



Broj: 03/1-341/26-1590/1

datum: 9. marta 2026. godine
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	11.3	20 26. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/26-2/2	
VEZA:		
EPA:	895 XXVIII	
SKRAĆENICA:		PRILOG:
		Podgorica

SKUPŠTINA CRNE GORE

U prilogu vam prosleđujemo dopunjen materijal u vezi PREDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O PREVOZU U DRUMSKOM SAOBRAĆAJU (Tekst odredbi zakona koje se mijenjaju i Izjava usklađenosti sa Tabelom usklađenosti), koji vam je prethodno dostavljen radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

S poštovanjem,



RUKOVODILAC RADOM MINISTARSTVA
Filip Radulović

Obradio:
Bojan Radoman, načelnik
bojan.radoman@msa.gov.me

Saglasan:
Nikola Veljović, vd generalni direktor
nikola.veljovic@msa.gov.me

Članovi Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju koji se mijenjaju Značenje izraza

Član 6

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) autobus je motorno vozilo za prevoz putnika koje ima više od devet mjesta za sjedenje, uključujući i mjesto za vozača;
- 2) autobuska stanica je saobraćajni objekat u kojem se vrši prijem i otprema autobusa, ukrcavanje i iskrčavanje putnika i prtljaga, prodaja i izdavanje voznih karata i drugih prevoznih isprava, davanje obavještenja o prevozu i pružanje drugih usluga u vezi sa prevozom;
- 3) autobusko stajalište je posebno izgrađen prostor, pored kolovoza ili dio površine kolovoza koji je obilježen saobraćajnim znakom, a namijenjen je zaustavljanju autobusa, radi ukrcaja i iskrcaja putnika;
- 4) bilateralni prevoz je prevoz u drumskom saobraćaju između Crne Gore i druge države;
- 5) BIS prevoz je obavljanje linijskog prevoza putnika dodatnim autobusima istog prevoznika po istom redu vožnje;
- 6) međunarodni teretni list je teretni list za prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: CMR);
- 7) daljinar je akt kojim se utvrđuju udaljenosti između autobuskih stanica i stajališta u kilometrima sa minimalnim vremenima vožnje autobusa;
- 8) domaći prevoznik je prevoznik sa sjedištem, odnosno prebivalištem na teritoriji Crne Gore koji ima licencu za obavljanje javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju;
- 9) CEMT dozvola je multilateralna dozvola za obavljanje javnog prevoza tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju na području država članica Međunarodnog transportnog foruma (u daljem tekstu: ITF-a), vozilima registrovanim u jednoj od država članica ITF-a;
- 10) gradski autobus je autobus za prevoz putnika u gradskom prevozu čiji je kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji uz mjesta za sjedenje, pored prostora za stajanje između sjedišta ima i poseban prostor za stajanje putnika i opremu za olakšan ukrcaj i iskrcaj putnika, kao i najmanje dvoje vrata sa desne strane autobusa, namijenjenih za bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika;
- 11) Interbus ugovor je ugovor o međunarodnom povremenom prevozu putnika običnim putničkim autobusima;
- 12) itinerer je grafički prikaz linije u razmjeri koja omogućava jasno sagledavanje trase linije sa tekstualnim opisom linije;
- 12a) iznajmljivanje vozila sa vozačem je poseban oblik javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, koji se obavlja iznajmljenim putničkim vozilom sa uslugom vozača;
- 13) javni prevoz putnika ili tereta je prevoz koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima prevoznih usluga i obavlja se u komercijalne svrhe;
- 14) kabotaža je prevoz putnika ili tereta između pojedinih mjesta na teritoriji Crne Gore, koji obavlja prevoznik koji nije registrovan u Crnoj Gori;
- 15) kritična dozvola je dozvola (pojedinačna, vremenska, multilateralna) za koju se na osnovu praćenja korišćenja dozvola, u određenom vremenskom razdoblju utvrdi, da je broj razmijenjenih dozvola manji od potreba prevoznika;

16) nekritična dozvola je dozvola (pojedinačna, vremenska, multilateralna) za koju se na osnovu praćenja korišćenja dozvola, u određenom vremenskom razdoblju utvrdi, da broj razmijenjenih dozvola zadovoljava potrebe prevoznika;

17) linija je relacija ili skup relacija obavljanja javnog prevoza putnika u drumskom saobraćaju, od početne do posljednje autobuske stanice ili stajališta, na kojoj se prevoze putnici prema registrovanom i ovjerenom objavljenom redu vožnje;

18) linijski prevoz je javni prevoz koji se obavlja na određenoj liniji, po utvrđenom režimu održavanja, pri čemu se putnici ukrcavaju i iskrcavaju na unaprijed određenim autobuskim stanicama, odnosno stajalištima;

19) mali autobus je autobus A i B klase za prevoz putnika;

20) autobus klase A je autobus koji je konstruisan da prevozi putnike koji stoje i čiji je ukupni kapacitet najviše 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, a može imati i sjedišta i opremu za putnike koji stoje;

21) autobus klase B je autobus bez prostora za stajanje, čiji je ukupni kapacitet najviše 23 mjesta uključujući i mjesto za vozača;

22) međugradski autobus je autobus za prevoz putnika u međugradskom prevozu, čiji je kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji obezbjeđuje potrebnu udobnost i ima samo mjesta za sjedenje putnika, odvojen prostor za smještaj prtljaga i najmanje jedna vrata sa desne strane autobusa, koja su namijenjena za bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika;

23) minimalno vrijeme vožnje je najmanje potrebno vrijeme vožnje da se pređe udaljenost između autobuskih stanica, odnosno stajališta;

24) potvrda za vozača je potvrda koja se izdaje prevozniku koji ima licencu za javni prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju i koji zapošljava vozača koji nije državljanin države članice Evropske unije;

25) prevoz u drumskom saobraćaju je svaki prevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog vozila;

26) prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju je prevoz u drumskom saobraćaju između dvije ili više država;

27) tranzitni prevoz je prevoz u drumskom saobraćaju koji se obavlja preko teritorije druge države, bez ukrcavanja i iskrcavanja tereta, odnosno putnika;

28) prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju je prevoz u drumskom saobraćaju koji se obavlja na teritoriji Crne Gore;

29) prevoz iz ili za treće države je prevoz u drumskom saobraćaju koji obavlja prevoznik koji nema sjedište, odnosno prebivalište u državi u kojoj započinje prevoz, kao ni u državi u kojoj završava prevoz;

30) prevoz za sopstvene potrebe je prevoz u drumskom saobraćaju koji u nekomercijalne svrhe, obavljaju pravna lica, preduzetnik ili fizička lica, radi zadovoljavanja proizvodnih ili uslužnih potreba u okviru svoje djelatnosti;

31) prevoznik je pravno lice ili preduzetnik koje obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta u komercijalne svrhe;

32) prigradski autobus je autobus za prevoz putnika u prigradskom prevozu, čiji je ukupni kapacitet veći od 23 mjesta uključujući i mjesto vozača, koji ima mjesta za sjedenje, prostor za stajanje isključivo između sjedišta, odvojen prostor za smještaj prtljaga i najmanje jedna vrata sa desne strane autobusa namijenjenih za bezbjedno ukrcavanje i iskrcavanje putnika;

33) posebni linijski prevoz je prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju ugovoren za određenu kategoriju putnika, prema ugovorenoj učestalosti i na ugovorenom prevoznom putu;

34) putnik je lice koje prevoznik prevozi, na osnovu ugovora o prevozu uz naknadu;

- 35) putničko vozilo je motorno vozilo namijenjeno za prevoz putnika koje pored sjedišta za vozača ima još najviše osam sjedišta;
- 36) red vožnje je akt kojim se utvrđuje plan obavljanja prevoza na liniji;
- 37) relacija je udaljenost između dva mjesta na liniji koja su u redu vožnje označena kao autobuska stanica odnosno stajališta;
- 38) strani prevoznik je prevoznik koji ima sjedište, odnosno prebivalište van teritorije Crne Gore;
- 39) teretna stanica je saobraćajni objekat u kojem se vrši prijem i otprema teretnih motornih vozila;
- 40) vanlinijski prevoz je javni prevoz za koji se itinerer i drugi uslovi prevoza utvrđuju posebno za svaki prevoz;
- 41) vanredni prevoz je prevoz vozilima čija ukupna masa, osovinski pritisak i dimenzije ne odgovaraju propisima, odnosno tehničkom stanju puta;
- 42) vozač je fizičko lice koje na putu upravlja vozilom;
- 43) vozno osoblje su fizička lica koja upravljaju vozilom (vozači) ili prate prevoz (kondukter, pomoćno osoblje);
- 44) taksimetar je mjerni instrument koji stalno, za vrijeme vožnje ili stajanja u toku vožnje, automatski izračunava i pokazuje cijenu vožnje u zavisnosti od pređenog puta i ukupnog trajanja vožnje;
- 45) šatl prevoz je prevoz putnika između aerodroma i registrovanog smještajnog kapaciteta na teritoriji Crne Gore.

Natpisi na vozilima

Član 8

Na bočnim stranama autobusa, teretnog i putničkog vozila kojim pravno lice ili preduzetnik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe, mora biti ispisan naziv i sjedište prevoznika, odnosno pravnog lica ili preduzetnika, na način utvrđen propisom Ministarstva.

Na autobusima i putničkim vozilima kojim prevoznik obavlja javni prevoz putnika na bočnim stranama vozila, pored naziva i sjedišta prevoznika, može da se nalazi logo Nacionalne turističke organizacije.

Izuzetno od stava 1 ovog člana na bočnim stranama putničkog vozila, kojim prevoznik obavlja auto taksi prevoz, mora biti ispisan broj licence za auto taksi prevoz i naziv jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu.

Na autobusu, teretnom i putničkom vozilu kojim pravno lice ili preduzetnik obavlja javni prevoz putnika ili tereta ili prevoz za sopstvene potrebe ispisivanje drugih natpisa vrši se na način utvrđen propisom Ministarstva.

Uslovi za vozače

Član 10

Vozač vozila u javnom prevozu putnika i tereta mora da ima: najmanje III nivo nacionalnog okvira kvalifikacija, položen vozački ispit za upravljanje motornim vozilima određene kategorije u skladu sa zakonom kojim je uređena bezbjednost saobraćaja na putevima i licencu profesionalnog vozača u skladu sa ovim zakonom i najviše 67 godina života.

Domaći prevoznik ne smije povjeriti upravljanje vozilom vozaču koji ne ispunjava uslove iz stava 1 ovog člana.

Domaći prevoznik ne smije povjeriti upravljanje vozilom vozaču kojem nijesu prestale pravne posljedice osude za jedno od krivičnih djela protiv: života i tijela, zdravlja ljudi, polne slobode, javnog reda i mira i bezbjednosti javnog saobraćaja.

Način sticanja licence profesionalnog vozača

Član 13

Licencu profesionalnog vozača za prevoz tereta, mogu steći vozači vozila kategorije C i C+E, koji imaju navršениh 18 godina života, vozačku dozvolu kategorije C i C+E i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz tereta, mogu steći vozači vozila kategorije C1 i C1+E, koji imaju navršениh 18 godina života, vozačku dozvolu kategorije C1 i C1+E i sertifikat o ubrzanom početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz tereta, mogu steći vozači vozila kategorije C i C+E, koji imaju navršениh 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije C i C+E i sertifikat o ubrzanom početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika, mogu steći vozači vozila kategorije D1 i D1+E, koji imaju navršениh 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije D1 i D1+E i sertifikat o ubrzanom početnoj stručnoj osposobljenosti.

Licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika, mogu steći vozači vozila kategorije D i D+E, koji imaju navršениh 24 godine života, vozačku dozvolu kategorije D i D+E i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili sertifikat o ubrzanom početnoj stručnoj osposobljenosti.

Izuzetno od st. 4 i 5 ovog člana licencu profesionalnog vozača za prevoz putnika u limo servis ili šatl prevozu, mogu steći vozači vozila kategorije B koji imaju navršениh 21 godinu života, vozačku dozvolu kategorije B i sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ili sertifikat o ubrzanom početnoj stručnoj osposobljenosti.

Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije vozila C i C+E, priznaje se kao dokaz stečene stručne osposobljenosti za kategoriju vozila C1 i C1+E za sticanje licence profesionalnog vozača.

Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije vozila D i D+E, priznaje se kao dokaz stečene stručne osposobljenosti za kategoriju vozila D1 i D1+E za sticanje licence profesionalnog vozača.

Vozačima koji imaju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti za kategorije D1 i D1+E, odnosno D i D+E, priznaje se stečena stručna osposobljenost za kategoriju B za sticanje licence profesionalnog vozača.

Vozači koji obavljaju prevoz tereta, a žele obavljati i prevoz putnika i obrnuto, a koji posjeduju sertifikat o početnoj stručnoj osposobljenosti ne moraju prolaziti provjeru znanja za koju je izvršena provjera za dobijanje sertifikata o početnoj stručnoj osposobljenosti, već samo provjeru znanja koja se odnosi na prevoz putnika, odnosno prevoz tereta.

U licenci profesionalnog vozača pored odgovarajuće kategorije unosi se kod 95 kao dokaz stečene stručne osposobljenosti.

Sertifikati o početnoj stručnoj osposobljenosti, ubrzanom početnoj stručnoj osposobljenosti i periodičnoj stručnoj osposobljenosti koji su izdati u drugoj državi priznaju se u Crnoj Gori na osnovu zaključenog međunarodnog ugovora.

Zabranjeno je prevozniku angažovanje vozača za upravljanje vozilima kategorija vozila za koje vozači nemaju odgovarajuću licencu profesionalnog vozača.

III. LICENCA ZA JAVNI PREVOZ PUTNIKA I TERETA

Djelatnost javnog prevoza

Član 17

Djelatnost javnog prevoza putnika i tereta u drumskom saobraćaju mogu obavljati prevoznici koji su registrovani u Centralnom registru privrednih subjekata (u daljem tekstu: CRPS) za obavljanje djelatnosti javnog prevoza putnika ili tereta i imaju licencu za javni prevoz putnika ili tereta.

Zabranjeno je fizičkom licu koje nije registrovano za obavljanje javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju, obavljanje djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta u drumskom saobraćaju.

Vrste licenci za javni prevoz putnika i tereta

Član 18

Javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju prevoznik obavlja na osnovu licence za javni prevoz putnika ili tereta (u daljem tekstu: licenca).

Za javni prevoz putnika ili tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju izdaje se licenca u međunarodnom drumskom saobraćaju za javni prevoz:

- putnika;
- tereta.

Za javni prevoz putnika ili tereta u unutrašnjem drumskom saobraćaju izdaje se licenca:

1) u unutrašnjem drumskom saobraćaju za javni prevoz:

- putnika;
- terete.

2) u unutrašnjem lokalnom drumskom saobraćaju za javni prevoz:

- linijski gradski i prigradski prevoz putnika;
- auto-taksi prevoz putnika.

Za javni prevoz putnika u unutrašnjem drumskom saobraćaju limo servisom, izdaje se licenca za limo servis.

Licencu iz stava 2, stava 3 tačka 1 i stava 4 ovog člana izdaje Ministarstvo.

Licencu iz stava 3 tačka 2 ovog člana izdaje nadležni organ lokalne uprave.

Prevoznik koji ima licencu za međunarodni drumski saobraćaj nije dužan da ima licencu iz stava 3 tačka 1 ovog člana.

Licenca nije potrebna za:

- 1) prevoz poštanskih pošiljki;
- 2) prevoz oštećenih, odnosno neispravnih vozila;
- 3) sopstvene potrebe;
- 4) vozila državnih organa, vozila kojima se obavlja komunalna djelatnost, medicinski i humanitarni prevoz i prevoz vozilima u slučaju elementarnih i drugih nepogoda;
- 5) vozila ili skup vozila kojima se obavlja prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone; i
- 6) vozila čija najveća dozvoljena brzina ne prelazi 40 km/h.

Uslovi za dobijanje licence

Član 19

Licenca se izdaje prevozniku koji ispunjava sljedeće uslove:

- 1) ima stvarno sjedište, odnosno prebivalište na teritoriji Crne Gore;
- 2) ima dobar ugled;
- 3) ima finansijsku sposobnost;
- 4) ima zaposleno odgovorno lice za prevoz koje je stručno osposobljeno;
- 5) ima vozila u svojini, zakupu ili lizingu;
- 6) ima zaključen ugovor o obaveznom osiguranju putnika od posljedica nesrećnog slučaja za svako vozilo kojim obavlja prevoz.

Linijski gradski, prigradski i auto-taksi prevoz može se obavljati samo na teritoriji jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za obavljanje linijskog gradskog, linijskog prigradskog i auto taksi-prevoza.

Stvarno sjedište, odnosno prebivalište prevoznika koji obavlja prevoz iz stava 2 ovog člana, mora se nalaziti na teritoriji jedinice lokalne samouprave koja je izdala licencu za obavljanje linijskog gradskog i prigradskog prevoza ili auto taksi prevoza.

U stvarnom sjedištu, odnosno prebivalištu moraju se nalaziti poslovne prostorije (u svojini ili zakupu) u kojima se čuvaju poslovni dokumenti, računovodstveni dokumenti, dokumenti o ljudskim resursima, dokumenti koji sadrže podatke o vremenu vožnje i vremenu odmora vozača, putni nalozi, putni listovi i druga odgovarajuća tehnička oprema i dokumenti bitni za obavljanje djelatnosti javnog prevoza.

Odredba stava 1 tačka 3 ovog člana ne primjenjuje se za obavljanje auto-taksi prevoza.

Prevoznik koji je dobio licencu dužan je da obavijesti Ministarstvo, odnosno nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu, o promjeni stvarnog sjedišta odnosno prebivališta, najkasnije u roku od osam dana od dana promjene sjedišta odnosno prebivališta.

Finansijska sposobnost

Član 21

Finansijsku sposobnost ima pravno lice ili preduzetnik koje raspolaže imovinom u iznosu od 9.000 eura za prvo vozilo, odnosno 5.000 eura za svako sljedeće vozilo.

Finansijska sposobnost iz stava 1 ovog člana, dokazuje se jednom od sljedećih isprava:

- 1) izvodom iz akta o registraciji iz CRPS o visini osnivačkog kapitala;
- 2) kopijom bilansa stanja za proteklu godinu koja je podnesena poreskom organu;
- 3) ispravom o popisu pojedinih osnovnih sredstava, uključujući troškove nabavke ili uplate za vozila, poslovni prostor, uređaje i opremu;
- 4) ispravom o svojini nad neopterećenim nepokretnostima kojima prevoznik odgovara za svoju djelatnost;
- 5) garancijom banke ili druge finansijske institucije;
- 6) polisom osiguranja od profesionalne odgovornosti.

