarine	
Član 23 Postupak za razmjenu informacija između država članica 1. Radi omogućavanja identifikacije vozila, kao i vlasnika ili imaoца tog vozila, za koje je utvrđeno neplaćanje putarine, svaka država članica obezbjeđuje pristup isključivo nacionalnim kontaktnim tačkama drugih država članica sljedećim nacionalnim podacima o registraciji vozila, uz ovlašćenje da se nad njima sprovode automatske pretrage: (a) podaci koji se odnose na vozila; i (b) podaci koji se odnose na vlasnike ili korisnika vozila. Elementi podataka iz tačaka (a) i (b) koji su neophodni za sprovođenje automatske pretrage moraju biti u skladu sa Prilogom I.	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Postupak razmjene podataka Član 23m Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove određuje nacionalnu kontakt tačku za razmjenu podataka o registraciji vozila i podataka o ličnosti. Organ iz stava 1 ovog člana preko nacionalne kontakt tačke za razmjenu podataka o registraciji vozila i podataka o ličnosti odobrava nacionalnim kontakt tačkama drugih država pristup podacima iz registra vozila Crne Gore, radi omogućavanja identifikacije vozila i vlasnika ili korisnika vozila, za koje je utvrđeno	Potpuno usklađeno		

2. Radi razmjene podataka iz stava 1, svaka država članica imenuje nacionalnu kontakt tačku. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da se razmjena informacija između država članica odvija isključivo između nacionalnih kontakt tačaka. Ovlašćenja nacionalnih kontakt tačaka uređuju se primjenjivim pravom predmetne države članice. U postupku razmjene podataka posebna pažnja posvećuje se odgovarajućoj zaštiti ličnih podataka. 3. Prilikom sprovođenja automatske pretrage u obliku odlaznog zahtjeva, nacionalna kontakt tačka države članice na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine koristi pun registarski broj. Te automatske pretrage sprovode se u skladu sa procedurama iz tačaka 2 i 3 Poglavlja 3 Priloga Odluke Savjeta 2008/616/JHA i sa zahtjevima iz Priloga I ove direktive. Država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine koristi dobijene podatke kako bi utvrdila ko je odgovoran za neplaćanje te putarine. 4. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da se razmjena informacija sprovodi korišćenjem softverske aplikacije Evropskog informacionog sistema o vozilima i vozačkim dozvolama (Eucaris) i izmijenjenih verzija tog softvera, u skladu sa Prilogom I ove direktive i sa tačkama 2 i 3 Poglavlja 3 Priloga Odluke 2008/616/JHA. 5. Svaka država članica snosi svoje sopstvene troškove koji nastaju iz administracije, korišćenja i održavanja softverskih aplikacija iz stava 4.	neplaćanje putarine, sa pravom automatizovanog pretraživanja podataka o: 1) vozilima; i 2) vlasnicima ili korisnicima vozila. Prilikom obavljanja automatizovanog pretraživanja registra vozila iz stava 2 ovog člana koristiti se cijela registarska oznaka vozila. Razmjena podataka između nacionalne kontakt tačke iz stava 1 ovog člana i nacionalnih kontakt tačaka drugih država vrši se korišćenjem računarske aplikacije Evropskog informacionog sistema za saobraćajne i vozačke dozvole (EUCARIS), u skladu sa propisima kojima se uređuje prekogranična razmjena informacija o saobraćajnim prekršajima. Administrativne troškove, troškove korišćenja i održavanja računarske aplikacije iz stava 4 ovog člana snosi organ iz stava 1 ovog člana. ... Ministarstvo propisuje podatke koji su potrebni za sprovođenje automatizovanog pretraživanja registra vozila, kao i podatke koji se dostavljaju tom pretragom. ...			
Član 24 Obavještenje o neplaćanju putarine 1. Država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine odlučuje da li će ili neće	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Postupak razmjene podataka	Potpuno usklađeno		

