

Crna Gora
SKUPŠTINA CRNE GORE
-Odbor za ekonomiju, finansije i budžet-
Broj: 00-71/15-3/4/
EPA 890 XXV
Podgorica, 12. novembar 2015. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

PODGORICA

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, sa 119. sjednice održane 6. novembra 2015. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

O RAZMATRANJU PREDLOGA ODLUKE O OBRAZOVANJU ODBORA ZA PRAĆENJE I KONTROLU REALIZACIJE PROJEKTA IZGRADNJE AUTOPUTA BAR-BOLJARE, koji je podnijela grupa poslanika

Predstavnica predlagača, poslanica Jelisava Kalezić, upozнала je Odbor sa razlozima predlaganja odluke o obrazovanju odbora za praćenje i kontrolu realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare, a koji se odnose na značaj projekta za finansijsku stabilnost Crne Gore, održivost finansijskog sistema, kao i za dalji proces evropskih integracija. Saopštila je da projekat predstavlja do sada najveću kapitalnu investiciju države gdje je za prvu dionicu autoputa potrebno finansirati 943.991.500,00 američkih dolara, te da su se sredstva za realizaciju projekta obezbijedila kreditnim zaduženjem Vlade kod Exim banke.

Na Odboru je konstatovano da se Predlogom odluke nastoji kontinuirano i detaljnije sprovesti nadzorna uloga Skupštine nad primjenom Zakona o autoputu Bar-Boljare, imajući u vidu da su navedenim Zakonom definisane određene olakšice izvođaču radova kao i pitanja u vezi sa eksproprijacijom. Takođe, konstatovano je da je namjera odluke da se posredstvom obrazovanja navedenog radnog tijela, Skupština Crne Gore aktivnije uključi u realizaciju projekta, s obzirom na efekte posljedica koje bi mogle nastati zbog eventualnog ne poštovanja Ugovora koji je Vlada potpisala sa kineskim partnerima.

Tokom rasprave, članovi Odbora su pozitivno ocijenili namjeru da se Parlament sveobuhvatno bavi navedenom materijom, međutim, iznijeta su različita mišljenja o potrebi i neophodnosti postojanja posebnog skupštinskog radnog tijela.

Stoga, na Odboru je iznijeto stanovište da se Skupštini svakodnevno dostavljaju informacije koje je neophodno pratiti, zatim, da je od donošenja Zakona o autoputu Bar-Boljare proteklo godinu dana i da izgradnja puta još uvijek nije otpočela, te i da postoji značajna neizvjesnost u pogledu određenih uslova Ugovora o preferencijalnom zajmu sa Exim bankom, prije svega, valutni rizik. Imajući u vidu navedeno, iskazano je mišljenje da su se stekli uslovi za osnivanje privremenog radnog tijela, shodno Poslovniku Skupštine,

koje bi omogućilo kontinuirano praćenje realizacije projekta i time doprinijelo povećanju stepena transparentnosti i zakonitosti trošenja javnih sredstava.

Takođe, pojedini članovi Odbora su istakli da bi se posredstvom posebnog odbora nastojalo spriječiti da troškovi dostignu nivo nakon kojeg se više ne bi mogli kontrolisati.

Međutim, tokom rasprave na Odboru, bilo je i mišljenja da ne postoji potreba formiranja novog radnog tijela u Skupštini, koji bi se bavio konkretno projektom autoputa, s obzirom da u izvršnoj i u zakonodavnoj vlasti već postoje adekvatni mehanizmi kontrole koje treba iskoristiti u punom kapacitetu. U vezi sa tim, iznijeto je viđenje da su u kontekstu izgradnje autoputa na ozbiljan način planirani mehanizmi kontrole, s obzirom da je formiran tim Vlade za praćenje projekta kojim predsjedava premijer, sa aspekta struke realizaciju prati Monteput d.o.o. Podgorica, uspostavljen je i međunarodni nadzor francusko-italijanskog konzorcijuma, u okviru Ministarstva saobraćaja formirana je implementaciona jedinica za praćenje, dok sa aspekta parlamentarnog nadzora nadležnost ima Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, pri čemu rasprava na plenarnoj sjednici predstavlja dodatni mehanizam.

Imajući u vidu djelokrug Odbora za ekonomiju, finansije i budžet, kao i procedure definisane Poslovnikom Skupštine koje, između ostalog, predviđaju mogućnost organizovanja tematskih sjednica, odnosno konsultativnih saslušanja, tokom rasprave na Odboru iskazana je i dilema o svrsishodnosti osnivanja posebnog odbora ukazujući da Odbor za ekonomiju, finansije i budžet, u skladu sa poslovničkim procedurama, može kvalitetno obavljati aktivnosti praćenja projekta u svim fazama realizacije.

Nakon izjašnjavanja, sa dva glasa „za“, četiri glasa „protiv“ i dva „uzdržana“ glasa, Predlog odluke o obrazovanju odbora za praćenje i kontrolu realizacije projekta izgradnje autoputa Bar-Boljare nije dobio potrebnu većinu.

Za izvjestioca Odbora na sjednici Skupštine određen je poslanik Goran Tuponja.



PREDSIEDNIK ODBORA
Mr. Aleksandar Damjanović