



*Predsjednik Crne Gore*

Na osnovu člana 95 tačka 3 Ustava Crne Gore donosim

**U K A Z**

**O PROGLAŠENJU ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA**

Proglašavam **Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o putevima**, koji je donijela Skupština Crne Gore 28. saziva na Drugoj sjednici Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2026. godini, dana 13. marta 2026. godine.

**Broj: 01-009/26-494/2**

**Podgorica, 18. mart 2026.godina**

**PREDSJEDNIK CRNE GORE**



**Jakov Milatović**

*Milatović*



Na osnovu člana 82 stav 1 tačka 2 i člana 91 stav 1 Ustava Crne Gore, Skupština Crne Gore 28. saziva, na Drugoj sjednici Prvog redovnog (proljećnjeg) zasijedanja u 2026. godini, dana 13. marta 2026. godine, donijela je

## ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PUTEVIMA

### Član 1

U Zakonu o putevima („Službeni list CG“, br. 82/20 i 140/22), član 4 mijenja se i glasi:

„Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

1) **javni put** je površina od opšteg značaja za saobraćaj, koju svako može slobodno da koristi pod uslovima određenim zakonom i koju je nadležni organ proglasio javnim putem;

2) **državni put** je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju države sa mrežom evropskih puteva i dio je mreže evropskih puteva, teritoriju države sa teritorijom susjednih država, cjelokupnu teritoriju države, privredno značajna naselja na teritoriji države, kao i njegov dio koji prolazi kroz naselje u slučaju da nije izgrađen obilazni put pored naselja;

3) **auto-put** je državni put koji je namijenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa fizički razdvojenim kolovozima po smjerovima bez ukrštanja u istom nivou i kontrolisanim pristupom, koji ima najmanje dvije saobraćajne i jednu zaustavnu traku za svaki smjer i koji je obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom i opremom;

4) **brza saobraćajnica** je državni put koji je namijenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa fizički razdvojenim kolovozima po smjerovima bez ukrštanja u istom nivou i kontrolisanim pristupom, koji ima najmanje dvije saobraćajne trake za svaki smjer i koji je obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom i opremom;

5) **magistralni put** je državni put koji je namijenjen saobraćajnom povezivanju gradova (lokalnih samouprava) ili važnijih privrednih područja i služi saobraćajnom povezivanju sa drugim javnim putevima iste ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;

6) **regionalni put** je državni put koji je namijenjen saobraćajnom povezivanju značajnih centara lokalnih zajednica i služi saobraćajnom povezivanju sa drugim javnim putevima iste ili više kategorije ili na putni sistem susjednih država;

7) **opštinski put** je javni put koji saobraćajno povezuje teritoriju opštine, odnosno grada, kao i teritoriju opštine, odnosno grada, sa mrežom državnih puteva;

8) **ulica** je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje djelove naselja;

9) **lokalni put** je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji jedne opštine ili koji se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne opštine, a od značaja je za lokalni saobraćaj na teritoriji te opštine, uključujući i puteve koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, aerodrome, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima;

10) **nekategorisani put** je put koji je nadležni organ proglasio nekategorisanim putem i koji je kao nekategorisani put upisan u list nepokretnosti;

11) **naselje** je izgrađen funkcionalno objedinjen prostor koji je namijenjen za život i rad stanovnika i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naselja;

12) **put van naselja** je dio javnog puta van granica naselja;

- 13) **put u naselju** je dio javnog puta unutar granica naselja;
- 14) **saobraćajna površina** je površina namijenjena za kretanje svih ili pojedinih kategorija učesnika u saobraćaju (put, parking prostor, javna garaža, biciklističke staze i trake, pješačke površine, autobuska stajališta i drugo);
- 15) **saobraćajna signalizacija i oprema** su sredstva i uređaji za regulisanje saobraćaja, saobraćajni znakovi, oznake na putu, uređaji za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova, branici ili polubranici na prelazu puta preko željezničke pruge, privremena saobraćajna signalizacija, svjetlosne i druge oznake na putu, zaštitne ograde za vozila, zaštitne ograde za pješake, smjerokazi i kilometarske oznake;
- 16) **oprema za zaštitu javnog puta, saobraćaja i okoline** su elementi inteligentnih transportnih sistema, ventilacioni i sigurnosni uređaji u tunelima, objekat i uređaji za zaštitu puta i saobraćaja (snjegobran, vjetrobbran, zaštita od osulina, regulacione građevine protiv bujičnih erozija i sl.), kao i objekti i uređaji za zaštitu neposrednog okruženja puta (separatori, zaštita od buke i drugih štetnih uticaja na okolinu, instalacije rasvjete i rasvjeta za potrebe saobraćaja, uređaj za evidenciju saobraćaja, putna meteorološka stanica i sl.);
- 17) **kolovoz** je izgrađena površina puta po kojoj se obavlja drumski saobraćaj i čine ga saobraćajne trake (vozne, zaustavne i slično) za kretanje, odnosno mirovanje vozila i ivične trake;
- 18) **kolovozna konstrukcija** je višeslojni kruti ili elastični sistem, kojim se obezbjeđuje prijem mehaničkih dejstava vozila i prenos na donji stroj puta, radi bezbjednog, nesmetanog i ekonomičnog kretanja vozila, bicikala i pješaka;
- 19) **kolovozni zastor** je završni sloj kolovozne konstrukcije;
- 20) **bankina** je element puta u nasipu koji obezbjeđuje bočnu stabilnost puta i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta;
- 21) **rigola** je element puta za prihvatanje i kontrolisano vođenje površinskih voda, koji obezbjeđuje stabilnost kolovozne konstrukcije;
- 22) **berma** je element puta između rigole i kosine usjeka koji služi za zaštitu rigole od erodiranog materijala, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta i za obezbjeđenje preglednosti puta;
- 23) **razdjelni pojas** je prostor između dvije kolovozne trake koji služi za fizičko odvajanje smjerova kretanja, postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme kao i elemenata putnog objekta;
- 24) **razdjelna traka** je prostor između dvije kolovozne trake koji služi za fizičko odvajanje smjerova kretanja i preusmjeravanje saobraćaja iz jedne kolovozne trake u drugu;
- 25) **zaštitna traka** je element puta kojim se fizički razdvaja saobraćaj motornih vozila od ostalog saobraćaja;
- 26) **putni objekat** je građevinski objekat koji je sastavni dio puta: most, nadvožnjak, podvožnjak, propust, tunel, vijadukt, galerija, potporni zid, obložni zid i drugo;
- 27) **nadvožnjak** je objekat iznad puta kojim se reguliše ukrštanje puta u dva nivoa sa drugim putem ili drugim infrastrukturnim sistemom ili željeznicom;
- 28) **podvožnjak** je objekat u trupu puta kojim se reguliše ukrštanje puta u dva nivoa sa drugim putem ili drugim infrastrukturnim sistemom ili željeznicom;
- 29) **funkcionalni sadržaj javnog puta** je površina, objekti, postrojenja i uređaji koji su namijenjeni za efikasno upravljanje putem i saobraćajem na putu (baze za održavanje puta, centri za upravljanje saobraćajem, naplatne stanice i drugi sadržaji);

30) **prateći sadržaj puta za potrebe korisnika** su površina i objekti za pružanje različitih usluga korisnicima puta (stanice za snabdijevanje motornih vozila gorivom, stanice za punjenje vozila na električni pogon, odmorišta, parkirališta, moteli, restorani, auto-servisi, prodavnice i drugi objekti za pružanje usluga);

31) **autobusko stajalište** je posebno izgrađen dio puta, odnosno propisno obilježeni dio kolovoza, namijenjen za zaustavljanje autobusa, radi ukrcavanja i iskrcavanja putnika i utovara i istovara prtljaga;

32) **putno zemljište** je površina koja obuhvata put, putni pojas i površinu zemljišta od puta, odnosno putnog pojasa do granice eksproprijacije;

33) **putni pojas** je zemljište sa obje strane puta širine određene projektom puta, a najmanje jedan metar od linije koju čine krajnje tačke poprečnog profila puta van naselja, mjereno na spoljašnju stranu;

34) **zaštitni pojas** je zemljište uz javni put u kome je korišćenje prostora ograničeno zbog štetnih uticaja okoline na put i saobraćaja na putu i obrnuto;

35) **pojas kontrolisane izgradnje** je površina mjerena od granice zaštitnog putnog pojasa na spoljašnju stranu, čija je širina ista kao širina zaštitnog putnog pojasa na kojoj se ograničava vrsta i obim izgradnje objekata i koja služi za zaštitu javnog puta i saobraćaja na njemu;

36) **granica eksproprijacije** je linija do koje se vrši eksproprijacija nepokretnosti, a utvrđuje se na propisanom odstojanu mjenom od putnog pojasa na spoljnu stranu puta u skladu sa odredbama ovog zakona;

37) **vazdušni prostor iznad kolovoza** je prostor iznad kolovoza u visini od najmanje sedam metara mjereno od najviše tačke kolovoza, koji sadrži i gabarite slobodnog profila puta;

38) **raskrsnica** je mjesto na kojem se ukrštaju, spajaju, odnosno razdvajaju saobraćajni tokovi na najmanje dva puta u istom ili različitim nivoima;

39) **ukrštaj** je mjesto ukrštanja puta sa drugim putem, odnosno drugim linijskim infrastrukturnim objektima u istom ili različitim nivoima;

40) **prilazni put** je nekategorisani put koji omogućava vlasniku, odnosno držaocu nepokretnosti prilaz na javni put;

41) **saobraćajni priključak** je uređena saobraćajna površina, dio javnog puta, na kojoj se međusobno povezuju javni, nekategorisani ili prilazni putevi;

42) **zahtijevana preglednost puta** je rastojanje potrebno za bezbjedno zaustavljanje vozila ispred nepokretne prepreke na putu koja mora biti obezbijedena na svakoj tački puta i koja se određuje na osnovu mjerodavnih vrijednosti projektne brzine u oba smjera vožnje;

43) **upravljanje saobraćajem** je vođenje, praćenje i kontrola saobraćaja na javnom putu, odnosno dionici javnog puta;

44) **obustava saobraćaja** je kontrolisani prekid saobraćaja na putu;

45) **ograničenje korišćenja javnog puta** je zabrana kretanja pojedinih vrsta vozila na putu;

46) **vanredni prevoz** je prevoz vozilom, odnosno skupom vozila, koja sama ili sa teretom koji je konstrukcijski nedjeljiv, prekoračuju dozvoljeno osovinsko opterećenje, najveću dozvoljenu ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu;

47) **upotrebna vrijednost puta** je vrijednost puta u trenutku procjene u zavisnosti od stepena očuvanosti njegovih projektovanih karakteristika;

48) **zaštita puta** je skup mjera i zabrana koje se preduzimaju radi zaštite puta, zaštitnog pojasa i pojasa kontrolisane izgradnje;

49) **tunel** je podzemni ili podvodni putni objekat namijenjen za odvijanje saobraćaja;

50) **evropska elektronska naplata putarine (u daljem tekstu: EENP)** je usluga naplate putarine koju pružalac usluge EENP-a pruža korisniku EENP-a, u jednom ili više područja EENP-a, na osnovu ugovora;

51) **elektronska naplata putarine (ENP)** je način beskontaktna naplate pri kome vozila prolaze bez zaustavljanja kroz naplatnu stanicu, korišćenjem posebnog elektronskog uređaja ili aplikacije;

52) **elektronski sistem za naplatu putarine** je sistem u kome se obaveza korisnika da plati putarinu aktivira i povezuje isključivo sa automatskim prepoznavanjem prisustva vozila na određenoj lokaciji, putem komunikacije na daljinu sa uređajem u vozilu ili automatskim prepoznavanjem registarskih oznaka vozila;

53) **znatno izmijenjen sistem** je postojeći elektronski sistem za naplatu putarine koji je izmijenjen ili se mijenja na način koji od pružalaca usluge EENP-a zahtijeva da uvedu izmjene komponenti interoperabilnosti koje su aktivne, uključujući reprogramiranje ili prilagođavanje interfejsa pozadinskih sistema, u mjeri da je potrebna ponovna akreditacija;

54) **komponenta interoperabilnosti** je bilo koja osnovna komponenta, grupa komponenti, podskup ili cjelovit skup opreme ugrađen ili namijenjen za ugradnju u EENP, od kojeg interoperabilnost usluge direktno ili indirektno zavisi, uključujući materijalne i nematerijalne elemente, kao što je softver;

55) **prilagođenost za korišćenje** je sposobnost komponente interoperabilnosti da, kada je reprezentativno ugrađena u EENP i povezana sa sistemom subjekta za naplatu putarine, postigne i održi propisan nivo učinka tokom korišćenja;

56) **pozadinski sistem** je centralni elektronski sistem koji koristi subjekat za naplatu putarine, grupa subjekata za naplatu putarine koja je uspostavila interoperabilni čvor ili pružalac usluge EENP-a, radi prikupljanja, obrade i prenosa informacija u okviru elektronskog sistema za naplatu putarine;

57) **oprema u vozilu** obuhvata kompletan skup hardverskih i softverskih komponenti, namijenjenih pružanju usluge naplate putarine, a koji je ugrađen u vozilo ili se u njemu nalazi radi prikupljanja, skladištenja, obrade i daljinskog prijema, odnosno prenosa podataka;

58) **pružalac usluge naplate putarine** je pravno lice koje pruža usluge naplate putarine u jednom ili više područja EENP-a, za jednu ili više kategorija vozila;

59) **subjekat za naplatu putarine** je privredno društvo ili drugo pravno lice u državnoj ili privatnoj svojini koji naplaćuje putarinu za saobraćanje vozila na području EENP-a;

60) **imenovani subjekat za naplatu putarine** je privredno društvo ili drugo pravno lice u državnoj ili privatnoj svojini koji u budućem području EENP-a, u skladu sa ovim zakonom, ima prava i obaveze pružaoca usluge naplate putarine;

61) **pružalac usluge EENP-a** je subjekat koji, na osnovu posebnog ugovora, korisniku EENP-a odobrava pristup EENP-u, prenosi iznos putarine nadležnom subjektu za naplatu putarine, koji je registrovan u državi u kojoj ima sjedište;

62) **glavni pružalac usluge** je pružalac usluge naplate putarine sa posebnim obavezama, uključujući obavezu zaključivanja ugovora sa svim zainteresovanim korisnicima, ili ugovora sa posebnom naknadom ili garantovanog dugoročnog ugovora, odnosno drugim posebnim pravima koja se razlikuju od prava i obaveza drugih pružalaca usluga;

63) **korisnik EENP-a** je fizičko ili pravno lice koje ima ugovor sa pružaocem usluge EENP-a za pristup EENP-u;

64) **područje EENP-a** je put, putna mreža, ili objekat poput mosta ili tunela na kojima se putarina prikuplja elektronskim sistemom za naplatu putarine;

65) **sistem usklađen sa EENP-om** je skup elemenata elektronskog sistema za naplatu putarine, koji su potrebni za uključivanje pružalaca usluge EENP-a u sistem i za funkcionisanje EENP-a;

