



PRIMLJENO:	22. VII	20. 15. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	00-71/15-3	
VEZA:		
EPA:	890 XXV	
SKRAĆENICA:		PRILOG:

SKUPŠTINA CRNE GORE

Predsjedniku, Ranku Krivokapiću

Na osnovu člana 93 stav 1 Ustava Crne Gore, podnosim PREDLOG ODLUKE O OBRAZOVANJU ODBORA ZA PRAĆENJE I KONTROLU REALIZACIJE PROJEKTA IZGRADNJE AUTOPUTA BAR-BOLJARE

U Podgorici,
22. jul 2015. godine

POSLANICE I POSLANICI:

Jelisava Kalezić Jelisava Kalezić

Miodrag Lekić Miodrag Lekić

Goran Danilović Goran Danilović

Zoran Miljanić Zoran Miljanić

Andrija Popović Andrija Popović

Milutin Đukanović Milutin Đukanović

Vladislav Bojović Vladislav Bojović

Branka Bošnjak Branka Bošnjak

Neven Gošović Neven Gošović

Dritan Abazović Dritan Abazović

Snežana Jonica Snežana Jonica

Janko Vučinić Janko Vučinić

Srđan Perić Srđan Perić

Na osnovu člana 82 stava 1 tačke 3 Ustava Crne Gore i člana 33 stav 5 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Skupština Crne Gore 25. Saziva, na __. sjednici ____ redovnog zasijedanja u 2015. godini, dana __. ____ 2015. godine, donijela je

**ODLUKU O OBRAZOVANJU ODBORA ZA PRAĆENJE I KONTROLU REALIZACIJE PROJEKTA
IZGRADNJE AUTOPUTA BAR-BOLJARE**

Član 1

Ovom odlukom obrazuje se Odbor za praćenje i kontrolu realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare, u cilju povećanja transparentnosti i zakonitosti trošenja državnog novca prilikom realizacije najvećeg infrastrukturnog projekta u Crnoj Gori.

Član 2

Odbor u vršenju svojih nadležnosti prati i kontroliše primjenu zakona i drugih propisa koji se odnose na finansiranje i sve faze realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljari od strane nadležnih državnih organa, institucija i pravnih lica koja vrše poslove od javnog interesa ili upravljaju javnim fondovima ili koriste sredstva iz javnih prihoda ili zajmova za izgradnju autoputa Bar-Boljare.

Član 3

Odbor ima osam članova i to četiri člana koja se biraju iz reda poslanika parlamentarne većine i četiri člana koja se biraju iz reda poslanika parlamentarne opozicije.

Sastav Odbora, uključujući predsjednika i zamjenika predsjednika Odbora, po pravilu, odgovara stranačkoj zastupljenosti poslanika u Skupštini Crne Gore, s tim da u Odboru moraju biti zastupljeni predstavnici svih klubova poslanika.

Predsjednika Odbora, zamjenika predsjednika i članove Odbora na predlog Administrativnog odbora bira Skupština Crne Gore.

Predsjednik Odbora, zamjenik predsjednika i članovi Odbora izabraće se u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu ove odluke.

Član 4

Odbor u cilju vršenja svojih nadležnosti ima pravo da od organa, institucija i pravnih lica iz člana 2 ove odluke zatraži sve podatke, dokumenta i informacije od značaja za rad Odbora.

Organi, institucije i pravna lica iz stava 1 ovog člana dužni su da sve podatke, dokumenta i informacije koje od njih traži Odbor, dostave najkasnije u roku od osam dana od dana prijema zahtjeva.

Podaci, dokumenta i informacije iz stava 1 ovog člana objavljuju se na internet stranici Skupštine Crne Gore u roku od osam dana od dana dostavljanja.

U cilju razjašnjenja pojedinih pitanja, Odbor može, ako to ocjeni potrebnim, pozvati na sjednicu odgovornog predstavnika organa, institucija i pravnih lica iz člana 2 ove odluke.

Osim lica navedenih u stavu 4, uradu Odbora, popozivupredsjednika odbora, mogu učestvovati predstavnici naučnih i stručnih institucija, drugih pravnih lica i nevladinih organizacija, kao i pojedini stručni i naučni radnici, bez prava odlučivanja.

Član 5

Članovi Odbora mogu, uz prethodnu najavu, posjetiti organe, institucije i pravna lica iz člana 2 odluke i na licu mjesta se informirati o temama bitnim za praćenje i kontrolu realizacije projekta izgradnje auto puta Bar-Boljare.

Članovi Odbora imaju pravo da, bez najave, posjete svelokacije na kojima se izvode radovi vezani za projekat izgradnje auto puta Bar-Boljare.

