

Crna Gora
SKUPŠTINA CRNE GORE
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-
Broj: 14-5/19-2/2
EPA 888 XXVI
Podgorica, 20. decembar 2019. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa 100. sjednice održane 17. i 18. decembra 2019. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

o razmatranju PREDLOGA ZAKONA O ULAGANJU U KONSOLIDACIJU I RAZVOJ
DRUŠTVA ZA TRANSPORT PUTNIKA I ROBE U VAZDUŠNOM SAOBRAĆAJU
„MONTENEGRO AIRLINES“ A.D. PODGORICA

Ministar saobraćaja i pomorstva, kroz uvodno obrazloženje, ukazao je da je razlog za predlaganje zakona osiguravanje likvidnosti, održivosti i stabilnosti poslovanja Društva za transport putnika i robe u vazdušnom saobraćaju „Montenegro Airlines“ a.d. Podgorica, kao društva od posebnog značaja za državu, kao i da se istim uređuju uslovi, način i postupak izmirivanja obaveza koje Društvo ima prema državi i trećim licima, izvor i način obezbjeđivanja sredstava za ove namjene, kao i druga pitanja od značaja za razvoj Društva, te da je iz razloga navedenih u obrazloženju Predloga zakona, zatražen skraćeni postupak, shodno članu 151 Poslovnika Skupštine.

Takođe, ukazano je da se sredstva potrebna za implementaciju zakona, u višegodišnjem periodu, procjenjuju na iznos od 155.100.000,00 € i da procjena uključuje i izdvajanja za nabavku vazduhoplova u iznosu do 50.000.000,00 €. Navedeno je da se očekuje povrat sredstava, na osnovu implementacije ovog zakona, u iznosu od cc. 57.300.000,00 €, te da se, ne uzimajući u obzir kupovinu vazduhoplova, neto efekat izdvajanja u Budžetu u narednih pet godina procjenjuje na iznos od cc. 48. miliona €.

U daljem izlaganju predstavnici predlagača upoznali su Odbor da je predloženim tekstom zakona, predviđeno izmirenje obaveza Društva po osnovu poreza, doprinosa i obaveza prema Budžetu (34 miliona eura); obaveza Društva prema „Aerodromima Crne Gore“ a.d. (32 miliona eura); obaveza prema privrednom društvu Kontrola letenja Srbije i Crne Gore „SMATSA“ d.o.o. Beograd (6,5 miliona eura); obaveza prema Hipotekarnoj banci a.d. (6,8 miliona eura); obaveza prema dobavljačima (6 miliona eura). Takođe, predviđeno je da država u Budžetu za 2020. godinu obezbijedi Društvu iznos do 11 miliona eura za iznajmljivanje vazduhoplova i motora i izmirenje ukupnih obaveza po pravosnažnim i izvršnim sudskim presudama, kao i ostale troškove iz tekućeg poslovanja, kao i iznos od 8,8 miliona eura za restauraciju motora na vazduhoplovima u svojini i/ili korišćenju Društva.

U skladu sa članom 67 Poslovnika Skupštine, sjednici Odbora, polazeći od sugestije predstavnika predlagača, prisustvovali su predsjednik Odbora direktora i izvršni direktor „Montenegro Airlines“ a.d. Podgorica.

U odnosu na dostavljeni Predlog zakona, pojedini članovi Odbora, na sjednici Odbora koja je počela 17. decembra 2019. godine, ukazali su na potrebu dostavljanja dodatnih informacija od strane predlagača, koje se odnose na biznis plan i analize na osnovu kojih je predložen zakon. Predstavnik predlagača zakona, obavijestio je Odbor da, nakon konsultacija sa konsultantima koji su radili procjene i analize, nije bio u mogućnosti da dostavi traženo iz razloga što iste sadrže interne - povjerljive podatke. Takođe, predstavnik predlagača ukazao je da predloženi tekst zakona nije samo proizvod analiza eksternih konsultanata, već svakodnevnog, višegodišnjeg, praćenja stanja u ovom segmentu i kompaniji.

Na Odboru je ukazano da, imajući u vidu da je „Montenegro Airlines“ nacionalna kompanija i da je izuzetno važna za državu po mnogim osnovama, neophodno pažljivo sagledati način rješavanja nagomilanih problema. Takođe, ukazano je da bi Agencija za zaštitu konkurencije trebala imati mišljenje o ovom predlogu, posebno zbog određenih pomoći u ranijem periodu, i imajući u vidu preostalo, jedino, poglavlje u pregovorima sa Evropskom unijom, koje nije otvoreno a odnosi se na oblast konkurencije.

U odnosu na navedeno predstavnik predlagača ukazao je da je navedeni predlog zakona dostavljen Agenciji za zaštitu konkurencije i Evropskoj komisiji.

Na Odboru je iskazano mišljenje da predloženi zakon predstavlja dobar model rješavanja problema u „Montenegro Airlines-u“. Takođe, bilo je mišljenja da predloženi zakon nije dobar, da predstavlja ogroman teret za budžet i građane, te da ga ne treba donositi.

Tokom rasprave postavljena su brojna pitanja koja su se odnosila na: visinu iznosa kamata i eventualnih drugih, sporednih, potraživanja; dug prema dobavljačima u visini do 6 miliona eura, odnosno, analitiku tog duga; preciziranje ostalih troškova tekućeg poslovanja; ostale pretpostavke za dugoročnu održivost kompanije; opterećenja za rad kompanije koja su prepoznata kroz SWOT analizu; stav Odbora direktora „Aerodroma Crne Gore“ a.d. povodom načina izmirenja dugovanja prema njima; broj vazduhoplova – aviona koji aktivno lete i aviona koji su prizemljeni; uporednu praksu imajući u vidu brojne izazove sa kojima se suočavaju avio kompanije u regionu i šire; sezonalnost koju karakteriše ovaj vid transporta; alternativni način rješavanja ovog pitanja i dr.

Cijeneći važnost donošenja jednog ovakvog zakona, na Odboru je najavljena mogućnost predlaganja zaključaka Skupštini.

Odbor je, nakon izjašnjavanja, sa šest glasova „za“, jednim glasom „protiv“ i jednim glasom „uzdržan“, odlučio da predloži Skupštini da usvoji Predlog zakona o ulaganju u konsolidaciju i razvoj Društva za transport putnika i robe u vazdušnom saobraćaju „Montenegro Airlines“ a.d. Podgorica.

Na osnovu člana 69 stav 4 Poslovnika Skupštine, poslanik Srđan Milić izdvojio je mišljenje.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određena je poslanica Ana Nikolić.

