



Crna Gora
Vlada Crne Gore

CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	26. 02 20 26. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/26-4
VEZA:	
EPK:	897 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG

Br: 11-011/26-674/4

26. februar 2026. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 26. februara 2026. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O HOMOLOGACIJI VOZILA, SISTEMA, SASTAVNIH DJELOVA VOZILA I POSEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Vlada predlaže Skupštini da, u skladu sa članom 151 Poslovnika Skupštine Crne Gore („Službeni list RCG“, br. 51/06 i 66/06 i „Službeni list CG“ br. 88/09, 80/10, 39/11, 25/12, 49/13, 32/14, 42/15, 52/17, 17/18, 47/19, 112/20, 129/20, 65/21, 48/24 i 80/24), ovaj zakon donese po hitnom postupku iz razloga koji su sadržani u Obrazloženju Predloga zakona.

Za predstavnike Vlade, koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su FILIP RADULOVIĆ, rukovodilac radom Ministarstva saobraćaja i NIKOLA VELJOVIĆ, vršilac dužnosti generalnog direktora Direktorata za drumski saobraćaj i motorna vozila u Ministarstvu saobraćaja.

PREDSJEDNIK
mr Miloško Spajić, s. r.

**ZAKON
O HOMOLOGACIJI VOZILA, SISTEMA, SASTAVNIH DJELOVA VOZILA I POSEBNIH
TEHNIČKIH JEDINICA***

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim zakonom propisuju se uslovi, način i postupak homologacije novih i upotrebljavanih vozila, sistema, sastavnih djelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, prilikom uvoza, modifikacije vozila, stavljanja na tržište ili provjere ispunjenosti uslova za vozila za učešće saobraćaju na putevima granice gasovitih i čvrstih zagađujućih supstanci za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem i druga pitanja od značaja za stavljanje vozila na tržište.

Definicija homologacije

Član 2

Homologacija je utvrđivanje i provjera usaglašenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika motornih i priključnih vozila, njihovih djelova, uređaja i opreme, koje moraju da budu usaglašene sa tehničkim zahtjevima i uslovima.

Primjena i kategorije vozila

Član 3

Ovaj zakon primjenjuje se na motorna vozila kategorije M, N, L, T i C i njihovih priključnih vozila kategorije O i R, kao i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S koji su konstruisani i proizvedeni u jednoj ili više faza i namijenjeni za upotrebu u drumskom saobraćaju, na sisteme, sastavne djelove i posebne tehničke jedinice, djelove i opremu koji su konstruisani i proizvedeni za ta vozila i njihova priključna vozila, kao i na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem koji su ugrađeni ili su namenjeni za ugradnju u vanputne mobilne mašine.

Izuzeca od primjene

Član 4

(1) Ovaj zakon ne primenjuje se na:

- 1) traktore kategorije T4.1 i T4.2 posebne namjene, prikolice kategorije R, vozila sa gusjenicama kategorije C i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S za koje proizvođač odabere usklađivanje sa nacionalnim zahtjevima;
- 2) vojna vozila, odnosno vozila projektovana i izrađena ili prilagođena isključivo za vojnu upotrebu;
- 3) vozila čija najveća projektovana brzina nije veća od 6 km/h;
- 4) motorna, odnosno elektromotorna invalidska kolica;
- 5) vozila namijenjena za sportska takmičenja na putevima;
- 6) samostabilišuća vozila;
- 7) vozila gdje je tačka R u poziciji na ili nižoj od 540 mm za kategorije L1e, L3e i L4e ili ≤ 400 mm za kategorije L2e, L5e, L6e i L7e;
- 8) zamjenjivu nošenu ili vučenu opremu koja je potpuno podignuta od podloge ili koja nema mogućnost zakretanja oko vertikalne ose kada se vozilo na koje je pričvršćena kreće putem;
- 9) prototipove vozila koji se koriste na putevima za izvođenje ispitivanja.

(2) Ovaj zakon se ne primenjuje na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, koji se koriste za:

- 1) stacionarne mašine;
- 2) plovne objekte u pomorskom saobraćaju;
- 3) plovne ili plutajuće objekte;
- 4) pogon ili imaju pomoćnu svrhu na plovilima unutrašnje plovidbe, neto snage manje od 19 kW;
- 5) avione;
- 6) pogon prenosivih vatrogasnih pumpi;
- 7) umanjene modele ili replike vozila ili mašina, koji se koriste u rekreativne svrhe i imaju neto snagu manju od 19 kW.

Upotreba rodno osjetljivog jezika

Član 5

Izrazi koji se u ovom zakonu koriste za fizička lica u muškom rodu podrazumijevaju iste izraze u ženskom rodu.

Značenje izraza

Član 6

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **homologacija tipa** je postupak kojim tijelo za homologaciju utvrđuje da tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;
- 2) **EU homologacija tipa** je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;
- 3) **nacionalna homologacija tipa** je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve utvrđene zakonom Crne Gore, tako da je važenje takve homologacije ograničena na područje Crne Gore;
- 4) **sertifikat o odobrenju tipa vozila** je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da odobren tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;
- 5) **sertifikat o usaglašenosti (COC)** je dokument koji izdaje proizvođač kojim se potvrđuje da je proizvedeno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim regulatornim aktima koji su važili u vreme njegove proizvodnje;
- 6) **homologacija pojedinačnog vozila** je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da određeno vozilo ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila ili nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila;
- 7) **homologacija tipa vozila kao cjeline** je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da nepotpuni, potpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;
- 8) **višestepena homologacija tipa** je postupak kojim jedno tijelo za homologaciju ili više njih potvrđuje da, s obzirom na njegov stепен dovršenosti, nepotpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;

- 9) **homologacija tipa korak po korak** je postupak kojim se postupno prikuplja cijeli niz sertifikata o EU homologaciji tipa ili sertifikata o UN homologaciji tipa za sisteme, sastavne djelove i posebne tehničke jedinice koji sačinjavaju vozilo i kojim se u njegovom završnom stepenu ostvaruje homologacija tipa vozila kao cjeline;
- 10) **homologacija tipa u jednom koraku** je postupak kojim tijelo za homologaciju radnjom potvrđuje da tip vozila, sistem, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kao cjelina ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;
- 11) **mješovita homologacija tipa** je homologacija tipa korak po korak za koju je u završnom stepenu homologacije tipa vozila kao cjeline dobivena jedna homologacija tipa sistema ili više njih, a da nije bilo potrebno izdati sertifikate o EU homologaciji tipa za te sisteme;
- 12) **homologacija tipa sistema** je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sistema ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;
- 13) **homologacija tipa posebne tehničke jedinice** je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip posebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve u odnosu na jedan tip ili više određenih tipova vozila;
- 14) **homologacija tipa sastavnog dijela** je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sastavnog dijela nezavisno o vozilu ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;
- 15) **homologaciona saobraznost** je postupak pregleda dokumentacije i vozila, kao i ispitivanje reprezentativnog tipa vozila, za tip ili pojedinačno vozilo, odnosno sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kojim tijelo za homologaciju provjerava i potvrđuje da ispunjavaju uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve;
- 16) **sertifikat o odobrenju pojedinačnog vozila** je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da je pojedinačno vozilo ispunjava uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve;
- 17) **sertifikat o homologacionoj saobraznosti** je dokument kojim se potvrđuje da je tip vozila ili pojedinačno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim tehničkim zahtjevima koji su važili u vrijeme njegove proizvodnje;
- 18) **vozilo** je svako motorno vozilo ili njegovo priključno vozilo;
- 19) **motorno vozilo** je vozilo na motorni pogon koje je projektovano i konstruisano da se kreće sopstvenim pogonom, koje je kompletno, dovršeno ili nekompletno;
- 20) **prikolica** je vozilo sa točkovima bez sopstvenog pogona, koje je vučeno motornim vozilom;
- 21) **sistem** je sklop kombinovanih uređaja za obavljanje jedne ili više specifičnih funkcija u vozilu;
- 22) **sastavni dio** je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji može biti homologovan nezavisno od vozila;
- 23) **posebna tehnička jedinica** je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji se može posebno homologovati, ali samo u vezi sa jednim ili više određenih tipova vozila;

- 24) **djelovi** su sredstva koja se koriste za sklapanje, popravku i održavanje vozila, kao i rezervni djelovi;
- 25) **oprema** je roba, osim djelova koji se mogu dodati ili ugraditi na vozilo;
- 26) **rezervni djelovi** su roba koja se ugrađuju u ili na vozilo radi zamene originalnih djelova tog vozila, uključujući robu koja je neophodna za korišćenje vozila, osim pogonskog goriva;
- 27) **osnovno vozilo** je svako vozilo koje se koristi u početnoj fazi višestepene homologacije tipa;
- 28) **nekompletno vozilo** je svako vozilo koje mora proći najmanje još jednu fazu dorade da bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona;
- 29) **dovršeno vozilo** je vozilo na kraju postupka višestepene homologacije tipa koje ispunjava odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona;
- 30) **kompletno vozilo** je vozilo koje nije potrebno dodatno kompletirati da bi ispunilo odgovarajuće tehničke uslove ovog zahtjeva;
- 31) **vozilo na kraju serije** je vozilo koje se, zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahteva prema kojima nije odobreno, ne može stavljati na raspolaganje na tržištu, registrovati ili pustiti u upotrebu;
- 32) **vozilo na alternativno gorivo** je vozilo koje je projektovano da može da radi na najmanje jednu vrstu goriva koje je gasovito pri ambijentalnoj temperaturi i pritisku ili je dobijeno od nemineralnog ulja;
- 33) **vozilo proizvedeno u malim serijama** je tip vozila čiji broj jedinica koje su stavljene na tržište, registrovane ili stavljene u upotrebu ne prelazi količinske godišnje granice utvrđene ovim zakonom;
- 34) **vozilo specijalne namjene** je vozilo kategorije M, N ili O koje ima specifične tehničke karakteristike koje omogućavaju da obavlja funkciju koja zahtijeva posebnu opremu;
- 35) **tip vozila** je određena grupa vozila koja imaju zajedničke karakteristike, uključujući njegove varijante i verzije;
- 36) **poluprikolica** je vučeno vozilo u kojem su jedna ili više osovine postavljene iza težišta vozila (kada su ravnomjerno opterećene) i koje je opremljeno priključnim uređajem koje omogućava prenos horizontalnih i vertikalnih sila na vučno vozilo;
- 37) **tehnička služba** je organizacija ili tijelo koje sprovodi ispitivanja, ocjenjuje usaglašenost za sprovođenje početnog ocjenjivanja i drugih ispitivanja ili provjera;
- 38) **tijelo za homologaciju** je stručno tijelo koje je ovlašćeno za homologaciju tipa vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice ili za pojedinačno odobrenje vozila ili motora, postupak odobravanja djelova i opreme, postupak izdavanja sertifikata, određivanje tehničkih službi i obezbjeđivanje da proizvođač ispunjava svoje obaveze u pogledu usaglašenosti proizvodnje;
- 39) **proizvođač** je fizičko ili pravno lice koje je odgovorno za sve faze homologacije tipa vozila, sistema, komponente, posebne tehničke jedinice ili pojedinačnog odobrenja vozila, proces ovlašćenja za djelove i opremu, obezbjeđenje usaglašenosti proizvodnje i za pitanja nadzora tržišta, bez obzira da li je direktno uključeno u sve faze konstruisanja i izrade predmetnog vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice;

- 40) **predstavnik proizvođača** je pravno ili fizičko lice sa sjedištem u Crnoj Gori kojeg je proizvođač vozila ovlastio da ga zastupa kod nadležnih organa, pravnih ili fizičkih lica u postupku homologacije u Crnoj Gori;
- 41) **uvoznik** je fizičko ili pravno lice sa sjedištem u Crnoj Gori i/ili Evropskoj uniji koje stavlja na tržište vozilo, sistem, komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, koji su proizvedeni van Crne Gore;
- 42) **distributer** je fizičko ili pravno lice koje na tržište stavlja na raspolaganje vozilo, sistem, komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, a nije proizvođač ili uvoznik;
- 43) **nezavisni operater** je fizičko ili pravno lice, osim ovlašćenog dilera ili serviser, koje je direktno ili indirektno uključeno u popravku i održavanje vozila, a uključuje servisere, proizvođače ili distributere opreme za popravku, alata ili rezervnih dijelova; kao i izdavači tehničkih informacija, automobilske klubovi, operateri pomoći na putu, operateri koji nude usluge pregleda i testiranja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođače i servisere opreme za vozila na alternativna goriva; takođe označava ovlašćene servisere, dilere i distributere u okviru distributivnog sistema datog proizvođača vozila u mjeri u kojoj oni pružaju usluge popravke i održavanja vozila u pogledu kojih nijesu članovi distributivnog sistema proizvođača vozila;
- 44) **ovlašćeni serviser** je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i koje posluje u distributivnom sistemu proizvođača;
- 45) **samostalni serviser** je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i koje ne posluje u distributivnom sistemu proizvođača;
- 46) **registracija vozila** je administrativno odobrenje za puštanje homologovanog vozila u drumski saobraćaj, koje obuhvata identifikaciju vozila i izdavanje trajne ili privremene registarske tablice;
- 47) **metoda virtuelnog testiranja** je vrsta računarske simulacije, uključujući proračune, kojom se utvrđuje da vozilo, sistem, komponenta ili posebna tehnička jedinica ispunjava tehničke zahtjeve i uslove iz ovog zakona, bez potrebe za korišćenjem vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice;
- 48) **funkcionalna sigurnost** je odsutnost neprihvatljivog rizika od fizičke povrede ili opasnosti po zdravlje lica ili svojine zbog nezgoda uzrokovanih nepravilnim radom mehaničkim, hidrauličnim, pneumatskim, električnim ili elektronskim sistemima, sastavnim dijelovima ili posebnim tehničkim jedinicama;
- 49) **hibridno vozilo** je motorno vozilo opremljeno sa najmanje dva različita pretvarača energije i dva različita sistema za skladištenje energije u vozilu radi pogona vozila;
- 50) **hibridno električno vozilo** je vozilo koje za potrebe mehaničkog pogona koristi energiju iz sljedećih ugrađenih sistema za skladištenje energije, odnosno snage za pogon vozila:
- goriva;
 - akumulatora, kondenzatora, generatora ili drugog uređaja za skladištenje električne energije ili snage;
- 51) **zagađujuće materije** su komponente izduvnih gasova koje su izdvojene iz razrijeđenih izduvnih gasova na najvećoj temperaturi od 52°C (325 K) pomoću filtera;

- 52) **motorno vozilo na dva točka** je vozilo na dva točka na motorni pogon, uključujući bicikle sa pomoćnim motorom, mopeđe na dva točka i motocikle na dva točka;
- 53) **električno vozilo** je vozilo koje se pokreće:
- sistemom sastavljenim od jednog ili više uređaja za skladištenje električne energije ili jednog ili više uređaja za stvaranje električne energije i jednog ili više uređaja koji pretvaraju električnu energiju u mehaničku, koja se prenosi na točkove;
 - pomoću pomoćnog električnog pogona;
- 54) **traktor** je svako motorno vozilo sa točkovima ili gusjenicama, koje se koriti u poljoprivredi ili šumarstvu, koje ima barem dvije osovine i najveću brzinu do 6 km/h, a čija je glavna funkcija definisana vučnom snagom i koje je konstruisano za vuču, potiskivanje, prenos i pokretanje priključne vučene opreme konstruisane za rad u poljoprivredi ili šumarstvu, odnosno za vuču prikolica ili opreme za poljoprivredu ili šumarstvo i može biti opremljeno jednim ili više sjedišta;
- 55) **tip motora** označava vrstu motora sa jedinstvenim karakteristikama motora;
- 56) **porodica motora** je grupa tipova motora koji zbog svoje konstrukcije imaju slične karakteristike izduvne emisije i ostvaruju dozvoljene granične vrijednosti emisija gasova;
- 57) **osnovni motor** je tip motora iz porodice motora čije su karakteristike emisije gasova reprezentativne za tu porodicu motora;
- 58) **motor konstantne brzine** je motor čija je homologacija tipa ograničena na rad pri konstantnom broju obrtaja, osim motora kod kojih je funkcija regulatora konstantnog broja obrtaja uklonjena ili isključena;
- 59) **rad pri konstantnom broju obrtaja** je rad motora sa regulatorom koji automatski upravlja zahtjevom rukovaoca za održavanjem broja obrtaja motora, čak i uz opterećenje koje je promjenljivo;
- 60) **pomoćni motor** je motor koji je ugrađen ili namijenjen za ugradnju u vanputne mobilne mašine, a koji ne pokreće vozilo;
- 61) **neto snaga** je snaga motora u kilovatima koja je postignuta na ispitnom stolu i mjerena na kraju koljenastog vratila ili ekvivalentnog dijela, izmjerena u skladu sa metodom mjerenja snage motora sa unutrašnjim sagorijevanjem uz upotrebu odgovarajućeg goriva ili kombinacije goriva;
- 62) **referentna snaga** je neto snaga motora pomoću koje se određuju granične vrijednosti izduvne emisije tog motora;
- 63) **datum proizvodnje** predstavlja mjesec i godinu kada je vozilo ili motor prošao završnu provjeru nakon izlaska sa proizvodne linije;
- 64) **generator** je nezavisna vanputna pokretna mašina koja nije dio pogonskog sistema, namijenjena za proizvodnju električne energije;
- 65) **motorne sanke** su vozilo sa sopstvenim pogonom koje je namijenjeno za vanputnu vožnju po snijegu, koje pokreću gusjenice, a usmjeravaju jedna ili više skija u kontaktu sa snijegom i koji neopterećen, u voznom stanju, ima najveću masu u neopterećenom stanju do 454 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez dodatne opreme i vozača);

- 66) **terensko vozilo** je terensko motorno vozilo primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltnim površinama, opremljeno sa četiri ili više točkova sa pneumaticima niskog pritiska, koje je opremljeno dijelom za sjedenje koje je izvedeno u obliku sedla ili sjedišta vozača i za najviše još jednog putnika, sa ručkama za upravljanje;
- 67) **vozilo sa uporedo postavljenim sjedištima** je terensko motorno vozilo, bez priključnog vozila, primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltiranim površinama, sa sopstvenim pogonom, opremljeno sa četiri ili više točkova, mase neopterećenog vozila veće od 300 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez dodatne opreme i vozača) i najvećom brzinom od 25 km/h i višom, koje je namijenjeno za prevoz osoba ili tereta, i/ili za vuču ili potiskivanje opreme, sa upravljačem koji nije izveden sa ručkama, namijenjeno za rekreativne ili privredne svrhe i prevoz ne više od šest osoba uključujući vozača, sa uporednim pozicijama sjedenja i sjedištima koja nijesu u obliku sedla;
- 68) **način kontrole emisije** je komponenta ili više komponenata konstrukcije koji čine konstrukciju motora ili vanputnih pokretnih mašina u koje je motor ugrađen i koje se koriste za kontrolu emisije;
- 69) **sistem za naknadni tretman izduvnih gasova** je katalizator, filter čestica, sistem deNOx, kombinovani filter čestica deNOx ili drugi uređaj za smanjenje emisije, osim sistema za povrat izduvnih gasova i turbo kompresora, koji je dio sistema za kontrolu emisije i ugrađen je u dijelu nakon izduvne grane motora;
- 70) **ispitni ciklus** je niz ispitnih tačaka u stacionarnim ili dinamičkim radnim uslovima, pri čemu svaka tačka ima definisan broj obrtaja i obrtni moment koje motor mora da prati u toku ispitivanja;
- 71) **stacionarni ispitni ciklus** je ispitni ciklus u kome se broj obrtaja i obrtni moment motora održavaju na ograničenom broju nominalno konstantnih vrijednosti;
- 72) **dinamički ispitni ciklus** je ispitni ciklus sa nizom vremenski promjenjivih normalizovanih vrijednosti brojeva obrtaja i obrtnog momenta motora.

II. KATEGORIJE VOZILA I MOTORA

Kategorije motornih i priključnih vozila i motora

Član 7

Kategorije motornih i priključnih vozila i motora su:

- 1) kategorije vozila M, N i O;
- 2) kategorija vozila L;
- 3) kategorije vozila T, C, R i S;
- 4) kategorije motora sa unutrašnjim sagorijevanjem.

Kategorije vozila M, N i O

Član 8

(1) Kategorije motornih vozila M, koja su konstruisana i namijenjena za prevoz putnika i njihovog prtljaga, su:

- 1) kategorija M1: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju najviše osam sjedišta i koja nemaju prostor za putnike koji stoje, bez obzira da li je broj sjedišta ograničen na sjedište vozača;

- 2) kategorija M2: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju više od osam sjedišta i čija najveća dozvoljena masa nije veća od 5 t, bez obzira da li ta vozila imaju prostor za putnike koji stoje; i
 - 3) kategorija M3: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju više od osam sjedišta i čija je najveća dozvoljena masa veća od 5 t, bez obzira da li ta vozila imaju prostor za putnike koji stoje.
- (2) Kategorije motornih vozila N koja su konstruisana i namijenjena za prevoz tereta, su:
- 1) kategorija N1: motorna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3,5 t;
 - 2) kategorija N2: motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 12 t; i
 - 3) kategorija N3: motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 12 t.
- (3) Kategorije O, priključna vozila, su:
- 1) kategorija O1: prikolice čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg;
 - 2) kategorija O2: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 750 kg, ali nije veća od 3,5 t;
 - 3) kategorija O3: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 10 t; i
 - 4) kategorija O4: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 10 t.
- (4) Bliže uslove za kategorizaciju vozila, određivanje tipa vozila, varijante i tipa nadogradnje iz st. 1, 2 i 3 ovog člana, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).

Kategorije vozila L

Član 9

(1) Vozila kategorije L su motorna vozila sa dva, tri ili četiri točka, koja obuhvata bicikle sa motorom, mopede sa dva ili tri točka, motocikle sa dva ili tri točka, motocikle sa bočnom prikolicom, lake i teške putne četvorocikle (quad) i lake i teške poluzatvorene četvorocikle.

(2) Vozila iz stava 1 ovog člana razvrstavaju se u sljedeće kategorije i potkategorije:

- 1) kategorija L1e (lako motorno vozilo na sa dva točka) sa potkategorijama:
 - a) vozilo L1e-A (bicikl sa motorom);
 - b) vozilo L1e-B (moped sa dva točka);
- 2) kategorija L2e (moped sa tri točka) sa potkategorijama:
 - a) vozilo L2e-P (moped sa tri točka za prevoz putnika);
 - b) vozilo L2e-U (moped sa tri točka za prevoz tereta);
- 3) kategorija L3e (motocikl sa dva točka) sa potkategorijama razvrstanim prema:
 - a) performansama:
 - vozilo L3e-A1 (motocikli male snage);
 - vozilo L3e-A2 (motocikli srednje snage);
 - vozilo L3e-A3 (motocikli velike snage);
 - b) posebnom korišćenju:
 - L3e-A1E, L3e-A2E ili L3e-A3E motocikl „Enduro“;
 - L3e-A1T, L3e-A2T ili L3e-A3T motocikl „Trial“;

- 4) kategorija L4e (motocikl sa dva točka sa bočnom prikolicom);
 - 5) kategorija L5e (motorni tricikl) sa potkategorijama:
 - a) vozilo L5e-A, tricikl za prevoz putnika;
 - b) vozilo L5e-B, teretni tricikl, tricikl za prevoz tereta;
 - 6) kategorija L6e (laki četvorocikl) sa potkategorijama:
 - a) vozilo L6e-A, laki putni četvorocikl;
 - b) vozilo L6e-B, laki poluzatvoreni četvorocikl sa potkategorijama:
 - vozilo L6e-BU, laki poluzatvoreni četvorocikl za prevoz tereta;
 - vozilo L6e-BP, laki poluzatvoreni četvorocikl za prevoz putnika;
 - 7) kategorija vozila L7e (teški četvorocikli) sa potkategorijama:
 - a) L7e-A (teški putni četvorocikl) sa potkategorijama:
 - L7e-A1: A1;
 - L7e-A2: A2;
 - b) L7e-B (teški terenski četvorocikl) sa potkategorijama:
 - L7e-B1: terenski četvorocikl;
 - L7e-B2: sa uporedo postavljenim sjedištima „Buggy“;
 - c) L7e-C (teški poluzatvoreni četvorocikl) sa potkategorijama:
 - L7e-CU: teški poluzatvoreni četvorocikl za prevoz tereta;
 - L7e-CP: teški poluzatvoreni četvorocikl za prevoz putnika.
- (3) Vozila iz stava 2 ovog člana klasifikuju se u odnosu naprema vrsti pogona na:
- 1) pogon na motorom sa unutrašnjim sagorijevanjem:
 - a) motor sa kompresionim paljenjem (CI);
 - b) motor sa spoljnim izvorom paljenja (SI);
 - 2) pogon na motorom sa spoljašnjim sagorijevanjem, turbinskim motorom ili motorom sa rotacionim klipom;
 - 3) pogon na motorom na sabijeni vazduh;
 - 4) pogon električnim motorom;
 - 5) hibridni pogon vozila koje kombinuje konfiguracije pogona iz tač. 1 do 4 ovog stava ili bilo koju kombinaciju pogona sa više motora sa unutrašnjim sagorijevanjem i/ili električnih motora.
- (4) Bliže uslove za kategorizaciju i potkategorizaciju vozila iz st. 2 i 3 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Kategorije vozila T, C, R i S

Član 10

- (1) Vozila kategorije T su traktori sa točkovima koji se razvrstavaju u sljedeće potkategorije:
- 1) T1 koja obuhvata traktore sa točkovima, traga točkova na osovini najbližoj vozaču od ne manje od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju koja je veća od 600 kg i visine od podloge ne veće od 1000 mm; za traktore sa zakretnim sjedištem i točkom upravljača, odnosno zakretnom

pozicijom upravljanja osovina najbliža vozaču je osovina koja je opremljena pneumaticima najvećeg prečnika;

- 2) T2 koja obuhvata traktore sa točkovima, sa tragom točkova manjim od 1150 mm, mase neopterećenog traktora u voznom stanju koja je veća od 600 kg i visine od podloge ne veće od 600 mm; ukoliko je količnik visine težišta traktora i prosječne minimalne vrijednosti traga svake osovine veći od 0.90 najveća brzina treba biti ograničena do 30 km/h;
- 3) T3 koja obuhvata traktore sa točkovima, mase neopterećenog traktora u voznom stanju koja nije veća od 600 kg;
- 4) T4 koja obuhvata traktore sa točkovima koji imaju specijalnu namjenu sa potkategorijama:
 - T4.1 (traktori velikog klirensa) koja obuhvata traktore konstruisane za rad sa kulturama visokog rasta, visine veće od 1000 mm; ukoliko je količnik visine težišta traktora i prosječne minimalne vrijednosti traga svake osovine veći od 0.90 najveća brzina ne treba prelaziti 30 km/h;
 - T4.2 (traktori velike širine) koja obuhvata traktore velikih dimenzija, koji su primarno namijenjeni za obradu velikih poljoprivrednih površina;
 - T4.3 (traktori malog klirensa) koja obuhvata traktore sa pogonom na četiri točka čija je zamjenjiva priključna oprema namijenjena za upotrebu u poljoprivredi ili šumarstvu sa nosećim ramom, opremljenim jednim ili više priključnih pogonskih vratila, čija tehnički dozvoljena masa nije veća od 10 t, za koje je odnos tehnički dozvoljene mase i maksimalne mase neopterećenog traktora u voznom stanju manji od 2.5 i čije je težište na visini manjoj od 850 mm.

(2) Vozila iz st. 1, 3 i 4 ovog člana, u zavisnosti od konstruktivno definisane brzine, razvrstavaju se u:

- 1) grupu a, za traktore sa najvećom konstruktivnom brzinom do 40 km/h, za koje kategorije se dodaje oznaka „a” na kraju oznake potkategorije; i
- 2) grupu b, za traktore sa najvećom konstruktivnom brzinom većom od 40 km/h, za koje kategorije se dodaje oznaka „b” na kraju oznake potkategorije.

(3) Vozila kategorije C su traktori sa gusjenicama ili kombinacijom točkova i gusjenica i razvrstavaju se u potkategorije prema kriterijumima iz st. 1 i 2 ovog člana;

(4) Vozila kategorije R su prikolice, koje se razvrstavaju u sljedeće potkategorije:

- 1) R1 koja obuhvata prikolice kod kojih je zbir tehnički dozvoljenih masa po osovinama nije veći od 1,5 t;
- 2) R2 koja obuhvata prikolice kod kojih je zbir tehnički dozvoljenih masa po osovinama veći od 1,5 t i nije veći od 3,5 t;
- 3) R3 koja obuhvata prikolice kod kojih je zbir tehnički dozvoljenih masa po osovinama veći od 3,5 t i nije veći od 21 t;
- 4) R4 koja obuhvata prikolice kod kojih je zbir tehnički dozvoljenih masa po osovinama veći od 21 t.

(5) Vozila kategorije S predstavlja zamjenjivu vučenu opremu, sa potkategorijama:

- 1) S1 koja predstavlja zamjenjivu vučenu opremu kod koje zbir tehnički dozvoljenih masa po osovinama nije veći od 3,5 t;
- 2) S2 koja predstavlja zamjenjivu vučenu opremu kod koje je zbir tehnički dozvoljenih masa po osovinama veći od 3,5 t.

Kategorije motora

Član 11

(1) Motori se razvrstavaju na sljedeće kategorije:

- 1) kategorija NRE koja obuhvata motore za mobilne vanputne mašine namijenjene i prilagođene premještanju ili da budu premještane kretanjem putem, referentne snage manje od 560 kW namijenjene za korišćenje u nivou emisije Stage V kategorija IWP, IWA, RLL ili RLR;
- 2) kategorija NRG koja obuhvata motore referentne snage veće od 560 kW, koji su isključivo namijenjeni za upotrebu u generatorima;
- 3) kategorija NRSh koja obuhvata ručno nosive motore sa spoljnjim izvorom paljenja referentne snage manje od 19 kW, koji su isključivo namijenjeni upotrebi kod ručno nosivih mašina;
- 4) kategorija NRS koja obuhvata motore sa spoljnjim izvorom paljenja referentne snage manje od 56 kW i koji nijesu obuhvaćeni kategorijom NRSh;
- 5) kategorija IWP koja obuhvata motore:
 - koji su isključivo namijenjeni za pogon plovila unutrašnje plovidbe, referentne snage koja je jednaka ili veća od 19 kW;
 - koji se koriste umjesto motora kategorije IWA;
- 6) kategorija IWA koja obuhvata pomoćne motore koji su isključivo namijenjeni za pogon plovila unutrašnje plovidbe koji imaju referentnu snagu jednaku ili veću od 19 kW;
- 7) kategorija RLL koja obuhvata motore koji su isključivo namijenjeni za pogon lokomotiva;
- 8) kategorija RLR koja obuhvata motore koji su isključivo namijenjeni za pogon motornih vagona i namijenjene za korišćenje u nivou emisije Stage V kategorije RLL;
- 9) kategorija SMB koja obuhvata motore sa spoljnjim izvorom paljenja koji su isključivo namijenjeni za pogon motornih sanki;
- 10) kategorija ATS koja obuhvata motore sa spoljnjim izvorom paljenja koji su isključivo namijenjeni za upotrebu u terenskom (ATV) i vozilu sa uporedo postavljenim sjedištima (SbS).

(2) Motor promjenjivog broja obrtaja, određene kategorije, može se koristiti umjesto motora konstantnog broja obrtaja iz iste kategorije.

(3) Motori za pomoćna željeznička vozila i pomoćni motori za motorne vagone i lokomotive svrstavaju se u kategoriju NRE ili NRS, u zavisnosti od njihovih karakteristika.

(4) Bliže kriterijume za kategorizaciju i potkategorizaciju motora iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

III. POSTUPAK HOMOLOGACIJE TIPA I POJEDINAČNOG VOZILA, SISTEMA, SASTAVNOG DIJELA ILI POSEBNE TEHNIČKE JEDINICE

Vrste homologacije

Član 12

(1) Homologacija se sprovodi kao postupak homologacije tipa, postupak homologacije pojedinačnog vozila ili postupak provjere homologacione saobraznosti.

(2) Homologacija tipa i homologacija pojedinačnog vozila su postupci kojim tijelo za homologaciju utvrđuje da tip ili pojedinačno vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna

tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće tehničke zahtjeve i uslove i o tome izdaje odgovarajući sertifikat o homologaciji.

(3) Vrste homologacije tipa i homologacije pojedinačnog vozila su:

1) homologacija tipa:

- EU homologacija tipa; i
- nacionalna homologacija tipa;

2) homologacija pojedinačnog vozila:

- EU homologacija pojedinačnog vozila; i
- nacionalna homologacija pojedinačnog vozila.

(4) Provjera homologacione saobraznosti je postupak kojim tijelo za homologaciju provjerava i potvrđuje da tip vozila ili pojedinačno vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava uslove i tehničke zahtjeve u skladu sa zakonom i o tome izdaje sertifikat o homologacionoj saobraznosti.

(5) Vrste provjere homologacione saobraznosti su:

- 1) provjera homologacione saobraznosti tipa vozila;
- 2) provjera homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila.

Tijelo za homologaciju

Član 13

(1) Tijelo za homologaciju je pravno lice koje:

- ispunjava uslove propisane ovim zakonom; i
- rješenjem određuje Ministarstvo, na osnovu javnog poziva.

(2) Tijelo za homologaciju mora da:

- 1) bude registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti tehničkog ispitivanja i analize, odnosno provjere homologacijske i ekološke ispravnosti, vozila, istraživanja i razvoja, inženjerske djelatnosti i tehničkog savjetovanja;
- 2) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i raspolaže stručnim i iskusnim kadrom osposobljenim za vršenje poslova homologacije; i
- 3) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i kadra i da samostalno obavlja poslove tehničke službe kategorije A iz člana 79 stav 2 tačka 1 ovog zakona za oblast potrebnu za primjenu UN pravilnika u pogledu homologacionih ispitivanja.

(3) Rješenje iz stava 1 alineja 2 ovog člana izdaje se na period od sedam godina.

(4) Rješenje iz stava 1 alineja 2 ovog člana je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor.

(5) Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju o određivanju tijela za homologaciju.

(6) Tijelo za homologaciju je kontakt tačka za tijela za homologaciju drugih država.

(7) Uslove iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana propisuje Ministarstvo.

IV. HOMOLOGACIJA TIPA I POJEDINAČNOG VOZILA

1) Tehnički zahtjevi

Tehnički uslovi za vozila i motore sa unutrašnjim sagorijevanjem

Član 14

Vozila kategorija M, N, L, T i C, njihova priključna vozila kategorije O i R kao i zamjenjiva oprema kategorije S, sistemi, sastavne djelovi i posebne tehničke jedinice, motori sa unutrašnjim sagorijevanjem, kao i djelovi i oprema koji su konstruisani i

proizvedeni za vozila, moraju ispunjavati tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom i UN ECE pravilnicima.

Tehnički uslovi za vozila kategorije M, N i O

Član 15

(1) Vozila kategorije M, N i O, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica moraju ispunjavati odgovarajuće tehničke i druge zahtjeve za EU homologaciju tipa propisane ovim zakonom.

(2) Vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica nijesu u skladu sa ovim zakonom ako:

- 1) podaci iz sertifikata o EU homologaciji tipa i njihovih priloga, odnosno podaci iz ispitnih izvještaja nijesu u skladu sa UN ECE pravilnicima;
- 2) nijesu ispunjeni kriterijumi uticaja pri radu ili granične vrijednosti za serijsku proizvodnju u skladu sa UN ECE pravilnicima.

(3) Pri procjeni usaglašenosti iz stava 2 ovog člana u obzir se uzimaju samo provjere, ispitivanja, pregledi i ocjenjivanja koje sprovode tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta ili koja se sprovode u njihovo ime.

(4) Tehničke zahtjeve i uslove za EU homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica, iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Tehnički uslovi za vozila kategorije L

Član 16

(1) Vozila kategorije L i sistemi, sastavni djelovi ili posebna tehnička jedinica primjenljiva na odgovarajuće kategorije, odnosno potkategorije vozila, moraju da ispunjavaju tehničke i druge zahtjeve za homologaciju tipa propisane ovim zakonom.

(2) Tehničke zahtjeve i uslove za homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica, iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Zabrana upotrebe zaštitnih uređaja za vozila kategorije L

Član 17

Za vozila kategorije L zabranjena je upotreba uređaja koji smanjuju efikasnost zaštitnih sistema, koji utiču na elektromagnetnu kompatibilnost, sistem za dijagnostiku, sistem za smanjenje buke ili emisiju zagađujućih materija, pri čemu se element konstrukcije neće smatrati uređajem čija je upotreba zabranjena pod uslovom da:

- 1) je potreba za uređajem opravdana u smislu zaštite motora od kvara ili nezgode i osiguranje bezbjednog rada vozila; ili
- 2) uređaj nije u funkciji nakon pokretanja motora; ili
- 3) su radni uslovi u značajnoj mjeri uključeni u postupku provjere usaglašenosti sa ovim zakonom.

Mjere za proizvođače vozila kategorije L u vezi sa modifikacijom pogonskog sklopa vozila

Član 18

(1) Proizvođači vozila kategorije L, osim vozila iz potkategorija L3e-A3 i L4e-A3, opremaju određenim karakteristikama koje sprečavaju neovlašćene intervencije na pogonskom sistemu vozila, radi sprečavanja:

- 1) modifikacija koje mogu ugroziti bezbjednost, a naročito povećanjem performansi vozila i maksimalnog obrtnog momenta, snage i/ili maksimalne projektovane brzine vozila koja je utvrđena u postupku homologacije tipa; i/ili
- 2) štetnog uticaja na životnu sredinu.

(2) Nakon modifikacije pogonskog sklopa vozilo treba da bude u skladu sa tehničkim zahtjevima početne kategorije i potkategorije vozila, ili, ako je primjenljivo, nove

kategorije i potkategorije, zahtjeve koji su bili na snazi kada je originalno vozilo stavljeno na tržište, registrovano ili pušteno u upotrebu ili njihovim izmjenama.

(3) Kada proizvođač vozila konstruiše pogonski sklop tipa vozila na način da omogući njegovu modifikaciju tako da vozilo nije u skladu sa odobrenim tipom, ali odgovara dodatnoj varijanti ili verziji, proizvođač vozila će za svaku tako kreiranu varijantu ili verziju uključiti relevantne informacije na osnovu kojih se odobravaju.

(4) Ako modificirano vozilo spada u novu kategoriju ili potkategoriju podnosi se zahtjev za novu homologaciju tipa.

(5) Radi izbjegavanja modifikacije ili prilagođavanja sa štetnim efektima na funkcionalnu bezbjednost ili ekološke performanse vozila, proizvođač treba da koristi najbolje inženjerske prakse, spriječi takve modifikacije ili prilagođavanja, osim ako su navedene u opisnoj mapi i obuhvaćene homologacijom tipa.

Tehnički uslovi za ugrađene sisteme za dijagnostiku

Član 19

(1) Vozila kategorije L moraju da budu opremljena sistemom za dijagnostiku vozila (u daljem tekstu: OBD sistem) koji je u skladu sa funkcionalnim zahtjevima i postupcima ispitivanja.

(2) Vozila potkategorija L3e, L4e, L5e-A i L7e-A moraju da budu opremljena OBD sistemom, stepena I, koji prati i obavještava o greškama u sistemu koji rezultuju prekoračenjem nivoa izduvne emisije i daje informaciju o pokretanju režima rada u kome je značajno smanjen obrtni moment motora, u skladu sa uslovima propisanim ovim zakonom.

(3) Vozila potkategorija L3e, L4e, L5e-A i L7e-A moraju da budu opremljena OBD sistemom, stepena II, koji prati i obavještava o greškama u sistemu koji rezultuju prekoračenjem nivoa izduvne emisije, osim nadzora katalizatora i daje informaciju o pokretanju režima rada u kome je značajno smanjen obrtni moment motora, u skladu sa uslovima propisanim ovim zakonom.

(4) Zahtjevi iz st. 2 i 3 ovog člana ne primjenjuju se na motocikle „enduro“ iz potkategorije L3-AxE i motocikle „trial“ iz potkategorije L3e-AxT.

(5) Zahtjeve i postupke ispitivanja iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Tehnički uslovi za funkcionalnu bezbjednost vozila kategorije L

Član 20

(1) Proizvođač je dužan da obezbijedi da su vozila kategorije L projektovana, izrađena i sastavljena na način da je rizik od povreda putnika u vozilu i drugih učesnika u saobraćaju sveden na minimum.

(2) Proizvođač obezbjeđuje da funkcionalna bezbjednost vozila traje tokom cijelog vijeka trajanja vozila ako se koristi u normalnim uslovima i servisira u skladu sa preporukama proizvođača.

(3) Proizvođač treba da sačini i u opisnoj dokumentaciji dostavi izjavu kojom potvrđuje da je izdržljivost sistema, djelova i opreme za funkcionalnu bezbjednost obezbijeđena odgovarajućim ispitivanjem i upotrebom dobre inženjerske prakse.

(4) Proizvođač je dužan da obezbijedi da vozila, sistemi, komponente i posebne tehničke jedinice budu u skladu sa odgovarajućim tehničkim zahtjevima, procedurama ispitivanja i zahtevima u vezi sa performansama.

(5) Bliže uslove i zahtjeve za funkcionalnu sigurnost iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Zahtjevi za uticaj na životnu sredinu vozila kategorije L

Član 21

(1) Proizvođači obezbjeđuju da vozila budu projektovana, izrađena i sastavljena tako da svedu na najmanji uticaj na životnu sredinu i dužni su da obezbijede da vozila odobrenog tipa ispunjavaju ekološke performanse u skladu sa ovim zakonom.

(2) Proizvođači obezbjeđuju da vozila, sistemi, komponente i posebne tehničke jedinice budu u skladu sa procedurama ispitivanja i zahtjevima ispitivanja.

(3) Proizvođači obezbjeđuju ispunjenost zahtjeva za odobrenje tipa za verifikaciju zahtjeva koja se odnose na trajnost, pri čemu se, po izboru proizvođača, koristi jedan od

sljedećih postupaka ispitivanja izdržljivosti kao dokaz o trajnosti održavanja karakteristika uticaja na okolinu:

- 1) stvarno testiranje izdržljivosti sa ukupno pređenom kilometražom pri čemu ispitivana vozila moraju da akumuliraju ukupno pređenu kilometražu utvrđenu ovim zakonom i definisane nivoe emisije u skladu sa ovim zakonom;
 - 2) stvarno testiranje izdržljivosti sa djelimičnom pređenom kilometražom pri čemu ispitna vozila moraju da akumuliraju najmanje 50% pređene udaljenosti i ispituju se u skladu sa ovim zakonom, pri čemu se rezultati ispitivanja ekstrapoliraju do pune pređene udaljenosti, a rezultati ispitivanja i ekstrapolirani rezultati moraju biti niži od definisanih graničnih vrijednosti;
 - 3) analitički postupak testiranja izdržljivosti, pri čemu se za svaku komponentu izduvne emisije proizvod faktora pogoršanja i pojedinačnog rezultata ispitivanja sadržaja komponente, za vozilo koje je nakon izlaska sa proizvodne linije prešlo više od 100 km, 2500 km, odnosno 3500 km, vrijednosti moraju da budu niže od vrijednosti propisanih ovim zakonom.
- (4) Proizvođači treba da obezbijede da vozila kategorije L budu u skladu sa važećim zahtjevima za ispitivanje u pogledu ekoloških performansi za odobravanje u skladu sa ovim zakonom.
- (5) Proizvođači treba da obezbijede da svi zamjenski uređaji za kontrolu zagađenja koji se stavljaju na tržište ili pri puštanju u rad, budu odobreni u skladu sa ovim zakonom.
- (6) Bliže zahtjeve za uticaj na životnu sredinu iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Uslovi koji se odnose na uticaj na životnu sredinu u pogledu emisija gasova staklene bašte i potrošnje goriva, kao i potrošnje električne energije i dometa sa elektro pogonom za vozila kategorije L

Član 22

- (1) Emisije ugljen-dioksida utvrđuje proizvođač u odgovarajućem ciklusu laboratorijskog ispitivanja emisija i prijavljuje ih nadležnim tijelima za odobravanje.
- (2) Potrošnja goriva i/ili električne energije i domet sa elektro pogonom izračunava se na osnovu rezultata laboratorijskog ispitivanja sadržaja izduvne emisije rađenog za odobrenje tipa ili će biti izmjereni, što potvrđuje tehnička služba i prijavljuje nadležnim tijelima za odobravanje.
- (3) Rezultat mjerenja CO₂, izračunata ili izmjerena potrošnja goriva, potrošnja električne energije i domet sa elektro pogonom navode se u opisnu mapu, a relevantne informacije navode se u sertifikatu o usaglašenosti, pri čemu su proizvođači dužni da obezbijede da su podaci o emisiji CO₂, potrošnji goriva, potrošnji električne energije i dometu sa elektro pogonom dostupni kupcu u trenutku kupovine novog vozila.
- (4) Zahtjeve za odobravanje, uključujući metode ispitivanja i granične vrijednosti emisije zagađujućih materija, nivoe OBD i granične vrijednosti nivoa buke za odobrenje tipa i usaglašenost proizvodnje propisuje Ministarstvo.

Tehnički uslovi za funkcionalnu bezbjednost vozila kategorije T i C

Član 23

- (1) Proizvođač je dužan da konstruisana, izrađena i sastavljena vozila obezbijede da rizik od povrede putnika i ostalih osoba u okolini vozila bude što manji.
- (2) Proizvođač je dužan da obezbijedi da vozila, sistemi, sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice budu u skladu sa uslovima iz ovog zakona, uključujući uslove koji se odnose na:
 - 1) cjelovitost konstrukcije vozila;

- 2) sisteme pomoći vozaču pri vožnji, posebno sistema upravljanja i kočenja, uključujući napredne sisteme kočenja i sisteme elektronskog nadzora stabilnosti;
 - 3) sisteme koji vozaču obezbjeđuju vidljivost i informacije o stanju vozila i njegove okoline, uključujući staklene površine, retrovizore i sisteme informisanja vozača;
 - 4) uređaje za osvjtljavanje;
 - 5) zaštitu putnika u vozilu, uključujući unutrašnju opremljenost, naslone za glavu, sigurnosne pojaseve i vrata vozila;
 - 6) spoljašnji dio vozila i opremu;
 - 7) elektromagnetnu kompatibilnost;
 - 8) uređaje za zvučno upozorenje;
 - 9) sisteme grijanja;
 - 10) uređaje za sprečavanje neovlašćene upotrebe;
 - 11) sisteme identifikacije vozila;
 - 12) mase i dimenzije;
 - 13) bezbjednost elektročnih sistema, uključujući statički elektricitet;
 - 14) konstrukciju za zaštitu od podlijetanja sa zadnje strane;
 - 15) bočnu zaštitu;
 - 16) platformu za utovar;
 - 17) uređaje za vuču;
 - 18) pneumatike;
 - 19) sisteme za zaštitu od prskanja ispod točka;
 - 20) vožnju unazad;
 - 21) gusjenice;
 - 22) mehaničke uređaje za spajanje, uključujući zaštitu od grešaka pri postavljanju.
- (3) Zahtjevi iz stava 2 ovog člana obezbjeđuju da:
- 1) vozila sa maksimalnom konstruktivnom brzinom većom od 40 km/h ispunjavaju ekvivalentni nivo funkcionalne bezbjednosti u pogledu performansi kočionog sistema i, gdje je primjenjivo, sistema protiv blokiranja točkova za motorna vozila i njihove prikolice;
 - 2) maksimalni kontaktni pritisak na tvrdu površinu puta od pneumatika ili gusjenica ne prelazi 0,8 MPa.
- (4) Bliže uslove iz st. 2 i 3 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Opšti uslovi bezbjednosti na radu vozila kategorije T i C

Član 24

- (1) Proizvođač je dužan da konstruisana, izrađena i sastavljena vozila obezbijede da rizik od povreda osoba koje rade na ili koriste vozilo svedu na najmanju moguću mjeru.
- (2) Proizvođač je dužan da vozila, sistemi, sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice budu u skladu sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona, uključujući zahtjeve koji se odnose na:

- 1) konstrukcije za zaštitu pri prevrtanju („ROPS“);
 - 2) konstrukcije za zaštitu od padajućih objekata („FOPS“);
 - 3) sjedišta putnika;
 - 4) izloženost vozača novou buke;
 - 5) sjedište vozača;
 - 6) radni prostor i pristup mjestu vozača, uključujući zaštitu od klizanja, spoticanja ili pada;
 - 7) priključno pogonsko vratilo („PTO“);
 - 8) zaštitu pogonskih komponenti;
 - 9) tačke vezivanja sigurnosnih pojaseva;
 - 10) sigurnosne pojaseve;
 - 11) zaštitu vozača od prodirućih objekata („OPS“);
 - 12) zaštitu vozača od opasnih materija;
 - 13) zaštitu od izlaganja djelovima ili materijalima ekstremnih temperatura;
 - 14) uputstvo za rukovanje;
 - 15) nadzor, koji obuhvata bezbjednost i pouzdanost sistema za nadzor, uređaja za hitno i automatsko zaustavljanje;
 - 16) zaštitu od mehaničkih opasnosti, koja obuhvata zaštitu od grubih površina, oštih ivica i čoškova, pucanja cijevi koje sprovode tečnosti i nekontrolisanog kretanja vozila;
 - 17) korišćenje i održavanje vozila, uključujući bezbjedno čišćenje;
 - 18) sigurnosne i zaštitne uređaje;
 - 19) informacije, upozorenja i oznake;
 - 20) materijale i proizvode;
 - 21) akumulatore.
- (3) Bliže uslove iz st. 1 i 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Opšti uslovi za zaštitu životne sredine za vozila kategorije T i C

Član 25

(1) Proizvođač je dužan da konstruisana, izrađena i sastavljena vozila obezbijede da štetni uticaj na životnu sredinu bude sveden na minimum.

(2) Proizvođač je dužan da obezbijedi da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice usaglašeni sa ovim zakonom, uključujući uslove koji se odnose na:

- 1) emisije zagađujućih materija;
- 2) nivo buke izvan vozila.

(3) Primjenjuju se odredbe o kategorijama motora, ograničenjima emisija izduvnih gasova, ispitnim ciklusima, periodima trajnosti emisije, zahtjevima u vezi s emisijama izduvnih gasova, praćenju emisija motora pri korišćenju i sprovođenju mjerenja i ispitivanja, kao i prelazne odredbe i odredbe kojima se omogućava da se vozila sa prethodnim EU homologacijama tipa i stavljanje na tržište motora nivoa V, u skladu sa članom 11 ovog zakona.

(4) Za potrebe stavljanja na tržište, registraciju ili stavljanja u upotrebu traktora kategorija T2, T4.1 i C2, motori u dijapazonu snage od 56-130 kW koji ispunjavaju zahtjeve nivoa III B smatraju se prelaznim motorima.