pokrenuti naknadni postupak u vezi sa tim neplaćanjem putarine. Ako država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine odluči da pokrene takav postupak, ona, u skladu sa svojim nacionalnim pravom, obavještava vlasnika, imaoca vozila ili drugo identifikovano lice za koje se sumnja da nije platilo putarinu. Ovo obavještenje uključuje, u skladu sa nacionalnim pravom, pravne posljedice na teritoriji države članice u kojoj je došlo do neplaćanja putarine, prema pravu te države članice. 2. Prilikom slanja obavještenja o neplaćanju putarine vlasniku, imaocu vozila ili drugom identifikovanom licu za koje se sumnja da nije platilo putarinu, država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine uključuje, u skladu sa svojim nacionalnim pravom, sve relevantne informacije, a posebno: prirodu neplaćanja putarine, mjesto, datum i vrijeme neplaćanja putarine, naziv propisa nacionalnog prava koji je prekršen, pravo na žalbu i pristup informacijama, izrečenu sankciju i, gdje je primjenjivo, podatke o uređaju korišćenom za otkrivanje neplaćanja putarine. U tu svrhu, država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine zasniva obavještenje na obrascu utvrđenom u Prilogu II. 3. Kada država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine odluči da pokrene naknadni postupak u vezi sa neplaćanjem putarine, ona, radi obezbjeđivanja poštovanja osnovnih prava, šalje obavještenje o neplaćanju putarine na jeziku saobraćajne dozvole vozila, ako je dostupan, ili na jednom od službenih jezika države članice registracije.	Član 23m ... Subjekat za naplatu putarine, iz člana 23e stav 1 ovog zakona, radi dostavljanja obavještenja o obavezi plaćanja putarine, može preko nacionalne kontaktne tačke iz stava 1 ovog člana da pribavi podatke iz stava 2 ovog člana iz druge države u kojoj je registrovano vozilo koje podliježe plaćanju putarine, a za koje prema podacima kojima raspolaže putarina nije plaćena i identitet obveznika nije moguće utvrditi na drugi način. ... Subjekat za naplatu putarine iz stava 6 ovog člana dužan je da vlasniku vozila ili drugom identifikovanom licu dostavi obavještenje o sumnji za neplaćanje putarine, na jeziku upisanom u saobraćajnoj dozvoli vozila, ako je taj podatak dostupan, ili na jednom od službenih jezika države u kojoj je vozilo registrovano. ... Bliži sadržaj i obrazac obavještenja iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
Član 25 Naknadni postupci od strane subjekata za naplatu putarine	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase:	Potpuno usklađeno		