Član 6

Odbor organizuje konsultativna i kontrolna saslušanja u skladu sa Poslovníkom Skupštine Crne Gore.

Član 7

Odbor razmatra predstavke i pritužbe fizičkih i pravnih lica koje se odnose na pitanja iz djelokruga rada Odbora.

Član 8

Odbor ima sekretara.

Stručne i administrativne poslove za potrebe Odbora vrši sekretar Odbora, u saradnji sa Službom Skupštine, uz mogućnost angažovanja savjetnika ili dodatnih stručnih saradnika.

Članovi Odbora mogu ovlastiti lica iz stava 2 ovog člana da izvrše posjete iz člana 5 st. 1 i 2.

Član 9

Rad Odbora je javan.

Odbor je dužan da Skupštini podnese izvještaj o svom radu najmanje jednom godišnje.

Izuzetno, Odbor je dužan da na zahtjev poslanika dostavi poseban izvještaj o radu Odbora.

Član 10

Na pitanja koja nisu uređena ovom odlukom primjenjivaće se odredbe Poslovníka Skupštine Crne Gore koje se odnose na rad radnih tijela Skupštine.

Član 11

Mandat odbora traje do završetka svih faza projekta auto puta Bar-Boljare, uključujući dobijanje potrebnih dozvola, predaju svih izgrađenih dionica na upotrebu i otplatu zajmova za izgradnju auto puta.

Član 12

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

OBRAZLOŽENJE

I USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ODLUKE

Ustavni osnov za donošenje Odluke o obrazovanju Odbora za praćenje i kontrolu realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare, sadržan je u odredbi člana 82 stav 1 tačka 3 Ustava Crne Gore, kojom je propisano da Skupština donosi druge propise i opšte akte, između ostalih i odluke.

II RAZLOZI ZA DONOŠENJE ODLUKE

Neophodno je obrazovati skupštinsko radno tijelo koje će se baviti praćenjem i kontrolom realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljari, jer ovaj projekat predstavlja najveću investiciju države u istoriji Crne Gore.

Podsjećanja radi vrijednost zajmasamo za prvu dionicu autoputa je 943.991.500,00 američkih dolara, na period otplate od 20 godina, ali se taj iznos protokom vremena može dodatno uvećati zbog različitih okolnosti uključujući i valutne razlike. Sredstva za realizaciju ovog projekta Crna Gora je obezbjedila kreditnim zaduživanjem kod kineske Exim banke, čime je dug države Crne Gore višestruko uvećan.

Projekat izgradnje auto puta je od posebnog značaja za fiskalnu stabilnost Crne Gore, a samim tim i za proces evropskih integracija naše zemlje.

Još jedan od razloga za donošenje odluke predstavlja i činjenica da je Skupština Crne Gore 08. decembra 2014. godine usvojila Zakon o autoputu Bar-Boljare kojim su, osim velikog broja olakšica koje su garantovane izvođaču radova, definisana i pitanje koja se tiču eksproprijacije. Na ovaj način Skupština Crne Gore je preuzela na sebe najveću odgovornost za realizaciju pomenutog projekta i neophodno je da maksimalno bude uključena u praćenje njegove realizacije.

Izuzetno je značajno da Skupština Crne Gore bude aktivno uključena u realizaciju projekta izgradnje autoputa Bar-Boljari, imajući u vidu eventualne posledice koje mogu proisteci zbog eventualnog nepoštovanja ugovora koji je Vlada Crne Gore potpisala sa kineskim partnerima, kao i zbog mnogih drugih odredbi Zakona čijim bi kršenjem mogla nastati velika šteta za građane Crne Gore, a i za sami budžet Crne Gore.

Naime, članom 8 tačkom 1 Ugovora o preferencijalnom zajmu je ugovoreno: „Zajmoprimac se ovim neopozivno odriče imunitetom osnovan na suverenosti i linu druginačin zasebi i svojom imovinu, osim imovine koja se odnosi na diplomatsko-konzularna predstavništva i vojne imovine, u vezi sa bilokojim arbitražnim postupkom u skladu sa članom 8 tačka 5 ovog Ugovora ili izvršenjem bilokojeg arbitražne odluke u skladu sa članom 8 tačka 5 ovog Ugovora.“ To znači da bi eventualna šteta po budžet Crne Gore u slučaju neispunjava obaveza iz ugovora mogla biti iznimno velika, što obavezuje Skupštinu Crne Gore da obezbijedi adekvatno praćenje i kontrolu ovog projekta.

III FINANSIJSKA SREDSTVA

Za sprovođenje ove odluke nije potrebno obezbjeđivati dodatna sredstva u Budžetu Crne Gore.