(5) Granične vrijednosti za nivoe spoljašnje buke ne smiju da prelaze sljedeće nivoe:

- 1) 89 dB(A) za neopterećene traktore čija je masa u voznom stanju veća od 1,5 t;
- 2) 85 dB(A) za neopterećene traktore čija masa u voznom stanju nije veća od 1,5 t.

(6) Bliže uslove iz st. 1 i 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Opšti uslovi za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem za vanputne mobilne mašine

Član 26

(1) Proizvođači obezbjeđuju da tipovi i porodice motora budu konstruisani, izrađeni i sastavljeni u skladu sa uslovima utvrđenim ovim zakonom.

(2) Tipovi motora i porodice motora ne smiju da imaju vrijednosti emisije izduvnih gasova koje prelaze granične vrijednosti utvrđene ovim zakonom.

(3) U slučaju da jedna porodica motora spada u više od jednog opsega snage, osnovni motor (za potrebe EU odobrenja tipa) i sve tipove motora u okviru iste porodice (za potrebe usaglašenosti proizvodnje) u primjenjivim opsezima snage mora da:

- 1) ispunjava najstrožije granične vrijednosti emisije;
- 2) bude testiran korišćenjem ciklusa ispitivanja koji odgovara najstrožijim graničnim vrijednostima emisije;
- 3) bude u skladu sa primjenjivim datumima za EU homologaciju tipa i stavljanje na tržište.

(4) Tipovi i porodice motora treba da budu projektovani i opremljeni metodama kontrole emisija na način da spriječe neovlašćene manipulacije u najvećoj mogućoj mjeri, a upotreba koja remeti kontrolu emisije je zabranjena.

(5) Tehničke zahtjeve i bliže uslove za EU homologaciju tipa motora za vanputne mobilne mašine propisuje Ministarstvo.

Praćenje emisija izduvnih gasova motora pri korišćenju

Član 27

(1) Emisije gasovitih zagađujućih materija iz motora koji pripadaju tipovima motora ili porodicama motora nivoa izduvne emisije V koji su odobreni u skladu sa ovim zakonom, prate se ispitivanjem pri korišćenju motora koji su ugrađeni u vanputne mobilne mašine tokom njihovog korišćenja.

(2) Ispitivanje motora vrši proizvođač, na pravilno održavanom motoru, uz saglasnost tijela za homologaciju koja se odnosi na izbor motora, postupke ispitivanja i izvještavanje o rezultatima za različite kategorije motora.

2) Opšte obaveze

Obaveze tijela za homologaciju

Član 28

(1) Tijelo za homologaciju homologuje samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove, posebne tehničke jedinice i tipove ili porodice motora koji ispunjavaju tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom i UN ECE pravilnicima.

(2) Tijelo za homologaciju je nezavisno i nepristrasno u obavljanju svojih djelatnosti i dužno je da poštuje povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni i obaveze dostavljanja informacija radi zaštite interesa korisnika.

(3) Tijelo za homologaciju stavlja na raspolaganje tijelu za nadzor tržišta informacije koje se odnose na homologaciju tipa i pojedinačnog vozila, sistema, sastavnog djela,

posebne tehničke jedinice i informacije o tipovima motora koji podliježu provjerama usaglašenosti.

(4) Informacije iz stava 3 ovog člana sadrže podatke koji se nalaze u sertifikatu o EU homologaciji tipa.

(5) Ako je tijelo za homologaciju obaviješteno o postojanju sumnje da neko vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili tip motora predstavlja ozbiljan rizik, kao i kada je neusaglašen, preduzima sve potrebne mjere radi provjere dodijeljene homologacije tipa i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju tipa.

(6) Tijelo za homologaciju, preko informativnog sistema za tržište Evropske unije (u daljem tekstu: sistem IMI), objavljuje registar svih tipova i porodica motora za koje je EU homologacija tipa dodijeljena, proširena ili povučena ili u odnosu na koje je zahtjev za EU homologaciju tipa odbijen.

(7) Registar iz stava 6 ovog člana sadrži sljedeće podatke:

- 1) naziv i adresu proizvođača;
- 2) trgovačko ime ili žig proizvođača;
- 3) oznaku tipova motora obuhvaćenih EU homologacijom tipa motora ili tipa porodice motora;
- 4) kategoriju motora;
- 5) broj EU homologacije tipa, uključujući broj svih proširenja homologacije;
- 6) datum dodjele, produžavanja, odbijanja ili povlačenja homologacije tipa; i
- 7) opšte informacije o motoru i konačni rezultat izduvnih emisija iz izvještaja o ispitivanju.

Obaveze proizvođača

Član 29

(1) Proizvođači obezbjeđuju da su vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice i motori, koji su stavljeni na tržište, proizvedeni i homologovani u skladu sa uslovima utvrđenim ovim zakonom.

(2) Proizvođači su odgovorni tijelu za homologaciju za sve aspekte postupka homologacije i za obezbjeđivanje usaglašenosti proizvodnje.

(3) U slučaju višestepene homologacije proizvođač je odgovoran za homologaciju i usaglašenost proizvodnje sistema, sastavnih djelova ili posebne tehničke jedinice koje je dodao u fazi dovršenja vozila.

(4) Proizvođač je odgovoran za usaglašenost proizvodnje i homologaciju tipa u slučaju modifikacije sistema, sastavnog djela ili posebne tehničke jedinice, koji su već homologovani.

(5) Proizvođač, koji modifikuje nepotpuno vozilo na način da se svrstava u drugu kategoriju, je odgovoran za usaglašenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na kategoriju vozila u koju se svrstava modifikovano vozilo.

(6) U slučaju modifikacije motora na način da prelazi u drugu kategoriju ili potkategoriju, proizvođač je odgovoran za usklađenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na tu kategoriju ili potkategoriju.

(7) Ako pravno ili fizičko lice modifikuje motor na način da on više nije usklađen sa ograničenjima emisija iz svoje kategorije ili potkategorije, koja se na njega primjenjuju, to lice je odgovorno za ponovno uspostavljanje usaglašenosti sa ograničenjima emisija.

(8) Za potrebe EU homologacije tipa vozila, sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica i motora, proizvođač koji ima poslovno sjedište van Crne Gore imenuje zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori da ga zastupa pred tijelom za homologaciju i jednog zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori za dostavljanje informacija potrebnih za nadzor tržišta, koji može da bude isti kao zastupnik imenovan za EU homologaciju tipa.

(9) Proizvođači obezbjeđuju da njihova vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice ili motori, nijesu konstruisani na način da obuhvataju metode ili druga sredstva kojim se mijenja radni učinak postignut u toku ispitivanja, kada se koriste u uslovima uobičajenog funkcionisanja.

(10) Proizvođači utvrđuju postupke kojima se osigurava usaglašenost serijske proizvodnje vozila, sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica i motora sa homologovanim tipom.

(11) Proizvođači analiziraju primljene prigovore koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova, opreme i motora koje su stavili na tržište.

(12) Proizvođači vode evidenciju o primljenim prigovorima, koja sadrži opis problema iz prigovora i podatke o tipu vozila, sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova i opreme.

(13) Proizvođači su dužni da na svojim vozilima, sastavnim djelovima ili posebnim tehničkim jedinicama koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu istaknu pločicu sa označenim imenom, odnosno oznaku i adresu, kao i oznaku homologacije tipa, a ako to nije moguće, ističu se na ambalaži ili u pratećem dokumentu za sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu.

(14) Proizvođači su dužni da obezbijede da uslovi skladištenja ili prevoza budu u skladu sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom.

Obaveze proizvođača u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima, opremom i motorima koji nijesu usaglašeni ili predstavljaju ozbiljan rizik

Član 30

(1) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori koji su stavljeni na tržište ili stavljeni u upotrebu nijesu u skladu sa ovim zakonom ili ako je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netačnih podataka, proizvođač bez odlaganja preduzima mjere kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori postali usaglašeni ili ih povlači sa tržišta.

(2) Proizvođač tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa bez odlaganja dostavlja informacije o neusaglašenosti i svim preduzetim mjerama.

(3) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavljaju ozbiljan rizik, proizvođač tijelima za homologaciju i tijelima za nadzor tržišta odmah dostavlja informacije o riziku i svim preduzetim mjerama.

Obaveze predstavnika proizvođača

Član 31

(1) Predstavnik proizvođača obavlja poslove na osnovu ovlašćenja proizvođača, koje se odnosi na:

- 1) raspolaganje sertifikatima o EU odobrenju tipa i o usaglašenosti i njihovim priložima, na crnogorskom jeziku ili na jednom od službenih jezika Evropske unije, (koji se stavljaju na raspolaganje tijelima za homologaciju i tijelima za nadzor tržišta u periodu od deset godina nakon isteka EU homologacije tipa vozila i u periodu od pet godina nakon isteka EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora);
- 2) obavezu da tijelu za homologaciju, na zahtjev, obezbijedi sve informacije, dokumentaciju i druge tehničke specifikacije, uključujući pristup softveru i algoritmima, koji su potrebni za dokazivanje usaglašenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora;
- 3) obavezu da sarađuje sa tijelima za homologaciju ili tijelima za nadzor tržišta u vezi sa svakom mjerom koja se preduzima za uklanjanje ozbiljnog rizika koji predstavljaju vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice, djelovi ili oprema i motori za koje je ovlašćen;
- 4) obavezu da obavještava proizvođača o prigovorima i izvještajima koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova ili opreme i motora za koje je ovlašćen.

(2) Predstavnik proizvođača može da ukine ovlaštenje iz stava 1 ovog člana, ako proizvođač ne ispunjava uslove iz ovog zakona i dužan je da bez odlaganja o tome obavijesti tijelo za homologaciju koje je izdalo homologaciju tipa.

(3) U slučaju iz stava 2 ovog člana, predstavnik proizvođača dužan je da tijelu za homologaciju dostavi sljedeće informacije:

- 1) dan prestanka ovlaštenja;
- 2) datum do kojeg predstavnik proizvođača može da bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač;
- 3) prenosu dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasničkim pravima;
- 4) sve prigovore ili izvještaje o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor za čiji je nadzor bio imenovan kao predstavnik proizvođača.

(4) Predstavnik proizvođača dužan je da informacije iz stava 3 tač. 3 i 4 ovog člana dostavi i novom predstavniku kojeg ovlasti proizvođač.

Obaveze uvoznika

Član 32

(1) Uvoznici mogu da stavljaju na tržište samo vozila, sisteme, sastavne djelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom.

(2) Prije stavljanja na tržište uvoznik provjerava da li homologovano vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica i motor imaju važeći sertifikat o EU homologaciji tipa, odnosno da sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica i motor ima odgovarajuću oznaku homologacije tipa.

(3) Uvoznik je dužan da obezbijedi da vozilo prati odgovarajući sertifikat o usaglašenosti.

(4) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavlja ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavještavaju proizvođača, tijelo za nadzor tržišta i tijelo za homologaciju, a u slučaju homologovanih vozila, sistema, sastavnih djelova i posebnih tehničkih jedinica i motora obavještavaju i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa.

(5) Na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi i motoru, uvoznici navode ime, komercijalni naziv ili oznaku, a za motore i registrovani žig i adresu, a ako to nije moguće, navode ih na ambalaži ili u dokumentu koji prati sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio, opremu ili motor.

(6) Uvoznici obezbjeđuju da tehničke informacije o vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici ili motoru, priložena uputstva i informacije budu sačinjene na crnogorskom jeziku i službenom jeziku države članice Evropske unije.

(7) Radi zaštite zdravlja i bezbjednosti korisnika, uvoznici vode evidenciju o prigovorima i povlačenju koji se odnose na vozila, sisteme, sastavne djelove, posebne tehničke jedinice, djelove ili opremu koje su stavili na tržište i o tim prigovorima i povlačenju obavještavaju distributere.

(8) Uvoznici bez odlaganja obavještavaju proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili neusaglašenost vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice, djela, opreme ili motora koji su stavili na tržište.

(9) Uvoznici obezbjeđuju da, u trenutku kada su odgovorni za vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu, uslovi skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu usaglašenost sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom.

Obaveze uvoznika u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima, opremi i motorima koji nijesu usaglašeni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik

Član 33

(1) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koje su uvoznici stavili na tržište, nije u skladu sa ovim zakonom, uvoznici preduzimaju mjere kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička

jedinica, dio, oprema ili motor bio usaglašen pod nadzorom proizvođača, ili ih, prema potrebi, povlače sa tržišta ili opozivaju i o tome obavještavaju proizvođača i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa.

(2) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koji su stavljeni na tržište, predstavljaju ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavještavaju proizvođača, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta.

(3) Uvoznici obavještavaju tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta i o svim preduzetim mjerama iz stava 1 ovog člana.

(4) Uvoznici su dužni da u periodu od deset godina nakon isteka važenja EU homologacije tipa vozila, odnosno pet godina nakon isteka važenja EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sačuvaju kopiju sertifikata o EU homologaciji tipa i njegovih priloga i da ih na zahtjev tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta dostave na uvid.

(5) Uvoznici su dužni da na osnovu zahtjeva tijela za homologaciju dostave tom tijelu sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje usaglašenosti vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice i motora, na crnogorskom i službenom jeziku zemlje u kojoj se to tijelo nalazi.

(6) Uvoznici sarađuju sa tijelom za homologaciju u vezi preduzetih mjera radi otklanjanja rizika koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor koji su stavljeni na tržište.

Obaveze distributera

Član 34

(1) Distributeri prije stavljanja na raspolaganje na tržište vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora provjeravaju da li:

- 1) se na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici ili motoru nalazi pločica ili oznaka homologacije tipa;
- 2) su priloženi potrebni dokumenti, uputstva i bezbjednosne informacije;
- 3) su pločice sačinjene na crnogorskom jeziku i da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve koji se odnose na identifikacionu pločicu.

(2) Distributeri bez odlaganja obavještavaju proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora koje su stavili na tržište.

(3) Distributeri obezbjeđuju da, u trenutku kada su odgovorni za vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motor, uslovi skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu usaglašenost sa zahtjevima propisanim ovim zakonom.

Obaveze distributera u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima i opremi i motoru koji nijesu usaglašeni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik

Član 35

(1) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom, distributeri o tome obavještavaju proizvođača, uvoznika i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa i ne stavljaju na tržište vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor do ispunjavanja tih uslova.

(2) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor, koje su distributeri stavili na tržište ne ispunjava uslove u skladu sa ovim zakonom, o tome obavještavaju proizvođača, uvoznika i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa.

(3) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema ili motor predstavlja ozbiljan rizik, distributeri o tome obavještavaju proizvođača, uvoznika, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor stavljeni na tržište.

(4) Distributeri o svim preduzetim mjerama radi usaglašavanja vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela, opreme ili motora obavještavaju

proizvođača, uvoznika, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio oprema ili motor stavljeni na tržište.

(5) Distributeri treba da sarađuju sa tijelom za homologaciju u vezi svih preduzetih mjera radi otklanjanja rizika koji predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio oprema ili motor koji su stavljeni na tržište.

Slučajevi u kojima se obaveze proizvođača primjenjuju na uvoznike i distributere

Član 36

Na uvoznika i distributera se odnose iste obaveze kao na proizvođača u sljedećim slučajevima:

- 1) ako uvoznik ili distributer stavi na tržište ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, motora i bilo kog drugog tipa vozila ili motora, pod svojim imenom, zaštitnim znakom, žigom motora ili modifikuje vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu i drugog tipa vozila ili motora, tako da vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica više nijesu u skladu sa tehničkim zahtjevima; ili
- 2) ako uvoznik ili distributer stavi na tržište ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i drugog tipa vozila ili motora, u skladu sa UN ECE pravilnicima.

Obaveze proizvođača originalne opreme u vezi sa ugradnjom motora u vanputne mobilne mašine

Član 37

(1) Proizvođači originalnih djelova ugrađuju motore sa EU homologacijom tipa u vanputne mobilne mašine u skladu sa uputstvima proizvođača i na način koji ne utiče na karakteristike motora u pogledu emisija zagađujućih materija.

(2) Proizvođač originalnih djelova je dužan da na vanputnu mobilnu mašinu na vidljivom mjestu istakne oznaku proizvođača vanputne mobilne mašine.

(3) Ako se vanputna mobilna mašina stavlja na tržište sa ugrađenim zamjenskim motorom u skladu sa ovim zakonom, proizvođač originalnih djelova navodi datum proizvodnje vanputne mobilne mašine kao dio oznake na mašini.

(4) Ako proizvođač isporučuje motor proizvođaču originalnih djelova odvojeno od sistema za naknadnu obradu izduvnih gasova u skladu sa ovim zakonom, proizvođač originalnih djelova (OEM) proizvođaču dostavlja informacije koje se odnose na sastavljanje motora i sistema za naknadnu obradu izduvnih gasova.

Identifikacija privrednih subjekata i proizvođača originalnih djelova

Član 38

(1) Privredni subjekti dužni su da u periodu od deset godina od dana stavljanja vozila na tržište, odnosno pet godina od dana stavljanja na tržište sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela ili opreme, na zahtjev tijela za homologaciju ili tijela za nadzor tržišta dostave podatke o:

- 1) privrednom subjektu koji im je isporučio vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu;
- 2) privrednom subjektu kojem su isporučili vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu.

(2) Za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, u periodu od pet godina od dana stavljanja na tržište, privredni subjekti i proizvođači originalnih djelova obavještavaju tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta o:

- 1) privrednom subjektu koji im je isporučio motor;
- 2) privrednom subjektu, odnosno svakom proizvođaču originalnih djelova kojem su isporučili motor.

3) Homologacija tipa vozila

Postupci EU homologacije tipa

Član 39

(1) Postupci EU homologacije tipa su:

- 1) višestepena homologacija tipa;
- 2) homologacija tipa u jednom koraku;
- 3) mješovita homologacija tipa.

(2) U zahtjevu za homologaciju tipa proizvođač navodi postupak homologacije za koju podnosi zahtjev.

(3) Višestepena homologacija tipa može da se vrši za nepotpuno ili dovršeno vozilo, uzimajući u obzir stepen dovršenosti vozila.

(4) Višestepena homologacija tipa vrši se i za dovršena vozila, koje je izmijenio ili prepravio drugi proizvođač.

(5) Homologacija tipa sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice može da se vrši samo u jednom koraku.

(6) Homologacija tipa za završni stepen izrade vrši se nakon što tijelo za homologaciju u postupku provjere utvrdi da li tip vozila, koji je homologovan u završnom stepenu, ispunjava sve tehničke zahtjeve u trenutku vršenja homologacije.

(7) Postupak provjere iz stava 6 ovog člana obuhvata pregled dokumentacije iz zahtjeva za homologaciju tipa, koja obuhvata izdata homologaciona odobrenja u prethodnim fazama odobravanja vozila za nepotpuni ili dovršeni tip vozila.

(8) Bliže uslove i tehničke zahtjeve za homologaciju tipa iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Zahtjev za EU homologaciju tipa

Član 40

(1) Proizvođač tijelu za homologaciju podnosi zahtjev za homologaciju tipa i opisnu mapu.

(2) Za određeni tip vozila, sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice i motora može se podnijeti samo jedan zahtjev, u jednoj državi članici Evropske unije i jednom tijelu za homologaciju.

(3) Novi zahtjev za homologaciju se ne može podnijeti u drugoj državi članici Evropske unije za isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora ako je:

- 1) tijelo za homologaciju za taj tip odbilo da dodijeli homologaciju tipa;
- 2) tijelo za homologaciju za taj tip povuklo homologaciju tipa; ili
- 3) proizvođač za taj tip povukao zahtjev za homologaciju tipa.

(4) Ako promjene kod tipa vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora nijesu u mjeri u kojoj predstavljaju novi tip tijelo za homologaciju odbija zahtjev za homologaciju tipa za drugu oznaku tipa ili za izmjene u odnosu na prethodni zahtjev.

(5) Uz zahtjev za homologaciju tipa određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice i motora proizvođač dostavlja izjavu kojom potvrđuje da:

- 1) nije podnio zahtjev za homologaciju tipa za isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora kod drugog tijela za homologaciju, niti da je drugo tijelo za homologaciju dodijelilo homologaciju;
- 2) nijedno tijelo za homologaciju nije odbilo da dodijeli homologaciju tipa za taj tip;
- 3) nijedno tijelo za homologaciju nije povuklo homologaciju tipa za taj tip;
- 4) nije povukao zahtjev za homologaciju tipa za taj tip.

(6) Za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora, za koji se traži homologacija tipa, podnosi se poseban zahtjev.

Opisna mapa

Član 41

(1) Opisna mapa je dokument koji sadrži tehničke podatke neophodne za sprovođenje postupka homologacije vozila za tip vozila i to:

- 1) opisni dokument, za homologaciju tipa u jednom koraku ili mješovitu homologaciju tipa vozila, odnosno za višestepenu homologaciju tipa vozila ili, u slučaju homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice ili motora;
- 2) podatke, nacрте, fotografije i druge informacije;
- 3) vrstu postupka homologacije tipa;
- 4) dodatne informacije koje tijelo za homologaciju zatraži u okviru postupka za homologaciju tipa.

(2) Opisni dokument iz stava 1 tačka 1 ovog člana za homologaciju tipa vozila sadrži informacije o karakteristikama tipa vozila od značaja za utvrđivanje tipa vozila.

(3) Opisni dokument iz stava 1 tačka 1 ovog člana za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem sadrži i listu referentnih goriva, smjesa goriva ili emulzija goriva.

(4) Proizvođač dostavlja opisnu mapu tijelu za homologaciju na propisanom obrascu u elektronskom obliku.

(5) Sadržaj i izgled obrasca opisne mape propisuje Ministarstvo.

Dodatne informacije koje se dostavljaju uz zahtjev za EU homologaciju tipa

Član 42

(1) Uz zahtjev za homologaciju tipa korak po korak i mješovitu homologaciju tipa, uz opisnu mapu, dostavljaju se svi sertifikati o EU homologaciji tipa ili sertifikati o homologaciji u skladu sa UN ECE pravilnicima.

(2) Uz zahtjev koji se odnosi na sisteme za koje nije dostavljen sertifikat o EU homologaciji tipa ili sertifikat o UN ECE homologaciji tipa, uz opisnu mapu, prilažu se informacije koje su potrebne za homologaciju tih sistema u toku postupka homologacije vozila i izvještaj o ispitivanju.

(3) Uz zahtjev za višestepenu homologaciju tipa dostavljaju se sljedeće informacije:

- 1) u prvom stepenu, djelovi opisne mape i sertifikati o EU homologaciji tipa, sertifikati o UN ECE homologaciji tipa ili, ako je primjenjivo, izvještaji o ispitivanju koji se odnose na nivo dovršenosti osnovnog vozila;
- 2) u drugom i narednim stepenima, djelovi opisne mape i sertifikati o EU homologaciji tipa, sertifikati o UN ECE homologaciji tipa koji se odnose na trenutni stepen dovršenosti, sa kopijom sertifikata o EU homologaciji tipa vozila kao cjeline izdatog u prethodnom stepenu proizvodnje, kao i detaljnim podacima o svim promjenama ili dodacima koje je proizvođač izvršio na vozilu.

(4) Informacije iz stava 3 ovog člana dostavljaju se u elektronskom i štampanom obliku.

4) Sprovođenje postupka EU homologacije tipa

Način sprovođenja postupka za EU homologaciju tipa

Član 43

(1) Za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora može se dodijeliti samo jedna homologacija tipa.

(2) Tijelo za homologaciju, na osnovu podnijetog zahtjeva, dodjeljuje homologaciju tipa nakon provjere:

- 1) mjera za usaglašenost proizvodnje;

- 2) izjave proizvođača;
- 3) usaglašenosti tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sa tehničkim zahtjevima;
- 4) da li su sistemi, sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice obuhvaćeni posebnim vrstama homologacija tipa koje su dodijeljene u skladu sa tehničkim zahtjevima.

(3) Tijelo za homologaciju čuva dokumentaciju u periodu od deset godina od dana isteka važenja EU homologacije tipa.

(4) Tijelo za homologaciju ne dodjeljuje EU homologaciju tipa ako tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice predstavlja ozbiljan rizik za bezbjednost ili može ozbiljno ugroziti okolinu ili javno zdravlje, o čemu obavještava tijela za homologaciju drugih država članica EU.

(5) Blži uslovi i način vršenja EU homologacije tipa propisuje Ministarstvo.

Način vršenja EU homologacije tipa motora

Član 44

(1) Tijela za homologaciju, na osnovu podnijetog zahtjeva, dodjeljuju EU homologaciju tipa svim tipovima ili porodicama motora ili koji su u skladu sa:

- 1) podacima u opisnoj mapi;
 - 2) uslovima propisanim ovim zakonom.
- (2) Tijelo za homologaciju preko sistema IMI:
- 1) stavlja na raspolaganje tijelima za homologaciju drugih država članica Evropske unije popis EU homologacija tipa koje je dodijelilo ili proširilo, u roku od mjesec dana od dana izdavanja odgovarajućeg sertifikata o EU homologaciji tipa;
 - 2) stavlja na raspolaganje tijelima za homologaciju drugih država članica Evropske unije popis EU homologacija tipa koje je odbilo da dodijeli ili ih je povuklo, uz obrazloženje odluke;
 - 3) u roku od mjesec dana od prijema zahtjeva tijela za homologaciju druge države članice Evropske unije dostavlja tom tijelu za homologaciju primjerak sertifikata o EU homologaciji tipa motora ili porodice motora sa opisnom dokumentacijom, za svaki tip ili porodicu motora za koje je odobrilo, odbilo da odobri ili je povuklo EU homologaciju tipa.

(3) Tijelo za homologaciju obezbjeđuje dostupnost informacija sadržanih u opisnoj dokumentaciji tokom perioda od najmanje 25 godina nakon prestanka važenja određene homologacije tipa.

(4) Način označavanja, sadržaj i obrazac sertifikata o EU homologaciji tipa motora propisuje Ministarstvo.

Obavještenje o dodijeljenim, izmijenjenim, odbijenim i povučenim EU homologacijama tipa

Član 45

(1) Tijelo za homologaciju u trenutku dodjeljivanja ili izmjene sertifikata o EU homologaciji tipa tijelima za homologaciju drugih država članica Evropske unije, tijelima za nadzor tržišta i Evropskoj komisiji stavlja na raspolaganje kopiju sertifikata o EU homologaciji tipa, zajedno sa njegovim prilogima, uključujući izvještaje o ispitivanju koje sprovode tehničke službe, za svaki tip vozila, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motor za koji je dodijelilo homologaciju tipa, a kopija se stavlja na raspolaganje putem sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka.

(2) Tijelo za homologaciju bez odlaganja obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije i Evropsku komisiju o svim EU homologacijama tipa koje je odbilo ili povuklo i obrazlaže odluku preko sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka.

(3) Elektronska dokumenta koja se stavljaju na raspolaganje, mehanizam razmjene, postupke za obavješćivanje tijela o dodjeljivanju EU homologacija tipa, njihovim izmjenama, odbijanjima i povlačenjima i odgovarajućim bezbjednosnim mjerama u pogledu sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka propisuje Ministarstvo.

Sertifikat o EU homologaciji tipa

Član 46

(1) Sertifikat o EU homologaciji tipa sadrži:

- 1) opisnu dokumentaciju;
- 2) izvještaje o ispitivanju za homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, odnosno obrazac sa rezultatima ispitivanja za homologaciju tipa vozila kao cjeline;
- 3) ime, prezime, pozicija i uzorak potpisa jednog ili više lica ovlaštenih za potpisivanje sertifikata o usaglašenosti;
- 4) primjerak sertifikata o usaglašenosti tipa vozila za homologaciju tipa vozila kao cjeline ili motora.

(2) Sertifikatu o EU homologaciji tipa dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa sistemom označavanja, kojim se omogućava identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojim su usaglašeni tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor.

(3) Tijelo za homologaciju:

- 1) ispunjava odgovarajuće djelove sertifikata o EU homologaciji tipa, uključujući i priloge;
- 2) sastavlja popis iz opisne dokumentacije;
- 3) proizvođaču izdaje popunjeni sertifikat o EU homologaciji tipa i priloge.

(4) Obrazac sertifikata o EU homologaciji tipa iz stava 2 ovog člana, sistem označavanja i obrazac izvještaja sa rezultatima ispitivanja propisuje Ministarstvo.

EU homologacija tipa za sisteme, sastavne djelove i posebne tehničke jedinice

Član 47

(1) EU homologacija tipa dodjeljuje se za sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu koji su skladu sa podacima iz opisne mape i koji ispunjavaju tehničke zahtjeve propisane ovim zakonom.

(2) Ako su sastavni djelovi ili posebne tehničke jedinice, bez obzira na to jesu li namijenjeni za popravku, servisiranje ili održavanje, obuhvaćeni i homologacijom tipa sistema na vozilu, nije potrebna dodatna homologacija tipa sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, osim ako je ta homologacija tipa predviđena ovim zakonom.

(3) Za sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu koji obavljaju funkciju ili imaju posebna svojstva samo kada rade zajedno sa drugim djelovima vozila, tijelo za homologaciju EU homologacija tipa sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice vrši na način da provjerava usklađenost tog sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sa svim primjenjivim ograničenjima u upotrebi ili uslovima ugradnje.

Ispitivanja za EU homologaciju tipa

Član 48

(1) Tijelo za homologaciju za dodjelu EU homologacije tipa, ispitivanjima koja sprovode tehničke službe, provjerava usaglašenost sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona.

(2) Osnovni elementi ispitivanja, uključujući tehničke zahtjeve usaglašenosti sa kojima se vrše ispitivanja, navode se u izvještaju o ispitivanju.

(3) Radi sprovođenja ispitivanja iz stava 1 ovog člana proizvođač stavlja na raspolaganje tijelima za homologaciju i tehničkim službama vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu.

(4) Metode virtuelnog ispitivanja mogu se upotrijebiti kao alternativa ispitivanjima iz stava 1 ovog člana ako to zatraži proizvođač i ako se s tim složi tijelo za homologaciju.

(5) Obrazac izvještaja o ispitivanju, metode i način virtuelnog ispitivanja propisuje Ministarstvo.

Ispitivanja za EU homologaciju tipa motora sa unutrašnjim sagorijevanjem za vanputne mobilne mašine

Član 49

(1) Usklađenost sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona dokazuje se odgovarajućim ispitivanjima za tip motora i porodicu motora, koja sprovode tehničke službe.

(2) Proizvođač tijelu za homologaciju stavlja na raspolaganje odgovarajući broj motora koji je potreban za sprovođenje zahtijevanih ispitivanja.

(3) Ispitivanja iz stava 2 ovog člana sprovode se na motorima koji su reprezentativni za tip motora ili osnovni motor porodice motora koji treba homologovati, kada je to primjenjivo, ili proizvođač, uz saglasnost tijela za homologaciju, može da izabere i motor koji nije reprezentativan za tip motora ili za osnovni motor porodice motora koji treba homologovati, kada je to primjenjivo.

(4) Ispitne cikluse, mjerne i ispitne postupke, posebnu opremu i alate za sprovođenje tih ispitivanja, obrazac izvještaja o ispitivanju iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Mjere za usaglašenost proizvodnje

Član 50

(1) Tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa preduzima mjere za provjeru usaglašenosti proizvodnje radi provjere usaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica ili motora sa homologovanim tipom.

(2) Tijelo za homologaciju, koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline, provjerava broj vozila i sertifikate o usaglašenosti u odnosu na njihovu usaglašenost, kao i tačnost podataka u sertifikatima o usaglašenosti.

(3) Postupak provjere usaglašenosti proizvodnje iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Naknade za EU homologaciju tipa

Član 51

(1) Naknadu za EU homologaciju tipa plaća proizvođač koji podnosi zahtjev za EU homologaciju tipa.

(2) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

5) Izmjene i važenje EU homologacije tipa

Izmjene EU homologacija tipa

Član 52

(1) Proizvođač obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa o promjenama podataka iz opisne mape.

(2) Zahtjev za izmjenu se podnosi samo tijelu za homologaciju koje je dodijelilo postojeću EU homologaciju tipa.

(3) Ako tijelo za homologaciju utvrdi da je zbog izmjene potrebno ponoviti preglede ili ispitivanja, o tome obavještava proizvođača.

(4) Ako tijelo za homologaciju utvrdi da promjene podataka iz opisne mape ne mogu da budu predmet proširenja postojeće homologacije, odbija izmjene EU homologacije tipa.

(5) U slučaju iz stava 4 ovog člana proizvođač je dužan da podnese zahtjev za novu EU homologaciju tipa.

Revizije i proširenja EU homologacija tipa

Član 53

(1) Revizija EU homologacije tipa vrši se na zahtjev proizvođača radi proširenja EU homologacije tipa.

(2) Revizija iz stava 1 ovog člana vrši se ako tijelo za homologaciju utvrdi da tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor nije u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se odnose na taj tip i da nije potrebno da se ponove pregledi ili ispitivanja.

(3) U slučaju revizije iz stava 2 ovog člana tijelo za homologaciju izdaje potrebne revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu označava svaku revidiranu stranicu i datum ponovnog izdavanja, tako da su jasno vidljive promjene, ili izdaje konsolidovanu i ažuriranu verziju opisne dokumentacije sa opisom promjena.

(4) Proširenje EU homologacije tipa vrši se ako tijelo za homologaciju utvrdi da su podaci iz opisne dokumentacije promijenjeni i ako:

- 1) su potrebni pregledi ili ispitivanja radi provjere trajne usaglašenosti sa zahtjevima na kojima se zasniva postojeća EU homologacija tipa;
- 2) je promijenjena bilo koja informacija u sertifikatu o EU homologaciji tipa, osim u njegovim prilogima; ili
- 3) se na homologovani tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora počnu primjenjivati novi zahtjevi iz UN ECE pravilnika.

(5) U slučaju proširenja iz stava 4 ovog člana, tijelo za homologaciju izdaje ažurirani sertifikat o EU homologaciji tipa označen brojem proširenja, u kome se navodi razlog za proširenje, datum ponovnog izdavanja i, prema potrebi, period važenja.

Prestanak važenja EU homologacije tipa

Član 54

(1) Tijelo za homologaciju provjerava da li je tip vozila u skladu sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona koji se odnose na taj tip, za vozila kategorije M1 i N1 sedam godina nakon dana posljednjeg ažuriranja opisne mape za sertifikat o EU homologaciji tipa za tip vozila kao cjelinu, odnosno nakon deset godina za vozila kategorije M2, M3, N2, N3 i O.

(2) EU homologacija tipa prestaje da važi ako:

- 1) se usvoje novi tehnički zahtjevi koji se primjenjuju na homologovani tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora za stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu, a EU homologaciju tipa nije moguće proširiti;
- 2) se provjerom iz stava 1 ovog člana utvrdi da vozilo nije u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se odnose na taj tip;
- 3) se obustavi proizvodnja vozila koji su u skladu sa homologovanim tipom vozila;
- 4) je EU homologacija tipa povučena;
- 5) prestane da važi sertifikat o EU homologaciji tipa;
- 6) se utvrdi da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netačnih izjava, pogrešnih rezultata ispitivanja ili ako su izostavljeni podaci koji bi doveli do odbijanja dodjele homologacije.

(3) Ako homologacija tipa vozila kao cjeline, samo jedne varijante u okviru tipa vozila ili jedne verzije u okviru varijante tipa prestaje da važi, homologacija tipa vozila kao cjeline tog tipa vozila prestaje da važi samo za tu varijantu ili verziju.

(4) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor nije u skladu sa homologovanim tipom, tijelo za homologaciju povlači sertifikat o homologaciji tipa.

(5) Ako se proizvodnja određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora obustavi, proizvođač o tome obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa.

(6) Tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa za taj tip vozila, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motora o tome obavještava tijela za

homologaciju drugih država članica Evropske unije u roku od mjesec dana od dana prijema obavještenja.

(7) Ako sertifikat o EU homologaciji tipa prestaje da važi, proizvođač o tome obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa.

(8) Po prijemu obavještenja proizvođača tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije i Evropsku komisiju o svim informacijama koje se odnose na stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora.

6) Sertifikat i oznake

Sertifikat o usaglašenosti

Član 55

(1) Proizvođač za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu izdaje sertifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno.

(2) U sertifikat o usaglašenosti se unose glavne karakteristike vozila, radni učinak i datum proizvodnje vozila.

(3) Proizvođač na zahtjev vlasnika vozila, u periodu od deset godina od dana proizvodnje vozila, izdaje duplikat sertifikata o usaglašenosti i na prednjoj strani svakog duplikata sertifikata mora da bude navedena oznaka „Duplikat“.

(4) Sertifikat o usaglašenosti se sačinjava na crnogorskom jeziku i na jednom od službenih jezika Evropske unije.

(5) Sadržaj i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti propisuje Ministarstvo.

Sertifikat o usaglašenosti u elektronskom obliku

Član 56

(1) Proizvođač sertifikat o usaglašenosti stavlja na raspolaganje tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline bez naknade, u elektronskom obliku.

(2) Sadržaj i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti u elektronskom obliku, zahtjeve u vezi sa bezbjednom razmjenom podataka i izuzetke od tehničkih zahtjeva za proizvođače određenih kategorija vozila i tipova vozila proizvedenih u malim serijama propisuje Ministarstvo.

Proizvođačke propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica

Član 57

(1) Proizvođač vozila na svako proizvedeno vozilo, koje je usklađeno sa homologovanim tipom, postavlja propisanu pločicu i, prema potrebi, dodatne pločice i oznake ili simbole.

(2) Proizvođač sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora na svaki sastavni dio i posebnu tehničku jedinicu i motor postavlja dodijeljenu oznaku homologacije tipa.

(3) Izgled propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih dijelova ili posebnih tehničkih jedinica propisuje Ministarstvo.

Oznaka motora

Član 58

(1) Proizvođač na svaki motor proizveden u skladu sa odobrenim tipom stavlja oznaku motora.

(2) Oznaka motora sadrži informacije koje se odnose na motore:

- 1) za izvoz u treće zemlje koji su proizvedeni u Crnoj Gori, Evropskoj Uniji ili van Evropske Unije i motore naknadno ugrađene u vanputne mobilne mašine u Evropskoj Uniji;
- 2) stavljene na tržište;
- 3) koji su privremeno stavljeni na tržište.

7) EU homologacija tipa za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja

Izuzeci za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja

Član 59

(1) Proizvođač može da podnese zahtjev za EU homologaciju tipa za tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu ili motor koji uključuje nove tehnologije ili nova tehnička rješenja.

(2) Tijelo za homologaciju dodjeljuje EU homologaciju tipa iz stava 1 ovog člana ako su ispunjeni sljedeći uslovi:

- 1) u zahtjevu za EU homologaciju tipa navedeni su razlozi zbog kojih nove tehnologije ili tehnička rješenja vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora nijesu u skladu sa UN ECE pravilnicima;
- 2) u zahtjevu za EU homologaciju tipa opisan je uticaj novih tehnologija ili tehničkih rješenja na bezbjednost i životnu sredinu, kao i mjere koje se preduzimaju radi obezbjeđivanja nivoa bezbjednosti i zaštite životne sredine u skladu sa zahtjevima u pogledu kojih se traži izuzeće; i
- 3) zahtjev sadrži opis ispitivanja i rezultate kojima se dokazuje da je ispunjen uslov iz tačke 2 ovog stava.

(3) Tijelo za homologaciju odobrava dodjeljivanje EU homologacije tipa sa izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja.

(4) Do donošenja akata iz stava 3 ovog člana tijelo za homologaciju može da dodijeli privremenu EU homologaciju tipa za tip vozila obuhvaćen traženim izuzećem koja je važeća samo na području države članice tog tijela za homologaciju i o tome obavještava Evropsku komisiju i druge države članice Evropske unije dostavljanjem dokumentacije koja sadrži informacije iz stava 2 ovog člana.

Obaveze proizvođača u pogledu izvještavanja o proizvodnji motora

Član 60

(1) Proizvođač podnosi tijelu za homologaciju koje je izdalo EU odobrenje tipa izvještaj koji sadrži broj motora za svaki tip motora i potkategoriju motora proizvedenih u skladu sa ovim zakonom:

- 1) u roku od 45 dana od dana završetka kalendarske godine;
- 2) do bilo kog drugog datuma koji organ za odobravanje može odrediti.

(2) Sadržaj izvještaja iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

8) Vozila proizvedena u malim serijama

EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama

Član 61

(1) EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama je postupak u kome tijelo za homologaciju, na zahtjev proizvođača i u okviru količinskih godišnjih ograničenja, za vozila kategorija M, N i O dodjeljuje EU homologaciju tipa za tip vozila proizvedenog u maloj seriji koji ispunjava tehničke zahtjeve iz ovog zakona.

(2) Sertifikatu o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa sistemom brojčanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojima su tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor usaglašeni.

(3) Bliže kriterijume i tehničke zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama za vozila kategorija M, N i O, količinska godišnja ograničenja, izgled i sadržaj obrazaca i sistem brojanog označavanja za sertifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama propisuje Ministarstvo.

Nacionalna homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama

Član 62

(1) Proizvođači mogu podnijeti zahtjev za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama u okviru utvrđenih godišnjih količinskih ograničenja koja se odnose i na stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila homologovanog tipa na tržištu svake države članice Evropske unije u toj godini.

(2) Ministarstvo može da odluči o izuzeću tipa vozila iz stava 1 ovog člana od obaveze usaglašavanja sa jednim ili više zahtjeva propisanih ovim zakonom.

(3) Sertifikatu o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila homologaciju tipa.

(4) Sadržaj i izgled obrasca, sistem brojanog označavanja sertifikata o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama, alternativne tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama propisuje Ministarstvo.

Važenje nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama

Član 63

(1) Važenje nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama koju je izdalo tijelo za homologaciju tipa ograničeno je na područje Crne Gore.

(2) Na zahtjev proizvođača, tijelo za homologaciju dostavlja homologacijskim tijelima država članica Evropske unije, koja je odabrao proizvođač, kopiju sertifikata o nacionalnoj homologaciji tipa, kao i odgovarajuće djelove opisne mape.

(3) Tijelo za homologaciju može da ne prihvati nacionalnu homologaciju tipa iz druge države, ako postoji sumnja da tehnički zahtjevi na osnovu kojih je vozilo homologovano nijesu u skladu sa ovim zakonom.

(4) O odluci o prihvatanju ili ne prihvatanju nacionalne homologacije tipa iz druge države tijelo za homologaciju treba da u roku od 60 dana od dana prijema kopije sertifikata o nacionalnoj homologaciji tipa iz stava 2 ovog člana, obavijesti tijelo za homologaciju te države.

(5) Ako se podnese zahtjev za vozila sa nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama za stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu u drugoj državi članici Evropske unije, tijelo za homologaciju koje je dodijelilo nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama dostavlja tijelu za homologaciju države članice Evropske unije kopiju sertifikata o homologaciji tipa zajedno sa odgovarajućim djelovima opisne mape.

9) Homologacija pojedinačnog vozila

EU homologacija pojedinačnog vozila

Član 64

(1) EU homologacija pojedinačnog vozila vrši se za vozilo koje je usaglašeno sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona.

(2) Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik.

(3) Sertifikatu o EU homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog vozila.

(4) Izgled i sadržaj obrasca sertifikata o EU homologaciji pojedinačnog vozila sistem brojanog označavanja i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila propisuje Ministarstvo.

Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila

Član 65

(1) Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila je postupak koji se sprovodi za nova pojedinačno proizvedena ili modifikovana vozila za koja nije dodijeljena EU homologacija tipa vozila i nova nepotpuna vozila koja se dovršavaju u jednoj ili više faza.

(2) Zahtjev za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila tijelo za homologaciju podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik.

(3) Nakon sprovedenog postupka nacionalne homologacije pojedinačnog vozila, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve, tijelo za homologaciju izdaje sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila.

(4) Sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila prilaže se prilikom carinjenja i registracije vozila za vozila koja se uvoze u Crnu Goru, odnosno u postupku registracije za vozila koja su proizvedena ili modifikovana u Crnoj Gori.

(5) Sadržaj i izgled obrasca i sistem označavanja setifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, način sprovođenja postupka provjere nacionalne homologacije pojedinačnog vozila i tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila propisuje Ministarstvo.

Važenje nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila

Član 66

(1) Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila važi samo na području države koja je dodijelila homologaciju.

(2) Na zahtjev podnosioca, koji vozilo sa nacionalnom homologacijom pojedinačnog vozila želi da stavi na tržište, registruje ili stavi u upotrebu u državi članici Evropske unije, država koja je dodijelila homologaciju dostavlja podnosiocu zahtjeva potvrdu o tehničkim zahtjevima na osnovu kojih je vozilo homologovano.

Naknada za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila

Član 67

(1) Za sprovođenje nacionalne homologacije pojedinačnog vozila podnosilac zahtjeva plaća naknadu.

(2) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana propisuje Vlada.

10) Stavljanje vozila na tržište

Stavljanje vozila na tržište, osim vozila na kraju serije

Član 68

(1) Vozila za koja je homologacija tipa vozila kao cjeline obavezna ili za koja je proizvođač pribavio tu homologaciju tipa stavljaju se na tržište samo ako imaju validan sertifikat o usaglašenosti.

(2) Broj vozila proizvedenih u malim serijama koja su stavljena na tržište u toku iste godine ne smije da bude veći od količinskih godišnjih ograničenja.

(3) Ograničenja iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Stavljanje na tržište vozila na kraju serije

Član 69

(1) Na zahtjev proizvođača tijelo za homologaciju može, uz pribavljenu saglasnost Ministarstva, da dozvoli stavljanje na tržište ograničenog broja vozila koja su u skladu sa tipom vozila čija EU homologacija tipa nije važeća i to:

1) za potpuna vozila, u periodu od 12 mjeseci od dana prestanka važenja EU homologacije tipa;

2) za dovršena vozila, u periodu od 18 mjeseci od dana prestanka važenja EU homologacije tipa.

(2) Po prijemu zahtjeva iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo u roku od tri mjeseca od dana prijema zahtjeva odlučuje o tom zahtjevu.

(3) Ograničenje iz stava 1 ovog člana u odnosu na broj vozila proizvedenih na kraju serije propisuje Ministarstvo.

Stavljanje na tržište sastavnih djelova i posebnih tehničkih jedinica

Član 70

(1) Sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice, koji su namijenjeni preprodaji, mogu da budu stavljeni na tržište ili u upotrebu samo ako su u skladu sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona.

(2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, mogu da se stave na tržište i sastavni djelovi ili posebne tehničke jedinice koje su izrađene ili konstruisane za kategorije vozila koje nijesu propisane ovim zakonom.

(3) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice koji su izuzeti za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja ili se upotrebljavaju na vozilima obuhvaćenim homologacijama koje su dodijeljene za vozila proizvedena u malim serijama u odnosu na pojedinačni sastavni dio ili pojedinačnu posebnu tehničku jedinicu.

(4) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice koje se upotrebljavaju na vozilima koja nisu homologavna u skladu sa ovim zakonom u trenutku stavljanja na tržište.

(5) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište zamjenski sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice koje se upotrebljavaju na vozilima za koja je homologacija tipa dodijeljena u skladu sa UN ECE pravilnicima.

11) Pružanje tehničkih informacija

Informacije namijenjene korisnicima

Član 71

(1) Proizvođač ne smije da dostavlja tehničke informacije o tipu vozila, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi koje se razlikuju od podataka o homologaciji tipa koju je dodijelilo tijelo za homologaciju.

(2) Proizvođač korisnicima stavlja na raspolaganje sve informacije i uputstva o posebnim uslovima ili ograničenjima koji su povezani sa upotrebom vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela, opreme i motora.

(3) Informacije iz stava 2 ovog člana dostavljaju se na crnogorskom i službenom jeziku zemlje u kojoj se vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor stavlja na tržište.

Informacije namijenjene proizvođačima

Član 72

(1) Proizvođač vozila stavlja na raspolaganje proizvođačima sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova, opreme ili motora podatke potrebne za homologaciju tipa sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora.

(2) Proizvođač vozila od proizvođača sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova, opreme ili motora može da zahtijeva zaključivanje sporazuma o zaštiti povjerljivosti informacija koje nijesu javno dostupne.

(3) Proizvođač sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice, djelova, opreme ili motora proizvođaču vozila pruža informacije o ograničenjima u skladu sa UN ECE pravilnicima.

Informacije i uputstva namijenjena proizvođačima originalne opreme i krajnjim korisnicima za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem za vanputne mobilne mašine

Član 73

(1) Proizvođač stavlja na raspolaganje proizvođačima originalne opreme sve informacije i uputstva za pravilnu ugradnju motora u vanputne mobilne mašine i korisnicima, uključujući uslove ili ograničenja povezana sa ugradnjom ili upotrebom motora.

(2) Proizvođači stavljaju na raspolaganje proizvođačima originalne opreme vrijednost emisija ugljen dioksida, koja je utvrđena tokom postupka homologacije tipa i obavještavaju krajnjeg korisnika vanputne mobilne mašine u koju se određeni motor ugrađuje.

(3) Bliži sadržaj, obrazac i način dostavljanja informacija i uputstava iz st. 1 i 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.

12) Pristup informacijama povezanim s OBD-a u vozilu kao i informacijama o popravci i održavanju vozila

Obaveze proizvođača u vezi pružanja informacija povezanih sa OBD sistemom i informacija o popravci i održavanju vozila

Član 74

(1) Proizvođači korisnicima omogućavaju pristup informacijama u vezi sa OBD sistemom, dijagnostičkoj i drugoj opremi, alatima, koje obuhvataju kompletni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama za popravku i održavanje vozila, pri čemu informacije moraju biti prikazane na lako dostupan način u obliku mašinski čitljivih i elektronski obradivih podataka.

(2) Proizvođači obezbjeđuju standardizovan i bezbjedan sistem, sa mogućnošću rada na daljinu, kojim se nezavisnim serviserima omogućava da izvrše aktivnosti za koje je potreban pristup bezbjednosnom sistemu vozila.

(3) Informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacije o popravci i održavanju vozila moraju da budu dostupne na internet stranicama proizvođača u standardizovanom obliku ili u drugom prihvatljivom obliku.

(4) Nezavisni operateri koji nijesu serviseri dostavljaju informacije u mašinski čitljivom obliku koji se može obraditi dostupnim informacionim alatima i softverima koji omogućavaju nezavisnim operaterima da izvršavaju zadatke u vezi sa njihovim aktivnostima u lancu snabdijevanja na tržištu.