Stručna osposobljenost lica odgovornog za prevoz

Član 22

Stručna osposobljenost lica odgovornog za prevoz stiče se stručnim osposobljavanjem i polaganjem ispita o stručnoj osposobljenosti.

Stručno osposobljavanje i polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana sprovodi se u skladu sa programom o stručnom osposobljavanju za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju.

Ispit o stručnom osposobljavanju iz stava 1 ovog člana, nijesu dužna polagati lica koja imaju visoku ili višu stručnu spremu smjer drumskog saobraćaja ili najmanje deset godina radnog iskustva u upravljanju prevozom.

Licima koja ispunjavaju uslove iz stava 3 ovog člana izdaće se sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju.

Lica koja imaju visoku stručnu spremu saobraćajnog, mašinskog, ekonomskog i pravnog smjera oslobođena su polaganja dijela ispita o stručnoj osposobljenosti iz predmeta koje su tokom obrazovanja položili.

Lica koja podnose zahtjev za polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti, mogu posebno polagati samo dio koji se odnosi na prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Lice koje posjeduje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju može da upravlja prevozom i u unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Stručno osposobljavanje i ispit o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana sprovodi Privredna komora i izdaje sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom ili unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Za sprovođenje stručnog osposobljavanja i ispita o stručnoj osposobljenosti Privredna komora mora ispunjavati uslove iz člana 14 ovog zakona.

Za stručno osposobljavanje, polaganje ispita o stručnoj osposobljenosti iz stava 1 ovog člana i izdavanje sertifikata o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom ili unutrašnjem drumskom saobraćaju plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Privredna komora uz saglasnost Ministarstva.

Sredstva od naknade prihod su Privredne komore.

Privredna komora izdaje sertifikate i vodi evidenciju o izdatim sertifikatima o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom ili unutrašnjem drumskom saobraćaju.

Lice odgovorno za prevoz može obavljati poslove upravljanja prevozom kod najviše dva domaća prevoznika čiji ukupni vozni park zajedno ne prelazi 50 vozila.

Program o stručnom osposobljavanju iz stava 2 ovog člana, odnosno skraćenom stručnom osposobljavanju iz člana 148 stav 3 ovog zakona, način sprovođenja i polaganja ispita, vođenja evidencije, sadržaj i obrazac sertifikata o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u drumskom saobraćaju propisuje Ministarstvo.

Izvod licence

Član 24

Izvod licence izdaje se na zahtjev prevoznika pojedinačno za svako motorno vozilo kojim se obavlja javni prevoz putnika ili tereta na osnovu licence.

Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 2, stav 3 tačka 1 i stava 4 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem Ministarstva izvod licence.

Domaći prevoznik dužan je da u vozilu kojim se obavlja javni prevoz u drumskom saobraćaju ima original izvoda licence koji se odnosi na to vozilo.

Izvod licence izdaje se prevozniku na period za koji je izdata licenca i prevoznik ga ne smije prenositi na drugo lice.

Izvod licence može se izdati samo za vozilo za koje postoji odgovarajuća finansijska sposobnost u skladu sa članom 21 ovog zakona.

Izvod licence iz stava 1 ovog člana važi za skup vozila i kada priključno vozilo nije u svojini domaćeg prevoznika i nije zaključen ugovor o lizingu ili zakupu ili kada je priključno vozilo registrovano u drugoj državi.

Prevozniku kojem je izdata licenca iz člana 18 stav 3 tačka 2 ovog zakona za svako motorno vozilo izdaje se rješenjem nadležnog organa lokalne uprave izvod licence.

Za izdavanje izvoda licence plaća se naknada.

Sredstva od naknade za izdavanje izvoda licence prihod su Budžeta, a sredstva od naknade za izdavanje izvoda licence koje izdaje nadležni organ lokalne uprave, prihod budžeta jedinice lokalne samouprave.

Visinu naknade za izdavanje izvoda licence propisuje Vlada.

Protiv rješenja iz st. 2 i 7 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Postupak dobijanja licence

Član 25

Licenca se izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva prevoznika.

Zahtjev iz stava 1 ovog člana, podnosi se Ministarstvu, odnosno nadležnom organu lokalne uprave za licence iz člana 18 stav 3 tačka 2 ovog zakona.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana prilažu se isprave o ispunjavanju uslova iz člana 19 ovog zakona i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji Ministarstva, odnosno nadležnog organa lokalne uprave.

Dokaz o upisu u CRPS i dokaz o plaćenim novčanim kaznama iz stava 3 ovog člana pribavlja Ministarstvo, odnosno nadležni organ lokalne uprave, po službenoj dužnosti.

Licenca se izdaje rješenjem.

Protiv rješenja iz stava 5 ovog člana, može se izjaviti žalba Ministarstvu, odnosno glavnom administratoru, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja iz stava 5 ovog člana.

Licenca se izdaje na ime prevoznika na period od pet godina i prevoznik je ne smije prenositi na drugo lice.

Original licence prevoznik je dužan da čuva u prostorijama u kojima se nalazi njegovo stvarno sjedište.

Licenca i izvod licence mogu se produžiti na osnovu podnijetog zahtjeva Ministarstvu, odnosno nadležnom organu lokalne uprave najkasnije tri mjeseca prije isteka važenja licence.

Uz zahtjev iz stava 10 ovog člana prilažu se dokazi o ispunjavanju uslova iz člana 19 ovog zakona i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji Ministarstva, odnosno nadležnog organa lokalne uprave.

Dokaz o plaćenim novčanim kaznama iz stava 11 ovog člana, pribavlja Ministarstvo, odnosno nadležni organ lokalne uprave po službenoj dužnosti.

Domaći prevoznik koji prestane da obavlja djelatnost javnog prevoza putnika ili tereta, dužan je najkasnije u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti, da obavijesti Ministarstvo, odnosno nadležni organ lokalne uprave koji je izdao licencu i vrati licencu zajedno sa izvodima licence.

Sadržaj dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev iz st. 1 i 10 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Za izdavanje licence plaća se naknada čiju visinu utvrđuje Vlada.

Sredstva od naknade za izdavanje licence iz člana 18 st. 2, 3 i 4 ovog zakona prihod su Budžeta.

Sredstva od naknade za izdavanje licence iz člana 18 stav 3 tačka 2 ovog zakona, prihod su budžeta lokalne samouprave.

Registar prevoznika

Član 29

Prevoznici koji su dobili licencu upisuju se u registar prevoznika.

Registar prevoznika je jedinstveni nacionalni registar prevoznika koji vodi Ministarstvo.

U registar prevoznika upisuju se sljedeći podaci:

- naziv i sjedište odnosno ime i prebivalište prevoznika;
- ime i prezime lica odgovornog za prevoz;
- vrsta javnog prevoza za koji je licenca izdata;
- broj i datum izdavanja licence;
- datum isteka licence, odnosno izvoda licence;
- datum pravosnažne odluke o kažnjavanju za teži prekršaj iz člana 20 st. 2 i 3 ovog zakona;
- datum ukidanja licence;
- datum privremenog ukidanja licence, odnosno izvoda licence;
- datum isteka roka privremenog ukidanja licence, odnosno izvoda licence;
- datum izdavanja izvoda licence, registarska oznaka vozila, nosivost, godina proizvodnje, vrsta, marka i tip vozila, broj šasije sa VIN oznakom, tip motora, emisije buke i izduvnih gasova-Euro/Eko i datum prestanka važenja izvoda licence.

Registar prevoznika vodi se u elektronskoj formi na način koji omogućava povezivanje i razmjenu podataka sa registrima prevoznika država članica Evropske unije.

Registar prevoznika objavljuje se na internet stranici Ministarstva.

Bliži sadržaj i način vođenja registra prevoznika propisuje Ministarstvo.

Linijski gradski i prigradski prevoz

Član 35

Linijski gradski prevoz putnika je prevoz koji se vrši na linijama na teritoriji grada, odnosno naseljenog mjesta.

Linijski prigradski prevoz putnika je prevoz koji se vrši na linijama između dva ili više naseljenih mjesta na teritoriji jedinice lokalne samouprave.

Prevoz putnika iz st. 1 i 2 ovog člana prevoznik obavlja sa gradskim i prigradskim autobusima.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, nadležni organ lokalne uprave može odrediti da se na pojedinim relacijama u prigradskom saobraćaju van gradske teritorije koriste mali autobusi, zbog ograničavajućih saobraćajno-tehničkih karakteristika puta ili ukoliko je manje izražena potreba za prevozom putnika na tim relacijama.

Linijski gradski i prigradski prevoz putnika obavlja samo prevoznik kojem je nadležni organ jedinice lokalne uprave povjerio obavljanje te djelatnosti.

Linijski gradski i prigradski prevoz putnika obavlja se pod uslovima i na način propisan ovim zakonom i propisima nadležnog organa jedinice lokalne samouprave.

Organizaciju i način obavljanja linijskog gradskog i prigradskog prevoza putnika propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Cjenovnik usluga u linijskom gradskom i prigradskom prevozu

Član 40

Cjenovnik usluga u linijskom gradskom i prigradskom prevozu utvrđuje prevoznik, pojedinačno za svaki registrovani i ovjereni red vožnje koji dostavlja nadležnom organu lokalne uprave na ovjeru.

Obavljanje međugradskog linijskog prevoza

Član 47

Međugradski linijski prevoz putnika prevoznik obavlja na osnovu registrovanog i ovjerenog reda vožnje.

Prevoznik je dužan da objavi početak obavljanja prevoza na određenoj liniji i red vožnje najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza putem elektronskih ili štampanih medija.

Prevoznik je dužan da se pridržava registrovanog i objavljenog reda vožnje.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje dužan je u autobusu kojim se obavlja međugradski linijski prevoz da istakne tablu sa relacijom u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla, sa nazivom linije i vremenom polaska iz polazne i dolaska u krajnju stanicu i naznačenjem najmanje jedne usputne stanice koju bliže određuje itinerer.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje autobusa za vrijeme obavljanja međugradskog linijskog prevoza, mora imati u vozilu ovjeren i registrovan red vožnje i cjenovnik ovjeren od Ministarstva.

Zabranjeno je prevozniku da obavlja međugradski linijski prevoz putnika sa istim autobusom istovremeno na osnovu dva ili više redova vožnje.

Registracija i ovjera redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu

Član 48

Prevoznik je dužan da podnese zahtjev za registraciju i ovjeru usklađenog reda vožnje u međugradskom linijskom prevozu, najkasnije 15 dana prije početka važenja reda vožnje Ministarstvu.

Uz zahtjev iz stava 1 ovog člana prevoznik dostavlja usklađene i važeće redove vožnje radi registracije i ovjere, kao i dokaz o plaćenim novčanim kaznama koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji Ministarstva.

Dokaz o plaćenim novčanim kaznama iz stava 2 ovog člana za pravno lice i odgovorno lice u pravnom licu, odnosno za preduzetnika iz prekršajne evidencije Ministarstva Ministarstvo pribavlja po službenoj dužnosti.

Red vožnje u međugradskom linijskom prevozu registruje se samo na jednog prevoznika.

Redovi vožnje registruju se i ovjeravaju na period od godinu dana, sa početkom primjene od 1. juna tekuće do 31. maja naredne godine.

Ministarstvo vodi evidenciju registrovanih i ovjerenih redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu i objavljuje na svojoj internet stranici, najkasnije osam dana prije početka njihove primjene.

Ministarstvo primjerak registrovanih i ovjerenih redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu dostavlja inspekciji za drumski saobraćaj u roku od osam dana od dana početka važenja redova vožnje.

Za registraciju i ovjeru redova vožnje iz stava 1 ovog člana plaća se naknada.

Naknada iz stava 8 ovog člana prihod je Budžeta.

Bliži sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 6 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Visinu naknade za registraciju i ovjeru redova vožnje iz stava 1 ovog člana utvrđuje Vlada.

Brisanje redova vožnje u međugradskom linijskom prevozu

Član 49

Red vožnje u međugradskom linijskom prevozu Ministarstvo, briše rješenjem iz evidencije registrovanih redova vožnje na predlog inspekcije za drumski saobraćaj, ukoliko prevoznik:

- ne otpočne da obavlja prevoz u roku od tri dana od dana koji je određen za početak primjene reda vožnje;
- obustavi obavljanje prevoza po registrovanom redu vožnje duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno u toku važenja reda vožnje;
- ne obavlja polazak u vrijeme predviđeno registrovanim redom vožnje sa početne ili povratne autobuske stanice, duže od tri dana uzastopno, odnosno sedam dana ukupno u toku važenja reda vožnje.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, Ministarstvo, po službenoj dužnosti, rješenjem briše red vožnje iz evidencije registrovanih redova vožnje, ukoliko su se stekli uslovi za brisanje reda vožnje koji su registrovani u prethodnom registracionom periodu iz kojih je proistekao važeći registrovani red vožnje.

Protiv rješenja iz st. 1 i 2 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Prevoznik je dužan da o prestanku obavljanja međugradskog linijskog prevoza u pisanoj formi obavijesti Ministarstvo i autobuske stanice najkasnije 30 dana prije prestanka obavljanja prevoza.

U slučaju iz stava 5 ovog člana, Ministarstvo rješenjem briše red vožnje iz evidencije.

Dostava reda vožnje, cjenovnika i voznih karata u međugradskom linijskom prevozu

Član 53

Prevoznik je dužan dostaviti ovjerenu kopiju registrovanog i ovjerenog reda vožnje, cjenovnik i dovoljan broj voznih karata autobuskim stanicama koje koristi po redu vožnje, najkasnije osam dana prije početka obavljanja prevoza na određenoj liniji.

Prevoznik utvrđuje cjenovnik usluga u međugradskom linijskom prevozu putnika i dostavlja ga Ministarstvu na ovjeru pojedinačno za svaki red vožnje.

Cjenovnik usluga prevoznika u međugradskom linijskom prevozu putnika ne smije da sadrži cijene za relacije u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika.

Izuzetno od stava 3 ovog člana, cjenovnik usluga u međugradskom linijskom prevozu putnika, može da sadrži cijene za relacije u gradskom i prigradskom linijskom prevozu putnika uz prethodno pribavljenu saglasnost nadležnog organa lokalne uprave.

Prodaja i izdavanje voznih karata u međugradskom linijskom prevozu

Član 54

Prevoznik prodaje vozne karte putnicima preko autobuskih stanica, turističkih agencija ili preko svojih poslovnica.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, na mjestima ulaska putnika u skladu sa redom vožnje gdje nema organizovane prodaje voznih karata, prevoznik vozne karte prodaje i u autobusima.

U cijenu vozne karte prodatu u poslovnici prevoznika ili posredstvom turističke agencije, mora se uračunati stanična usluga, ukoliko vožnja počinje na autobuskoj stanici.

Uračunavanje stanične usluge iz stava 3 ovog člana, vrši se na osnovu zaključenog ugovora u pisanoj formi između prevoznika i turističke agencije ili autobuske stanice.

Izuzetno od stava 3 ovog člana u cijenu vozne karte prodatu u poslovnici prevoznika ili posredstvom turističke agencije ne smije se uračunavati stanična usluga, ukoliko nije zaključen ugovor iz stava 4 ovog člana.

U slučaju iz stava 5 ovog člana, putnik staničnu uslugu plaća na autobuskoj stanici.

Prevoznik, turistička agencija ili autobuska stanica vozne karte može prodavati i izdavati putem interneta.

Lica iz stava 1 ovog člana dužna su za linije utvrđene registrovanim i ovjerenim redom vožnje prodavati vozne karte u skladu sa cjenovnikom iz člana 53 stav 2 ovog zakona.

Alotman sjedišta u međugradskom linijskom prevozu

Član 55

Prevoznik je dužan sa autobuskom stanicom, odnosno turističkom agencijom da zaključi ugovor o pružanju usluga prodaje voznih karata u pisanoj formi kojim se utvrđuje broj i raspored sjedišta (u daljem tekstu: alotman sjedišta) za svaki registrovani red vožnje na osnovu koga se vrši prodaja voznih karata.

Turistička agencija i autobuska stanica ne smiju prodavati veći broj voznih karata od alotmana sjedišta, koji je utvrđen ugovorom iz stava 1 ovog člana.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, turistička agencija i autobuska stanica mogu prodavati veći broj voznih karata od alotmana sjedišta, koji je utvrđen ugovorom uz saglasnost prevoznika.

U slučaju iz stava 3 ovog člana, prevoznik ne smije prodavati veći broj voznih karata od ukupnog alotmana sjedišta za registrovani red vožnje, na osnovu kojeg se vrši prodaja voznih karata.

Alotman sjedišta utvrđen od strane prevoznika ne smije biti veći od broja mjesta koji je označen u saobraćajnoj dozvoli vozila sa kojim se obavlja prevoz za registrovani red vožnje.

Vozna karta u međugradskom linijskom prevozu

Član 56

Putnik koji koristi međugradski linijski prevoz, mora da ima voznu kartu koja sadrži: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, mjesto ulaska i izlaska, datum i vrijeme izdavanja karte, vrijeme važenja karte, cijenu prevoza i podatke o uračunatoj, odnosno neuračunatoj staničnoj usluzi ili obavještenje o načinu plaćanju stanične usluge, a za

prevoz putničkog prtljaga numerisanu potvrdu koja sadrži naziv, pečat prevoznika i visinu naknade za prevoz prtljaga.

Prevoznik i vozno osoblje dužno je da putniku u međugradskom linijskom prevozu, po ulasku u autobus, izdaju čitko popunjenu voznu kartu i potvrdu za prevoz putničkog prtljaga iz stava 1 ovog člana.

Način obavljanja međunarodnog linijskog prevoza

Član 69

Prevoznik je dužan da međunarodni linijski prevoz putnika obavlja u skladu sa dozvolom za međunarodni linijski prevoz putnika.

Za vrijeme obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana u vozilu prevoznika se mora nalaziti original dozvola za međunarodni linijski prevoz putnika, odnosno za tranzitni linijski prevoz putnika.

Domaći prevoznik je dužan da obavlja prevoz iz stava 1 ovog člana, na najmanje polovini od ukupnog broja godišnjih polazaka na odobrenoj međunarodnoj liniji, ako je linija odobrena u saradnji sa stranim prevoznikom ili samostalno održava najmanje isti broj linija, prema određenoj državi, kao i strani prevoznik u skladu sa ugovorom o zajedničkom obavljanju prevoza na liniji.