66) **akreditacija** je postupak koji utvrđuje i kojim upravlja subjekat za naplatu putarine, a koji pružalac usluge EENP-a mora da sprovede prije nego se odobri pružanje usluge EENP-a u području EENP-a;

67) **država registracije vozila** je država u kojoj je registrovano vozilo za koje se plaća putarina;

68) **podaci za obračun putarine** su informacije koje određuje nadležni subjekt za naplatu putarine, a koje su potrebne za utvrđivanje visine putarine koja se plaća za saobraćanje vozila na određenom području naplate putarine i za zaključenje transakcije naplate;

69) **prijava putarine** je izjava upućena subjektu za naplatu putarine kojom se potvrđuje prisustvo vozila na području EENP-a, u formatu dogovorenom između pružaoca usluge naplate putarine i subjekta za naplatu putarine;

70) **parametri klasifikacije vozila** su podaci koji se odnose na vozilo, na osnovu kojih se obračunava putarina, u skladu sa podacima za obračun putarine;

71) **komercijalni objekat** je stanica za snabdijevanje motornih vozila gorivom, stanica za punjenje vozila na električni pogon, auto-servis, objekat za privremeni smještaj onesposobljenih vozila, ugostiteljski objekat, trgovinski objekat, sportsko-rekreativni objekat i drugi objekti u kojima se po osnovu kupovine/prodaje robe i usluga vrše novčane transakcije;

72) **obilaznica** je dio puta koja zamjenjuje put kroz naselje;

73) **biciklistička staza** je izgrađena saobraćajna površina namijenjena za saobraćaj bicikla, bicikla sa motorom i lakih električnih vozila, koja se proteže duž kolovoza puta i od njega je odvojena i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;

74) **biciklistička traka** je dio kolovoza namijenjen za saobraćaj bicikla, bicikla sa motorom i lakih električnih vozila, obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;

75) **trasa puta** je osa puta utvrđena projektom ili obilježena na terenu koja služi kao polazna tačka za izgradnju puta;

76) **trup puta** je dio puta kojeg čine donji i gornji stroj puta, uključujući i zemljište na kojem je sagrađen;

77) **kosina** je prirodna ili vještačka kosa površina zemljišta uz put;

78) **sistem za odvodnjavanje puta** je uređaj za sakupljanje, odvajanje ili preusmjeravanje površinskih ili podzemnih voda (jarkovi, rigole, plitke ili duboke drenaže, revizioni ili prihvatni šahtovi, propusti, kanalizacija, bunari i slično);

79) **pješачka staza** je saobraćajna površina namijenjena isključivo za kretanje pješaka i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;

80) **trotuar** je posebno urađen dio puta pored kolovoza namijenjen prvenstveno za kretanje pješaka i obilježen propisanom saobraćajnom signalizacijom;

81) **prostor za provjeru mase vozila i kontrolu saobraćaja** je objekat i uređaj koji se postavlja na graničnim prelazima ili uz javne puteve, radi kontrole vanrednih prevoza i osiguravanja bezbjednosti saobraćaja;

82) **elektronski komunikacioni vod** su elektronski komunikacioni kablovi, njihovi elementi i sa njima povezana oprema koja je tehnološki i funkcionalno

neodvojivi dio vodova i zajedno čini jednu funkcionalnu cjelinu (izvodni ormarići, TT stubići, outdoor kabineti, šahtovi);

83) **električni vod** su distributivni i prenosni vodovi koji služe za distribuciju i prenos električne energije, njihovi elementi i sa njima povezana oprema koja je tehnološki i funkcionalno neodvojivi dio vodova i zajedno čini jednu funkcionalnu cjelinu (niskonaponski razvodni ormari, priključno mjerni ormari, mjerni ormari, kabineti, stubovi, šahtovi i električni komunikacioni vodovi);

84) **kontrolisani pristup** je pristup samo preko ulivno-izlivnih rampi sa saobraćajnim trakama za uključivanje, odnosno isključivanje na denivelisanim raskrscinama;

85) **infrastrukturni podaci** su podaci o karakteristikama putne infrastrukture, uključujući stalne saobraćajne znakove i njihove propisane bezbjednosne atribute, kao i infrastrukturu za punjenje i snabdijevanje alternativnim gorivima;

86) **interoperabilnost** je sposobnost sistema i pratećih poslovnih procesa da razmjenjuju podatke i dijele informacije i znanje, čime se omogućava kontinuitet ITS usluga;

87) **ITS aplikacija** je operativni instrument za primjenu inteligentnih transportnih sistema;

88) **ITS korisnik** je svaki korisnik ITS aplikacija ili usluga, uključujući putnike, ranjive učesnike u saobraćaju, korisnike i upravljače puta, prevoznike i hitne službe;

89) **ITS usluga** je obezbjeđivanje primjene ITS aplikacije kroz jasno definisan organizacioni i operativni okvir sa ciljem doprinosa bezbjednosti korisnika, efikasnosti, održivoj mobilnosti ili udobnosti ili sa ciljem olakšavanja i podrške prevozu;

90) **kooperativni inteligentni transportni sistemi (C-ITS)** su inteligentni transportni sistemi koji omogućavaju ITS korisnicima da međusobno komuniciraju i sarađuju razmjenjujući zaštićene i pouzdane poruke, bez prethodnog međusobnog poznavanja i na nediskriminatorski način;

91) **C-ITS usluga** je ITS usluga koja se pruža putem kooperativnih inteligentnih transportnih sistema;

92) **raspoloživost podataka** je postojanje i dostupnost podataka u digitalnom, mašinski čitljivom formatu;

93) **nacionalna pristupna tačka** je digitalna veza koji se uspostavlja radi obezbjeđivanja jedinstvenog mjesta pristupa, razmjene i preuzimanja podataka iz oblasti transporta i mobilnosti, u skladu sa specifikacijama, a koji sadrži:

- funkcionalne odredbe kojima se opisuju uloge različitih učesnika i tok razmjene međusobnih informacija;

- tehničke odredbe kojima se obezbjeđuju tehnička sredstva za izvršenje funkcionalnih odredbi;

- organizacione odredbe kojima se utvrđuju proceduralne obaveze učesnika; i/ili

- uslužne odredbe kojima se definišu nivoi usluga i njihov sadržaj za ITS aplikacije i usluge;

94) **dostupnost podataka** je mogućnost traženja i dobijanja podataka u digitalnom, mašinski čitljivom formatu;

95) **multimodalna digitalna usluga mobilnosti** je usluga koja pruža informacije o saobraćaju i putnim podacima, kao što su lokacija transportnih sredstava, redovi vožnje, raspoloživost ili cijene za više od jednog vida transporta, a koja može da uključuje i funkcije koje omogućavaju rezervacije, plaćanja ili izdavanje karata;

96) **osnovna informacija** je informacija koja je određena kao relevantna za informisanje korisnika puteva i inteligentnih transportnih sistema, i koja naročito obuhvata podatke o putnoj infrastrukturi, stanju puta i saobraćaja, bezbjednosnim rizicima, uslugama za putnike, multimodalnom transportu i hitnim službama;

97) **pružalac ITS usluga** je pravno lice ili preduzetnik koji pruža ITS usluge;

98) **imalac ITS podataka** je upravljač javnog puta i drugo pravno lice ili preduzetnik koji obezbjeđuje podatke u vezi sa saobraćajem i saobraćajnom infrastrukturom;

99) **zagušenje** je stanje saobraćajnog toka u kojem se obim saobraćaja približava projektovanom kapacitetu puta ili ga premašuje;

100) **rekonstrukcija javnog puta** je izvođenje radova na postojećem putu i zaštitnom pojasu sa pripadajućim objektima puta, u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata;

101) **zaštita životne sredine** je skup aktivnosti i mjera koje se sprovode u cilju utvrđivanja i smanjivanja negativnih uticaja na životnu sredinu i zdravlje ljudi u fazi planiranja, izgradnje, korišćenja, odnosno održavanja puta;

102) **savjetnik za bezbjednost tunela** je lice koje kod upravljača tunela obavlja poslove kojima se obezbjeđuje primjena ovog zakona i drugih propisa kojima se uređuju tuneli;

103) **ocjena uticaja puta na bezbjednost saobraćaja** je strateška komparativna analiza uticaja varijanti novog ili rekonstruisanog puta na bezbjednost saobraćaja;

104) **revizija bezbjednosti puta** je nezavisna, detaljna i sistematska provjera projekta puta sa aspekta bezbjednosti saobraćaja;

105) **provjera bezbjednosti puta** je nezavisna, detaljna i sistematska provjera elemenata postojećeg puta sa aspekta bezbjednosti saobraćaja;

106) **ciljana provjera bezbjednosti puta** je ciljano ispitivanje karakteristika i nedostataka puta, radi utvrđivanja opasnih uslova, grešaka i problema koji povećavaju rizik od nastanka saobraćajnih nezgoda i njihovih posljedica, zasnovano na terenskom obilasku postojećeg puta ili dionice puta;

107) **periodična provjera bezbjednosti puta** je redovna provjera karakteristika i nedostataka puta, koji sa aspekta bezbjednosti saobraćaja zahtijevaju održavanje puta;

108) **mapiranje rizika** je objektivna metoda ocjenjivanja bezbjednosti puta na osnovu stvarnih neželjenih događaja na posmatranoj putnoj mreži;

109) **revizor** je nezavisno stručno lice koje posjeduje licencu za revizora i koje sprovodi reviziju projekata puta sa aspekta bezbjednosnih karakteristika puta;

110) **provjerivač** je nezavisno stručno lice koje posjeduje licencu za provjerivača za sprovođenje provjere bezbjednosti saobraćaja na putu;

111) **ranjivi učesnik u saobraćaju** je nemotorizovani učesnik u saobraćaju (pješač, vozač bicikla ili trotineta), kao i vozač lakog električnog vozila ili motocikla."

## Član 2

U članu 6 stav 1 briše se.

U stavu 3 riječi: „stava 2” zamjenjuju se riječima: „stava 1”.

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 1 i 2.

## Član 3

U članu 15 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Raspoloživost podataka i uvođenje usluga inteligentnih transportnih sistema iz stava 1 ovog člana obezbjeđuje se u okviru prioriternih područja iz člana 16 ovog zakona, uz posebnu geografsku pokrivenost za podatke i ITS usluge, u skladu sa programom razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj.”

#### **Član 4**

U članu 16 stav 1 mijenja se i glasi:

„Inteligentni transportni sistemi razvijaju se i primjenjuju u četiri prioriteta područja i to:

- 1) informisanja i mobilnosti;
- 2) putovanja, transporta i upravljanja saobraćajem;
- 3) bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštite ITS servisa; i
- 4) za kooperativnu, povezanu i automatizovanu mobilnost.”

U stavu 2 riječ: „oblasti” zamjenjuje se riječju: „područja”.

U stavu 2 tačka 1 prije riječi: „informacija” dodaje se riječ: „multimodalnih”.

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Ministarstvo sačinjava izvještaj o aktivnostima i projektima u vezi sa prioritnim područjima i raspoloživošću podataka i usluga iz st. 1 i 2 ovog člana, koji obuhvata i informacije o implementaciji propisa Evropske unije u vezi inteligentnih transportnih sistema u nacionalno zakonodavstvo.”

U stavu 6 poslije riječi: „stava 3” dodaju se riječi: „i izvještaj iz stava 6”.

Dosadašnji stav 6 postaje stav 7.

#### **Član 5**

Poslije člana 16 dodaju se tri nova člana koji glase:

### **„Uvođenje i primjena specifikacija, zahtjeva i standarda za inteligentne transportne sisteme**

#### **Član 16a**

Ministarstvo obavlja upravne i druge poslove koji se odnose na inteligentne transportne sisteme, koordinira prikupljanje i razmjenu infrastrukturnih i putnih podataka i preduzima potrebne mjere da se pri uvođenju ITS aplikacija i usluga primjenjuju specifikacije, odnosno tehnički, funkcionalni i organizacioni zahtjevi i standardi, radi obezbjeđivanja usaglašenosti i interoperabilnosti inteligentnih transportnih sistema.

Mjere iz stava 1 ovog člana moraju biti u skladu sa načelima:

1) efikasnosti, odnosno mjerljivog doprinosa rješavanju ključnih izazova koji utiču na drumski saobraćaj (smanjenje preopterećenosti, suočavanje sa kriznim situacijama i vremenskim prilikama, smanjenje emisija izduvnih gasova, poboljšanje energetske efikasnosti, dostizanje visokog nivoa bezbjednosti i zaštite, uključujući i ranjive učesnike u drumskom saobraćaju);

2) troškovne efikasnosti, odnosno optimizacije troškova i rezultata pri ostvarivanju ciljeva;

3) srazmjernosti, odnosno mogućnosti predviđanja, kada je to primjereno, različitih nivoa kvaliteta i uvođenja usluga koji se mogu postići, uzimajući u obzir posebnosti na lokalnom, regionalnom, nacionalnom nivou, kao i nivou Evropske unije;

4) podrške kontinuitetu usluga, odnosno obezbjeđivanja neprekidnih ITS usluga na cijeloj teritoriji, posebno na transevropskoj mreži, i kada je to moguće, na spoljnim granicama, pri uvođenju ITS usluga, i to na nivou prilagođenom

karakteristikama saobraćajnih mreža koje povezuju države sa državama, regione sa regionima i gradove sa ruralnim područjima;

5) interoperabilnosti, odnosno obezbjeđivanja da sistemi i povezani poslovni procesi mogu da omoguće razmjenu podataka, informacija i znanja u standardizovanom formatu, radi efikasnijeg pružanja ITS usluga;

6) usklađenosti sa postojećim sistemima, odnosno prema potrebi obezbjeđivanje interoperabilnosti inteligentnih transportnih sistema sa postojećim sistemima iste namjene, bez ograničavanja razvoja novih tehnologija, uključujući, kada je to relevantno, usklađenost sa novim tehnologijama ili mogućnost prelaska na nove tehnologije;

7) uvažavanja postojeće nacionalne infrastrukture i karakteristika mreže, koje naročito obuhvata razlike koje proizilaze iz karakteristika saobraćajnih mreža, naročito u pogledu obima saobraćaja, vremenskih uslova na putevima i specifičnostima infrastrukture;

8) jednakosti pristupa, na način da se ne ometa pristup ITS aplikacijama i uslugama ranjivim učesnicima u saobraćaju ni da se diskriminišu ti učesnici u saobraćaju prilikom korišćenja ITS aplikacija i usluga, kao i da se obezbijedi pristupačnost za lica sa invaliditetom, kada su ITS aplikacije i usluge namijenjene za interfejs ili pružanje informacija korisnicima inteligentnih transportnih sistema sa invaliditetom i prilagođenost korisnicima sa ograničenim digitalnim znanjem;

9) tehničke zrelosti koja podrazumijeva da se nakon odgovarajuće procjene rizika, uključujući, kada je to primjereno, ispitivanja u realnim uslovima, kod proizvođača vozila, uređaja i pružalaca infrastrukture, dokaže pouzdanost inovativnih inteligentnih transportnih sistema na osnovu zadovoljavajućeg nivoa tehničkog razvoja i operativne primjene;

10) kvaliteta vremenskog proračuna i pozicioniranja, koji obuhvata korišćenje satelitske infrastrukture ili bilo koje tehnologije koja obezbjeđuje jednak nivo preciznosti za ITS aplikacije i usluge kojima su potrebne globalne, neprekidne, tačne i pouzdane usluge proračuna vremena i pozicioniranja;

11) intermodalnosti, na način da se pri uvođenju inteligentnih transportnih sistema uzima u obzir usklađivanje različitih vrsta prevoza;

12) koherentnosti, odnosno uzeti u obzir propise, politike i aktivnosti Evropske unije relevantne za oblast inteligentnih transportnih sistema, naročito u oblasti standardizacije;

13) transparentnosti i povjerenja, uključujući transparentnost rangiranja opcija mobilnosti korisnicima, uključujući uticaj na životnu sredinu.