1. Država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine može dostaviti subjektu za naplatu putarine podatke pribavljene postupkom iz člana 23 stav 1 samo ako su ispunjeni sljedeći uslovi: (a) dostavljeni podaci ograničeni su na ono što je potrebno tom subjektu da naplati dugujuću putarinu; (b) postupak za naplatu dugujuće putarine usklađen je sa postupkom predviđenim u članu 24; (c) nadležni subjekat je odgovoran za sprovođenje tog postupka; i (d) izvršenje naloga za plaćanje koji izdaje subjekat koji prima podatke okončava neplaćanje putarine. 2. Države članice obezbjeđuju da se podaci dostavljeni nadležnom subjektu koriste isključivo u svrhu naplate dugujuće putarine i da se odmah brišu nakon što je putarina plaćena ili, ako neplaćanje traje, u razumnom roku nakon prenosa podataka, koji određuje država članica.	... Postupak razmjene podataka Član 23m ... U slučaju iz stava 6 ovog člana, nacionalna kontakt tačka dostavlja subjektu za naplatu putarine samo podatke neophodne za dostavljanje obavještenja o obavezi plaćanja putarine i za pokretanje postupka prinudne naplate tog potraživanja. Podaci iz stava 7 ovog člana mogu se koristiti isključivo u svrhe za koje su date, a subjekat za naplatu putarine dužan je da ih briše nakon naplate te putarine, odnosno ako plaćanje ne bude izvršeno, najkasnije u roku od pet godina od dana prenosa pribavljenih podataka. ... Ako obveznik plaćanja putarine po prijemu obavještenja iz stava 7 ovog člana izvrši uplatu putarine, postupak u vezi sa naplatom tog potraživanja se obustavlja. ...			
Član 26 Izveštavanje država članica Komisiji Svaka država članica dostavlja Komisiji sveobuhvatan izvještaj do 19. aprila 2023. godine, a zatim svake tri godine. Sveobuhvatan izvještaj sadrži podatke o broju automatskih pretraga koje je sproveda država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine, a koje su upućene nacionalnoj kontakt tački države članice registracije, nakon slučajeva neplaćanja putarine na njenoj teritoriji, zajedno sa brojem neuspjelih zahtjeva. Sveobuhvatan izvještaj takođe uključuje opis situacije na nacionalnom nivou u vezi sa	Član 9 Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase: ... Izveštaj o broju automatizovanih pretraživanja Član 23n Ministarstvo, na osnovu podataka koje dobija od organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove, izrađuje izvještaj o broju automatizovanih pretraživanja koja je sproveo taj organ preko nacionalnih kontaktnih tačaka drugih država u kojima su registrovana vozila za koja nije plaćena	Potpuno usklađeno		

naknadnim postupcima povodom neplaćanja putarine, na osnovu procenta takvih slučajeva neplaćanja putarine koji su praćeni obavještenjima o neplaćanju putarine.	putarina, kao i o broju neispunjenih zahtjeva tog pretraživanja. Izvještaj iz stava 1 ovog člana obuhvata i opis postupanja radi naplate putarine u skladu sa ovim zakonom, sa podacima o procentu naplaćene putarine na osnovu obavještenja iz člana 23m ovog zakona, procentu naplaćene putarine u postupku prinudne naplate i procentu nenaplaćene putarine. Ministarstvo dostavlja Evropskoj komisiji izvještaj iz stava 1 ovog člana svake treće godine.			
Član 27 Zaštita podataka 1. Uredba (EU) 2016/679 i nacionalni zakoni, propisi ili administrativne odredbe kojima se prenose Direktive 2002/58/EZ i (EU) 2016/680 primjenjuju se na lične podatke obrađene u skladu sa ovom direktivom. 2. Države članice, u skladu sa primjenjivim zakonodavstvom o zaštiti podataka, preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da: (a) obrada ličnih podataka u svrhe iz članova 23, 24 i 25 bude ograničena na vrste podataka navedene u Prilogu I ove direktive; (b) lični podaci budu tačni, ažurni i da se zahtjevi za ispravku ili brisanje rješavaju bez nepotrebnog odlaganja; i (c) bude utvrđen rok za čuvanje ličnih podataka. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da se lični podaci obrađeni u skladu sa ovom direktivom koriste isključivo u svrhe: (a) identifikacije osumnjičenih počinilaca u vezi sa obavezom plaćanja putarine u okviru člana 5 stav 8;	Član 10 Član 24 mijenja se i glasi: “Lični podaci o korisnicima puta i drugih saobraćajnih površina za potrebe inteligentnih transportnih sistema, ENP-a i EENP-a obrađuju se samo u mjeri u kojoj je takva obrada neophodna za funkcionisanje aplikacija, usluga i mjera inteligentnih transportnih sistema, u cilju obezbjeđenja bezbjednosti saobraćaja, zaštite i unaprijeđenog upravljanja saobraćajem, mobilnošću i postupcima u slučaju saobraćajnih nezgoda, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama. Specifikacijama ili podzakonskim aktima koji se donose na osnovu ovog zakona i kojima se uređuje obrada ličnih podataka, određuju se kategorije podataka koji se obrađuju i propisuju se odgovarajuće mjere zaštite ličnih podataka, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama. ...	Potpuno usklađeno		