Domaći prevoznik koji ima dozvolu za međunarodni prevoz putnika, dužan je da dostavlja Ministarstvu podatke o broju obavljenih vožnji i prevezenih putnika u jednom i drugom smjeru polugodišnje, najkasnije u roku od 15 dana od dana isteka polugodišta za koje se izvještaj podnosi.

Domaći prevoznik koji obavlja međunarodni linijski prevoz putnika, dužan je da objavi početak obavljanja međunarodnog prevoza na određenoj liniji i red vožnje najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza putem elektronskih ili štampanih medija.

Prevoznik je dužan da u autobusu kojim se obavlja međunarodni linijski prevoz putnika istakne tablu sa relacijom u donjem desnom uglu vjetrobranskog stakla, sa nazivom linije i vremenom polaska iz polazne i dolaska u krajnju stanicu i naznačenjem najmanje jedne usputne stanice koju bliže određuje itinerer.

Zabranjeno je prevozniku da obavlja međunarodni linijski prevoz putnika na teritoriji Crne Gore sa istim autobusom istovremeno na osnovu dvije ili više dozvola.

Ukidanje dozvole u međunarodnom linijskom prevozu

Član 70

Dozvola za međunarodni linijski prevoz i dozvola za tranzit ukinuće se rješenjem:

- domaćem prevozniku kojem je ukinuta licenca;
- domaćem prevozniku kojem je nadležni organ druge države na čijoj teritoriji se obavlja međunarodni prevoz ukinuo dozvolu koju mu je izdao;
- domaćem ili stranom prevozniku ukoliko prevoz putnika ne obavlja u skladu sa odredbama ovog zakona ili međunarodnih ugovora, na predlog inspekcije za drumski saobraćaj;
- domaćem ili stranom prevozniku, ukoliko ne preuzme sve potrebne dozvole za održavanje međunarodne linije i ne otpočne održavanje međunarodne linije u rokovima propisanim članom 66 stav 12 ovog zakona;
- domaćem ili stranom prevozniku ukoliko prestane da obavlja prevoz;

- stranom prevozniku ukoliko nadležni organ države u kojoj je registrovan strani prevoznik, ne izda dozvolu domaćem prevozniku.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, Ministarstvo će ukinuti dozvolu za međunarodni linijski prevoz, koja je izdata na osnovu dozvole za prethodni period, ako je ukinuta.

U slučaju ukidanja dozvole domaćem prevozniku iz stava 1 alineja 3 ovog člana, Ministarstvo zatražiće od stranog prevoznika, preko nadležnog organa druge države, zaključivanje ugovora o zajedničkom obavljanju prevoza na određenoj međunarodnoj liniji sa drugim prevoznikom iz Crne Gore.

Ako strani prevoznik u slučaju iz stava 2 ovog člana, u roku od tri mjeseca ne zaključi ugovor o zajedničkom obavljanju prevoza na određenoj međunarodnoj liniji sa drugim prevoznikom iz Crne Gore, stranom prevozniku Ministarstvo odrediće novog domaćeg prevoznika, koji je podnio zahtjev za obavljanje prevoza na međunarodnoj liniji.

Prevozniku koji obavlja međunarodni linijski prevoz putnika kojem je ukinuta dozvola ne smije se u roku od dvije godine od dana ukidanja dozvole, registrovati i ovjeriti red vožnje na istoj liniji ili liniji čiji red vožnje sadrži više od 50% istih autobuskih stanica u odnosu na odobreni red vožnje koji je sastavni dio oduzete dozvole.

Protiv rješenja iz stava 1 ovog člana, može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Bliže uslove o načinu određivanja novog domaćeg prevoznika utvrđuje Privredna komora, uz saglasnost Ministarstva.

Vozna karta u međunarodnom linijskom prevozu

Član 77

Putnik koji koristi međunarodni linijski prevoz mora da ima voznu kartu koja sadrži podatke iz člana 56 stav 1 ovog zakona.

Prevoznik i vozno osoblje dužno je da putniku u međunarodnom linijskom prevozu, po ulasku u autobus, izdaju čitko popunjenu voznu kartu i potvrdu za prevoz putničkog prtljaga iz stava 1 ovog člana.

Vanlinijski prevoz putnika

Član 80

Vanlinijski prevoz putnika je prevoz unaprijed određene grupe putnika, bez usputnog ulaska i izlaska putnika, za koji se relacija, cijena prevoza i drugi uslovi utvrđuju ugovorom između prevoznika i korisnika prevoza, koji mora biti zaključen prije ukrcavanja putnika u autobus u mjestu polaska i mora se nalaziti u autobusu za vrijeme obavljanja prevoza.

Zabranjeno je prevozniku obavljanje vanlinijskog prevoza putnika suprotno stavu 1 ovog člana.

Prevoz iz stava 1 ovog člana može se obavljati kao:

- povremeni; i
- naizmjenični.

Vanlinijski prevoz putnika može se obavljati kao prevoz u unutrašnjem drumskom saobraćaju i prevoz u međunarodnom drumskom saobraćaju.

U autobusu kojim prevoznik obavlja povremeni ili naizmjenični prevoz putnika mora se nalaziti ugovor iz stava 1 ovog člana i istaknuta tabla sa oznakom "VANLINIJSKI PREVOZ" u donjem desnom uglu prednjeg vjetrobranskog stakla.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje koji vrši prevoz iz stava 1 ovog člana ne može koristiti autobuske stanice ili autobuska stajališta linijskog prevoza, ako ovim zakonom nije drugačije određeno.

Mjesto ukrcavanja i iskrcavanja putnika za prevoz iz stava 1 ovog člana određuje nadležni organ lokalne uprave na svojoj teritoriji.

Vanlinijski prevoz putnika, u slučaju otkazivanja ili promjene rute vazduhoplova, odnosno vozova, može se obavljati na osnovu ugovora o prevozu zaključenog sa korisnikom prevoza i spiska putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, na osnovu dokaza o pravu na prevoz (avionska ili vozna karta).

U autobusu prevoznika kojim se obavlja vanlinijski prevoz iz stava 8 ovog člana, mora se nalaziti ugovor o prevozu zaključen sa korisnikom prevoza i spisak putnika koji je ovjerio korisnik prevoza, na osnovu dokaza o pravu na prevoz (avionska ili vozna karta).

Ukrcavanje i iskrcavanje putnika iz stava 8 ovog člana, vrši se na aerodromima, željezničkim stanicama, željezničkim stajalištima ili na lokacijama gdje saobraćajno tehnički uslovi dozvoljavaju bezbjedan ukrcaj i iskrcaj putnika, u skladu sa ugovorom o prevozu.

Zabranjeno je prevozniku u vanlinijskom prevozu putnika ukrcavanje i iskrcavanje putnika suprotno stavu 10 ovog člana.

Obaveze auto-taksi prevoznika

Član 87

Auto-taksi prevoznik dužan je tokom jedne vožnje preuzeti, odnosno iskrcati putnika ili grupu putnika na jednom mjestu.

Auto-taksi prevoznik predlaže cjenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik iz stava 2 ovog člana mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa lokalne uprave koja je izdala licencu za auto-taksi prevoz.

Auto-taksi prevoznik može predložiti promjenu važećeg cjenovnika usluga prevoza.

Promijenjeni cjenovnik usluga prevoza, mora biti ovjeren od strane auto-taksi prevoznika i nadležnog organa lokalne uprave koji je izdao licencu, kojim se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza.

Auto-taksi prevoznik u putničkom vozilu kojim obavlja auto-taksi prevoz mora imati na vidnom mjestu ugrađen ispravan, plombiran i baždaren taksimetar i istaknut cjenovnik iz stava 3 ovog člana.

Auto-taksi prevoznik na putničkom vozilu kojim obavlja auto-taksi prevoz na registracijskoj tablici mora imati posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

Auto-taksi prevozniku za svako motorno vozilo koje ispunjava uslove za izdavanje izvoda licence, izdaje se uvjerenje o ispunjavanju uslova radi izdavanja posebne registarske oznake (TX sa brojem).

Auto-taksi prevoznik dužan je u slučaju prestanka obavljanja djelatnosti auto taksi prevoznika u roku od osam dana od dana prestanka obavljanja djelatnosti vratiti posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

U slučaju promjene vozila kojim se obavlja auto taksi prevoz prevoznik zadržava posebnu registarsku oznaku (TX sa brojem).

Auto-taksi prevoznik na krovu putničkog vozila kojim obavlja auto-taksi prevoz mora imati istaknutu oznaku "TAXI" sa brojem izvoda licence.

Vozač u putničkom vozilu kojim obavlja auto taksi prevoz mora imati na vidnom mjestu istaknutu auto taksi legitimaciju vozača.

Auto-taksi prevoznik je dužan da prilikom otpočinjanja prevoza uključi taksimetar i da taksimetar drži uključen za vrijeme trajanja prevoza.

Auto-taksi prevoznik, za izvršenu uslugu prevoza, dužan je da naplati cijenu prevoza u iznosu koji pokazuje taksimetar u trenutku završetka prevoza.

Cijena prevoza iz stava 9 ovog člana mora biti usaglašena sa važećim cjenovnikom usluga auto-taksi prevoza.

Auto-taksi prevoznik odnosno vozač, dužan je da korisniku usluga auto-taksi prevoza izda račun za obavljeni prevoz u skladu sa zakonom kojim se uređuje naplata poreza, a koji sadrži: datum, kilometražu i cijenu prevoza.

Auto-taksi prevoz se obavlja pod uslovima i na način propisan ovim zakonom.

Bliže uslove, organizaciju, radnu odjeću, optimalan broj auto-taksi vozila, minimalni broj auto-taksi vozila prilagođenih licima sa invaliditetom, minimalne i maksimalne cijene u okviru taksi tarife i način obavljanja auto-taksi prevoza propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Taksi tarifa je ukupna cijena auto-taksi prevoza koju čini zbir cijena: za start, po jednom pređenom kilometru, vremenu čekanja, dolasku na adresu, pozivu i komadu prtljaga koji se prevozi.

Obrazac cjenovnika usluga iz stava 2 i obrazac taksi legitimacije iz stava 12 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Cjenovnik za šatl prevoz

Član 91

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz predlaže cjenovnik usluga prevoza.

Cjenovnik prevoznika iz stava 1 ovog člana mora biti ovjeren od strane prevoznika i Ministarstva.

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz može predložiti promjenu važećeg cjenovnika usluga prevoza.

Promijenjeni cjenovnik prevoznika iz stava 2 ovog člana mora biti ovjeren od strane prevoznika i Ministarstva, kojim se stavlja van snage prethodni cjenovnik usluga prevoza.

Prevoznik koji obavlja šatl prevoz, dužan je da u vozilu na vidnom mjestu istakne cjenovnik usluga.

Prevoznik, odnosno vozno osoblje koje obavlja šatl prevoz, dužan je da putniku izda voznu kartu koja sadrži podatke: naziv prevoznika, serijski broj vozne karte, mjesto ulaska i izlaska, datum izdavanja karte, vrijeme važenja karte i cijenu prevoza, i za prevoz putničkog prtljaga numerisanu potvrdu koja sadrži naziv, pečat prevoznika i visinu naknade za prevoz prtljaga u skladu sa ovjerenim cjenovnikom.

Obrazac cjenovnika iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Posebni oblici prevoza

Član 92

Prevoz putnika u unutrašnjem lokalnom drumskom saobraćaju može se obavljati turističkim vozom, autobusom sa otvorenim krovom, zaprežnim i sličnim vozilima.

Uslove i način obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana propisuje nadležni organ jedinice lokalne samouprave.

Uslovi za dobijanje licence za pružanje usluga autobuske stanice

Član 95

Licenca za pružanje usluga autobuske stanice može se izdati pravnom licu ili preduzetniku, ako ispunjava sljedeće uslove:

1) ima dobar ugled u skladu sa članom 20 ovog zakona;

2) ima zaposleno odgovorno lice koje organizuje prijem i otpremu autobusa i putnika koje je stručno osposobljeno u skladu sa članom 22 ovog zakona, odnosno da je stručno osposobljeno;

3) ima u svojini ili zakupu objekat sa istaknutim natpisom "autobuska stanica" sa naznačenjem mjesta i obezbijeđenim pristupom za lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom, sa:

- najmanje četiri natkrivena perona i druge saobraćajne površine i prilazni put;
- čekaonicom, garderobom, odgovarajućim brojem šaltera za prodaju karata, pružanje informacija i vršenje drugih poslova za potrebe prevoza;
- osvijetljenim prostorijama, peronima i čekaonicama sa obezbijeđenim grijanjem;
- postavljenim razglasnim uređajima za davanje obavještenja;
- istaknutim izvodom iz reda vožnje na vidnom mjestu u čekaonici, koji mora biti istaknut i na brajevom pismu;
- javnom telefonskom govornicom;
- bežičnim internetom;
- video nadzorom na peronima;
- časovnicima u čekaonici i na peronima koji pokazuju tačno vrijeme;
- istaknutim radnim vremenom u skladu sa redom vožnje;
- sanitarnim prostorijama.

Objekat iz stava 1 tačka 3 ovog člana mora da ispunjava i uslove utvrđene zakonom kojim je uređena izgradnja objekata koji se odnose na pristup i kretanje lica smanjene pokretljivosti i lica sa invaliditetom.

Izuzetno od stava 1 ovog člana pravno lice ili preduzetnik može dobiti licencu za pružanje usluga autobuske stanice kategorije E ukoliko ima perone, iz stava 1 tačka 3 alineja 1 ovog člana, koji nijesu natkriveni.

Bliže uslove iz stava 1 tačka 3 ovog člana koje moraju ispunjavati autobuske stanice propisuje Ministarstvo.

Pružanje usluga autobuske stanice

Član 100

Prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika dužan je da koristi autobusku stanicu utvrđenu redom vožnje, odnosno dozvolom za međunarodni linijski prevoz putnika.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznik koji obavlja linijski prevoz putnika, dužni su da zaključe ugovor o pružanju usluga autobuske stanice najmanje osam dana prije početka obavljanja prevoza po registrovanom redu vožnje za period njegovog važenja u skladu sa ovim zakonom i opštim uslovima iz člana 94 stav 4 ovog zakona.

Ugovor između lica koje upravlja autobuskom stanicom i prevoznika iz stava 2 ovog člana mora da sadrži: naziv lica koje upravlja autobuskom stanicom i korisnika usluga (prevoznika), rok i način obračuna pruženih usluga, rok izmirivanja međusobnih novčanih obaveza, rok za uplatu sredstava od prodatih karata prevozniku, alatman sjedišta za svaki registrovani red vožnje.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom, koje u rokovima utvrđenim ugovorom iz stava 2 ovog člana ne uplaćuje sredstva od prodatih karata, ne smije da naplaćuje staničnu uslugu prihvata i otpreme autobusa, do izmirivanja obaveza od prodatih karata.

U slučaju iz stava 4 ovog člana lice koje upravlja autobuskom stanicom, dužno je da prevoznicima omogući nesmetan prihvata i otpremu autobusa, do izmirivanja obaveza od prodatih karata

Lice koje upravlja autobuskom stanicom ne smije naplatiti staničnu uslugu prevozniku za period za koji nije izmirio novčane obaveze, prema prevozniku od prodatih karata.

Prihvata i otprema autobusa Obavještenje o kašnjenju autobusa

Član 105

Lice koje upravlja autobuskom stanicom dužno je da obavijesti putnike o nemogućnosti održavanja određenog polaska na liniji, odnosno kašnjenju autobusa u skladu sa čl. 57 i 78 ovog zakona, nakon prijema obavještenja prevoznika.

Lice koje upravlja autobuskom stanicom, može po prijemu obavještenja iz stava 1 ovog člana, uključiti drugog prevoznika za obavljanje prevoza, na račun prevoznika koji je bio dužan obaviti prevoz, i dužan je izdati odgovarajuću potvrdu.

Potvrda iz stava 2 ovog člana mora se nalaziti u vozilu prevoznika za vrijeme obavljanja prevoza.

Dozvola za međunarodni prevoz tereta

Član 109

Javni prevoz tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju (u daljem tekstu: međunarodni prevoz tereta) prevoznik obavlja na osnovu dozvole za međunarodni prevoz tereta, ukoliko međunarodnim ugovorom nije određeno da se prevoz obavlja bez dozvole.

Ministarstvo, u saradnji sa Ministarstvom, utvrđuje i razmjenjuje potreban broj dozvola iz stava 1 ovog člana za narednu godinu sa nadležnim organima drugih država.

Dozvole iz stava 1 ovog člana, mogu se izdavati kao pojedinačne, vremenske, multilateralne dozvole i dozvole za obavljanje kombinovanog prevoza.

Za izdavanje dozvole iz stava 3 ovog člana plaća se naknada koja je prihod Budžeta.

Prevoznik je dužan da međunarodni prevoz tereta obavlja na osnovu dozvole za međunarodni prevoz tereta u skladu sa ovim zakonom i potvrđenim međunarodnim ugovorom.

Visinu naknade iz stava 4 ovog člana propisuje Vlada.

Raspodjela dozvola za međunarodni prevoz tereta

Član 110

Raspodjela dozvola domaćim prevoznicima za međunarodni prevoz tereta (kritičnih i nekritičnih), dobijenih razmjenom u skladu sa članom 109 stav 2 ovog zakona, obavlja se na osnovu godišnjeg plana koji utvrđuje Organ uprave.

Na godišnji plan raspodjele dozvola, može se izjaviti žalba Ministarstvu u roku od osam dana od dana donošenja plana.

Raspodjela kritičnih stranih dozvola za međunarodni prevoz tereta, vrši se na osnovu sljedećih kriterijuma:

- broja vozila registrovanih za obavljanje prevoza tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju, za koje prevoznik posjeduje izvode licence;
- kvaliteta voznog parka;
- iskorišćenosti voznog parka;
- broja zaposlenih vozača;
- broja ispravno upotrijebljenih i vraćenih dozvola u prethodnom periodu;
- broja izrečenih novčanih kazni u skladu sa ovim zakonom i drugim propisima.

Nekritične dozvole raspodjeljuju se na osnovu podnijetog zahtjeva Organu uprave.

Prevoznik pri vršenju međunarodnog prevoza tereta u vozilu mora imati pravilno popunjenu dozvolu za međunarodni prevoz tereta, dnevnik putovanja i potvrdu o usaglašenosti s tehničkim odredbama emisije buke i emisijom izduvnih gasova i sa sigurnosnim zahtjevima za vozila u skladu sa Vodičem za korisnike multilateralna kvota ECMT/CEMT dozvola.