Ako za određeno prioritetno područje specifikacije nijesu donijete, Ministarstvo i pružaoci ITS usluga dužni su da kroz saradnju preduzimaju aktivnosti na razvoju prioritetnih ITS područja.

Obim primjene ITS aplikacija i usluga na koje se odnose tehničke specifikacije, standardi i zahtjevi iz stava 1 ovog člana, zasniva se na ocjeni potreba u koju su uključeni svi relevantni subjekti i mora biti u skladu sa načelima iz stava 2 ovog člana.

Saradnja sa drugim državama na razvoju inteligentnih transportnih sistema može se ostvarivati putem koordinacije ili saradnje sa relevantnim subjektima na operativnim aspektima sprovođenja specifikacija, uključujući standarde i usklađene vodiče, uspostavljanje zajedničkih definicija, metapodataka i zahtjeva kvaliteta, interoperabilnost arhitekture nacionalnih pristupnih tačaka, utvrđivanje zajedničkih uslova za razmjenu i bezbjedan pristup podacima i sprovođenje zajedničkih aktivnosti obuke i informisanja.

Saradnja iz stava 5 ovog člana odnosi se i na primjenu zajedničke prakse u vezi sa ocjenjivanjem usaglašenosti zahtjeva koji se odnose na pružaoce i korisnike podataka i pružaoce ITS usluga koji su utvrđeni u specifikacijama, razvoj mehanizama za sprovođenje usaglašenosti i pitanja koja se odnose na prekograničnu saradnju.

Bliže uslove za tehničke, funkcionalne i organizacione zahtjeve, standard za usklađenost i interoperabilnost inteligentnih transportnih sistema propisuje Ministarstvo.

## **Dostupnost osnovnih informacija**

### **Član 16b**

Ministarstvo preko Nacionalne pristupne tačke obezbjeđuje da su osnovne informacije koje su raspoložive, dostupne za geografsko pokrivanje područja, i to:

- 1) informacije o drumskom saobraćaju i navigacione usluge, koji obuhvataju:
  - a) statičko i dinamičko regulisanje saobraćaja, koje se odnosi na: uslove pristupa tunelima i mostovima, ograničenja brzine, zabrane preticanja za teretna vozila, ograničenja mase, dužine, širine i visine vozila, jednosmjerne ulice, propise o dostavi tereta, smjer vožnje na saobraćajnim trakama kojima se vozi u oba smjera, planove saobraćajnog protoka, stalna ograničenja pristupa, kao i granice zona sa posebnim režimom saobraćaja; i
  - b) podatke o stanju puteva, koji obuhvataju: zatvaranje puteva i saobraćajnih traka, radove na putu i privremene mjere upravljanja saobraćajem;
- 2) informacije i usluge rezervisanja za bezbjedne i zaštićene parking prostore za teretna i komercijalna vozila, koje obuhvataju:
  - a) statičke podatke: lokaciju, bezbjednosne karakteristike i opremu; i
  - b) dinamičke podatke: dostupnost parking mjesta, status popunjenosti i broj slobodnih mjesta;
- 3) uočene događaje povezane sa bezbjednošću saobraćaja ili uslovima povezanim sa osnovnim opštim saobraćajnim informacijama u vezi sa bezbjednošću saobraćaja, i to:
  - a) dinamičke podatke: privremeno klizav kolovoz, životinje, ljude, prepreke ili predmete na putu, neobezbijedeno mjesto saobraćajne nezgode, kratkoročne radove, vozila u pogrešnom smjeru i neoznačenu blokadu puta;
  - b) smanjenu vidljivost; i
  - c) ekstremne vremenske uslove;
- 4) statičke multimodalne saobraćajne podatke za pružanje informacija o multimodalnim putovanjima, koji obuhvataju:
  - a) lokacije pristupnih tačaka za sve planirane vidove prevoza;
  - b) podatke o dostupnosti tih tačaka; i
  - c) komunikacione pravce unutar čvorišta (postojanje liftova, pokretnih stepenica i slično).

Za postojeću infrastrukturu informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje bez odlaganja.

Za planiranu infrastrukturu i infrastrukturu koja je u izgradnji, informacije, odnosno podaci iz stava 1 ovog člana stavljaju se na raspolaganje odmah nakon završene izgradnje.

Bliži sadržaj i vrste informacija, odnosno podataka sa definisanom geografskom pokrivenošću i rokovima uvođenja utvrđuje se programom razvoja i uvođenja inteligentnih transportnih sistema u drumski saobraćaj iz člana 16 stav 3 ovog zakona.

## Nacionalna pristupna tačka

### Član 16c

Organ uprave uspostavlja i upravlja Nacionalnom pristupnom tačkom, koja čini jedinstveni informaciono-komunikacioni sistem za korisnike statičkih podataka o putovanjima i saobraćaju, kao i istorijskih podataka o saobraćaju za različite vrste prevoza, uključujući ažuriranje podataka.

Podatke iz stava 1 ovog člana na zahtjev organa uprave dostavljaju upravljači puteva i prevoznici, na teritoriji Crne Gore.

Organ uprave obavlja stručne i tehničke poslove razvoja IT sistema Nacionalne pristupne tačke, prikupljanja, obrade i ažuriranja podataka iz stava 1 ovog člana.

Imalac ITS podataka dužan je da dostavlja Nacionalnoj pristupnoj tački skup podataka koji moraju da ispunjavaju zahtjeve iz stava 6 ovog člana, sa izjavom o usaglašenosti ITS podataka sa propisanim zahtjevima.

Pružalac ITS usluga koristi podatke Nacionalne pristupne tačke u skladu sa zahtjevima iz stava 7 ovog člana i dužan je da dostavi Nacionalnoj pristupnoj tački izjavu o usaglašenosti ITS usluga sa propisanim zahtjevima.

Upravljač Nacionalne pristupne tačke dužan je da vodi evidenciju o primljenim izjavama o usaglašenosti ITS podataka i ITS usluga.

Bliže zahtjeve za:

- 1) dostavljanje ITS podataka i pružanje ITS usluga informisanja o saobraćaju u realnom vremenu, o planiranju putovanja različitim vrstama prevoza;
- 2) podacima i procedurama za pružanje usluga osnovnih informacija koje se odnose na bezbjednost saobraćaja na putevima korisnicima bez naknada i informisanje o sigurnim i bezbjednim parkiralištima za teretna i komercijalna vozila;
- 3) tipove podataka i geografsku pokrivenost koji su obuhvaćeni ovim uslugama;
- 4) način provjere usaglašenosti ITS podataka i ITS usluga;
- 5) izgled i sadržaj izjave o usaglašenosti ITS podataka i ITS usluga, propisuje Ministarstvo.

### Član 6

U članu 20 stav 10 poslije riječi: „korišćenje opštinskih puteva” dodaju se riječi: „i državnih puteva koji prolaze kroz naselje.”

### Član 7

Član 22 mijenja se i glasi:

„Naknada za upotrebu javnog puta iz člana 20 stav 1 tačka 4 ovog zakona, plaća se kao putarina ili korisnička naknada.

Putarina se naplaćuje za sva vozila koja koriste auto-put, brzu saobraćajnicu i/ili putni objekat.

Uvođenje i ukidanje naplate putarine ne smije dovesti do diskriminacije međunarodnog saobraćaja na javnim putevima, ni narušiti tržišnu konkurenciju prevoznika u drumskom saobraćaju.

Putarina se sastoji od infrastrukturne naknade i/ili naknade za zagušenje saobraćaja i/ili eksternih troškova.

Infrastrukturna naknada obuhvata nadoknadu troškova izgradnje, održavanja, upravljanja i razvoja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Naknada za zagušenje saobraćaja je naknada koja se naplaćuje po vozilu radi nadoknade troškova nastalih zbog saobraćajnog zagušenja i radi smanjenja zagušenja.

Naknada za eksterne troškove obuhvata nadoknadu za sprečavanje zagađenja vazduha, emisije CO<sub>2</sub> od vozila u saobraćaju i negativnog uticaja buke drumskog saobraćaja na stanovništvo.

Visina putarine određuje se prema kategoriji vozila, dužini pređene dionice javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta.

Korisnik puta i/ili putnog objekta je dužan da za upotrebu javnog puta i/ili putnog objekta plati putarinu, odnosno korisničku naknadu.

Korisnička naknada iz stava 1 ovog člana je naknada za upotrebu javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, koja se utvrđuje srazmjerno trajanju korišćenja javnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta za dan, sedmicu, mjesec, odnosno godinu.

Mjesečni iznos naknade iz stava 10 ovog člana ne može prelaziti 10% godišnjeg iznosa, sedmični iznos ne može prelaziti 5% godišnjeg iznosa, a dnevni iznos ne može prelaziti 2% godišnjeg iznosa korisničke naknade.

Za vozila registrovana u Crnoj Gori, mogu se naplaćivati samo godišnji iznosi korisničke naknade iz stava 10 ovog člana.

Za upotrebu javnog puta ili njegovog dijela ne mogu se istovremeno naplaćivati putarina i korisnička naknada, osim za upotrebu mostova, tunela ili planinskih prevoja, ako to ne dovodi do diskriminacije međunarodnog drumskog saobraćaja ni do narušavanja tržišne konkurencije prevoznika u drumskom saobraćaju.

Izveštaj o putnim pravcima za koje se naplaćuje putarina i korisnička naknada dostavlja se Evropskoj komisiji svakih pet godina.

Bliže kriterijume za određivanje putarine, odnosno infrastrukturne naknade, eksternih troškova i troškova zagušenja, korisničke naknade i sadržaj izveštaja iz stava 14 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

## Član 8

Član 23 mijenja se i glasi:

„Naplata putarine za upotrebu državnog puta, njegovog dijela ili putnog objekta, može da se vrši i elektronski (beskontaktna naplata), kada vozila prolaze bez zaustavljanja ulaznom i izlaznom (naplatnom) saobraćajnom trakom korišćenjem elektronskog uređaja (TAG uređaj) ili korišćenjem tehnologije automatskog prepoznavanja registarskih oznaka vozila.

Za nove elektronske sisteme za naplatu putarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu uređaja u vozilu za izvršenje elektronske transakcije koriste se sljedeće tehnologije:

- 1) satelitsko određivanje položaja vozila;
- 2) mobilne komunikacije; i/ili
- 3) mikrotalasna tehnologija na frekvenciji 5,8 GHz.

Postojeći elektronski sistemi za naplatu putarine, koji zahtijevaju ugradnju ili upotrebu uređaja u vozilu i koriste druge tehnologije, moraju da ispunjavaju zahtjeve iz stava 2 ovog člana, u slučaju sprovođenja značajnih tehnoloških poboljšanja.

Odredba stava 1 ovog člana ne primjenjuje se na državni put, njegov dio ili putni objekat koji nema tehnologiju elektronske naplate putarine, odnosno za koje bi troškovi uspostavljanja elektronske naplate putarine bili nesrazmjerni koristi od te naplate.

Pružaoци usluge EENP-a dužni su da korisnicima EENP-a stave na raspolaganje uređaj u vozilu koji je pogodan za upotrebu, interoperabilan i koji može

da komunicira sa relevantnim elektronskim sistemima za naplatu putarine i koji funkcioniše uz pomoć tehnologija iz stava 2 ovog člana.

Uređaj u vozilu može da koristi sopstveni hardver i softver i/ili elemente drugog hardvera i softvera koji se nalaze u vozilu.

U svrhu komunikacije sa drugim hardverskim sistemima u vozilu, uređaj u vozilu može da koristi tehnologije koje nisu navedene u stavu 2 ovog člana, pod uslovom da obezbjeđuju bezbjednost, kvalitet usluge i privatnost.

Ako uređaj u vozilu koristi tehnologiju satelitskog određivanja položaja koja je stavljena na tržište nakon 19. oktobra 2021. godine, ta tehnologija mora biti kompatibilna sa uslugama određivanja položaja koje pružaju sistem Galileo i Evropski geostacionarni navigacioni sistem (EGNOS).

Uređaj u vozilu za EENP dozvoljeno je koristiti i za druge usluge osim naplate putarine, ako to ne utiče na usluge naplate putarine u bilo kojem području EENP-a.

Naplatne saobraćajne trake za elektronsku naplatu putarine mogu da se koriste i za naplatu putarine na drugi način, ako to ne utiče na bezbjednost saobraćaja.

Na opremu za elektronsku naplatu putarine primjenjuju se propisi koji uređuju elektromagnetnu kompatibilnost, radio opremu i telekomunikacijsku terminalnu opremu.

Bliži način, tehničke zahtjeve, posebne uslove i elemente interoperabilnosti ENP i EENP-a propisuje Ministarstvo.”

## **Član 9**

Poslije člana 23 dodaje se 15 novih članova koji glase:

### **„Interoperabilnost EENP**

#### **Član 23a**

Interoperabilnost elektronskih sistema za naplatu putarine ostvaruje se putem EENP-a, koja je komplementarna nacionalnom elektronskom sistemu za naplatu putarine.

Interoperabilnost elektronskih sistema naplate putarine omogućava pružanje usluge naplate putarine na osnovu koje korisnici mogu da koriste vozilo u jednom ili više područja EENP-a, na osnovu jednog ugovora i, po potrebi, sa jednim uređajem u vozilu, a koja obuhvata:

- 1) ako je potrebno, prilagođavanje uređaja u vozilu korisnicima i održavanje njegove funkcionalnosti;
- 2) garanciju da je korisnik subjektu za naplatu putarine platio traženu putarinu;
- 3) obezbjeđivanje sredstava plaćanja korisniku ili prihvatanje postojećeg sredstva plaćanja;
- 4) naplatu putarine od korisnika;
- 5) upravljanje odnosima sa korisnicima; i
- 6) sprovođenje pravila o bezbjednosti i privatnosti u sistemima za naplatu putarine.