(5) Na zahtjev nezavisnog operatera proizvođač treba da dostavi informacije za:

- 1) tipove vozila obuhvaćene nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama;
- 2) vozila posebne namjene;
- 3) tipove vozila obuhvaćene kategorijama O1 i O2 koji ne upotrebljavaju dijagnostičke alate ili fizičku ili bežičnu komunikaciju sa ugrađenom elektronskom upravljačkom jedinicom ili jedinicama radi dijagnostike ili reprogramiranja vozila;
- 4) završni stepen homologacije tipa u postupku višestepene homologacije tipa, ako završni stepen obuhvata samo nadogradnju koja se ne sastoji od elektronskih upravljačkih sistema vozila, a svi elektronski upravljački sistemi osnovnog vozila ostaju nepromijenjeni.

(6) Proizvođači nezavisnim operaterima, ovlaštenim trgovcima i serviserima stavljaju na raspolaganje i materijale za osposobljavanje.

(7) Proizvođači obezbjeđuju da su informacije u vezi sa OBD sistemom vozila i informacije o popravci i održavanju vozila uvijek raspoložive, osim kada je potrebno održavanje informacionog sistema.

(8) Proizvođači na svojim internet stranicama objavljuju sve izmjene i dopune informacija u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacija o popravci i održavanju vozila u isto vrijeme kada ih stavlja na raspolaganje ovlaštenim servisima.

(9) Za potrebe proizvodnje i servisiranja zamjenskih ili servisnih dijelova za OBD sistem, dijagnostičke alate i ispitnu opremu proizvođači svakom zainteresovanom proizvođaču ili serviseru sastavnih dijelova, dijagnostičkih alata ili ispitne opreme obezbjeđuju odgovarajuće informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila.

(10) Za potrebe konstruisanja, proizvodnje i popravke opreme za vozila koja koriste alternativna goriva proizvođači svakom zainteresovanom proizvođaču, ugrađivaču ili serviseru opreme za vozila koja koriste alternativna goriva obezbjeđuju odgovarajuće informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacije o popravci i održavanju vozila.

(11) Ako proizvođač vozila vodi evidenciju o popravci i održavanju vozila u centralnoj bazi podataka ili se ona vodi u njegovo ime, nezavisni serviseri imaju pristup tim

evidencijama i omogućen im je unos informacija o popravci i održavanju koje su izvršili, u skladu sa uslovima koje definiše proizvođač.

(12) Odredbe st. 1 do 11 ovog člana ne primjenjuju se na vozila koja su obuhvaćena homologacijama pojedinačnih vozila.

(13) Detalje o zahtjevima u pogledu pristupa informacijama o popravci i održavanju, posebno o tehničkim specifikacijama koje se odnose na način na koji će se informacije o popravci i održavanju vozila obezbijediti, propisuje Ministarstvo.

Obaveze u pogledu nosilaca nekoliko homologacija tipa

Član 75

(1) Proizvođač koji je odgovoran za određenu homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora ili za određeni stepen dovršenosti vozila (mješovita homologacija tipa, homologacija tipa korak po korak ili višestepena homologacija tipa), odgovoran je za obavješćavanje finalnog proizvođača i nezavisnih operatera o informacijama o popravci i održavanju koje se odnose na određeni sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu i motor ili na pojedini stepen dovršenosti.

(2) U slučaju višestepene homologacije tipa, finalni proizvođač odgovoran je za obezbjeđivanje pristupa informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu, informacijama o popravci i održavanju vozila.

Dokaz o usaglašenosti sa informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju

Član 76

(1) Proizvođač koji je podnio zahtjev za EU homologaciju tipa ili nacionalnu homologaciju tipa dostavlja tijelu za homologaciju dokaz kojim potvrđuje usaglašenost sa ovim zakonom u roku od šest mjeseci od datuma određene homologacije tipa.

(2) Ako proizvođač ne dostavi dokaz o usaglašenosti u roku iz stava 1 ovog člana, tijelo za homologaciju preduzima mjere iz člana 77 ovog zakona.

Usaglašenost sa obavezama koje se odnose na pristup informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila

Član 77

(1) Tijelo za homologaciju može da, na sopstvenu inicijativu, na osnovu prigovora ili ocjene tehničke službe, provjeri da li proizvođač postupa u skladu sa ovim zakonom i sertifikatom proizvođača o pristupu informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila.

(2) Ako tijelo za homologaciju zaključi da proizvođač nije ispunio svoje obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila, preduzima odgovarajuće mjere kako bi se obaveze ispunjavale.

(3) Mjere iz stava 2 ovog člana mogu uključivati povlačenje ili suspenziju homologacije tipa, novčane kazne ili druge mjere.

(4) Tijelo za homologaciju zahtijeva od tijela za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline da ispita navode iz prigovora i da od proizvođača vozila zatraži dokaze da je sistem koji proizvođač vozila ima usklađen sa ovom zakonom, a rezultati postupanja poprigovoru se saopštavaju nacionalnom tijelu za homologaciju i pojedinačnom nezavisnom subjektu ili trgovačkom udruženju u roku od tri mjeseca od podnošenja zahtjeva.

(5) Prilikom kontrole tijelo za homologaciju može zatražiti od tehničke službe ili bilo kog drugog nezavisnog eksperta da provede ocjenjivanje kako bi se provjerilo da li su ispunjene obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila.

13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi

Tehnička služba

Član 78

(1) Tehnička služba je pravno lice ili dio pravnog lica koje kontrolira ispitivanja, ocjenjuje i kontrolira postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje i kontrolira i sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje.

(2) Tijela za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, imenuje tehničke službe za jednu ili više aktivnosti i to:

- 1) kategorija A: tehnička služba koja sprovodi ispitivanja u sopstvenim objektima;
- 2) kategorija B: tehnička služba koja kontrolira ispitivanja koja se sprovode u objektima proizvođača ili objektima trećeg lica;
- 3) kategorija C: tehnička služba koja ocjenjuje, redovno procenjuje i kontrolira postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje;
- 4) kategorija D: tehnička služba koja kontrolira ili sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje.

(3) Za ocjenjivanje i kontrolu tehničkih službi odgovorno je tijelo za homologaciju.

(4) Izuzetno od stava 2 ovog člana Ministarstvo može da imenuje tijelo za homologaciju kao tehničku službu jedne ili više kategorija.

(5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.

V. UTVRĐIVANJE HOMOLOGACIONE SAOBRAZNOSTI

Ocjena usaglašenosti

Član 79

(1) Utvrđivanje homologacione saobraznosti je postupak ocjene, odnosno utvrđivanja i provjere usaglašenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila, njihovih dijelova, uređaja i opreme sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i UN ECE pravilnika.

(2) Utvrđivanje homologacione saobraznosti sprovodi se za nova i upotrebljavana vozila, njihove dijelove, uređaje i opremu, koja se uvoze, odnosno prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica.

(3) Utvrđivanje homologacione saobraznosti iz stava 2 ovog člana sprovodi se za tip vozila ili pojedinačno vozilo prije postupka uvoza i registracije vozila u Crnoj Gori.

(4) Prilikom uvoza dijelova, uređaja i opreme vozila, smatra se da je postupak homologacije sproveden ako organ uprave nadležan za poslove carinjenja robe utvrdi da dijelovi, uređaji i oprema vozila imaju homologacionu oznaku u skladu sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i UN ECE pravilnika.

(5) Tehničke zahtjeve i uslove za homologacionu saobraznost tipa i pojedinačnog vozila, sistema, sastavnih dijelova ili posebnih tehničkih jedinica iz st. 1 i 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Izuzeća od postupka utvrđivanja homologacione saobraznosti vozila

Član 80

(1) Utvrđivanje homologacione saobraznosti vozila ne sprovodi se za:

- 1) vozilo uvezeno za potrebe diplomatskog ili konzularnog predstavništva ili misije strane države, odnosno predstavništva međunarodne organizacije u Crnoj Gori, člana diplomatskog ili konzularnog predstavništva ili predstavništva međunarodne organizacije u Crnoj Gori, kao i člana njegove uže porodice, za vrijeme trajanja mandata;
- 2) vozilo muzejske vrijednosti i starodobno vozilo (oldtajmer);
- 3) vozilo kategorije M1, N1 i L koje je proizvedeno za evropsko tržište ili je registrovano u državi članici Evropske unije koje uvozi fizičko lice koje je

neprekidno boravilo van Crne Gore najmanje tri godine, ako je bilo u njegovom vlasništvu ili u vlasništvu člana njegove uže porodice ili su ga koristili po osnovu ugovora o lizingu, najmanje jednu godinu prije useljenja ili povratka u Crnu Goru, koje se uvozi i za koje se podnese zahtjev u roku od 12 mjeseci od dana useljenja ili povratka;

- 4) vozilo kategorije M1, N1 i L koje uvozi fizičko lice i koje nije proizvedeno za evropsko tržište, koje uvozi fizičko lice koje je neprekidno boravilo van Crne Gore najmanje tri godine, ako je bilo u njegovom vlasništvu ili u vlasništvu člana njegove uže porodice ili su ga koristili po osnovu ugovora o lizingu, najmanje jednu godinu prije useljenja ili povratka u Crnu Goru, koje se uvozi i za koje se podnese zahtjev u roku od 12 mjeseci od dana useljenja ili povratka i ima uređaje za osvijetljavanje puta, označavanje vozila i za davanje svjetlosnih znakova vozila u skladu sa ovim zakonom;
- 5) vozilo koje uvozi lice sa prebivalištem ili boravištem u Crnoj Gori, stečeno po osnovu pravosnažnog sudskog rješenja o nasljeđivanju;
- 6) specijalno ili radno vatrogasno vozilo M, N i O uz saglasnost državnog organa nadležnog za poslove zaštite i spašavanja;
- 7) vojno vozilo, osim putničkog vozila;
- 8) radne mašine ne starije od 30 godina;
- 9) vozila koja se stavljaju na tržište, a nalazila su se u sistemu carinskog nadzora.

(2) Članovima uže porodice, u smislu stava 1 tačka 3 ovog člana, smatraju se roditelj, usvojlac, staratelj, supružnik, djeca (bračna, vanbračna, usvojena i pastorčad).

(3) Na zahtjev pravnog ili fizičkog lica koje uvozi vozilo, Ministarstvo daje saglasnost da se ne sprovodi utvrđivanje homologacione saobraznosti vozila.

(4) Radi davanja saglasnosti iz stava 3 ovog člana, Ministarstvo može da zatraži mišljenje i nalaz od tijela za homologaciju.

(5) Za izdavanje saglasnosti iz stava 3 ovog člana, podnosilac zahtjeva plaća naknadu.

(6) Visinu nakade iz stava 5 ovog člana utvrđuje Vlada.

(7) Sadržaj i način podnošenja zahtjeva iz stava 3 ovog člana i dokaze koji se uz zahtjev dostavljaju propisuje Ministarstvo.

Izuzeca od postupka utvrđivanja homologacione saobraznosti za vozila posebne namjene

Član 81

(1) Ministarstvo, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, može dati saglasnost da se prilikom uvoza ne sprovodi utvrđivanje homologacione saobraznosti za vozilo:

- 1) koje je specijalno konstruisano i ima posebnu namjenu;
- 2) koje nije namijenjeno za kretanje na javnim putevima;
- 3) za koje nije predviđen ili primjenjiv postupak homologacije vozila, opreme i sistema u skladu sa ovim zakonom i UN ECE pravilnicima;
- 4) donirano organima državne uprave i lokalne samouprave;
- 5) konstruisano ili namijenjeno za sportska takmičenja;
- 6) kategorije M1 i N1 posebno prilagođeno i opremljeno za upravljanje od strane lica sa invaliditetom ili vozilo koje je konstruktivno prilagođeno za pristup i smještaj invalidskim kolicima, pri čemu se pod konstruktivnom izmjenom vozila ne smatra samo ugradnja pristupne rampe.

(2) Saglasnost da se prilikom uvoza ne sprovodi utvrđivanje homologacione saobraznosti za vozila koja se koriste za komunalne svrhe iz stava 1 tačka 1 ovog člana, izdaje se privrednom društvu čiji je osnivač država ili lokalna samouprava.

(3) Vozilo koje je posebno prilagođeno za upravljanje od strane lica sa invaliditetom iz stava 1 tačka 6 ovog člana je vozilo koje je prilagođeno potrebama lica koje će vozilom upravljati, utvrđeno na osnovu medicinske ili prateće dokumentacije.

(4) Saglasnost da se ne sprovodi homologaciona saobraznost za vozilo iz stava 1 tačka 6 ovog člana, može se dati jednom u tri godine i u toku tog perioda ne može da se mijenja namjena, ni vlasnik vozila.

(5) Radi davanja saglasnosti iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo može da zatraži mišljenje tijela za homologaciju.

(6) Za izdavanje saglasnosti iz stava 1 ovog člana podnosilac zahtjeva plaća naknadu.

(7) Visinu naknade iz stava 6 ovog člana utvrđuje Vlada.

(8) Sadržaj i način podnošenja zahtjeva iz stava 1 ovog člana i dokaze koji se dostavljaju uz zahtjev propisuje Ministarstvo.

Utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila

Član 82

(1) Utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila je postupak potvrđivanja usaglašenosti tipa vozila sa u skladu sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i UN ECE pravilnika za nova vozila koja se uvoze u Crnu Goru.

(2) Utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila sprovodi se na zahtjev proizvođača vozila ili ovlaštenog predstavnika proizvođača koji ima sjedište u Crnoj Gori koji, uz zahtjev, prilaže potrebnu tehničku dokumentaciju Ministarstvu.

(3) Utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila vrši Ministarstvo preko tijela za homologaciju, koje priprema izvještaj o homologacionoj saobraznosti tipa vozila.

(4) Nakon sprovedenog utvrđivanja homologacione saobraznosti tipa vozila, za tip vozila koji ispunjava propisane tehničke zahtjeve i uslove, izdaje se sertifikat o homologacionoj saobraznosti tipa vozila.

(5) Sertifikat o homologacionoj saobraznosti tipa vozila izdaje Ministarstvo.

(6) Sertifikat iz stava 5 ovog člana prilaže se prilikom uvoza.

(7) Ako je izveštajem iz stava 3 ovog člana utvrđeno da tip vozila ne ispunjava propisane tehničke zahtjeve i uslove Ministarstvo donosi rješenje kojim se odbija zahtjev za izdavanje sertifikata o homologacionoj saobraznosti tipa vozila.

(8) Podnosilac zahtjeva iz stava 2 ovog člana kome je izdat sertifikat o homologacionoj saobraznosti tipa vozila, kupcu vozila izdaje izjavu o usaglašenosti vozila, koju potpisuje odgovorno lice.

(9) Izjava iz stava 8 ovog člana izdaje se u dva primjerka od kojih jedan zadržava podnosilac zahtjeva iz stava 2 ovog člana.

(10) O izdatim izjavama iz stava 8 ovog člana podnosilac zahtjeva iz stava 2 ovog člana vodi evidenciju o izdatim izjavama.

(11) Podaci iz evidencije iz stava 10 ovog člana dostavljaju se tijelu za homologaciju najkasnije do 15. u mjesecu za prethodni mjesec.

(12) Izjava iz stava 8 ovog člana dostavlja se prilikom prve registracije vozila.

(13) U slučaju izmjene ili dopune tipa vozila za koji je izdat sertifikat o homologacionoj saobraznosti tipa vozila ili uvođenja nove varijante ili verzije, podnosilac zahtjeva iz stava 2 ovog člana podnosi Ministarstvu zahtjev za izmjenu ili dopunu sertifikata o homologacionoj saobraznosti tipa vozila.

(14) Sadržaj zahtjeva i tehničke dokumentacije iz stava 2 ovog člana, način utvrđivanja homologacione saobraznosti tipa vozila, sadržaj, izgled i način izdavanja sertifikata o homologacionoj saobraznosti tipa vozila i obrazac izjave o usaglašenosti propisuje Ministarstvo.

Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila prilikom uvoza novih i upotrebljivanih vozila

Član 83

(1) Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila je postupak utvrđivanja usaglašenosti sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i UN ECE

pravilnika i sprovodi se za nova i upotrebljavana vozila koja se pojedinačno uvoze u Crnu Goru.

(2) Utvrđivanje homologacione saobraznosti iz stava 1 ovog člana sprovodi se i za vozila koja su, primjenom carinskih i drugih propisa, oduzeta i ustupljena su na korišćenje organima državne uprave, u slučaju njihovog stavljanja na tržište ili prilikom registracije.

(3) Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila sprovodi tijelo za homologaciju preko pravnog lica ovlašćenog za obavljanje poslova homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila (u daljem tekstu: tehnička stanica).

(4) Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila sprovodi se na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, uz koji podnosilac zahtjeva prilaže potrebnu dokumentaciju.

(5) Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila vrši se u dvije faze i to:

1) pregled vozila i dokumentacije; i

2) izdavanja sertifikata o homologacionoj saobraznosti pojedinačnog vozila.

(6) U postupku utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila podnosilac zahtjeva dostavlja sertifikat o usaglašenosti (COC) ili potvrdu proizvođača.

(7) Tehnička stanica, nakon pregleda vozila i dokumentacije, radi izdavanja sertifikata o saobraznosti pojedinačnog vozila, dostavlja tijelu za homologaciju prateću dokumentaciju i dokumentaciju o pregledu vozila.

(8) Nakon sprovedenog postupka utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve i uslove, tijelo za homologaciju izdaje sertifikat o homologacionoj saobraznosti pojedinačnog vozila.

(9) Sertifikat iz stava 8 ovog člana prilaže se prilikom postupka carinjenja i registracije vozila, pri čemu se original sertifikata predaje u postupku registracije.

(10) Ako se prilikom pregleda vozila utvrde nedostaci koji se mogu otkloniti, tijelo za homologaciju izdaje rješenje u kome se navode nedostaci i rok za koji treba da se otklone, a koji ne može da bude duži od 30 dana.

(11) Rješenje iz stava 10 ovog člana dostavlja se organu uprave nadležnom za poslove carine.

(12) Nakon otklanjanja utvrđenih nedostataka u skladu sa stavom 10 ovog člana tijelo za homologaciju izdaje sertifikat o homologacionoj saobraznosti za pojedinačno vozilo.

(13) O sprovedenom utvrđivanju homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila i izdatim sertifikatima tijelo za homologaciju vodi evidenciju u elektronskom obliku.

(14) Bliži sadržaj zahtjeva i tehničke dokumentacije iz stava 4 ovog člana, način sprovođenja postupka provjere homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila, način izdavanja, sadržaj i izgled obrasca sertifikata o homologaciji pojedinačnog vozila i sadržaj i način vođenja evidencije propisuje Ministarstvo.

Naknada za homologacionu saobraznost tipa vozila i pojedinačnog vozila

Član 84

(1) Podnosilac zahtjeva za utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila i pojedinačnog vozila plaća naknadu.

(2) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana i način raspodjele sredstava propisuje Vlada.

Nadležnosti tijela za homologaciju u postupku utvrđivanja homologacione saobraznosti

Član 85

(1) Nadležnosti tijela za homologaciju u postupku utvrđivanja homologacione saobraznosti tipa vozila i pojedinačnog vozila su:

1) sačinjavanje izvještaja o homologacionoj saobraznosti tipa vozila;

2) pregled dokumentacije za izdavanje sertifikata o homologacionoj saobraznosti vozila za pojedinačno vozilo;

- 3) pregled i ispitivanja vozila uzorka, kod postupka izdavanja sertifikata o homologacionoj saobraznosti tipa vozila;
- 4) sačinjavanje tehničkog izvještaja o ispitivanju vozila;
- 5) vođenje evidencije o homologaciji vozila za tip vozila i pojedinačnog vozila;
- 6) praćenje propisa i priprema stručnih osnova za izradu propisa iz oblasti homologacije;
- 7) učestvovanje u radu evropskih i međunarodnih radnih grupa iz oblasti homologacije motornih vozila; i
- 8) drugi poslovi iz oblasti homologacije.

(2) Tijelo za homologaciju dužno je da o uočenim nepravilnostima u toku postupka utvrđivanja homologacione saobraznosti tipa vozila i pojedinačnog vozila obavjesti Ministarstvo.

(3) Tijelo za homologaciju dužno je da organizuje periodične obuke stručnog kadra ovlašćenih tehničkih stanica i subjekata uključenih u postupak homologacije u skladu sa ovim zakonom.

Tehničke stanice za pregled vozila i dokumentacije

Član 86

(1) Pregled vozila i dokumentacije u postupku utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila vrši tehnička stanica koja ispunjava uslove u pogledu kadra, opreme i prostora i koje dobije ovlašćenje od Ministarstva.

(2) Bliže uslove iz stava 1 ovog člana koje treba da ispunjava tehnička stanica propisuje Ministarstvo.

Uslovi za tehničke stanice

Član 87

(1) Ovlašćenje za utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila izdaje se tehničkoj stanici, pod uslovom da:

- 1) je registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata;
- 2) ima objekat ili dio objekta sa odgovarajućim poslovnim prostorom ispred i iza objekta koji je u funkciji homologacionog pregleda vozila kao i prilaznim i izlaznim saobraćajnicama (u vlasništvu, lizingu ili zakupu), stručni kadar, video nadzor, uređaje i opremu za vršenje pregleda vozila, računarsku opremu i komunikacionu povezanost sa Ministarstvom i tijelom za homologaciju;
- 3) nije pokrenut stečajni ili likvidacioni postupak, kao i postupak prinudne naplate;
- 4) protiv odgovornog lica u pravnom licu ili drugog zaposlenog u pravnom licu nije pokrenut krivični postupak za krivično djelo u vezi sa homologacijom vozila;
- 5) pravno lice, odnosno odgovorno lice u pravnom licu ili zaposleni u pravnom licu, u posljednje dvije godine, pravosnažnom odlukom nije bilo kažnjavano više od dva puta za teži prekršaj u vezi sa obavljanjem djelatnosti u skladu sa ovim zakonom;
- 6) odgovorno lice u pravnom licu u posljednje tri godine svojim djelovanjem nije prouzrokovalo oduzimanje ovlašćenja;
- 7) je izmirilo sve dospjele poreske obaveze.

(2) Ovlašćenje za utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila neće se izdati tehničkoj stanici kojoj je u posljednjih pet godina oduzeto ovlašćenje.

(3) Ministarstvo formira komisiju za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila.

(4) Predsjedniku i članovima komisije iz stava 3 ovog člana pripada naknada za rad koju utvrđuje Ministarstvo uz saglasnost Vlade, a po pribavljenoj potvrdi o raspoloživim sredstvima od organa državne uprave nadležnog za poslove finansija.

(5) Bliže uslove u pogledu prostora, opreme i alata propisuje Ministarstvo.

Ovlašćenje za tehničke stanice za homologaciju

Član 88

(1) Ovlašćenje za tehničke stanice izdaje se na osnovu zahtjeva koji se podnosi Ministarstvu.

(2) Zahtjev iz stava 1 ovog člana sadrži podatke o:

- 1) pravnom licu (naziv, sjedište, PIB);
- 2) djelatnosti, odnosno vrsti poslova za koje se zahtjev podnosi.

(3) Ovlašćenje iz stava 1 ovog člana izdaje se rješenjem na period od pet godina i može da se produži na osnovu zahtjeva koji se podnosi najkasnije 60 dana prije dana isteka roka do koga je ovlašćenje izdato.

(4) Sadržaj i izgled obrasca zahtjeva iz stava 1 ovog člana i ovlašćenja iz stava 3 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Obaveze tehničkih stanica

Član 89

(1) Tehnička stanica je dužna da, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, pruži usluge u skladu sa izdatim ovlašćenjem.

(2) Tehnička stanica je dužna da sve podatke o zahtjevima čuva najmanje dvije godine, uključujući i lične podatke stranke i vozila.

(3) Podatke iz stava 2 ovog člana, tehnička stanica može dati samo podnosiocu zahtjeva, inspektoru za homologaciju, tijelu za homologaciju i Ministarstvu, na njihov zahtjev.

(4) Tehnička stanica je dužna da o pružanju usluga iz stava 1 ovog člana vodi evidenciju, na način kojim je obezbijeđen pristup inspektoru za homologaciju, tijelu za homologaciju i Ministarstvu.

(5) Tehnička stanica je dužna da o uočenim nepravilnostima, koje mogu ugroziti sprovođenje postupka, obavijesti tijelo za homologaciju.

(6) Obrazac, sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Ukidanje ovlašćenja tehničkoj stanici

Član 90

(1) Ministarstvo rješenjem ukida ovlašćenje tehničkoj stanici, ako:

- 1) ne ispunjava uslove iz člana 87 ovog zakona;
- 2) se utvrdi da je ovlašćenje izdato na osnovu falsifikovanih, odnosno netačnih podataka; ili
- 3) ne vrši poslove u skladu sa ovlašćenjem, a koje imaju obilježja krivičnog djela.

(2) Tehnička stanica kojoj je oduzeto ovlašćenje dužna je da tijelu za homologaciju preda svu dokumentaciju i evidenciju.

Prestanak važenja ovlašćenja

Član 91

Ministarstvo donosi Rješenje o prestanku važenja rješenja o ovlašćenju tehničke stanice:

- 1) istekom roka na koji je izdato;
- 2) na zahtjev tehničke stanice.

Evidencija o ovlaštenjima tehničkih stanica

Član 92

(1) O izdatim i oduzetim ovlaštenjima tehničke stanice i pratećoj dokumentaciji Ministarstvo vodi evidenciju.

(2) Ministarstvo dostavlja podatke i informacije o ovlaštenim tehničkim stanicama tijelu za homologaciju, kao i nadležnim organima državne uprave i zainteresovanim licima na njihov zahtjev.

Predstavnik proizvođača za izdavanje potvrde proizvođača

Član 93

(1) Potvrdu proizvođača može da izda proizvođač i lice sa sjedištem u Crnoj Gori koje ovlasti proizvođač (u daljem tekstu: predstavnik proizvođača), koji je upisan u evidenciju predstavnika proizvođača koju vodi Ministarstvo.

(2) Evidencija iz stava 1 ovog člana vodi se na osnovu ovlaštenja koje izdaje Ministarstvo.

(3) Ako na teritoriji Crne Gore za određenu marku vozila ne postoji predstavnik proizvođača, potvrdu iz stava 1 ovog člana izdaje ovlašćeni predstavnik u državi iz koje se vozilo uvozi ili pravno lice koje odredi Ministarstvo ili ovlašćeni predstavnik proizvođača iz treće države.

(4) Bliže uslove koje treba da ispunjava pravno lice i obrazac potvrde iz st. 1 i 3 ovog člana propisuje Ministarstvo.

VI. NADZOR

Nadzor nad sprovođenjem zakona

Član 94

Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo.

Inspekcijski nadzor

Član 95

Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.

Ovlaštenja u vezi sa nadzorom

Član 96

(1) Inspektor za homologaciju ima ovlaštenje:

1) da rješenjem privremeno zabrani rad tehničkih stanica na period do jednog mjeseca ako poslove ne obavljaju u skladu sa ovim zakonom, odnosno ako tehnička stanica:

- ovjeri dokumentaciju za vozilo koje nije podvrgnuto provjeri;
- u dokumentaciju unosi netačne podatke;
- dostavlja dokumentaciju koje se ne odnosi na vozilo za koje je zahtjev podnešen;
- dozvoli da pregled vozila vrši lice koje nije prijavljeno;
- pregleda vozilo van tehničke stanice bez ovlaštenja.

2) da od tehničkih stanica zahtijevaju da omoguće vršenje kontrole i dostavljanje dokumentacije na uvid.

(2) Protiv rješenja iz stava 1 tačka 1 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od 8 dana od dana prijema rješenja.

(3) Žalba ne odlaže izvršenje rješenja iz stava 1 tačka 1 ovog člana.

VII. KAZNE NE ODREDBE

Član 97

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne homologuje vozila, sisteme, sastavne djelove, posebne tehničke jedinice i tipove ili porodice motora u skladu sa ovim zakonom (član 28 stav 1);
- 2) ne obezbijedi da su vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice i motori, koji su stavljeni na tržište proizvedeni i homologovani u skladu sa zahtjevima utvrđenima ovim zakonom (član 29 stav 1);
- 3) u slučaju iz člana 31 stav 2 ovog zakona tijelu za homologaciju ne dostavi informacije koje se odnose na: dan prestanka ovlašćenja, datum do kojeg predstavnik proizvođača može da bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač, prenos dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasničkim pravima, sve prigovore ili izvještaje o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor za čiji je nadzor bio imenovan kao predstavnik proizvođača (član 31 stav 3);
- 4) stavlja u na tržište vozila, sisteme, sastavne djelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom (član 32 stav 1);
- 5) ne omoguće korisnicima pristup informacijama u vezi sa OBD sistemom, dijagnostičkom i drugom opremu, alatima, koje obuhvataju kompletni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama za popravku i održavanje vozila, pri čemu informacije moraju biti prikazane na lako dostupan način u obliku mašinski čitljivih i elektronski obradivih podataka (član 74 stav 1).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 2.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 2.500 eura do 6.000 eura.

(4) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče inspektor za homologaciju.

Član 98

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 eura do 15.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) stavi na tržište samo vozila, sisteme, sastavne djelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom (član 32 stav 1);
- 2) ne obavijeste proizvođača, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koji su stavljeni na tržište, predstavljaju ozbiljan rizik (član 33 stav 2);
- 3) za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu ne izda sertifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno (član 55 stav 1);
- 4) ne dostavi sertifikat o usaglašenosti na raspolaganje tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline bez naknade, u elektronskom obliku (član 56 stav 1);
- 5) tijelu za homologaciju koje je izdalo EU odobrenje tipa ne podnese izvještaj koji sadrži broj motora za svaki tip motora i potkategoriju motora proizvedenih

u skladu sa ovim zakonom u propisanom roku iz člana 60 stav 1 ovog zakona (član 60 stav 1).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.500 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura.

(4) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče inspektor za homologaciju.

Član 99

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne vrši poslove propisanim članom 13 stav 1 (13 stav 1);
- 2) odmah, bez odlaganja, ne obavijeste proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili neusaglašenost vozila, sistema, sastavnih djelova, posebne tehničke jedinice, djelove, opremu ili motore koje su stavili na tržište (član 32 stav 8);
- 3) ne pripremi izvještaj o homologacionoj saobraznosti tipa vozila (član 82 stav 3);
- 4) ne izda izjavu o usaglašenosti vozila u dva primjerka od kojih jedan zadržava podnosilac zahtjeva iz člana 82 stav 2 ovog zakona (član 82 stav 9);
- 5) ne vodi evidenciju u elektronskom obliku o sprovedenom utvrđivanju homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila i izdatim sertifikatima (član 83 stav 13);
- 6) pregled vozila i dokumentacija u postupku utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila ne vrši u skladu sa ovlašćenjem (86 stav 1);
- 7) ne pruži usluge pravnom ili fizičkom licu u skladu sa izdatim ovlašćenjem (89 stav 1);
- 8) ne čuva sve podatke o zahtjevima najmanje dvije godine, uključujući i lične podatke stranke i vozila (89 stav 2);
- 9) podatke iz člana 89 stav 2 ovog zakona ne pruži podnosiocu zahtjeva, inspektoru za homologaciju, tijelu za homologaciju ili Ministarstvu, na njihov zahtjev (89 stav 3);
- 10) ne vodi evidenciju o pružanju usluga iz člana 89 stav 1 ovog zakona, na način kojim je obezbijeđen pristup inspektoru za homologaciju, tijelu za homologaciju i Ministarstvu (89 stav 4);
- 11) o uočenim nepravilnostima, koje mogu ugroziti sprovođenje postupka, ne obavjesti tijelo za homologaciju (89 stav 5);
- 12) potvrdu proizvođača, ne izda u skladu sa članom 93 stavom 1 ovog zakon (93 stav 1).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 1.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 tač. 6 ovog člana kazniće se odgovorno lice novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 2.000 eura.

VIII. PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBA

Rok za donošenje podzakonskih akata

Član 100

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjivaće se propisi donijeti na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), ako nijesu u suprotnosti sa ovim zakonom.

Započeti postupci

Član 101

Postupci provjere homologacione saobraznosti započeti prije dana početka primjene ovog zakona okončaće se po odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19).

Usklađivanje poslovanja

Član 102

Pravna lica koja obavljaju poslove homologacije u skladu sa Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Službeni list CG", br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) dužna su da svoje poslovanje usklade sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Važenje sertifikata, potvrda i saglasnosti

Član 103

Sertifikati, potvrde i saglasnosti izdati u postupku provjere homologacione saobraznosti do stupanja na snagu ovog zakona važe na period za koji su izdati.

Stupanje na snagu

Član 104

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

*U ovaj zakon prenesene su: Regulativa 2018/858 od 30. maja 2018. godine o odobrenju i tržišnom nadzoru motornih vozila i njihovih prikolica, kao i sistema, komponenti i posebnih tehničkih jedinica namenjenih za takva vozila, o izmenama i dopunama Uredbe (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanje Direktive 2007/46/EC; Regulativa br. 168/2013 od 15. januara 2013. godine o odobrenju i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četvorotočkaša; Regulativa br. 167/2013 od 5. februara 2013. godine o odobrenju i tržišnom nadzoru poljoprivrednih i šumskih vozila; Regulativa (EU) 2016/1628 evropskog parlamenta i vijeća od 14. septembra 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisija plinovitih i krutih onečišćujućih supstanci i homologaciju tipa za motore s unutrašnjim sagorijevanjem za neputne pokretne mašine, o izmjeni Regulative (EU) br. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 te o izmjeni i stavljanju van snage Direktive 97/68/EZ.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za državu.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Osnovni razlozi za donošenje Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica su:

- Usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* jedan je uslova pridruživanja Evropskoj Uniji, a prema potpisanom „Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane“, Crna Gora ima obavezu potpunog usklađivanja sa regulativama i direktivama iz područja motornih vozila. Ovim Zakonom urediće se na kvalitetniji i efikasniji način pitanja koja odnose na

administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju, prodaju, stavljanje u upotrebu i nadzor tržišta za sva nova motorna vozila i njihova priključna vozila; vozila na dva ili tri točka i četvorocikle; traktore za poljoprivredu i šumarstvo; motore sa unutrašnjim sagorijevanjem za van putne pokretne mašine; sisteme, sastavne dijelove, posebne tehničke jedinice, dijelove, uređaje i opremu namijenjenu za motorna vozila; postupak homologacione saobraznosti novih i upotrebljavanih vozila; upravni i inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona; i druga pitanja od značaja za homologaciju motornih vozila.

- Obaveze koje proizilaze iz Programa rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu i Programa pristupanja Crne Gore EU (PPCG).

III. USAGLAŠENOST SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Nacrt Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica je propis čije donošenje i implementacija predstavlja usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* u oblasti motornih vozila, odnosno odredbe Zakona se usklađuju sa:

- 1) Regulativom (EU) 2018/858 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 30. maja 2018 o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namenjenim za takva vozila, o izmeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanju Direktive 2007/46/EC:
 - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2020/1812 od 1. decembra 2020. o utvrđivanju pravila za razmjenu podataka putem interneta i obavješćavanje o EU homologacijama tipa u skladu s Regulativom (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Vijeća;
 - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2020/683 od 15. aprila 2020. o sprovođenju Regulative (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Vijeća s obzirom na administrativne zahtjeve za homologaciju i nadzor tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sistema, sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila;
 - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2021/133 od 4. februara 2021. o sprovođenju Regulative (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu osnovnog oblika, strukture i sredstava za razmjenu podataka u vezi s sertifikatom o usklađenosti u elektronskom obliku.
- 2) Regulativa (EU) br. 168/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 15. januara 2013 o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četvorocikla:
 - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 901/2014 od 18. jula 2014. o sprovođenju Regulative (EU) br. 168/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu administrativnih zahtjeva za homologaciju i nadzor tržišta vozila s dva ili tri točka i četvorocikala;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 3/2014 od 24. novembra 2013. kojom se dopunjuje Regulativa (EU) br. 168/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva funkcionalne sigurnosti vozila za odobrenje vozila s dva ili tri točka i četvorocikala;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 44/2014 od 21. novembra 2013. o dopuni Regulative (EU) br. 168/2013 Evropskog

parlamenta i Vijeća u pogledu konstrukcije vozila i općih zahtjeva za homologaciju vozila na dva ili tri točka i četvorocikala;

- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 134/2014 od 16. decembra 2013. o dopuni Regulative (EU) br. 168/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za uticaj na okolinu i uticaj pogonske jedinice za vozila na dva ili tri točka i četverocikle i o izmjeni njezina Priloga V.

3) Regulativom (EU) br. 167/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 5. februara 2013. godine o odobrenju tipa i tržišnom nadzoru poljoprivrednih i šumarskih traktora:

- IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/504 od 11. marta 2015. o sprovođenju Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u vezi s administrativnim zahtjevima za homologaciju i nadzor tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo (Tekst značajan za EGP);
- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2018/830 od 9. marta 2018 o izmjeni Priloga I. Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća i Delegiranoj Regulativi Komisije (EU) br. 1322/2014 s obzirom na prilagođavanju zahtjeva za konstrukciju vozila i općih zahtjeva za homologaciju za vozila za poljoprivredu i šumarstvo;
- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/68 od 15. novembar 2014. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva za kočenje vozila radi homologacije vozila za poljoprivredu i šumarstvo (Tekst značajan za EGP);
- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/96 od 1. novembra 2014. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća koja se odnosi na zahtjeve u pogledu utjecaja na okolinu i učinkovitosti pogonskih jedinica traktora za poljoprivredu i šumarstvo (Tekst značajan za EGP);
- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/208 od 8. decembra 2014. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve funkcionalne sigurnosti vozila za homologaciju vozila za poljoprivredu i šumarstvo (Tekst značajan za EGP);
- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2018/985 od 12. februar 2018. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve u pogledu učinka na okolinu i učinkovitosti pogonskih jedinica vozila za poljoprivredu i šumarstvo i njihovih motora te o stavljanju van snage Delegirane regulative Komisije (EU) 2015/96 (Tekst značajan za EGP);
- DIREKTIVA 2009/63/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 13. jula 2009. o određenim sastavnim dijelovima i karakteristikama traktora na točkovima za poljoprivredu i šumarstvo (Kodificirana verzija) (Tekst značajan za EGP).

4) Regulativa (EU) 2016/1628 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 14. septembra 2016. o zahtevima koji se odnose na ograničenja emisije gasovitih i čestica zagađujućih materija i odobrenje tipa za motore sa unutrašnjim sagorevanjem za ne-drumske pokretne mašine, o izmeni Regulative (EU) br. 182/2011, 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 i izmeni i ukidanju Direktive 97/68/EC:

- IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/656 od 19. decembra 2016. o utvrđivanju administrativnih zahtjeva koji se odnose na granične vrijednosti emisija i homologaciju tipa za motore s unutrašnjim sagorijevanjem za nedrumske mobilne mašine u skladu s Regulativom (EU) 2016/1628 Evropskog parlamenta i Vijeća (Tekst značajan za EGP);
- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/654 od 19. decembar 2016. o dopuni Regulative (EU) 2016/1628 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu tehničkih i opštih zahtjeva koji se odnose na granične vrijednosti emisija i homologaciju tipa za motore s unutrašnjim sagorijevanjem za nedrumske mobilne mašine;
- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/655 od 19. decembra 2016. o dopuni Regulative (EU) 2016/1628 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu praćenja emisija gasovitih zagađujućih materija motora s unutrašnjim sagorijevanjem za nedrumske mobilne mašine (Tekst značajan za EGP).

IV. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Ovim Zakonom o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica uređuju se sljedeća pitanja:

- 1) OSNOVNE ODREDBE;
- 2) KATEGORIJE VOZILA I MOTORA;
- 3) POSTUPAK HOMOLOGACIJE TIPA I POJEDINAČNOG VOZILA, SISTEMA, SASTAVNOG DIJELA ILI POSEBNE TEHNIČKE JEDINICE;
- 4) HOMOLOGACIJA TIPA I POJEDINAČNOG VOZILA;
- 5) UTVRĐIVANJE HOMOLOGACIONE SAOBRAZNOSTI;
- 6) NADZOR;
- 7) KAZNE ODREDBE, i
- 8) PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBA.

1) PRVI DIO - OSNOVNE ODREDBE

Odredbom člana 1 Zakona definisan je predmet i cilj zakona na način što se njime propisuju uslovi, način i postupak homologacije novih i upotrebljivanih vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, prilikom uvoza, modifikacije vozila, stavljanja na tržište ili provjere ispunjenosti uslova za vozila za učešće saobraćaju na putevima granice gasovitih i čvrstih zagađujućih supstanci za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem i druga pitanja od značaja za stavljanje vozila na tržište.

Odredbom člana 2 Zakona propisuje se definicija homologacije: „Homologacija je utvrđivanje i provjera usaglašenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika motornih i priključnih vozila, njihovih dijelova, uređaja i opreme, koje moraju da budu usaglašene sa tehničkim zahtjevima i uslovima“.

Odredbama člana 3 Zakona propisuje se primjena i kategorija vozila, a to je da se ovaj zakon primjenjuje na motorna vozila kategorije M, N, L, T i C i njihovih priključnih vozila kategorije O i R, kao i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S koji su konstruisani i proizvedeni u jednoj ili više faza i namijenjeni za upotrebu u drumskom saobraćaju, na sisteme, sastavne dijelove i posebne tehničke jedinice, dijelove i opremu koji su konstruisani i proizvedeni za ta vozila i njihova priključna vozila, kao i na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem koji su ugrađeni ili su namenjeni za ugradnju u vanputne mobilne mašine.

Odredbama člana 4 Zakona propisuju se i određeni izuzeci od primjene odredbi ovog zakona.

Odredbom člana 3 Zakona definisani su pojedini pojmovi u smislu ovog zakona kako bi bilo omogućeno njihovo preciznije tumačenje.

2) DRUGI DIO - KATEGORIJE VOZILA I MOTORA

Odredbama članova od 7 do 11 Zakona propisane su kategorije motornih i priključnih vozila i motora, odnosno definisane su kategorije vozila M, N i O; kategorija vozila L; kategorije vozila T, C, R i S; kao i kategorije motora sa unutrašnjim sagorijevanjem.

Kategorija motornih vozila M, znači kategorija vozila koja su konstruisana i namijenjena za prevoz putnika i njihovog prtljaga. Kategorije motornih vozila N znači kategorija vozila koja su konstruisana i namijenjena za prevoz tereta. Kategorija O, znači kategorija priključnih vozila. Kategorija vozila L znači kategoriju motornih vozila sa dva, tri ili četiri točka, koja obuhvata bicikle sa motorom, mopede sa dva ili tri točka, motocikle sa dva ili tri točka, motocikle sa bočnom prikolicom, lake i teške putne četvorocikle (quad) i lake i teške poluzatvorene četvorocikle. Kategorije vozila T su traktori sa točkovima, vozila kategorije C su traktori sa gusjenicom ili kombinacijom točkova i gusjenica, dok su vozila kategorije R prikolice za trakotre a vozila kategorije S predstavljaju zamjenjivu vučenu opremu.

3) TREĆI DIO - POSTUPAK HOMOLOGACIJE TIPA I POJEDINAČNOG VOZILA, SISTEMA, SASTAVNOG DIJELA ILI POSEBNE TEHNIČKE JEDINICE

Odredbama člana 12 Zakona propisane su vrste homologacije odnosno propisano je da se homologacija sprovodi kao postupak homologacije tipa, postupak homologacije pojedinačnog vozila ili postupak provjere homologacione saobraznosti.

Homologacija tipa i homologacija pojedinačnog vozila su postupci kojim tijelo za homologaciju utvrđuje da tip ili pojedinačno vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće tehničke zahtjeve i uslove i o tome izdaje odgovarajući sertifikat o homologaciji.

Vrste homologacije tipa i homologacije pojedinačnog vozila su:

3) homologacija tipa:

- EU homologacija tipa, i
- nacionalna homologacija tipa

4) homologacija pojedinačnog vozila:

- EU homologacija pojedinačnog vozila, i
- nacionalna homologacija pojedinačnog vozila.

Provjera homologacione saobraznosti je postupak kojim tijelo za homologaciju provjerava i potvrđuje da tip vozila ili pojedinačno vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava uslove i tehničke zahtjeve u skladu sa zakonom i o tome izdaje sertifikat o homologacionoj saobraznosti.

Vrste provjere homologacione saobraznosti su:

- 3) provjera homologacione saobraznosti tipa vozila, i
- 4) provjera homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila.

Odredbama člana 13 Zakona propisane su odredbe za tijelo za homologaciju odnosno propisano je da homologaciju vrši pravno lice koje ispunjava uslove propisane ovim zakonom, i koje Ministarstvo rješenjem odredi na osnovu javnog poziva. Takođe, propisano je da tijelo za homologaciju mora da bude registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti tehničkog ispitivanja i analize, odnosno provjere homologacijske i ekološke ispravnosti, vozila, istraživanja i razvoja, inženjerske djelatnosti i tehničkog savjetovanja; ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i raspolaže stručnim i iskusnim kadrom osposobljenim za vršenje poslova homologacije; i ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i kadra i da samostalno obavlja poslove tehničke službe kategorije A iz člana 79 stav 2 tačka 1 ovog zakona za oblast potrebnu za primjenu UN pravilnika u pogledu homologacionih ispitivanja.

4) ČETVRTI DIO - HOMOLOGACIJA TIP A I POJEDINAČNOG VOZILA

Odredbama od člana 14 do člana 79 Zakona propisani su obavezni tehnički uslovi za vozila i motore sa unutrašnjim sagorijevanjem; opšte obaveze tijela za homologaciju, obaveze proizvođača, obaveze predstavnika proizvođača, obaveze uvoznika, obaveze distributera i dr; postupke tipa homologacije odnosno postupke homologacije tipa; procedure sprovođenja postupka homologacije tipa; izmjene i važenje EU homologacije tipa; sadržaj i izgled sertifikata i oznake; EU homologacija tipa za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja; postupke EU homologacije tipa vozila proizvedena u malim serijama; postupke i vrste homologacije pojedinačnog vozila; postupke stavljanje vozila na raspolaganje na tržište, registracija ili stavljanje u upotrebu; način i postupke pružanja tehničkih informacija; pristup informacijama povezanim s OBD-a u vozilu kao i informacijama o popravci i održavanju vozila; te vrste i postupke ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi.

Odredbama od člana 14 do člana 27 Zakona propisani su tehnički zahtjevi za vozila kategorije M, N, L, T i C, odnosno propisano je da vozila kategorija M, N, L, T i C, njihova priključna vozila kategorije O i R kao i zamjenjiva oprema kategorije S, sistemi, sastavne djelovi i posebne tehničke jedinice, motori sa unutrašnjim sagorijevanjem, kao i djelovi i oprema koji su konstruisani i proizvedeni za vozila, moraju ispunjavati tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom i UN ECE pravilnicima.

Odredbama od člana 28 do člana 38 Zakona propisane su obaveze subjekata u postupku homologacije.

Zakonom su propisane obaveze tijela za homologaciju odnosno propisano je da tijelo za homologaciju homologuje samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove, posebne tehničke jedinice i tipove ili porodice motora koji su u skladu sa ovim zakonom. Tijelo za homologaciju je nezavisno i nepristrasno u obavljanju svojih djelatnosti i dužni su poštovati povjerljivost u cilju zaštite poslovnih tajni i obavezi dostavljanja informacija radi zaštite interesa korisnika. Tijelo za homologaciju stavlja na raspolaganje tijelu za nadzor tržišta informacije koje se odnose na homologaciju tipa i pojedinačnog vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice i informacije o tipovima motora koji podliježu provjerama usaglašenosti.

Propisane su obaveze proizvođača gdje se pored ostalog definiše da proizvođači obezbjeđuju da su vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice i motori, koji su stavljeni na tržište, proizvedeni i homologovani u skladu sa uslovima utvrđenim ovim zakonom. Proizvođači su odgovorni tijelu za homologaciju za sve aspekte postupka homologacije i za obezbjeđivanje usaglašenosti proizvodnje.

Propisane su obaveze predstavnika proizvođača odnosno propisano je da predstavnik proizvođača obavlja poslove za koje ga je ovlastio proizvođač, a ovlaštenje predstavniku omogućava da: ima pristup sertifikatu o EU odobrenju tipa i njegovim prilogima i sertifikatu o usaglašenosti na crnogorskom jeziku ili na jednom od službenih jezika evropske unije; da tijelu za homologaciju, na obrazloženi zahtjev, obezbijedi sve informacije, dokumentaciju i druge tehničke specifikacije, uključujući pristup softveru i algoritmima, koji su potrebni za dokazivanje usaglašenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora; da sarađuje sa tijelima za homologaciju ili tijelima za nadzor tržišta u vezi sa svakom mjerom koja se preduzima za uklanjanje ozbiljnog rizika koji predstavljaju vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice, djelovi ili oprema i motori za koje je ovlašten; da obavještava proizvođača o prigovorima i izvještajima koji se odnose na rizike, da sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme i motora za koje je ovlašten; da može da ukine ovlaštenje ako proizvođač ne postupa u skladu sa obavezama utvrđenim ovim zakonom.

Propisane su obaveze uvoznika odnosno propisano je da uvoznici stave na tržište samo vozila, sisteme, sastavne dijelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji su u skladu sa uslovima propisanim ovim zakonom. Prije stavljanja na tržište uvoznik provjerava da li homologovano vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica i motor imaju važeći sertifikat o EU homologaciji tipa, odnosno da sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica i motor ima odgovarajuću oznaku homologacije tipa. Uvoznik

je dužan da obezbijedi da vozilo prati odgovarajući sertifikat o usaglašenosti. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica i motor nije u skladu sa zahtjevima ovog zakona uvoznici ih ne stavljaju na tržište i u upotrebu vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ili motor. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavlja ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavještavaju proizvođača, tijelo za nadzor tržišta i tijelo za homologaciju, a u slučaju homologovanih vozila, sistema, sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica i motora obavještavaju i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa.

Propisane su obaveze distributera odnosno propisano je distributeri prije stavljanja na raspolaganje na tržište vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora provjeravaju da se na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici ili motoru nalazi pločica ili oznaka homologacije tipa, da su priloženi potrebni dokumenti, uputstva i bezbjednosne informacije, da su date na crnogorskom jeziku i da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve koji se odnose na identifikacionu pločicu. Distributeri odmah obavještavaju proizvođača o svim prigovorima koje prime, a koje se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora koje su stavili na tržište. Distributeri osiguravaju da, u trenutku kada su odgovori za vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motor, uslovi skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu usaglašenost sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom.

Odredbama od člana 39 do člana 42 Zakona propisana je homologacija tipa odnosno propisani su postupci EU homologacije tipa, zahtjevi za EU homologaciju tipa, dokumentacija koja je neophodne za sprovođenje postupka homologacije vozila za tip vozila i dr.