Dozvola iz stava 1 ovog člana, ovjerava se pečatom u skladu sa međunarodnim ugovorom.

Organ uprave rješenjem dodjeljuje domaćem prevozniku dozvole iz stava 1 ovog člana.

Protiv rješenja iz stava 7 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Dozvola iz stava 1 ovog člana neće se izdati domaćem prevozniku koji nije izmirio novčane kazne koje su evidentirane u prekršajnoj evidenciji Ministarstva.

Organ uprave dužan je da godišnji izvještaj o izdatim dozvolama iz stava 1 ovog člana dostavi Ministarstvu najkasnije do 31. januara tekuće za prethodnu godinu.

Bliže kriterijume za raspodjelu kritičnih stranih dozvola domaćim prevoznicima, postupak i način korišćenja dozvola, obrazac dnevnika putovanja, obrazac potvrda o usaglašenosti s tehničkim odredbama emisije buke i emisijom izduvnih gasova i sa sigurnosnim zahtjevima za vozila u skladu sa Vodičem za korisnike multilateralna kvota ECMT/CEMT dozvola, izgled i način upotrebe pečata koji se stavlja na dozvolu propisuje Ministarstvo.

Dozvola za vanredni prevoz

Član 115

Za međunarodni vanredni prevoz tereta na teritoriji Crne Gore, pored dozvole iz člana 112 stav 1 ovog zakona, strani prevoznik mora imati u teretnom vozilu i dozvolu za vanredni prevoz tereta koju izdaje Organ uprave, u skladu sa zakonom kojim su uređeni putevi.

Dozvole iz stava 1 ovog člana, moraju se nalaziti u vozilu prevoznika prilikom obavljanja prevoza.

VIII. PREVOZ ZA SOPSTVENE POTREBE

Vrste prevoza za sopstvene potrebe

Član 122

Prevoz za sopstvene potrebe može obavljati pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice i to prevoz:

- tereta koji je u njegovoj svojini ili koji je prodao, kupio, iznajmio, unajmio, proizveo, preradio ili opravio;

- zaposlenih ili drugih lica u vezi sa obavljanjem djelatnosti za koju je registrovan, kao i članova porodice zaposlenih, radi odlaska na odmor i rekreaciju.

Pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice koje obavlja prevoz putnika i tereta za sopstvene potrebe u međunarodnom prevozu smatra se prevoznikom.

Odobrenje za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe

Član 123

Pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice prevoz za sopstvene potrebe obavlja na osnovu odobrenja za prevoz za sopstvene potrebe.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje nadležni organ lokalne uprave na čijoj teritoriji pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice, koje obavlja prevoz za sopstvene potrebe ima sjedište ili prebivalište.

Odobrenje za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe, mora se nalaziti u vozilu pravnog lica, preduzetnika ili fizičkog lica za vrijeme obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana.

Prevoz iz člana 122 stav 1 alineja 1 ovog zakona vozilima ili skupom vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3.500 kg, može se vršiti bez odobrenja.

Prevoz iz člana 122 stav 1 alineja 2 ovog zakona vozilom serijski proizvedenim sa najviše osam ili devet sjedišta uključujući i sjedište vozača, može se vršiti bez odobrenja.

Nadležni organ lokalne uprave vodi evidenciju o izdatim odobrenjima iz stava 1 ovog člana.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana neće se izdati ukoliko pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice nije izmirilo novčane kazne koje su evidentirane kod nadležnog organa lokalne uprave.

Obrazac odobrenja iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Visinu naknade za izdavanje odobrenja za prevoz za sopstvene potrebe, utvrđuje jedinica lokalne samouprave.

Dokaz o pravu prevoza

Član 126

Lica koja se prevoze vozilom kojim se obavlja prevoz za sopstvene potrebe moraju da imaju identifikacione karte ili drugi dokaz o pravu na prevoz koje je dužno da izda lice koje vrši prevoz za sopstvene potrebe.

Prevoz za sopstvene potrebe u međunarodnom saobraćaju

Član 128

Pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice prevoz za sopstvene potrebe u međunarodnom drumskom saobraćaju obavlja na osnovu dozvole koja se izdaje po postupku za izdavanje dozvola za međunarodni javni prevoz putnika, odnosno tereta, u skladu sa ovim zakonom, ako je međunarodnim ugovorom predviđeno da se prevoz obavlja na osnovu dozvole.

Dozvolu iz stava 1 ovog člana izdaje Organ uprave.

Dozvola iz stava 1 ovog člana neće se izdati ukoliko pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice nije izmirilo novčane kazne koje su evidentirane kod Ministarstva.

Ako međunarodnim ugovorom nije utvrđena obaveza pribavljanja dozvole za obavljanje međunarodnog prevoza za sopstvene potrebe u autobusu, odnosno teretnom vozilu lica iz stava 1 ovog člana, moraju posjedovati u vozilu dokumentaciju iz koje se može utvrditi da se radi o međunarodnom prevozu za sopstvene potrebe.

Razmjena informacija između Ministarstva i nadležnih organa druge države

Član 131

Ministarstvo je dužno da obavještava nadležne organe države na čijoj teritoriji se nalazi sjedište odnosno prebivalište stranog prevoznika, odnosno na čijoj teritoriji je registrovano vozilo, o povredama zakona i sporazuma o uređivanju prevoza u međunarodnom drumskom saobraćaju i preduzetim mjerama.

Mjere i radnje inspektora

Član 135

Pored upravnih mjera i radnji utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, inspektor odnosno komunalni inspektor preduzima i sljedeće mjere i radnje:

1) isključi vozilo kojim se vrši javni prevoz putnika i tereta u unutrašnjem drumskom saobraćaju, odnosno prevoz za sopstvene potrebe suprotno ovom zakonu i drugim propisima, odredi mjesto parkiranja vozila, oduzme saobraćajnu dozvolu i registarske tablice u trajanju od 48 sati, a u slučaju ponovnog isključivanja vozila u trajanju od sedam dana, odnosno do 30 dana ukoliko zabranjenu radnju ponovi, pri čemu sve posljedice i troškove nastale u vezi isključenja snosi prevoznik;

2) zabrani: vršenje prevoza u unutrašnjem drumskom saobraćaju i korišćenje objekata i sredstava, ako se prevoz obavlja, odnosno objekti i sredstva koriste suprotno propisima;

3) isključi vozilo kojim se vrši javni prevoz putnika i tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju odnosno prevoz za sopstvene potrebe suprotno ovom zakonu i drugim propisima, odredi mjesto parkiranja vozila, oduzme saobraćajnu dozvolu i registarske tablice u trajanju od 48 sati, a u slučaju ponovnog isključivanja vozila u trajanju od sedam dana, odnosno do 30 dana ukoliko zabranjenu radnju ponovi, pri čemu sve posljedice i troškove nastale u vezi isključenja snosi prevoznik;

4) zabrani: vršenje prevoza u međunarodnom drumskom saobraćaju i korišćenje objekata i sredstava, ako se prevoz obavlja, odnosno objekti i sredstva koriste suprotno propisima; dalje kretanje putevima Crne Gore stranom prevozniku i sprovede ga na granični prelaz na koji je ušao, ako u vozilu nema original dozvolu za prevoz; dalje obavljanje međunarodnog prevoza domaćem prevozniku koji nema original dozvolu za međunarodni prevoz. Ministarstvo, odnosno Organ uprave u slučajevima iz ove tačke donosi rješenje o oduzimanju dozvole najkasnije u roku od tri dana od dana privremenog oduzimanja koje je konačno u upravnom postupku. Izuzetno, ukoliko je to u interesu obavljanja prevoza, organ uprave može izreći opomenu prevozniku i vratiti mu privremeno oduzetu dozvolu;

5) privremeno oduzme dozvolu u međunarodnom drumskom saobraćaju za prevoz ukoliko posumnja u njenu ispravnost, odnosno ukoliko prevoznik obavlja prevoz

suprotno ovom zakonu ili međunarodnom ugovoru, o čemu bez odlaganja obavještava Ministarstvo, odnosno Organ uprave;

6) zabrani pristup stranom prevozniku na teritoriju Crne Gore u slučaju težih ili ponovljenih povreda ovog zakona ili međunarodnih ugovora. Ministarstvo u slučajevima iz ove tačke može izreći privremenu zabranu obavljanja prevoza u drumskom saobraćaju na teritoriji Crne Gore za period od tri do dvanaest mjeseci, s tim da ako se ova mjera izriče prvi put, njeno trajanje ne može biti duže od šest mjeseci.

Carinski nadzor

Član 137

Nadležni organ carinske službe na graničnom prelazu, odnosno na drugom mjestu gdje se obavlja carinski nadzor ovlašten je:

- da pregleda da li prevoznik ima dozvolu i druge isprave propisane ovim zakonom, drugim propisima i međunarodnim ugovorima, kao i da li prevoznik obavlja prevoz u skladu sa tim ispravama;

- da zabrani dalje kretanje vozila stranom prevozniku, ukoliko utvrdi da strani prevoznik prilikom ulaska u Crnu Goru, odnosno izlasku iz Crne Gore, nema u stranom vozilu original važeće dozvole za međunarodni javni prevoz putnika ili tereta ili original druge odgovarajuće isprave;

- zabrani izlazak vozila iz Crne Gore domaćem prevozniku, odnosno utvrdi povrede odredaba ovog zakona, ukoliko domaći prevoznik prilikom izlaska iz Crne Gore odnosno ulaska u Crnu Goru, nema izvod iz licence u vozilu, original važeće dozvole za međunarodni javni prevoz putnika ili tereta ili original druge odgovarajuće isprave.

Nadležni organ carinske službe će o zabrani ili utvrđenim povredama iz stava 1 ovog člana u roku od 24 sata obavijestiti Ministarstvo.

X. KAZNENE ODREDBE

Član 138

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

Član 139

Novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 7.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

Član 140

Novčanom kaznom u iznosu od 700 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

Član 141

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj fizičko lice, ako:

Obaveze od dana pristupanja Evropskoj uniji

Član 145

Od dana pristupanja Evropskoj uniji:

- međunarodni prevoz putnika i tereta obavljaće se na osnovu licence Evropske unije;
- vozilima za međunarodni prevoz tereta mogu upravljati vozači koji nijesu državljani države članice Evropske unije na osnovu potvrde za vozača koju izdaje organ uprave;
- prevoznici koji nemaju stvarno sjedište u Crnoj Gori, a koji posjeduju licencu Evropske unije, mogu na teritoriji Crne Gore obavljati unutrašnji prevoz putnika i tereta (kabotažu), po principu reciprociteta;
- međunarodni linijski prevoz putnika na teritoriji Crne Gore obavljaće se na osnovu dozvole nadležnog organa Evropske unije;
- strani prevoznici mogu koristiti vozila za prevoz tereta koja su uzeta u zakup bez vozača, na osnovu ugovora o zakupu;
- predlog mjera u slučaju krize ili ozbiljnih poremećaja na tržištu prevoza tereta dostavljaće se nadležnoj komisiji Evropske unije na saglasnost;
- u licencu profesionalnog vozača upisivaće se kod 95 iz člana 13 stav 11 ovog zakona.

IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE

		Identifikacioni broj Izjave	MSA-IU/PZ/25/03
1. Naziv nacrt/predloga propisa			
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju		
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on amendments to the law on road transport		
2. Podaci o obrađivaču propisa			
a) Organ državne uprave koji priprema propis			
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja		
- Sektor/odsjek	Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Mr Nikola Veljović, nikola.veljovic@msa.gov.me		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Bojan Radoman, 069036667, bojan.radoman@msa.gov.me		
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa			
- Naziv pravnog lica	/		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis			
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)			
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis			
Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj			
b) Stepen ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
	<input checked="" type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
	<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
	<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
/			
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)			
- PPCG za period	2025-2026		
- Poglavlje, potpoglavlje	14. Saobraćajna politika, 1. Planovi i potrebe 1.2 Zakonodavni okvir, B) drumski saobraćaj		
- Rok za donošenje propisa	IV Kvartal 2025		
- Napomena			
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije			
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije			
UFEA, Dio treći Politike I unutrašnje mjere unije, Glava VI Saobraćaj, Član 90,91,94-96, Glava XVI Transevropske mreže, Član 170-171 / TFEU Part Three, Policy and Internal Measures of the Union, Chapter VI Traffic, Articles 90,91,94-96, Chapter XVI Trans-European Networks, Articles 170-171			
Potpuno usklađeno/Fully harmonized			
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije			
32020R1055			
Regulativa (EU) 2020/1055 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. jula 2020. godine o izmjeni Regulative (EZ) br. 1071/2009, (EZ) br. 1072/2009 i (EU) br. 1024/2012 radi njihovog prilagođavanja razvoju sektora drumskog saobraćaja/Regulation (EU) 2020/1055 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulations (EC) No 1071/2009, (EC) No 1072/2009 and			

(EU) No 1024/2012 with a view to adapting them to developments in the road transport sector PE/26/2020/INIT OJ L 249, 31.7.2020

Potpuno usklađeno/Fully harmonized

32020R1055

DIREKTIVA (EU) 2022/738 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 6. aprila 2022. godine kojom se mijenja Direktiva 2006/1/EZ o korišćenju vozila iznajmljenih bez vozača za drumski prevoz tereta/Regulation (EU) 2020/1055 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 amending Regulations (EC) No 1071/2009, (EC) No 1072/2009 and (EU) No 1024/2012 with a view to adapting them to developments in the road transport sector PE/26/2020/INIT OJ L 249, 31.7.2020

Potpuno usklađeno/Fully harmonized

c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije

Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.

6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti

/

7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu

/

8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa

Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa.

/

9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)

Navedeni izvori prava EU nisu prevedeni na crnogorski jezik.

10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)

Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju je preveden na engleski jezik

11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti

Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju nije bilo učešća konsultanata

Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa

Potpis / ministarka evropskih poslova

Datum: 19/12/2025

Datum:



Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABLE OF CONCORDANCE

1. Identification number (IN) of the draft normative act		1.1. Identification number of the Compliance Statement and the drafting date of the draft normative act by the Government		
MSA-TU/PZ/25/03		MSA-IU/PZ/25/03		
2. Title of the source of European Union law and CELEX number				
REGULATIVA (EU) 2020/1055 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 15. jula 2020. godine o izmjeni Regulative (EZ) br. 1071/2009, (EZ) br. 1072/2009 i (EU) br. 1024/2012 radi njihovog prilagođavanja razvoju sektora drumskog saobraćaja DIREKTIVA (EU) 2022/738 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 6. aprila 2022. godine kojom se mijenja Direktiva 2006/1/EZ o korišćenju vozila iznajmljenih bez vozača za drumski prevoz tereta				
3. Title of the draft normative act of Montenegro				
In Montenegrin		In English		
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju		Proposal for the Law on Amendments to the Law on Road Transport		
4. Compliance of the draft normative act with the sources of European Union law				
a)	b)	c)	d)	e)
Provision and text of the provision of the source of EU law (article, paragraph, sub-paragraph)	Provision and text of the provision of the draft normative act of Montenegro (article, paragraph, sub-paragraph)	Compliance of the draft normative act of Montenegro with the provision of the source of EU law	Reason for partial compliance or non-compliance	Period foreseen for achieving full compliance
REGULATIVA (EU) 2020/1055 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA (o izmjeni Regulative (EZ) br. 1071/2009)	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Road Transport			
Izmjene Regulative (EZ) br. 1071/2009 Regulative (EZ) br. 1071/2009 mijenja se na sljedeći način: (1) u članu 1 stav 4 mijenja se kako slijedi:	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju	Potpuno usklađeno	Potpuno usklađeno članom 18 Zakona o prevozu u drumskom	

<p>(a) tačka (a) zamjenjuje se sljedećim tekstom: „(a) preduzeća koja obavljaju djelatnost prevoznika u drumskom prevozu tereta isključivo motornim vozilima ili sklopovima vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 t, koja se bave isključivo nacionalnim prevoznim operacijama u državi članici u kojoj imaju sjedište;“</p> <p>(b) dodaje se sljedeća tačka: „(aa) preduzeća koja obavljaju djelatnost prevoznika u drumskom prevozu tereta isključivo motornim vozilima ili sklopovima vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 2,5 t;“</p> <p>(c) tačka (b) zamjenjuje se sljedećim tekstom: „(b) preduzeća koja obavljaju usluge prevoza putnika u drumskom saobraćaju isključivo u nekomercijalne svrhe ili čija je glavna djelatnost drugačija od djelatnosti prevoznika u drumskom prevozu putnika;“</p> <p>(d) dodaje se sljedeći podstav: „Za potrebe tačke (b) prvog podstava, svaki prevoz drumskim saobraćajem, osim prevoza uz naknadu ili za sopstvene potrebe, za koji se ne prima neposredna ili posredna naknada i koji ne ostvaruje neposredan ili posredan prihod za vozača vozila ili za druga lica, i koji nije povezan sa profesionalnom djelatnošću, smatra se prevozom isključivo u nekomercijalne svrhe.“</p> <p>(2) u članu 3 stav 2 se briše.</p>	<p style="text-align: center;">Član 6</p> <p>U članu 18 stav 8 u tački 5 riječ: „3,5 tone“ mijenja se riječju: „2,5 tone“.</p> <p style="text-align: center;">Vrste licenci za javni prevoz putnika i tereta Član 18</p> <p>Javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju prevoznik obavlja na osnovu licence za javni prevoz putnika ili tereta (u daljem tekstu: licenca).</p> <p>Za javni prevoz putnika ili tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju izdaje se licenca u međunarodnom drumskom saobraćaju za javni prevoz:</p> <p>Prevoznik koji ima licencu za međunarodni drumski saobraćaj nije dužan da ima licencu iz stava 3 tačka 1 ovog člana.</p> <p>Licenca nije potrebna za:</p> <p>5) vozila ili skup vozila kojima se obavlja prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 2,5 tone;</p>		<p>saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
---	---	--	--	--