(b) obezbjeđivanja usklađenosti subjekta za naplatu putarine sa njegovim obavezama prema poreskim organima u okviru člana 5 stav 9; i (c) identifikacije vozila i vlasnika ili imaoca vozila za koje je utvrđeno neplaćanje putarine, u okviru članova 23 i 24. Države članice takođe preduzimaju potrebne mjere kako bi obezbijedile da lica na koja se podaci odnose imaju ista prava na informisanje, pristup, ispravku, brisanje i ograničavanje obrade, kao i pravo da podnesu žalbu nadležnom organu za nadzor zaštite podataka, pravo na naknadu i djelotvorno pravno sredstvo, u skladu sa Uredbom (EU) 2016/679 ili, kada je primjenjivo, Direktivom (EU) 2016/680.	Radi razmjene informacija o neplaćanju putarine, obrađuju se i dostavljaju podaci o vozilu, vlasniku ili korisniku vozila, kao i drugi podaci neophodni za identifikaciju obveznika plaćanja putarine, u skladu sa ovim zakonom, propisima o zaštiti podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama. Podaci iz stava 4 ovog člana koriste se isključivo u svrhu utvrđivanja obaveze plaćanja putarine, pokretanja postupka naplate putarine i obezbjeđivanja izvršenja tih obaveza, i ne mogu se koristiti za druge namjene. Lica iz stava 4 ovog člana, na koja se podaci odnose, moraju biti upoznati sa obradom svojih podataka o ličnosti i pravima koja imaju na osnovu propisa o zaštiti podataka o ličnosti. ...			
3. Ovaj član ne utiče na mogućnost država članica da ograniče obim obaveza i prava predviđenih u određenim odredbama Uredbe (EU) 2016/679, u skladu sa članom 23 te uredbe, za svrhe navedene u prvom stavu tog člana.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
4. Svako zainteresovano lice ima pravo da bez nepotrebnog odlaganja dobije informaciju o tome koji lični podaci zabilježeni u državi članici registracije su preneseni državi članici u kojoj je došlo do neplaćanja putarine, uključujući datum zahtjeva i nadležni organ države članice na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine.	Član 10 Član 24 mijenja se i glasi: “... Lice na koje se odnose podaci iz stava 4 ovog člana ima pravo da, bez odlaganja, dobije informaciju koji njegovi podaci o ličnosti su evidentirani u državi registracije vozila preneseni u državu u kojoj je došlo do neplaćanja putarine, uključujući datum zahtjeva i nadležni organ države u kojoj je putarina nije plaćena.”	Potpuno usklađeno		
Član 28	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Izveštaj 1. Do 19. aprila 2023. godine, Komisija podnosi izvještaj Evropskom parlamentu i Savjetu o sprovođenju i efektima ove direktive, posebno u pogledu unapređenja i primjene EENP-a i djelotvornosti i efikasnosti mehanizma za razmjenu podataka u okviru istrage slučajeva neplaćanja putarine. Izveštaj posebno analizira: (a) efekat člana 5 stavova 1 i 2 na primjenu EENP-a, sa posebnim naglaskom na dostupnost usluge u malim ili perifernim područjima EENP-a; (b) djelotvornost članova 23, 24 i 25 u smanjenju broja slučajeva neplaćanja putarine u Uniji; i (c) napredak postignut u pogledu interoperabilnosti između elektronskih sistema za naplatu putarine koji koriste satelitsko pozicioniranje i mikrotalasnu tehnologiju na frekvenciji 5,8 GHz. 2. Izvještaj se, kada je to primjereno, dostavlja uz prijedlog Evropskom parlamentu i Savjetu za dalju reviziju ove direktive, posebno u vezi sa sljedećim elementima: (a) dodatne mjere za obezbjeđivanje dostupnosti EENP-a u svim područjima EENP-a, uključujući mala i periferna; (b) mjere za dalje olakšavanje prekograničnog sprovođenja obaveze plaćanja putarine u Uniji, uključujući aranžmane o međusobnoj pomoći; i (c) proširenje odredbi koje olakšavaju prekogranično sprovođenje na zone niske emisije, zone sa ograničenim pristupom ili druge urbane režime regulacije pristupa vozila.				
Član 29 Delegirani akti	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Komisija je ovlaštena da donosi delegirane akte, u skladu sa članom 30, radi ažuriranja Priloga I kako bi se uzela u obzir svaka relevantna izmjena koju je potrebno izvršiti u Odlukama Savjeta 2008/615/JHA i 2008/616/JHA ili kada je to zahtijevano bilo kojim drugim relevantnim pravnim aktom Unije				
Član 30 Vršenje delegiranja 1. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata povjerava se Komisiji pod uslovima utvrđenim u ovom članu. 2. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata iz člana 8 stav 5, člana 10 stav 3, člana 15 stavovi 4 i 5, člana 19 stav 5 i člana 29 povjerava se Komisiji na period od pet godina počevši od 18. aprila 2019. godine. Komisija sačinjava izvještaj o delegiranju ovlašćenja najkasnije devet mjeseci prije isteka petogodišnjeg perioda. Delegiranje ovlašćenja se prećutno produžava na periode istog trajanja, osim ako se Evropski parlament ili Savjet ne usprotive takvom produženju najkasnije tri mjeseca prije isteka svakog perioda. 3. Delegiranje ovlašćenja iz člana 8 stav 5, člana 10 stav 3, člana 15 stavovi 4 i 5, člana 19 stav 5 i člana 29 može u svakom trenutku opozvati Evropski parlament ili Savjet. Odluka o opozivu okončava delegiranje ovlašćenja navedenog u toj odluci. Ona stupa na snagu dan nakon objavljivanja odluke u <i>Službenom listu Evropske unije</i> ili na kasniji datum koji je u njoj utvrđen. Ne utiče na valjanost već donesenih delegiranih akata. 4. Prije donošenja delegiranog akta, Komisija se konsultuje sa ekspertima koje imenuje svaka država članica u skladu sa principima utvrđenim u Međuinstitucionalnom sporazumu od 13. aprila 2016. godine o boljoj izradi zakonodavstva.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istovremeno notifikacijom dostavlja Evropskom parlamentu i Savjetu. 6. Delegirani akt donesen na osnovu člana 8 stav 5, člana 10 stav 3, člana 15 stavovi 4 i 5, člana 19 stav 5 i člana 29 stupa na snagu samo ako Evropski parlament ili Savjet ne izraze prigovor u roku od dva mjeseca od dana notifikacije tog akta Evropskom parlamentu i Savjetu, ili ako, prije isteka tog roka, i Evropski parlament i Savjet obavijeste Komisiju da neće uložiti prigovor. Taj rok se produžava za dva mjeseca na inicijativu Evropskog parlamenta ili Savjeta.				
Član 31 Postupak Odbora 1. Komisiji pomaže Odbor za elektronsku naplatu putarine. Taj odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011. 2. Kada se upućuje na ovaj stav, primjenjuje se član 5 Uredbe (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne donese mišljenje, Komisija ne donosi nacrt sprovedbenog akta i primjenjuje se treći podstav člana 5 stav 4 Uredbe (EU) br. 182/2011.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 32 Prenošenje 1. Države članice usvajaju i objavljuju, do 19. oktobra 2021. godine, zakone, propise i administrativne odredbe potrebne za usklađivanje sa članovima 1 do 27 i Prilozima I i II. One odmah dostavljaju tekst tih mjera Komisiji. Te mjere se primjenjuju od 19. oktobra 2021. godine Kada države članice usvajaju te mjere, one sadrže upućivanje na ovu direktivu ili im je takvo upućivanje priloženo prilikom njihove zvanične	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