Zakonom su propisani postupci EU homologacije tipa tj.: višestepena homologacija tipa; homologacija tipa u jednom koraku; i mješovita homologacija tipa. U zahtjevu za homologaciju tipa proizvođač navodi postupak homologacije za koju podnosi zahtjev. Višestepena homologacija tipa može da se vrši za nepotpuno ili dovršeno vozilo, uzimajući u obzir stepen dovršenosti vozila. Homologacija tipa sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice može da se vrši samo u jednom koraku. Višestepena homologacija tipa vrši se i za dovršena vozila, koje je izmijenio ili prepravio drugi proizvođač. Homologacija tipa za završni stepen izrade se vrši nakon što tijelo za homologaciju u postupku provjere utvrdi da li tip vozila, koji je homologovan u završnom stepenu, ispunjava sve tehničke zahtjeve u trenutku vršenja homologacije. Postupak provjere obuhvata pregled dokumentacije iz zahtjeva za homologaciju tipa, koja obuhvata izdata homologaciona odobrenja u prethodnim fazama odobravanja vozila za nepotpuni ili dovršeni tip vozila.

Propisano je da proizvođač tijelu za homologaciju podnosi zahtjev za homologaciju tipa i opisnu mapu. Za određeni tip vozila, sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice i motora može se podnijeti samo jedan zahtjev, u jednoj državi članici i jednom tijelu za homologaciju. Novi zahtjev za homologaciju se ne može podnijeti u drugoj državi članici za isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora ako je: tijelo za homologaciju za taj tip odbilo dodijeliti homologaciju tipa; tijelo za homologaciju za taj tip povuklo homologaciju tipa; ili proizvođač za taj tip povukao zahtjev za homologaciju tipa.

Zakonom je propisana je i opisna mapa. Opisna mapa je dokument koji sadrži tehničke podatke neophodne za sprovođenje postupka homologacije vozila za tip vozila i to: opisni dokument, za homologaciju tipa u jednom koraku ili mješovitu homologaciju tipa vozila, odnosno za višestepenu homologaciju tipa vozila ili, u slučaju homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice ili motora; podatke, nacрте, fotografije i druge informacije; vrstu postupka homologacije tipa; dodatne informacije koje tijelo za homologaciju zatraži u okviru postupka za homologaciju tipa.

Takođe, Zakonom su propisane i dodatne informacije koje se dostavljaju uz zahtjev za EU homologaciju tipa. Dakle, uz zahtjev za homologaciju tipa korak po korak, uz opisnu mapu, dostavljaju se svi sertifikati o EU homologaciji tipa ili sertifikati o homologaciji u skladu sa UN ECE pravilnicima. Uz zahtjev za mješovitu homologaciju tipa, uz opisnu

mapu, dostavljaju se svi sertifikati o EU homologaciji tipa ili sertifikati o homologaciji u skladu sa UN ECE pravilnicima. Uz zahtjev koji se odnosi na sisteme za koje nije dostavljen sertifikat o EU homologaciji tipa ili sertifikat o UN ECE homologaciji tipa, uz opisnu mapu, prilažu se informacije koje su potrebne za homologaciju tih sistema u toku postupka homologacije vozila i izvještaj o ispitivanju.

Odredbama do člana 43 do člana 51 Zakona propisani su postupci za sprovođenje EU homologacije tipa.

Zakonom je propisano da se za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora može se dodijeliti samo jedna homologacija tipa. Tijelo za homologaciju koje primi zahtjev dodjeljuje homologaciju tipa nakon provjere: mjera za usaglašenost proizvodnje; izjave proizvođača; usaglašenosti tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sa tehničkim zahtjevima; da li su sistemi, sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice obuhvaćeni posebnim vrstama homologacija tipa koje su dodijeljene u skladu sa tehničkim zahtjevima. Tijelo za homologaciju prikuplja dokumentaciju koja čini sastavni dio opisne mape. Tijelo za homologaciju čuva dokumentaciju u periodu od deset godina od dana isteka važenja EU homologacije tipa. Tijelo za homologaciju ne dodjeljuje EU homologaciju tipa ako tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice predstavlja ozbiljan rizik za bezbjednost ili može ozbiljno ugroziti okolinu ili javno zdravlje, o čemu obavještava tijela za homologaciju drugih država članica EU.

Propisano je da Sertifikat o EU homologaciji tipa sadrži: opisnu dokumentaciju; izvještaje o ispitivanju za homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, odnosno obrazac sa rezultatima ispitivanja za homologaciju tipa vozila kao cjeline; ime, prezime, pozicija i uzorak potpisa jednog ili više lica ovlaštenih za potpisivanje sertifikata o usaglašenosti, primjerak sertifikata o usaglašenosti tipa vozila za homologaciju tipa vozila kao cjeline ili motora. Sertifikatu o EU homologaciji tipa se dodjeljuje jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom označavanja, kojim se omogućava identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojim su usaglašeni tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor.

Propisani su i postupci ispitivanja za EU homologaciju tipa. Tijelo za homologaciju za dodjelu EU homologacije tipa, ispitivanjima koja sprovode tehničke službe, provjerava usaglašenost sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. Osnovni elementi ispitivanja, uključujući tehničke zahtjeve usaglašenosti sa kojima se vrše ispitivanja, navode se u izvještaju o ispitivanju. Radi sprovođenja ispitivanja proizvođač stavlja na raspolaganje tijelima za homologaciju i tehničkim službama vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu.

Odredbama od člana 52 do člana 54 Zakona propisane su opšte odredbe o izmjenama i važenje EU homologacije tipa, prestanak važenja EU homologacije tipa i dr.

Zakonom je propisano da proizvođač obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa o promjenama podataka navedenih u opisnoj mapi. Zahtjev za izmjenu se podnosi samo tijelu za homologaciju koje je dodijelilo postojeću EU homologaciju tipa. Ako tijelo za homologaciju utvrdi da je zbog izmjene potrebno ponoviti preglede ili ispitivanja, o tome obavještava proizvođača. Ako tijelo za homologaciju utvrdi da promjene podataka u opisnoj dokumentaciji ne mogu biti predmet proširenja postojeće homologacije, ono odbija izmijeniti EU homologaciju tipa i traži od proizvođača da podnese zahtjev za novu EU homologaciju tipa. Revizija EU homologacije tipa vrši se ako tijelo za homologaciju utvrdi da tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor nije u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se odnose na taj tip i da nije potrebno ponavljati preglede ili ispitivanja. U slučaju revizije tijelo za homologaciju izdaje potrebne revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu označava svaku revidiranu stranicu i datum ponovnog izdavanja, tako da su jasno vidljive promjene, ili izdaje konsolidovanu i ažuriranu verziju opisne dokumentacije sa opisom promjena.

Odredbama od člana 55 do člana 58 Zakona propisane su odredbe u vezi sertifikata o usaglašenosti i oznakama motora.

Zakonom je propisano proizvođač za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu izdaje sertifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira

na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno. U sertifikat o usaglašenosti se unose glavne karakteristike vozila, radni učinak i datum proizvodnje vozila. Proizvođač u periodu od deset godina od dana proizvodnje vozila, na zahtjev vlasnika vozila, izdaje duplikat sertifikata o usaglašenosti uz naknadu koja ne prelazi troškove njegovog izdavanja, a na prednjoj strani svakog duplikata sertifikata mora da bude navedena oznaka „Duplikat“. Sertifikat o usaglašenosti se sačinjava na jednom od službenih jezika Evropske unije i na crnogorskom jeziku. Proizvođač na svaki motor proizveden u skladu sa odobrenim tipom postavlja oznaku motora.

Odredbama od člana 59 do člana 60 Zakona propisani su postupci EU homologacija tipa za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja, izuzeci za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja i obaveze proizvođača u pogledu izvještavanja o proizvodnji motora.

Zakonom je propisano da proizvođač može podnijeti zahtjev za EU homologaciju tipa za tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinice ili motora koji uključuje nove tehnologije ili nova tehnička rješenja koji nisu usklađeni sa ovim zakonom. Tijelo za homologaciju dodjeljuje EU homologaciju tipa ako su kumulativno ispunjeni sljedeći uslovi: u zahtjevu za EU homologaciju tipa navedeni su razlozi zbog kojih nove tehnologije ili tehnička rješenja vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora nisu u skladu sa UN ECE pravilnicima; u zahtjevu za EU homologaciju tipa opisan je uticaj novih tehnologija ili tehničkih rješenja na bezbjednost i životnu sredinu, kao i mjere koje se preduzimaju radi obezbjeđivanja nivoa bezbjednosti i zaštite životne sredine u skladu sa zahtjevima u pogledu kojih se traži izuzeće; zahtjev sadrži opis ispitivanja i rezultate kojima se dokazuje da je ispunjen uslov. Dodjeljivanje EU homologacije tipa sa izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja podliježe odobravanju.

Odredbama od člana 61 do člana 64 Zakona propisani su postupci za vozila proizvedena u malim serijama.

Zakonom je propisano da je EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama postupak u kome tijelo za homologaciju, na zahtjev proizvođača i u okviru količinskih godišnjih ograničenja, za vozila kategorija M, N i O dodjeljuje EU homologaciju tipa za tip vozila proizvedenog u maloj seriji koji ispunjava tehničke zahtjeve iz ovog zakona. Sertifikatu o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojima su tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor usaglašeni.

Takođe, Zakonom je propisano da proizvođači mogu podnijeti zahtjev za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama u okviru utvrđenih godišnjih količinskih ograničenja koja se odnose i na stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila homologovanog tipa na tržištu svake države članice u toj godini. Ministarstvo može donijeti odluku o izuzeću tipa vozila od obaveze usaglašavanja sa jednim ili više zahtjeva definisanih ovim zakonom. Sertifikatu o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice koja je dodijelila homologaciju tipa. Važenje nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama ograničena je na državno područje Crne Gore čije je tijelo za homologaciju dodijelilo tu homologaciju tipa.

Odredbama od člana 64 do člana 67 Zakona propisane su opšte odredbe homologaciji pojedinačnog vozila odnosno EU homologacija pojedinačnog vozila, nacionalna homologacija pojedinačnog vozila i teritorijalno važenje nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila.

Zakonom je propisano da je EU homologacija pojedinačno vozilo vrši se za vozilo koje je usaglašeno sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. Sertifikatu o EU homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog vozila.

Takođe, Zakonom je propisana i nacionalna homologacija pojedinačnog vozila koji definiše da je to postupak koji se sprovodi za nova pojedinačno proizvedena ili modifikovana vozila za koja nije dodijeljena EU homologacija tipa vozila i nova nepotpuna vozila koja se dovršavaju u jednoj ili više faza. Zahtjev za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik, tijelu za homologaciju. Nakon sprovedenog postupka nacionalne homologacije pojedinačnog vozila, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve i uslove, izdaje se sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, koji izdaje tijelo za homologaciju. Sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, prilaže se prilikom postupka carinjenja i registracije vozila za vozila koja se uvoze u Crnu Goru, odnosno u postupku registracije za vozila proizvedena ili modifikovana u Crnoj Gori. Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila važi samo na teritoriji države koja je dodijelila homologaciju pojedinačnog vozila.

Odredbama od člana 68 do člana 70 Zakona propisani su postupci za stavljanje vozila na raspolaganje na tržište, registracija ili stavljanje u upotrebu vozila, osim vozila na kraju serije, upotrebu vozila na kraju serije i u upotrebu sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica.

Odredbama od člana 71 do člana 73 Zakona propisani su obaveze pružanja informacija namjenjen korisnicima i informacije namjenjene proizvođačima.

Zakonom je propisano da proizvođač ne smije dostavljati tehničke informacije o tipu vozila, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi koje se razlikuju od podataka o homologaciji tipa koju je dodijelilo tijelo za homologaciju. Proizvođač korisnicima stavlja na raspolaganje sve informacije i potrebna uputstva kojima se opisuju svi posebni uslovi ili ograničenja koji su povezani sa upotrebom vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela, opreme i motora. Informacije se dostavljaju na crnogorskom i službenom jeziku zemlje u kojoj se vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor namjeravaju staviti na tržište, registrovati ili staviti u upotrebu.

Zakonom je propisano da proizvođač vozila stavlja na raspolaganje proizvođačima sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora sve podatke potrebne za homologaciju tipa sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora. Proizvođač vozila od proizvođača sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora može zahtijevati sklapanje sporazuma o zaštiti povjerljivosti svih informacija koje nisu javno dostupne. Proizvođač sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice, dijelova, opreme ili motora proizvođaču vozila pruža detaljne informacije o ograničenjima u skladu sa UN ECE pravilnicima.

Odredbama od člana 74 do člana 78 Zakona propisani su odredbe u vezi pristup informacijama povezanim s OBD-a u vozilu kao i informacijama o popravci i održavanju vozila

Zakonom su propisane obaveze proizvođača u vezi pružanja informacija povezanih s OBD-om i informacija o popravci i održavanju vozila odnosno propisano je da proizvođači korisnicima omogućavaju pristup informacijama u vezi sa OBD-om vozila, dijagnostičkoj i drugoj opremi, alatima, koje uključuje kompletni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama za popravku i održavanju vozila, pri čemu informacije moraju biti prikazane na lako dostupan način u obliku mašinski čitljivih i elektronski obradivih podataka. Proizvođači obezbjeđuju standardizovan i bezbjedan sistem, s mogućnošću rada na daljinu, kojim se nezavisnim serviserima omogućava da izvrše aktivnosti za koje je potreban pristup bezbjednosnom sistemu vozila.

Zakonom je propisano da proizvođač može naplatiti razumne i primjerene naknade za pristup informacijama o popravci i održavanju vozila, osim evidenciji za homologaciju pojedinačnog vozila. Iznosima naknada se ne smije uticati na način da one odvrćaju od pristupa tim informacijama ako je riječ o tome da pri utvrđivanju njihovog iznosa nije uzeta u obzir mjera u kojoj nezavisni subjekt koristi informacije. Nacionalnim tijelima za homologaciju, Komisiji i tehničkim službama se pristup informacijama o popravci i

održavanju vozila daje besplatno. Proizvođač stavlja na raspolaganje informacije o popravci i održavanju vozila, uključujući usluge reprogramiranja ili tehničke pomoći na časovnoj, dnevnoj, mjesečnoj i godišnjoj osnovi, s tim da se naknade za pristup tim informacijama mijenjaju u skladu s trajanjem odobrenog pristupa.

Odredbama člana 79 od Zakona propisani su odredbe u vezi ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi.

Zakonom je propisano da je Tehnička služba pravno lice ili dio pravnog lica koje nadzire ispitivanja, ocjenjuje i nadzire postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje i nadzire i sprovodi ispitivanja ili kontrole u okviru nadzora usaglašenosti proizvodnje. Tijela za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, imenuje tehničke službe za jednu ili više aktivnosti, u zavisnosti od područja osposobljenosti. Za ocjenjivanje i nadzor tehničkih službi odgovorno je tijelo za homologaciju. Tijelo za homologaciju može se imenovati za tehničku službu jedne ili više kategorija. Tehnička služba ne mora imati status pravnog lica ukoliko je organizovana u okviru tijela za homologaciju ili ako se radi o akreditovanoj unutrašnjoj tehničkoj službi proizvođača.

5) PETI DIO - UTVRĐIVANJE HOMOLOGACIONE SAOBRAZNOSTI

Odredbama člana 80 Zakona definisan je postupak ocjene usaglašenosti odnosno propisano je da je utvrđivanje homologacione saobraznosti postupak ocjene, odnosno utvrđivanja i provjere usaglašenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila, njihovih djelova, uređaja i opreme sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i UN ECE pravilnika.

Utvrdjivanje homologacione saobraznosti se sprovodi za nova i upotrebljavana vozila, njihove djelove, uređaje i opremu, koja se uvoze, odnosno prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica. Utvrđivanje homologacione saobraznosti sprovodi se za tip vozila ili pojedinačno vozilo prije postupka uvoza i registracije vozila u Crnoj Gori. Prilikom uvoza djelova, uređaja i opreme vozila, smatra se da je postupak homologacije sproveden ukoliko organ nadležan za poslove carinjenja robe utvrdi da djelovi, uređaje i oprema vozila imaju homologacionu oznaku u skladu sa tehničkim zahtjevima i uslovima iz ovog zakona i UN ECE pravilnika.

Odredbama člana 81 i 82 Zakona propisani su određeni izuzeća od postupka utvrđivanja homologacione saobraznosti vozila i vozila posebne namjene.

Odredbama člana 83 Zakona propisan je postupak potvrđivanja usaglašenosti tipa vozila. Utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila je postupak potvrđivanja usaglašenosti tipa vozila sa tehničkim zahtjevima i uslovima za nova vozila koja se uvoze u Crnu Goru. Utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila sprovodi se na zahtjev proizvođača vozila ili ovlašćenog predstavnika proizvođača koji ima sjedište u Crnoj Gori koji, uz zahtjev, prilaže potrebnu tehničku dokumentaciju Ministarstvu. Utvrđivanje homologacione saobraznosti tipa vozila vrši Ministarstvo preko tijela za homologaciju, koje priprema izvještaj o homologacionoj saobraznosti tipa vozila. Nakon sprovedenog utvrđivanja homologacione saobraznosti tipa vozila, za tip vozila koji ispunjava propisane tehničke zahtjeve i uslove, izdaje se sertifikat o homologacionoj saobraznosti tipa vozila.

Odredbama člana 84 Zakona propisan je postupak utvrđivanja usaglašenosti pojedinačnog vozila. Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila je postupak utvrđivanja usaglašenosti pojedinačnog vozila sa tehničkim zahtjevima i uslovima i sprovodi se za nova i upotrebljavana vozila koja se pojedinačno uvoze u Crnu Goru. Utvrđivanje homologacione saobraznosti, sprovodi se i za vozila koja su, primjenom carinskih i drugih propisa, oduzeta i ustupljena su na korišćenje državnim organima u slučaju njihovog stavljanja na tržište ili prilikom registracije. Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila sprovodi tijelo za homologaciju preko pravnog lica ovlašćenog za obavljanje poslova homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila. Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila sprovodi se na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, uz koji podnosilac zahtjeva prilaže potrebnu dokumentaciju. Utvrđivanje homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila vrši se u dvije faze i to: pregled vozila i dokumentacije, i izdavanja sertifikata o homologacionoj saobraznosti pojedinačnog vozila. Nakon sprovedenog postupka

utvrđivanja homologacije saobraznosti pojedinačnog vozila, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve i uslove, tijelo za homologaciju izdaje se sertifikat o homologacionoj saobraznosti pojedinačnog vozila.

Odredbama člana 85 Zakona propisan je osnov da podnosilac zahtjeva za utvrđivanja homologacije saobraznosti tipa vozila i pojedinačnog vozila plaća naknadu za homologacionu saobraznost tipa vozila i pojedinačnog vozila.

Odredbama člana 86 Zakona propisana je nadležnosti tijela za homologaciju u postupku utvrđivanja homologacije saobraznosti.

Odredbama člana od 87 do 92 Zakona propisane su odredbe u vezi tehničkih stanica za provjeru homologacije saobraznosti.

Zakonom je propisano da pregled vozila i dokumentacije u postupku utvrđivanja homologacije saobraznosti pojedinačnog vozila vrši tehnička stanica koja ispunjava uslove u pogledu kadra, opreme i prostora i koje dobije ovlaštenje od Ministarstva. Takođe, Zakonom su propisani i uslovi za tehničke stanice i način ovlašćivanja.

Zakonom su propisane i obaveze odnosno propisano je da tehnička stanica je dužna da, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, pruži usluge u skladu sa izdatim ovlaštenjem. Tehnička stanica je dužna da sve podatke o zahtjevima čuva dvije godine, uključujući i lične podatke stranke i vozila. Podatke, tehnička stanica može dati samo podnosiocu zahtjeva, inspektor za homologaciju, tijelu za homologaciju i Ministarstvu, na njihov zahtjev. Tehnička stanica je dužna da o pružanju usluga vodi evidenciju, na način kojim je obezbijeđen pristup, inspektor za homologaciju, tijelu za homologaciju i Ministarstvu. Tehnička stanica je u obavezi da o uočenim nepravilnostima, koje mogu ugroziti sprovođenje postupka, obavjesti tijelo za homologaciju.

Zakonom su propisane i odredbe za oduzimanje ovlaštenja tehničkoj stanici ako ne ispunjava uslove iz zakona; ako ne vrši poslove u skladu sa ovlaštenjem a koje imaju obilježja krivičnog djela, i ako je ovlaštenje izdato na osnovu falsifikovanih, odnosno netačnih podataka.

Zakonom su propisane i odredbe za predstavnika proizvođača za izdavanje potvrde proizvođača odnosno propisano je da potvrdu proizvođača može da izda proizvođač i lice sa sjedištem u Crnoj Gori koje ovlasti proizvođač, koji je upisan u evidenciju predstavnika proizvođača koju vodi Ministarstvo.

6) ŠESTI DIO - NADZOR

Odredbama člana od 95 do 96 Zakona propisan je nadzor nad pravnim licima u postupku homologacije. Propisano je da upravni nadzor nad pravnim licima u postupku homologacije obavlja Ministarstvo, a inspekcijski nadzor vrši inspekcija za homologaciju u skladu sa Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i djelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za međusobno priznavanje dodijeljenih homologacija, ovim Zakonom i Zakonom o inspekcijskom nadzoru.

7) SEDMI DIO - KAZNE ODREDBE

Odredbama članova od 97 do 99 Zakona propisane su kazne za koje se kažnjavaju pravna i fizička lica.

8) PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBA

Odredbama članova od 102 do 106 Zakona propisane su prelazne i završne odredbe koje se odnose na važenje sertifikata, potvrda i saglasnosti, izbor tijela za sprovođenje postupaka, važenje ovlaštenja subjekata za sprovođenje postupka, prestanak važenja i stupanja na snagu. Takođe, propisano je da danom početka primjene ovog zakona prestaju da važe odredbe čl. 244 do 246 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

V. SREDSTVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbjediti finansijska sredstva u budžetu Crne Gore.

VI RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Osnovni razlog donošenja ovog zakona po hitnom postupku je obezbjeđivanje preduslova za zatvaranje Pregovaračkog poglavlja 1 – Sloboda kretanja robe.



Broj: 05-040/25-384/2

20. maja 2025. godine

Za: **Ministarstvo saobraćaja**

Gospođi Maji Vukičević, ministarki

Veza: Broj: 05-348/25-2157/2 od 4. aprila 2025. godine

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica*

Poštovana gospođo Vukičević,

Na **PREDLOG ZAKONA O HOMOLOGACIJI VOZILA, SISTEMA, SASTAVNIH DJELOVA VOZILA I POSEBNIH TEHNIČKIH JEDINICA***, iz okvira nadležnosti ovog Sekretarijata, nemamo primjedaba, budući da su primjedbe i sugestije Sekretarijata date u neposrednoj saradnji predstavnicima obrađivača 15. i 23. aprila i 16. maja 2025. godine, inkorporirane u predloženi tekst zakona, osim što ukazujemo da su pitanja u vezi homologacije vozila već uređena odredbama čl. 244, 245 i 246 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG“, br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19), te da donošenje ovog zakona zahtijeva da se istovremeno usvoje izmjene Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, kojima se ove odrebe brišu, zbog čega je neophodno pribaviti mišljenje Ministarstva unutrašnjih poslova.

Takođe, ukazujemo da u odnosu na Predlog zakona treba pribaviti sljedeća mišljenja, i to:

- Ministarstva finansija, u odnosu na odredbe čl. 51, 67, 80, 81, 84, 87 kojima se uređuju naknade;
- Ministarstva javne uprave, u odnosu na odredbe čl. 94, 95 i 96 kojima se uređuje nadzor; i
- Ministarstva pravde, u odnosu na odredbe čl. 97, 98 i 99 kojima se uređuju kaznene odredbe.

Napominjemo da će ovaj Sekretarijat, nakon usklađivanja teksta Predloga zakona sa mišljenjem Evropske komisije i resornih ministarstava, dati mišljenje na taj tekst Predloga zakona.



Crna Gora	
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA	
Prijeto	20. 05. 2025.
Org. za	05-040/25-384/2



Ministarstvo
finansija

Adresa: Ul. Stanka Dragojevića br. 2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mf.gov.me

MINISTARSTVO FINANSIJA	
Datum: 30.09.2025.	
Opis: 01-341/25-1771/3	
Podgorica, 29.04.2025. godine	

Br: 05-02-430/25-11420/2

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA I POMORSTVA, Rimski trg 46, Podgorica

gospođi, Maji Vukićević, ministarki

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica

Veza: Vaš akt br. 01-341/25-1771/1 od 20.03.2025, 01-341/25-1771/2 od 02.04.2025 i 01-341/25-1771/3 od 10.04.2025. godine

Poštovana gospođo Vukićević,

Povodom Predloga zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Na tekst Predloga zakona i pripremljeni Izveštaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i Izveštaj o analizi uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da su za sprovođenje ovog Zakona potrebna finansijska sredstva za potrebe komisije za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila. Takođe, implementacijom predmetnog Zakona ostvariće se prihod za budžet Crne Gore.

Članom 88 predmetnog Zakona propisano je da Ministarstvo formira komisiju za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila i da članovi komisije primaju naknadu za svoj rad, a da visinu naknade utvrđuje Vlada.

Kako je navedeno u dostavljenom Izveštaju o analizi uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore obuhvata izdvajanje tri naknade po 200,00 eura na mjesečnom nivou, što bi na godišnjem nivou značilo izdvajanje oca 7.200,00 eura. Potrebna sredstva za naknade članovima komisije predviđene Zakonom planirale bi se Budžetom Crne Gore za tekuću godinu, i bile bi povlačene iz namjenskih sredstava.

Shodno članu 6 Zakona o budžetu Crne Gore za 2025. godinu („Službeni list Crne Gore“, br. 11/25) izdaci koji se finansiraju iz prihoda koji su namjenski opredijeljeni u skladu sa zakonom, izvršavaju se u visini njihovog ostvarenja, a do iznosa planiranih Budžetom.

Napominjemo da Zakonom o budžetu Crne Gore za 2025. godinu nijesu planirana sredstva za predmetne namjene, dok će iznos sredstava potreban za realizaciju predmetnog Zakona u narednim godinama biti predmet razmatranja prilikom procesa izrade godišnjeg zakona o budžetu.

Pored navedenog, ukazujemo na član 40 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti („Službeni list Crne Gore“ br. 11/25) kojim se uređuje da ugovorene obaveze moraju biti usklađene sa planiranim i odobrenim sredstvima, kao i da je budžetski izvršilac odgovoran za zakonito korišćenje sredstava odobrenih potrošačkoj jedinici.

Imajući u vidu da je članom 88 Nacrta zakona predviđena naknada za članove komisije za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova za utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila, potrebno je izvršiti odgovarajuće izmjene, te ovaj član u tački 3 treba izmijeniti da glasi:

„3. Predsjedniku i članovima komisije iz tačke 2 ovog člana pripada naknada za rad koju utvrđuje Ministarstvo uz saglasnost Vlade, a po pribavljenoj potvrdi o raspoloživim sredstvima od organa državne uprave nadležnog za poslove finansija.“

S tim u vezi, tačka 4 u članu 88 se briše.

S poštovanjem,



Official stamp of the Ministry of Finance of Montenegro (C I N A G O R A, MINISTARSTVO FINANSIJA, POODRICA) and a handwritten signature. The name 'MINISTAR Novica Vuković' is printed on the stamp.

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja
NAZIV PROPISA	Zakon o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica
1. Definisanje problema - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? Ovim zakonom propisuju se uslovi, način i postupak homologacije novih i upotrebljivanih vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, prilikom uvoza, modifikacije vozila, stavljanja na tržište ili provjere ispunjenosti uslova za vozila za učešće saobraćaju na putevima granice gasovitih i čvrstih zagađujućih supstanci za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem i druga pitanja od značaja za stavljanje vozila na tržište. Obaveza donošenja Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica je propis čije donošenje i implementacija predstavlja usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa <i>acquis communautaire</i> u oblasti motornih vozila. Usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa <i>acquis communautaire</i> je uslov pridruživanja Evropskoj Uniji, a prema potpisanom „Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane“, Crna Gora ima obavezu potpunog usklađivanja sa regulativama i direktivama iz područja motornih vozila. Donošenje pomenutog Zakona predstavlja usklađivanje sa propisima EU, konkretno sa: - Regulativom (EU) 2018/858 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 30. maja 2018. o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namijenjenim za takva vozila, o izmeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanju Direktive 2007/46/EC: - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2020/1812 od 1. decembra 2020. o utvrđivanju pravila za razmjenu podataka putem interneta i obavještanje o EU homologacijama tipa u skladu s Regulativom (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Vijeća; - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2020/683 od 15. aprila 2020. o sprovođenju Regulative (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Vijeća s obzirom na administrativne zahtjeve za homologaciju i nadzor tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sistema, sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila; - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2021/133 od 4. februara 2021. o sprovođenju Regulative (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu osnovnog oblika, strukture i sredstava za razmjenu podataka u vezi s sertifikatom o usklađenosti u elektronskom obliku. - Regulativa (EU) br. 168/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 15. januara 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četvorcikla: - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 901/2014 od 18. jula 2014. o sprovođenju Regulative (EU) br. 168/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu administrativnih zahtjeva za homologaciju i nadzor tržišta vozila s dva ili tri točka i četvorcikala; - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 3/2014 od 24. novembra 2013. kojom se dopunjuje Regulativa (EU) br. 168/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva funkcionalne sigurnosti vozila za odobrenje vozila s dva ili tri točka i četvorcikala; - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 44/2014 od 21. novembra 2013. o dopuni Regulative (EU) br. 168/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu konstrukcije vozila i općih zahtjeva za homologaciju vozila na dva ili tri točka i četvorcikala.	

- DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) br. 134/2014 od 16. decembra 2013. o dopuni Regulative (EU) br. 168/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća o zahtjevima za uticaj na okolinu i pogonske jedinice za vozila na dva ili tri točka i četverocikla i o izmjeni njezina Priloga V.
- 3. Regulativom (EU) br. 167/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 5. februara 2013. godine o odobrenju tipa i tržišnom nadzoru poljoprivrednih i šumarskih traktora:
 - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/504 od 11. marta 2015. o sprovođenju Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u vezi s administrativnim zahtjevima za homologaciju i nadzor tržišta traktora za poljoprivredu i šumarstvo;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2018/830 od 9. marta 2018 o izmjeni Priloga I. Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća i Delegiranoj Regulativi Komisije (EU) br. 1322/2014 s obzirom na prilagođavanju zahtjeva za konstrukciju vozila i opštih zahtjeva za homologaciju za vozila za poljoprivredu i šumarstvo;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/68 od 15. novembar 2014. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva za kočenje vozila radi homologacije vozila za poljoprivredu i šumarstvo;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/96 od 1. novembra 2014. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća koja se odnosi na zahtjeve u pogledu utjecaja na okolinu i učinkovitosti pogonskih jedinica traktora za poljoprivredu i šumarstvo;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2015/208 od 8. decembra 2014. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve funkcionalne sigurnosti vozila za homologaciju vozila za poljoprivredu i šumarstvo;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2018/985 od 12. februar 2018. o dopuni Regulative (EU) br. 167/2013 Evropskog parlamenta i Vijeća s obzirom na zahtjeve u pogledu učinka na okolinu i učinkovitosti pogonskih jedinica vozila za poljoprivredu i šumarstvo i njihovih motora te o stavljanju van snage Delegirane regulative Komisije (EU) 2015/96;
 - DIREKTIVA 2009/63/EZ EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 13. jula 2009. o određenim sastavnim dijelovima i karakteristikama traktora na točkovima za poljoprivredu i šumarstvo (Kodificirana verzija).
- 4. Regulativa (EU) 2016/1628 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 14. septembra 2016. o zahtjevima koji se odnose na ograničenja emisije gasovitih i čestica zagađujućih materija i odobrenje tipa za motore sa unutrašnjim sagorjevanjem za ne-drumске pokretne mašine, o izmeni Regulative (EU) br. 182/2011, 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 i izmeni i ukidanju Direktive 97/68/EC:
 - IMPLEMENTACIONA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/656 od 19. decembra 2016. o utvrđivanju administrativnih zahtjeva koji se odnose na granične vrijednosti emisija i homologaciju tipa za motore s unutrašnjim sagorjevanjem za nedrumske mobilne mašine u skladu s Regulativom (EU) 2016/1628 Evropskog parlamenta i Vijeća;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/654 od 19. decembar 2016. o dopuni Regulative (EU) 2016/1628 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu tehničkih i opštih zahtjeva koji se odnose na granične vrijednosti emisija i homologaciju tipa za motore s unutrašnjim sagorjevanjem za nedrumske mobilne mašine;
 - DELEGIRANA REGULATIVA KOMISIJE (EU) 2017/655 od 19. decembra 2016. o dopuni Regulative (EU) 2016/1628 Evropskog parlamenta i Vijeća u pogledu praćenja emisija gasovitih zagađujućih materija motora s unutrašnjim sagorjevanjem za nedrumske mobilne mašine.

Donošenjem Zakona uspostavlja se kompletni sistem homologacije svih kategorija motornih vozila i motora tj. utvrđivanje i provjera usklađenosti konstrukcionih i bezbjedonosnih karakteristika vozila u skladu sa UN ECE pravilnicima i EU regulativama i Direktivama EU. Takođe, Zakonom su nadograđuje postojeći sistem homologacije, unapređuje i pojednostavljuje sistem homologacije motornih vozila, definišu se prava i obaveze Ministarstva, tijela za nadzor, tijela za homologaciju, proizvođača, uvoznika, distributera, postupci tipske i pojedinačne homologacije, postupci homologacione saobraćajnosti tipa i pojedinačnog vozila, i dr.

Zakon ima za cilj otklanjanje nedostataka u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima posebno sa aspekta motornih vozila odnosno otklanjanju negativnih stvari koje se javljaju kao posljedica upotrebe motornih vozila tj. povećan broj saobraćajnih nezogda, negativni uicaj na životnu sredinu, smanjenje sigurnosti, udobnosti, pristupačnosti i dr.

Ukoliko ne bi postojalo ovog Zakona, na tržište i putevima Crne Gore bila bi vozila, sistemi, sastavni dijelovi vozila i posebne tehničke jedinice, koja ne zadovoljavaju bezbjednosno tehničke uslove propisane UN ECE pravilnicima i EU regulativama i Direktivama. Takođe, Crna Gora bi kršila i Sporazum o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane" i Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima opremu i dijelove, koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje homologacije ("Sl. list CG - Međunarodni ugovori", br. 5/2014 od 30.4.2014. godine).

„Status quo“ opcija dovela bi do konfuzije u primjeni važećih propisa iz oblasti motornih vozila, obzirom na primjene zakonske regulative u Crnoj Gori, kao i standarda EU, čijem uklanjanju teži Crna Gora.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?
- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Ciljevi koji se postižu Zakonom o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica su: definisanje se prava i obaveze Ministarstva, tijela za nadzor, tijela za homologaciju, proizvođača, uvoznika i distributera; definišu se postupci tipike i pojedinačne homologacije; definišu se postupci homologacione saobraznosti tipa i pojedinačnog vozila za nova i upotrebljavana vozila, njihove dijelove, uređaje i opremu, koja se uvoze, odnosno prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori; usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa regulativama i direktivama Evropske Unije, i dr.

Na taj način, a shodno uporednim rješenjima zemalja Evropske unije i zemalja regiona, uspostavlja se kompletni sistem homologacije svih kategorija motornih vozila shodno UN ECE pravilnicima (Pravilnicima Ekonomske komisije Ujedinjenih nacija za Evropu) i EU regulativama i EU direktivama, kao i obavezama preuzetim iz Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane" (Sloboda kretanja robe, Poglavlje 1 - Motorna vozila) i Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima opremu i dijelove, koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje homologacije ("Sl. list CG - Međunarodni ugovori", br. 5/2014 od 30.4.2014. godine).

Ciljevi koji se postižu Zakonom o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica su: bolja organizacija, planiranje i upravljanje bezbjednosti saobraćaja na putevima; da se kroz ovakve ili slične odgovarajuće preventivne mjere umanjuje ili u potpunosti eliminiše broj saobraćajnih nezgoda; sprovođenje aktivnosti usmjerenih na unapređenje bezbjednosti saobraćaja sa aspekta čovjeka, vozila, puta i okruženja; smanjenje negativnih uticaja transportnih aktivnosti na zaštitu životne sredine; podizanje kvaliteta usluge; zaštita prava i interesa građana koji posluju u skladu sa nacionalnim i međunarodnim propisima; povećava ekonomska produktivnost i operativna efikasnost i dr.

Usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, su: "Strategija poboljšanja bezbjednosti u dramskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine", "Program rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu" i "Program pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji 2025 – 2026".

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulativnu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Prilikom analize razmatrane su potrebe za promjenom regulatornog okvira, ali i druge opcije u vezi sa rješavanjem pojedinačnih problema. Opcija "status quo", odnosno odustvo regulatorne promjene, nije prihvaćena, jer niz navedenih problema ne bi mogao biti obijen bez izmjene regulatornog okvira.

Predmetni Zakonom dijelom sadrži nove obaveze i institute sadržane u važećoj Regulativi (EU) 2018/858 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 30. maja 2018. o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namenjenim za takva vozila, o izmeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i uklanjanju Direktive 2007/46/EC, Regulativa (EU) br. 168/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 15. januara 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četvorocikla; Regulativom (EU) br. 167/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 5. februara 2013. godine o odobrenju tipa i tržišnom nadzoru poljoprivrednih i šumarskih traktora; Regulativa (EU) 2016/1628 EVROPSKOG

PARLAMENTA I SAVETA od 14. septembra 2015. o zahtevima koji se odnose na ograničenja emisije gasovih i čestica zagađujućih materija i odobrenje tipa za motore sa unutrašnjim sagorevanjem za ne-drumsku pokretne mašine, o izmeni Regulative (EU) br. 182/2011, 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 i izmeni i ukidanju Direktive 97/88/EC.

Narime, dio gore navedenih propisa bio je sadržan u postojećem Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - Odluka US CG i 86/2019) i Pravilniku o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl. list CG", br. 5/2015, 63/2018, 10/2019 - Odluka US CG, 68/2020 i 16/2021). Iz razloga neophodnosti ispunjenje mjerila za zatvaranje poglavlja 1 - Sloboda kretanja roba, ovim Zakonom i podzakonskim aktima koji će proizaći iz zakona, predviđena je potpuna implementacija propisa a samim tim i harmonizacija sa EU propisima, kako je definisano PPCG.

Razmotrena je i opcija da se izmeni i dopuni Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima i Pravilnik, ali zbog obimnosti regulativa, implementacionih regulativa i direktiva EU, procijenjeno je da se radi poseban Zakon o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica iz kojeg će proizaći više od 60 podzakonskih akata shodno pravno. Takođe, izrada novog Zakona o homologaciji radi se i u skladu sa normo-tehničkim pravilima Crne Gore za izradu propisa.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektno.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija.
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barjera.

Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica imaće pozitivan uticaj na državni Budžet.

Predmetni Zakon će pozitivno uticati na privredu i građane na način da će se njime privreda bolje štiti od nelojalne konkurencije a građanima će se omogućiti bolja zaštita od zloupotrebe prilikom kupovine vozila, dijelova i posebnih tehničkih jedinica. Zakonom će se definisati i tehnički standardi za motorna vozila i dijelove, koji će direktno uticati na povećanje bezbjednosti saobraćaja i zaštiti životne sredine, a samim tim pozitivno uticati na privredu i građane.

Ovaj zakon će pozitivno uticati na privredu jer se njime definišu prava i obaveze proizvođača, uvoznika, distributera, te bolje zaštititi potrošača prilikom kupovine motornih vozila, dijelova i posebnih tehničkih jedinica.

Negativna strana ovog sistema jeste da se prilikom uvoza vozila plaća određena naknada. Međutim, naknade po osnovu uvoza vozila i provjeru saobraznosti homologacije tipa i pojedinačne vozila se plaćaju od 2007. godine shodno Odluci o visini troškova homologacije vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori. Naknade koje se uplaćuju u Budžet Crne Gore namjenskog su karaktera i planirano je da se njima unapređuje sistem homologacije. Dakle, direktni pozitivan uticaj se odnosi i na povećanje bezbjednosti saobraćaja na putevima i zaštitu životne sredine, imajući u vidu da se naknade uplaćene po osnovu homologacije odnose na utvrđivanje i provjeru usklađenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila prilikom prvog uvoza vozila ili prvog put stavljaju na tržište u Crnoj Gori.

Dakle, usvajanjem Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica uspostavlja se potpuna harmonizacija sa propisima Evropske unije, nadogradnja već postojećeg sistema homologacije, kao i kvalitetnije uređenje sistema homologacije u skladu sa UN ECE pravilnicima i EU regulativama i Direktivama i Sporazumom o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima opremu i dijelove, koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje homologacije ("Sl. list CG - Međunarodni ugovori", br. 5/2014 od 30.4.2014. godine).

Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl. list CG", br. 5/2015, 63/2018, 10/2019 - Odluka US CG, 68/2020, 16/2021, 17/2024 - Odluka US CG i 43/2024.) sistem homologacije vozila je već u dobroj mjeri regulisana sa tehničkim zahtjevima i uslovima propisanim UN ECE pravilnicima i EU regulativama i Direktivama. Donošenjem predmetnog Zakona vrši se nadogradnja postojećeg sistema, usklađivanje sa propisima EU i usklađivanje sa

propisima Crne Gore. U Crnoj Gori, u oblasti homologacije motornih vozila, trenutno se vrši provjera usklađenosti konstrukcionih i bezbjedonosnih karakteristika novih i korištenih vozila, njihovih dijelova, uređaja i opreme (identifikacija ili saobraznost homologacije), prilikom uvoza odnosno prvog puta stavljanja na tržište u Crnoj Gori. Provjera usklađenosti konstrukcionih i bezbjedonosnih karakteristika vozila, prilikom uvoza i stavljanja na tržište vrši se u skladu sa UNECE Pravilnicima koji su sastavni dio „Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremom i dijelovima koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa (objavljen u "Sl. list CG - Međunarodni ugovori" br. 5/2014), Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima ("Sl. list CG", br. 33/2012, 58/2014, 14/2017 - Odluka US CG i 66/2019) i Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori ("Sl. list CG", br. 5/2015, 63/2018, 10/2019 - Odluka US CG, 68/2020 i 16/2021). UNECE pravilnici su jednako vrijedni kao i regulative i direktive evropske unije.

Nema administrativnih opterećenja i biznis barijera. Sistem homologacije vozila u Crnoj Gori postoji više od 20 godina. Ovdje se radi o proširenju tj. o nadogradnji sistema homologacije vozila na dio koji se odnosi na definisanje prava i obaveza Ministarstva, tijela za nadzor, tijela za homologaciju, proizvođača, uvoznika i distributera; definisanje postupaka EU tipске i EU pojedinačne homologacije. Za potrebe izrade Zakona korišćeno je iskustvo Republike Poljske, Republike Francuske, Republike Slovenije, kao i iskustva zemalja regiona tj Republike Hrvatske, Bosne i Hercegovine i Srbije.

Ministarstvo saobraćaja je prilikom izrade Zakona detaljno sagledalo zahtjeve svih zainteresovanih strana i predložilo najbolje rješenje u cilju uklanjanja administrativnih i biznis barijera, a pri tome vodeći računa da se omogući nesmetan razvoj sistema homologacije u Crnoj Gori.

Predlogom zakona su predviđene određene naknade koje se plaćaju prilikom dobijanja sertifikata o homologaciji tipa vozila i homologaciji pojedinačnog vozila i prilikom odbijanja sertifikata o homologacionoj saobraznosti tipa i pojedinačnog vozila. Naknade su bile sadržane i u važećem Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima odnosno Odlukom o visini troškova homologacije vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbjeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistaci finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica potrebno je obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore za potrebe komisije za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila.

Obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore obuhvata izdvajanje tri naknade po 200 eura na mjesečnom nivou, što bi na godišnjem nivou značilo izdvajanje oca 7.200,00 eura.

Implementacija ovog propisa ne proizilazi iz međunarodne finansijske obaveze. Predviđeno je donošenje više od 50 akata koji neće prouzrokovati finansijske troškove.

Članom 85 Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica popisano je da Ministarstvo formira komisiju za ocjenjivanje ispunjenosti uslova u pogledu kadra, opreme i prostora za obavljanje poslova utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila i da članovi komisije primaju naknadu za svoj rad.

Potrebna sredstva za naknade članovima komisije predviđane Zakonom planirale bi se Budžetom Crne Gore za tekuću godinu, i bile bi povlačene iz namjenskih sredstava.

Implementacijom predmetnog Zakona odnosno buduće Odluke ostvarit će se prihod u budžet Crne Gore.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertna podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljne konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

Eksterna i interna ekspertna pomoć je korišćena kroz analizu sličnih propisa u zemljama EU i zemljama regione.

Eksterna ekspertna pomoć korišćena od eksperata iz Republike Poljske i Republike Francuske. Konsultacije korišćene od strane eksperta iz Republike Poljske bile su u okviru projekta „Tehnička podrška kapacitetima transportnog sektora i usklađivanje s pravnom tekovinom EU u Crnoj Gori“, finansirano od strane Evropske Unije, a implementirano od strane konsultantske kompanije Business and Strategies Europe. Na sastanicima održanim u Ministarstvu krajem 2023. godine konsultant je imao prezentaciju na temu „Sistem homologacije motornih vozila u Evropskoj uniji“. Na tim sastancima je analiziran i sistem homologacije vozila u Crnoj Gori. Na osnovu analize sistema homologacije u Crnoj Gori dobili smo mišljenje i sugestije u kojem pravcu trebamo nadograditi sistem homologacije vozila Crne Gore. Dakle, mišljenje i sugestije, dobijene od konsultanta su bile da se izmjeni Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za vozila koja se uvoze ili prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori i da se izradi poseban Zakon o homologaciji kako bi se izvršila nadogradnja postojećeg sistema homologacije vozila Crne Gore. Također, mišljenje i sugestije, dobijene od konsultanta su bile da se izmjeni Pravilnikom o tehničkim zahtjevima u uslovima propisanim Regulativu i direktivama EU. Tokom 2024 godine korišćena je pomoć od strane francuskog eksperta angažovan od strane Kancelarija Ujedinjenih nacija za projektnu uslugu (UNOPS-a). Konsultant je imao zadatak da analizira stanje sistema homologacije i pripremi nacrt Zakona o homologaciji. Konsultant je pripremio nacrt Zakona homologacije koji je bio osnov za pripremu ovog prijedloga nacrta Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica.

Nacrt zakon je bio na javnoj raspravi. Javna rasprava je održana u periodu od februara do 06. marta 2025. godine. Link sa javne rasprave: <https://www.gov.me/clanak/izvjestaj-o-sprovedenoj-javnoj-raspravi-o-nacrtu-zakona-o-homologaciji>. Bilo je šest primjedbi, predloga i sugestija i sve su prihvaćene.

Naglašavamo da je obaveza utvrđivanja i provjere usaglašenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila sa tehničkim zahtjevima i uslovima pripisane EU Regulativu i Direktivama i UN ECE pravilnicima koji su dio Sporazum o usvajanju jednobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima opremu i dijelove, koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje homologacije ("Sl. listu CG - Međunarodni ugovori", br. 5/2014 od 30.4.2014. godine).

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?

Nema potencijalnih prepreka za implementaciju propisa, jer se ovdje radi o nadogradnji postojećeg sistema homologacije.

Glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva jesu broj proizvedenih i uvezenih upotrebljivanih i novih motornih vozila na teritoriji Crne Gore.

Monitoring i evaluaciju „Zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica“ sprovodiće Ministarstvo saobraćaja.

Datum i mjesto

02. april 2025. godine



Starješina

Bjerkut



Crna Gora
Ministarstvo pravde

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 407 515
www.gov.me/mpj

Broj: 01-040/25-3381/3

2. jun 2025. godine

MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
G-đa Maja Vukičević, ministarka

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica*

Veza: Vaš akt broj: 01-341/25-1768/2 od 28. maja 2025. godine

Uvažena,

Ministarstvo pravde razmotrilo je tekst Predlog zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica*, koji je dostavljen aktom broj: 01-341/25-1768/2 od 28. maja 2025. godine, zaprimljen u ovom Ministarstvu dana 29. maja 2025. godine.

S tim u vezi, obavještavamo Vas da u okviru nadležnosti ovog Ministarstva nemamo primjedbi na tekst Predloga zakona, budući da su u neposrednoj komunikaciji sa predstavnicima predlagača sugestije Ministarstva pravde ugrađene u tekst Predloga zakona.

S poštovanjem,



MINISTAR
mr Bojan Božović

Dostavljeno:

- naslovu
- u spise predmeta
- a/a

Crna Gora				
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA				
Datum: 03.06.2025.				
Šifra akta	Priloga	Broj akta	Prilog	Uputa
01-341/25-1768/3				



Crna Gora
Ministarstvo javne uprave

Adresa: Rimski Trg br 45
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 462 131
fax: +382 241 790
www.mju.gov.me

Br: 01-040/25-2332/2

01. 07. 2025. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja
gospođa Maja Vukičević, ministarka

Veza: akt broj: 01-040/25-2332 od 05.06.2025. godine

Predmet: Mišljenje na Nacrt zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica

Poštovana gospođo Vukičević,

Povodom Vašeg akta, broj 01-341/25-4245/1 od 02.06.2025. godine, kojim se obraćate zahtjevom za mišljenje na Nacrt zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, uvažavajući specifičnost upravne oblasti koju predmetni propis uređuje te imajući u vidu da je Ministarstvo saobraćaja dužno da u ovaj propis prenese Regulativu (EU) 2018/858 Evropskog parlamenta i Savjeta od 30. maja 2018 o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namjenjenim za takva vozila, o izmjeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanju Direktive 2007/46/EC, ukazujemo da sa aspekta nadležnosti Ministarstva javne uprave nemamo primjedbi i sugestije.

S poštovanjem,
MINISTAR
mr. Marash Dukaj

Dostavljeno: - naslovu
- a/a
Kontakt osoba: Nedeljko Vuk
Samostalni savjetnik II
tel: 068 863 934
e-mail: nedeljko.vuk@mju.gov.me

Crna Gora
MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
04. 07. 2025.