### **Obaveze pružalaca usluge EENP-a**

#### **Član 23b**

Pružalac usluge EENP-a sa sjedištem u Crnoj Gori dužan je da kontinuirano ispunjava sljedeće uslove:

- 1) da je pravno lice registrovano za obavljanje djelatnosti organizovanja sistema naplate putarine;
- 2) da ima uspostavljen standard EN ISO 9001 ili ekvivalent;
- 3) da ima usvojen Plan upravljanja rizikom koji se odnosi na zaštitu informacija;
- 4) da posjeduje tehničku opremu;
- 5) da komponente interoperabilnosti imaju oznaku CE ili izjavu o usaglašenosti sa specifikacijama ili izjavu o prilagođenosti za korišćenje;
- 6) da imaju stručnu sposobnost u pružanju usluga elektronske naplate putarine ili u drugim odgovarajućim oblastima;
- 7) da posjeduje odgovarajući finansijski položaj;
- 8) da ima dobar ugled.

Plan upravljanja rizikom iz stava 1 tačka 3 ovog člana revidira se svake druge godine od dana donošenja.

Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da zaključe ugovore o EENP sa subjektima za naplatu putarine koji obuhvataju sva područja EENP-a:

- 1) na teritoriji najmanje četiri države, u roku od 36 mjeseci od dana registracije; i
- 2) u Crnoj Gori, u roku od 24 mjeseca od dana zaključenja prvog ugovora, osim ako zaključenje ugovora nije moguće iz razloga koji su u nadležnosti subjekta za naplatu putarine.

Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da, nakon isteka 12 mjeseci od dana registracije, i svake naredne godine, dostave Ministarstvu potvrdu o pokrivenosti svih područja EENP-a nakon zaključenja ugovora, odnosno da je pokrivenost ponovo uspostavljena u slučaju prekida koji je nastao iz razloga koji su u nadležnosti subjekta za naplatu putarine na pojedinom području.

Pružaoци usluge EENP-a registrovani u Crnoj Gori dužni su da objavljuju:

- 1) informacije o svojoj pokrivenosti područja EENP-a, uključujući i sve izmjene u vezi sa tom pokrivenošću; i
- 2) u roku od 30 dana od dana registracije, detaljne planove o proširenju svoje usluge na dodatna područja EENP-a, uz obavezno godišnje ažuriranje.

Pružaoци usluge EENP-a koji su registrovani u Crnoj Gori, i pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore, dužni su da korisnicima EENP-a obezbijede opremu u vozilu koja ispunjava zahtjeve iz člana 23 stav 2 ovog zakona, kao i zahtjeve iz propisa kojima se uređuje elektromagnetna kompatibilnost, radio oprema i telekomunikaciona terminalna oprema.

Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da vode evidenciju o opremi u vozilu povezanoj sa poništenim ugovorima za EENP sa korisnicima EENP-a, uz obavezu poštovanja propisa kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Pružaoци usluge EENP-a koji su registrovani u Crnoj Gori dužni su da javno objave politiku zaključivanja ugovora sa korisnicima EENP-a.

Bliže uslove za registraciju pružalaca usluge EENP-a iz stava 1 ovog člana, kao i za pružanje tih usluga, postupak i dinamiku provjere registrovanih pružalaca usluge EENP-a i mjere u slučaju prestanka ispunjavanja uslova propisuje Ministarstvo.

## **Evidencija pružalaca usluge EENP-a**

### **Član 23c**

Ministarstvo vodi javno dostupnu elektronsku evidenciju pružalaca usluge EENP-a, koji su registrovani za pružanje usluga EENP-a i imaju sjedište na teritoriji Crne Gore.

U evidenciju iz stava 1 ovog člana upisuju se podaci o:

- 1) područjima EENP-a u Crnoj Gori, uključujući podatke o:
  - subjektima za naplatu putarine;
  - korišćenim tehnologijama za naplatu putarine;
  - obračunu putarine;
  - izjavi o području EENP-a; i
  - pružaocima usluge EENP-a koji imaju ugovor za EENP sa subjektom za naplatu putarine u Crnoj Gori;
- 2) pružaocima usluge EENP-a kojima je odobrena registracija u Crnoj Gori;
- 3) reviziji Plana upravljanja rizikom, koji se odnosi na zaštitu informacija;
- 4) adresi elektronske pošte i telefonskom broju;
- 5) jedinstvenoj kontakt tački za EENP, uključujući podatke o adresi elektronske pošte i telefonskom broju.

Ministarstvo provjerava podatke iz evidencije iz stava 1 ovog člana jednom godišnje i obezbjeđuje da su svi podaci ažurirani i tačni.

Ministarstvo određuje jedinstvenu kontakt tačku za EENP radi olakšavanja i koordinacije aktivnosti između pružalaca usluge EENP-a i subjekta za naplatu putarine.

Jedinstvena kontakt tačka za EENP iz stava 4 ovog člana mogu biti službenici Ministarstva ili fizičko ili pravno lice koje angažuje Ministarstvo.

Ministarstvo na kraju svake kalendarske godine elektronskim putem dostavlja Evropskoj komisiji registre područja EENP-a i pružalaca usluga EENP-a u Crnoj Gori.

## **Razmjena podataka i saradnja sa subjektima za naplatu putarine**

### **Član 23d**

Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da subjektu za naplatu putarine dostave informacije potrebne za obračun i naplatu putarine za vozila korisnika EENP-a, kao i za provjeru obračuna putarine koju pružaoци usluge EENP-a naplaćuju za vozila korisnika EENP-a.

Pružaoци usluge EENP-a koji pružaju uslugu EENP-a na teritoriji Crne Gore dužni su da sarađuju sa subjektom za naplatu putarine u aktivnostima koje sprovodi radi utvrđivanja lica za koja sumnja da ne plaćaju putarinu.

Za potrebe stava 2 ovog člana, pružalac usluge EENP-a je dužan da, bez odlaganja, dostavi subjektu za naplatu putarine podatke o vozilu za koje sumnja da nije platio putarinu, kao i o vlasniku ili korisniku tog vozila.

Pružaoци usluge EENP-a dužni su da, u roku od dva dana od dana prijema zahtjeva, subjektu za naplatu putarine dostave podatke o svim vozilima u kojima se, na osnovu ugovora o EENP-u koje su zaključili sa korisnicima EENP-a, nalazi njihova oprema i koja su u određenom periodu saobraćala na području EENP-a za koje je nadležan subjekat za naplatu putarine, kao i podatke o vlasnicima tih vozila odnosno korisnicima EENP-a, pod uslovom da su ti podaci potrebni subjektu za naplatu putarine radi izvršavanja obaveza prema poreskim organima.

Subjekat za naplatu putarine koji je istovremeno i pružalac usluge naplate putarine, podatke iz stava 4 ovog člana može da koristiti isključivo radi identifikacije lica za koje sumnja da ne plaćaju putarinu i izvršavanja obaveza prema poreskim organima.

Podatke iz st. 3 i 4 ovog člana, subjekat za naplatu putarine ne smije učiniti dostupnim drugom pružaocu usluge naplate putarine.

## **Status i obaveze subjekta za naplatu putarine**

### **Član 23e**

Subjekat za naplatu putarine na teritoriji Crne Gore koji vrši naplatu putarine može istovremeno da obavlja i poslove pružaoca usluge naplate putarine na svom području EENP-a.

Subjekat za naplatu putarine dužan je da analizira nivo usaglašenosti svog područja EENP-a sa tehničkim i procesnim uslovima za interoperabilnost EENP-a.

Subjekat za naplatu putarine dužan je da jedinstvenoj kontaktnoj tački iz člana 23c stav 4 ovog zakona dostavi predlog programa korektivnih aktivnosti koje planira da preduzme radi obezbjeđivanja interoperabilnosti EENP-a u okviru sistema za naplatu putarine.

Subjekat za naplatu putarine dužan je da izradi i ažurira izjavu o području EENP-a kojom se određuju opšti uslovi za pružaoce usluge EENP-a za pristup tom području EENP-a.

Imenovani subjekat za naplatu putarine, dužan je da prilikom uspostavljanja novog elektronskog sistema za naplatu putarine, objavi izjavu o području EENP-a koja sadrži detaljan plan procesa ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti.

Imenovani subjekat za naplatu putarine dužan je da izjavu iz stava 5 ovog člana objavi najkasnije 30 dana prije operativnog pokretanja novog sistema kako bi se zainteresovanim pružiocima EENP-a omogućila akreditacija kod nadležnog tijela, uzimajući u obzir trajanje procesa ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti.

Subjekat za naplatu putarine, dužan je da prilikom značajne izmjene elektronskog sistema za naplatu putarine, objavi ažuriranu izjavu o području EENP-a, kojom se utvrđuju novi zahtjevi za pružaoce usluge EENP-a.

Subjekat za naplatu putarine dužan je da izjavu iz stava 7 ovog člana objavi najkasnije 30 dana prije operativnog pokretanja izmijenjenog sistema, kako bi se omogućilo akreditovanim pružiocima usluge EENP-a da prilagode svoje komponente interoperabilnosti novim zahtjevima i ponovo dobiju akreditaciju kod nadležnog tijela, uzimajući u obzir trajanje procesa ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti.

Ako uspostavljanje novog, odnosno značajne izmjene elektronskog sistema za naplatu putarine iz st. 5 i 7 ovog člana, uključuju uvođenje novih parametara za klasifikaciju vozila, subjekat za naplatu putarine, odnosno imenovani subjekat, dužan je da o tome obavijesti Ministarstvo sedam mjeseci prije operativnog pokretanja sistema.

U slučaju iz stava 9 ovog člana, Ministarstvo je dužno da šest mjeseci ranije obavijesti Evropsku komisiju i pružaoce usluge EENP-a aktivne u području EENP-a tog subjekta.

Postupak izrade i sadržaj izjave iz stava 4 ovog člana, kao i bliže zahtjeve za parametre za klasifikaciju vozila propisuje Ministarstvo.

## **Prava i saradnja subjekta za naplatu putarine**

### **Član 23f**

Subjekat za naplatu putarine, nadležan za područja EENP-a, dužan je da na nediskriminatornoj osnovi prihvati sve pružaoce usluge EENP-a koji podnesu zahtjev

za pružanje usluge EENP-a na tim područjima, pod uslovom da poštuju obaveze i opšte uslove iz izjave o području EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine nema pravo da od pružalaca usluge EENP-a zahtijeva korišćenje specifičnih tehničkih rješenja ili procesa kojim se ograničava interoperabilnost komponenti interoperabilnosti pružalaca usluge EENP-a sa elektronskim sistemima za naplatu putarine u drugim područjima EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine izdaje račun za putarinu pružaocu usluge EENP-a, a pružalac usluge EENP-a izdaje račun za putarinu korisniku usluge EENP-a na isti iznos.

Putarina koju zaračunavaju subjekt za naplatu putarine i pružalac usluge EENP-a ne smije biti viša od putarine utvrđene u članu 22 ovog zakona, a svako umanjenje cijene ili popust na putarinu mora biti transparentno, javno objavljeno i dostupno pod istim uslovima klijentima pružalaca usluge EENP-a.

Subjekt za naplatu putarine u svom području EENP-a dužan je da prihvati svu validnu opremu u vozilu pružalaca usluge EENP-a sa kojima ima zaključen ugovor, a koja je potvrđena u skladu sa propisanim postupkom ocjene usaglašenosti i ocjene prilagođenosti i nije na popisu opreme u vozilu kojoj je poništena valjanost.

U slučaju problema u funkcionisanju EENP-a za koje je odgovoran subjekt za naplatu putarine, vozila sa opremom iz stava 5 ovog člana, imaju pravo na pomoćnu uslugu, čije korišćenje ne podliježe plaćanju putarine.

Subjekt za naplatu putarine dužan je da na nediskriminatoran način saraduje sa pružaocima usluge EENP-a, proizvođačima ili prijavljenim tijelima, sa ciljem procjene prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti u njihovim područjima EENP-a.

## **Naknada za pružaoce usluga EENP-a**

### **Član 23g**

Pružaoци usluge EENP-a naplaćuju naknadu od subjekta za naplatu putarine.

Metodologija za obračun naknade iz stava 1 ovog člana zasniva se na obračunu naknade za uporedive usluge koje pružaju pružaoци usluga naplate putarine u Crnoj Gori.

Metodologija iz stava 2 ovog člana mora biti transparentna, nediskriminatorna i jednaka za sve pružaoce usluge EENP-a akreditovane u istom području EENP-a, i objavljuje se kao dio komercijalnih uslova u izjavi o području EENP-a.

Iznos naknade pružaocima usluge EENP-a iz stava 1 ovog člana može se razlikovati od naknade za usluge pružalaca usluga naplate putarine u Crnoj Gori, ako je to opravdano troškovima koji nastaju zbog:

1) specifičnih zahtjeva i obaveza pružalaca usluga koji se ne primjenjuju na pružaoce usluge EENP-a; i

2) pružanja, upravljanja i održavanja sistema usklađenog sa EENP-om u području naplate putarine, uključujući troškove akreditacije, kada takvi troškovi nisu uključeni u putarinu.

Metodologiju za obračun naknade pružaoca usluge EENP-a propisuje Ministarstvo.

## **Usklađivanje klasifikacije vozila, opreme u vozilu i zabrana unakrsnog subvencioniranja**

### **Član 23h**

U slučaju neslaganja između klasifikacije vozila koju izvrši pružalac usluge EENP-a i klasifikacije subjekta za naplatu putarine, primjenjuje se klasifikacija subjekta za naplatu putarine, osim ako se dokaže greška u toj klasifikaciji.

Subjektat za naplatu putarine ima pravo da od pružaoca usluge EENP-a zahtijeva plaćanje za svaku osnovanu prijavu putarine i za svaku osnovanu neprijavljenu putarinu koja se odnosi na bilo koji račun korisnika EENP-a kojim upravlja taj pružalac usluge EENP-a.

Pružalac usluge EENP-a koji je dostavio subjektu za naplatu putarine spisak opreme u vozilu iz člana 23c stav 5 ovog zakona kojoj je poništena valjanost, nije odgovoran za bilo koju dodatnu putarinu koja je nastala korišćenjem te opreme.

Broj unosa na spisku opreme u vozilu iz člana 23c stav 5 ovog zakona kojoj je poništena valjanost, formu spiska i učestalost ažuriranja dogovaraju subjektat za naplatu putarine i pružalac usluge EENP-a.

Ako se sistemi za naplatu putarine zasnivaju na mikrotalasnoj tehnologiji, subjektat za naplatu putarine dužan je da pružalacima usluge EENP-a dostavlja osnovane prijave putarine koje se odnose na njihove korisnike.

Zabranjeno je unakrsno subvencioniranje usluga naplate putarine i drugih aktivnosti pružaoca usluge naplate putarine.

Subjektat za naplatu putarine dužan je da vodi odvojeno računovodstvo za pružanje usluga naplate putarine od obavljanja drugih aktivnosti.

Podaci o troškovima i prihodima povezanim sa pružanjem usluge naplate putarine dostavljaju se, na zahtjev, komisiji za posredovanje iz člana 23k ovog zakona.

## **Prava i obaveze korisnika EENP-a**

### **Član 23i**

Korisnici EENP-a imaju pravo da ugovore uslugu EENP kod bilo kog pružaoca usluge EENP-a, bez obzira na njihovo državljanstvo, državu u kojoj imaju prebivalište, odnosno sjedište ili državu u kojoj je vozilo registrovano.