objave. Takođe sadrže izjavu da se upućivanja u važećim zakonima, propisima i administrativnim odredbama na direktivu koja se stavlja van snage ovom direktivom tumače kao upućivanja na ovu direktivu. Države članice određuju na koji način će se takvo upućivanje vršiti i kako će se ta izjava formulisati. 2. Države članice dostavljaju Komisiji tekst glavnih odredbi nacionalnog prava koje usvajaju u oblasti obuhvaćenoj ovom direktivom.							
Član 33 Stavljanje van snage Direktiva 2004/52/EZ stavlja se van snage sa dejstvom od 20. oktobra 2021. godine, ne dovodeći u pitanje obaveze država članica koje se odnose na rok za prenošenje u nacionalno pravo Direktive utvrđene u Prilogu III, dio B. Upućivanja na direktivu koja se stavlja van snage tumače se kao upućivanja na ovu direktivu i čitaju se u skladu sa tabelom korelacije utvrđenom u Prilogu IV.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo					
Član 34 Stupanje na snagu Ova direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana njenog objavljivanja u <i>Službenom listu Evropske unije</i> .	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo					
Član 35 Primaoci Ova direktiva upućuje se državama članicama.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo					
PRIOLOG I Podaci neophodni za sprovođenje automatizovanog pretraživanja iz člana 23 stav (1) <table><tr><td>Stavka</td><td>O/N ⁽¹⁾</td><td>Napomena</td></tr></table>	Stavka	O/N ⁽¹⁾	Napomena	Član 8 Bliži način, tehničke zahtjeve, posebne uslove i elemente interoperabilnosti ENP i EENP-a propisuje Ministarstvo	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližem načinu, tehničkim zahtjevima, posebnim uslovima i elementima	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama
Stavka	O/N ⁽¹⁾	Napomena					