Orna Gora
Ministarstvo saobraćaja

Naziv propisa	Predlog zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica	
	oblast	podoblast
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	Sloboda kretanja roba	Motorna vozila
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	1	14.20
Ključni termini - eurovok deskriptori	Zakon, homologaciji vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica	

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM TEKOVINOM
EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSA-IU/PZ/25/02
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih djelova vozila i posebnih tehničkih jedinica	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on homologation of vehicles, systems, vehicle components and special technical units	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
- Sektor/odsjek	Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Generalni direktor, mr Nikola Veljović, 020/482-237, 067/198-194 nikola.veljovic@msa.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Načelnik, Demir Đešević, 020/482-237, 069/156-283, demir.djesevic@msa.gov.me Samostalna savjetnica I, Nevenka Tomić, 020/482-237, 069/016-667, nevenka.tomic@msa.gov.me Samostalna savjetnica I, Milena Stijepović, 020/482-237, 067/254-444, milena.stijepovic@msa.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja - Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Glava IV Slobodno kretanje robe član 18		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
☒	ispunjava u potpunosti	
☐	djelimično ispunjava	
☐	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2014-2025	
- Poglavlje, potpoglavlje	1. Sloboda kretanja robe	
- Rok za donošenje propisa	IV kvartal 2025	
- Napomena	/	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		

a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU sa kojima bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije	
32018R0858 - Regulativom (EU) 2018/858 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 30. maja 2018 o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namenjenim za takva vozila, o izmeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanju Direktive 2007/46/EC Potpuno usklađeno/Fully harmonized	
32013R0168 - Regulativa (EU) br. 168/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 15. januara 2013 o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četvorocikla Potpuno usklađeno/Fully harmonized	
32013R0167 - Regulativom (EU) br. 167/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 5. februara 2013. godine o odobrenju tipa i tržišnom nadzoru poljoprivrednih i šumarskih traktora Potpuno usklađeno/Fully harmonized	
32016R1628 - Regulativa (EU) 2016/1628 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 14. septembra 2016. o zahtevima koji se odnose na ograničenja emisije gasovitih i čestica zagađujućih materija i odobrenje tipa za motore sa unutrašnjim sagorevanjem za ne-drumske pokretne mašine, o izmeni Regulative (EU) br. 182/2011. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 i izmeni i ukidanju Direktive 97/68/EC Potpuno usklađeno/Fully harmonized	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji odredba sekundarnih izvora prava EU sa kojima bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
1. Sporazum o prihvatanju jedinstvenih uslova za odobravanje i uzajamno priznavanje odobrenja za automobilsku opremu i dijelove - potpisan u Ženevi 20. marta 1958. 2. Sporazum o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremom i dijelovima koji mogu biti ugrađeni i /ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa, revidovan u Ženevi 18. avgusta 1994. Godine, a koji je stupio na snagu 16. oktobra 1995. godine (objavljen u "Službenom listu CG - Međunarodni ugovori" br. 5/2014)	1 Agreement Concerning the Adoption of Uniform Conditions of Approval and Reciprocal Recognition of Approval for Motor Vehicle Equipment and Parts, done at Geneva on 20 March 1958; 2 Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions, entered into force on 16 October 1995. (published in the "Official Gazette of Montenegro - International Agreements" no. 5/2014)
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
1. Sporazum o prihvatanju jedinstvenih uslova za odobravanje i uzajamno priznavanje odobrenja za	

automobilsku opremu i dijelove - potpisan u Ženevi 20. marta 1958. / Agreement Concerning the Adoption of Uniform Conditions of Approval and Reciprocal Recognition of Approval for Motor Vehicle Equipment and Parts, done at Geneva on 20 March 1958; 2. Sporazum o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremom i dijelovima koji mogu biti ugrađeni i /ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje dodijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa, revidovan u Ženevi 18. avgusta 1994. Godine, a koji je stupio na snagu 16. oktobra 1995. godine (objavljen u "Službenom listu CG - Međunarodni ugovori" br. 5/2014) / Agreement concerning the adoption of uniform technical prescriptions for wheeled vehicles, equipment and parts which can be fitted and/or be used on wheeled vehicles and the conditions for reciprocal recognition of approvals granted on the basis of these prescriptions, entered into force on 16 October 1995. (published in the "Official Gazette of Montenegro - International Agreements" no. 5/2014)	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o homologaciji vozila, sistema, sastavnih djelova vozila i posebnih tehničkih jedinica preveden je na engleskom jeziku.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Prijedloga Zakon o homologaciji vozila, sistema, sastavnih djelova vozila i posebnih tehničkih jedinica korišćena je pomoć eksperata iz Republike Slovenije, Republike Poljske i Republike Hrvatske	
Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum:	Datum:

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MSA IU/P/25/02		MSA-IU/P/25/02		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka / 2. Name of the source of European Union law and CELEX mark				
1) Regulativom (EU) 2018/858 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 30. maja 2018 o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namenjenim za takva vozila, o izmeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanju Direktive 2007/46/EC (32018R0858)				
2) Regulativa (EU) br. 168/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 15. januara 2013 o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četvorocikla (32013R0168)				
3) Regulativom (EU) br. 167/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 5. februara 2013. godine o odobrenju tipa i tržišnom nadzoru poljoprivrednih i šumarskih traktora (32013R0167)				
4) Regulativa (EU) 2016/1628 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 14. septembra 2016. o zahtevima koji se odnose na ograničenja emisije gasovitih i čestica zagađujućih materija i odobrenje tipa za motore sa unutrašnjim sagorevanjem za ne-drumske pokretne mašine, o izmeni Regulative (EU) br. 182/2011. 1024/2012 i (EU) br. 167/2013 i izmeni i ukidanju Direktive 97/68/EC (32016R1628)				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore / 3. Name of the draft/proposed regulation of Montenegro				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakon o homologaciji vozila, sistema, sastavnih djelova vozila i posebnih tehničkih jedinica		Proposal for the Law on homologation of vehicles, systems, vehicle components and special technical units		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije / 4. Compliance of draft/proposal regulations with sources of European Union law				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka) / Regulation and the text of the provisions of the source of European Union law (article, paragraph, clause)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka) / Provision and text of the provision of the draft/proposed regulation of Montenegro (article, paragraph, point)	Usklađenost odredbe nacrt/ predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije / Compliance of the provisions of the draft/proposed regulation of Montenegro with the provisions of the sources of law of the European Union	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost / Reason for partial compliance or non-compliance	Rok za postizanje potpune usklađenosti / Deadline for achieving full compliance

1) Regulativom (EU) 2018/858 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 30. maja 2018 o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namenjenim za takva vozila, o izmeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanju Direktive 2007/46/EC (32018R0858)				
POGLAVLJE I. PREDMET, PODRUČJE PRIMJENE I DEFINICIJE Član 1 Predmet 1. Ovom se Regulativom utvrđuju administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica iz člana 2. stava 1. te za homologaciju pojedinačnih vozila. Ovom se Regulativom ujedno utvrđuju odredbe za stavljanje na tržište i stavljanje u upotrebu dijelova i opreme koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje OSNOVNI h sistema vozila iz člana 2. stava 1. 2. Ovom se Regulativom utvrđuju zahtjevi za nadzor tržišta vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji podliježu homologaciji. Ovom se Regulativom ujedno utvrđuju zahtjevi za nadzor tržišta dijelova i opreme za takva vozila.	Predmet Član 1 Ovim zakonom propisuju se uslovi, način i postupak homologacije novih i upotrebljavanih vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, prilikom uvoza, modifikacije vozila, stavljanja na tržište ili provjere ispunjenosti uslova za vozila za učešće saobraćaju na putevima, granice gasovitih i čvrstih zagađujućih supstanci za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem i druga pitanja od značaja za stavljanje vozila na tržište.	Potpuno usklađeno		
Član 2. Područje primjene 1. Ova se Regulativa primjenjuje na motorna vozila kategorija M i N te njihove prikolice kategorije O koji su namijenjeni za upotrebu na javnim cestama, uključujući one koji su	Primjena i kategorije vozila Član 3 Ovaj zakon primjenjuje se na motorna vozila kategorije M, N, L, T i C i njihovih priključnih vozila kategorije O i R, kao i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S	Potpuno usklađeno		

konstruirani i izrađeni u jednom stupnju ili više stepena, na sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice te na dijelove i opremu koji su konstruirani i izrađeni za takva vozila i njihove prikolice. 2. Ova se Regulativa ne primjenjuje na sljedeća vozila: (a) vozila za poljoprivredu i šumarstvo, kako su definirana Regulativom (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽¹⁾; (b) vozila na dva ili tri kotača i četverocikle, kako su definirani Regulativom (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća ⁽²⁾; (c) vozila na gusjenicama; (d) vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena isključivo za upotrebu u oružanim snagama. 3. Za sljedeća vozila proizvođač može podnijeti zahtjev za homologaciju tipa ili homologaciju pojedinačnog vozila na osnovu ove Regulative, pod uslovom da navedena vozila ispunjavaju zahtjeve iz ove Regulative: (a) vozila konstruirana i izrađena za upotrebu uglavnom na gradilištima ili u kamenolomima, u objektima u lukama i zračnim lukama; (b) vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda; (c) sva vozila na vlastiti pogon koja su posebno konstruirana i izrađena za rad, a koja zbog svojih konstrukcijskih značajki nisu prikladna za prevoz putnika ili robe i koja nisu strojevi postavljeni na šasiju motornog vozila. Takvim homologacijama ne dovodi se u pitanje primjena Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća. 4. Za sljedeća vozila proizvođač može podnijeti	koji su konstruisani i proizvedeni u jednoj ili više faza i namijenjeni za upotrebu u drumskom saobraćaju, na sisteme, sastavne djelove i posebne tehničke jedinice, djelove i opremu koji su konstruisani i proizvedeni za ta vozila i njihova priključna vozila, kao i na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem koji su ugrađeni ili su namenjeni za ugradnju u vanputne mobilne mašine. Izuzeća od primjene Član 4 (1) Ovaj zakon ne primenjuje se na: 1) traktore kategorije T4.1 i T4.2 posebne namjene, prikolice kategorije R, vozila sa gusjenicama kategorije C i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S za koje proizvođač odabere usklađivanje sa nacionalnim zahtjevima; 2) vojna vozila, odnosno vozila projektovana i izrađena ili prilagođena isključivo za vojnu upotrebu; 3) vozila čija najveća projektovana brzina nije veća od 6 km/h; 4) motorna, odnosno elektromotorna invalidska kolica; 5) vozila namijenjena za sportska takmičenja na putevima; 6) samostabilišuća vozila; 7) vozila gdje je tačka R u poziciji na ili nižoj od 540 mm za kategorije L1e, L3e i L4e ili ≤ 400 mm za kategorije L2e, L5e, L6e i L7e;			
--	--	--	--	--

zahtjev za homologaciju pojedinačnog vozila na osnovu ove Regulative: (a) vozila namijenjena isključivo za cestovne utrke; (b) prototipove vozila koji se upotrebljavaju na cesti, na odgovornost proizvođača, za potrebe provođenja posebnog programa ispitivanja, pod uslovom da su posebno konstruirani i izrađeni za tu svrhu	8) zamjenljivu nošenu ili vučenu opremu koja je potpuno podignuta od podloge ili koja nema mogućnost zakretanja oko vertikalne ose kada se vozilo na koje je pričvršćena kreće putem; 9) prototipove vozila koji se koriste na putevima za izvođenje ispitivanja. (2) Ovaj zakon se ne primenjuje na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, koji se koriste za: 1) stacionarne mašine; 2) plovne objekte u pomorskom saobraćaju; 3) plovne ili plutajuće objekte; 4) pogon ili imaju pomoćnu svrhu na plovilima unutrašnje plovidbe, neto snage manje od 19 kW; 5) avione; 6) pogon prenosivih vatrogasnih pumpi; 7) umanjene modele ili replike vozila ili mašina, koji se koriste u rekreativne svrhe i imaju neto snagu manju od 19 kW.			
Član 3. Definicije Za potrebe ove Regulative i regulatornih akata navedenih u Prilogu II., osim ako se u njima drukčije navodi, primjenjuju se sljedeće definicije: (1) „homologacija tipa“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne	Značenje izraza Član 6 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja: 73) homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju utvrđuje da tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost i postići će se donošenjem pojedinačnih „Pravilnika“ kojim će se propisati nedostajuće definicije	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

odredbe i tehničke zahtjeve; (2) „EU homologacija tipa” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (3) „nacionalna homologacija tipa” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve utvrđene pravom države članice, tako da je valjanost takve homologacije ograničena na državno područje te države članice; (4) „certifikat o homologaciji tipa” znači dokument kojim homologacijsko tijelo službeno potvrđuje da je tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice homologiran; (5) „certifikat o usklađenosti” znači dokument koji je izdao proizvođač kojim se potvrđuje da je proizvedeno vozilo sukladno s homologovanim tipom vozila i da je u skladu sa svim regulatornim aktima koji su se primjenjivali u trenutku njegove proizvodnje; (6) „homologacija pojedinačnog vozila” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da određeno vozilo, Nezavisno o tome je li unikatno, ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila ili nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila; (7) „homologacija tipa vozila kao cjeline” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da nepotpuni, potpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;	tehničke zahtjeve; 74) EU homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 75) nacionalna homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve utvrđene zakonom Crne Gore, tako da je važenje takve homologacije ograničena na područje Crne Gore; 76) sertifikat o odobrenju tipa vozila je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da odobren tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 77) sertifikat o usaglašenosti (COC) je dokument koji izdaje proizvođač kojim se potvrđuje da je proizvedeno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim regulatornim aktima koji su važili u vreme njegove proizvodnje; 78) homologacija pojedinačnog			
--	---	--	--	--

(8) „višestupanjska homologacija tipa“ znači postupak kojim jedno homologacijsko tijelo ili više njih potvrđuje da, s obzirom na njegov stupanj dovršenosti, nepotpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (9) „homologacija tipa korak po korak“ znači postupak kojim se postupno prikuplja cijeli niz certifikata o EU homologaciji tipa ili certifikata o UN homologaciji tipa za sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji sačinjavaju vozilo i kojim se u njegovom završnom stupnju ostvaruje homologacija tipa vozila kao cjeline; (10) „homologacija tipa u jednom koraku“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo jednom radnjom potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice kao cjelina ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (11) „mješovita homologacija tipa“ znači homologacija tipa korak po korak za koju je u završnom stupnju homologacije tipa vozila kao cjeline dobivena jedna homologacija tipa sistema ili više njih, a da nije bilo potrebno izdati certifikate o EU homologaciji tipa za te sisteme; (12) „homologacija tipa sistema“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip sistema ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (13) „homologacija tipa zasebne tehničke jedinice“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve u odnosu na jedan tip ili više određenih tipova vozila;	vozila je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da određeno vozilo ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila ili nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila; 79) homologacija tipa vozila kao cjeline je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da nepotpuni, potpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 80) višestepena homologacija tipa je postupak kojim jedno tijelo za homologaciju ili više njih potvrđuje da, s obzirom na njegov stепен dovršenosti, nepotpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 81) homologacija tipa korak po korak je postupak kojim se postupno prikuplja cijeli niz certifikata o EU homologaciji tipa ili certifikata o UN homologaciji tipa za sisteme, sastavne dijelove i posebne tehničke jedinice koji sačinjavaju vozilo i kojim se u njegovom završnom stepenu ostvaruje homologacija tipa vozila kao cjeline; 82) homologacija tipa u jednom			
---	--	--	--	--

(14) „homologacija tipa sastavnog dijela” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip sastavnog dijela Nezavisno o vozilu ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (15) „vozilo” znači svako motorno vozilo ili njegova prikolica; (16) „motorno vozilo” znači svako vozilo koje je konstruirano i izrađeno za kretanje na vlastiti pogon, koje ima najmanje četiri kotača i koje je potpuno, dovršeno ili nepotpuno, a čija je najveća konstrukcijska brzina veća od 25 km/h; (17) „prikolica” znači svako vozilo na kotačima bez vlastitog pogona koje je konstruirano i izrađeno za vuču motornim vozilom i koje se može kretati barem oko horizontalne osi koja je okomita na uzdužnu središnju ravninu i oko vertikalne osi koja je paralelna s uzdužnom središnjom ravinom vučnoga motornog vozila; (18) „sistem” znači sklop naprava koje u vozilu zajedno obavljaju jednu ili više posebnih funkcija i na koji se primjenjuju zahtjevi iz ove Regulative ili bilo kojeg regulatornog akta navedenog u Prilogu II.; (19) „sastavni dio” znači naprava namijenjena da bude dio vozila, koja može biti predmet homologacije tipa Nezavisno o vozilu i koja podliježe zahtjevima iz ove Regulative ili bilo kojeg regulatornog akta koji je naveden u Prilogu II., ako određeni regulatorni akt sadržava izričite odredbe u tu svrhu; (20) „zasebna tehnička jedinica” znači naprava namijenjena da bude dio vozila koja može biti predmet homologacije tipa, ali samo u odnosu na jedan određeni tip vozila ili više njih, te koja podliježe zahtjevima iz ove Regulative ili bilo	koraku je postupak kojim tijelo za homologaciju radnjom potvrđuje da tip vozila, sistem, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kao cjelina ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 83) mješovita homologacija tipa je homologacija tipa korak po korak za koju je u završnom stepenu homologacije tipa vozila kao cjeline dobivena jedna homologacija tipa sistema ili više njih, a da nije bilo potrebno izdati sertifikate o EU homologaciji tipa za te sisteme; 84) homologacija tipa sistema je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sistema ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 85) homologacija tipa posebne tehničke jedinice je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip posebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve u odnosu na jedan tip ili više određenih tipova vozila; 86) homologacija tipa sastavnog dijela je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sastavnog dijela nezavisno o vozilu ispunjava odgovarajuće			
---	--	--	--	--

kojeg regulatornog akta koji je naveden u Prilogu II., ako određeni regulatorni akt sadržava izričite odredbe u tu svrhu; (21) „dijelovi” znači roba koja se upotrebljava za sastavljanje, popravak i održavanje vozila, kao i rezervni dijelovi; (22) „oprema” znači roba osim dijelova koja se može dodati ili ugraditi na vozilo; (23) „rezervni dijelovi” znači roba namijenjena za ugradnju u ili na vozilo kojom se nadomještaju originalni dijelovi tog vozila, uključujući robu koja je nužna za upotrebu vozila, osim goriva; (24) „osnovno vozilo” znači svako vozilo koje se upotrebljava u početnom stupnju višestupanjske homologacije tipa; (25) „nepotpuno vozilo” znači svako vozilo koje mora proći još najmanje jedan stupanj dorade kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (26) „dovršeno vozilo” znači vozilo na kraju postupka višestupanjske homologacije tipa koje ispunjava odgovarajuće tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (27) „potpuno vozilo” znači vozilo koje ne mora biti dovršeno kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (28) „vozilo na kraju serije” znači vozilo iz zaliha koje se zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahtjeva na osnovu kojih nije homologirano ne može i dalje stavljati na raspolaganje na tržištu niti ga je moguće staviti na raspolaganje na tržištu, registrirati ili staviti u upotrebu; (29) „vozilo na alternativna goriva” znači vozilo konstruirano za pogon na barem jednu vrstu goriva koje je plinovito pri atmosferskoj temperaturi i tlaku ili je uglavnom dobiveno iz	administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 87) homologaciona saobraznost je postupak pregleda dokumentacije i vozila, kao i ispitivanje reprezentativnog tipa vozila, za tip ili pojedinačno vozilo, odnosno sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kojim tijelo za homologaciju provjerava i potvrđuje da ispunjavaju uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve; 88) sertifikat o odobrenju pojedinačnog vozila je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da je pojedinačno vozilo ispunjava uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve; 89) sertifikat o homologacionoj saobraznosti je dokument kojim se potvrđuje da je tip vozila ili pojedinačno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim tehničkim zahtjevima koji su važili u vrijeme njegove proizvodnje; 90) vozilo je svako motorno vozilo ili njegovo priključno vozilo; 91) motorno vozilo je vozilo na motorni pogon koje je projektovano i konstruisano da se kreće sopstvenim pogonom, koje je kompletno, dovršeno ili nekompletno; 92) prikolica je vozilo sa točkovima bez sopstvenog pogona, koje je			
--	--	--	--	--

nemineralnih ulja; (30) „vozilo proizvedeno u maloj seriji” znači tip vozila čiji broj primjeraka koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu, registrirani ili stavljeni u upotrebu nije veći od količinskih godišnjih ograničenja utvrđenih u Prilogu V.; (31) „vozilo za posebne namjene” znači vozilo kategorije M, N ili O s posebnim tehničkim karakteristikama namijenjeno aktivnostima za koje su potrebne posebne prilagodbe ili oprema; (32) „tip vozila” znači određena skupina vozila kojima su zajedničke barem karakteristike navedene u dijelu B Priloga I., uključujući skupinu vozila koja sadržava ondje navedene varijante i izvedbe; (33) „poluprikolica” znači prikolica na kojoj su osovina ili osovine postavljene iza težišta vozila (kada je ravnomjerno opterećeno) i koja je opremljena spojnom napravom kojom se omogućuje prijenos vodoravnih i okomitih sila na vučno vozilo; (34) „nadzor tržišta” znači aktivnosti koje su provela i mjere koje su poduzela tijela za nadzor tržišta kako bi se osiguralo da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice te dijelovi i oprema koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu usklađeni sa zahtjevima utvrđenima u mjerodavnom zakonodavstvu Unije o usklađivanju i da se njima ne ugrožava zdravlje, sigurnost, okolinu ili bilo koji drugi vid zaštite javnog interesa; (35) „tijelo za nadzor tržišta” znači nacionalno tijelo ili tijela koja su nadležna za provedbu nadzora tržišta na državnom području države članice; (36) „homologacijsko tijelo” znači tijelo ili tijela	vučeno motornim vozilom; 93) sistem je sklop kombinovanih uređaja za obavljanje jedne ili više specifičnih funkcija u vozilu; 94) sastavni dio je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji može biti homologovan nezavisno od vozila; 95) posebna tehnička jedinica je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji se može posebno homologovati, ali samo u vezi sa jednim ili više određenih tipova vozila; 96) djelovi su sredstva koja se koriste za sklapanje, popravku i održavanje vozila, kao i rezervni dijelovi; 97) oprema je roba, osim dijelova koji se mogu dodati ili ugraditi na vozilo; 98) rezervni dijelovi su roba koja se ugrađuju u ili na vozilo radi zamene originalnih dijelova tog vozila, uključujući robu koja je neophodna za korišćenje vozila, osim pogonskog goriva; 99) osnovno vozilo je svako vozilo koje se koristi u početnoj fazi višestepene homologacije tipa; 100) nekompletno vozilo je svako vozilo koje mora proći najmanje još jednu fazu dorade da bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona; 101) dovršeno vozilo je vozilo			
---	---	--	--	--

države članice o kojima je država članica obavijestila Komisiju, a koja su stručna u svim vidovima homologacije tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili homologacije pojedinačnih vozila, za postupak odobravanja dijelova i opreme, za izdavanje i, prema potrebi, povlačenje certifikata o homologaciji ili odbijanje njihova izdavanja, koja djeluju kao kontaktna točka za homologacijska tijela drugih država članica i koja su nadležna za imenovanje tehničkih službi te za osiguravanje da proizvođač ispunjava obveze u pogledu usklađenosti proizvodnje; (37) „nacionalno tijelo” znači homologacijsko tijelo ili bilo koje drugo tijelo uključeno u i odgovorno za nadzor tržišta, graničnu kontrolu ili registraciju u državi članici s obzirom na vozila, sisteme, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice i dijelove ili opremu; (38) „tehnička služba” znači organizacija ili tijelo koje je homologacijsko tijelo odredilo kao ispitni laboratorij za provođenje ispitivanja ili kao tijelo za ocjenjivanje usklađenosti za provođenje prvog ocjenjivanja i drugih ispitivanja ili pregleda; (39) „nacionalno akreditacijsko tijelo” znači nacionalno akreditacijsko tijelo kako je definirano članom 2. stavom 11. Regulative (EZ) br. 765/2008; (40) „proizvođač” znači fizička ili pravna osoba koja je odgovorna za sve vidove homologacije tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili homologacije pojedinačnog vozila ili za postupak odobravanja dijelova i opreme, za osiguravanje usklađenosti proizvodnje i nadzora tržišta u vezi s tim	na kraju postupka višestepene homologacije tipa koje ispunjava odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona; 102) kompletno vozilo je vozilo koje nije potrebno dodatno kompletirati da bi ispunilo odgovarajuće tehničke uslove ovog zahtjeva; 103) vozilo na kraju serije je vozilo koje se, zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahteva prema kojima nije odobreno, ne može stavljati na raspolaganje na tržištu, registrovati ili pustiti u upotrebu; 104) vozilo na alternativno gorivo je vozilo koje je projektovano da može da radi na najmanje jednu vrstu goriva koje je gasovito pri ambijentalnoj temperaturi i pritisku ili je dobijeno od nemineralnog ulja; 105) vozilo proizvedeno u malim serijama je tip vozila čiji broj jedinica koje su stavljene na tržište, registrovane ili stavljene u upotrebu ne prelazi količinske godišnje granice utvrđene ovim zakonom; 106) vozilo specijalne namjene je vozilo kategorije M, N ili O koje ima specifične tehničke karakteristike koje omogućavaju da obavlja funkciju koja zahtijeva posebnu opremu;			
---	--	--	--	--

izrađenim vozilom, sistemom, sastavnim djelom, zasebnom tehničkom jedinicom, dijelom i opremom, bez obzira na to je li ta osoba izravno uključena u sve stupnjeve konstruiranja i izrade dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (41) „zastupnik proizvođača” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač pravovaljano Nadležnostio da ga predstavlja pred homologacijskim tijelom ili tijelom za nadzor tržišta i da u njegovo ime sudjeluje u pitanjima obuhvaćenima ovom Regulativom; (42) „uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koja stavlja na tržište vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu koji su proizvedeni u trećoj zemlji; (43) „distributer” znači trgovac ili bilo koja fizička ili pravna osoba u opskrbnom lancu, osim proizvođača ili uvoznika, koja stavlja na raspolaganje na tržištu vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu; (44) „gospodarski subjekt” znači proizvođač, zastupnik proizvođača, uvoznik ili distributer; (45) „neovisni subjekt” znači fizička ili pravna osoba osim ovlaštenog trgovca i serviseru koja je izravno ili neizravno uključena u popravak i održavanje vozila, među ostalim serviseri, proizvođači ili distributeri opreme za popravak, alata ili rezervnih dijelova, kao i izdavači tehničkih informacija, automobilske klubovi, operateri za pomoć na cesti, operateri koji nude usluge provođenja pregleda i ispitivanja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođači i serviseri opreme za vozila na	107) tip vozila je određena grupa vozila koja imaju zajedničke karakteristike, uključujući njegove varijante i verzije; 108) poluprikolica je vučeno vozilo u kojem su jedna ili više osovine postavljene iza težišta vozila (kada su ravnomjerno opterećene) i koje je opremljeno priključnim uređajem koje omogućava prenos horizontalnih i vertikalnih sila na vučno vozilo; 109) tehnička služba je organizacija ili tijelo koje sprovodi ispitivanja, ocjenjuje usaglašenost za sprovođenje početnog ocjenjivanja i drugih ispitivanja ili provjera; 110) tijelo za homologaciju je stručno tijelo koje je ovlašteno za homologaciju tipa vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice ili za pojedinačno odobrenje vozila ili motora, postupak odobravanja dijelova i opreme, postupak izdavanja sertifikata, određivanje tehničkih službi i obezbjeđivanje da proizvođač ispunjava svoje obaveze u pogledu usaglašenosti proizvodnje; 111) proizvođač je fizičko ili pravno lice koje je odgovorno za sve faze homologacije tipa vozila, sistema, komponente, posebne			
--	---	--	--	--

alternativna goriva; znači i ovlašteni serviseri, trgovci i distributeri u distribucijskom sistemu određenog proizvođača u mjeri u kojoj pružaju usluge popravka i održavanja vozila za koje nisu članovi distribucijskog sistema proizvođača vozila; (46) „ovlašteni serviser“ znači fizička ili pravna osoba koja pruža usluge popravka i održavanja vozila i koja djeluje u distribucijskom sistemu proizvođača; (47) „neovisni serviser“ znači fizička ili pravna osoba koja pruža usluge popravka i održavanja vozila, a koja djeluje izvan distribucijskog sistema proizvođača; (48) „informacije o popravku i održavanju vozila“ znači sve informacije, uključujući sve njihove naknadne izmjene i dopune, koje su potrebne za dijagnostiku, servisiranje i pregled vozila, njegovu pripremu za tehnički pregled, popravak, reprogramiranje, ponovno postavljanje početnih postavki vozila ili koje su potrebne za daljinsku dijagnostičku potporu vozilu ili za ugradnju dijelova i opreme na vozila, a koje proizvođači osiguravaju svojim ovlaštenim partnerima, trgovcima i serviserima ili koje proizvođači upotrebljavaju u svrhu popravaka i održavanja; (49) „informacije povezane s ugrađenim dijagnostičkim sistemom (OBD) u vozilu“ znači informacije koje je pruža sistem koji je ugrađen u vozilo ili priključen na motor, koji ima sposobnost otkrivanja neispravnosti i, ako je primjenjivo, sposobnost upozoravanja na njihovu pojavu sistemom za upozoravanje, sposobnost određivanja vjerojatnog područja u kojem se javila neispravnost na osnovu informacija pohranjenih u memoriji računala te	tehničke jedinice ili pojedinačnog odobrenja vozila, proces ovlašćenja za djelove i opremu, obezbjeđenje usaglašenosti proizvodnje i za pitanja nadzora tržišta, bez obzira da li je direktno uključeno u sve faze konstruisanja i izrade predmetnog vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice; 112) predstavnik proizvođača je pravno ili fizičko lice sa sjedištem u Crnoj Gori kojeg je proizvođač vozila Nadležnostio da ga zastupa kod nadležnih organa, pravnih ili fizičkih lica u postupku homologacije u Crnoj Gori; 113) uvoznik je fizičko ili pravno lice sa sjedištem u Crnoj Gori i/ili Evropskoj uniji koje stavlja na tržište vozilo, sistem, komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, koji su proizvedeni van Crne Gore; 114) distributer je fizičko ili pravno lice koje na tržište stavlja na raspolaganje vozilo, sistem, komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, a nije proizvođač ili uvoznik; 115) nezavisni operater je fizičko ili pravno lice, osim ovlašćenog dilera ili serviser, koje je direktno ili indirektno uključeno u popravku i			
---	--	--	--	--

sposobnost slanja tih informacija u sisteme izvan vozila; (50) „stavljanje na tržište“ znači prvo stavljanje na raspolaganje vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme u Uniji; (51) „stavljanje na raspolaganje na tržištu“ znači svaka isporuka vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme radi distribucije ili upotrebe na tržištu u tijeku trgovačke djelatnosti, bilo s plaćanjem ili besplatno; (52) „stavljanje u upotrebu“ znači prva upotreba za predviđenu svrhu vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme u Uniji; (53) „registracija“ znači administrativno odobrenje za stavljanje homologiranog vozila u upotrebu u cestovni promet, što obuhvaća identifikaciju vozila i izdavanje serijskog broja vozila, poznatijeg kao registarski broj, bilo da je izdan trajno ili privremeno; (54) „virtualna ispitna metoda“ znači računalne simulacije, uključujući izračune, kojima se pokazuje da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ispunjava tehničke zahtjeve iz regulatornog akta navedenog u Prilogu II. bez potrebe za upotrebom fizičkog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (55) „alternativni zahtjevi“ znači administrativne odredbe i tehnički zahtjevi čiji je cilj osigurati razinu funkcionalne sigurnosti, zaštite okolinu i sigurnosti na radu koja je u najvećoj praktičnoj mjeri jednaka razini predviđenoj regulatornim aktom ili regulatornim aktima navedenim u	održavanje vozila, a uključuje servisere, proizvođače ili distributere opreme za popravku, alata ili rezervnih djelova; kao i izdavači tehničkih informacija, automobilske klubovi, operateri pomoći na putu, operateri koji nude usluge pregleda i testiranja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođače i servisere opreme za vozila na alternativna goriva; takođe označava ovlašćene servisere, dilere i distributere u okviru distributivnog sistema datog proizvođača vozila u mjeri u kojoj oni pružaju usluge popravke i održavanja vozila u pogledu kojih nijesu članovi distributivnog sistema proizvođača vozila; 116) ovlašćeni serviser je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i koje posluje u distributivnom sistemu proizvođača; 117) samostalni serviser je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i koje ne posluje u distributivnom sistemu proizvođača; 118) registracija vozila je administrativno odobrenje za puštanje homologovanog vozila u drumski saobraćaj, koje obuhvata			
---	---	--	--	--

Prilogu II.; (56) „terensko ocjenjivanje” znači provjera u prostorijama tehničke službe ili jednog od njezinih podugovaratelja ili društava kćeri; (57) „nadzorno terensko ocjenjivanje” znači periodično rutinsko terensko ocjenjivanje kada nije riječ o terenskom ocjenjivanju provedenom za prvo imenovanje tehničke službe ili jednog od njezinih podugovaratelja ili društava kćeri, ni o terenskom ocjenjivanju provedenom za obnovu tog imenovanja; (58) „datum proizvodnje vozila” znači datum na koji je proizvodnja vozila dovršena u skladu s homologacijom koju je taj proizvođač pribavio; (59) „električna prikolica” znači svaka vrsta prikolice koja može služiti za pogon skupa vozila upotrebom vlastitog električnog pogonskog sklopa i koja se ne može upotrebljavati na javnim cestama, a da je aktivno ne vuče motorno vozilo.	identifikaciju vozila i izdavanje trajne ili privremene registarske tablice; 119) metoda virtuelnog testiranja je vrsta računarske simulacije, uključujući proračune, kojom se utvrđuje da vozilo, sistem, komponenta ili posebna tehnička jedinica ispunjava tehničke zahtjeve i uslove iz ovog zakona, bez potrebe za korišćenjem vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice; 120) funkcionalna sigurnost je odsutnost neprihvatljivog rizika od fizičke povrede ili opasnosti po zdravlje lica ili svojine zbog nezgoda uzrokovanih nepravilnim radom mehaničkim, hidrauličnim, pneumatskim, električnim ili elektronskim sistemima, sastavnim djelovima ili posebnim tehničkim jedinicama; 121) hibridno vozilo je motorno vozilo opremljeno sa najmanje dva različita pretvarača energije i dva različita sistema za skladištenje energije u vozilu radi pogona vozila; 122) hibridno električno vozilo je vozilo koje za potrebe mehaničkog pogona koristi energiju iz sljedećih ugrađenih sistema za skladištenje energije, odnosno snage za pogon vozila:			
--	---	--	--	--

	— goriva; — akumulatora, kondenzatora, generatora ili drugog uređaja za skladištenje električne energije ili snage; 123) zagađujuće materije su komponente izduvnih gasova koje su izdvojene iz razrijeđenih izduvnih gasova na najvećoj temperaturi od 52°C (325 K) pomoću filtera; 124) motorno vozilo na dva točka je vozilo na dva točka na motorni pogon, uključujući bicikle sa pomoćnim motorom, mopede na dva točka i motocikle na dva točka; 125) električno vozilo je vozilo koje se pokreće: — sistemom sastavljenim od jednog ili više uređaja za skladištenje električne energije ili jednog ili više uređaja za stvaranje električne energije i jednog ili više uređaja koji pretvaraju električnu energiju u mehaničku, koja se prenosi na točkove; — pomoću pomoćnog električnog pogona; 126) traktor je svako motorno vozilo sa točkovima ili gusjenicama, koje se koriti u poljoprivredi ili šumarstvu, koje			
--	--	--	--	--

	ima barem dvije osovine i najveću brzinu do 6 km/h, a čija je glavna funkcija definisana vučnom snagom i koje je konstruisano za vuču, potiskivanje, prenos i pokretanje priključne vučene opreme konstruisane za rad u poljoprivredi ili šumarstvu, odnosno za vuču prikolica ili opreme za poljoprivredu ili šumarstvo i može biti opremljeno jednim ili više sjedišta; 127) tip motora označava vrstu motora sa jedinstvenim karakteristikama motora; 128) porodica motora je grupa tipova motora koji zbog svoje konstrukcije imaju slične karakteristike izduvne emisije i ostvaruju dozvoljene granične vrijednosti emisija gasova; 129) osnovni motor je tip motora iz porodice motora čije su karakteristike emisije gasova reprezentativne za tu porodicu motora; 130) motor konstantne brzine je motor čija je homologacija tipa ograničena na rad pri konstantnom broju obrtaja, osim motora kod kojih je funkcija regulatora konstantnog broja obrtaja uklonjena ili isključena; 131) rad pri konstantnom broju obrtaja je rad motora sa regulatorom koji automatski			
--	---	--	--	--

	upravlja zahtjevom rukovaoca za održavanjem broja obrtaja motora, čak i uz opterećenje koje je promjenjivo; 132) pomoćni motor je motor koji je ugrađen ili namijenjen za ugradnju u vanputne mobilne mašine, a koji ne pokreće vozilo; 133) neto snaga je snaga motora u kilovatima koja je postignuta na ispitnom stolu i mjerena na kraju koljenastog vratila ili ekvivalentnog dijela, izmjerena u skladu sa metodom mjerenja snage motora sa unutrašnjim sagorijevanjem uz upotrebu odgovarajućeg goriva ili kombinacije goriva; 134) referentna snaga je neto snaga motora pomoću koje se određuju granične vrijednosti izduvne emisije tog motora; 135) datum proizvodnje predstavlja mjesec i godinu kada je vozilo ili motor prošao završnu provjeru nakon izlaska sa proizvodne linije; 136) generator je nezavisna vanputna pokretna mašina koja nije dio pogonskog sistema, namijenjena za proizvodnju električne energije; 137) motorne sanke su vozilo sa sopstvenim pogonom koje je namijenjeno za vanputnu vožnju po snijegu, koje pokreću			
--	---	--	--	--

	gusjenice, a usmjeravaju jedna ili više skija u kontaktu sa snijegom i koji neopterećen, u voznom stanju, ima najveću masu u neopterećenom stanju do 454 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez dodatne opreme i vozača); 138) terensko vozilo je terensko motorno vozilo primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltnim površinama, opremljeno sa četiri ili više točkova sa pneumaticima niskog pritiska, koje je opremljeno dijelom za sjedenje koje je izvedeno u obliku sedla ili sjedišta vozača i za najviše još jednog putnika, sa ručkama za upravljanje; 139) vozilo sa uporedo postavljenim sjedištima je terensko motorno vozilo, bez priključnog vozila, primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltiranim površinama, sa sopstvenim pogonom, opremljeno sa četiri ili više točkova, mase neopterećenog vozila veće od 300 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez dodatne opreme i vozača) i najvećom brzinom od 25 km/h i višom, koje je namijenjeno za			
--	--	--	--	--

	prevoz osoba ili tereta, i/ili za vuču ili potiskivanje opreme, sa upravljačem koji nije izveden sa ručkama, namijenjeno za rekreativne ili privredne svrhe i prevoz ne više od šest osoba uključujući vozača, sa uporednim pozicijama sjedenja i sjedištima koja nijesu u obliku sedla; 140) način kontrole emisije je komponenta ili više komponenata konstrukcije koji čine konstrukciju motora ili vanputnih pokretnih mašina u koje je motor ugrađen i koje se koriste za kontrolu emisije; 141) sistem za naknadni tretman izduvnih gasova je katalizator, filter čestica, sistem deNOx, kombinovani filter čestica deNOx ili drugi uređaj za smanjenje emisije, osim sistema za povrat izduvnih gasova i turbo kompresora, koji je dio sistema za kontrolu emisije i ugrađen je u dijelu nakon izduvne grane motora; 142) ispitni ciklus je niz ispitnih tačaka u stacionarnim ili dinamičkim radnim uslovima, pri čemu svaka tačka ima definisan broj obrtaja i obrtni moment koje motor mora da prati u toku ispitivanja; 143) stacionarni ispitni ciklus je ispitni ciklus u kome se broj			
--	--	--	--	--

	obrta i obrtni moment motora održavaju na ograničenom broju nominalno konstantnih vrijednosti; 144) dinamički ispitni ciklus je ispitni ciklus sa nizom vremenski promjenjivih normalizovanih vrijednosti brojeva obrta i obrtnog momenta motora.			
Član 4. Kategorije vozila 1. Za potrebe ove Regulative primjenjuju se sljedeće kategorije vozila: (a) kategorijom M obuhvaćena su motorna vozila koja su konstruirana i izrađena prvenstveno za prevoz putnika i njihove prtljage, podijeljena u: i.kategoriju M₁: motorna vozila koja osim sjedala za vozača imaju najviše osam sjedala i koja nemaju prostor za putnike koji stoje, Nezavisno o tome je li broj sjedala ograničen na sjedalo za vozača; ii.kategoriju M₂: motorna vozila koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala i čija najveća masa nije veća od 5 tona Nezavisno o tome imaju li ta motorna vozila prostor za putnike koji stoje; i iii.kategoriju M₃: motorna vozila koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala i čija je najveća masa veća od 5 tona, Nezavisno o tome imaju li ta motorna vozila prostor za putnike koji stoje; (b) kategorijom N obuhvaćena su motorna vozila koja su konstruirana i izrađena prvenstveno za prevoz robe, podijeljena u:	Kategorije vozila M, N i O Član 8 (1) Kategorije motornih vozila M, koja su konstruisana i namijenjena za prevoz putnika i njihovog prtljaga, su: 1) kategorija M1: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju najviše osam sjedišta i koja nemaju prostor za putnike koji stoje, bez obzira da li je broj sjedišta ograničen na sjedište vozača; 2) kategorija M2: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju više od osam sjedišta i čija najveća dozvoljena masa nije veća od 5 t, bez obzira da li ta vozila imaju prostor za putnike koji stoje; i 3) kategorija M3: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju više od osam sjedišta i čija je najveća dozvoljena masa veća od 5 t, bez obzira da li ta vozila imaju prostor za putnike koji stoje. (2) Kategorije motornih vozila N koja su	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o kategorizaciji vozila kategorije M, N i O“. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks I Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

i.kategoriju N₁motorna vozila čija najveća masa nije veća od 3,5 tona; ii.kategoriju N₂motorna vozila čija je najveća masa veća od 3,5 tona, ali nije veća od 12 tona; i iii.kategoriju N₃motorna vozila čija je najveća masa veća od 12 tona; (c) kategorijom O obuhvaćene su prikolice, podijeljena u: i.kategoriju O₁ : prikolice čija najveća masa nije veća od 0,75 tona; ii.kategoriju O₂ : prikolice čija je najveća masa veća od 0,75 tona, ali nije veća od 3,5 tona; iii.kategoriju O₃ : prikolice čija je najveća masa veća od 3,5 tona, ali nije veća od 10 tona; i iv.kategoriju O₄ : prikolice čija je najveća masa veća od 10 tona. 2. Kriteriji za kategorizaciju vozila, tipova vozila, varijanti i izvedbi navedeni su u Prilogu I. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga I. u vezi s tipovima vozila i tipovima nadogradnje kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak.	konstruisana i namijenjena za prevoz tereta, su: 1) kategorija N1: motorna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3,5 t; 2) kategorija N2: motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 12 t; i 3) kategorija N3: motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 12 t. (3) Kategorije O, priključna vozila, su: 1) kategorija O1: prikolice čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg; 2) kategorija O2: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 750 kg, ali nije veća od 3,5 t; 3) kategorija O3: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 10 t; i 4) kategorija O4: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 10 t. (4) Bliže uslove za kategorizaciju vozila, određivanje tipa vozila, varijante i tipa nadogradnje iz st. 1, 2 i 3 ovog člana, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).			
POGLAVLJE II. OPŠTE OBAVEZE Član 5. Tehnički zahtjevi 1. Vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice ispunjavaju zahtjeve iz	Tehnički uslovi za vozila kategorije M, N i O Član 15 (1) Vozila kategorije M, N i O, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica moraju ispunjavati odgovarajuće tehničke	Potpuno usklađeno		

regulatornih akata navedenih u Prilogu II. 2. Smatra se da vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice nisu u skladu s ovom Regulativom, osobito u sljedećim slučajevima: (a) ako od podataka iz certifikata o EU homologaciji tipa i njihovih priloga ili od opisnih podataka iz ispitnih izvješća odstupaju više nego što je dopušteno odgovarajućim regulatornim aktom; (b) ako nisu ispunjeni kriteriji radnog učinka ili granične vrijednosti za serijsku proizvodnju utvrđeni u odgovarajućem regulatornom aktu u skladu sa svim uvjetima utvrđenim u odgovarajućem regulatornom aktu; (c) ako homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta ili Komisija ne mogu reproducirati informacije proizvođača iz opisnog dokumenta u skladu sa svim uvjetima utvrđenim u odgovarajućem regulatornom aktu. Pri procjeni usklađenosti za potrebe ovog stava u obzir se uzimaju samo provjere, ispitivanja, pregledi i ocjenjivanja koje provode homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta ili Komisija ili koji se provode u njihovo ime. 3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga II. kako bi se uvođenjem i ažuriranjem upućivanja na regulatorne akte koji sadržavaju zahtjeve koje moraju ispunjavati vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice uzeo u obzir tehnički napredak i razvoj regulative.	i druge zahtjeve za EU homologaciju tipa propisane ovim zakonom. (2) Vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica nijesu u skladu sa ovim zakonom ako: 1) podaci iz certifikata o EU homologaciji tipa i njihovih priloga, odnosno podaci iz ispitnih izvještaja nijesu u skladu sa UN ECE pravilnicima; 2) nijesu ispunjeni kriterijumi uticaja pri radu ili granične vrijednosti za serijsku proizvodnju u skladu sa UN ECE pravilnicima. (3) Pri procjeni usaglašenosti iz stava 2 ovog člana u obzir se uzimaju samo provjere, ispitivanja, pregledi i ocjenjivanja koje sprovode tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta ili koja se sprovode u njihovo ime. (4) Tehničke zahtjeve i uslove za EU homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica, iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
Član 6. Obveze država članica 1. Države članice osnivaju ili imenuju svoja homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta. Države članice obavješćuju Komisiju o osnivanju	Nema odgovarajuće odredbe Tijelo za homologaciju Član 13	Neprenosivo	Ministarstvo saobraćaja je nadležno za poslove homologacije shodno	

i imenovanju tih tijela. U obavijesti se navode nazivi tih tijela, njihove adrese, uključujući njihove elektroničke adrese, i njihovo područje nadležnosti. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje popis homologacijskih tijela i tijela za nadzor tržišta te njihove kontaktne podatke. Države članice osiguravaju da njihova homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta poštuju strogo razdvajanje uloga i nadležnosti te da funkcioniraju Nezavisno jedni o drugima. Ta se tijela mogu nalaziti unutar iste organizacije pod uslovom da se njihovim aktivnostima upravlja Nezavisno kao dijelom zasebnih struktura. 2. Država članica u kojoj je za homologaciju vozila, uključujući homologaciju pojedinačnih vozila, nadležno više homologacijskih tijela imenuje jedno od njih, koje je nadležno za dodjeljivanje homologacija tipa, jednim homologacijskim tijelom nadležnim za razmjenu informacija s homologacijskim tijelima drugih država članica, za potrebe člana 11. i radi ispunjenja obveza utvrđenih u poglavlju XV. ove Regulative. 3. Država članica u kojoj je za nadzor tržišta odgovorno više tijela za nadzor tržišta imenuje jedno od njih jednim tijelom za nadzor tržišta za nadležnim za razmjenu informacija s tijelima za nadzor tržišta država članica, za potrebe člana 11. 4. Države članice dopuštaju stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu isključivo onih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji su u skladu s ovom Regulativom.	(1) Tijelo za homologaciju je pravno lice koje: — ispunjava uslove propisane ovim zakonom; i — rješenjem određuje Ministarstvo, na osnovu javnog poziva. (2) Tijelo za homologaciju mora da: 4) bude registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti tehničkog ispitivanja i analize, odnosno provjere homologacijske i ekološke ispravnosti, vozila, istraživanja i razvoja, inženjerske djelatnosti i tehničkog savjetovanja; 5) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i raspolaže stručnim i iskusnim kadrom osposobljenim za vršenje poslova homologacije; i 6) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i kadra i da samostalno obavlja poslove tehničke službe kategorije A iz člana 79 stav 2 tačka 1 ovog zakona za oblast potrebnu za primjenu UN pravilnika u pogledu homologacionih ispitivanja. (3) Rješenje iz stava 1 alineja 2 ovog člana izdaje se na period od sedam godina. (4) Rješenje iz stava 1 alineja 2 ovog člana		Uredbi Vlade Crne Gore Ministarstvo će nakon javnog oglasa imenovati tijelo za homologaciju shodno članu 13 stav 1 alineja 2 ovog Zakona Članom 14a Uredbe o organizaciji i načinu rada Državne uprave ("Službenom listu CG", 98/2023, 102/2023, 113/2023, 71/2024, 72/2024, 90/2024, 93/2024, 93/2024 - ispravka, 104/2024, 117/2024 i 39/2025) propisano je, između ostalog da Ministarstvo saoračaja vrši poslove uprave koji se odnose na homologaciju putničkih i transportnih vozila, uključujući opremu i pojedinačne dijelove sa usvojenim standardima na nivou sigurnosti, ekonomskih i ekoloških zahtjeva i dr.	
--	--	--	--	--

5. Države članice ne mogu zabraniti, ograničiti ni sprečavati stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji su u skladu s ovom Regulativom, osim u slučajevima predviđenima u poglavlju XI. Odstupajući od prvog podstava ovog stava, države članice mogu odlučiti da ne dopuste vožnju cestama, stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila koja imaju homologaciju tipa u skladu s ovom Regulativom, ali premašuju usklađene dimenzije, mase i osovinska opterećenja utvrđene u Prilogu I. Direktivi Vijeća 96/53/EZ (4). 6. Države članice organiziraju i provode nadzor tržišta i kontrole vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji ulaze na tržište, u skladu s ovom Regulativom i poglavljem III. Regulative (EZ) br. 765/2008. 7. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da tijela za nadzor tržišta imaju pravo, ako to smatraju potrebnim i opravdanim, ući u prostorije gospodarskih subjekata na svojem državnom području i za svrhe ispitivanja usklađenosti uzeti sve potrebne uzorke vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica u slučajevima. 8. Države članice periodički preispituju i ocjenjuju funkcioniranje svojih aktivnosti homologacije tipa. Takva preispitivanja i ocjenjivanja provode se najmanje svake četiri godine, a o njihovim rezultatima obavješćuju se Komisija i Forum za razmjenu informacija o provedbi iz člana 11. („Forum“). Dotična država članica objavljuje sažetak rezultata periodičnih preispitivanja i	je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor. (5) Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju o određivanju tijela za homologaciju. (6) Tijelo za homologaciju je kontakt tačka za tijela za homologaciju drugih država. (7) Uslove iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana propisuje Ministarstvo		U Crnoj Gori već 25 i više godina poslove homologacije obavlja Univerzitet Crne Gore - Mašinski fakultet	
--	--	--	---	--

ocjenjivanja. Države članice izvješćuju Komisiju i Forum o tome kako provode preporuke Foruma iz člana 11. stava 5. 9. Države članice periodički preispituju i ocjenjuju funkcioniranje svojih aktivnosti nadzora tržišta. Takva preispitivanja i ocjenjivanja provode se najmanje svake četiri godine, a o njihovim rezultatima obavješćuju se Komisija i Forum. Država članica objavljuje sažetak rezultata periodičnih preispitivanja i ocjenjivanja. Države članice izvješćuju Komisiju i Forum o tome kako provode preporuke Foruma iz člana 11. stava 5. 10. Komisija može donijeti provedbene akte kojima se utvrđuju zajednički kriteriji za format izvješćivanja o preispitivanjima i ocjenjivanjima iz stava 8. i 9. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.				
Član 7. Obveze homologacijskih tijela 1. Homologacijska tijela homologiraju samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji su u skladu s ovom Regulativom. 2. Homologacijska tijela neovisna su i nepristrana u obavljanju svojih dužnosti. Dužna su poštovati povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni, podložno obvezi utvrđenoj u članu 9. stavu 4. u svrhu dostavljanja informacija Komisiji i drugim primjenjivim zahtjevima za objavu podataka utvrđenima u pravu Unije radi zaštite interesa korisnika u Uniji.	2) Opšte obaveze Obaveze tijela za homologaciju Član 28 (1) Tijelo za homologaciju homologuje samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove, posebne tehničke jedinice i tipove ili porodice motora koji ispunjavaju tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom i UN ECE pravilnicima. (2) Tijelo za homologaciju je nezavisno i nepristrasno u obavljanju svojih djelatnosti i dužno je da poštuje povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni i	Potpuno usklađeno		

Homologacijska tijela surađuju djelotvorno i učinkovito te dijele informacije koje su relevantne za njihovu ulogu i funkcije. 3. Kako bi tijelima za nadzor tržišta omogućila provođenje provjera, homologacijska tijela tijelima za nadzor tržišta stavljaju na raspolaganje potrebne informacije koje se odnose na homologaciju tipa vozilâ, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji se podvrgavaju provjerama usklađenosti. Te informacije sadržavaju barem one informacije koje se nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim priložima iz člana 28. stava 1. Homologacijska tijela dostavljaju te podatke tijelima za nadzor tržišta bez nepotrebne odgode. 4. Ako je homologacijsko tijelo u skladu s poglavljem XI. obaviješteno o postojanju sumnje da neko vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica predstavlja ozbiljan rizik ili da je nesukladno, ono poduzima sve potrebne mjere kako bi preispitalo dodijeljenu homologaciju tipa i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju tipa ovisno o razlozima i ozbiljnosti primijećenih odstupanja.	obaveze dostavljanja informacija radi zaštite interesa korisnika. (3) Tijelo za homologaciju stavlja na raspolaganje tijelu za nadzor tržišta informacije koje se odnose na homologaciju tipa i pojedinačnog vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice i informacije o tipovima motora koji podliježu provjerama usaglašenosti. (4) Informacije iz stava 3 ovog člana sadrže podatke koji se nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa. (5) Ako je tijelo za homologaciju obaviješteno o postojanju sumnje da neko vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili tip motora predstavlja ozbiljan rizik, kao i kada je neusaglašen, preduzima sve potrebne mjere radi provjere dodijeljene homologacije tipa i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju tipa. (6) Tijelo za homologaciju, preko informativnog sistema za tržište Evropske unije (u daljem tekstu: sistem IMI), objavljuje registar svih tipova i porodica motora za koje je EU homologacija tipa dodijeljena, proširena ili povučena ili u odnosu na koje je zahtjev za EU homologaciju tipa odbijen. (7) Registar iz stava 6 ovog člana sadrži sljedeće podatke: 8) naziv i adresu proizvođača; 9) trgovačko ime ili žig proizvođača; 10) oznaku tipova motora obuhvaćenih EU homologacijom			
---	---	--	--	--

	tipa motora ili tipa porodice motora; 11) kategoriju motora; 12) broj EU homologacije tipa, uključujući broj svih proširenja homologacije; 13) datum dodjele, produžavanja, odbijanja ili povlačenja homologacije tipa; i 14) opšte informacije o motoru i konačni rezultat izduvnih emisija iz izvještaja o ispitivanju.			
Član 8. Obveze tijela za nadzor tržišta 1. Tijela za nadzor tržišta provode redovite provjere kako bi provjerila jesu li vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice u skladu s odgovarajućim zahtjevima. Takve se provjere provode u odgovarajućim razmjerima pregledom dokumentacije i, prema potrebi, laboratorijskim ispitivanjima i ispitivanjima u stvarnim uvjetima vožnje na osnovu statistički relevantnih uzoraka. Pri provedbi takvih provjera tijela za nadzor tržišta u obzir uzimaju: (a) utvrđena načela za ocjenu rizika; (b) opravdane pritužbe; i (c) sve druge relevantne informacije, uključujući informacije razmijenjene u okviru Foruma i rezultate ispitivanja koje su objavile priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10. 2. Ne dovodeći u pitanje stav 1., tijela za nadzor tržišta svake države članice provode barem najmanji broj ispitivanja na vozilima godišnje. Najmanji je broj ispitivanja po državi članici	Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	Potpuno usklađeno	U okviru Ministarstva saobraćaja posotji direkcija za inspekcijski madzor koji obavlja poslove kontrole i nadzora	

jedno za svakih 40 000 novih motornih vozila registriranih u toj državi članici u prethodnoj godini, ali ne manje od pet ispitivanja. Svakim se ispitivanjem provjerava sukladnost s primjenjivim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 3. Tijela za nadzor tržišta koja provode više od pet ispitivanja godišnje provode barem 20 % najmanjeg broja ispitivanja u obliku ispitivanja u vezi s emisijama koja su usporediva s ispitivanjima za homologaciju tipa kojima su obuhvaćeni svi primjenjivi zahtjevi u vezi s emisijama na ispitani tip utvrđeni u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 4. Tijelo za nadzor tržišta jedne države članice može postići dogovor s tijelom za nadzor tržišta druge države članice da tijelo za nadzor tržišta te druge države članice provodi ispitivanja propisana stavcima 2. i 3. 5. Tijelo za nadzor tržišta države članice može postići dogovor s Komisijom da Komisija provodi ispitivanja propisana stavom 3. na trošak te države članice. Smatra se da se svako ispitivanje provedeno u skladu s tim stavom računa u najmanji broj ispitivanja propisan stavom 2. 6. Svaka država članica na godišnjoj razini izrađuje sveobuhvatni pregled svojih planiranih provjera nadzora tržišta i podnosi ga Forumu najkasnije 1. ožujka. 7. Svaka država članica svake dvije godine sastavlja izvještaj sa svojim rezultatima nakon svake provjere usklađenosti koju je provela tijekom prethodne dvije godine. To se izvještaj podnosi Forumu najkasnije 30. rujna u godini nakon isteka dotičnog razdoblja od dvije godine. 8. Tijela za nadzor tržišta zahtijevaju od				
---	--	--	--	--

gospodarskih subjekata da tim tijelima na raspolaganje stave onu dokumentaciju, informacije i druge tehničke specifikacije, uključujući pristup softveru i algoritmima, koje tijela smatraju potrebnima u svrhu provedbe aktivnosti nadzora tržišta.