Prilikom zaključivanja ugovora iz stava 1 ovog člana, korisnici EENP-a moraju biti obaviješteni o važećim sredstvima plaćanja, kao i o obradi njihovih podataka o ličnosti i pravima u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti.

Plaćanjem putarine svom pružalac usluge EENP-a smatra se da je korisnik EENP-a ispunio obavezu plaćanja prema nadležnom subjektu za naplatu putarine.

Ako su u vozilu ugrađena ili se u njemu nalaze dva ili više uređaja za EENP, korisnik EENP-a je odgovoran za korišćenje ili aktiviranje odgovarajućeg uređaja u vozilu za određeno područje EENP-a.

Korisnici EENP-a dužni su da pružalac usluge EENP-a daju tačne podatke, uključujući podatke o vozilu, kao i tačnu izjavu o promjenljivim parametrima za klasifikaciju vozila.

Korisnici EENP-a dužni su da preduzmu sve mjere kako bi obezbijedili ispravnost EENP uređaja u vozilu, tokom kretanja vozila u području u kom se zahtijeva korišćenje EENP uređaja.

Korisnici EENP-a dužni su da koriste uređaje za EENP u vozilu u skladu sa uputstvima pružaoca usluge EENP-a, a naročito kada se odnose na izjavu o promjenljivim parametrima za klasifikaciju vozila.

## **Način pružanja usluga i odnosi u okviru EENP-a**

### **Član 23j**

Korisnicima EENP-a usluga se pruža kao jedinstvena i stalna usluga koja ispunjava sljedeće zahtjeve:

1) kada su parametri za klasifikaciju vozila, uključujući i promjenjive parametre, sačuvani i/ili prijavljeni, u vozilu tokom vožnje nije potrebna dodatna intervencija, osim u slučaju izmjene karakteristika vozila; i

2) interakcija sa određenim uređajem u vozilu ista je, bez obzira na područje EENP-a.

Odnos korisnika EENP-a i subjekta za naplatu putarine odnosi se isključivo na izdavanje računa u skladu sa članom 23f stav 3 ovog zakona i na sprovođenje postupka prinudne naplate.

Odnos između korisnika EENP-a i pružaoca usluge EENP-a ili oprema u vozilu koju pružalac usluge EENP-a obezbjeđuje, može se razlikovati u zavisnosti od pružaoca usluge EENP-a, ako interoperabilnost usluge EENP-a nije ugrožena.

Subjekti za naplatu putarine, uključujući pružaoce usluge EENP-a, dužni su da, na zahtjev Ministarstva, dostave podatke o pruženim uslugama, u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti, radi kreiranja i sprovođenja saobraćajnih politika i unapređenja upravljanja saobraćajem i ne smiju se koristiti u druge svrhe.

## **Komisija za posredovanje**

### **Član 23k**

Ministarstvo obrazuje komisiju za posredovanje, koju čine tri člana iz reda stručnjaka za oblast u kojoj se posreduje.

Komisija za posredovanje posreduje između subjekta za naplatu putarine sa područja EENP-a u Crnoj Gori i pružalaca usluge EENP-a koji imaju ugovor ili su u pregovorima za zaključenje ugovora.

Komisija za posredovanje naročito vrši provjeru da li su uslovi ugovora koje subjekat za naplatu putarine nudi pružiocima usluge EENP-a nediskriminatorni, kao i da li pružaoce usluge EENP-a naplaćuju naknadu u skladu sa članom 23g ovog zakona.

Postupak pred komisijom za posredovanje pokreće se zahtjevom subjekta za naplatu putarine sa područja EENP-a u Crnoj Gori i pružaoca usluge EENP-a u vezi bilo kog spora koji proizilazi iz njihovog ugovornog odnosa ili pregovora.

Komisija za posredovanje je nezavisna u svom radu i odlučivanju, i ne može se rukovoditi ekonomskim interesima subjekata za naplatu putarine i pružalaca usluge EENP-a.

Komisija za posredovanje je dužna da se u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva iz stava 4 ovog člana, izjasni da li raspolaže potrebnom dokumentacijom za posredovanje.

Komisija za posredovanje može da zahtijeva podatke i informacije od subjekta za naplatu putarine, pružalaca usluge EENP-a i trećih lica uključenih u pružanje usluge EENP-a na teritoriji Crne Gore.

Lica iz stava 7 ovog člana dužna su da komisiji za posredovanje dostave tražene podatke i informacije kojima raspolažu, u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Komisija za posredovanje dužna je da, u roku od šest mjeseci od dana prijema zahtjeva iz stava 4 ovog člana, donese mišljenje u vezi spora.

Komisija za posredovanje razmjenjuje informacije o radu, vodećim načelima i praksi sa komisijama za posredovanje drugih država članica, a koju razmjenu obezbjeđuje Ministarstvo u saradnji sa Evropskom komisijom.

## **Komponente interoperabilnosti**

### **Član 23I**

U slučaju uspostavljanja novog elektronskog sistema za naplatu putarine, imenovani subjekat za naplatu putarine nadležan za taj sistem dužan je da izradi i u izjavi o području EENP-a objavi detaljan plan procesa ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti.

Ako se postojeći elektronski sistem za naplatu putarine značajno mijenja, imenovani subjekat za naplatu putarine nadležan za taj sistem dužan je da izradi i u izjavi o području EENP-a objavi, pored elemenata iz stava 1 ovog člana, detaljan plan procesa ponovne ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti pružalaca usluge EENP-a koji su već akreditovani u sistemu prije te izmjene.

Plan iz st. 1 i 2 ovog člana objavljuje se najkasnije 30 dana prije pokretanja novog, odnosno izmijenjenog elektronskog sistema za naplatu putarine, kako bi se pružaocima usluge EENP-a na koje se odnosi omogućila akreditacija, odnosno ponovna akreditacija kod nadležnog organa.

Subjekat za naplatu putarine nadležan za područje EENP-a na teritoriji Crne Gore dužan je da uspostavi testno okruženje u kojem pružalac usluge EENP-a ili njegov ovlašćeni predstavnik može da provjeri da li je oprema u vozilu prilagođena za upotrebu u području EENP-a tog subjekta i da izda potvrdu o uspješno sprovedenom testiranju.

Subjekat za naplatu putarine može da uspostavi jedinstveno testno okruženje za više područja EENP-a kako bi omogućio jednom ovlašćenom predstavniku da provjeri prilagođenost za korišćenje jednog tipa opreme u vozilu u ime više pružalaca usluge EENP-a.

Subjekat za naplatu putarine ima pravo da od pružalaca usluge EENP-a ili njihovih ovlašćenih predstavnika naplati troškove testiranja.

Komponente interoperabilnosti za upotrebu u EENP-u mogu se slobodno stavljati na tržište ako imaju oznaku CE ili izjavu o usaglašenosti sa specifikacijama i/ili izjavu o prilagođenosti za korišćenje, u kom slučaju se pregledi koji su već sprovedeni u okviru postupka provjere usaglašenosti i/ili prilagođenosti za korišćenje ne moraju ponavljati.

Specifikacije elektronskih interfejsa između interoperabilnih komponenti i zahtjeve za te komponente propisuje Ministarstvo.

## **Zaštitini postupak u vezi komponenti interoperabilnosti**

### **Član 23Ij**

Ako komponente interoperabilnosti sa oznakom CE, koje su stavljene na tržište i korišćene u skladu sa namjenom, ne ispunjavaju propisane zahtjeve, Ministarstvo pokreće postupak pred tijelom za ocjenjivanje usaglašenosti u skladu sa posebnim propisima radi ograničavanja njihove primjene, zabrane upotrebe ili povlačenja sa tržišta.

O pokretanju postupka iz stava 1 ovog člana Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju, a naročito da li je do nesaglasnosti došlo zbog:

- 1) nepravilne primjene tehničkih specifikacija; i/ili
- 2) neadekvatnosti tehničkih specifikacija.

Ako se u postupku iz stava 1 ovog člana utvrdi da komponente interoperabilnosti sa oznakom CE ne ispunjavaju zahtjeve interoperabilnosti, tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti zahtijeva od proizvođača ili njegovog ovlaštenog predstavnika da, pod uslovima koje taj organ propiše, obezbijedi usklađenost komponenti interoperabilnosti sa specifikacijama i/ili njenu prilagođenost za korišćenje.

Tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti iz stava 3 ovog člana u skladu sa posebnim propisima kojima se uređuje stavljanje proizvoda na tržište, donosi obrazloženu odluku u vezi sa ocjenom usaglašenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti.

Odluka iz stava 4 ovog člana dostavlja se proizvođaču, pružaocu usluge EENP-a ili njihovim ovlaštenim predstavnicima.

Tijelo za ocjenjivanje usaglašenosti obavještava Ministarstvo o odluci iz stava 4 ovog člana.

Nakon prijema obavještenja iz stava 6 ovog člana, Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju.

Organ državne uprave nadležan za poslove ekonomskog razvoja prijavljuje Evropskoj komisiji i tijelima za ocjenjivanje usaglašenosti u drugim državama koja su ovlaštena za sprovođenje postupaka ocjenjivanja usaglašenosti sa specifikacijama ili prilagođenosti za korišćenje, kao i svaku promjenu vezanu za to ovlašćenje.

Organ državne uprave nadležan za poslove ekonomskog razvoja dužan je da o prijavljivanju tijela iz stava 7 ovog člana, obavijesti i Ministarstvo.

Postupak ocjenjivanja prijavljenih tijela iz stava 7 ovog člana i ukidanja ovlašćenja sprovodi se u skladu sa propisima kojima se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Postupak ocjene usaglašenosti sa specifikacijama i prilagođenosti za korišćenje komponenti interoperabilnosti, kao i minimalne kriterijume podobnosti za prijavljena tijela propisuje Ministarstvo.

## **Postupak razmjene podataka**

### **Član 23m**

Organ državne uprave nadležan za unutrašnje poslove određuje nacionalnu kontakt tačku za razmjenu podataka o registraciji vozila i podataka o licima.

Organ iz stava 1 ovog člana preko nacionalne kontakt tačke za razmjenu podataka o registraciji vozila i podataka o licima odobrava nacionalnim kontakt tačkama drugih država pristup podacima iz registra vozila Crne Gore, radi omogućavanja identifikacije vozila i vlasnika ili korisnika vozila, za koje je utvrđeno neplaćanje putarine, sa pravom automatizovanog pretraživanja podataka o:

- 1) vozilima; i
- 2) vlasnicima ili korisnicima vozila.

Prilikom obavljanja automatizovanog pretraživanja registra vozila iz stava 2 ovog člana koristi se cijela registarska oznaka vozila.

Razmjena podataka između nacionalne kontakt tačke iz stava 1 ovog člana i nacionalnih kontakt tačaka drugih država vrši se korišćenjem računarske aplikacije Evropskog informacionog sistema za saobraćajne i vozačke dozvole (EUCARIS), u skladu sa propisima kojima se uređuje prekogranična razmjena informacija o saobraćajnim prekršajima.

Administrativne troškove, troškove korišćenja i održavanja računarske aplikacije iz stava 4 ovog člana snosi organ iz stava 1 ovog člana.

Subjekt za naplatu putarine, iz člana 23e stav 1 ovog zakona, radi dostavljanja obavještenja o obavezi plaćanja putarine, može preko nacionalne kontakt tačke iz stava 1 ovog člana da pribavi podatke iz stava 2 ovog člana iz druge države u kojoj je registrovano vozilo koje podliježe plaćanju putarine, a za koje prema podacima kojima raspolaže putarina nije plaćena i identitet obveznika nije moguće utvrditi na drugi način.

U slučaju iz stava 6 ovog člana, nacionalna kontakt tačka dostavlja subjektu za naplatu putarine samo podatke neophodne za dostavljanje obavještenja o obavezi plaćanja putarine i za pokretanje postupka prinudne naplate tog potraživanja.

Podaci iz stava 7 ovog člana mogu se koristiti isključivo u svrhe za koje su date, a subjekat za naplatu putarine dužan je da ih briše nakon naplate te putarine, odnosno ako plaćanje ne bude izvršeno, najkasnije u roku od pet godina od dana dostavljanja podataka.

Subjekt za naplatu putarine iz stava 6 ovog člana dužan je da vlasniku vozila ili drugom identifikovanom licu dostavi obavještenje o sumnji za neplaćanje putarine, na jeziku upisanom u saobraćajnoj dozvoli vozila, ako je taj podatak dostupan, ili na jednom od službenih jezika države u kojoj je vozilo registrovano.

Ako obveznik plaćanja putarine po prijemu obavještenja iz stava 7 ovog člana izvrši uplatu putarine, postupak u vezi sa naplatom tog potraživanja se obustavlja.

Ministarstvo propisuje podatke koji su potrebni za sprovođenje automatizovanog pretraživanja registra vozila, kao i podatke koji se dostavljaju tom pretragom.

Bliži sadržaj i obrazac obavještenja iz stava 9 ovog člana propisuje Ministarstvo.

## **Izveštaj o broju automatizovanih pretraživanja**

### **Član 23n**

Ministarstvo, na osnovu podataka koje dobija od organa državne uprave nadležnog za unutrašnje poslove izrađuje izvještaj o broju automatizovanih pretraživanja koja je sproveo taj organ preko nacionalnih kontakata drugih država u kojima su registrovana vozila za koja nije plaćena putarina, kao i o broju neispunjenih zahtjeva tog pretraživanja.

Izveštaj iz stava 1 ovog člana obuhvata i opis postupanja radi naplate putarine u skladu sa ovim zakonom, sa podacima o procentu naplaćene putarine na osnovu obavještenja iz člana 23m ovog zakona, procentu naplaćene putarine u postupku prinudne naplate i procentu nenaplaćene putarine.

Ministarstvo dostavlja Evropskoj komisiji izvještaj iz stava 1 ovog člana svake treće godine."

### **Član 10**

Član 24 mijenja se i glasi:

„Lični podaci o korisnicima puta i drugih saobraćajnih površina za potrebe inteligentnih transportnih sistema, ENP-a i EENP-a obrađuju se samo u mjeri u kojoj je takva obrada neophodna za funkcionisanje aplikacija, usluga i mjera inteligentnih transportnih sistema, u cilju obezbjeđenja bezbjednosti saobraćaja, zaštite i unaprijeđenog upravljanja saobraćajem, mobilnošću i postupcima u slučaju

saobraćajnih nezgoda, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama.

Specifikacijama ili podzakonskim aktima koji se donose na osnovu ovog zakona i kojima se uređuje obrada ličnih podataka, određuju se kategorije podataka koji se obrađuju i propisuju se odgovarajuće mjere zaštite ličnih podataka, u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama.

Podaci o ličnosti obrađuju se u anonimiziranom obliku, a ako to tehnički nije izvodljivo ili se svrha obrade ne može postići na taj način, podaci o ličnosti se obrađuju u pseudonimizovanom obliku, pod uslovom da je pseudonimizacija tehnički izvodljiva i da se svrha obrade može postići na taj način.