<p>(3) Član 5 zamjenjuje se sljedećim tekstom:</p> <p>„Član 5 Uslovi u vezi sa zahtjevom za uspostavljanje</p> <p>1. Kako bi ispunilo uslov iz člana 3 stav 1 tačka (a), u državi članici u kojoj ima sjedište, preduzeće mora:</p> <p>(a) imati poslovne prostorije u kojima može da pristupi originalima svojih osnovnih poslovnih dokumenata, bilo u elektronskom ili u drugom obliku, a posebno: ugovorima o prevozu, dokumentima koji se odnose na vozila koja su na raspolaganju preduzeću, računovodstvenim dokumentima, dokumentima o upravljanju osobljem, ugovorima o radu, dokumentima o socijalnom osiguranju, dokumentima koji sadrže podatke o upućivanju i angažovanju vozača, dokumentima koji sadrže podatke u vezi sa kabotažom, vremenima vožnje i odmora, kao i bilo kojim drugim dokumentom u koji nadležni organ mora imati uvid radi provjere usklađenosti preduzeća sa uslovima propisanim ovom Regulativom;</p> <p>(b) organizovati aktivnost svoje flote vozila na takav način da se vozila koja su mu na raspolaganju i koja se koriste u međunarodnom prevozu vraćaju u jedan od operativnih centara u toj državi članici</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 8 Poslije člana 19 dodaje se novi član 19a koji glasi: „Stvarno sjedište Član 19a Stvarno sjedišta, odnosno prebivalište na teritoriji Crne Gore, prevoznik je, radi izdavanja i važenja licence, dužan da:</p> <p>1) ima poslovne prostorije u kojima je omogućen pristup originalnoj poslovnoj dokumentaciji u elektronskom ili drugom obliku, a naročito: ugovorima o prevozu, dokumentaciji o vozilima kojima raspolaže, računovodstvenoj dokumentaciji, dokumentaciji o zaposlenima, ugovorima o radu, dokumentaciji o osiguranju za slučaj nezaposlenosti, podacima o angažmanu vozača, evidencijama o putovanjima, trajanju vožnje i vremenima odmora vozača, kao i drugoj dokumentaciji kojom se dokazuje ispunjenost uslova propisanih ovim zakonom;</p> <p>2) organizuje aktivnosti svog voznog parka na način da obezbijedi da se vozila koja se koriste za međunarodni prevoz tereta vrte u sjedište prevoznika ili jedan od operativnih centara prevoznika na teritoriji Crne Gore, najkasnije u roku od osam nedjelja od dana kada su napustila sjedište;</p> <p>3) administrativne i komercijalne poslove obavlja djelotvorno i kontinuirano, tako što u svojim poslovnim prostorijama posjeduje odgovarajuću opremu i infrastrukturu iz tačke 1 ovog stava i upravlja raspoloživim prevoznim kapacitetima na djelotvoran i kontinuiran način.“</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 17 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	

<p>najkasnije u roku od osam nedjelja od napuštanja teritorije te države članice;</p> <p>(c) biti upisano u registar privrednih društava te države članice ili u sličan registar, kad god je to propisano nacionalnim pravom;</p> <p>(d) biti obveznik poreza na prihod i, kad god je to propisano nacionalnim pravom, imati važeći registracioni broj za porez na dodatu vrijednost;</p> <p>(e) nakon što je odobrenje izdato, imati na raspolaganju jedno ili više vozila koja su registrovana ili stavljena u saobraćaj i ovlašćena za upotrebu u skladu sa zakonodavstvom te države članice, bez obzira na to da li su ta vozila u punom vlasništvu ili, na primjer, pod ugovorom o kupovini na lizing, ugovorom o zakupu ili lizing ugovorom;</p> <p>(f) efektivno i kontinuirano obavljati svoje administrativne i komercijalne aktivnosti, sa odgovarajućom opremom i sredstvima u poslovnim prostorijama iz tačke (a), koje se nalaze u toj državi članici, i efektivno i kontinuirano upravljati svojim prevoznim operacijama koristeći vozila iz tačke (g), uz odgovarajuću tehničku opremu koja se nalazi u toj državi članici;</p> <p>(g) stalno imati na redovnom raspolaganju broj vozila koja ispunjavaju uslove iz tačke (e) i vozače koji su uobičajeno bazirani u operativnom centru u toj državi članici, u oba slučaja srazmjerno obimu prevoznih operacija koje preduzeće obavlja.</p>				
---	--	--	--	--

<p>2. Pored uslova propisanih u stavu 1 ovog člana, države članice mogu zahtijevati da preduzeće, u državi članici u kojoj ima sjedište:</p> <p>(a) ima, srazmjerno obimu svoje djelatnosti, odgovarajuće kvalifikovano administrativno osoblje u svojim prostorijama ili upravnika prevoza koji je dostupan u uobičajeno radno vrijeme;</p> <p>(b) ima, srazmjerno obimu svoje djelatnosti, operativnu infrastrukturu, osim tehničke opreme iz tačke (f) stava 1, na teritoriji te države članice, uključujući kancelariju koja je otvorena u uobičajeno radno vrijeme.”</p>				
<p>(4) Član 6 se mijenja i glasi:</p> <p>(a) stav 1 se mijenja na sljedeći način:</p> <p>(i) drugi podstav zamjenjuje se sljedećim tekstom:</p> <p>„Prilikom utvrđivanja da li je preduzeće ispunilo taj uslov, države članice uzimaju u obzir ponašanje tog preduzeća, njegovih rukovalaca transportom, izvršnih direktora i svakog drugog relevantnog lica, koje može odrediti država članica. Svako upućivanje u ovom članu na osuđujuće presude, kazne ili povrede obuhvata osuđujuće presude, kazne koje su izrečene preduzeću, njegovim rukovaocima transportom, izvršnim direktorima i svakom drugom relevantnom licu koje</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p style="text-align: center;">Član 10</p> <p>U članu 22 st. 3 i 4 mijenjaju se i glase:</p> <p>„Stručno osposobljavanje i ispit o stručnom osposobljavanju iz stava 1 ovog člana, nijesu dužna polagati lica koja imaju visoku ili višu stručnu spremu smjer drumskog saobraćaja.</p> <p>Licima koja ispunjavaju uslove iz stava 3 ovog člana izdaće se sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju.“</p> <p>Poslije stava 7 dodaje se novi stav koji glasi:</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 20 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	

<p>može odrediti država članica, kao i povrede koje su im stavljene na teret.”</p> <p>(ii) u tački (vi) tačke (a) trećeg podstava, riječ „i” se briše;</p> <p>(iii) u tački (a) trećeg podstava dodaje se sljedeća tačka: „(vii) poresko pravo; i”</p> <p>(iv) u tački (b) trećeg podstava dodaju se sljedeće tačke: „(xi) upućivanje radnika u drumskom saobraćaju; (xii) pravo koje se primjenjuje na ugovorne obaveze; (xiii) kabotaža.”</p> <p>(b) stav 2 se zamjenjuje sljedećim tekstom: „2. Za potrebe tačke (b) trećeg podstava stava 1, kada je rukovalac transportom ili prevozničko preduzeće osuđeno za teško krivično djelo ili mu je izrečena kazna za jednu od najtežih povreda pravila Unije navedenih u Aneksu IV, u jednoj ili više država članica, nadležni organ države članice sjedišta pokreće i u odgovarajućem i blagovremenom roku okončava upravni postupak, koji obuhvata, ako je potrebno, i inspekcijski nadzor na licu mjesta u poslovnim prostorijama predmetnog preduzeća.</p> <p>Tokom upravnog postupka rukovaocu transportom ili drugim zakonskim zastupnicima prevoznog preduzeća, shodno slučaju, mora se omogućiti da iznesu svoje argumente i objašnjenja.</p>	<p>“Ako lice odgovorno za prevoz izgubi dobar ugled, u postupku rehabilitacije dužno je da ponovo podnese dokaze o stručnoj osposobljenosti u skladu sa ovim članom.”</p> <p>Poslije stava 13 dodaje se novi stav koji glasi: „Privredna komora Crne Gore podnosi godišnji izvještaj o izdatim sertifikatima za prethodnu godinu, do kraja februara Ministarstvu.”</p>			
---	--	--	--	--

<p>Tokom upravnog postupka nadležni organ ocjenjuje da li bi, zbog konkretnih okolnosti, gubitak dobrog ugleda predstavljao nesrazmjernu mjeru u konkretnom slučaju. U toj ocjeni, nadležni organ uzima u obzir broj težih povreda nacionalnih pravila i pravila Unije iz trećeg podstava stava 1, kao i broj najtežih povreda pravila Unije navedenih u Aneksu IV, za koje je rukovalac transportom ili prevozničko preduzeće osuđeno, odnosno za koje su im izrečene kazne. Svaki takav nalaz mora biti propisno obrazložen i opravdan.</p> <p>Ako nadležni organ utvrdi da bi gubitak dobrog ugleda bio nesrazmjernan, odlučiće da se smatra da predmetno preduzeće i dalje ima dobar ugled. Razlozi za takvu odluku unose se u nacionalni registar. Broj takvih odluka navodi se u izvještaju iz člana 26 stav 1.</p> <p>Ako nadležni organ ne utvrdi da bi gubitak dobrog ugleda bio nesrazmjernan, osuđujuća presuda ili kazna imaju za posljedicu gubitak dobrog ugleda.”</p> <p>(c) dodaje se sljedeći stav:</p> <p>„2a. Komisija donosi sprovedbene akte kojima utvrđuje listu kategorija, vrsta i stepena težine ozbiljnih povreda pravila Unije iz tačke (b) trećeg podstava stava 1, koje, pored onih navedenih u Aneksu IV, mogu dovesti do gubitka dobrog ugleda. Države članice uzimaju u obzir informacije o tim povredama, uključujući informacije dobijene od drugih država članica,</p>				
--	--	--	--	--

prilikom određivanja prioriteta kontrola u skladu sa članom 12 stav 1.

U tu svrhu, Komisija:

(a) utvrđuje kategorije i vrste povreda koje se najčešće pojavljuju;

(b) definiše stepen težine povreda u skladu sa njihovim potencijalom da stvore rizik od smrtnog ishoda ili teških povreda i da naruše konkurenciju na tržištu drumskog saobraćaja, uključujući narušavanje radnih uslova radnika u drumskom saobraćaju;

(c) utvrđuje učestalost pojavljivanja preko koje se ponovljene povrede smatraju težim, uzimajući u obzir broj vozila koja se koriste za prevozne aktivnosti kojima upravlja rukovalac transportom.

Ti sprovedbeni akti donose se u skladu sa postupkom razmatranja iz člana 25 stav 3.”

--	--	--	--	--

<p>(5) Član 7 se mijenja i glasi:</p> <p>(a) u stavu 1, prvi podstav zamjenjuje se sljedećim tekstom: „1. Kako bi ispunilo uslov iz člana 3 stav 1 tačka (c), preduzeće mora u svakom trenutku biti u mogućnosti da ispunjava svoje finansijske obaveze tokom finansijske godine. Preduzeće dokazuje, na osnovu godišnjih finansijskih izvještaja koje je ovjerio revizor ili lice sa odgovarajućim ovlaštenjima, da za svaku godinu raspolaže kapitalom i rezervama u ukupnom iznosu od najmanje: (a) 9 000 EUR, za prvo upotrijebljeno motorno vozilo; (b) 5 000 EUR za svako dodatno motorno vozilo ili kombinaciju vozila koja ima najveću dozvoljenu masu veću od 3,5 tona; i (c) 900 EUR za svako dodatno motorno vozilo ili kombinaciju vozila koja ima najveću dozvoljenu masu veću od 2,5 tone, ali ne veću od 3,5 tone.</p> <p>Preduzeća koja se bave djelatnošću drumskog prevoza tereta isključivo pomoću motornih vozila ili kombinacija vozila koja imaju najveću dozvoljenu masu veću od 2,5 tone, ali ne veću od 3,5 tone, dokazuju, na osnovu godišnjih finansijskih izvještaja koje je ovjerio revizor ili lice sa odgovarajućim ovlaštenjima, da za svaku godinu raspolažu kapitalom i rezervama u ukupnom iznosu od najmanje: (a) 1 800 EUR za prvo vozilo koje koriste; i (b) 900 EUR za svako dodatno vozilo koje koriste.</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 9</p> <p>Član 21 mijenja se i glasi:</p> <p>„Radi ispunjavanja uslova finansijske sposobnosti, pravno lice ili preduzetnik mora biti u mogućnosti da u svakom trenutku tokom poslovne godine ispunjava svoje finansijske obaveze.</p> <p>Finansijsku sposobnost ima pravno lice ili preduzetnik koje raspolaže kapitalom u iznosu od najmanje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 9.000 eura za prvo motorno vozilo; 2) 5.000 eura za svako dodatno motorno vozilo ili kombinaciju vozila čija dozvoljena masa prelazi 3.500 kg; 3) 900 eura za svako dodatno motorno vozilo ili kombinaciju vozila čija dozvoljena masa prelazi 2.500 kg, ali ne prelazi 3.500 kg. <p>Pravno lice ili preduzetnik koji obavljaju djelatnost prevoza terete u drumskom saobraćaju isključivo motornim vozilima ili kombinacijom vozila čija dozvoljena masa prelazi 2,5 tone, ali ne prelazi 3.500 kg, dužni su, dokazati da raspolažu kapitalom u iznosu od najmanje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 1.800 eura za prvo vozilo; i 2) 900 eura za svako dodatno vozilo. <p>Finansijska sposobnost iz stava 1 ovog člana dokazuje se jednom od sljedećih isprava:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kopijom bilansa stanja za prethodnu poslovnu godinu dostavljenog nadležnom poreskom organu; 	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	---	--------------------------	--	--

<p>Države članice mogu zahtijevati da preduzeća osnovana na njihovoj teritoriji dokažu da za ta vozila imaju na raspolaganju iste iznose kapitala i rezervi kao za vozila iz prvog podstava. U tom slučaju, nadležni organ dotične države članice obavještava o tome Komisiju, a Komisija te informacije objavljuje javno.”;</p> <p>(b) dodaje se sljedeći stav: „1a. Pored uslova iz stava 1, države članice mogu zahtijevati da preduzeće, rukovalac transportom ili bilo koje drugo relevantno lice koje mogu odrediti države članice, nema neizmirene dugove koji nisu lične obaveze prema subjektima javnog prava i da nije u stečaju niti u postupku insolventnosti ili likvidacije.”;</p> <p>(c) stav 2 se zamjenjuje sljedećim tekstom: „2. Izuzetno od stava 1, nadležni organ može prihvatiti ili zahtijevati da preduzeće svoju finansijsku sposobnost dokaže potvrdom koju utvrdi nadležni organ, kao što je bankarska garancija ili osiguranje, uključujući osiguranje od profesionalne odgovornosti, izdatim od jedne ili više banaka ili drugih finansijskih institucija, uključujući društva za osiguranje, ili drugim obavezujućim dokumentom kojim se daje solidarna garancija za preduzeće u pogledu iznosa navedenih u stavu 1.”;</p> <p>(d) dodaje se sljedeći stav: „2a. Izuzetno od stava 1, u odsustvu ovjerenih godišnjih finansijskih izvještaja za godinu registracije preduzeća, nadležni organ prihvata da preduzeće svoju finansijsku sposobnost dokaže potvrdom,</p>	<p>2) izvodom iz CRPS o visini osnivačkog kapitala;</p> <p>3) ispravom u kojoj su navedena stalna sredstva, uključujući troškove nabavke ili plaćanja vozila, poslovnih prostorija, uređaja i opreme, u vlasništvu prevoznika;</p> <p>4) vlasničkim listom za neopterećene nepokretnosti koje prevoznik koristi u obavljanju djelatnosti;</p> <p>5) garancijom banke ili druge finansijske institucije;</p> <p>6) polisom osiguranja od profesionalne odgovornosti.”</p>			
---	--	--	--	--

<p>kao što je bankarska garancija, dokument finansijske institucije kojim se potvrđuje pristup kreditu u ime preduzeća, ili drugim obavezujućim dokumentom koji odredi nadležni organ, kojim se dokazuje da preduzeće ima na raspolaganju iznose navedene u stavu 1.”</p>				
---	--	--	--	--

<p>(6) Član 8 se mijenja na sljedeći način: (a) stav 5 se zamjenjuje sljedećim tekstom: „5. Države članice mogu podsticati periodičnu obuku iz oblasti navedenih u Aneksu I, u trogodišnjim intervalima, kako bi se obezbijedilo da lice ili lica iz stava 1 budu dovoljno upoznata sa razvojem u sektoru.”;</p> <p>(b) stav 9 se zamjenjuje sljedećim tekstom: „9. Komisija je ovlašćena da donosi delegirane akte, u skladu sa članom 24a, radi izmjene Aneksa I, II i III, u cilju njihovog prilagođavanja razvoju tržišta i tehničkom napretku.”;</p> <p>(7) u članu 9 dodaje se sljedeći stav: „Za svrhu izdavanja licence preduzeću za drumski prevoz tereta koje obavlja prevoz isključivo motornim vozilima ili kombinacijama vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone, države članice mogu odlučiti da izuzmu od polaganja ispita iz člana 8 stav 1 lica koja pruže dokaz da su neprekidno upravljala, u periodu od 10 godina prije 20. avgusta 2020. godine, preduzećem iste vrste.”;</p> <p>(8) u članu 11 stav 4 treći podstav se briše.</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 10</p> <p>U članu 22 st. 3 i 4 mijenjaju se i glase:</p> <p>„Stručno osposobljavanje i ispit o stručnom osposobljavanju iz stava 1 ovog člana, nijesu dužna polagati lica koja imaju visoku ili višu stručnu spremu smjer drumskog saobraćaja.</p> <p>Licima koja ispunjavaju uslove iz stava 3 ovog člana izdaće se sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju.”</p> <p>Poslije stava 7 dodaje se novi stav koji glasi: “Ako lice odgovorno za prevoz izgubi dobar ugled, u postupku rehabilitacije dužno je da ponovo podnese dokaze o stručnoj osposobljenosti u skladu sa ovim članom.”</p> <p>Poslije stava 13 dodaje se novi stav koji glasi: „Privredna komora Crne Gore podnosi godišnji izvještaj o izdatim sertifikatima za prethodnu godinu, do kraja februara Ministarstvu.”</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
---	---	--------------------------	--	--

<p>(9) Član 12 se mijenja na sljedeći način: (a) stav 1 se zamjenjuje sljedećim tekstom: „1. Nadležni organi redovno nadziru da li subjekti kojima su dali ovlaštenje za obavljanje djelatnosti operatera drumskog prevoza i dalje ispunjavaju uslove utvrđene u članu 3 ove Regulative. U tu svrhu, države članice vrše kontrole, uključujući, kada je to prikladno, inspekcijske nadzore na licu mjesta u prostorijama dotičnog prevoznika, ciljano usmjerene na one subjekte koji su razvrstani kao subjekti sa povećanim rizikom. U te svrhe, države članice proširuju sistem ocjenjivanja rizika koji su uspostavile u skladu sa članom 9 Direktive 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta (*) tako da obuhvati sve povrede propisane članom 6 ove Regulative.“</p> <p>(10) u članu 13 stav 1, tačka (c) se zamjenjuje sljedećim tekstom: „(c) rok koji ne prelazi šest mjeseci, u slučaju kada uslov finansijske sposobnosti nije bio ispunjen, kako bi se dokazalo da je taj uslov ponovo trajno ispunjen.“;</p> <p>(11) Član 14 se mijenja na sljedeći način: (a) u stavu 1 dodaje se sljedeći podstav: „Nadležni organ neće rehabilitovati rukovodioca transporta prije isteka roka od jedne godine od dana gubitka dobrog ugleda i, u svakom slučaju, ne prije nego što rukovodilac transporta dokaže da je pohađao odgovarajuću obuku u trajanju od najmanje tri mjeseca ili položio ispit iz</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 10</p> <p>U članu 22 st. 3 i 4 mijenjaju se i glase:</p> <p>„Stručno osposobljavanje i ispit o stručnom osposobljavanju iz stava 1 ovog člana, nijesu dužna polagati lica koja imaju visoku ili višu stručnu spremu smjer drumskog saobraćaja.</p> <p>Licima koja ispunjavaju uslove iz stava 3 ovog člana izdaće se sertifikat o stručnoj osposobljenosti za upravljanje prevozom u međunarodnom drumskom saobraćaju.“</p> <p>Poslije stava 7 dodaje se novi stav koji glasi:</p> <p>“Ako lice odgovorno za prevoz izgubi dobar ugled, u postupku rehabilitacije dužno je da ponovo podnese dokaze o stručnoj osposobljenosti u skladu sa ovim članom.”</p> <p>Poslije stava 13 dodaje se novi stav koji glasi:</p> <p>„Privredna komora Crne Gore podnosi godišnji izvještaj o izdatim sertifikatima za prethodnu godinu, do kraja februara Ministarstvu.“</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	---	--------------------------	--	--

oblasti navedenih u dijelu I Aneksa I ove Regulative.”;

(b) stav 2 se zamjenjuje sljedećim tekstom:

„2. Dok se ne preduzme mjera rehabilitacije u skladu sa relevantnim odredbama nacionalnog prava i stavom 1 ovog člana, sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti iz člana 8 stav 8 rukovaoca transporta koji je proglašen nepodobnim više neće biti važeći ni u jednoj državi članici.”.