9. Tijela za nadzor tržišta uzimaju u obzir certifikate o usklađenosti, oznake homologacije tipa ili certifikate o homologaciji tipa koje im dostave gospodarski subjekti i koji se odnose na homologirane tipove vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice.

10. Kako bi spriječila ili smanjila rizik od ozljeda ili drugih šteta, tijela za nadzor tržišta poduzimaju prikladne mjere da na državnim područjima svojih država članica pravodobno upozore korisnike o opasnostima povezanim s bilo kojim vozilom, sistemom, sastavnim dijelom ili zasebnom tehničkom jedinicom koje su utvrdila ona ili Komisija, među ostalim objavom takvih informacija na internetskoj stranici tijela za nadzor tržišta.

Tijela za nadzor tržišta surađuju s gospodarskim subjektima u pogledu djelovanja kojima bi se mogli spriječiti ili smanjiti rizici izazvani vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koje su ti subjekti stavili na raspolaganje na tržištu.

11. Ako tijela za nadzor tržišta države članice odluče povući s tržišta vozilo, sistem, sastavni dio i zasebnu tehničku jedinicu u skladu s poglavljem XI., ona o tome obavješćuju dotični gospodarski subjekt i odgovarajuće homologacijsko tijelo.

12. Tijela za nadzor tržišta neovisna su i nepristrana u obavljanju svojih dužnosti. Dužna

su poštovati povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni, podložno obvezi utvrđenoj u članu 9. stavu 4. u svrhu dostavljanja informacija Komisiji i drugim primjenjivim zahtjevima za objavu podataka utvrđenima u pravu Unije radi zaštite interesa korisnika u Uniji. 13. Tijela za nadzor tržišta različitih država članica koordiniraju svoje aktivnosti nadzora tržišta, međusobno surađuju i razmjenjuju rezultate tih aktivnosti s Forumom i međusobno. Prema potrebi, tijela za nadzor tržišta država članica dogovaraju se o podjeli posla i specijalizaciji. 14. Ako je u državi članici više tijela odgovorno za nadzor tržišta i nadzor vanjskih granica, ta tijela djelotvorno i učinkovito surađuju i razmjenjuju informacije relevantne za njihove uloge i funkcije. 15. Komisija može donijeti provedbene akte kojima se utvrđuju zajednički kriteriji za utvrđivanje odgovarajućih razmjera provjera usklađenosti iz stava 1. ovog člana te zajednički kriteriji za format pregleda i izvješćivanja iz stava 6., odnosno 7. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.				
Član 9. Provjera usklađenosti koju provodi Komisija 1. Komisija organizira i provodi, na vlastiti trošak, ispitivanja i preglede kako bi provjerila jesu li vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice u skladu s odgovarajućim zahtjevima. Ta se ispitivanja i pregledi provode, među ostalim, s pomoću laboratorijskih ispitivanja i ispitivanja vozila u vožnji, na osnovu statistički	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

relevantnih uzoraka te se dopunjuju pregledom dokumentacije. Prilikom provođenja ispitivanja i pregleda Komisija uzima u obzir: (a) utvrđena načela za ocjenu rizika; (b) obrazložene pritužbe; i (c) sve druge relevantne informacije, uključujući informacije razmijenjene u okviru Foruma, rezultate ispitivanja koje su objavile priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10., informacije o novim tehnologijama na tržištu te izvješća o rezultatima cestovnog daljinskog istraživanja. Provedbu ispitivanja i pregleda Komisija može povjeriti tehničkim službama, u kojem slučaju tehnička služba djeluje u ime Komisije. Ako Komisija povjeri provedbu ispitivanja ili pregleda tehničkim službama, ona osigurava da se ne angažira ista tehnička služba koja je provela prvotna ispitivanja za homologaciju tipa. Ta se ispitivanja i pregledi mogu obavljati: (a) na novim vozilima koja su isporučili proizvođači ili gospodarski subjekti kako je određeno u stavu 2.; (b) na registriranim vozilima uz odobrenje osobe na koju glasi potvrda o registraciji vozila. 2. Proizvođači kojima je dodijeljena homologacija tipa ili drugi gospodarski subjekti, na zahtjev, Komisiji uz pravednu naknadu dostavljaju statistički relevantan broj proizvedenih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica prema izboru Komisije koji su reprezentativni za vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice dostupne za stavljanje na tržište na				
--	--	--	--	--

osnovu te homologacije tipa. Takva vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice dostavljaju se u svrhu ispitivanja u vrijeme, mjesto i na razdoblje koje Komisija odredi. 3. Prije nego što Komisija provede ispitivanja i preglede, o tome obavješćuje državu članicu koja je dodijelila homologaciju tipa i državu članicu u kojoj su vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica stavljeni na raspolaganje na tržištu. Države članice surađuju s Komisijom kada Komisija provodi ta ispitivanja i preglede. 4. Kako bi Komisija mogla provoditi ispitivanja i preglede iz ovog člana države članice bez nepotrebne odgode dostavljaju Komisiji potrebne informacije povezane s homologacijom tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji podliježu provjeri usklađenosti. Te informacije uključuju barem one informacije koje se nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilogima iz člana 28. stava 1. 5. Proizvođači vozila besplatno i bez nepotrebne odgode Komisiji dostavljaju informacije koje su potrebne za provjeru usklađenosti, a koje se ne nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilogima iz člana 28. stava 1. Takvi podaci obuhvaćaju sve parametre i postav koji su potrebni kako bi se točno replicirali uvjeti ispitivanja koji su primijenjeni tijekom ispitivanja za homologaciju tipa. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju podaci koji trebaju biti stavljeni na raspolaganje, pridržavajući se zaštite poslovnih tajni i zaštite				
--	--	--	--	--

osobnih podataka na osnovu prava Unije i nacionalnog prava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.

6. Ako Komisija utvrdi da vozilâ, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu sukladni sa zahtjevima za homologaciju tipa iz ove Regulative, da vozilâ, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu sukladni s homologacijom tipa ili da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netočnih podataka, ona pokreće postupak iz člana 53. ili 54.

Ako se tim ispitivanjima i pregledima pokaže da je upitna ispravnost same homologacije tipa, Komisija odmah o tome obavješćuje jedno ili više homologacijskih tijela na koje se to odnosi te Forum.

Komisija obavješćuje odgovarajuća homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta kako bi ta tijela poduzela prikladne mjere da korisnike u Uniji pravodobno upozore o svakoj neusklađenosti koju je utvrdila u vezi s bilo kojim vozilom, sistemom, sastavnim dijelom ili zasebnom tehničkom jedinicom s ciljem smanjenja rizika od ozljeda ili drugih šteta.

Svaki put nakon što provede ispitivanja radi provjere usklađenosti Komisija stavlja na raspolaganje javnosti Izvještaj sa zaključcima o tim ispitivanjima i svoje zaključke proslijeđuje državama članicama i Forumu. To Izvještaj sadržava detalje o vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koji su ocjenjeni i naziv dotičnog proizvođača, kao i kratak opis zaključaka, uključujući prirodu neusklađenosti, ako postoji.

Član 10. Ocjenjivanja koja provodi Komisija 1. Komisija organizira i provodi ocjenjivanje postupaka koje su uspostavila homologacijska tijela koja su dodjeljivala EU homologacije tipa u razdoblju od pet godina prije ocjenjivanja, osobito postupaka za dodjelu homologacija tipa, provjeru usklađenosti proizvodnje te za imenovanje i praćenje tehničkih službi. Takvo ocjenjivanje uključuje ocjenu, upotrebom nasumičnog uzorka, usklađenosti homologacija tipa dodijeljenih u razdoblju od pet godina prije ocjenjivanja s primjenjivim zahtjevima iz člana 26. stava 2. tačke (c). 2. Ocjenjivanjem se homologacijskim tijelima koja dodjeljuju EU homologacije tipa želi pomoći u osiguravanju ujednačene primjene ove Regulative i razmjeni najboljih praksi. 3. Ocjenjivanje se provodi u skladu s pravom dotične države članice uzimajući u obzir prava dotičnih tijela i u skladu s načelom proporcionalnosti. Komisija obavlja svoje dužnosti Nezavisno i nepristrano te poštuje povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni u skladu s mjerodavnim pravom. Komisija snosi troškove provedbe takvog ocjenjivanja. 4. Suradujući s Komisijom dotična homologacijska tijela olakšavaju ocjenjivanje pružajući joj svu potrebnu pomoć i dokumentaciju. 5. Komisija osigurava da osoblje koje sudjeluje u ocjenjivanju ima primjerene kvalifikacije i odgovarajuće upute. Komisija pravodobno prije ocjenjivanja obavješćuje države članice i dotična homologacijska tijela o datumu na koji ocjenjivanje treba započeti te o identitetu	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
---	----------------------------------	--------------------	--	--

osoblja koje ga treba provesti. U načelu, trajanje ocjenjivanja u prostorijama dotičnog homologacijskog tijela nije dulje od dva dana, a ni u kojem slučaju ne smije biti dulje od tri dana. 6. Svako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo najmanje jednu EU homologaciju tipa u razdoblju od pet godina Komisija ocjenjuje jednom tijekom tog razdoblja. Odstupajući od prvog podstava, homologacijsko tijelo može se rjeđe ocjenjivati ako Komisija smatra da je prvo ocjenjivanje tog tijela pokazalo da se uspostavljenim postupcima osigurava učinkovita primjena ove Regulative, uzimajući u obzir područje primjene i raspon dodijeljenih EU homologacija tipa. 7. Komisija Forumu dostavlja ishod ocjenjivanja, uključujući moguće preporuke, i objavljuje sažetak tog ishoda. Forum ispituje ishod ocjenjivanja. 8. Države članice izvješćuju Komisiju i Forum o tome kako rješavaju preporuke uključene u ishod ocjenjivanja. 9. Vodeći posebno računa o razmatranjima Forumu, Komisija donosi provedbene akte kojima određuje zajedničke kriterije za utvrđivanje područja primjene ocjenjivanja i metodologije ocjenjivanja, sastava tima za ocjenjivanje, plana za ocjenjivanje koji obuhvaća razdoblje od najmanje pet godina i posebne uvjete pod kojima se učestalost takvih ocjenjivanja može smanjiti. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.				
Član 11. Forum za razmjenu informacija o provedbi 1. Komisija uspostavlja Forum za razmjenu	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

informacija o provedbi („Forum“), predsjed a i upravlja njime. Forum se sastoji od predstavnika koje je imenovala svaka država članica koja predstavlja svoja homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta. Kad god je to primjereno, tehničke službe, priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10., predstavnici Europskog parlamenta, sektorâ, relevantnih gospodarskih subjekata i dionika uključenih u pitanja sigurnosti i okolinua mogu biti pozvani kao promatrači u okviru Foruma u skladu s poslovníkom iz stava 7. ovog člana. U okviru savjetodavne uloge Forum za svoj cilj ima promicanje najboljih praksi kako bi se olakšali ujednačeno tumačenje i sprovođenje ove Regulative, razmjena informacija o problemima u provedbi, suradnja, posebno u vezi s ocjenjivanjem, imenovanjem i praćenjem tehničkih službi, razvoj metoda i alata za rad, razvoj postupka za elektronsku razmjenu podataka i evaluacija projekata usklađene provedbe te sankcije. 2. Forum razmatra: (a) pitanja povezana s ujednačenim tumačenjem zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi i regulatornih akata navedenih u Prilogu II. tijekom provedbe tih zahtjeva; (b) rezultate aktivnosti homologacije tipa i nadzora tržišta koje države članice provode u skladu s članom 6. stavcima 8. i 9.; (c) rezultate ispitivanja i pregleda koje Komisija provodi u skladu s članom 9.; (d) ocjenjivanja koje Komisija provodi u skladu s				
--	--	--	--	--

članom 10.; (e) izvješća o ispitivanju u vezi s mogućom neusklađenosti koja su dostavile priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10.; (f) rezultate aktivnosti u vezi sa sukladnošću proizvodnje koje homologacijska tijela provode u skladu s članom 31.; (g) informacije koje su države članice podnijele u skladu s članom 67. stavom 6. u pogledu svojih postupaka za ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi; (h) pitanja Opštenito povezana s provedbom zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi u vezi s ocjenjivanjem, imenovanjem i praćenjem tehničkih službi u skladu s članom 67. stavom 10. i članom 78. stavom 4.; (i) kršenja koja su počinili gospodarski subjekti; (j) provedbu korektivnih mjera ili mjera ograničavanja utvrđenih u poglavlju XI.; (k) planiranje, koordinaciju i rezultate aktivnosti nadzora tržišta; (l) pitanja u pogledu pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu te informacijama o popravku i održavanju vozila utvrđenima u poglavlju XIV. te, osobito, pitanja u pogledu provedbe postupaka utvrđenih u članu 65. 3. Na osnovu izvješća koja su dostavile države članice u skladu s članom 8. stavom 7., Komisija svake dvije godine objavljuje sažeto Izvješće o aktivnostima nadzora tržišta. 4. Sažetak o aktivnostima Foruma Komisija podnosi Evropskom parlamentu svake godine. 5. Forum može, kao dio svoje savjetodavne zadaće i uzimajući u obzir ishod razmatranja na osnovu stava 2., izraziti mišljenje ili dati				
---	--	--	--	--

preporuku. Pri izražavanju mišljenja ili izdavanju preporuka Forum nastoji postići konsenzus. Ako se konsenzus ne može postići, Forum izražava svoje mišljenje ili daje svoju preporuku običnom većinom država članica. Svaka država članica ima jedan glas. Države članice čija se stajališta razlikuju mogu zahtijevati da se njihova stajališta i razlozi na kojima se ona temelje zabilježe u stajalištu ili preporuci Foruma. 6. Pri donošenju provedbenih akata, Komisija s dužnom pažnjom uzima u obzir mišljenja koja je Forum izrazio u skladu sa stavom 5. 7. Forum donosi svoj poslovnik.				
Član 12. Razmjena podataka putem interneta 1. Komisija i države članice koriste se sistemom zajedničke sigurne elektroničke razmjene iz člana 27. stava 3. za certifikate o EU homologaciji tipa i njihove priloge iz člana 28. stava 1., uključujući za sva izvješća o ispitivanju kao i izmjene, odbijanja ili povlačenja bilo koje EU homologacije tipa. Komisija i države članice koriste se Sistemom za brzo informiranje (RAPEX), uspostavljenim na osnovu Direktive 2001/95/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (5) i Informacijskim i komunikacijskim sistemom za tržišni nadzor (ICSMS), uspostavljenim na osnovu Regulative (EZ) br. 765/2008 za nadzor tržišta, opozive i druge relevantne aktivnosti među tijelima za nadzor tržišta, državama članicama i Komisijom. 2. Od 5. jula 2026. države članice stavljaju na raspolaganje javnosti putem identifikacijskog broja vozila certifikat o usklađenosti svakog vozila kao strukturirane podatke u	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Članom 16 Zakon o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Sl listu CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon.) Razmjena informacija o opasnim proizvodima u Evropskoj uniji Član 16 (1) Organ nadležan za objedinjavanje i razmjenu informacija dužan je da putem sistema RAPEX, obavještava Evropsku komisiju o opasnim proizvodima koji su nađeni na tržištu Crne	

elektroničkom obliku u sistemu zajedničke sigurne elektroničke razmjene u skladu s članom 37. Od 5. jula 2026. države članice stavljaju na raspolaganje javnosti informacije iz certifikata o usklađenosti, osim identifikacijskih brojeva vozila, kao strukturirane podatke u elektroničkom obliku u sistemu zajedničke sigurne elektroničke razmjene u skladu s članom 37. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje format i kriteriji za javni pristup informacijama iz prvog i drugog podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 3. Komisija poduzima sve potrebne mjere kako bi se uspostavilo sučelje između sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene iz člana 27. stava 3., RAPEX-a i i ICSMS-a kako bi se olakšale aktivnosti nadzora tržišta i osigurala koordinacija, dosljednost i točnost podataka pruženih potrošačima i trećim stranama. 4. Države članice koriste se sistemom zajedničke sigurne elektroničke razmjene iz člana 27., kako bi se od 1. rujna 2022. javnosti stavio na raspolaganje popis EU homologacija tipa za vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koje su dodijelile, izmijenile, odbile ili povukle te popis tehničkih službi koje su provele ispitivanja za odgovarajuće EU homologacije tipa. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje format javnog pristupa i kriteriji za javni pristup informacijama iz prvog podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.			Gore i predstavljaju rizik koji nije dozvoljen u skladu sa ovim zakonom. (2) Obavještenje iz stava 1 ovog člana šalje se Evropskoj komisiji ako se procijeni da posljedice rizika koje predstavlja opasan proizvod isporučen na tržište, mogu imati uticaj i van Crne Gore. (3) Ako nakon obavješćavanja iz stava 1 ovog člana, organ nadležan za objedinjavanje i razmjenu informacija, utvrdi da se radi o ozbiljnom riziku, obavještava Evropsku Komisiju i o preduzetim mjerama organa nadzora na tržištu sa opisom razloga za njihovo preduzimanje, kao i o promjeni ili ukidanju tih mjera. (4) Ako nakon obavješćavanja u skladu sa stavom 1 ovog člana, organ nadležan za
---	--	--	---

5. Komisija razvija alat kako bi se stavili na raspolaganje javnosti rezultati ispitivanja i pritužbe o radnom učinku vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica priznatih trećih strana koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10.			objedinjavanje i razmjenu informacija, utvrdi da se radi o ozbiljnom riziku obavještava Evropsku Komisiju o mjerama koje privredni subjekti preduzimaju dobrovoljno. (5) Ako organ iz stava 1 ovog člana, smatra da posljedice rizika koji predstavlja opasan proizvod isporučen na tržište Crne Gore ne postoje ili ne mogu imati posljedice van Crne Gore, obavijestiće Evropsku komisiju o preduzetim mjerama od interesa za druge države članice Evropske unije, naročito ako su preduzete radi sprječavanja, otklanjanja ili smanjenja novog rizika koji nije bio prijavljen Evropskoj komisiji. (6) U obavještenju iz stava 1 ovog člana navode se svi raspoloživi podaci, a	
---	--	--	---	--

			naročito potrebni podaci za identifikaciju proizvoda, porijeklo i lanac isporuke proizvoda, utvrđeni rizik, prirodu i trajanje preduzete prinudne mjere, kao i mjere koje su dobrovoljno preduzeli proizvođač, odnosno distributer. (7) Odredbe st. 1 do 6 ovog člana ne isključuju obavezu razmjene informacija u skladu sa posebnim propisima.	
Član 13. Opšte obveze proizvođača 1. Proizvođači osiguravaju da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice koje su proizveli i koji su stavljeni na tržište proizvedeni i homologirani u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi, a osobito onim iz člana 5. 2. Proizvođači odgovaraju homologacijskom tijelu za sve aspekte homologacijskog postupka i za osiguravanje usklađenosti proizvodnje. Kad je riječ o višestupanjskoj homologaciji tipa proizvođači su odgovorni i za sukladnost proizvodnje i homologaciju sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje su dodali u stupnju dovršavanja vozila. Proizvođači koji preinače sastavne dijelove, sisteme ili zasebne tehničke jedinice koji su već	Obaveze proizvođača Član 29 (1) Proizvođači obezbjeđuju da su vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice i motori, koji su stavljeni na tržište, proizvedeni i homologovani u skladu sa uslovima utvrđenim ovim zakonom. (2) Proizvođači su odgovorni tijelu za homologaciju za sve aspekte postupka homologacije i za obezbjeđivanje usaglašenosti proizvodnje. (3) U slučaju višestepene homologacije proizvođač je odgovoran za homologaciju i usaglašenost proizvodnje sistema, sastavnih dijelova ili posebne tehničke jedinice koje je dodao u fazi dovršenja vozila.	Potpuno usklađeno		

homologirani u ranijim stupnjevima odgovorni su za sukladnost proizvodnje i homologaciju tipa preinačenih sastavnih dijelova, sistema ili zasebnih tehničkih jedinica. Proizvođači iz prethodnog stupnja obavješćuju proizvođače iz sljedećeg stupnja o svim promjenama koje mogu utjecati na homologaciju tipa sastavnog dijela, homologaciju tipa sistema, homologaciju tipa zasebne tehničke jedinice ili homologaciju tipa vozila kao cjeline. Takve se informacije dostavljaju odmah nakon dodjeljivanja novog proširenja homologacije tipa vozila kao cjeline, a najkasnije na datum početka proizvodnje nepotpunog vozila. 3. Proizvođači koji preinače nepotpuno vozilo tako da se ono zbog toga uvrštava u drugu kategoriju vozila, zbog čega se mijenjaju zahtjevi koji su već ocijenjeni u prethodnom stupnju homologacije tipa, odgovorni su i za sukladnost sa zahtjevima koji se primjenjuju na kategoriju vozila u koju je sada uvršteno preinačeno vozilo. 4. Za potrebe EU homologacije tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica proizvođač koji ima poslovni nastan izvan Unije imenuje jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji da ga zastupa pred homologacijskim tijelom. Taj proizvođač imenuje i jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji za potrebe nadzora tržišta koji može biti isti kao zastupnik imenovan za potrebe EU homologacije tipa. 5. Proizvođači osiguravaju da njihova vozila, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu konstruirani na način da integiraju strategije ili druga sredstva kojima se mijenja radni učinak postignut tijekom postupaka	(4) Proizvođač je odgovoran za usaglašenost proizvodnje i homologaciju tipa u slučaju modifikacije sistema, sastavnog djela ili posebne tehničke jedinice, koji su već homologovani. (5) Proizvođač, koji modifikuje nepotpuno vozilo na način da se svrstava u drugu kategoriju, je odgovoran za usaglašenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na kategoriju vozila u koju se svrstava modificirano vozilo. (6) U slučaju modifikacije motora na način da prelazi u drugu kategoriju ili potkategoriju, proizvođač je odgovoran za usklađenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na tu kategoriju ili potkategoriju. (7) Ako pravno ili fizičko lice modifikuje motor na način da on više nije usklađen sa ograničenjima emisija iz svoje kategorije ili potkategorije, koja se na njega primjenjuju, to lice je odgovorno za ponovno uspostavljanje usaglašenosti sa ograničenjima emisija. (8) Za potrebe EU homologacije tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica i motora, proizvođač koji ima poslovno sjedište van Crne Gore imenuje zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori da ga zastupa pred tijelom za homologaciju i jednog zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori za dostavljanje informacija potrebnih za nadzor tržišta, koji može da bude isti kao zastupnik imenovan za EU homologaciju tipa.			
--	--	--	--	--

ispitivanja tako da nisu u skladu s ovom Regulativom kada funkcioniraju u uvjetima koji se mogu razumno očekivati pri uobičajenom funkcioniranju. 6. Proizvođači utvrđuju postupke kojima se osigurava sukladnost serijske proizvodnje vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica s homologovanim tipom. 7. Proizvođači razmatraju sve pritužbe koje zaprime, a koje se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova i opreme koje su stavili na tržište. Proizvođači vode evidenciju o takvim pritužbama, među ostalim opis problema za svaku pritužbu i detalje potrebne za točnu identifikaciju dotičnog tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme, a u slučaju utemeljenih pritužbi proizvođači o tome obavješćuju svoje distributere i uvoznike. 8. Osim propisane pločice postavljene na njihova vozila i oznaka homologacije tipa stavljenih na njihove sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice u skladu s članom 38., proizvođači na svojim vozilima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku i adresu u Uniji na kojoj ih se može kontaktirati, a ako to nije moguće, navode ih na ambalaži ili u dokumentu priloženu sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici. 9. Proizvođači osiguravaju da, u trenutku kada	(9) Proizvođači obezbjeđuju da njihova vozila, sistemi, sastavni dijelovi, posebne tehničke jedinice ili motori, nijesu konstruisani na način da obuhvataju metode ili druga sredstva kojim se mijenja radni učinak postignut u toku ispitivanja, kada se koriste u uslovima uobičajenog funkcionisanja. (10) Proizvođači utvrđuju postupke kojima se osigurava usaglašenost serijske proizvodnje vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica i motora sa homologovanim tipom. (11) Proizvođači analiziraju primljene prigovore koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme i motora koje su stavili na tržište. (12) Proizvođači vode evidenciju o primljenim prigovorima, koja sadrži opis problema iz prigovora i podatke o tipu vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova i opreme. (13) Proizvođači su dužni da na svojim vozilima, sastavnim dijelovima ili posebnim tehničkim jedinicama koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu istaknu pločicu sa označenim imenom, odnosno oznaku i adresu, kao i oznaku homologacije tipa, a ako to nije moguće, ističu se na ambalaži ili u pratećem dokumentu za sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu. (14) Proizvođači su dužni da obezbijede			
---	--	--	--	--

odgovaraju za vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, uvjeti skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi. 10. Ne dovodeći u pitanje član 9. stav 5. i pridržavajući se zaštite poslovnih tajni i zaštite osobnih podataka na osnovu prava Unije i nacionalnog prava, proizvođači vozila stavljaju na raspolaganje podatke koji su potrebni da treće strane provedu ispitivanja mogućih neusklađenosti, uključujući sve parametre i postav koji su potrebni kako bi se točno replicirali uvjeti ispitivanja koji su se primijenili tijekom ispitivanja za homologaciju tipa. Za potrebe prvog postava ovog člana, Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju podaci koji se trebaju staviti besplatno na raspolaganje, kao i zahtjevi koje treće strane trebaju ispuniti kako bi dokazale svoj legitimni interes u područjima javne sigurnosti ili zaštite okolinu te da upotrebljavaju odgovarajuće objekte za ispitivanje. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.	da uslovi skladištenja ili prevoza budu u skladu sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom.			
Član 14. Obveze proizvođača u vezi s njihovim vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, zasebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremom koji nisu sukladni ili predstavljaju ozbiljan rizik 1. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koji su stavljeni na tržište ili stavljeni u upotrebu nisu u skladu s ovom Regulativom ili ako im je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netočnih podataka, proizvođač bez odgode poduzima korektivne mjere potrebne kako bi to vozilo, sistem,	Obaveze proizvođača u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima, opremom i motorima koji nijesu usaglašeni ili predstavljaju ozbiljan rizik Član 30 (1) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori koji su stavljeni na tržište ili stavljeni u upotrebu nijesu u skladu sa ovim zakonom ili ako je homologacija tipa	Potpuno usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o sadržaju i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti“ Na ovaj način će se i tranpnovati i implementacione regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema postali sukladni, ili ih, prema potrebi, povlači ili opoziva s tržišta. Proizvođač homologacijskom tijelu koje je dodijelilo homologaciju tipa bez odgode pruža detaljne informacije o neusklađenosti i svim poduzetim mjerama. 2. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema predstavljaju ozbiljan rizik, proizvođač homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta odmah pruža detaljne informacije o riziku i svim poduzetim mjerama s time u vezi. 3. Proizvođači pohranjuju certifikate o EU homologaciji tipa i njihove priloge iz člana 28. stava 1. u razdoblju od deset godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa vozila, a u razdoblju od pet godina nakon isteka valjanosti EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice. Proizvođači vozila u razdoblju od deset godina od datuma proizvodnje vozila stavljaju na raspolaganje homologacijskim tijelima kopije certifikata o usklađenosti iz člana 36. 4. Proizvođači na osnovu obrazloženog zahtjeva nacionalnog tijela ili Komisije podnose tom tijelu ili Komisiji kopiju certifikata o EU homologaciji tipa ili odobrenja iz člana 55. stava 1. čime dokazuju sukladnost vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme na jeziku koji nacionalno tijelo ili Komisija može lako razumjeti. Proizvođači surađuju s nacionalnim tijelom na njegov obrazloženi zahtjev u vezi sa svim mjerama poduzetima u skladu s članom 20. Regulative (EZ) br. 765/2008 kako bi se otklonili	dodijeljena na osnovu netačnih podataka, proizvođač bez odlaganja preduzima mjere kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori postali usaglašeni ili ih povlači sa tržišta. (2) Proizvođač tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa bez odlaganja dostavlja informacije o neusklađenosti i svim preduzetim mjerama. (3) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavljaju ozbiljan rizik, proizvođač tijelima za homologaciju i tijelima za nadzor tržišta odmah dostavlja informacije o riziku i svim preduzetim mjerama.		2017/656 6) Sertifikat i oznake Sertifikat o usaglašenosti Član 55 (1) Proizvođač za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu izdaje sertifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno. (2) U sertifikat o usaglašenosti se unose glavne karakteristike vozila, radni učinak i datum proizvodnje vozila. (3) Proizvođač na zahtjev vlasnika vozila, u periodu od deset godina od dana proizvodnje vozila, izdaje duplikat sertifikata o usaglašenosti i na prednjoj strani svakog duplikata sertifikata mora da bude navedena oznaka „Duplikat“.	
---	--	--	--	--

rizici koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su stavili na raspolaganje na tržištu.			(4) Sertifikat o usaglašenosti se sačinjava na crnogorskom jeziku i na jednom od službenih jezika Evropske unije. (5) Sadržaj i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti propisuje Ministarstvo.	
Član 15. Obveze zastupnika proizvođača 1. Zastupnik proizvođača obavlja zadaće u skladu s ovlaštenjem koje mu je dao proizvođač. Ovlaštenjem se tom zastupniku omogućuje najmanje sljedeće: (a) da ima pristup certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilogima iz člana 28. stava 1. te certifikatu o usklađenosti na jednom od službenih jezika Unije; takva se dokumentacija stavlja na raspolaganje homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta u razdoblju od deset godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa vozila i u razdoblju od pet godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (b) da homologacijskom tijelu na njegov obrazloženi zahtjev osigura sve informacije, dokumentaciju i sve druge tehničke specifikacije, uključujući pristup softveru i algoritmima, koji su potrebni za dokazivanje usklađenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (c) da surađuje s homologacijskim tijelima ili	Obaveze predstavnika proizvođača Član 31 (1) Predstavnik proizvođača obavlja poslove na osnovu ovlašćenja proizvođača, koje se odnosi na: 5) raspolaganje sertifikatima o EU odobrenju tipa i o usaglašenosti i njihovim prilogima, na crnogorskom jeziku ili na jednom od službenih jezika Evropske unije, (koji se stavljaju na raspolaganje tijelima za homologaciju i tijelima za nadzor tržišta u periodu od deset godina nakon isteka EU homologacije tipa vozila i u periodu od pet godina nakon isteka EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinica i motora); 6) obavezu da tijelu za homologaciju, na zahtjev, obezbijedi sve informacije, dokumentaciju i druge tehničke specifikacije, uključujući	Potpuno usklađeno		

tijelima za nadzor tržišta, na njihov zahtjev, u vezi sa svakom mjerom koja se poduzima za uklanjanje ozbiljnog rizika koji predstavljaju vozila, sistemi, sastavni dijelovi, zasebne tehničke jedinice, dijelovi ili oprema za koje je ovlašten; (d) da odmah obavješćuje proizvođača o pritužbama i izvješćima koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme za koje je ovlašten; (e) da ima pravo prekinuti to ovlaštenje bez plaćanja kazne ako proizvođač postupa protivno svojim obvezama iz ove Regulative. 2. Zastupnik proizvođača koji prekine ovlaštenje zbog razloga navedenih u stavu 1. točki (e) o tome odmah obavješćuje Komisiju i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju tipa. Potrebno je pružiti najmanje sljedeće informacije: (a) datum prestanka ovlaštenja; (b) datum do kojeg je moguće da zastupnik proizvođača koji odlazi s te dužnosti bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač, uključujući sve promidžbene materijale; (c) prijenos dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasnička prava; (d) obvezu zastupnika proizvođača koji odlazi s te dužnosti da, nakon što mu ovlaštenje istekne, proslijedi proizvođaču ili zastupniku proizvođača koji preuzima tu dužnost sve pritužbe ili izvješća o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu za čiji je nadzor	pristup softveru i algoritmima, koji su potrebni za dokazivanje usaglašenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora; 7) obavezu da sarađuje sa tijelima za homologaciju ili tijelima za nadzor tržišta u vezi sa svakom mjerom koja se preduzima za uklanjanje ozbiljnog rizika koji predstavljaju vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke jedinice, djelovi ili oprema i motori za koje je ovlašten; 8) obavezu da obavještava proizvođača o prigovorima i izvještajima koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova ili opreme i motora za koje je ovlašten. (2) Predstavnik proizvođača može da ukine ovlaštenje iz stava 1 ovog člana, ako proizvođač ne ispunjava uslove iz ovog zakona i dužan je da bez odlaganja o tome obavijesti tijelo za homologaciju koje je izdalo homologaciju tipa. (3) U slučaju iz stava 2 ovog člana, predstavnik proizvođača dužan je da tijelu za homologaciju dostavi sljedeće informacije: 5) dan prestanka ovlaštenja; 6) datum do kojeg predstavnik			
---	--	--	--	--

zastupnik proizvođača koji odlazi s te dužnosti bio imenovan zastupnikom proizvođača.	proizvođača može da bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač; 7) prenosu dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasničkim pravima; 8) sve prigovore ili izvještaje o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor za čiji je nadzor bio imenovan kao predstavnik proizvođača. (4) Predstavnik proizvođača dužan je da informacije iz stava 3 tač. 3 i 4 ovog člana dostavi i novom predstavniku kojeg Nadležnosti proizvođač.			
Član 16. Obveze uvoznika 1. Uvoznici stavljaju na tržište samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji su u skladu s ovom Regulativom. 2. Prije stavljanja na tržište homologiranog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice uvoznik provjerava da ono ima važeći certifikat o EU homologaciji tipa te da sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ima odgovarajuću oznaku homologacije tipa i da je u skladu s članom 13. stavom 8. Kad je riječ o vozilu uvoznik osigurava da je vozilu priložena odgovarajuća certifikat o usklađenosti. 3. Ako vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nije u skladu sa zahtjevima iz ove Regulative, posebno ako ne odgovara svojoj homologaciji tipa, uvoznici ne stavljaju na tržište	Obaveze uvoznika Član 32 (1) Uvoznici mogu da stavljaju na tržište samo vozila, sisteme, sastavne dijelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom. (2) Prije stavljanja na tržište uvoznik provjerava da li homologovano vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica i motor imaju važeći certifikat o EU homologaciji tipa, odnosno da sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica i motor ima odgovarajuću oznaku homologacije tipa. (3) Uvoznik je dužan da obezbijedi da vozilo prati odgovarajući certifikat o usaglašenosti. (4) Ako vozilo, sistem, sastavni dio,	Potpuno usklađeno		

niti dopuštaju registraciju ni stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela ni zasebne tehničke jedinice prije nego što postanu sukladni. 4. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema predstavlja ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavješćuju proizvođača i tijela za nadzor tržišta. U slučaju homologiranih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica uvoznici obavješćuju i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju tipa. 5. Na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, zasebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi uvoznici navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku i adresu na kojoj ih se može kontaktirati, a ako to nije moguće, navode ih na njihovoj ambalaži ili u dokumentu priloženom sistemu, sastavnom dijelu, zasebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi. 6. Uvoznici osiguravaju da su, u skladu s članom 59., vozilu, sistemu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici priložene upute i informacije na službenom jeziku ili službenim jezicima dotičnih država članica. 7. Radi zaštite zdravlja i sigurnosti potrošača uvoznici vode evidenciju o pritužbama i opozivima koji se odnose na vozila, sisteme, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice, dijelove ili opremu koje su stavili na tržište te o tim pritužbama i opozivima obavješćuju svoje distributere. 8. Uvoznici odmah obavješćuju odgovarajućeg proizvođača o svim pritužbama koje zaprimе, a koje se odnose na rizike, sumnju na incidente ili	posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavlja ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavješćavaju proizvođača, tijelo za nadzor tržišta i tijelo za homologaciju, a u slučaju homologovanih vozila, sistema, sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica i motora obavješćavaju i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa. (5) Na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi i motoru, uvoznici navode ime, komercijalni naziv ili oznaku, a za motore i registrovani žig i adresu, a ako to nije moguće, navode ih na ambalaži ili u dokumentu koji prati sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio, opremu ili motor. (6) Uvoznici obezbjeđuju da tehničke informacije o vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici ili motoru, priložena uputstva i informacije budu sačinjene na crnogorskom jeziku i službenom jeziku države članice Evropske unije. (7) Radi zaštite zdravlja i bezbjednosti korisnika, uvoznici vode evidenciju o prigovorima i povlačenju koji se odnose na vozila, sisteme, sastavne dijelove, posebne tehničke jedinice, dijelove ili opremu koje su stavili na tržište i o tim prigovorima i povlačenju obavješćavaju distributere. (8) Uvoznici bez odlaganja obavješćavaju proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili			
--	---	--	--	--

slučajeve neusklađenosti koji se odnose na vozila, sisteme, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice, dijelove ili opremu koje su stavili na tržište. 9. Uvoznici osiguravaju da, u trenutku kada odgovaraju za vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, uvjeti skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi.	neusaglašenost vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice, djela, opreme ili motora koji su stavili na tržište. (9) Uvoznici obezbjeđuju da, u trenutku kada su odgovorni za vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu, uslovi skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu usaglašenost sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom.			
Član 17. Obveze uvoznika u vezi s njihovim vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, zasebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremi koji nisu sukladni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik 1. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su uvoznici stavili na tržište nisu u skladu s ovom Regulativom, uvoznici odmah poduzimaju korektivne mjere koje su potrebne kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema postali sukladni pod nadzorom proizvođača, ili ih, prema potrebi, povlače s tržišta. ili opozivaju. Uvoznici ujedno obavješćuju proizvođača i homologacijsko tijelo koje je dodijelio EU homologaciju tipa. 2. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koji su stavljeni na tržište predstavljaju ozbiljan rizik, uvoznici o ozbiljnom riziku odmah detaljno obavješćuju proizvođača, homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta. Uvoznici obavješćuju homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta i o svim poduzetim mjerama i navode detalje, posebno o ozbiljnom riziku i o svim mjerama koje je poduzeo	Obaveze uvoznika u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima, opremi i motorima koji nijesu usaglašeni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik Član 33 (1) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koje su uvoznici stavili na tržište, nije u skladu sa ovim zakonom, uvoznici preduzimaju mjere kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema ili motor bio usaglašen pod nadzorom proizvođača, ili ih, prema potrebi, povlače sa tržišta ili opozivaju i o tome obavještavaju proizvođača i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. (2) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koji su stavljeni na tržište, predstavljaju ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavještavaju proizvođača, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta.	Potpuno usklađeno		

proizvođač. 3. Uvoznici u razdoblju od deset godina nakon isteka valjanosti EU homologacije tipa vozila, odnosno pet godina nakon isteka valjanosti EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice pohranjuju kopiju certifikata o EU homologaciji tipa i njegovih priloga iz člana 28. stava 1. i osiguravaju da se oni mogu staviti na raspolaganje homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta na zahtjev. 4. Uvoznici na osnovu obrazloženog zahtjeva nacionalnog tijela osiguravaju tom tijelu sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje usklađenosti vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, na jeziku koji to tijelo može lako razumjeti. Uvoznici surađuju s nacionalnim tijelom na njegov obrazloženi zahtjev u vezi sa svim mjerama poduzetima u skladu s članom 20. Regulative (EZ) br. 765/2008 kako bi se otklonili rizici koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su stavili na raspolaganje na tržištu.	(3) Uvoznici obavještavaju tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta i o svim preduzetim mjerama iz stava 1 ovog člana. (4) Uvoznici su dužni da u periodu od deset godina nakon isteka važenja EU homologacije tipa vozila, odnosno pet godina nakon isteka važenja EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sačuvaju kopiju sertifikata o EU homologaciji tipa i njegovih priloga i da ih na zahtjev tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta dostave na uvid. (5) Uvoznici su dužni da na osnovu zahtjeva tijela za homologaciju dostave tom tijelu sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje usaglašenosti vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice i motora, na crnogorskom i službenom jeziku zemlje u kojoj se to tijelo nalazi. (6) Uvoznici sarađuju sa tijelom za homologaciju u vezi preduzetih mjera radi otklanjanja rizika koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor koji su stavljeni na tržište			
Član 18. Obveze distributera 1. Distributeri prije stavljanja na raspolaganje na tržištu vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice provjeravaju da se na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici nalazi potrebna propisana pločica ili oznaka homologacije tipa, da su im	Obaveze distributera Član 34 (1) Distributeri prije stavljanja na raspolaganje na tržište vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora provjeravaju da li: 4) se na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici	Potpuno usklađeno		

priloženi potrebni dokumenti, upute i sigurnosne informacije, u skladu s članom 59., na službenom jeziku ili službenim jezicima odgovarajuće države članice te da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve utvrđene u članu 13. stavu 8. odnosno članu 16. stavu 5. 2. Distributeri odmah obavješćuju odgovarajućeg proizvođača o svim pritužbama koje zaprima, a koje se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozilâ, sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme koje su stavili na tržište. 3. Distributeri osiguravaju da, u trenutku kada odgovaraju za vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, uvjeti skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi.	ili motoru nalazi pločica ili oznaka homologacije tipa; 5) su priloženi potrebni dokumenti, uputstva i bezbjednosne informacije; 6) su pločice sačinjene na crnogorskom jeziku i da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve koji se odnose na identifikacionu pločicu. (2) Distributeri bez odlaganja obavještavaju proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora koje su stavili na tržište. (3) Distributeri obezbjeđuju da, u trenutku kada su odgovorni za vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motor, uslovi skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu usaglašenost sa zahtjevima propisanim ovim zakonom.			
Član 19. Obveze distributerâ u vezi s njihovim vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, zasebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremi koji nisu sukladni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik 1. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema nisu u skladu sa zahtjevima iz ove Regulative, distributeri o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa i ne stavljaju na raspolaganje	Obaveze distributera u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, posebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremi i motoru koji nijesu usaglašeni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik Član 35 (1) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom, distributeri o tome	Potpuno usklađeno		

na tržištu vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ni opremu prije nego što postanu sukladni.

2. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su distributeri stavili na raspolaganje na tržištu nije u skladu s ovom Regulativom, oni o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa.

3. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema predstavlja ozbiljan rizik, distributeri o tom ozbiljnom riziku odmah detaljno obavješćuje proizvođača, uvoznika te homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema stavljeni na raspolaganje na tržištu.

Distributeri ih obavješćuju i o svim poduzetim mjerama i navode detalje o svim mjerama koje je poduzeo proizvođač.

4. Distributeri surađuju s nacionalnim tijelom na njegov obrazloženi zahtjev u vezi sa svim mjerama poduzetima u skladu s članom 20. Regulative (EZ) br. 765/2008 kako bi se otklonili rizici koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su stavili na raspolaganje na tržištu.

obavješćavaju proizvođača, uvoznika i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa i ne stavljaju na tržište vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor do ispunjavanja tih uslova.

(2) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor, koje su distributeri stavili na tržište ne ispunjava uslove u skladu sa ovim zakonom, o tome obavješćavaju proizvođača, uvoznika i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa.

(3) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema ili motor predstavlja ozbiljan rizik, distributeri o tome obavješćavaju proizvođača, uvoznika, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor stavljeni na tržište.

(4) Distributeri o svim preduzetim mjerama radi usaglašavanja vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela, opreme ili motora obavješćavaju proizvođača, uvoznika, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio oprema ili motor stavljeni na tržište.