Radi razmjene informacija o neplaćanju putarine, obrađuju se i dostavljaju podaci o vozilu, vlasniku ili korisniku vozila, kao i drugi podaci neophodni za identifikaciju obveznika plaćanja putarine, u skladu sa ovim zakonom, propisima o zaštiti podataka o ličnosti i propisima o zaštiti i bezbjednosti u elektronskim komunikacijama.

Podaci iz stava 4 ovog člana koriste se isključivo u svrhu utvrđivanja obaveze plaćanja putarine, pokretanja postupka naplate putarine i obezbjeđivanja izvršenja tih obaveza, i ne mogu se koristiti za druge namjene.

Lica iz stava 4 ovog člana, na koja se podaci odnose, moraju biti upoznata sa obradom svojih podataka o ličnosti i pravima koja imaju na osnovu propisa o zaštiti podataka o ličnosti.

Lice na koje se odnose podaci iz stava 4 ovog člana ima pravo da, bez odlaganja, dobije informaciju koji njegovi podaci o ličnosti evidentirani u državi registracije vozila su preneseni u državu u kojoj je došlo do neplaćanja putarine, uključujući datum zahtjeva i nadležni organ države u kojoj putarina nije plaćena."

### **Član 11**

U članu 27 poslije stava 1 dodaju se dva nova stava koja glase:

„Izvođač radova dužan je da za vrijeme izvođenja radova iz stava 1 ovog člana osigura bezbjednost učesnika u saobraćaju postavljanjem saobraćajne signalizacije na terenu u potpunosti na način predviđen projektom privremene saobraćajne signalizacije, i da je održava u ispravnom i vidljivom stanju.

Izvođač radova iz stava 1 ovog člana, dužan je da put ili njegov dio svakodnevno održava u stanju koje neće negativno uticati na stanje vozila i da zaštiti saobraćaj i okolinu puta od prašine, buke i drugih negativnih uticaja."

### **Član 12**

U članu 39 stav 1 mijenja se i glasi:

„Održavanje javnih puteva je izvođenje radova u okviru postojećeg putnog zemljišta kojima se obezbjeđuje prohodnost, tehnička ispravnost i bezbjedno odvijanje saobraćaja na javnom putu, očuvanje karakteristika puta u stanju koje je bilo u trenutku njegove izgradnje ili rekonstrukcije."

### **Član 13**

U članu 44 stav 3 mijenja se i glasi:

„U slučaju obustave saobraćaja iz stava 2 ovog člana, upravljač puta dužan je da 48 sati prije početka obustave saobraćaja o tačnom vremenu trajanja obustave saobraćaja (vrijeme i datum početka i završetka obustave) obavijesti javnost, pravno

lice koje obavlja poslove pružanja tehničke pomoći na putu, nadležnu inspekciju za puteve i organ uprave nadležan za policijske poslove.

U stavu 4 poslije riječi „signalizacijom” dodaju se zarez i riječi: „odnosno saobraćajnom signalizacijom u skladu sa odobrenim projektom privremene saobraćajne signalizacije”.

#### **Član 14**

U članu 56 stav 3 mijenja se i glasi:

„Reviziju bezbjednosti državnih puteva vrši stručni tim koji je nezavisan od upravljača puta i čija su najmanje dva člana sertifikovani revizori, saobraćajne i građevinske struke.”

Stav 6 mijenja se i glasi:

„Upravljač puta, odnosno investitor dužni su da postupe u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puta, najkasnije prije početka naredne faze projektovanja, a ako nijesu u mogućnosti da postupe u skladu sa izvještajem, dužni su da Ministarstvu i revizoru za bezbjednost puta dostave pisano obrazloženje.”

#### **Član 15**

Član 57 mijenja se i glasi:

#### **„Mapiranje rizika i provjera bezbjednosti puta**

#### **Član 57**

Upravljač državnog puta dužan je da najmanje jednom u pet godina sprovede mapiranje rizika radi utvrđivanja dionica puta sa najvećim rizikom, odnosno da najmanje jednom u tri godine sprovede identifikaciju i rangiranje opasnih mjesta (crnih tačaka).

Mapiranje rizika i identifikaciju i rangiranje opasnih mjesta iz stava 1 ovog člana, sprovodi stručni tim koji je nezavisan od upravljača državnog puta i čiji je najmanje jedan član sertifikovani revizor, odnosno sertifikovani provjerivač.

Mapiranjem rizika iz stava 1 ovog člana analizira se rizik nastanka saobraćajne nezgode i težine njihovih posljedica, na osnovu:

1) vizuelnog pregleda na samoj lokaciji ili snimaka puta specijalizovanim vozilom sa odgovarajućim GPS uređajima i kamerama, naknadnom analizom i ocjenom snimljenih karakteristika puta, i

2) analize i rangiranja dionica puteva koji su u eksploataciji više od tri godine i na kojima se dogodio veliki broj saobraćajnih nezgoda sa tragičnim posljedicama u odnosu na intenzitet saobraćaja.

Na osnovu rezultata mapiranja rizika, radi određivanja prioriteta preduzimanja mjera za poboljšanje bezbjednosti puteva, putevi se razvrstavaju u najmanje tri kategorije prema nivou bezbjednosti.

Upravljač puta dužan je da obezbijedi provjeru bezbjednosti državnih puteva, i to:

1) periodične provjere državnih puteva najmanje jednom u pet godina,  
2) ciljane provjere za dionice puteva najvećeg rizika, prema mapi rizika puteva.

Provjera bezbjednosti državnih puteva vrši se radi određivanja bezbjednosnih karakteristika puta i smanjenja broja saobraćajnih nezgoda na njima.

Periodičnu provjeru bezbjednosti državnih puteva sprovode stručne službe upravljača puta.

Ciljanu provjeru bezbjednosti državnih puteva vrši stručni tim koji je nezavisan od upravljača puta i čija su najmanje dva člana sertifikovani provjerivači, saobraćajne i građevinske struke.

Stručni tim sačinjava izvještaj o provjeri bezbjednosti puta koji se dostavlja upravljaču puta u roku od osam dana od dana sačinjavanja izvještaja.

Upravljač puta dužan je da pokrene procedure za otklanjanje nedostataka po prihvaćenim preporukama iz izvještaja iz stava 9 ovog člana u roku od 90 dana od dana dobijanja izvještaja.

Upravljač puta dio izvještaja iz stava 9 ovog člana koji se odnosi na državni put koji prolazi kroz naselje dužan je da dostavi jedinici lokalne samouprave na čijoj teritoriji se nalazi državni put, u roku od osam dana od dana dobijanja izvještaja.

Jedinica lokalne samouprave je dužna da postupi po preporukama iz izvještaja iz stava 9 ovog člana, iz okvira svoje nadležnosti, a koje su prihvaćene od strane upravljača državnog puta, u roku od 90 dana od dana prijema izvještaja.

Bliže uslove koje treba da ispunjavaju državni putevi u odnosu na bezbjednost saobraćaja, reviziju bezbjednosti puta, provjeru bezbjednosti puta, sadržaj izveštaja o reviziji i izveštaja o provjeri, sastav stručne komisije i uslove koje ispunjavaju članovi stručne komisije za sprovođenje revizije i provjere, praćenje stanja bezbjednosti saobraćaja, rangiranje i upravljanje putevima i uticaj puta na saobraćajne nezgode propisuje Ministarstvo.”

#### **Član 16**

Poslije člana 58 dodaju se dva nova člana koja glase:

#### **„Organ nadležan za bezbjednost tunela**

#### **Član 58a**

Ministarstvo je nadležno za uspostavljanje svih bezbjednosnih zahtjeva u tunelima kao i za preduzimanje neophodnih radnji za ispunjavanje minimalnih bezbjednosnih uslova za tunele.

Ministarstvo obezbjeđuje:

- 1) sprovođenje redovnih ispitivanja i kontrolu tunela, uspostavljanje bezbjednosnih zahtjeva i inspekcijski nadzor tunela od strane inspekcije za puteve;
- 2) kontrolu izrade plana za obuku i opremanje hitnih službi;
- 3) utvrđivanje postupaka za trenutno zatvaranje tunela u slučaju opasnosti;
- 4) sprovođenje potrebnih mjera za smanjenje rizika.

Za tunele koji se nalaze na teritoriji Crne Gore i susjedne države može se odrediti zajedničko tijelo koje čine predstavnici Ministarstva i organa nadležnog za bezbjednost tunela druge države.

Ako su u slučaju iz stava 3 ovog člana određena dva različita tijela, odluke o bezbjednosti saobraćaja u tunelu donose se uz prethodnu saglasnost drugog tijela.

#### **Tuneli u eksploataciji**

#### **Član 58b**

Ministarstvo je dužno da, u roku od 24 mjeseca od pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji, obezbijedi pregled tunela koji su pušteni u saobraćaj prije početka primjene propisa iz člana 58 stav 3 ovog zakona i na osnovu tog pregleda ocijeni stanje usklađenosti tunela sa zahtjevima iz tog propisa.

Upravljač tunela dužan je da donese plan za prilagođavanje tunela, kao i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka.

Ako za tunele iz stava 1 ovog člana, nije moguće sprovesti tehničke mjere utvrđene propisom iz člana 58 stav 3 ovog zakona, Ministarstvo može, na osnovu analize rizika, da odobri sprovođenje drugih mjera smanjenja rizika kojim će se obezbijediti sprječavanje kritičnih događaja koji mogu imati za posljedice ugrožavanje ljudskih života, životne sredine, tunelskih instalacija i pružanja zaštite u slučaju nezgode."

## **Član 17**

Poslije člana 61 dodaje se novi član koji glasi:

### **„Izveštavanje**

#### **Član 61a**

Ministarstvo je dužno da Evropskoj komisiji:

1) dostavi informaciju o nazivu i adresi organa nadležnog za bezbjednost tunela;

2) izvještaj o požarima u tunelima i nezgodama u tunelima, o učestalostima i uzrocima nezgoda sa procjenom djelotvornosti bezbjednosnih mjera koji sačinjava svake dvije godine, dostavi do 30. septembra tekuće godine koja slijedi nakon druge godine izvještajnog perioda;

3) dostavi plan iz člana 58b stav 2 ovog zakona i svake dvije godine izvještaj o realizaciji tog plana;

4) dostavi obavještenje o mjerama smanjenja rizika iz člana 58b stav 3 ovog zakona;

5) dostavi izvještaj iz člana 57 stav 4 o kategoriji puta prema nivou bezbjednosti."

## **Član 18**

Član 63 mijenja se i glasi:

„Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača bezbjednosti puteva može se izdati licu ako:

1) ima završen najmanje VII-1 nivo nacionalnog okvira kvalifikacija saobraćajne struke (smjer drumski saobraćaj), odnosno građevinske struke (smjer saobraćaj);

2) ima najmanje pet godina radnog iskustva iz bezbjednosti drumskog saobraćaja, odnosno projektovanja ili izvođenja radova na izgradnji puteva;

3) nije pravnosnažno osuđivano u poslednjih pet godina za krivična djela koja ga čine nedostojnim za obavljanje poslova revizora, odnosno provjerivača;

4) ima položen stručni ispit za revizora, odnosno provjerivača.

Stručni ispit polaže se pred komisijom koju obrazuje Ministarstvo."

## **Član 19**

Član 64 mijenja se i glasi:

„Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača izdaje se na pet godina.

Obnova sertifikata iz stava 1 ovog člana može se vršiti na period od pet godina, pod uslovom da lice iz člana 63 stav 1 ovog zakona ima položen ispit provjere znanja za obnovu sertifikata za revizora, odnosno provjerivača.

Sertifikat za revizora, odnosno provjerivača oduzeće se ako:

1) revizor, odnosno provjerivač prestane da ispunjava uslove propisane ovim zakonom;

2) je sertifikat izdat na osnovu neistinitih i netačnih podataka;

3) revizor, odnosno provjerivač ne obavlja poslove u skladu sa zakonom.

Stručni ispit za provjeru znanja za obnovu sertifikata za revizora i provjerivača, polaže se prema programu koji propisuje Ministarstvo.

Ministarstvo organizuje, odnosno sprovodi program stručnog osposobljavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjerivača, organizuje i sprovodi stručni ispit i ispit provjere znanja revizora, odnosno provjerivača, organizuje program stručnog usavršavanja za revizore, odnosno provjerivače i vodi registar revizora i provjerivača.

Registar iz stava 5 ovog člana sadrži: ime i prezime revizora odnosno provjerivača, ime jednog roditelja, jedinstveni matični broj, datum i mjesto rođenja, prebivalište i podatke o sertifikatu.

Za pohađanje programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja za revizora, odnosno provjerivača, kao i za polaganje stručnog ispita i ispita provjere znanja revizora, odnosno provjerivača i izdavanje sertifikata za revizora, odnosno provjerivača, plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Vlada.

Sertifikat iz stava 1 ovog člana izdaje se na obrascu koji propisuje Ministarstvo.”

## **Član 20**

Poslije člana 64 dodaje se novi član koji glasi:

### **„Povjeravanje poslova stručnog osposobljavanja pravnom licu**

#### **Član 64a**

Ministarstvo rješenjem na osnovu javnog poziva može da ovlasti pravno lice da sprovodi programe stručnog osposobljavanja i usavršavanja za polaganje stručnog ispita i ispita provjere znanja za revizora, odnosno provjerivača.

Poslove iz stava 1 ovog člana može da obavlja pravno lice koje:

1) je registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje inženjerske djelatnosti i tehničkog savjetovanja;

2) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i kadra;

3) ima program stručnog osposobljavanja i usavršavanja.

Rješenje iz stava 1 ovog člana izdaje se na period od pet godina.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana može se izjaviti žalba Upravnom sudu.

Žalba ne odlaže izvršenje odluke iz stava 1 ovog člana.

Ministarstvo vrši kontrolu ispunjenosti uslova pravnog lica iz stava 2 ovog člana najmanje jednom u toku kalendarske godine.

Ako Ministarstvo u toku vršenja kontrole ispunjenosti uslova utvrdi da ovlašćeno pravno lice više ne ispunjava uslove iz stava 2 ovog člana ili ne izvršava svoje obaveze, odnosno da izvršava obaveze suprotno odredbama ovog zakona, donosi rješenje o privremenoj zabrani rada ili oduzimanju ovlašćenja za sprovođenje programa stručnog osposobljavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjerivača i sprovođenje programa usavršavanja.

Privremena zabrana rada može da traje najduže šest mjeseci od dana pravosnažnosti rješenja o privremenoj zabrani rada.

Pravno lice kojem je oduzeto ovlašćenje ne može podnijeti zahtjev za izdavanje novog ovlašćenja za iste poslove, prije isteka dvije godine od dana pravosnažnosti rješenja o oduzimanju ovlašćenja.

Bliže uslove koje treba da ispunjava pravno lice za sprovođenje programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja znanja revizora, odnosno provjerivača, sadržaj i način pohađanja programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja za polaganje stručnog ispita za revizora, odnosno provjerivača, način polaganja stručnog ispita i ispita provjere znanja za revizora, odnosno provjerivača, rokove za održavanje programa stručnog osposobljavanja i usavršavanja propisuje Ministarstvo.”