<p>oblasti navedenih u dijelu I Aneksa I ove Regulative.”;</p> <p>(b) stav 2 se zamjenjuje sljedećim tekstom:</p> <p>„2. Dok se ne preduzme mjera rehabilitacije u skladu sa relevantnim odredbama nacionalnog prava i stavom 1 ovog člana, sertifikat o profesionalnoj osposobljenosti iz člana 8 stav 8 rukovaoca transporta koji je proglašen nepodobnim više neće biti važeći ni u jednoj državi članici.”.</p>				
---	--	--	--	--

<p>(12) Član 16 se mijenja na sljedeći način:</p> <p>(a) stav 2 se mijenja na sljedeći način:</p> <p>(i) tačka (c) se zamjenjuje sljedećim tekstom: „(c) imena rukovodilaca transporta koji su određeni kao lica koja ispunjavaju uslove iz člana 3 u pogledu dobrog ugleda i profesionalne osposobljenosti ili, shodno slučaju, ime zakonskog zastupnika;“;</p> <p>(ii) dodaju se sljedeće tačke: „(g) registarske oznake vozila koja su na raspolaganju preduzeću u skladu sa tačkom (g) člana 5 stav 1; (h) broj lica zaposlenih u preduzeću na dan 31. decembar prethodne godine, koji se unosi u nacionalni registar najkasnije do 31. marta svake godine; (i) ocjena rizika preduzeća u skladu sa članom 9 stav 1 Direktive 2006/22/EZ.“;</p> <p>(iii) drugi, treći i četvrti podstav se zamjenjuju sljedećim tekstom: „Podaci iz tačaka (a) do (d) prvog podstava javno su dostupni, u skladu sa relevantnim odredbama o zaštiti podataka o ličnosti.</p> <p>Države članice mogu odlučiti da podatke iz tačaka (e) do (i) prvog podstava vode u posebnim registrima. U tom slučaju, podaci iz tačaka (e) i (f) stavljaju se na raspolaganje na zahtjev ili će biti neposredno dostupni svim nadležnim organima dotične države članice. Tražene informacije dostavljaju se u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva.</p> <p>Podaci iz tačaka (g), (h) i (i) prvog podstava biće dostupni nadležnim</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 13</p> <p>U članu 29 stav 2 poslije alineje 10, dodaju se dvije nove alineje koje glase:</p> <p>„- imena i prezimena osoba proglašanih bez dobrog ugleda, sve dok te osobe ponovno ne steknu dobar ugled u skladu sa članom 6 stavom 3, kao i rehabilitirajuće mjere;</p> <p>- broj osoba zaposlenih kod prevoznika na dan 31. decembar prethodne godine, što se upisuje u nacionalni registar do 31. marta svake godine.“</p> <p>Stav 6 se mijenja i glasi:</p> <p>„Bliži sadržaj, tehničke karakteristike i način vođenja registra prevoznika propisuje Ministarstvo.“</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 29 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
---	---	--------------------------	---	--

organima tokom kontrola na putu najkasnije u roku od 12 mjeseci od stupanja na snagu sprovedbenog akta donijetog u skladu sa stavom 6, kojim se preciziraju funkcionalnosti koje omogućavaju da se ti podaci učine dostupnim nadležnim organima tokom kontrola na putu.

Podaci iz tačaka (e) do (i) prvog podstava biće dostupni samo organima, osim nadležnih organa, ukoliko su ti organi na odgovarajući način ovlašćeni za vršenje nadzora i izricanje kazni u sektoru drumskog saobraćaja, a njihovi službenici položili zakletvu o čuvanju tajne ili su na drugi način pod formalnom obavezom čuvanja službene tajne.“;

(b) stav 4 se zamjenjuje sljedećim tekstom:

„4. Države članice preduzimaju sve neophodne mjere kako bi obezbijedile da svi podaci sadržani u nacionalnom elektronskom registru budu ažurni i tačni.“

(c) u stavu 6 dodaju se sljedeći podstavovi:
„Najkasnije u roku od 14 mjeseci od usvajanja sprovedbenog akta o zajedničkoj formuli za izračunavanje ocjene rizika iz člana 9 stav 1 Direktive 2006/22/EZ, Komisija donosi sprovedbene akte kojima se preciziraju funkcionalnosti koje omogućavaju da se podaci iz tačaka (g), (h) i (i) prvog podstava stava 2 učine dostupnim nadležnim organima tokom kontrola na putu.

Ti sprovedbeni akti donose se u skladu sa savjetodavnim postupkom iz člana 25 stav 2.“;

(d) stav 7 se briše.

--	--	--	--	--

<p>(13) Član 18 se mijenja i glasi:</p> <p>„Član 18 Administrativna saradnja između država članica</p> <p>1. Države članice određuju nacionalnu kontakt tačku odgovornu za razmjenu informacija sa drugim državama članicama u vezi sa primjenom ove Regulative. Države članice dostavljaju Komisiji imena i adrese svojih nacionalnih kontakt tačaka najkasnije do 4. decembra 2011. godine. Komisija sastavlja listu svih kontakt tačaka i dostavlja je državama članicama.</p> <p>2. Nadležni organi država članica tijesno sarađuju i bez odlaganja pružaju jedni drugima uzajamnu pomoć i sve druge relevantne informacije radi olakšavanja sprovođenja i obezbjeđivanja primjene ove Regulative.</p> <p>3. Nadležni organi država članica razmjenjuju informacije o osudama i sankcijama za sve teške povrede iz člana 6 stav 2. Država članica koja primi obavještenje o teškoj povredi iz člana 6 stav 2, koja je za posljedicu imala osuđujuću presudu ili sankciju u drugoj državi članici tokom prethodne dvije godine, evidentira tu povredu u svom nacionalnom elektronskom registru.</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 43 Član 131 mijenja se i glasi: „Nacionalna kontakt tačka Član 131</p> <p>Ministarstvo uspostavlja Nacionalnu kontakt tačku za razmjenu informacija o prevoznicima u drumskom saobraćaju. Nacionalna kontakt tačka omogućava razmjenu informacija sa nadležnim nacionalnim kontakt tačkama država članica Evropske unije i sa nacionalnim nadležnim organima – u vezi sa podacima o vozilima i njihovim vlasnicima ili korisnicima.“</p> <p>Član 48 Poslije člana 137 dodaje se novi član koji glasi: “Izvjestavanje o inspekcijskom nadzoru Član 137a</p> <p>Ministarstvo dostavlja Evropskoj komisiji podatke o izvršenim inspekcijskom nadzoru i to:</p> <p>1) u vezi sa tehničkim stanjem vozila – svake dvije godine, najkasnije do 31. marta, nakon završetka izvještajnog perioda, u skladu sa obrascem iz stava 3 ovog člana;</p> <p>2) u obimu utvrđenom Regulativom (EZ) br. 561/2006 – u skladu sa obrascem iz člana 17 te uredbe, svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka dvogodišnjeg izvještajnog perioda;</p> <p>3) u obimu utvrđenom članom 26 Regulativom (EZ) br. 1071/2009 – svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	--	--------------------------	--	--

<p>4. Države članice odgovaraju na zahtjeve za informacije svih nadležnih organa drugih država članica i sprovode kontrole, inspekcije i istrage u vezi sa poštovanjem uslova iz člana 3 stav 1 tačka (a) od strane operatera u drumskom saobraćaju koji su osnovani na njihovoj teritoriji. Takvi zahtjevi za informacije mogu obuhvatiti pristup dokumentima potrebnim za dokazivanje da su ispunjeni uslovi iz člana 5. Zahtjevi za informacije nadležnih organa država članica moraju biti propisno obrazloženi i potkrijepljeni razlozima. U tu svrhu, zahtjevi moraju da sadrže vjerodostojne naznake mogućih povreda člana 3 stav 1 tačka (a), da naznače svrhu zahtjeva i da dovoljno detaljno preciziraju informacije i dokumenta koji se traže.</p> <p>5. Države članice dostavljaju informacije koje traže druge države članice, u skladu sa stavom 4, u roku od 30 radnih dana od dana prijema zahtjeva. Kraći rok može biti međusobno dogovoren između država članica.</p> <p>6. Ako zahtijevana država članica smatra da zahtjev nije dovoljno obrazložen, ona o tome obavještava državu članicu podnosioca zahtjeva u roku od 10 radnih dana od dana prijema zahtjeva.</p>	<p>slijedi nakon završetka dvogodišnjeg izvještajnog perioda;</p> <p>4) u obimu utvrđenom drugom i trećom rečenicom člana 17 stav 3 Regulativom (EZ) br. 1072/2009 – godišnje, najkasnije do 31. marta naredne godine;</p> <p>5) u vezi sa masama vozila ili kombinacijama vozila – svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka izvještajnog perioda koji obuhvata dvije kalendarske godine koje prethode godini u kojoj organi iz stava 3 ovog člana dostavljaju Ministarstvu objedinjene informacije o inspekcijama masa vozila ili kombinacija vozila, uključujući broj izvršenih inspekcija i broj vozila ili kombinacija vozila kod kojih je utvrđeno prekoračenje dozvoljene mase.</p> <p>Ministarstvo vodi evidenciju statističkih podataka o kontrolama vremena vožnje i zaustavljanja, obaveznih pauza i odmora vozača koji obavljaju drumski prevoz, na osnovu podataka Inspekcije za drumski saobraćaj i organa uprave nadležnog za policijske poslove, i to prema sljedećim kategorijama:</p> <p>1) kategorija puta;</p> <p>2) država u kojoj je registrovano kontrolisano vozilo;</p> <p>3) tip tahografa – analogni ili digitalni.</p> <p>Organ uprave nadležan za policijske poslove i Inspekcija za drumski saobraćaj dostavljaju Ministarstvu podatke iz stava 2 ovog člana, u pisanom i elektronskom obliku, najkasnije do 31. jula godine koja slijedi nakon izvještajne godine.”</p>			
---	--	--	--	--

<p>Država članica podnosilac zahtjeva dodatno obrazlaže zahtjev. Ukoliko država članica podnosilac zahtjeva nije u mogućnosti dodatno da obrazloži zahtjev, zahtijevana država članica može odbiti zahtjev.</p> <p>7. Ako je teško postupiti po zahtjevu za informacije ili sprovesti kontrole, inspekcije ili istrage, zahtijevana država članica o tome obavještava državu članicu podnosioca zahtjeva u roku od 10 radnih dana od dana prijema zahtjeva, navodeći razloge za teškoće. Dotične države članice međusobno razmatraju pitanje s ciljem pronalaženja rješenja za nastale teškoće. U slučaju ponavljanog kašnjenja u dostavljanju informacija državi članici podnosiocu zahtjeva, o tome se obavještava Komisija, koja preduzima odgovarajuće mjere.</p> <p>8. Razmjena informacija iz stava 3 ovog člana vrši se putem sistema za razmjenu poruka, odnosno Evropskih registara drumskih prevozničkih preduzeća (ERRU) uspostavljenih Regulativom Komisije (EU) br. 1213/2010 (*). Administrativna saradnja i uzajamna pomoć između nadležnih organa država članica, predviđene u stavovima 4 do 7 ovog člana, sprovode se putem Sistema za</p>				
--	--	--	--	--

<p>informacije o unutrašnjem tržištu (IMI), uspostavljenog Regulativom (EU) br. 1024/2012 Evropskog parlamenta i Savjeta (**). U tu svrhu, svaka država članica može da odredi kontakt tačku iz stava 1 ovog člana kao nadležni organ i o tome obavještava Komisiju putem IMI sistema.</p> <p>9. Države članice obezbjeđuju da se informacije koje im se dostavljaju u skladu sa ovim članom koriste samo u svrhe u vezi sa pitanjem(a) za koje su tražene. Svaka obrada ličnih podataka vrši se isključivo u svrhu ispunjavanja ove Regulative i u skladu sa Regulativom (EU) 2016/679 Evropskog parlamenta i Savjeta (**).</p> <p>10. Uzajamna administrativna saradnja i pomoć obezbjeđuju se besplatno.</p> <p>11. Zahtjev za informacije ne sprečava nadležne organe da preduzmu mjere u skladu sa relevantnim nacionalnim i pravom Unije, radi ispitivanja i sprječavanja navodnih povreda ove Regulative.</p>				
--	--	--	--	--

<p>(14) U članu 23 dodaju se sljedeći stavovi:</p> <p>„Izuzetno od člana 1 stav 2, do 21. maja 2022. godine, preduzeća koja obavljaju drumski prevoz tereta u međunarodnom saobraćaju isključivo motornim vozilima ili kombinacijama vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone, izuzimaju se od primjene odredaba ove Regulative, osim ako pravo države članice osnivanja ne propisuje drugačije.</p> <p>Izuzetno od člana 16 stav 2, obaveza unošenja rejtinga rizika preduzeća u nacionalne elektronske registre primjenjivaće se po isteku 14 mjeseci od dana stupanja na snagu sprovedbenog akta o jedinstvenoj formuli za izračunavanje rejtinga rizika iz člana 9 stav 1 Direktive 2006/22/EZ.“;</p> <p>(15) Član 24 se briše.</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Nije primjenjivo		
--	---------------------------	------------------	--	--

<p>(16) dodaje se sljedeći član:</p> <p>„Član 24a Vršenje ovlašćenja za donošenje delegiranih akata</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata povjerava se Komisiji uz uslove utvrđene ovim članom. 2. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata iz člana 8 stav 9 povjerava se Komisiji na neodređeno vrijeme, počev od 20. avgusta 2020. godine. 3. Delegiranje ovlašćenja iz člana 8 stav 9 može u svakom trenutku opozvati Evropski parlament ili Savjet. Odlukom o opozivu prestaje da važi delegiranje ovlašćenja naznačeno u toj odluci. Ta odluka stupa na snagu danom koji slijedi nakon objavljivanja u Službenom listu Evropske unije ili kasnijeg datuma koji je u njoj naveden. Ona ne utiče na valjanost već donijetih delegiranih akata. 4. Prije donošenja delegiranog akta, Komisija konsultuje eksperte koje imenuje svaka država članica, u skladu sa principima utvrđenim u Međuinstitucionalnom sporazumu od 13. aprila 2016. godine o boljom zakonodavstvu (*). 	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Nije primjenjivo</p>		
---	----------------------------------	-------------------------	--	--

<p>5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istovremeno notifikue Evropskom parlamentu i Savjetu.</p> <p>6. Delegirani akt donijet na osnovu člana 8 stav 9 stupa na snagu samo ako Evropski parlament ili Savjet ne ulože prigovor u roku od dva mjeseca od dana notifikacije tog akta Evropskom parlamentu i Savjetu, ili ako, prije isteka tog roka, i Evropski parlament i Savjet obavijeste Komisiju da neće uložiti prigovor. Taj rok se, na inicijativu Evropskog parlamenta ili Savjeta, produžava za dodatna dva mjeseca.“</p> <p>(17) Član 25 mijenja se i glasi:</p> <p>(a) stav 2 se zamjenjuje sljedećim tekstom:</p> <p>„2. Kada se upućuje na ovaj stav, primjenjuje se član 4 Regulative (EU) br. 182/2011 Evropskog parlamenta i Savjeta (*).</p> <hr/> <p>(*Regulative (EU) br. 182/2011 Evropskog parlamenta i Savjeta od 16. februara 2011. godine o utvrđivanju pravila i opštih principa u vezi sa mehanizmima kontrole od strane država članica nad vršenjem izvršnih ovlašćenja Komisije (SL L 55, 28.2.2011, str. 13).“;</p> <p>(b) stav 3 se zamjenjuje sljedećim tekstom:</p>				
---	--	--	--	--

<p>„3. Kada se upućuje na ovaj stav, primjenjuje se član 5 Regulative (EU) br. 182/2011.“.</p>				
--	--	--	--	--