(5) Distributeri treba da sarađuju sa tijelom za homologaciju u vezi svih

	preduzetih mjera radi otklanjanja rizika koji predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio oprema ili motor koji su stavljeni na tržište.			
Član 20. Slučajevi u kojima se obaveze proizvođača primjenjuju na uvoznike i distributere Uvoznik ili distributer smatra se proizvođačem za potrebe ove Regulative i podliježe obavezama proizvođača na osnovu člana 8., 13. i 14. u sljedećim slučajevima: (a) ako uvoznik ili distributer stavi na raspolaganje na tržištu ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice pod svojim imenom ili zaštitnim znakom ili preinači vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu tako da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica više nisu u skladu s primjenjivim zahtjevima; ili (b) ako uvoznik ili distributer stavi na raspolaganje na tržištu ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice na osnovu UN homologacije tipa koja je dodijeljena proizvođaču izvan Unije, a nije moguće utvrditi tko je zastupnik proizvođača na području Unije.	Slučajevi u kojima se obaveze proizvođača primjenjuju na uvoznike i distributere Član 36 Na uvoznika i distributera se odnose iste obaveze kao na proizvođača u sljedećim slučajevima: 3) ako uvoznik ili distributer stavi na tržište ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, motora i bilo kog drugog tipa vozila ili motora, pod svojim imenom, zaštitnim znakom, žigom motora ili modifikuje vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu i drugog tipa vozila ili motora, tako da vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica više nijesu u skladu sa tehničkim zahtjevima; ili 4) ako uvoznik ili distributer stavi na tržište ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i drugog tipa vozila ili motora, u skladu sa UN ECE pravilnicima.	Potpuno usklađeno		
Član 21.	Identifikacija privrednih subjekata i	Potpuno usklađeno		

Identifikacija gospodarskih subjekata Na zahtjev homologacijskog tijela ili tijela za nadzor tržišta gospodarski subjekti dužni su, u razdoblju od deset godina nakon stavljanja vozila na tržište, odnosno pet godina nakon stavljanja na tržište sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme, pružiti informacije o: (a) identitetu svakoga gospodarskog subjekta koji im je isporučio vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu; (b) identitetu svakoga gospodarskog subjekta kojem su oni isporučili vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu.	proizvođača originalnih dijelova Član 38 (1) Privredni subjekti dužni su da u periodu od deset godina od dana stavljanja vozila na tržište, odnosno pet godina od dana stavljanja na tržište sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela ili opreme, na zahtjev tijela za homologaciju ili tijela za nadzor tržišta dostave podatke o: 3) privrednom subjektu koji im je isporučio vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu; 4) privrednom subjektu kojem su isporučili vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu. (2) Za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, u periodu od pet godina od dana stavljanja na tržište, privredni subjekti i proizvođači originalnih dijelova obavještavaju tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta o: 3) privrednom subjektu koji im je isporučio motor; 4) privrednom subjektu, odnosno svakom proizvođaču originalnih dijelova kojem su isporučili motor.			
Član 22. Postupci za EU homologaciju tipa 1. Pri podnošenju zahtjeva za homologaciju tipa vozila kao cjeline proizvođač može odabrati jedan od sljedećih postupaka: (a) homologaciju tipa korak po korak;	3) Homologacija tipa vozila Postupci EU homologacije tipa Član 39 (1) Postupci EU homologacije tipa su: 4) višestepena homologacija tipa; 5) homologacija tipa u jednom	Potpuno usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o bliže uslove i tehničke zahtjeve za	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

(b) homologaciju tipa u jednom koraku; (c) mješovitu homologaciju tipa. Osim toga, proizvođač se može odlučiti za višestupanjsku homologaciju tipa kada je riječ o nepotpunom ili dovršenom vozilu. 2. Ne dovodeći u pitanje zahtjeve regulatornih akata navedenih u Prilogu II., za homologaciju tipa sistema, homologaciju tipa sastavnog dijela i homologaciju tipa zasebne tehničke jedinice primjenjuje se samo homologacija tipa u jednom koraku. 3. Višestupanjska homologacija tipa dodjeljuje se za nepotpun ili dovršen tip vozila koji je, uzimajući u obzir stupanj dovršenosti vozila, u skladu s podacima iz opisne mape iz člana 24. i koji ispunjava tehničke zahtjeve utvrđene u relevantnim regulatornim aktima koji su navedeni u Prilogu II. Višestupanjska homologacija tipa primjenjuje se i na potpuna vozila koja je nakon njihova dovršenja izmijenio ili preinačio drugi proizvođač. 4. EU homologacija tipa za završni stupanj izrade dodjeljuje se tek nakon što je homologacijsko tijelo provjerilo, u skladu s postupcima utvrđenima u Prilogu IX., da tip vozila koji je homologiran u završnom stupnju ispunjava sve primjenjive tehničke zahtjeve u trenutku homologacije. Provjera uključuje pregled dokumentacije u odnosu na sve zahtjeve obuhvaćene EU homologacijom tipa nepotpunog tipa vozila koja je dodijeljena tijekom višestupanjskog postupka, među ostalim ako je EU homologacija tipa dodijeljena za različitu kategoriju vozila. 5. Odabirom postupka za EU homologaciju tipa	koraku; 6) mješovita homologacija tipa. (2) U zahtjevu za homologaciju tipa proizvođač navodi postupak homologacije za koju podnosi zahtjev. (3) Višestepena homologacija tipa može da se vrši za nepotpuno ili dovršeno vozilo, uzimajući u obzir stepen dovršenosti vozila. (4) Višestepena homologacija tipa vrši se i za dovršena vozila, koje je izmijenio ili prepravio drugi proizvođač. (5) Homologacija tipa sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice može da se vrši samo u jednom koraku. (6) Homologacija tipa za završni stepen izrade vrši se nakon što tijelo za homologaciju u postupku provjere utvrdi da li tip vozila, koji je homologovan u završnom stepenu, ispunjava sve tehničke zahtjeve u trenutku vršenja homologacije. (7) Postupak provjere iz stava 6 ovog člana obuhvata pregled dokumentacije iz zahtjeva za homologaciju tipa, koja obuhvata izdata homologaciona odobrenja u prethodnim fazama odobravanja vozila za nepotpuni ili dovršeni tip vozila. (8) Bliže uslove i tehničke zahtjeve za homologaciju tipa iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.		homologaciju tipa” Na ovaj način će se i transnovati i implementacione regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656	
---	---	--	---	--

iz stava 1. ne utječe se na primjenjive zahtjeve koje homologirani tip vozila mora ispunjavati u trenutku dodjeljivanja homologacije tipa vozila kao cjeline. 6. Višestupanjsku homologaciju tipa može primijeniti i pojedinačni proizvođač ako se njezinom upotrebom ne zaobilaze zahtjevi koji se primjenjuju na vozila proizvedena u jednom stupnju. Za potrebe člana 41., 42. i 49. smatra se da vozila koja je proizveo pojedinačni proizvođač nisu proizvedena u više stepena.				
Član 23. Zahtjev za EU homologaciju tipa 1. Proizvođač podnosi homologacijskom tijelu zahtjev za EU homologaciju tipa i opisnu mapu iz člana 24. 2. Za određeni se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice može podnijeti samo jedan zahtjev. Taj se zahtjev podnosi u samo jednoj državi članici i samo jednom homologacijskom tijelu. Novi zahtjev ne smije se podnijeti u drugoj državi članici u odnosu na isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ako: (a) homologacijsko tijelo odbilo je dodijeliti homologaciju tipa za taj tip; (b) homologacijsko tijelo povuklo je homologaciju tipa za taj tip; ili (c) proizvođač je povukao zahtjev za homologaciju tipa za taj tip. Homologacijsko tijelo odbija zahtjev za homologaciju tipa za drukčiju oznaku tipa ili za izmjene u odnosu na prethodni zahtjev ako promjene nisu dostatne da bi predstavljale novi tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne	Zahtjev za EU homologaciju tipa Član 40 (1) Proizvođač tijelu za homologaciju podnosi zahtjev za homologaciju tipa i opisnu mapu. (2) Za određeni tip vozila, sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice i motora može se podnijeti samo jedan zahtjev, u jednoj državi članici Evropske unije i jednom tijelu za homologaciju. (3) Novi zahtjev za homologaciju se ne može podnijeti u drugoj državi članici Evropske unije za isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora ako je: 4) tijelo za homologaciju za taj tip odbilo da dodijeli homologaciju tipa; 5) tijelo za homologaciju za taj tip povuklo homologaciju tipa; ili 6) proizvođač za taj tip povukao zahtjev za homologaciju tipa. (4) Ako promjene kod tipa vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke	Potpuno usklađeno		

tehničke jedinice. 3. Zahtjev za EU homologaciju tipa određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice uključuje izjavu proizvođača kojom se potvrđuje, u skladu sa stavom 2. drugim podstavom, da: (a) proizvođač nije podnio zahtjev za EU homologaciju tipa za isti tip kod bilo kojeg drugog homologacijskog tijela, niti je bilo koje drugo homologacijsko tijelo dodijelilo proizvođaču takvu homologaciju; (b) nijedno homologacijsko tijelo nije odbilo dodijeliti homologaciju tipa za taj tip; (c) nijedno homologacijsko tijelo nije povuklo homologaciju tipa za taj tip; i (d) proizvođač nije povukao zahtjev za homologaciju za taj tip. 4. Za svaki se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice za koji se traži homologacija podnosi zaseban zahtjev.	jedinice ili motora nijesu u mjeri u kojoj predstavljaju novi tip tijelo za homologaciju odbija zahtjev za homologaciju tipa za drugu oznaku tipa ili za izmjene u odnosu na prethodni zahtjev. (5) Uz zahtjev za homologaciju tipa određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice i motora proizvođač dostavlja izjavu kojom potvrđuje da: 5) nije podnio zahtjev za homologaciju tipa za isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora kod drugog tijela za homologaciju, niti da je drugo tijelo za homologaciju dodijelilo homologaciju; 6) nijedno tijelo za homologaciju nije odbilo da dodijeli homologaciju tipa za taj tip; 7) nijedno tijelo za homologaciju nije povuklo homologaciju tipa za taj tip; 8) nije povukao zahtjev za homologaciju tipa za taj tip. (6) Za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora, za koji se traži homologacija tipa, podnosi se poseban zahtjev.			
Član 24. Opisna mapa 1. Opisna mapa sadržava sljedeće: (a) opisni dokument, u skladu s predloškom utvrđenim u provedbenim aktima iz stava 4., za homologaciju tipa u jednom koraku ili mješovitu	Opisna mapa Član 41 (1) Opisna mapa je dokument koji sadrži tehničke podatke neophodne za sprovođenje postupka homologacije vozila za tip vozila i to:	Potpuno usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 napraviće se "Pravilnik o sadržaju i izgled	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

homologaciju tipa vozila kao cjeline ili za homologaciju tipa korak po korak vozila kao cjeline ili, u slučaju homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, u skladu s relevantnim regulatornim aktima navedenim u Prilogu II.; (b) sve podatke, nacрте, fotografije i druge odgovarajuće informacije; (c) ako je riječ o vozilima, navodi se postupak ili postupci odabrani u skladu s članom 22. stavom 1.; (d) sve dodatne informacije koje homologacijsko tijelo zatraži u okviru postupka za EU homologaciju tipa. 2. Opisni dokument iz stava 1. tačke (a) za homologaciju vozila kao cjeline sadrži potpuni skup informacija o značajkama tipa vozila potreban homologacijskom tijelu kako bi utvrdilo tip vozila i pravilno provelo postupak za homologaciju tipa. 3. Proizvođač dostavlja opisnu mapu homologacijskom tijelu u elektroničkom obliku. Homologacijsko tijelo može prihvatiti opisnu mapu dostavljenu u papirnatom obliku. 4. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje predložak opisnog dokumenta i bilo kojeg drugog dijela opisne mape te usklađen elektronički oblik za potrebe stava 3 ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takvi provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020.	5) opisni dokument, za homologaciju tipa u jednom koraku ili mješovitu homologaciju tipa vozila, odnosno za višestepenu homologaciju tipa vozila ili, u slučaju homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice ili motora; 6) podatke, nacрте, fotografije i druge informacije; 7) vrstu postupka homologacije tipa; 8) dodatne informacije koje tijelo za homologaciju zatraži u okviru postupka za homologaciju tipa. (2) Opisni dokument iz stava 1 tačka 1 ovog člana za homologaciju tipa vozila sadrži informacije o karakteristikama tipa vozila od značaja za utvrđivanje tipa vozila. (3) Opisni dokument iz stava 1 tačka 1 ovog člana za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem sadrži i listu referentnih goriva, smjesa goriva ili emulzija goriva. (4) Proizvođač dostavlja opisnu mapu tijelu za homologaciju na propisanom obrascu u elektronskom obliku. (5) Sadržaj i izgled obrasca opisne mape propisuje Ministarstvo.		obrasca opisne mape	
Član 25. Dodatne informacije koje se dostavljaju sa zahtjevom za EU homologaciju tipa 1. Zahtjevu za homologaciju tipa korak po korak prilažu se, uz opisnu mapu iz člana 24., svi	Dodatne informacije koje se dostavljaju uz zahtjev za EU homologaciju tipa Član 42 (1) Uz zahtjev za homologaciju tipa korak po korak i mješovitu homologaciju tipa,	Potpuno usklađeno		

certifikati o EU homologaciji tipa ili certifikati o UN homologaciji tipa i njihovi prilozi koji se zahtijevaju na osnovu regulatornih akata navedenih u Prilogu II. U slučaju homologacije tipa sistema, homologacije tipa sastavnog dijela ili homologacije tipa zasebne tehničke jedinice, na osnovu regulatornih akata navedenih u Prilogu II., homologacijsko tijelo ima pristup opisnoj mapi, i prema potrebi, certifikatima o EU homologaciji tipa i njihovim prilogima do dodjeljivanja ili odbijanja homologacije tipa vozila kao cjeline. 2. Zahtjevu za mješovitu homologaciju tipa prilažu se, uz opisnu mapu iz člana 24., certifikati o EU homologaciji tipa ili certifikati o UN homologaciji tipa te njihovi prilozi, koji se zahtijevaju u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. Zahtjevu koji se odnosi na sisteme za koje nije dostavljen certifikat o EU homologaciji tipa ili certifikat o UN homologaciji tipa prilažu se, uz opisnu mapu iz člana 24., informacije koje su potrebne za homologaciju tih sistema tijekom postupka homologacije vozila i, umjesto certifikata o EU homologaciji tipa ili certifikata o UN homologaciji tipa, Izvještaj o ispitivanju. 3. Zahtjevu za višestupanjsku homologaciju tipa prilažu se sljedeće informacije: (a) u prvom stupnju, dijelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa, certifikati o UN homologaciji tipa ili, ako je primjenjivo, izvješća o ispitivanju koji se odnose na razinu dovršenosti osnovnog vozila; (b) u drugom i narednim stupnjevima, dijelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa,	uz opisnu mapu, dostavljaju se svi certifikati o EU homologaciji tipa ili certifikati o homologaciji u skladu sa UN ECE pravilnicima. (2) Uz zahtjev koji se odnosi na sisteme za koje nije dostavljen certifikat o EU homologaciji tipa ili certifikat o UN ECE homologaciji tipa, uz opisnu mapu, prilažu se informacije koje su potrebne za homologaciju tih sistema u toku postupka homologacije vozila i izvještaj o ispitivanju. (3) Uz zahtjev za višestepenu homologaciju tipa dostavljaju se sljedeće informacije: 1) u prvom stepenu, djelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa, certifikati o UN ECE homologaciji tipa ili, ako je primjenjivo, izvještaji o ispitivanju koji se odnose na nivo dovršenosti osnovnog vozila; 2) u drugom i narednim stepenima, djelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa, certifikati o UN ECE homologaciji tipa koji se odnose na trenutni stepen dovršenosti, sa kopijom certifikata o EU homologaciji tipa vozila kao cjeline izdatog u prethodnom stepenu proizvodnje, kao i detaljnim podacima o svim promjenama ili dodacima koje je proizvođač izvršio na vozilu. (4) Informacije iz stava 3 ovog člana			
---	--	--	--	--

certifikati o UN homologaciji tipa koji se odnose na sadašnji stupanj dovršenosti, zajedno s kopijom certifikata o EU homologaciji tipa vozila kao cjeline izdanog u prethodnom stupnju proizvodnje, kao i detaljnim podacima o svim promjenama ili dodacima koje je proizvođač napravio na vozilu. Informacije iz točaka (a) i (b) ovog stava dostavljaju se u skladu s članom 24. stavom 3. 4. Homologacijsko tijelo i tehničke službe imaju pristup softveru i algoritmima vozila koje smatraju potrebnim u svrhu izvršavanja svojih aktivnosti. Homologacijsko tijelo i tehničke službe usto mogu zatražiti od proizvođača da dostavi dokumentaciju ili bilo kakve dodatne informacije potrebne kako bi se homologacijskom tijelu ili tehničkim službama omogućilo da dosegnu prikladnu razinu razumijevanja sistema, uključujući postupak razvoja sistema i koncept sistema, te funkcija softvera i algoritama potrebnih za provjeru usklađenosti sa zahtjevima iz ove Regulative kako bi se donijela odluka o tome koja su ispitivanja potrebna ili kako bi se olakšalo provođenje tih ispitivanja.	dostavljaju se u elektronskom i štampanom obliku.			
POGLAVLJE IV. PROVOĐENJE POSTUPAKA ZA EU HOMOLOGACIJU TIPA Član 26. Opšte odredbe o provođenju postupaka za EU homologaciju tipa 1. Za svaki se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice može dodijeliti samo jedna EU homologacija tipa. 2. Homologacijsko tijelo koje zaprimi zahtjev u skladu s članom 23. dodjeljuje EU homologaciju	4) Sprovođenje postupka EU homologacije tipa Način sprovođenja postupka za EU homologaciju tipa Član 43 (1) Za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora može se dodijeliti samo jedna homologacija tipa. (2) Tijelo za homologaciju, na osnovu podnijetog zahtjeva, dodjeljuje	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donošenjem "Pravilnika o postupcima za EU homologaciju" i "Pravilnika o postupcima za višestepenu homologaciju". Na ovaj način ćemo	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

tipa tek nakon što provjeri sve sljedeće elemente: (a) mjere za sukladnost proizvodnje iz člana 31.; (b) je li podnesena izjava iz člana 23. stava 3.; (c) sukladnost tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice s primjenjivim zahtjevima; (d) kad je riječ o homologacijama tipa vozila kao cjeline u skladu s postupcima koji se primjenjuju za homologaciju tipa korak po korak, mješovitu homologaciju tipa i višestupanjsku homologaciju tipa, homologacijsko tijelo provjerava, u skladu s članom 22. stavom 4., jesu li sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice obuhvaćeni zasebnim i valjanim homologacijama tipa koje su dodijeljene u skladu sa zahtjevima primjenjivima u trenutku dodjele homologacije tipa vozila kao cjeline. 3. Primjenjuju se postupci koji se odnose na EU homologaciju tipa, koji su utvrđeni u Prilogu III., odnosno na višestupanjsku homologaciju tipa, utvrđeni u Prilogu IX. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene priloga II. i IX. kako bi ažuriranjem postupaka u vezi s EU homologacijom tipa i u vezi s višestupanjskom homologacijom tipa uzela u obzir tehnički napredak i razvoj regulative. 4. Homologacijsko tijelo prikuplja opisnu dokumentaciju koja se sastoji od opisne mape iz člana 24. kojoj su priložena izvješća o ispitivanju i svi drugi dokumenti koje je u opisnu mapu uvrstila tehnička služba ili homologacijsko tijelo prilikom izvršavanja svojih zadaća. Opisna dokumentacija može se pohranjivati elektronički. Ona sadržava popis na kojem su	homologaciju tipa nakon provjere: 5) mjera za usaglašenost proizvodnje; 6) izjave proizvođača; 7) usaglašenosti tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sa tehničkim zahtjevima; 8) da li su sistemi, sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice obuhvaćeni posebnim vrstama homologacija tipa koje su dodijeljene u skladu sa tehničkim zahtjevima. (3) Tijelo za homologaciju čuva dokumentaciju u periodu od deset godina od dana isteka važenja EU homologacije tipa. (4) Tijelo za homologaciju ne dodjeljuje EU homologaciju tipa ako tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice predstavlja ozbiljan rizik za bezbjednost ili može ozbiljno ugroziti okolinu ili javno zdravlje, o čemu obavještava tijela za homologaciju drugih država članica EU. (5) Bliži uslovi i način vršenja EU homologacije tipa propisuje Ministarstvo.		transponovati anekse III i IX regulative 858/2018	
--	---	--	--	--

jasno navedene sve stranice i oblik svakog dokumenta te kronološki pregled svih izmjena EU homologacije tipa. Homologacijsko tijelo pohranjuje opisnu dokumentaciju u razdoblju od deset godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa. 5. Homologacijsko tijelo odbija dodijeliti EU homologaciju tipa ako zaključi da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, iako usklađen s primjenjivim zahtjevima, predstavlja ozbiljan rizik za sigurnost ili može ozbiljno ugroziti okolinu ili javno zdravlje. U takvom slučaju ono odmah šalje homologacijskim tijelima drugih država članica i Komisiji detaljan spis u kojem obrazlaže svoju odluku i prilaže dokaz za svoje zaključke. 6. U skladu s članom 22. stavom 4. u slučaju postupaka homologacije tipa korak po korak, mješovite homologacije tipa i višestupanjske homologacije tipa, homologacijsko tijelo odbija dodijeliti EU homologaciju tipa ako utvrdi da sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi. Homologacijsko tijelo traži od homologacijskih tijela koja su dodijelila homologacije tipa sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica da postupaju u skladu s članom 54. stavom 2.				
Član 27. Obavješćivanje o dodijeljenim, izmijenjenim, odbijenim i povučenim EU homologacijama tipa 1. Homologacijsko tijelo u trenutku dodjeljivanja ili izmjene certifikata o EU homologaciji tipa stavlja na raspolaganje homologacijskim tijelima drugih država članica,	Obavješćenje o dodijeljenim, izmijenjenim, odbijenim i povučenim EU homologacijama tipa Član 45 (1) Tijelo za homologaciju u trenutku dodjeljivanja ili izmjene certifikata o EU homologaciji tipa tijelima za	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o elektronskim dokumentima koja se	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

tijelima za nadzor tržišta i Komisiji kopiju certifikata o EU homologaciji tipa, zajedno s njegovim priložima, uključujući izvješća o ispitivanju iz člana 30., za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela i zasebne tehničke jedinice za koji je dodijelilo homologaciju tipa. Kopija se stavlja na raspolaganje putem sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene u skladu s provedbenim aktima iz stava 3. ovog člana. 2. Homologacijsko tijelo bez odgode obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju o svim EU homologacijama tipa koje je odbilo ili povuklo te obrazlaže svoju odluku putem sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene, skladu s provedbenim aktima iz stava 3. 3. U pogledu sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene, Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju oblik elektroničkih dokumenata koji se trebaju staviti na raspolaganje, mehanizam razmjene, postupci za obavješćivanje tijela o dodjeljivanju EU homologacija, o njihovim izmjenama, odbijanjima i povlačenjima te odgovarajućim sigurnosnim mjerama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020.	homologaciju drugih država članica Evropske unije, tijelima za nadzor tržišta i Evropskoj komisiji stavlja na raspolaganje kopiju certifikata o EU homologaciji tipa, zajedno sa njegovim priložima, uključujući izvještaje o ispitivanju koje sprovode tehničke službe, za svaki tip vozila, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motor za koji je dodijelilo homologaciju tipa, a kopija se stavlja na raspolaganje putem sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka (2) Tijelo za homologaciju bez odlaganja obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije i Evropsku komisiju o svim EU homologacijama tipa koje je odbilo ili povuklo i obrazlaže odluku preko sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka. (3) Elektronska dokumenta koja se stavljaju na raspolaganje, mehanizam razmjene, postupke za obavješćivanje tijela o dodjeljivanju EU homologacija tipa, njihovim izmjenama, odbijanjima i povlačenjima i odgovarajućim bezbjednosnim mjerama u pogledu sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka propisuje Ministarstvo.		stavljaju na raspolaganje, mehanizam razmjene, postupke za obavješćivanje tijela o dodjeljivanju EU homologacija tipa, njihovim izmjenama, odbijanjima i povlačenjima i odgovarajućim bezbjednosnim mjerama u pogledu sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka“	
Član 28. Certifikat o EU homologaciji tipa 1. Certifikat o EU homologaciji tipa sadržava sljedeće priloge: (a) opisnu dokumentaciju iz člana 26. stava 4.;	Sertifikat o EU homologaciji tipa Član 46 (1) Sertifikat o EU homologaciji tipa sadrži: 5) opisnu dokumentaciju;	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog

(b) izvješća o ispitivanju iz člana 30. ako je riječ o homologaciji tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, ili obrazac s rezultatima ispitivanja ako je riječ o homologaciji tipa vozila kao cjeline; (c) ako je riječ o homologaciji tipa vozila kao cjeline, ime i uzorak potpisa jedne ili više osoba ovlaštenih za potpisivanje certifikata o usklađenosti te izjava o njihovom položaju u poduzeću; (d) ako je riječ o homologaciji tipa vozila kao cjeline, ispunjen primjerak certifikata o usklađenosti tipa vozila. 2. Certifikatu o EU homologaciji tipa dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojčanog označivanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikaciju zahtjeva s kojima su tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice sukladni. 3. Komisija donosi provedbene akte kojima utvrđuje predloške certifikata o EU homologaciji tipa, usklađenog sistema brojčanog označivanja i obrasca s rezultatima ispitivanja te među ostalim osigurava odgovarajuće elektroničke oblike. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 4. S obzirom na svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice homologacijsko tijelo: (a) ispunjava sve odgovarajuće dijelove certifikata o EU homologaciji tipa, uključujući njegove priloge; (b) sastavlja popis iz opisne dokumentacije iz	6) izvještaje o ispitivanju za homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, odnosno obrazac sa rezultatima ispitivanja za homologaciju tipa vozila kao cjeline; 7) ime, prezime, pozicija i uzorak potpisa jednog ili više lica ovlaštenih za potpisivanje certifikata o usaglašenosti; 8) primjerak certifikata o usaglašenosti tipa vozila za homologaciju tipa vozila kao cjeline ili motora. (2) Certifikatu o EU homologaciji tipa dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa sistemom označavanja, kojim se omogućava identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojim su usaglašeni tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor. (3) Tijelo za homologaciju: 4) ispunjava odgovarajuće dijelove certifikata o EU homologaciji tipa, uključujući i priloge; 5) sastavlja popis iz opisne dokumentacije; 6) proizvođaču izdaje popunjeni sertifikat o EU homologaciji tipa i priloge. (4) Obrazac certifikata o EU homologaciji tipa iz stava 2 ovog člana, sistem označavanja i obrazac izvještaja sa		obrazcu certifikata o EU homologaciji tipa, sistem označavanja i obrazac izvještaja sa rezultatima ispitivanja"	Zakona
---	---	--	--	---------------

člana 26. stava 4.; (c) izdaje proizvođaču bez odgode ispunjeni certifikat o EU homologaciji tipa i njegove priloge. 5. Ako je riječ o EU homologaciji tipa, čija je valjanost ograničena u skladu s članom 39., članom 43. ili dijelom III. Priloga II., ili o EU homologaciji tipa na koju se ne primjenjuju određene odredbe ove Regulative ili regulatornih akata navedenih u Prilogu II., u certifikatu o EU homologaciji tipa navode se ta ograničenja ili se navode odgovarajuće odredbe koje se ne primjenjuju. 6. Ako se proizvođač vozila odluči za postupak mješovite homologacije tipa, homologacijsko tijelo dopunjava opisnu dokumentaciju iz člana 26. stava 4. upućivanjima na izvješća o ispitivanju iz člana 30. stava 1. za sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice za koje nije izdan certifikat o EU homologaciji tipa. Homologacijsko tijelo u opisnoj dokumentaciji jasno navodi tehničke zahtjeve regulatornih akata iz Priloga II. na osnovu kojih je vozilo ispitano. 7. Ako se proizvođač vozila odluči za postupak homologacije tipa u jednom koraku, homologacijsko tijelo prilaže certifikatu o EU homologaciji tipa popis odgovarajućih regulatornih akata u skladu s predloškom predviđenim provedbenim aktima iz stava 3.	rezultatima ispitivanja propisuje Ministarstvo.			
Član 29. Posebne odredbe s obzirom na EU homologacije tipa za sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice 1. EU homologacija tipa dodjeljuje se za sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu koji su	EU homologacija tipa za sisteme, sastavne dijelove i posebne tehničke jedinice Član 47 (1) EU homologacija tipa dodjeljuje se za sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku	Potpuno usklađeno		

skladu s podacima navedenima u opisnoj mapi iz člana 24. i koji ispunjavaju tehničke zahtjeve utvrđene u odgovarajućim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 2. Ako su sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, bez obzira na to jesu li namijenjeni za popravak, servisiranje ili održavanje, obuhvaćeni i homologacijom tipa sistema s obzirom na vozilo, nije potrebna dodatna homologacija tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, osim ako je takva homologacija tipa predviđena relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 3. Ako sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica obavljaju svoju funkciju ili imaju posebna svojstva samo kad rade zajedno s drugim dijelovima vozila, zbog čega je sukladnost moguće provjeriti samo ako sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica rade zajedno s tim drugim dijelovima vozila, područje primjene EU homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ograničava se u skladu s time. U takvim se slučajevima u certifikatu o EU homologaciji tipa navode svako ograničenje u upotrebi sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice i posebni uvjeti za ugradnju tog sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice u vozilo. Ako su taj sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ugrađeni u vozilo, homologacijsko tijelo u trenutku homologacije vozila provjerava sukladnost tog sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice sa svim primjenjivim ograničenjima u upotrebi ili uvjetima ugradnje.	jedinicu koji su skladu sa podacima iz opisne mape i koji ispunjavaju tehničke zahtjeve propisane ovim zakonom. (2) Ako su sastavni dijelovi ili posebne tehničke jedinice, bez obzira na to jesu li namijenjeni za popravku, servisiranje ili održavanje, obuhvaćeni i homologacijom tipa sistema na vozilu, nije potrebna dodatna homologacija tipa sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, osim ako je ta homologacija tipa predviđena ovim zakonom. (3) Za sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu koji obavljaju funkciju ili imaju posebna svojstva samo kada rade zajedno sa drugim dijelovima vozila, tijelo za homologaciju EU homologacija tipa sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice vrši na način da provjerava usklađenost tog sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sa svim primjenjivim ograničenjima u upotrebi ili uslovima ugradnje.			
Član 30. Ispitivanja koja se zahtijevaju za EU	Ispitivanja za EU homologaciju tipa Član 48	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postiži će se	Pravilnik će se donijeti u roku

homologaciju tipa 1. Za potrebe dodjele EU homologacije tipa homologacijsko tijelo provjerava sukladnost s tehničkim zahtjevima iz ove Regulative s pomoću odgovarajućih ispitivanja koja provode njegove tehničke službe. 2. OSNOVNI elementi ispitivanja, uključujući tehničke zahtjeve sukladnost s kojima se provjerila ispitivanjima, navode se u izvješću o ispitivanju. 3. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje obrazac izvješća o ispitivanju. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 4. Proizvođač stavlja na raspolaganje homologacijskim tijelima i dotičnim tehničkim službama vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji se zahtijevaju na osnovu odgovarajućih regulatornih akata navedenih u Prilogu II. radi provođenja potrebnih ispitivanja. 5. Potrebna ispitivanja provode se na vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama koji predstavljaju tip koji treba homologovati. 6. Ako je pružen raspon vrijednosti za parametre i za uvjete koji se upotrebljavaju za provođenje odgovarajućih ispitivanja iz stava 1., tehničke službe mogu odabrati bilo koju vrijednost iz tog raspona. 7. Metode virtualnog ispitivanja mogu se upotrijebiti u skladu s Prilogom VIII. kao alternativa ispitivanjima iz stava 1. ako to zatraži proizvođač i ako se s tim složi homologacijsko tijelo.	(1) Tijelo za homologaciju za dodjelu EU homologacije tipa, ispitivanjima koja sprovode tehničke službe, provjerava usaglašenost sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. (2) Osnovni elementi ispitivanja, uključujući tehničke zahtjeve usaglašenosti sa kojima se vrše ispitivanja, navode se u izvješću o ispitivanju. (3) Radi sprovođenja ispitivanja iz stava 1 ovog člana proizvođač stavlja na raspolaganje tijelima za homologaciju i tehničkim službama vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu. (4) Metode virtualnog ispitivanja mogu se upotrijebiti kao alternativa ispitivanjima iz stava 1 ovog člana ako to zatraži proizvođač i ako se s tim složi tijelo za homologaciju. (5) Obrazac izvješća o ispitivanju, metode i način virtualnog ispitivanja propisuje Ministarstvo.		donošenjem Pravilnika o obrazcu izvješćaja o ispitivanju, metode i način virtualnog ispitivanja. Kroz ovaj pravilnik transponovaće se implementacione regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504, 2017/656 i aneks VIII regzkative 858	od godinju dana od dana usvajanja ovog Zakona
--	--	--	--	--

8. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga VIII. kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i razvoj regulative ažuriranjem popisa regulatornih akata s obzirom na metode virtualnog ispitivanja koje proizvođač ili tehnička služba mogu upotrijebiti i posebnih uvjeta pod kojima se te metode virtualnog ispitivanja mogu upotrijebiti.				
Član 31. Mjere za sukladnost proizvodnje 1. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere u skladu s Prilogom IV. kako bi provjerilo, prema potrebi u suradnji s homologacijskim tijelima drugih država članica, proizvodi li proizvođač vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice sukladno s homologovanim tipom. 2. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline provjerava statistički relevantan broj vozila i certifikate o usklađenosti u odnosu na njihovu sukladnost s člancima 36. i 37. te provjerava točnost podataka u tim certifikatima o usklađenosti. 3. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere kako bi provjerilo, prema potrebi u suradnji s homologacijskim tijelima drugih država članica, da su mjere iz stava 1. i 2. ovog člana i dalje odgovarajuće te da su stoga vozila, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koji su u proizvodnji i dalje sukladni s homologovanim tipom i da su certifikati o usklađenosti i dalje u skladu s člancima 36. i 37. 4. Kako bi se provjerilo jesu li vozilo, sistem,	Mjere za usaglašenost proizvodnje Član 50 (1) Tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa preduzima mjere za provjeru usaglašenosti proizvodnje radi provjere usaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica ili motora sa homologovanim tipom. (2) Tijelo za homologaciju, koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline, provjerava broj vozila i certifikate o usaglašenosti u odnosu na njihovu usaglašenost, kao i tačnost podataka u certifikatima o usaglašenosti. (3) Postupak provjere usaglašenosti proizvodnje iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donšenjem „Pravilnika o Postupak provjere usaglašenosti proizvodnje“. Na ovaj način u potpunosti će se tranponovati prilog IV Regulative 858	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica sukladni s homologovanim tipom, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere da na uzorcima uzetima u prostorijama proizvođača, uključujući njegove proizvodne pogone, provede provjere ili ispitivanja koji su potrebni za EU homologaciju tipa. U skladu s Prilogom IV. homologacijsko tijelo poduzima potrebne mjere za provođenje takvih provjera ili ispitivanja s učestalošću određenom u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. ili, ako u tim aktima nije utvrđena učestalost, barem jedanput svake tri godine. 5. Kako bi provjerilo jesu li vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica sukladni s homologovanim tipom, homologacijsko tijelo ili tehničke službe: (a) ako je pružen raspon vrijednosti u postupcima ispitivanja utvrđenima u odgovarajućim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., nasumično određuje vrijednosti u pruženom rasponu pri obavljanju provjera ili ispitivanja; i (b) ima pristup softveru, algoritmima, dokumentaciji i svim dodatnim informacijama u skladu s članom 25. stavom 4. 6. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere kako bi provjerilo da proizvođač ispunjava obveze utvrđene u poglavlju XIV. Osobito provjerava je li proizvođač izmijenio ili dopunio informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila kako bi ispunio te obveze. 7. Ako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo				
---	--	--	--	--

EU homologaciju tipa utvrdi da proizvođač više ne proizvodi vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice u skladu s homologovanim tipom ili sa zahtjevima iz ove Regulative, ili da certifikati o usklađenosti više nisu u skladu s člancima 36. i 37. iako se proizvodnja nastavila, ono poduzima potrebne mjere kako bi osiguralo ispravnu provedbu mjera za sukladnost proizvodnje ili povlači homologaciju tipa. Homologacijsko tijelo može donijeti odluku o poduzimanju svih potrebnih mjera ograničavanja u skladu s poglavljem XI. 8. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga IV. kako bi se ažuriranjem postupaka provjere usklađenosti proizvodnje uzeo u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj.				
Član 32. Naknade 1. Naknade za aktivnosti EU homologacije tipa naplaćuju se od proizvođača koji su podnijeli zahtjev za EU homologaciju tipa u dotičnoj državi članici. Država članica osigurava dostupnost dostatnih sredstava za pokrivanje troškova aktivnosti nadzora tržišta. Ne dovodeći u pitanje nacionalno pravo, povrat tih troškova može se osigurati od naknada koje može naplatiti država članica u kojoj su vozila stavljena na tržište. 2. Države članice mogu naplatiti administrativne naknade tehničkim službama koje zatraže imenovanje kako bi u potpunosti ili djelomično pokrile troškove povezane s aktivnostima koje poduzimaju nacionalna tijela nadležna za tehničke službe u skladu s ovom Regulativom.	Naknade za EU homologaciju tipa Član 51 (1) Naknadu za EU homologaciju tipa plaća proizvođač koji podnosi zahtjev za EU homologaciju tipa. (2) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).	Potpuno usklađeno		

POGLAVLJE V. IZMJENE I VALJANOST EU HOMOLOGACIJA TIPA Član 33. Opšte odredbe o izmjenama EU homologacija tipa 1. Proizvođač bez odgode obavještuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa o bilo kakvim promjenama podataka zabilježenih u opisnoj dokumentaciji iz člana 26. stava 4., uključujući sve promjene u proširenoj dokumentaciji na osnovu regulatornih akata navedenih u Prilogu II. Homologacijsko tijelo odlučuje o tome je li zbog te promjene potrebna izmjena, bilo u obliku revizije ili proširenja EU homologacije tipa u skladu s članom 34., ili je zbog te promjene potrebna nova EU homologacija tipa. 2. Zahtjev za izmjenu podnosi se samo homologacijskom tijelu koje je dodijelilo postojeću EU homologaciju tipa. 3. Ako homologacijsko tijelo zaključi da je zbog izmjene potrebno ponoviti preglede ili ispitivanja, o tome obavještuje proizvođača. 4. Ako homologacijsko tijelo na osnovu pregleda ili ispitivanja iz stava 3. ovog člana zaključi da su zahtjevi za EU homologaciju tipa i dalje ispunjeni, primjenjuju se postupci iz člana 34. 5. Ako homologacijsko tijelo zaključi da promjene podataka u opisnoj dokumentaciji ne mogu biti predmet proširenja postojeće homologacije, ono odbija izmijeniti EU homologaciju tipa i traži od proizvođača da podnese zahtjev za novu EU homologaciju tipa.	5) Izmjene i važenje EU homologacije tipa Izmjene EU homologacija tipa Član 52 (1) Proizvođač obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa o promjenama podataka iz opisne mape. (2) Zahtjev za izmjenu se podnosi samo tijelu za homologaciju koje je dodijelilo postojeću EU homologaciju tipa. (3) Ako tijelo za homologaciju utvrdi da je zbog izmjene potrebno ponoviti preglede ili ispitivanja, o tome obavještava proizvođača. (4) Ako tijelo za homologaciju utvrdi da promjene podataka iz opisne mape ne mogu da budu predmet proširenja postojeće homologacije, odbija izmjene EU homologacije tipa. (5) U slučaju iz stava 4 ovog člana proizvođač je dužan da podnese zahtjev za novu EU homologaciju tipa.	Potpuno usklađeno		
Član 34. Revizije i proširenja EU homologacija tipa	Revizije i proširenja EU homologacija tipa	Potpuno usklađeno		

1. Izmjena se označava kao „revizija“ ako homologacijsko tijelo zaključi da je dotični tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice unatoč promjeni podataka iz opisne dokumentacije iz člana 26. stava 4. i dalje u skladu s primjenjivim zahtjevima koji se odnose na taj tip te da stoga nije potrebno ponavljati preglede ili ispitivanja. U takvom slučaju homologacijsko tijelo bez odgode izdaje potrebne revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu označava svaku revidiranu stranicu tako da su jasno vidljivi priroda promjene i datum ponovnog izdavanja, ili izdaje konsolidiranu i ažuriranu verziju opisne dokumentacije s detaljnim opisom promjena. 2. Izmjena se označava kao „proširenje“ ako homologacijsko tijelo zaključi da su podaci iz opisne dokumentacije promijenjeni i ako se primjenjuje bilo što od sljedećeg: (a) potrebni su daljnji pregledi ili ispitivanja radi provjere trajne usklađenosti sa zahtjevima na kojima se temelji postojeća EU homologacija tipa; (b) promijenjena je bilo koja informacija u certifikatu o EU homologaciji tipa, osim u njegovim prilogima; ili (c) na homologirani se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice počinju primjenjivati novi zahtjevi na osnovu bilo kojeg regulatornog akta navedenog u Prilogu II. U slučaju proširenja homologacijsko tijelo bez odgode izdaje ažurirani certifikat o EU homologaciji tipa označen brojem proširenja, koji se povećava u skladu s brojem uzastopnih proširenja koja su već dodijeljena. U tom se certifikatu o homologaciji jasno navode razlog za	Član 53 (1) Revizija EU homologacije tipa vrši se na zahtjev proizvođača radi proširenja EU homologacije tipa. (2) Revizija iz stava 1 ovog člana vrši se ako tijelo za homologaciju utvrdi da tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor nije u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se odnose na taj tip i da nije potrebno da se ponove pregledi ili ispitivanja. (3) U slučaju revizije iz stava 2 ovog člana tijelo za homologaciju izdaje potrebne revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu označava svaku revidiranu stranicu i datum ponovnog izdavanja, tako da su jasno vidljive promjene, ili izdaje konsolidovanu i ažuriranu verziju opisne dokumentacije sa opisom promjena. (4) Proširenje EU homologacije tipa vrši se ako tijelo za homologaciju utvrdi da su podaci iz opisne dokumentacije promijenjeni i ako: 4) su potrebni pregledi ili ispitivanja radi provjere trajne usaglašenosti sa zahtjevima na kojima se zasniva postojeća EU homologacija tipa; 5) je promijenjena bilo koja informacija u certifikatu o EU homologaciji tipa, osim u njegovim prilogima; ili 6) se na homologovani tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili			
---	---	--	--	--

proširenje, datum ponovnog izdavanja i, prema potrebi, razdoblje valjanosti. 3. Kad god su izdane izmijenjene stranice opisne dokumentacije ili konsolidirana, ažurirana verzija opisne dokumentacije, u skladu s tim mijenja se popis iz opisne dokumentacije tako da se na njemu navodi datum najnovijeg proširenja ili revizije ili datum najnovije konsolidacije ažurirane verzije. 4. Proširenje homologacije tipa vozila nije potrebno ako su novi zahtjevi iz stava 2. tačke (c) s tehničkog stajališta nebitni za taj tip vozila ili se odnose na druge kategorije vozila kojima to vozilo ne pripada.	motora počnu primjenjivati novi zahtjevi iz UN ECE pravilnika. (5) U slučaju proširenja iz stava 4 ovog člana, tijelo za homologaciju izdaje ažurirani sertifikat o EU homologaciji tipa označen brojem proširenja, u kome se navodi razlog za proširenje, datum ponovnog izdavanja i, prema potrebi, period važenja.			
Član 35. Prestanak valjanosti 1. Sedam godina nakon posljednjeg ažuriranja opisne dokumentacije u slučaju certifikata o EU homologaciji tipa za tip vozila kao cjeline za vozila kategorije M1 i N1, te deset godina za vozila kategorije M2, M3, N2, N3, i O, homologacijsko tijelo provjerava je li tip vozila u skladu sa svim regulatornim aktima koji su relevantni za taj tip. Ako homologacijsko tijelo provede provjeru iz prvog podstava ovog stava, nije potrebno ponoviti ispitivanja iz člana 30. 2. EU homologacija tipa prestaje biti valjana u svakom od sljedećih slučajeva: (a) ako novi zahtjevi koji se primjenjuju na homologirani tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice postanu obvezni kad je riječ o stavljanju na raspolaganje na tržištu, registraciji ili stavljanju u upotrebu, a EU homologaciju tipa nije moguće proširiti na osnovu razloga iz člana 34. stava 2. tačke (c);	Prestanak važenja EU homologacije tipa Član 54 (1) Tijelo za homologaciju provjerava da li je tip vozila u skladu sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona koji se odnose na taj tip, za vozila kategorije M1 i N1 sedam godina nakon dana posljednjeg ažuriranja opisne mape za sertifikat o EU homologaciji tipa za tip vozila kao cjelinu, odnosno nakon deset godina za vozila kategorije M2, M3, N2, N3 i O. (2) EU homologacija tipa prestaje da važi ako: 7) se usvoje novi tehnički zahtjevi koji se primjenjuju na homologovani tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora za stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu, a EU homologaciju tipa nije moguće proširiti;	Potpuno usklađeno		