Podaci koji se odnose na vozilo	O					interoperabilnosti elektronske naplate putarine	Zakona o putevima
Država članica registracije	O						
Registarska oznaka	O	(A (2))					
Podaci koji se odnose na neplaćanje putarine	O						
Država članica na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine	O						
Referentni datum nastanka događaja	O						
Referentno vrijeme nastanka događaja	O						
⁽¹⁾ O = obavezno kada je dostupno u nacionalnom registru, N = neobavezno. ⁽²⁾ Usklađeni kod Unije, vidi Direktivu Savjeta 1999/37/EZ od 29. aprila 1999. o registracionim dokumentima za vozila (SL L 138, 1.6.1999, str. 57).							
Podaci dostavljeni kao rezultat automatizovanog pretraživanja sprovedenog u skladu sa članom 23 stav (1)							
Dio I. Podaci koji se odnose na vozila							
Stavka	O/N ⁽¹⁾	Napomena					
Registarska oznaka	O						

Broj šasijske/Identifikacioni broj vozila (VIN)	O				
Država članica registracije vozila	O				
Marka	O	(D.1 ⁽²⁾) npr. Ford, Opel, Renault			
Komercijalni tip vozila	O	(D.3) npr. Focus, Astra, Megane			
Eu kod kategorije	O	(J) npr. mopedi, motocikli, automobili			
Euro emisija klase	O	npr. Euro 4, Euro 6			
CO ₂ emisija klase	N	primjenjivo na teška vozila			
Datum reklasifikacije	N	primjenjivo na teška vozila			
CO ₂ u g/tkm	N	primjenjivo na teška vozila			
Tehnički dozvoljena najveća masa ukupna vozila	O				
⁽¹⁾ O = obavezno kada je dostupno u nacionalnom registru, N = neobavezno. ⁽²⁾ Usklađeni kod Unije, vidi Direktivu 1999/37/EZ.					
Dio II. Podaci koji se odnose na vlasnike ili korisnike vozila					