<p>(18) Član 26 se mijenja i glasi:</p> <p>(a) naslov se zamjenjuje sljedećim: „Izveštavanje i preispitivanje“;</p> <p>(b) u stavu 1, tačka (b) se zamjenjuje sljedećim tekstem: „(b) broj izdatih ovlaštenja u skladu sa ovom Regulativom po godini i po vrsti, broj suspendovanih ovlaštenja, broj ukinutih ovlaštenja, broj odluka o nesposobnosti i razloge na kojima se te odluke zasnivaju. Izveštaji koji se odnose na period nakon 21. maja 2022. godine takođe sadrže i razvrstavanje ovih elemenata po: (i) operatorima drumskog prevoza putnika; (ii) operatorima drumskog prevoza tereta koji koriste isključivo motorna vozila ili kombinacije vozila čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone; i (iii) svim ostalim operatorima drumskog prevoza tereta;“;</p> <p>(c) dodaju se sljedeći stavovi: „3. Svake dvije godine države članice podnose Komisiji izvještaj o zahtjevima koje su uputile u skladu sa članom 18 stavovi 4 do 9, o odgovorima koje su dobile od drugih država članica i o mjerama koje su preduzele na osnovu dostavljenih informacija.</p> <p>4. Do 21. avgusta 2023. godine, na osnovu informacija koje prikupi od država članica u skladu sa stavom 3 i na osnovu dodatnih dokaza, Komisija podnosi Evropskom parlamentu i</p>	<p>Član 48</p> <p>Poslije člana 137 dodaje se novi član koji glasi: “Izveštavanje o inspekcijском nadzoru</p> <p>Član 137a</p> <p>Ministarstvo dostavlja Evropskoj komisiji podatke o izvršenim inspekcijском nadzoru i to:</p> <p>u vezi sa tehničkim stanjem vozila – svake dvije godine, najkasnije do 31. marta, nakon završetka izvještajnog perioda, u skladu sa obrascem iz stava 3 ovog člana;</p> <p>u obimu utvrđenom Regulativom (EZ) br. 561/2006 – u skladu sa obrascem iz člana 17 te Regulative, svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka dvogodišnjeg izvještajnog perioda;</p> <p>u obimu utvrđenom članom 26 Regulativom (EZ) br. 1071/2009 – svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka dvogodišnjeg izvještajnog perioda;</p> <p>u obimu utvrđenom drugom i trećom rečenicom člana 17 stav 3 Regulativom (EZ) br. 1072/2009 – godišnje, najkasnije do 31. marta naredne godine;</p> <p>u vezi sa masama vozila ili kombinacijama vozila – svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka izvještajnog perioda koji obuhvata dvije kalendarske godine koje prethode godini u kojoj organi iz stava 3 ovog člana dostavljaju Ministarstvu objedinjene informacije o inspekcijama masa vozila ili kombinacija vozila, uključujući broj izvršenih inspekcija i broj vozila ili kombinacija vozila kod kojih je utvrđeno prekoračenje dozvoljene mase.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	--	--------------------------	--	--

<p>Savjetu detaljan izvještaj o stepenu administrativne saradnje između država članica, o eventualnim nedostacima u tom pogledu i o mogućim načinima za unapređenje saradnje. Na osnovu tog izvještaja, Komisija procjenjuje da li je potrebno predložiti dodatne mjere.</p> <p>5. Komisija vrši evaluaciju primjene ove Regulative do 21. avgusta 2023. godine i podnosi Evropskom parlamentu i Savjetu izvještaj o primjeni ove Regulative.</p> <p>6. Nakon izvještaja iz stava 5 ovog člana, Komisija redovno vrši evaluaciju ove Regulative i dostavlja rezultate evaluacije Evropskom parlamentu i Savjetu.</p> <p>7. Kada je to primjereno, izvještaji iz st. 5 i 6 ovog člana prate se odgovarajućim zakonodavnim prijedlozima.“.</p>	<p>Ministarstvo vodi evidenciju statističkih podataka o kontrolama vremena vožnje i zaustavljanja, obaveznih pauza i odmora vozača koji obavljaju drumski prevoz, na osnovu podataka Inspekcije za drumski saobraćaj i organa uprave nadležnog za policijske poslove, i to prema sljedećim kategorijama:</p> <p>kategorija puta;</p> <p>država u kojoj je registrovano kontrolisano vozilo;</p> <p>tip tahografa – analogni ili digitalni.</p> <p>Organ uprave nadležan za policijske poslove i Inspekcija za drumski saobraćaj dostavljaju Ministarstvu podatke iz stava 2 ovog člana, u pisanom i elektronskom obliku, najkasnije do 31. jula godine koja slijedi nakon izvještajne godine.“</p>			
--	--	--	--	--

<p>Član 2 Izmjene Regulative (EZ) br. 1072/2009</p> <p>Regulativa (EZ) br. 1072/2009 se mijenja kako slijedi:</p> <p>(1) u članu 1, stav 5 se mijenja na sljedeći način:</p> <p>(a) tačka (c) se zamjenjuje sljedećim tekstom: „(c) do 20. maja 2022. godine: prevoz robe vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone;“;</p> <p>(b) dodaje se sljedeća tačka: „(ca) od 21. maja 2022. godine: prevoz robe vozilima čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 2,5 tone;“;</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 6</p> <p>U članu 18 stav 8 u tački 5 riječ: „3,5 tone“ mijenja se riječju: „2,5 tone“.</p> <p>Vrste licenci za javni prevoz putnika i tereta</p> <p>Član 18</p> <p>Javni prevoz putnika ili tereta u drumskom saobraćaju prevoznik obavlja na osnovu licence za javni prevoz putnika ili tereta (u daljem tekstu: licenca).</p> <p>Za javni prevoz putnika ili tereta u međunarodnom drumskom saobraćaju izdaje se licenca u međunarodnom drumskom saobraćaju za javni prevoz:</p> <p>Prevoznik koji ima licencu za međunarodni drumski saobraćaj nije dužan da ima licencu iz stava 3 tačka 1 ovog člana.</p> <p>Licenca nije potrebna za:</p> <p>5) vozila ili skup vozila kojima se obavlja prevoz tereta čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 2,5 tone;</p>	<p>Fully harmonized</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 18 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
--	--	-------------------------	---	--

<p>(2) Član 4 se mijenja kako slijedi:</p> <p>(a) u stavu 2 treći podstav se briše;</p> <p>(b) stav 4 se zamjenjuje sljedećim tekstom:</p> <p>„4. Licenca Zajednice i ovjerene istinite kopije odgovaraju obrascu utvrđenom u Aneksu II, koji takođe propisuje uslove za njihovu upotrebu. One sadrže najmanje dvije od bezbjednosnih karakteristika navedenih u Aneksu I.</p> <p>U slučaju vozila koja se koriste za prevoz robe, čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 3,5 tone i za koja se primjenjuju niži finansijski zahtjevi utvrđeni u drugom podstavu člana 7 stav 1 Regulative (EZ) br. 1071/2009, nadležni organ u odjeljku „posebne napomene“ licence Zajednice ili ovjerene istinite kopije iste upisuje: „≤ 3,5 t“.</p> <p>Komisija je ovlašćena da donosi delegirane akte u skladu sa članom 14b, radi izmjene Aneksa I i II, kako bi ih prilagodila tehničkom napretku.“;</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 28 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
--	----------------------------------	--------------------------	---	--

<p>(3) U članu 5 stav 4 zamjenjuje se sljedećim tekstom: „4. Komisija je ovlašćena da donosi delegirane akte, u skladu sa članom 14b, radi izmjene Aneksa III, kako bi ga prilagodila tehničkom napretku.“;</p> <p>(4) Član 8 se mijenja kako slijedi:</p> <p>(a) dodaje se sljedeći stav: „2a. Prevoznicima nije dozvoljeno da obavljaju kabotažne prevoze, istim vozilom, ili, u slučaju skupa vozila, motornim vozilom tog istog vozila, u istoj državi članici u roku od četiri dana nakon završetka obavljanja kabotaže u toj državi članici.“;</p> <p>(b) u stavu 3, prvi podstav se zamjenjuje sljedećim tekstom: „3. Nacionalne usluge drumskog prevoza tereta koje u državi članici domaćinu obavlja nerezidentni prevoznik smatraće se usklađenim sa ovom uredbom samo ako prevoznik može da pruži jasan dokaz o prethodnom međunarodnom prevozu i o svakoj uzastopnoj obavljenoj kabotažnoj operaciji. U slučaju da je vozilo boravilo na teritoriji države članice domaćina u periodu od četiri dana koji prethodi međunarodnom prevozu, prevoznik je takođe dužan da pruži jasan dokaz o svim operacijama koje su obavljene u tom periodu.“;</p> <p>(c) dodaje se sljedeći stav: „4a. Dokazi iz stava 3 ovog člana podnose se ili dostavljaju, na zahtjev, ovlašćenom kontrolnom licu države članice domaćina tokom trajanja kontrole na putu. Oni se</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p style="text-align: center;">Član 53</p> <p>U članu 145 stav 1 alineja 5 mijenja se i glasi:</p> <p>„- strani prevoznici mogu koristiti vozila za prevoz tereta koja su uzeta u zakup bez vozača, na osnovu ugovora o zakupu, samo u unutrašnjem prevozu u trajanju od maksimalno dva mjeseca u toku kalendarske godine, samo za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe;“.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 145 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
--	---	--------------------------	--	--

mogu podnijeti ili dostaviti elektronski, korišćenjem izmjenjivog strukturiranog formata koji se može neposredno koristiti za čuvanje i obradu putem računara, kao što je elektronski tovarni list (e-CMR) u skladu sa Dodatnim ženevskim protokolom uz Konvenciju o ugovoru za međunarodni prevoz robe drumom (CMR), koji se odnosi na elektronski tovarni list od 20. februara 2008. godine. Tokom kontrole na putu, vozaču se mora omogućiti da kontaktira sjedište prevoznika, rukovodioca transporta ili bilo koje drugo lice ili subjekt, kako bi, prije završetka kontrole na putu, obezbijedio bilo koji dokaz iz stava 3 ovog člana.“;

(d) stav 5 se mijenja i glasi:

„5. Svakom prevozniku koji je u državi članici osnivanja ovlašćen, u skladu sa propisima te države članice, da obavlja poslove drumskog prevoza tereta za naknadu iz tačkaka (a) do (ca) člana 1 stav 5, dozvoljeno je, pod uslovima utvrđenim u ovom poglavlju, da obavlja, shodno slučaju, kabotažne prevoze iste vrste ili kabotažne prevoze vozilima iste kategorije.“;

<p>(5) Član 10 se mijenja i glasi: (a) u stavu 3, prvi podstav se zamjenjuje sljedećim tekstom:</p> <p>„3. Komisija razmatra situaciju, posebno na osnovu relevantnih podataka, i, nakon konsultovanja Odbora osnovanog u skladu sa članom 42 stav 1 Regulative (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta (*), odlučuje u roku od mjesec dana od prijema zahtjeva države članice da li su zaštitne mjere neophodne i usvaja ih ako su neophodne.“</p>	Nema odgovarajuće odredbe	Nije primjenjivo		
--	---------------------------	------------------	--	--

<p>(b) dodaje se sljedeći stav:</p> <p>„7. Pored stavova 1 do 6 ovog člana i odstupajući od člana 4 Direktive 92/106/EEZ, države članice mogu, kada je to neophodno radi izbjegavanja zloupotrebe te odredbe kroz pružanje neograničenih i kontinuiranih usluga koje se sastoje od početnih ili završnih drumskih dionica na teritoriji države domaćina, a koje čine dio kombinovanih transportnih operacija između država članica, propisati da se član 8 ove Regulative primjenjuje na prevoznike kada obavljaju takve početne i/ili završne drumske dionice prevoza na teritoriji te države članice. U pogledu takvih drumskih dionica prevoza, države članice mogu propisati duži period od sedmodnevnog perioda iz člana 8 stav 2 ove Regulative i mogu propisati kraći period od četvorodnevnog perioda iz člana 8 stav 2a ove Regulative. Primjena člana 8 stav 4 ove Regulative na takve transportne operacije ne dovodi u pitanje obaveze koje proističu iz Direktive 92/106/EEZ. Države članice koje koriste odstupanje predviđeno ovim stavom obavještavaju Komisiju o tome prije primjene svojih relevantnih nacionalnih mjera. One preispituju te mjere najmanje svakih pet godina i o rezultatima tog preispitivanja obavještavaju Komisiju. One čine ta pravila, uključujući trajanje odgovarajućih perioda, javno dostupnim na transparentan način.“;</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 117 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
---	----------------------------------	--------------------------	--	--

<p>(6) dodaje se sljedeći član:</p> <p>„Član 10a</p> <p>Kontrole</p> <p>1. Radi dodatnog sprovođenja obaveza utvrđenih ovim poglavljem, države članice obezbjeđuju da se na njihovoj teritoriji primjenjuje dosljedna nacionalna strategija sprovođenja nadzora. Ta strategija se posebno usmjerava na preduzeća sa visokim rejtingom rizika, kako je navedeno u članu 9 Direktive 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta (*).</p> <p>2. Svaka država članica obezbjeđuje da kontrole predviđene članom 2 Direktive 2006/22/EZ, gdje je to relevantno, obuhvataju i provjeru kabotažnih operacija. Najmanje dva puta godišnje, države članice sprovode usklađene kontrole na putu u vezi sa kabotažnim operacijama. Takve kontrole sprovode se istovremeno od strane nacionalnih organa nadležnih za sprovođenje pravila u oblasti drumskog saobraćaja u dvije ili više država članica, pri čemu svaki nacionalni organ postupa na sopstvenoj teritoriji. Države članice mogu te aktivnosti kombinovati sa aktivnostima predviđenim članom 5 Direktive 2006/22/EZ. Nacionalne kontakt tačke određene u skladu sa članom 18 stav 1 Regulative (EZ) br. 1071/2009 razmjenjuju informacije o broju i vrsti povreda utvrđenih nakon sprovedenih usklađenih kontrola na putu.“</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 49 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu ("Službeni list CG", br. 75/2010, 40/2011 - drugi zakon i 17/2019)</p>	
--	----------------------------------	--------------------------	--	--

<p>(7) dodaju se sljedeći članci:</p> <p>„Član 14a Odgovornost</p> <p>Države članice propisuju pravila o sankcijama za pošiljaoca, špeditere, naručioce prevoza i podugovarače, za nepoštovanje odredaba iz poglavlja II i III, u slučajevima kada su znali ili su, imajući u vidu sve relevantne okolnosti, morali znati da usluge prevoza koje su naručili podrazumijevaju povrede ove Regulative.“</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 51</p> <p>Poslije člana 143 dodaju se nova člana koja glase:</p> <p>„Prekršajna odgovornost drugih lica</p> <p>Član 143a</p> <p>Za prekršaj može biti odgovorno i fizičko ili pravno lice koje je ugovorilo usluge drumskog prevoza, ako je znalo ili je, s obzirom na sve relevantne okolnosti, moralo znati da će izvršenjem tih usluga doći do povrede odredaba ovog zakona.</p> <p>Odgovornost iz stava 1 ovog člana naročito se može odnositi na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) naručioca prevoza, 2) pošiljaoca, 3) primaoca, 4) otpremnika, 5) turističkog operatera, 6) organizatora prevoza, 7) operatera javnog prevoza, 8) podizvođača. 	<p>Potpuno usklađeno</p>		
---	---	--------------------------	--	--

<p>Član 14b Vršenje ovlaštenja za donošenje delegiranih akata</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Ovlaštenje za donošenje delegiranih akata povjerava se Komisiji, pod uslovima utvrđenim ovim članom. 2. Ovlaštenje za donošenje delegiranih akata iz člana 4 stav 4 i člana 5 stav 4 povjerava se Komisiji na neodređeni vremenski period počev od 20. avgusta 2020. godine. 3. Delegiranje ovlaštenja iz člana 4 stav 4 i člana 5 stav 4 Evropski parlament ili Savjet mogu opozvati u svakom trenutku. Odlukom o opozivu okončava se delegiranje ovlaštenja naznačeno u toj odluci. Ona proizvodi dejstvo narednog dana od dana objavljivanja odluke u Službenom listu Evropske unije ili na kasniji dan koji je u njoj naznačen. Opoziv ne utiče na valjanost već donijetih delegiranih akata koji su na snazi. 4. Prije donošenja delegiranog akta, Komisija konsultuje eksperte koje imenuje svaka država članica, u skladu sa principima utvrđenim u Međuinstitucionalnom sporazumu od 13. aprila 2016. godine o boljem zakonodavstvu (*). 	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Nije primjenjivo</p>		
--	----------------------------------	-------------------------	--	--

<p>5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istovremeno dostavlja Evropskom parlamentu i Savjetu.</p> <p>6. Delegirani akt donijet na osnovu člana 4 stav 4 i člana 5 stav 4 stupa na snagu samo ako ni Evropski parlament ni Savjet ne iznesu prigovor u roku od dva mjeseca od dana dostavljanja tog akta Evropskom parlamentu i Savjetu ili ako, prije isteka tog roka, i Evropski parlament i Savjet obavijeste Komisiju da neće iznijeti prigovor. Taj rok se može produžiti za dodatna dva mjeseca na inicijativu Evropskog parlamenta ili Savjeta.</p>				
--	--	--	--	--

<p>(8) Član 15 se briše.</p> <p>(9) Član 17 se mijenja i glasi:</p> <p>„Član 17 Izveštavanje i revizija</p> <p>1. Najkasnije do 31. marta svake druge godine, države članice obavještavaju Komisiju o broju prevoznika koji posjeduju licencu Zajednice na dan 31. decembar u svakoj od prethodne dvije godine, kao i o broju ovjerenih kopija koje odgovaraju vozilima u saobraćaju na taj dan. Izveštaji koji se odnose na period nakon 20. maja 2022. godine sadrže i razdvajanje ovih podataka na prevoznike u drumskom prevozu tereta koji obavljaju međunarodni prevoz isključivo vozilima čija dozvoljena najveća masa ne prelazi 3,5 tone i na ostale prevoznike u drumskom prevozu tereta.</p> <p>2. Najkasnije do 31. marta svake druge godine, države članice obavještavaju Komisiju o broju uvjerenja vozača izdatih u svakoj od prethodne dvije kalendarske godine, kao i o ukupnom broju uvjerenja vozača koja su bila u opticaju na dan 31. decembar u svakoj od prethodne dvije godine. Izveštaji koji se odnose na period nakon 20. maja 2022. godine sadrže i razdvajanje ovih podataka na prevoznike u drumskom prevozu tereta koji</p>	<p>Član 48</p> <p>Poslije člana 137 dodaje se novi član koji glasi:</p> <p>“Izveštavanje o inspekcijskom nadzoru</p> <p>Član 137a</p> <p>Ministarstvo dostavlja Evropskoj komisiji podatke o izvršenim inspekcijskom nadzoru i to:</p> <p>1) u vezi sa tehničkim stanjem vozila – svake dvije godine, najkasnije do 31. marta, nakon završetka izvještajnog perioda, u skladu sa obrascem iz stava 3 ovog člana;</p> <p>2) u obimu utvrđenom Regulativom (EZ) br. 561/2006 – u skladu sa obrascem iz člana 17 te uredbeRegulative, svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka dvogodišnjeg izvještajnog perioda;</p> <p>3) u obimu utvrđenom članom 26 Regulativom (EZ) br. 1071/2009 – svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka dvogodišnjeg izvještajnog perioda;</p> <p>4) u obimu utvrđenom drugom i trećom rečenicom člana 17 stav 3 Regulativom (EZ) br. 1072/2009 – godišnje, najkasnije do 31. marta naredne godine;</p> <p>5) u vezi sa masama vozila ili kombinacijama vozila – svake dvije godine, najkasnije do 30. septembra godine koja slijedi nakon završetka izvještajnog perioda koji obuhvata dvije kalendarske godine koje prethode godini u kojoj organi iz stava 3 ovog člana dostavljaju Ministarstvu objedinjene informacije o inspekcijama masa vozila ili kombinacija vozila, uključujući broj izvršenih</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
--	--	--------------------------	--	--