## Član 21

Član 73 mijenja se i glasi:

### „Vanredni prevoz

## Član 73

Prevoz vozilom, odnosno skupom vozila, koja sama ili sa teretom koji je konstrukcijski nedjeljiv prekoračuju dozvoljeno osovinsko opterećenje, najveću dozvoljenu ukupnu masu, širinu, dužinu ili visinu, smatra se vanrednim prevozom.

Vanredni prevoz vrši se na osnovu dozvole za vanredni prevoz na javnom putu, koju izdaje organ uprave, odnosno organ lokalne uprave za svaki pojedinačni prevoz.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, može se izdati mjesečna i godišnja dozvola za vanredni prevoz za vozilo ili skup vozila, koja zbog svojih karakteristika imaju obilježja vanrednog prevoza.

Dozvola za vanredni prevoz može se izdati podnosiocu zahtjeva ako:

- je registrovan u Crnoj Gori;
- raspolaže dovoljnim brojem posebno označenih vozila za tehničku pratnju vozila kojim se obavlja vanredni prevoz koja su registrovana u Crnoj Gori.

Strani prevoznik zahtjev za izdavanje dozvole za vanredni prevoz podnosi preko lica iz stava 4 ovog člana.

Dozvolom iz st. 2 i 3 ovog člana određuju se način i uslovi prevoza, kao i iznos naknade za vanredni prevoz.

Dozvola iz st. 2 i 3 ovog člana se izdaje ukoliko prekoračenje propisanih vrijednosti osovinskih opterećenja vozila ili skupa vozila ne prelazi vrijednosti navedene u deklaraciji proizvođača vozila za koje se dozvola izdaje, pri čemu maksimalno opterećenje za osovine sa dva ili četiri točka ne može biti veće od 12 tona po osovini, odnosno sa osam točkova ne može biti veće od 16 tona po osovini.

Ukoliko vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz prekoračuje maksimalne vrijednosti osovinskih opterećenja iz stava 7 ovog člana, a radi se o prevozu koji je od posebnog značaja za Crnu Goru, dozvola za vanredni prevoz se izdaje na osnovu izrađene studije koju dostavlja podnosilac zahtjeva za vanredni prevoz.

Studija iz stava 8 ovog člana obavezno sadrži procjenu ovlaštene organizacije iz oblasti projektovanja puteva i putnih objekata o mogućnosti obavljanja vanrednog prevoza u odnosu na geometriju puta, slobodni profil puta i nosivost puta i putnih objekata, simulaciju prevoza u odnosu na planiranu relaciju obavljanja vanrednog prevoza, procjenu uticaja vanrednog prevoza na bezbjednost saobraćaja i preuzimanje mjera za smanjenje rizika za ostale učesnike u saobraćaju i konkretne proračune.

U zavisnosti od stepena složenosti vanrednog prevoza, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave može tražiti dodatne stručne analize i studije.

O izdatim dozvolama iz st. 2 i 3 ovog člana i vremenu za koje su izdate organ uprave, odnosno organ lokalne uprave u pisanoj formi, obavještava organ uprave nadležan za policijske poslove, inspekciju za državne puteve, odnosno inspekcijski

organ lokalne uprave i komunalnu policiju, kao i izvođača radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona i druge učesnike u saobraćaju putem elektronskih medija.

Izuzetno od stava 11 ovog člana, kada se vanredni prevoz obavlja na putu ili njegovom dijelu, organ uprave, odnosno organ lokalne uprave u pisanoj formi i/ili elektronski obavještava upravljača tog puta ili dijela puta.

Organ uprave, odnosno organ lokalne uprave dužan je da za izdavanje dozvole iz st. 2 i 3 ovog člana, zatraži prethodnu saglasnost organa uprave nadležnog za policijske poslove, odnosno da podnosilac zahtjeva zaključi ugovor sa organom uprave nadležnim za policijske poslove u slučajevima prekoračenja ukupne mase vozila ili skupa vozila preko 70 tona, ukupne dužine vozila ili skupa vozila preko 25 metara, ukupne širine vozila ili skupa vozila preko 3,5 metara, kao i za visinu vozila ili skupa vozila preko 4,5 metara.

Organ uprave i organ uprave nadležan za policijske poslove, u zavisnosti od karakteristika vanrednog prevoza, utvrđenog prevoznog puta i stepena prekoračenja propisanih vrijednosti određuje pratnju za vanredni prevoz.

Način i postupak izdavanja dozvole za vanredni prevoz, obrazac zahtjeva za izdavanje dozvole za vanredni prevoz, način obavljanja i uslove za određivanje pratnje i opremu lica iz pratnje, način obilježavanja vozila kojima se obavlja vanredni prevoz i kojima se vrši tehnička pratnja i bliže uslove koje treba da ispunjava lice iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.”

## **Član 22**

Poslije člana 73 dodaju se četiri nova člana koji glase:

### **„Slučajevi u kojima dozvola za vanredni prevoz nije potrebna**

#### **Član 73a**

Dozvola za vanredni prevoz na javnom putu nije potrebna za vanredni prevoz koji se mora obaviti bez odlaganja, zbog prirodnih i drugih nepogoda, kao i za potrebe odbrane zemlje.

Dozvola za vanredni prevoz nije potrebna za vanredni prevoz koji obavljaju vozila ili skup vozila, koja su u vlasništvu ili u zakupu vojske, policije, službe civilne zaštite i vatrogasne službe kada se vanredni prevoz obavlja u svrhu izvršavanja zadataka tih službi i pod njihovim nadzorom.

Dozvola za vanredni prevoz nije potrebna za prevoz iz člana 73 stav 1 ovog zakona, kod kojeg propisane vrijednosti mogu biti prekoračene najviše do 3%, ako zbog karakteristika tereta na mjestu utovara nije bilo moguće utvrditi tačnu masu tereta ili je tokom transporta došlo do promjene mase tereta, usljed higroskopsnosti materijala koji se prevozi.

### **Evidencija izdatih dozvola za vanredni prevoz**

#### **Član 73b**

Evidenciju o izdatim dozvolama za vanredni prevoz, na svojoj internet stranici, vodi organ uprave, odnosno organ lokalne uprave, i ažurira je na dnevnom nivou.

Evidencija iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o prevozniku kojem je izdata dozvola (naziv i sjedište prevoznika), podatke o vrsti izdate dozvole, broju pod kojim je dozvola izdata, datumu izdavanja i roku važenja dozvole, kao i podatke o javnom putu na kom se obavlja vanredni prevoz.

## **Razlozi za odbijanje izdavanja dozvole za prevoz vanrednog prevoza**

### **Član 73c**

Dozvola za vanredni prevoz ne može se izdati ako tehničko-eksploatacione karakteristike javnog puta na kojem se obavlja vanredni prevoz ne omogućavaju bezbjedan saobraćaj vozila, odnosno skupa vozila kojim se obavlja vanredni prevoz, kao i svih drugih učesnika u saobraćaju na tom putu.

## **Ukidanje ili izmjena dozvole za vanredni prevoz**

### **Član 73d**

Organ uprave, odnosno organ lokalne samouprave može izdatu dozvolu ukinuti zbog iznenadnih promjena na utvrđenoj ruti po kojoj se obavlja vanredni prevoz, nastalih usljed dejstva više sile ili drugih razloga koji bi ugrozili bezbjednost saobraćaja ili oštetili javni put.

U slučaju iz stava 1 ovog člana vlasniku dozvole vrši se povraćaj svih plaćenih troškova i naknada za vanredni prevoz, bez prava na naknadu štete zbog neobavljenog vanrednog prevoza.

Organ uprave, odnosno organ lokalne samouprave može izmijeniti izdatu dozvolu u bilo kom dijelu, ukoliko nastupe okolnosti u kojima bi obavljanje vanrednog prevoza ugrozilo bezbjednost saobraćaja ili opteretilo javni put.”

### **Član 23**

Član 74 mijenja se i glasi:

## **„Naknada štete i troškovi vanrednog prevoza**

### **Član 74**

Ako je za vanredni prevoz potrebno preduzeti posebne mjere obezbjeđenja (osiguranje mostova, podupiranje mostova, pojačanje putnog pojasa, objekata, pratnja i drugo), troškove u vezi sa preduzetim mjerama snosi podnosilac zahtjeva za izdavanje dozvole za vanredni prevoz.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da posjeduje dozvolu za vanredni prevoz i da obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom.

Lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da nadoknadi štetu koja je nastala usljed obavljanja vanrednog prevoza na javnom putu ili objektu na putu, upravljaju javnog puta.

Kada je dozvolom za vanredni prevoz utvrđeno da se vanredni prevoz mora obaviti uz pratnju vozila organa uprave nadležnog za policijske poslove, troškove praćenja snosi lice koje obavlja vanredni prevoz.

Ukoliko je, radi obavljanja vanrednog prevoza, potrebno izvršiti privremenu demontažu saobraćajne signalizacije ili druge opreme puta, lice koje obavlja vanredni prevoz dužno je da o svom trošku angažuje stručno lice koje će izvršiti te radove, uz prisustvo i nadzor ovlašćenog predstavnika upravljača puta, kao i da odmah nakon prolaska određenom dionicom put vrati u prvobitno stanje.”

### **Član 24**

Poslije člana 74 dodaje se novi član koji glasi:

## **„Prevoz konstrukcijski ili komercijalno djeljivog tereta**

### **Član 74a**

Prevoz konstrukcijski ili komercijalno djeljivog tereta mora da se obavlja na način da vozilo ili skup vozila sa teretom ne prelazi vrijednosti utvrđene propisom koji utvrđuje podjelu motornih i priključnih vozila, kao i uslove koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putu.”

### **Član 25**

Član 75 mijenja se i glasi:

### **„Kontrola prevoza**

### **Član 75**

Kontrolu vanrednog prevoza i prevoza konstrukcijski ili komercijalno djeljivog tereta na javnom putu vrši organ uprave nadležan za policijske poslove.

Vozilo kojim se obavlja vanredni prevoz, bez dozvole iz člana 73 st. 2 i 3 ovog zakona ili vozilo kojim se obavlja prevoz djeljivog tereta koji prekoračuje vrijednosti utvrđene propisom koji uređuje podjelu motornih i priključnih vozila, organ iz stava 1 ovog člana isključuje iz saobraćaja na javnom putu i određuje mjesto za parkiranje vozila do pribavljanja dozvole, odnosno do usklađivanja sa propisanim vrijednostima.

Za vrijeme trajanja isključenja iz saobraćaja zabranjeno je korišćenje vozila koje je u vršenju kontrole isključeno iz saobraćaja, osim do mjesta parkiranja određenog u stavu 2 ovog člana.

Lice koje obavlja vanredni prevoz ili prevoz djeljivog tereta iz stava 2 ovog člana, snosi troškove:

1) izvršenih mjerenja sprovednih pri kontroli vanrednog prevoza ili prevoza djeljivog tereta, ako se utvrdi da nisu ispunjeni propisani uslovi, odnosno uslovi utvrđeni u dozvoli za vanredni prevoz ili da su prekoračene vrijednosti utvrđene propisom koji uređuje podjelu motornih i priključnih vozila,

2) izvršenih mjerenja sprovedenih radi utvrđivanja prestanaka razloga za isključivanje vozila iz saobraćaja,

3) naknade za parkiranje vozila koje je isključeno iz saobraćaja pri kontroli prevoza,

4) obavljenog prevoza na pređenom putu, od mjesta početka prevoza do mjesta vršenja kontrole, odnosno do mjesta usklađivanja vrijednosti parametara vozila sa propisanim vrijednostima i svih šteta koje su tom prilikom načinjene na putu.

Mjerenje osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na državnim putevima vrši organ uprave preko izvođača radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona, uz prisustvo organa uprave nadležnog za poslove policije i/ili inspektora za državne puteve, a mogu da angažuju i privredno društvo kome je mjerenje masa i osovinskog opterećenja vozila pretežna djelatnost.

Inspektor za državne puteve može zatražiti od organa nadležnog za policijske poslove da izvrši kontrolu iz stava 1 ovog člana.

Kontrola iz stava 1 ovog člana, vrši se i prilikom ulaska u Crnu Goru na graničnim prelazima.

Kontrolu osovinskog opterećenja, ukupne dozvoljene mase i dimenzija vozila na opštinskim putevima vrši inspeksijski organ lokalne uprave.

Mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne dozvoljene mase vozila iz stava 1 ovog člana vrši se u skladu sa propisima koji regulišu metrologiju i to:

- neprenosivim vagama, pri prosječnim brzinama, pri čemu se vozilo ne preusmjerava iz saobraćaja, i
- prenosivim vagama, pri malim brzinama, pri čemu se vozilo preusmjerava iz saobraćaja.”

### **Član 26**

U članu 83 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prilikom izrade, odnosno izmjena planskog dokumenta potrebno je smanjiti broj saobraćajnih priključaka na državni put na najmanji mogući broj.”

### **Član 27**

U članu 84 stav 1 mijenja se i glasi:

„Radi zaštite javnih puteva zabranjeno je privremeno ili stalno zauzimanje javnog puta, njegovog dijela, ili putnog zemljišta ili izvođenje bilo kakvih radova na putu ili putnom zemljištu, koji nijesu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta, i to:

- 1) izvođenje radova na putu ili putnom zemljištu, koji nijesu u vezi sa izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom puta, bez saglasnosti upravljača puta;
- 2) spuštanje na put niz strane usjeka, zasjeka ili sa puta niz strane nasipa: građu, drvo za ogrijev, kamenje i drugi materijal;
- 3) puštanje stoke na put, kosine nasipa i usjeka i građenje pojila za stoku u putnom i zaštitnom pojasu;
- 4) držanje đubrišta i gnojne jame u putnom i zaštitnom pojasu;
- 5) deponovanje zemlje, otpadnog, građevinskog i drugog materijala u putnom i zaštitnom pojasu;
- 6) ispuštanje; usmjeravanje ili navođenje vode, otpadne vode i druge nečistoće na put i putno zemljište ili sprečavanje oticanja vode sa puta ili putnog jarka, putnog propusta i daljeg usmjeravanja voda ka njihovim recipijentima;
- 7) nanošenje blata sa prilaznog puta na javni put;
- 8) vađenje kamena, pijeska i šljunka u putnom pojasu;
- 9) korišćenje putnog jarka za navodnjavanje okolnog zemljišta;
- 10) prljanje kolovoza mazutom, naftom, motornim uljem i drugim masnim materijama;
- 11) korišćenje za pristup na put gdje nema dozvoljenog priključka;
- 12) okretanje traktora, plugova i drugih poljoprivrednih oruđa na javnom putu;
- 13) postavljanje i korišćenje svjetla ili drugog uređaja, odnosno predmeta, na putu ili pored puta, kojima se ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu;
- 14) paljenje trave i drugog rastinja ili drugih otpadnih predmeta i materijala na putu, odnosno putnom zemljištu;
- 15) voženje, parkiranje ili zaustavljanje vozila na bankinama, bermama ili rigolama, površinama namijenjenim biciklistima ili pješacima ili na drugim djelovima puta koji nijesu predviđeni za vožnju vozila, osim u slučajevima ako je parkiranje ili zaustavljanje na njima izričito dozvoljeno;
- 16) ostavljanje na putevima ili bacanje predmeta, građevinskog i drugog materijala;
- 17) uklanjanje, premještanje, zaklanjanje, oštećenje ili uništenje saobraćajnog znaka;
- 18) zaustavljanje ili ostavljanje vozila, kojima se ometa korišćenje puta;

19) otvaranje prolaza za vozila i pješake na žičanim ogradama pratećih sadržaja pored autoputa;

20) vučenje predmeta, materijala, oruđa i drugih vrsta tereta po putu (grede, balvani, grane, kameni blokovi, plugovi, drljače i slično);

21) oštećenje ili korišćenje putnih građevinskih objekata ili objekata i opreme za zaštitu javnog puta, saobraćaja i okoline za ispisivanje ili postavljanje reklamnih ili drugih sadržaja;

22) druge radnje kojima se oštećuje ili bi se mogao oštetiti put, umanjuje preglednost, ometa odvijanje saobraćaja odnosno ugrožava bezbjedno odvijanje saobraćaja na putu.”