Stavka	O/N ⁽¹⁾	Napomena				
Podaci koji se odnose na korisnike vozila		(C.1 ⁽²⁾) Podaci se odnose na korisnika konkretnog dokumenta o registraciji vozila.				
Naziv korisnika registracije (pravno lice)	O	(C.1.1) Treba koristiti odvojena polja za prezime, umetnute dijelove imena, titule itd., a ime u formatu za štampu treba da se dostavi.				
Ime	O	(C.1.2) Treba koristiti odvojena polja za lično ime(a) i inicijale, a ime u formatu za štampu treba da se dostavi.				
Adresa	O	(C.1.3) Treba koristiti odvojena polja za ulicu, broj kuće i aneks, poštanski broj, mjesto prebivališta, državu prebivališta itd., a adresa u formatu za štampu treba da se dostavi.				

Pol	N	Muški, ženski				
Datum rođenja	O					
Pravno lice	O	Fizičko lice, udruženje, privredno društvo, firma itd.				
Mjesto rođenja	N					
Identifikacioni broj	N	Identifikator koji jedinstveno identifikuje fizičko ili pravno lice.				
Podaci koji se odnose na vlasnike vozila		(C.2) Podaci se odnose na vlasnika vozila.				
Naziv korisnika registracije (pravno lice)	O	(C.2.1)				
Ime	O	(C.2.2)				
Adresa	O	(C.2.3)				
Pol	N	Muški, ženski				
Datum rođenja	O					
Pravno lice	O	Fizičko lice, udruženje, privredno društvo, firma itd.				
Mjesto rođenja	N					
Identifikacioni broj	N	Identifikator koji jedinstveno identifikuje fizičko ili pravno lice.				
		U slučaju rashodovanih vozila, ukradenih vozila ili registarskih				

		tablica, ili zastarjelih registracija vozila, podaci o vlasniku/korisniku neće se dostavljati. Umjesto toga, vratiće se poruka „Podatak nije dostupan“.				
(¹) O = obavezno kada je dostupno u nacionalnom registru, N = neobavezno. (²) Usklađeni kod Unije, vidi Direktivu 1999/37/EZ.						
PRILOG II OBRAZAC ZA PISANO OBAVJEŠTENJE iz člana 24 [Naslovna strana] [Ime, adresa i broj telefona pošiljaoca] [Ime i adresa primaoca] PISANO OBAVJEŠTENJE u vezi sa neplaćanjem putarine koje je nastalo u [naziv države članice na čijoj je teritoriji došlo do neplaćanja putarine] Strana 2 Dana utvrđeno je neplaćanje putarine vozilom sa registracijom [datum] broj marke model koje je utvrdio[naziv nadležnog organa] [Opcija 1](¹)			Član 8 Bliži način, tehničke zahtjeve, posebne uslove i elemente interoperabilnosti ENP i EENP-a propisuje Ministarstvo	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići izradom Pravilnika o bližem načinu, tehničkim zahtjevima, posebnim uslovima i elementima interoperabilnosti elektronske naplate putarine	Mjesec dana od dana stupanja na snagu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o putevima

Upisani ste kao nosilac potvrde o registraciji za gore navedeno vozilo. [Opcija 2]⁽¹⁾ Nosilac potvrde o registraciji za gore navedeno vozilo naveo je da ste Vi upravljali tim vozilom u trenutku kada je izvršeno neplaćanje putarine. Relevantni detalji o neplaćanju putarine opisani su na strani 3 u nastavku. Iznos novčane kazne za neplaćanje putarine iznosiEUR/nacionalna valuta.⁽¹⁾ Iznos putarine koji treba platiti iznosiEUR/nacionalna valuta.⁽¹⁾ Rok za plaćanje je..... Savjetuje vam se da popunite priloženi obrazac za odgovor (strana 4) i pošaljete ga na navedenu adresu, ukoliko ne platite ovu novčanu kaznu⁽¹⁾/putarinu⁽¹⁾. Ovo pisano obavještenje obradiće se u skladu sa nacionalnim pravom [naziv države članice na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine]. Strana 3 Relevantni podaci u vezi sa neplaćanjem putarine (a) Podaci o vozilu koje je korišćeno prilikom neplaćanja putarine: Registarska oznaka:..... Država članica registracije vozila:..... Marka i tip..... (b) Podaci o neplaćanju putarine: Mjesto, datum i vrijeme nastanka neplaćanja putarine: Priroda i pravna kvalifikacija neplaćanja putarine: 				
---	--	--	--	--