<p>obavljaju međunarodni prevoz isključivo vozilima čija dozvoljena najveća masa ne prelazi 3,5 tone, i ostale prevoznike u drumskom prevozu tereta.</p> <p>3. Najkasnije do 21. avgusta 2022. godine, države članice dostavljaju Komisiji svoju nacionalnu strategiju sprovođenja nadzora usvojenu u skladu sa članom 10a. Najkasnije do 31. marta svake godine, države članice obavještavaju Komisiju o nadzornim aktivnostima koje su sprovedene u prethodnoj kalendarskoj godini u skladu sa članom 10a, uključujući, po potrebi, broj obavljenih kontrola. Ove informacije uključuju i broj kontrolisanih vozila.</p> <p>4. Komisija do 21. avgusta 2024. godine sačinjava izvještaj o stanju tržišta drumskog prevoza u Uniji. Izvještaj sadrži analizu situacije na tržištu, uključujući ocjenu efikasnosti kontrola i razvoja uslova zaposlenja u profesiji.</p> <p>5. Komisija do 21. avgusta 2023. godine vrši ocjenu sprovođenja ove Regulative, posebno uticaja izmjena člana 8 uvedenih Regulativom (EU) 2020/1055 Evropskog parlamenta i Savjeta (*), i podnosi izvještaj</p>	<p>inspekcija i broj vozila ili kombinacija vozila kod kojih je utvrđeno prekoračenje dozvoljene mase.</p> <p>Ministarstvo vodi evidenciju statističkih podataka o kontrolama vremena vožnje i zaustavljanja, obaveznih pauza i odmora vozača koji obavljaju drumski prevoz, na osnovu podataka Inspekcije za drumski saobraćaj i organa uprave nadležnog za policijske poslove, i to prema sljedećim kategorijama:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kategorija puta; 2) država u kojoj je registrovano kontrolisano vozilo; 3) tip tahografa – analogni ili digitalni. <p>Organ uprave nadležan za policijske poslove i Inspekcija za drumski saobraćaj dostavljaju Ministarstvu podatke iz stava 2 ovog člana, u pisanom i elektronskom obliku, najkasnije do 31. jula godine koja slijedi nakon izvještajne godine.”</p>			
---	---	--	--	--

<p>Evropskom parlamentu i Savjetu o primjeni ove Regulative.</p> <p>6. Nakon izvještaja iz stava 5 ovog člana, Komisija redovno vrši ocjenjivanje ove Regulative i dostavlja rezultate ocjene Evropskom parlamentu i Savjetu.</p> <p>7. Po potrebi, izvještaji iz st. 5 i 6 ovog člana pratiće se odgovarajućim zakonodavnim prijedlozima.“</p> <p>Član 3 Izmjene Regulative (EU) br. 1024/2012</p> <p>U Aneksu Regulative (EU) br. 1024/2012 dodaje se sljedeća tačka:</p> <p>„15. Regulative (EZ) br. 1071/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. oktobra 2009. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila u vezi sa uslovima koje treba ispuniti za obavljanje djelatnosti prevoznika u drumskom saobraćaju i o ukidanju Direktive Savjeta 96/26/EZ (*): član 18 stav 8.“</p>				
--	--	--	--	--

<p>DIREKTIVA (EU) 2022/738 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 6. aprila 2022. godine kojom se menja Direktiva 2006/1/EZ o korišćenju vozila iznajmljenih bez vozača za drumski prevoz terete</p>				
---	--	--	--	--

<p>Član 1</p> <p>Direktiva 2006/1/EZ se mijenja na sledeći način:</p> <p>(1)</p> <p>Član 2 se mijenja na sledeći način:</p> <p>(a) stav 1 se mijenja na sledeći način:</p> <p>(i)</p> <p>uvodni deo se zamjenjuje sledećim:</p> <p>„1. Svaka država članica će dozvoliti upotrebu na svojoj teritoriji vozila koja su iznajmila preduzeća sa sjedištem na teritoriji druge države članice, pod uslovom da:“;</p> <p>(ii)</p> <p>tačka (a) se zamenjuje sledećim:</p> <p>„(a) vozilo je registrovano ili stavljeno u saobraćaj u skladu sa zakonima bilo koje države članice i, ako je primenljivo, koristi se u skladu sa Uredbama (EZ) br. 1071/2009 (*1) i (EZ) br. 1072/2009 (*2) Evropskog parlamenta i Saveta;</p> <p>(*1) Uredba (EZ) br. 1071/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. oktobra 2009. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila o uslovima koje treba ispuniti za obavljanje djelatnosti drumskog prevoznika i o stavljanju van snage Direktive Savjeta 96/26/EZ (JL L 300, 14.11.2009, str. 51).“</p> <p>(*2) Uredba (EZ) br. 1072/2009 Evropskog parlamenta i Savjeta od 21. oktobra 2009. godine o zajedničkim pravilima za pristup</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 6 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju („Službeni list Crne Gore“, br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
---	----------------------------------	--------------------------	---	--

međunarodnom tržištu drumskog prevoza tereta (JL L 300, 14.11.2009, str. 72).";

(b)

u stavu 2, uvodni dio se zamjenjuje sledećim:

„2. Dokaz o ispunjenosti uslova iz stava 1, tačke (a) do (d), dostavlja se podnošenjem sledećih dokumenata u papirnom ili elektronskom obliku, koji se nalaze u vozilu:“;

(2)

Član 3 se zamjenjuje sledećim:

<p>međunarodnom tržištu drumskog prevoza tereta (JL L 300, 14.11.2009, str. 72).";</p> <p>(b)</p> <p>u stavu 2, uvodni dio se zamjenjuje sledećim:</p> <p>„2. Dokaz o ispunjenosti uslova iz stava 1, tačke (a) do (d), dostavlja se podnošenjem sledećih dokumenata u papirnom ili elektronskom obliku, koji se nalaze u vozilu:“;</p> <p>(2)</p> <p>Član 3 se zamjenjuje sledećim:</p>				
--	--	--	--	--

<p>„Član 3</p> <p>1. Države članice preduzimaju neophodne mjere kako bi osigurale da preduzeća sa sjedištem na njihovim teritorijama mogu koristiti iznajmljena vozila za prevoz tereta drumom pod istim uslovima kao i vozila u njihovom vlasništvu, pod uslovom da su ispunjeni uslovi utvrđeni u članu 2.</p> <p>2. Kada je iznajmljeno vozilo registrovano ili stavljeno u saobraćaj u skladu sa zakonima druge države članice, država članica u kojoj je sjedište preduzeća za drumski prevoz može:</p> <p>(a)</p> <p>ograničiti vrijeme korišćenja iznajmljenog vozila na svojoj teritoriji, pod uslovom da je korišćenje iznajmljenog vozila od strane istog preduzeća za drumski prevoz dozvoljeno u periodu od najmanje dva uzastopna mjeseca u bilo kojoj kalendarskoj godini; u tom slučaju država članica može zahtevati da ugovor o zakupu ne traje duže od vremenskog ograničenja koje je odredila ta država članica;</p> <p>(b)</p> <p>zahtijevati da se iznajmljeno vozilo registruje u skladu sa njenim nacionalnim pravilima o registraciji nakon perioda od najmanje 30 dana; u tom slučaju država članica može zahtevati da ugovor o zakupu ne traje duže od perioda saobraćaja pre zahtjeva za registraciju;</p> <p>(c)</p>	<p>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 53</p> <p>U članu 145 stav 1 alineja 5 mijenja se i glasi:</p> <p>„- strani prevoznici mogu koristiti vozila za prevoz tereta koja su uzeta u zakup bez vozača, na osnovu ugovora o zakupu, samo u unutrašnjem prevozu u trajanju od maksimalno dva mjeseca u toku kalendarske godine, samo za obavljanje prevoza za sopstvene potrebe;“.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 145 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
--	--	--------------------------	--	--

<p>ograničiti broj iznajmljenih vozila koja preduzeće može koristiti, pod uslovom da minimalni dozvoljeni broj vozila bude najmanje 25% voznog parka teretnih vozila koji je na raspolaganju preduzeću u skladu sa članom 5(1), tačkom (g), Regulative (EZ) br. 1071/2009, bilo 31. decembra godine koja prethodi korišćenju iznajmljenog vozila ili na dan kada preduzeće počne da koristi iznajmljeno vozilo, kako odredi država članica; međutim, u slučaju preduzeća koje ima ukupni vozni park od više od jednog, a manje od četiri vozila, dozvoljeno mu je da koristi najmanje jedno takvo vozilo; minimalni broj u skladu sa ovom tačkom odnosi se na vozni park teretnih vozila koji je na raspolaganju preduzeću na osnovu vozila registrovanih ili puštenih u saobraćaj u skladu sa zakonima te države članice;</p> <p>(d)</p> <p>ograničiti upotrebu takvih vozila za prevoz za sopstveni račun.“;</p> <p>(3)</p> <p>ubacuje se sledeći član:</p>				
---	--	--	--	--

<p>„Član 3a</p> <p>1. Države članice preduzimaju neophodne mjere kako bi obezbijedile da se broj iznajmljenog vozila koje koristi preduzeće koje se bavi drumski prevozom tereta za najamninu ili naknadu unese u nacionalni elektronski registar iz člana 16 Uredbe (EZ) br. 1071/2009.</p> <p>2. Nadležni organi država članica tijesno sarađuju i bez odlaganja pružaju međusobnu pomoć i sve relevantne informacije u cilju olakšavanja sprovođenja i izvršavanja ove Direktive. U tu svrhu, svaka država članica imenuje nacionalnu kontakt-tačku nadležnu za razmjenu informacija sa drugim državama članicama.</p> <p>3. Razmjena informacija iz stava 1 ovog člana vrši se putem Evropskog registra prevoznika u drumskom saobraćaju (ERRU), kako je utvrđeno Uredbom Komisije (EU) 2016/480 (*3).</p> <p>4. Države članice obezbjeđuju da se informacije dostavljene u skladu sa ovim članom koriste samo za pitanja za koja su tražene. Svaka obrada ličnih podataka vrši se isključivo u svrhu ispunjavanja ove Direktive i mora biti u skladu sa Uredbom (EU) 2016/679 Evropskog parlamenta i Savjeta (*4).</p> <p>5. Međusobna administrativna saradnja i pomoć pružaju se besplatno.</p> <p>6. Zahtjev za dostavljanje informacija ne sprječava nadležne organe da preduzmu mjere, u skladu sa relevantnim pravom</p>	<p>Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju</p> <p>Član 13</p> <p>U članu 29 stavu 2, poslije alineje 10 dodaju se dvije nove alineje koje glase:</p> <p>„– imena i prezimena lica koja su proglašena nedostojnim dobrog ugleda, do sticanja dobrog ugleda tih lica u skladu sa članom 6 stav 3 ovog zakona, kao i rehabilitacione mjere;</p> <p>– broj lica zaposlenih kod prevoznika na dan 31. decembra prethodne godine, koji se upisuje u nacionalni registar do 31. marta svake godine.”</p> <p>Stav 6 mijenja se i glasi: „Bliži sadržaj, tehničke karakteristike i način vođenja registra prevoznika propisuje Ministarstvo.”</p> <p>Član 43</p> <p>Član 131 mijenja se i glasi: „Nacionalna kontakt tačka</p> <p>Član 131</p> <p>Ministarstvo uspostavlja Nacionalnu kontakt tačku za razmjenu informacija o prevoznicima u drumskom saobraćaju. Nacionalna kontakt tačka omogućava razmjenu informacija sa nadležnim nacionalnim kontakt tačkama država članica Evropske unije i sa nacionalnim</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>	<p>Potpuno usklađeno članom 29 Zakona o prevozu u drumskom saobraćaju ("Službeni list CG", br. 71/2017 i 67/2019)</p>	
---	---	--------------------------	---	--

<p>Unije i nacionalnim pravom, radi ispitivanja i sprječavanja navodnih kršenja pravila koja proističu iz prenosa ove Direktive.</p> <p>7. Države članice preduzimaju neophodne mjere kako bi obezbijedile da obrada podataka iz stava 1 ovog člana bude u skladu sa zahtjevima koji se odnose na informacije iz člana 16 stav 2 tačka (g) Uredbe (EZ) br. 1071/2009, kako je precizirano u članu 16 stav 2 treći i peti podstav i u članu 16 stav 3 i 4 te Uredbe.</p> <p>8. Najkasnije 14 mjeseci nakon donošenja sprovoznog akta kojim se utvrđuje zajednička formula za izračunavanje ocjene rizika iz člana 9 stav 1 drugi podstav Direktive 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta (*5), Komisija donosi sprovozne akte kojima se utvrđuju minimalni zahtjevi u pogledu podataka koji se unose u nacionalne elektronske registre radi omogućavanja njihove međusobne povezanosti, kao i funkcionalnosti neophodne da bi te informacije bile dostupne nadležnim organima tokom kontrola na putu. Ti minimalni zahtjevi i funkcionalnosti moraju biti u skladu sa zahtjevima i funkcionalnostima utvrđenim u skladu sa članom 16 stav 6 Uredbe (EZ) br. 1071/2009. Ti sprovozni akti donose se u skladu sa savjetodavnim postupkom iz člana 5b stav 2 ove Direktive.</p> <p>9. Države članice obezbjeđuju da podaci iz stava 1 budu dostupni nadležnim organima tokom kontrola na putu.</p>				
--	--	--	--	--

<p>(*3) Uredba Komisije (EU) 2016/480 od 1. aprila 2016. godine o utvrđivanju zajedničkih pravila o međusobnom povezivanju nacionalnih elektronskih registara drumskih prevoznika i o stavljanju van snage Uredbe (EU) br. 1213/2010 (SL L 87, 2.4.2016, str. 4).</p> <p>(*4) Uredba (EU) 2016/679 Evropskog parlamenta i Savjeta od 27. aprila 2016. godine o zaštiti fizičkih lica u vezi sa obradom ličnih podataka i o slobodnom kretanju takvih podataka, kojom se stavlja van snage Direktiva 95/46/EZ (Opšta uredba o zaštiti podataka) (SL L 119, 4.5.2016, str. 1).</p> <p>(*5) Direktiva 2006/22/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. marta 2006. godine o minimalnim uslovima za sprovođenje Uredbi (EZ) br. 561/2006 i (EU) br. 165/2014 i Direktive 2002/15/EZ u pogledu socijalnog zakonodavstva koje se odnosi na aktivnosti u drumskom saobraćaju i o stavljanju van snage Direktive Savjeta 88/599/EEZ (SL L 102, 11.4.2006, str. 35).“</p> <p>(4) Dodaju se sljedeći članovi:</p>				
<p>Član 5a Do 7. avgusta 2027. godine, Komisija podnosi izvještaj Evropskom parlamentu i Savjetu o sprovođenju i efektima ove Direktive. Taj izvještaj sadrži informacije o upotrebi vozila iznajmljenih u državi članici koja nije država članica osnivanja preduzeća koje iznajmljuje vozilo. Izvještaj posebno obraća pažnju na uticaj na</p>	<p>Nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprimenjivo</p>		

bezbjednost saobraćaja, životnu sredinu, poreske prihode i na sprovođenje pravila o kabotaži u skladu sa Uredbom (EZ) br. 1072/2009. Na osnovu tog izvještaja, Komisija ocjenjuje da li je potrebno predložiti dodatne mjere.

Član 5b

1. Komisiji asistira Odbor osnovan članom 42 stav 1 Uredbe (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta (*6). Taj odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011 Evropskog parlamenta i Savjeta (*7).
2. Kada se upućivanje vrši na ovaj stav, primjenjuje se član 4 Uredbe (EU) br. 182/2011.

(*6) Uredba (EU) br. 165/2014 Evropskog parlamenta i Savjeta od 4. februara 2014. godine o tahografima u drumskom saobraćaju, kojom se stavlja van snage Uredba Savjeta (EEZ) br. 3821/85 o tahografima u drumskom saobraćaju i mijenja Uredba (EZ) br. 561/2006 Evropskog parlamenta i Savjeta o usklađivanju određenih propisa o socijalnoj politici koji se odnose na aktivnosti u drumskom saobraćaju (SL L 60, 28.2.2014, str. 1).

(*7) Uredba (EU) br. 182/2011 Evropskog parlamenta i Savjeta od 16. februara 2011. godine kojom se utvrđuju pravila i opšti principi u vezi sa mehanizmima kontrole od strane država članica nad

vršenjem izvršnih ovlaštenja od strane Komisije (SL L 55, 28.2.2011, str. 13).

Član 2

1. Države članice donose zakone, druge propise i administrativne mjere neophodne za usklađivanje sa ovom Direktivom do 6. avgusta 2023. godine. One o tome odmah obavještavaju Komisiju. Kada države članice donesu te mjere, one moraju sadržati upućivanje na ovu Direktivu ili biti praćene takvim upućivanjem prilikom njihovog zvaničnog objavljivanja. Način takvog upućivanja utvrđuju države članice.
2. Države članice saopštavaju Komisiji tekst glavnih odredaba nacionalnog prava koje donesu u oblasti obuhvaćenoj ovom Direktivom.

Član 3

Ova Direktiva stupa na snagu dvadesetog dana od dana objavljivanja u Službenom listu Evropske unije.

Član 4

Ova Direktiva je upućena državama članicama

--	--	--	--	--