#### **Član 28**

U članu 86 poslije riječi: „održavanja javnog puta” dodaju se riječi: „ili stvari i predmete kojima se ometa preglednost ili ugrožava bezbjednost saobraćaja.”

#### **Član 29**

U članu 87 poslije riječi: „putnom objektu” briše se veznik „i” i dodaju riječi: „u zaštitnom pojasu, odnosno”.

#### **Član 30**

Član 88 mijenja se i glasi:

#### **„Uklanjanje masnoće i predmeta, odnosno objekata komercijalnog tipa, sa javnog puta, odnosno putnog zemljišta**

#### **Član 88**

Lice koje nanosi masnoće, blato, posipa, deponuje ili baca i odlaže materijal bilo koje vrste ili druge predmete, ili postavlja, bez saglasnosti upravljača puta, objekte na javni put ili putno zemljište, dužno je da ih ukloni.

Vlasnici, odnosno korisnici komercijalnih objekata pored javnih puteva, dužni su odmah očistiti dio javnog puta ispred svojih objekata koji zaprljaju posjetioci tih objekata.

Ako lice koje nanosi masnoću, blato, posipa, deponuje ili baca i odlaže materijal bilo koje vrste ili druge predmete na javni put ili putno zemljište, odnosno ako vlasnik ili korisnik objekta pored javnog puta ne postupi u skladu sa st. 1 i 2 ovog člana, put će očistiti izvođač radova iz člana 40 stav 4 ovog zakona o trošku tog lica.

U slučaju prosipanja opasnih i otrovnih materija na državni put, organ uprave će organizovati njegovo čišćenje o trošku lica koje je izvršilo prosipanje.”

#### **Član 31**

U članu 94 poslije riječi: „pored javnog puta” dodaju se riječi: „ili u putnom zemljištu”.

#### **Član 32**

U članu 101 stav 3 riječi: „Parking prostori se moraju” zamjenjuju se riječima: „Parking prostore vlasnici moraju”.

#### **Član 33**

Poslije člana 102 dodaje se novi član koji glasi:

## „Označavanje zona prelaza divljači

### Član 102a

Upravljač javnog puta je dužan da na zahtjev korisnika lovišta označi zone javnog puta na kojima se očekuje pojava divljači, u roku od 90 dana od dana prijema zahtjeva.

Korisnik lovišta je dužan da uz zahtjev dostavi projekat saobraćajne signalizacije, koji je izrađen na osnovu saobraćajno-tehničkih uslova koje je izdao upravljač puta i saglasnost upravljača javnog puta na izrađeni projekat.”

### Član 34

Član 109 mijenja se i glasi:

### „Član 109

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) za vrijeme izvođenja radova, ne vrši redovno održavanje na tom putu ili dijelu puta ili objekta u skladu sa planom redovnog održavanja, čiji sastavni dio je i projekat privremene saobraćajne signalizacije, na koji saglasnost daje organ uprave, odnosno organ lokalne uprave (član 27 stav 1);

2) za vrijeme izvođenja radova iz člana 27 stav 1 ovog zakona ne osigura bezbjednost učesnika u saobraćaju postavljanjem saobraćajne signalizacije na terenu u potpunosti na način predviđen projektom privremene saobraćajne signalizacije, i da istu ne održava u ispravnom i vidljivom stanju (član 27 stav 2);

3) put ili njegov dio svakodnevno ne održava u stanju koje neće negativno uticati na stanje vozila, i ne zaštiti saobraćaj i okolinu puta od prašine, buke i drugih negativnih uticaja (član 27 stav 3);

4) u roku od tri dana od početka radova na hitnom održavanju, ne obavijesti nadležnu inspekciju sa opisom uzroka i mjera koje će se preduzeti (član 43 stav 3);

5) ne održava puteve tako da se na njima može vršiti bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 53 stav 1);

6) ne postupi u skladu sa izvještajem revizora za bezbjednost puta, najkasnije prije početka naredne faze projektovanja ili ne dostavi pisano obrazloženje Ministarstvu i revizoru za bezbjednost puta ukoliko nijesu u mogućnosti da postupe u skladu sa tim izvještajem (član 56 stav 6);

7) ne zabrani ili ne ograniči saobraćaj, odnosno ne zatvori tunel i ne odredi uslove pod kojima se saobraćaj može ponovo uspostaviti ili tunel otvori, u slučaju kada tunel ne ispunjava minimalno-bezbjednosne uslove propisane za tunele (član 60 stav 1);

8) ne izvrši obaveze propisane članom 60 stav 2 ovog zakona;

9) radi obezbjeđivanja bezbjednosti učesnika u saobraćaju i zaposlenih u tunelu, ne preduzme mjere propisane članom 62 stav 5 ovog zakona;

10) motorna i priključna vozila koja saobraćaju na javnim putevima nemaju točkove sa pneumaticima (član 72 stav 1);

11) ne posjeduje dozvolu za vanredni prevoz ili ne obavlja vanredni prevoz u skladu sa izdatom dozvolom (član 74 stav 2);

12) privremeno ili stalno zauzima javni put ili njegov dio ili izvodi radove na putu koji nisu u vezi sa održavanjem ili rekonstrukcijom puta u skladu sa članom 84 stav 1 ovog zakona;

13) izvodi radove kojima bi se mogao oštetiti ili ugroziti javni put ili putni objekat, povećati troškovi održavanja javnog puta i putnog objekta ili ometati, odnosno ugroziti saobraćaj na javnom putu (član 87);

14) ne ukloni masnoću, blato, materijal ili druge predmete koje je posuo, deponovao ili bacio, odnosno odložio, kao i objekte koje je na javni put ili putno zemljište postavio bez saglasnosti upravljača puta (član 88 stav 1);

15) bez dozvole ili bez saglasnosti organa uprave u zaštitnom pojasu javnog puta gradi ili rekonstruiše građevinske objekte ili u njemu postavlja druge objekte i uređaje (član 92 stav 5);

16) obavlja radove van zaštitnog pojasa državnog puta bez saglasnosti organa uprave ili u suprotnosti sa uslovima izdate saglasnosti (član 96);

17) na saobraćajni znak ili stub na kojem je znak postavljen postavi sve što nije u vezi sa značenjem samog saobraćajnog znaka, odnosno neovlašćeno ukloni ili ošteti saobraćajni znak ili opremu puta, izmijeni značenje saobraćajnog znaka (član 102 st.1 i 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.000 eura do 6.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

### **Član 35**

U članu 110 u uvodnoj rečenici stava 1 riječi: „1.000 eura” zamjenjuju se riječima: „2.000 eura”.

U tački 5 poslije riječi: „saobraćajnu signalizaciju” dodaju se riječi: „odnosno saobraćajnu signalizaciju u skladu sa odobrenim projektom privremene saobraćajne signalizacije”.

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka koja glasi:

„5a) ne podnosi svakodnevno izvještaj upravljaču puta, inspektoru za puteve i pravnom licu koje obavlja poslove pružanja tehničke pomoći na putu, o stanju i prohodnosti javnih puteva i o prekidu saobraćaja i vanrednim događajima na tim putevima (član 69);”.

U tački 7 riječ „prljavštinu” zamjenjuje riječ „masnoću”, a poslije riječi: „javnog puta” dodaju se riječi: „ili putnog zemljišta”.

U stavu 2 riječi: „150 eura do 1.000 eura” zamjenjuju se riječima: „1.000 eura do 2.000 eura”.

Poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.”

### **Član 36**

U članu 111 u uvodnoj rečenici stava 1 riječi: „1.200 eura” zamjenjuju se riječima „2.000 eura”.

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka koja glasi:

„5a) ne dopusti pristup do putnih objekata zbog održavanja, izgradnje odvodnih jarkova, upojnih bunara i drugih objekata za odvod vode sa puta, izgradnju privremenih ili stalnih objekata za zaštitu puta i saobraćaja na njemu u slučaju sniježnih nanosa, smetova, buke, zasljepljivanja i ostalih štetnih uticaja, koje nije moguće postaviti na putnom zemljištu (član 85 stav 2);”

U tački 6 poslije riječi: „održavanja javnog puta” dodaju se riječi: „ili stvari i predmete kojima se ometa preglednost ili ugrožava bezbjednost saobraćaja”.

U tački 9 riječ „podiže” zamjenjuje se veznikom „ili”.

U tački 12 riječi: „i/ili ne uredi” zamjenjuju se zarezom i riječima: „ne uredi ili ne održava”.

Poslije tačke 13 dodaje se nova tačka koja glasi:

„13a) na zahtjev korisnika lovišta u roku od 90 dana od dana prijema zahtjeva ne označi zone javnog puta na kojima se očekuje pojava divljači (član 102a stav 1);”.

U stavu 2 riječi: „500 eura do 1.200 eura” zamjenjuju se riječima „1.500 eura do 2.000 eura”.

U stavu 3 riječi: „1.000 eura” zamjenjuju se riječima „2.000 eura”.

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.”

### **Član 37**

U članu 112 u uvodnoj rečenici stava 1 riječi: „1.200 eura do 2.000 eura” zamjenjuju se riječima „2.000 eura do 4.000 eura”.

U tački 1 riječi: „njegovog dijela” zamjenjuju se se riječima: „putnog objekta”.

U tački 4 tačka na kraju zamjenjuje se tačka-zarezom i dodaje nova tačka koja glasi:

„5) postavlja reklamne table i panoe, uređaje za obavještanje ili oglašavanje na javnom putu suprotno članu 99 ovog zakona.”

U stavu 2 riječi: „500 eura do 1.200 eura” zamjenjuju se riječima: „1.500 eura do 2.000 eura”.

U stavu 3 riječi: „1.000 eura” zamjenjuju se riječima: „1.500 eura”.

U stavu 4 riječi: „150 eura do 500 eura” zamjenjuju se riječima: „750 eura do 2.000 eura”.

Poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u organu uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.”

### **Član 38**

Član 113 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne vodi ažurno i tačno evidenciju javnih puteva (član 9 stav 1);
- 2) se javni putevi ne održavaju na način i pod uslovima da se na njima može vršiti nesmetan i bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni (član 39 stav 2);
- 3) ne zaključe ugovor kojim uređuju međusobna prava i obaveze iz člana 45 stav 1 (član 45 stav 3);
- 4) upravljač tunela, za tunel kojim upravlja, ne odredi lice odgovorno za bezbjednost u tunelu uz saglasnost Ministarstva, radi sprovođenja preventivnih i

zaštitnih mjera kojima se obezbjeđuje bezbjednost učesnika u saobraćaju i zaposlenih u tunelu (član 62 stav 1);

5) izda dozvolu za privremenu izmjenu režima saobraćaja bez prethodno dostavljenog projekta saobraćajne signalizacije i opreme puta za vrijeme izvođenja radova (član 68 stav 2);

6) ne donese plan zimskog održavanja javnih puteva ili na državnim putevima ne postavi saobraćajnu signalizaciju u skladu sa izmjenom režima saobraćaja u zimskom periodu (član 71 st. 1 i 2);

7) ne vodi evidenciju o izdatim dozvolama za vanredni prevoz, na svojoj internet stranici i ne ažurira je na dnevnom nivou (član 73b);

8) dozvoli saobraćajni priključak na javni put suprotno kumulativno ispunjenim uslovima propisanim članom 81 stav 2 ovog zakona (član 81);

9) ne ozeleni travom i drugim rastinjem zemljane kosine usjeka, zasjeka i nasipa i putni pojas na način koji ne ometa preglednost na javnom putu, radi zaštite postojećih javnih puteva od spiranja i odronjavanja (član 98);

10) u obavljanju poslova zaštite javnog puta, svakodnevno ne sprovodi aktivnosti na utvrđivanju zauzeća javnog puta, bespravnog izvođenja radova na javnom putu i u zaštitnom pojasu i svih drugih činjenja kojima se bitno oštećuje ili bi se mogao oštetiti javni put ili ometa bezbjedno odvijanje saobraćaja na javnom putu i ako o tome ne obavjesti nadležni inspekcijski organ (član 104).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u državnom organu, organu državne uprave, organu lokalne uprave, organu lokalne samouprave, novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura.

### **Član 39**

Poslije člana 114 dodaje se novi član koji glasi:

#### **„Rok za donošenje podzakonskih akata**

### **Član 114a**

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

### **Član 40**

Poslije člana 116 dodaju se tri nova člana koji glase:

#### **„Rok za izvještaj**

### **Član 116a**

Ministarstvo je dužno da prvi izvještaj iz člana 16 stav 6 ovog zakona sačini i dostavi Vladi do 31. decembra 2026. godine.

#### **Uvođenje ITS usluga za osnovne informacije na transevropskoj putnoj mreži**

### **Član 116b**

Ministarstvo je dužno da obezbijedi da se ITS usluge koje se odnose na osnovne informacije u vezi sa bezbjednošću saobraćaja na osnovnoj i sveobuhvatnoj transevropskoj putnoj mreži uvedu do 31. decembra 2026. godine.

### **Upotreba mikrotalasne tehnologije u okviru sistema EENP**

#### **Član 116c**

Pružaoци usluge EENP-a mogu, do 31. decembra 2027. godine, korisnicima vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone, da stave na raspolaganje uređaj u vozilu koji je pogodan samo za upotrebu sa mikrotalasnom tehnologijom na frekvenciji 5,8 GHz, u područjima EENP-a za koja nisu potrebne tehnologije satelitskog određivanja položaja ili mobilnih komunikacija.”

#### **Član 41**

Član 118 mijenja se i glasi:

„Odredbe člana 16 stav 7, člana 16c, člana 22 stav 14, člana 23c stav 6, člana 23e stav 10, člana 23k stav 10, člana 23lj st. 2, 7 i 8, člana 23n stav 3 i člana 61a primjenjivaće se od dana pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.”

#### **Član 42**

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

Broj: 14-1/26-1/4

EPA 886 XXVIII

Podgorica, 13. mart 2026. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE 28. SAZIVA

PREDSJEDNIK

Andrija Mandić  