..... Detaljan opis neplaćanja putarine: Upućivanje na relevantne pravne odredbu(e): Opis ili upućivanje na dokaz u vezi sa neplaćanjem putarine: (c) Podaci o uređaju koji je korišćen za otkrivanje neplaćanja putarine ⁽²⁾: Specifikacija uređaja: Identifikacioni broj uređaja: Datum isteka posljednjeg baždarenja: ⁽¹⁾ Nepotrebno precrtati. ⁽²⁾ Nije primjenjivo ako uređaj nije korišćen. Strana 4 Obrazac za odgovor (molimo popunite štampanim slovima) A. Identitet vozača: — Ime i prezime: — Mjesto i datum rođenja: — Broj vozačke dozvole: izdana (datum): u (mjesto):..... — Adresa:.....				
---	--	--	--	--

..... B. Lista pitanja: 1. Da li je vozilo, marke, registarske oznake, registrovano na Vaše ime?da/ne ⁽¹⁾ Ako ne, nosilac potvrde o registraciji vozila je: (ime, prezime, adresa) 2. Da li potvrđujete da niste platili putarinu? da/ne ⁽¹⁾ 3. Ako to ne priznajete, molimo Vas da objasnite zašto: Molimo Vas da popunjen obrazac pošaljete u roku od 60 dana dana prijema ovog pisanog obavještenja sljedećem organu ili subjektu: na sljedeću adresu..... OBAVJEŠTENJE (Ako pisano obavještenje šalje subjekat za naplatu putarine u skladu sa članom 25): Ako putarina koja se duguje ne bude plaćena u roku utvrđenom u ovom pisanom obavještenju, predmet će biti proslijeđen i razmotren od strane nadležnog organa..... [naziv države članice na čijoj teritoriji je došlo do neplaćanja putarine]. Ako se ovaj predmet ne bude dalje vodio, bićete obaviješteni u roku od 60 dana od dana prijema obrasca za odgovor ili dokaza o uplati.⁽¹⁾ / (Ako pisano obavještenje šalje nadležni organ države članice):				
---	--	--	--	--

[Ako se primjenjuje Uredba (EU) 2016/679: U skladu sa Uredbom (EU) 2016/679 imate pravo da zahtijevate pristup, ispravku ili brisanje ličnih podataka, kao i ograničenje obrade vaših ličnih podataka ili prigovor na obradu, kao i pravo na prenosivost podataka. Takođe imate pravo da podnesete pritužbu [naziv i adresa relevantnog nadzornog organa]. [Ako se primjenjuje Direktiva (EU) 2016/680: U skladu sa [naziv nacionalnog zakona kojim se primjenjuje Direktiva (EU) 2016/680] imate pravo da zahtijevate od rukovaoca pristup, ispravku ili brisanje ličnih podataka i ograničenje obrade vaših ličnih podataka. Takođe imate pravo da podnesete pritužbu [naziv i adresa relevantnog nadzornog organa].]				
PRILOG III	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Prilog se odnosi na stavljanje van snage propisa EU sa njihovim izmjenama i rokom za prenošenje u nacionalno zakonodavstvo.	
PRILOG IV	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Prilog se odnosi na korelacionu tabelu	