(b) ako se provjerom provedenom u skladu sa stavom 1. ovog člana zaključi da vozilo nije u skladu sa svim regulatornim aktima koji su relevantni za taj tip; (c) ako se konačno i dobrovoljno obustavi proizvodnja vozila koji su u skladu s homologovanim tipom vozila, a smatra se da se to dogodilo ako nijedno vozilo dotičnog tipa nije proizvedeno tijekom prethodne dvije godine; međutim, takva homologacija tipa vozila i dalje je valjana u svrhu registracije ili stavljanja u upotrebu sve dok se ne primjenjuje točka (a) ovog stava; (d) ako je EU homologacija tipa povučena u skladu s članom 31. stavom 7.; (e) ako valjanost certifikata o EU homologaciji tipa istekne zbog ograničenja iz člana 39. stava 6.; (f) ako se utvrdi da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netačnih izjava, lažiranih rezultata ispitivanja ili ako su prešućeni podaci koji bi doveli do odbijanja dodjele homologacije. 3. Ako homologacija tipa vozila kao cjeline samo jedne varijante u okviru tipa vozila ili jedne izvedbe u okviru varijante prestaje biti valjana, homologacija tipa vozila kao cjeline dotičnog tipa vozila prestaje biti valjana samo za varijantu ili izvedbu o kojoj je riječ. 4. Ako se proizvodnja određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice konačno obustavi, proizvođač o tome bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa za taj tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice u	8) se provjerom iz stava 1 ovog člana utvrdi da vozilo nije u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se odnose na taj tip; 9) se obustavi proizvodnja vozila koji su u skladu sa homologovanim tipom vozila; 10) je EU homologacija tipa povučena; 11) prestane da važi sertifikat o EU homologaciji tipa; 12) se utvrdi da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netačnih izjava, pogrešnih rezultata ispitivanja ili ako su izostavljeni podaci koji bi doveli do odbijanja dodjele homologacije. (3) Ako homologacija tipa vozila kao cjeline, samo jedne varijante u okviru tipa vozila ili jedne verzije u okviru varijante tipa prestaje da važi, homologacija tipa vozila kao cjeline tog tipa vozila prestaje da važi samo za tu varijantu ili verziju. (4) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor nije u skladu sa homologovanim tipom, tijelo za homologaciju povlači sertifikat o homologaciji tipa. (5) Ako se proizvodnja određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora obustavi, proizvođač o tome obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. (6) Tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa za taj tip			
---	---	--	--	--

roku od mjesec dana od zaprimanja obavijesti iz prvog podstava o tome na odgovarajući način obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica. 5. Ako certifikatu o EU homologaciji tipa treba prestati valjanost, proizvođač o tome bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa. 6. Po primitku obavijest proizvođača, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa bez odgode obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju o svim informacijama koje su relevantne za stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, prema potrebi. Kad je riječ o vozilima, u obavijesti iz prvog podstava ovog stava navode se datum proizvodnje posljednjeg proizvedenog vozila i njegov identifikacijski broj vozila (VIN), kako je definiran članom 2. točkom 2. Regulative Komisije (EU) br. 19/2011.	vozila, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motora o tome obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije u roku od mjesec dana od dana prijema obavještenja. (7) Ako certifikat o EU homologaciji tipa prestaje da važi, proizvođač o tome obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa. (8) Po prijemu obavještenja proizvođača tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije i Evropsku komisiju o svim informacijama koje se odnose na stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora.			
POGLAVLJE VI. CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI I OZNAKE Član 36. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku 1. Proizvođač izdaje certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku koji se prilaže svakom vozilu, bilo da je ono potpuno, nepotpuno ili dovršeno, koje je proizvedeno u skladu s homologovanim tipom vozila. U tu svrhu proizvođač upotrebljava predložak utvrđen u provedbenim aktima iz stava 4. U certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku opisuju se glavne značajke vozila te njegov	6) Sertifikat i oznake Sertifikat o usaglašenosti Član 55 (1) Proizvođač za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu izdaje certifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno. (2) U certifikat o usaglašenosti se unose glavne karakteristike vozila, radni učinak i datum proizvodnje vozila. (3) Proizvođač na zahtjev vlasnika vozila,	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o obrazcu sertifikata"	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

konkretna radna učinak. U certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku navodi se datum proizvodnje vozila. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku izrađuje se kako bi se spriječilo krivotvorenje. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku izdaje se kupcu besplatno zajedno s vozilom. Njegovo izdavanje ne smije se uvjetovati izričitim zahtjevom ili podnošenjem dodatnih informacija proizvođaču. 2. Od 5. jula 2026. proizvođač je izuzet od obveze iz stava 1. da izdaje certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku koji se prilaže svakom vozilu, ako proizvođač stavi na raspolaganje certifikat o usklađenosti kao strukturirane podatke u skladu s članom 37. 3. Proizvođač na zahtjev vlasnika vozila u razdoblju od deset godina od datuma proizvodnje vozila izdaje duplikat certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku uz naknadu koja ne prelazi troškove njezina izdavanja. Riječ „duplikat“ mora biti jasno vidljiva na prednjoj strani svakog duplikata certifikata. 4. Komisija donosi provedbene akte o certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku u kojima se osobito utvrđuje: (a) predložak za certifikat o usklađenosti; (b) sigurnosne elemente kako bi se spriječilo krivotvorenje certifikata o usklađenosti; i (c) pojašnjenje o načinu potpisivanja certifikata o usklađenosti. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se prije 1. rujna 2020. 5. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku	u periodu od deset godina od dana proizvodnje vozila, izdaje duplikat certifikata o usaglašenosti i na prednjoj strani svakog duplikata certifikata mora da bude navedena oznaka „Duplikat“. (4) Sertifikat o usaglašenosti se sačinjava na crnogorskom jeziku i na jednom od službenih jezika Evropske unije. (5) Sadržaj i izgled obrasca certifikata o usaglašenosti propisuje Ministarstvo.			
--	--	--	--	--

sastavlja se na barem jednom službenom jeziku Unije. 6. Proizvođač zapošljava osobu ili osobe ovlaštene za potpisivanje certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku i propisno ih ovlašćuje za preuzimanje pravne odgovornosti proizvođača s obzirom na konstruiranje i izradu vozila ili sukladnost njegove proizvodnje. 7. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku ispunjava se u cijelosti i ne smije sadržavati ograničenja u pogledu upotrebe vozila osim onih predviđenih ovom Regulativom ili nekim regulatornim aktom navedenim u Prilogu II. 8. Ako je riječ o nepotpunom osnovnom vozilu, proizvođač ispunjava samo one stav certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku koje su relevantne s obzirom na stanje potpunosti vozila. 9. Ako je riječ o nepotpunom ili dovršenom vozilu, proizvođač ispunjava samo one stav certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku u vezi s dodacima ili izmjenama koji se odnose na trenutni stupanj homologacije i, prema potrebi, prilaže sve certifikate o usklađenosti u papirnatom obliku koji su izdani u prethodnim stupnjevima.				
Član 37. Certifikat o usklađenosti u elektroničkom obliku 1. Ne dovodeći u pitanje član 36. stav 1., od 5. jula 2026. proizvođač nakon datuma proizvodnje vozila bez nepotrebne odgode i besplatno stavlja certifikat o usklađenosti na raspolaganje homologacijskom tijelu koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline kao strukturirane podatke u elektroničkom	Sertifikat o usaglašenosti u elektronskom obliku Član 56 (1) Proizvođač sertifikat o usaglašenosti stavlja na raspolaganje tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline bez naknade, u elektronskom obliku. (2) Sadržaj i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti u elektronskom obliku,	Djelimično usklađenost	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o sadržaju i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti u elektronskom obliku, zahtjeve u vezi sa	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8. 2. Ne dovodeći u pitanje član 36. stav 1., svaki proizvođač može staviti na raspolaganje certifikate o usklađenosti u skladu sa stavom 1. ovoga člana prije 5. jula 2026. 3. Homologacijsko tijelo stavlja na raspolaganje certifikat o usklađenosti kao strukturirane podatke u elektroničkom obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8., tako da certifikatu o usklađenosti mogu pristupiti homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta i tijela za registraciju država članica te Komisija. 4. Države članice mogu izuzeti proizvođače od obveze utvrđene u stavu 1. ovog člana za tipove vozila koji imaju nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama, u skladu s članom 42. 5. Homologacijsko tijelo koje je primilo certifikat o usklađenosti kao strukturirane podatke u elektroničkom obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8. ovog člana daje pristup certifikatu o usklađenosti kako je utvrđeno u članu 12. stavu 2., koji je ograničen samo na čitanje. Kada je riječ o vozilima proizvedenima u više stepena takav se pristup proizvođač daje u narednom stupnju. 6. Cjelokupna razmjena podataka u skladu s ovim članom provodi se putem protokola za sigurnu razmjenu podataka. 7. Države članice uspostavljaju organizaciju i strukturu svoje mreže podataka kako bi od 1. rujna 2025. omogućile primanje podataka u vezi s certifikatima o usklađenosti kao strukturiranim podacima u elektroničkom obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8., po mogućnosti upotrebom postojećih sistema za	zahtjeve u vezi sa bezbjednom razmjenom podataka i izuzetke od tehničkih zahtjeva za proizvođače određenih kategorija vozila i tipova vozila proizvedenih u malim serijama propisuje Ministarstvo.		bezbjednom razmjenom podataka i izuzetke od tehničkih zahtjeva za proizvođače određenih kategorija vozila i tipova vozila proizvedenih u malim serijama"	
---	---	--	---	--

razmjenu strukturiranih podataka. 8. Uzimajući u obzir podatke koji trebaju biti pruženi na certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku, Komisija donosi provedbene akte o certifikatima o usklađenosti kao strukturiranim podacima u elektroničkom obliku kojima se osobito utvrđuje: (a) osnovni oblik i struktura podatkovnih elemenata certifikata o usklađenosti u elektroničkom obliku i poruke koje se upotrebljavaju u razmjeni; (b) minimalni zahtjevi za sigurnu razmjenu podataka uključujući sprečavanje oštećenja podataka i njihovu zloupotrebu te mjere kojima se jamči autentičnost elektroničkih podataka, kao što je upotreba digitalnog potpisa; (c) sredstva za razmjenu podataka u vezi s certifikatom o usklađenosti u elektroničkom obliku; (d) minimalni zahtjevi za jedinstveni identifikacijski broj vozila i za oblik informacije za kupca u skladu sa stavom 5.; (e) pristup ograničen na čitanje iz stava 5.; (f) izuzeća za proizvođače određenih kategorija vozila i tipova vozila proizvedenih u malim serijama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se prije 1. rujna 2020. 9. Države članice mogu razmjenjivati certifikate o usklađenosti u elektroničkom obliku u skladu s ovim članom s drugim državama članicama najkasnije od 5. jula 2026. 10. Od 5. jula 2026. i ako, u iznimnim slučajevima, nacionalno tijelo to zatraži,				
---	--	--	--	--

proizvođač izdaje duplikat certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku. Član 38. Proizvođačeve propisane i dodatne pločice, oznake i oznaka homologacije tipa sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica 1. Proizvođač vozila na svako vozilo proizvedeno sukladno s homologovanim tipom postavlja propisanu pločicu i, prema potrebi, dodatne pločice i naznake ili simbole, s oznakama koje se zahtijevaju na osnovu ove Regulative i relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 2. Proizvođač sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, Nezavisno o tome jesu li dio sistema, postavlja na svaki sastavni dio i zasebnu tehničku jedinicu proizvedenu sukladno s homologovanim tipom oznaku homologacije tipa koja se zahtijeva relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. Ako se takva oznaka homologacije tipa ne zahtijeva, proizvođač postavlja na sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu barem svoje trgovačko ime ili trgovačku oznaku te broj tipa ili identifikacijski broj. 3. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja obrasca za oznaku EU homologacije tipa. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 4. Gospodarski subjekti stavljaju na tržište ili stavljaju na raspolaganje na tržištu isključivo vozila, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji su označeni u skladu s ovom Regulativom.				
Proizvođačke propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica Član 57 (1) Proizvođač vozila na svako proizvedeno vozilo, koje je usklađeno sa homologovanim tipom, postavlja propisanu pločicu i, prema potrebi, dodatne pločice i oznake ili simbole. (2) Proizvođač sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora na svaki sastavni dio i posebnu tehničku jedinicu i motor postavlja dodijeljenu oznaku homologacije tipa. (3) Izgled propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih dijelova ili posebnih tehničkih jedinica propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno		U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o izgledu propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih dijelova ili posebnih tehničkih jedinica. Ovim pravilnikom će se transponovati aneks V Regulativa 2018/858 Aneks V.	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona
POGLAVLJE VII.	7) EU homologacija tipa za nove	Potpuno usklađeno		

NOVE TEHNOLOGIJE ILI NOVA TEHNIČKA RJEŠENJA Član 39. Izuzeća za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja 1. Proizvođač može podnijeti zahtjev za EU homologaciju tipa za tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koji uključuje nove tehnologije ili nova tehnička rješenja koji nisu usklađeni s jednim ili više regulatornih akata navedenih u Prilogu II. 2. Homologacijsko tijelo dodjeljuje EU homologaciju tipa iz stava 1. ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti: (a) u zahtjevu za EU homologaciju tipa navedeni su razlozi zašto zbog novih tehnologija ili tehničkih rješenja vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice nisu kompatibilni s jednim ili više regulatornih akata koji su navedeni u Prilogu II.; (b) u zahtjevu za EU homologaciju tipa opisan je utjecaj novih tehnologija ili tehničkih rješenja na sigurnost i okolinu te mjere koje su poduzete kako bi se osigurala barem jednaka razina sigurnosti i zaštite okolinu kakva je osigurana zahtjevima u pogledu kojih se traži izuzeće; (c) zahtjev sadržava opise ispitivanja i rezultate kojima se dokazuje da je ispunjen uvjet iz tačke (b). 3. Dodjeljivanje EU homologacije tipa s izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja podliježe odobrenju Komisije. Komisija donosi provedbene akte kako bi odlučila hoće li dodijeliti odobrenje iz prvog podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz	tehnologije ili nova tehnička rješenja Izuzeći za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja Član 59 (1) Proizvođač može da podnese zahtjev za EU homologaciju tipa za tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu ili motor koji uključuje nove tehnologije ili nova tehnička rješenja. (2) Tijelo za homologaciju dodjeljuje EU homologaciju tipa iz stava 1 ovog člana ako su ispunjeni sljedeći uslovi: 1) u zahtjevu za EU homologaciju tipa navedeni su razlozi zbog kojih nove tehnologije ili tehnička rješenja vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora nijesu u skladu sa UN ECE pravilnicima; 2) u zahtjevu za EU homologaciju tipa opisan je uticaj novih tehnologija ili tehničkih rješenja na bezbjednost i životnu sredinu, kao i mjere koje se preduzimaju radi obezbjeđivanja nivoa bezbjednosti i zaštite životne sredine u skladu sa zahtjevima u pogledu kojih se traži izuzeće; i 3) zahtjev sadrži opis ispitivanja i rezultate kojima se dokazuje da je ispunjen uslov iz tačke 2 ovog stava. (3) Tijelo za homologaciju odobrava dodjeljivanje EU homologacije tipa sa izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja.			
--	--	--	--	--

člana 83. stava 2. 4. Do donošenja provedbenih akata iz stava 3., homologacijsko tijelo može dodijeliti privremenu EU homologaciju tipa za tip vozila obuhvaćen traženim izuzećem koja je valjana samo na državnom području države članice tog homologacijskog tijela. Homologacijsko tijelo o tome bez odgode obavještuje Komisiju i druge države članice slanjem spisa koji sadržava informacije iz stava 2. Iz naslova certifikata o EU homologaciji tipa i naslova certifikata o usklađenosti mora biti očito da je EU homologacija tipa privremena i da ima ograničenu teritorijalnu valjanost. 5. Homologacijska tijela drugih država članica mogu prihvatiti privremenu EU homologaciju tipa iz stava 4. na svojem državnom području, ako o prihvatanju pisanim putem obavijeste homologacijsko tijelo koje je dodijelilo privremenu EU homologaciju tipa. 6. U provedbenim aktima iz stava 3. prema potrebi se navodi podliježu li odobrenja ograničenjima, posebno kad je riječ o najvećem broju obuhvaćenih vozila. U svim slučajevima EU homologacija tipa valjana je barem 36 mjeseci. 7. Ako Komisija donese provedbene akte iz stava 3. kojim odbije dodijeliti odobrenja, homologacijsko tijelo odmah obavještuje nositelja privremene EU homologacije tipa iz stava 4. o tome da će privremena EU homologacija tipa biti opozvana šest mjeseci nakon datuma provedbenog akta. Međutim, vozila proizvedena sukladno s privremenom EU homologacijom tipa prije nego što je njezina valjanost istekla mogu se staviti na tržište, registrirati ili staviti u upotrebu u svakoj	(4) Do donošenja akata iz stava 3 ovog člana tijelo za homologaciju može da dodijeli privremenu EU homologaciju tipa za tip vozila obuhvaćen traženim izuzećem koja je važeća samo na području države članice tog tijela za homologaciju i o tome obavještava Evropsku komisiju i druge države članice Evropske unije dostavljanjem dokumentacije koja sadrži informacije iz stava 2 ovog člana.			
--	---	--	--	--

državi članici koja je prihvatila privremenu EU homologaciju tipa u skladu sa stavom 5.				
Član 40. Naknadne prilagodbe regulatornih akata 1. Ako Komisija odobri dodjelu EU homologacije tipa u skladu s članom 39., odmah poduzima korake koji su potrebni kako bi se dotični regulatorni akti prilagodili najnovijem tehnološkom napretku. Ako se izuzeće na osnovu člana 39. odnosi na pravilnik UN-a, Komisija daje prijedloge za izmjenu odgovarajućeg pravilnika UN-a u skladu s postupkom primjenljivim na osnovu Revidiranog sporazuma iz 1958. 2. Nakon izmjene relevantnih regulatornih akata ukida se svako ograničenje utvrđeno u provedbenim aktima iz člana 39. stava 3. 3. Ako se ne poduzmu koraci potrebni za prilagodbu regulatornih akata iz stava 1. ovog člana, Komisija može na zahtjev države članice koja je dodijelila privremenu EU homologaciju tipa donijeti provedbene akte kako bi odlučila hoće li dodijeliti odobrenje za proširenje valjanosti privremene EU homologacije tipa. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.	Nema odgovarajuće odrebe	neprimjenjivo		
POGLAVLJE VIII. VOZILA PROIZVEDENA U MALIM SERIJAMA Član 41. EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama 1. Države članice na zahtjev proizvođača i u okviru količinskih godišnjih ograničenja za vozila kategorija M, N i O utvrđenih dijelu A točki 1. Priloga V. dodjeljuju EU homologaciju tipa za tip vozila proizvedenog u maloj seriji koji ispunjava	8) Vozila proizvedena u malim serijama EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama Član 61 (1) EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama je postupak u kome tijelo za homologaciju, na zahtjev proizvođača i u okviru količinskih godišnjih ograničenja, za vozila kategorija M, N i O dodjeljuje EU	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o kriterijumima i tehničke zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama za	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

barem tehničke zahtjeve utvrđene u Dodatku 1. dijelu I. Priloga II. 2. Stav 1. ne primjenjuje se na vozila za posebne namjene. 3. Certifikatu o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojčanog označavanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva s kojima su tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice sukladni. 4. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predloška i sistema brojčanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 5. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. o izmjeni Dodatka 1. dijelu I. Priloga II., radi utvrđivanja tehničkih zahtjeva za vozila kategorija M, N i O, i o izmjeni dijela A tačke 1. Priloga V. u pogledu količinskih godišnjih ograničenja.	homologaciju tipa za tip vozila proizvedenog u maloj seriji koji ispunjava tehničke zahtjeve iz ovog zakona. (2) Certifikatu o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa sistemom brojčanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojima su tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor usaglašeni. (3) Bliže kriterijume i tehničke zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama za vozila kategorija M, N i O, količinska godišnja ograničenja, izgled i sadržaj obrazaca i sistem brojčanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama propisuje Ministarstvo.		vozila kategorija M, N i O, količinska godišnja ograničenja, izgled i sadržaj obrazaca i sistem brojčanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama“ Ovim pravilnikom će se tranponovati aneks V Regulatora 2018/858 .	
Član 42. Nacionalna homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama 1. Proizvođači mogu podnijeti zahtjev za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama u okviru količinskih godišnjih ograničenja utvrđenih u dijelu A tački 2. Priloga V. Ta se ograničenja primjenjuju na stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila homologiranog tipa na tržištu svake	Nacionalna homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama Član 62 (1) Proizvođači mogu podnijeti zahtjev za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama u okviru utvrđenih godišnjih količinskih ograničenja koja se odnose i na stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila homologovanog tipa na tržištu svake države članice Evropske	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o kriterijumima i tehničke zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama za vozila kategorija M, N	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

države članice u dotičnoj godini. 2. Države članice mogu donijeti odluku o izuzeću bilo kojeg tipa vozila iz stava 1. od obveze usklađenosti s jednim ili više zahtjeva iz ove Regulative ili s jednim ili više zahtjeva utvrđenih u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., uz uvjet da su te države članice utvrdile odgovarajuće alternativne zahtjeve. 3. Kad je riječ o nacionalnoj homologaciji vozila proizvedenih u malim serijama, homologacijsko tijelo prihvaća sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice kojima je dodijeljena homologacija tipa u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 4. Certifikatu o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila homologaciju tipa i utvrđivanje da se homologacija dodjeljuje za nacionalne male serije. 5. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predložka i usklađenog sistema brojanog označavanja certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama koji se naziva „Certifikat o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama“ te se u njemu navode sadržaj i priroda izuzeća odobrenih na osnovu stava 2. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Sve dok Komisija ne donese takve provedbene akte, država članica može nastaviti utvrđivati format certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa.	unije u toj godini. (2) Ministarstvo može da odluči o izuzeću tipa vozila iz stava 1 ovog člana od obaveze usaglašavanja sa jednim ili više zahtjeva propisanih ovim zakonom. (3) Certifikatu o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila homologaciju tipa. (4) Sadržaj i izgled obrasca, sistem brojanog označavanja certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama, alternativne tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama propisuje Ministarstvo.		i O, količinska godišnja ograničenja, izgled i sadržaj obrazaca i sistem brojanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama”	
Član 43.	Važenje nacionalne homologacije tipa	Potpuno usklađeno		

Valjanost nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama 1. Valjanost nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama ograničena je na državno područje države članice čije je homologacijsko tijelo dodijelilo tu homologaciju tipa. 2. Na zahtjev proizvođača, homologacijsko tijelo preporučenim pismom ili elektroničkom poštom šalje homologacijskim tijelima država članica koja je odabrao proizvođač kopiju certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa, uključujući relevantne dijelove opisne dokumentacije iz člana 26. stava 4. 3. Homologacijska tijela država članica prihvaćaju nacionalnu homologaciju tipa, osim ako mogu opravdano smatrati da nacionalni tehnički zahtjevi u skladu s kojima je tip vozila homologiran nisu istovjetni njihovima. 4. U roku od dva mjeseca od zaprimanja dokumenata iz stava 2. homologacijska tijela država članica koja je odabrao proizvođač obavješćuju homologacijsko tijelo koje je dodijelilo nacionalnu homologaciju tipa o svojoj odluci da prihvate ili ne prihvate homologaciju tipa. Ako takva odluka nije priOpštena u roku od dva mjeseca, nacionalna homologacija tipa smatra se prihvaćenom. 5. Ako se podnese zahtjev kojim podnositelj želi staviti na tržište, registrirati ili staviti u upotrebu u drugoj državi članici vozilo s nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama dostavlja nacionalnom nadležnom tijelu druge države	vozila proizvedenih u malim serijama Član 63 (1) Važenje nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama koju je izdalo tijelo za homologaciju tipa ograničeno je na područje Crne Gore. (2) Na zahtjev proizvođača, tijelo za homologaciju dostavlja homologacijskim tijelima država članica Evropske unije, koja je odabrao proizvođač, kopiju certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa, kao i odgovarajuće dijelove opisne mape. (3) Tijelo za homologaciju može da ne prihvati nacionalnu homologaciju tipa iz druge države, ako postoji sumnja da tehnički zahtjevi na osnovu kojih je vozilo homologovano nijesu u skladu sa ovim zakonom. (4) O odluci o prihvatanju ili ne prihvatanju nacionalne homologacije tipa iz druge države tijelo za homologaciju treba da u roku od 60 dana od dana prijema kopije certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa iz stava 2 ovog člana, obavijesti tijelo za homologaciju te države. (5) Ako se podnese zahtjev za vozila sa nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama za stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu u drugoj državi članici Evropske unije, tijelo za homologaciju koje je dodijelilo nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama dostavlja			
---	--	--	--	--

članice kopiju certifikata o homologaciji tipa zajedno s relevantnim dijelovima opisne mape. Nacionalno tijelo druge države članice prihvaća stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu takvog vozila, osim ako može opravdano smatrati da nacionalni tehnički zahtjevi u skladu s kojima je vozilo homologirano nisu istovjetni njegovima.	tijelu za homologaciju države članice Evropske unije kopiju certifikata o homologaciji tipa zajedno sa odgovarajućim dijelovima opisne mape.			
POGLAVLJE IX. HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA Član 44. EU homologacije pojedinačnog vozila 1. Države članice dodjeljuju EU homologaciju pojedinačnog vozila za vozila koja su sukladna sa zahtjevima utvrđenima u Dodatku 2. dijelu I. Priloga II., odnosno, ako je riječ o vozilima za posebne namjene, u dijelu III. Priloga II. Ovo poglavlje ne primjenjuje se na nepotpuna vozila. 2. Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. 3. Države članice ne provode razorna ispitivanja radi utvrđivanja je li vozilo usklađeno sa zahtjevima iz stava 1., nego se umjesto toga koriste svim odgovarajućim informacijama koje je dostavio podnositelj zahtjeva. 4. Certifikatu o EU homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog vozila. 5. Komisija donose provedbene kate radi utvrđivanja predložka i sistema brojanog označavanja certifikata o EU homologaciji	9) Homologacija pojedinačnog vozila EU homologacija pojedinačnog vozila Član 64 (1) EU homologacija pojedinačnog vozila vrši se za vozilo koje je usaglašeno sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. (2) Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. (3) Sertifikatu o EU homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog vozila. (4) Izgled i sadržaj obrasca certifikata o EU homologaciji pojedinačnog vozila sistem brojanog označavanja i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o izgledu i sadržaju obrasca certifikata o EU homologaciji pojedinačnog vozila sistem brojanog označavanja i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

pojedinačnog vozila. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 6. Države članice dopuštaju stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila s valjanim certifikatom o EU homologaciji pojedinačnog vozila. 7. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. o izmjeni dijela I. Priloga II. radi utvrđivanja tehničkih zahtjeva za vozila kategorija M, N i O				
Član 45. Nacionalne homologacije pojedinačnog vozila 1. Države članice mogu donijeti odluku o izuzeću određenog vozila, Nezavisno o tome je li unikatno ili ne, od obveze usklađenosti s jednim ili više zahtjeva ove Regulative ili s jednim ili više zahtjeva utvrđenih u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., uz uvjet da su te države članice utvrdile odgovarajuće alternativne zahtjeve. 2. Zahtjev za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. 3. Države članice ne provode razorna ispitivanja radi utvrđivanja je li vozilo usklađeno s alternativnim zahtjevima iz stava 1., nego se umjesto toga koriste svim odgovarajućim informacijama koje je dostavio podnositelj zahtjeva. 4. Kad je riječ o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, homologacijsko tijelo prihvaća sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji su homologirani u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II.	Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila Član 65 (1) Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila je postupak koji se sprovodi za nova pojedinačno proizvedena ili modifikovana vozila za koja nije dodijeljena EU homologacija tipa vozila i nova nepotpuna vozila koja se dovršavaju u jednoj ili više faza. (2) Zahtjev za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila tijelu za homologaciju podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. (3) Nakon sprovedenog postupka nacionalne homologacije pojedinačnog vozila, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve, tijelo za homologaciju izdaje sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila. (4) Sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila prilaže se prilikom	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o sadržaju i izgledu obrasca i sistem označavanja setifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, način sprovođenja postupka provjere nacionalne homologacije pojedinačnog vozila i tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

5. Država članica bez odgode izdaje certifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila ako je vozilo u skladu s opisom priloženim zahtjevu i ako ispunjava odgovarajuće alternativne zahtjeve. 6. Certifikatu o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojčanog označivanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila homologaciju i identifikacija zahtjeva s kojim je vozilo, sukladno. 7. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predložka i sistema brojčanog označivanja certifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Sve dok Komisija ne donese takve provedbene akte država članica može nastaviti utvrđivati format certifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila.	carinjenja i registracije vozila za vozila koja se uvoze u Crnu Goru, odnosno u postupku registracije za vozila koja su proizvedena ili modificirana u Crnoj Gori. (5) Sadržaj i izgled obrasca i sistem označavanja setifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, način sprovođenja postupka provjere nacionalne homologacije pojedinačnog vozila i tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila propisuje Ministarstvo.			
Član 46. Valjanost nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila 1. Valjanost nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila ograničena je na državno područje države članice koja je dodijelila homologaciju pojedinačnog vozila. 2. Na zahtjev podnosioca koji želi staviti na raspolaganje na tržištu, registrirati ili staviti u upotrebu u drugoj državi članici vozilo s nacionalnom homologacijom pojedinačnog vozila, država članica koja je dodijelila homologaciju osigurava podnosiocu zahtjeva izjavu o tehničkim zahtjevima na osnovu kojih je vozilo homologirano.	Važenje nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila Član 66 (1) Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila važi samo na području države koja je dodijelila homologaciju. (2) Na zahtjev podnosioca, koji vozilo sa nacionalnom homologacijom pojedinačnog vozila želi da stavi na tržište, registruje ili stavi u upotrebu u državi članici Evropske unije, država koja je dodijelila homologaciju dostavlja podnosiocu zahtjeva potvrdu o tehničkim zahtjevima na osnovu kojih je vozilo	Potpuno usklađeno		

3. Država članica dopušta na svojem državnom području stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila za koje je druga država članica dodijelila nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila u skladu s članom 45., osim ako država članica može opravdano smatrati da odgovarajući alternativni zahtjevi na osnovu kojih je vozilo homologirano nisu istovjetni njezinima ili da vozilo ne ispunjava te zahtjeve. 4. Ovaj se član primjenjuje na vozila kojima je dodijeljena homologacije tipa u skladu s ovom Regulativom i koja su preinačena prije njihove prve registracije ili stavljanja u upotrebu.	homologovano.			
Član 47. Posebne odredbe 1. Postupci utvrđeni u člancima 44. i 45. mogu se primjenjivati na određeno vozilo proizvedeno u više stepena. 2. Postupci utvrđeni u člancima 44. i 45. ne zamjenjuju međustupanj u uobičajenom slijedu višestupanjske homologacije tipa te se oni ne primjenjuju u svrhu pribavljanja homologacije za prvi stupanj proizvodnje vozila.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
POGLAVLJE X. STAVLJANJE NA RASPOLAGANJE NA TRŽIŠTU, REGISTRACIJA ILI STAVLJANJE U UPOTREBU Član 48. Stavljanje na raspolaganje na tržištu, registracija ili stavljanje u upotrebu vozila, osim vozila na kraju serije 1. Ne dovodeći u pitanje članke 51., 52. i 53., vozila za koja je homologacija tipa vozila kao cjeline obvezna ili za koja je proizvođač pribavio takvu homologaciju tipa stavljaju se na raspolaganje na tržištu, registriraju ili stavljaju u	10) Stavljanje vozila na tržište Stavljanje vozila na tržište, osim vozila na kraju serije Član 68 (1) Vozila za koja je homologacija tipa vozila kao cjeline obavezna ili za koja je proizvođač pribavio tu homologaciju tipa stavljaju se na tržište samo ako imaju validan sertifikat o usaglašenosti. (2) Broj vozila proizvedenih u malim serijama koja su stavljena na tržište u toku iste godine ne smije da bude veći od	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donošenjem „Pravilnika o ograničenju vozila proizvedenih u malim serijama“ Na ovaj način će se transprovati aneks V	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

upotrebu samo ako im je priložen valjani certifikat o usklađenosti izdan u skladu s člancima 36. i 37. Registraciju i stavljanje u upotrebu nepotpunih vozila moguće je odbiti sve dok su vozila nepotpuna. Registracija i stavljanje u upotrebu nepotpunih vozila ne smije se upotrebljavati kako bi se izbjegla primjena člana 49. 2. Broj vozila proizvedenih u malim serijama koja su stavljena na raspolaganje na tržištu, registrirana ili stavljena u upotrebu tijekom iste godine ne smije biti veći od količinskih godišnjih ograničenja utvrđenih u Prilogu V.	količinskih godišnjih ograničenja. (3) Ograničenja iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.		Regulative 2018/858	
Član 49. Stavljanje na raspolaganje na tržištu, registracija ili stavljanje u upotrebu vozila na kraju serije 1. Pridržavajući se ograničenja iz dijela B Priloga V. i u ograničenom vremenskom razdoblju, država članica može registrirati i dopustiti stavljanje na raspolaganje na tržištu ili stavljanje u upotrebu vozila koja su u skladu s tipom vozila čija EU homologacija tipa više nije valjana. Prvi se podstav primjenjuje samo na vozila unutar područja Unije koja su imala valjanu EU homologaciju tipa u vrijeme njihove proizvodnje, ali koja nisu bila registrirana ili stavljena u upotrebu prije nego što je ta EU homologacija tipa prestala biti valjana. 2. Stav 1. primjenjuje se u slučaju potpunih vozila u razdoblju od 12 mjeseci od datuma isteka valjanosti EU homologacije tipa, a u slučaju dovršenih vozila, u razdoblju od 18 mjeseci od tog datuma. 3. Proizvođač koji se želi koristiti odredbama iz	Stavljanje na tržište vozila na kraju serije Član 69 (1) Na zahtjev proizvođača tijelo za homologaciju može, uz pribavljenu saglasnost Ministarstva, da dozvoli stavljanje na tržište ograničenog broja vozila koja su u skladu sa tipom vozila čija EU homologacija tipa nije važeća i to: 3) za potpuna vozila, u periodu od 12 mjeseci od dana prestanka važenja EU homologacije tipa; 4) za dovršena vozila, u periodu od 18 mjeseci od dana prestanka važenja EU homologacije tipa. (2) Po prijemu zahtjeva iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo u roku od tri mjeseca od dana prijema zahtjeva odlučuje o tom zahtjevu. (3) Ograničenje iz stava 1 ovog člana u odnosu na broj vozila proizvedenih na kraju serije propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donošenjem „Pravilnika o ograničenjima u odnosu na broj vozila proizvedenih na kraju serije“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

stava 1. podnosi zahtjev nadležnom tijelu svake države članice na koju se registracija ili stavljanje u upotrebu dotičnih vozila odnosi. Zahtjev sadržava sve tehničke ili gospodarske razloge zbog kojih takva vozila nisu u skladu s novim tehničkim zahtjevima. Dotične države članice u roku od tri mjeseca po primitku takvog zahtjeva odlučuju hoće li na svom državnom području dopustiti registraciju ili stavljanje u upotrebu tih vozila i, ako da, broj takvih vozila. 4. Države članice primjenjuju odgovarajuće mjere kako bi osigurale djelotvorno praćenje broja vozila koja je potrebno registrirati ili staviti u upotrebu u okviru postupka iz ovog člana.				
Član 50. Stavljanje na tržište ili stavljanje u upotrebu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica 1. Sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice, među ostalim namijenjeni preprodaji, mogu biti stavljeni na raspolaganje na tržištu ili stavljeni u upotrebu samo ako su u skladu sa zahtjevima relevantnih regulatornih akata navedenih u Prilogu II. i ako su označeni u skladu s članom 38. 2. Stav 1. ne primjenjuje se na sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji su posebno izrađeni ili konstruirani za vozila koja nisu obuhvaćena ovom Regulativom. 3. Države članice mogu dopustiti da se na raspolaganje na tržištu ili u upotrebu stave sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice koji su izuzeti na osnovu člana 39. ili se upotrebljavaju na vozilima obuhvaćenima homologacijama koje su dodijeljene na osnovu člana 41., 42., 44. i 45. s obzirom na dotični sastavni dio ili dotičnu zasebnu tehničku	Stavljanje na tržište sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica Član 70 (1) Sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice, koji su namijenjeni preprodaji, mogu da budu stavljeni na tržište ili u upotrebu samo ako su u skladu sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. (2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, mogu da se stave na tržište i sastavni dijelovi ili posebne tehničke jedinice koje su izrađene ili konstruisane za kategorije vozila koje nijesu propisane ovim zakonom. (3) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice koji su izuzeti za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja ili se upotrebljavaju na vozilima obuhvaćenim homologacijama koje su dodijeljene za	Potpuno usklađeno		

jedinicu. 4. Države članice mogu dopustiti i da se na raspolaganje na tržištu ili u upotrebu stave sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice koji će se upotrebljavati na vozilima koja nije trebalo homologovati na osnovu ove Regulative ili Direktive 2007/46/EZ u trenutku njihova stavljanja na raspolaganje na tržištu, registracije ili stavljanja u upotrebu. 5. Države članice mogu dopustiti i da se na raspolaganje na tržištu ili u upotrebu stave zamjenski sastavni dijelovi i zamjenske zasebne tehničke jedinice koji će se upotrebljavati na vozilima za koja je homologacija tipa dodijeljena prije nego što su zahtjevi odgovarajućih regulatornih akata navedenih u Prilogu II. stupili na snagu, u skladu sa zahtjevima odgovarajućeg akta koji se primjenjivao kada su te homologacije tipa izvorno dodijeljene.	vozila proizvedena u malim serijama u odnosu na pojedinačni sastavni dio ili pojedinačnu posebnu tehničku jedinicu. (4) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice koje se upotrebljavaju na vozilima koja nisu homologavna u skladu sa ovim zakonom u trenutku stavljanja na tržište. (5) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište zamjenski sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice koje se upotrebljavaju na vozilima za koja je homologacija tipa dodijeljena u skladu sa UN ECE pravilnicima.			
POGLAVLJE XI. ZAŠTITNE KLAUZULE Član 51. Nacionalna evaluacija vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica za koje se sumnja da predstavljaju ozbiljan rizik ili da su nesukladni Ako na osnovu svojih aktivnosti nadzora tržišta ili na osnovu informacija dobivenih od homologacijskih tijela ili proizvođača ili na osnovu pritužbi, tijela za nadzor tržišta jedne države članice imaju dovoljno razloga vjerovati da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica predstavljaju ozbiljan rizik za zdravlje i sigurnost osoba ili za druge aspekte zaštite javnih interesa obuhvaćenih ovom Regulativom, ili da ne ispunjavaju zahtjeve	Nema odgovarajuće odredbe Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24.	

utvrđene u ovoj Uredbi, ta tijela provode evaluaciju dotičnog vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica obuhvaćajući relevantne zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi. Relevantni gospodarski subjekti i odgovarajuća homologacijska tijela u potpunosti surađuju s tijelima za nadzor tržišta što uključuje proslijeđivanje rezultata svih relevantnih provjera ili ispitivanja provedenih u skladu s članom 31. Na procjenu rizika dotičnog vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebne tehničke jedinice primjenjuje se član 20. Regulative (EZ) br. 765/2008.	kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka	
---	--	--	--

			upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima	
--	--	--	--	--

			pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene	
--	--	--	---	--

			ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
Član 52. Nacionalni postupci u vezi s vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama koji predstavljaju ozbiljan rizik ili su nesukladni 1. Ako, nakon provedene evaluacije u skladu s članom 51., tijelo za nadzor tržišta jedne države članice zaključi da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica predstavlja ozbiljan rizik za zdravlje ili sigurnost osoba ili za druge aspekte zaštite javnog interesa obuhvaćene ovom Regulativom, ono bez odgode zahtijeva da relevantni gospodarski subjekt bez odgode poduzme sve odgovarajuće korektivne mjere kako bi se osiguralo da dotično vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica prilikom stavljanja na tržište, registracije ili stavljanja u upotrebu više ne predstavljaju taj rizik. 2. Ako, nakon provedene evaluacije u skladu s članom 51., tijelo za nadzor tržišta jedne države članice zaključi da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nije u skladu s ovom Regulativom, ali ne predstavlja ozbiljan rizik iz stava 1. ovog člana, ono bez odgode zahtijeva da relevantni gospodarski subjekt poduzme sve odgovarajuće korektivne mjere u razumnom	Nema odgovarajuće odredbe Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni	

roku kako bi vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica postali sukladni. Taj rok mora biti razmjerni ozbiljnosti neusklađenosti kako bi se osigurala sukladnost dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice kada se stavlja na tržište, registrira ili stavlja u upotrebu. ▼C3 Gospodarski subjekt u skladu s obvezama iz člana od 13. do 21. osigurava da su poduzete sve odgovarajuće korektivne mjere u odnosu na sva dotična vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice su stavili na tržište, registrirali ili stavili u upotrebu u Uniji. ▼B 3. Ako gospodarski subjekt ne poduzme odgovarajuće korektivne mjere u relevantnom roku navedenom u stavu 1. ili stavu 2. ili ako rizik zahtijeva hitnu mjeru, nacionalna tijela poduzimaju sve odgovarajuće privremene mjere ograničavanja kako bi se na njihovu nacionalnom tržištu zabranilo ili ograničilo stavljanje na raspolaganje na tržištu, registriranje ili stavljanje u upotrebu dotičnih vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, odnosno kako bi ih se povuklo s navedenog tržišta ili opozvalo. Na mjere ograničavanja navedene u prvom podstavu ovog stava primjenjuje se član 21. Regulative (EZ) br. 765/2008. 4. Komisija može donijeti provedbene akte radi utvrđivanja klasifikacije ozbiljnosti neusklađenosti i odgovarajućih mjera koje nacionalna tijela trebaju poduzeti kako bi se osigurala ujednačena primjena ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom			list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i
---	--	--	--

ispitivanja iz člana 83. stava 2.			procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava.
--	--	--	---

			(4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u	
--	--	--	---	--

			čl. 97, 98 i 99.	
Član 53. Korektivne mjere i mjere ograničavanja na razini Unije 1. Država članica koja poduzima korektivne mjere ili mjere ograničavanja u skladu s članom 52. bez odgode obavješćuje Komisiju i druge države članice putem ICSMS-a. Ona isto tako o svojim zaključcima bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju. Dostavljene informacije uključuju sve raspoložive pojedinosti, posebno podatke potrebne za identifikaciju dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, njihova podrijetla, prirode navodne neusklađenosti i uključenog rizika, podatke o prirodi i trajanju poduzetih nacionalnih korektivnih mjera i mjera ograničavanja te obrazloženje koje je dostavio odgovarajući gospodarski subjekt. 2. Država članica koja poduzima korektivne mjere ili mjere ograničavanja ujedno navodi je li razlog riziku ili neusklađenosti sljedeće: (a) vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ne ispunjava zahtjeve koji se odnose na zdravlje ili sigurnost osoba, na zaštitu okolinu ili druge aspekte zaštite javnog interesa obuhvaćene ovom Regulativom; ili (b) postoje nedostaci u relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 3. Države članice, osim države članice koja je poduzela korektivne mjere ili mjere ograničavanja, u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 1. obavješćuju Komisiju i druge države članice o svim korektivnim	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

mjerama ili mjerama ograničavanja koje su donijele i o svim dodatnim raspoloživim informacijama koje se odnose na nesukladnost i rizik dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice te, ako se ne slažu s nacionalnom mjerom o kojoj su obaviještene, o svojim prigovorima. 4. Ako u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 1. nijedna država članica ni Komisija ne ulože prigovor na nacionalnu mjeru o kojoj su obaviještene, ta se mjera smatra opravdanom. Druge države članice osiguravaju da se na njihovim državnim područjima bez odgode poduzmu slične korektivne mjere ili mjere ograničavanja u odnosu na dotično vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu. 5. Ako država članica ili Komisija u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 1. uloži prigovor u pogledu nacionalne mjere o kojoj su obaviještene ili ako Komisija smatra da je nacionalna mjera o kojoj su obaviještene u suprotnosti s pravom Unije, Komisija se bez odgode savjetuje s dotičnim državama članicama i odgovarajućim gospodarskim subjektima. Na osnovu zaključaka savjetovanja iz prvog podstava ovog stava, Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o usklađenim korektivnim mjerama ili mjerama ograničavanja na razini Unije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Komisija o odluci iz drugog podstava odmah obavješćuje odgovarajućeg gospodarskog subjekta odnosno odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavješćuju Komisiju.				
--	--	--	--	--

Ako Komisija smatra da je priOpštena nacionalna mjera neopravdana, dotična država članica povlači ili prilagođava mjeru u skladu s odlukom Komisije iz drugog podstava. 6. Ako nakon ispitivanja i pregleda koje je provela u skladu s članom 9. Komisija utvrdi da je korektivna mjera ili mjera ograničavanja potrebna na razini Unije, ona se bez odgode savjetuje s dotičnim državama članicama i odgovarajućim gospodarskim subjektom odnosno odgovarajućim gospodarskim subjektima. Na osnovu savjetovanja iz prvog podstava ovog stava Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o korektivnim mjerama i mjerama ograničavanja na razini Unije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Komisija o odluci iz drugog podstava odmah obavještuje odgovarajućeg gospodarskog subjekta odnosno odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavještuju Komisiju. 7. Ako se rizik ili nesukladnost pripiše nedostacima regulatornih akata navedenih u Prilogu II., Komisija predlaže odgovarajuće mjere: (a) ako se radi o pravnim aktima Unije, Komisija predlaže potrebne izmjene dotičnog akta; (b) ako se radi o pravilnicima UN-a, Komisija predlaže nacrt potrebnih izmjena odgovarajućih pravilnika UN-a u skladu s postupkom primjenljivim na osnovu Revidiranog sporazuma iz 1958. 8. Ako se korektivna mjera smatra opravdanom u skladu s ovim članom ili ona podliježe				
--	--	--	--	--

provedbenim aktima iz stava 5. ili 6., ta je mjera besplatno dostupna nositeljima registracija za dotična vozila. Ako su prije donošenja korektivne mjere provedeni popravci na račun nositelja registracije, trošak za takve popravke nadoknađuje proizvođač do iznosa troška popravaka koji se korektivnom mjerom zahtijevaju.				
Član 54. Nesukladna EU homologacija tipa 1. Ako homologacijsko tijelo utvrdi da dodijeljena homologacija tipa nije u skladu s ovom Regulativom ono odbija priznati tu homologaciju. 2. Homologacijsko tijelo o svojem odbijanju obavještuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa, homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju. Ako u roku od jednog mjeseca od obavijesti homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa potvrdi nesukladnost homologacije tipa, to homologacijskoj tijelo povlači homologaciju tipa. 3. Ako u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 2. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa uloži prigovor, Komisija se bez odgode savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo homologaciju tipa i odgovarajućim gospodarskim subjektom. 4. Na osnovu savjetovanja iz stava 3. ovog člana, Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o tome je li odbijanje priznavanja EU homologacije tipa iz stava 1. ovog člana opravdano. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspeksijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 -	

Komisija o odluci iz prvog podstava odmah obavješćuje odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavješćuju Komisiju. 5. Ako nakon ispitivanja i pregleda koje je provela u skladu s članom 9. Komisija ustanovi da dodijeljena homologacija tipa nije u skladu s ovom Regulativom, ona se bez odgode savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo homologaciju tipa i odgovarajućim gospodarskim subjektom. Na osnovu savjetovanja iz prvog podstava ovog stava Komisija donosi provedbeni akt radi donošenja odluke o odbijanju priznanja homologacije tipa iz stava 1. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 6. Za vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice obuhvaćene nesukladnom homologacijom tipa koji su već stavljeni na raspolaganje na tržištu, primjenjuju se članci 51., 52. i 53.			drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi	
--	--	--	---	--

		ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2	
--	--	---	--

			tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
--	--	--	---	--

Član 55. Stavljanje na tržište i stavljanje u upotrebu dijelova ili opreme koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje sistema od temeljnog značaja 1. Dijelovi ili oprema koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje sistema koji su od temeljnog značaja za sigurnost vozila ili za njegovu okolinu učinkovitost ne stavljaju se na tržište, ne stavljaju se u upotrebu te se zabranjuju, osim ako ih odobri homologacijsko tijelo u skladu s članom 56. 2. Takva se odobrenja primjenjuju samo na ograničen broj dijelova ili opreme koji su uvršteni na popis iz stava 4. 3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. o dopuni ove Regulative utvrđivanjem zahtjeva za odobrenje za dijelove i opremu iz stava 1. ovog člana. Ti se zahtjevi mogu temeljiti na regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. ili se mogu sastojati od usporedbe okolinu učinkovitosti ili sigurnosti dijelova ili opreme s okolinu učinkovitošću ili sigurnosti originalnih dijelova ili opreme, prema potrebi. U svakom slučaju zahtjevima se osigurava da se dijelovima ili opremom ne ugrožava funkcioniranje tih sistema koji su od temeljnog značaja za sigurnost vozila ili njegovu okolinu učinkovitost. 4. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga VI. kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj utvrđivanjem i ažuriranjem popisa dijelova ili opreme na osnovu procjene sljedećih elemenata:	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspeksijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće:
--	----------------------------------	--------------------	--

(a) mjere u kojoj postoji ozbiljan rizik u pogledu sigurnosti ili okolinune učinkovitosti vozila koja su opremljena dotičnim dijelovima ili opremom; (b) mogućeg učinka koji bi na potrošače i proizvođače na preprodajnom tržištu imalo odobrenje za dijelove ili opremu iz člana 56. stava 1. 5. Stav 1. ne primjenjuje se na originalne dijelove ili opremu ili na dijelove ili opremu koji su dio sistema koji je homologiran u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., osim ako se homologacija tipa odnosi na aspekte koji ne uključuju ozbiljan rizik iz stava 1. Za potrebe ovog člana, originalni dijelovi ili oprema znači dijelovi ili oprema koji su proizvedeni u skladu sa specifikacijama i proizvodnim standardima koje je proizvođač vozila utvrdio za sastavljanje dotičnog vozila. 6. Stav 1. ovog člana ne primjenjuje se na vozila ili opremu koji su isključivo proizvedeni za vozila za utrke. Dijelove ili opremu navedene u Prilogu VI. koji se upotrebljavaju i u utrkama i cestovnom prometu smije se staviti na raspolaganje na tržištu samo za vozila namijenjena upotrebi na javnim cestama, ako su u skladu sa zahtjevima utvrđenima u delegiranim aktima iz stava 3. ovog člana i ako ih je odobrila Komisija. Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o dodjeljivanju tih odobrenja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.			(1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih	
---	--	--	--	--

			odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač,	
--	--	--	--	--

			odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
Član 56. Povezani zahtjevi za dijelove ili opremu koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje sistema od temeljnog značaja 1. Proizvođač dijelova ili opreme može zatražiti odobrenje iz člana 55. stava 1. tako da homologacijskom tijelu podnese zahtjev kojem je priloženo izvještaj o ispitivanju koje je	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u	

sastavila tehnička služba i kojim se potvrđuje da dijelovi ili oprema za koje se traži odobrenje ispunjavaju zahtjeve iz člana 55. stava 3. Takav proizvođač može podnijeti samo jedan zahtjev za pojedini tip dijela ili opreme i to samo jednom homologacijskom tijelu. 2. Zahtjev za odobrenje sadržava podatke o proizvođaču dijelova ili opreme, tipu, identifikacijskom broju i broju dijela za dijelove ili opremu, naziv proizvođača vozila, tip vozila i, prema potrebi, godinu proizvodnje i bilo koje druge informacije kojima se omogućava identifikaciju vozila na koje se namjeravaju ugraditi dijelovi ili oprema. Homologacijsko tijelo odobrava stavljanje na tržište i stavljanje u upotrebu dijelova ili opreme ako zaključi, uzimajući u obzir izvještaj o ispitivanju iz stava 1. ovog člana i druge dokaze, da dotični dijelovi ili oprema ispunjavaju zahtjeve iz člana 55. stava 3. Homologacijsko tijelo bez odgode izdaje proizvođaču certifikat o odobrenju. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predloška i sistema brožčanog označivanja za certifikat o odobrenju iz trećeg podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 3. Proizvođač bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je izdalo odobrenje o svakoj promjeni koja utječe na uvjete pod kojima je odobrenje izdano. To homologacijsko tijelo odlučuje o tome mora li odobrenje biti preispitano ili ponovno izdano te jesu li potrebna daljnja ispitivanja. Proizvođač osigurava da su dijelovi ili oprema			prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijском nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje
---	--	--	---

proizvedeni i da se i dalje proizvode u skladu s uvjetima pod kojima je izdano odobrenje. 4. Homologacijsko tijelo prije izdavanja bilo kakvog odobrenja provjerava postoje li mjere i postupci kojima se osigurava djelotvorna kontrola usklađenosti proizvodnje. Ako homologacijsko tijelo zaključi da više nisu ispunjeni uvjeti za izdavanje odobrenja, zahtijeva od proizvođača da poduzme potrebne mjere kako bi osiguralo da dijelovi ili oprema postanu sukladni. Prema potrebi, homologacijsko tijelo povlači odobrenje. 5. Na zahtjev nacionalnog tijela druge države članice, homologacijsko tijelo koje je izdalo odobrenje sistemom zajedničke sigurne elektroničke razmjene šalje nacionalnom tijelu te druge države članice u roku od mjesec dana od zaprimanja tog zahtjeva kopiju izdanog certifikata o odobrenju, zajedno s prilogima. Kopija može biti i u obliku zaštićene elektroničke datoteke. 6. Homologacijsko tijelo koje se ne slaže s odobrenjem koje je izdala druga država članica Komisiji iznosi razloge svojeg neslaganja. Komisija poduzima odgovarajuće mjere kako bi riješila spor. Među ostalim, Komisija može prema potrebi i nakon savjetovanja s odgovarajućim homologacijskim tijelima, donijeti provedbene akte kojima se zahtijeva povlačenje odobrenja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 7. Dok se ne sastavi popis iz člana 55. stava 4. države članice mogu zadržati nacionalne odredbe koje se odnose na dijelove ili opremu koji mogu utjecati na ispravno funkcioniranje			odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija;	
--	--	--	--	--

sistema od temeljnog značaja za sigurnost vozila ili za njegovu okolinu učinkovitost.			2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nisu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u	
--	--	--	--	--

			odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
POGLAVLJE XII MEĐUNARODNI PROPISI Član 57. Propisi UN-a potrebni za EU homologaciju tipa 1. Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune za koje je glasala Unija ili koje je Unija primijenila i navedeni su u Prilogu II. dio su zahtjeva za EU homologaciju tipa vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica. 2. Ako je Unija glasala za Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune u svrhu homologacije tipa cijelog vozila, Komisija donosi delegirane akte u skladu s članom 82. kojima se dopunjuje ova Uredba tako što se taj Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune čine obveznim ili se mijenja ova Uredba. Ti delegirani akti određuju datume od kojih taj Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune	Nema odgovarajuće odredbe	Nepenosivo	Crana Gora je potpisnica „Sporazuma o usvajanju jednoobraznih uslova za homologaciju i uzajamno priznavanje homologacije opreme i dijelova vozila”	

postaju obvezni i uključuju Prelazne odredbe, gdje je to primjereno, i, gdje je primjenjivo, u svrhu EU homologacije tipa, prve registracije i puštanja u uporabu vozila te stavljanja na raspolaganje na tržištu sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica.				
Član 58. Jednakovrijednost pravilnikâ UN-a za potrebe EU homologacije tipa 1. Pravilnici UN-a navedeni u dijelu II. Priloga II. smatraju se jednakovrijednima odgovarajućim regulatornim aktima u mjeri u kojoj dijele isto područje primjene i predmet. 2. Homologacijska tijela država članica prihvaćaju homologacije tipa dodijeljene u skladu s pravilnicima UN-a iz stava 1. i, ako je primjenjivo, prihvaćaju odgovarajuće homologacijske oznake, umjesto odgovarajućih homologacija tipa i homologacijskih oznaka dodijeljenih u skladu s ovom Regulativom i regulatornim aktima navedenim u Prilogu II.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Crana Gora je potpisnica „Sporazuma o usvajanju jednoobraznih uslova za homologaciju i uzajamno priznavanje homologacije opreme i dijelova vozila“	
POGLAVLJE XIII. PRUŽANJE TEHNIČKIH INFORMACIJA Član 59. Informacije namijenjene korisnicima 1. Proizvođač ne smije dostavljati nikakve tehničke informacije povezane s podacima o tipu vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijelu ili opremi predviđenima ovom Regulativom, ili regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. koje se razlikuju od podataka o homologaciji tipa koju je dodijelilo homologacijsko tijelo. 2. Proizvođač stavlja na raspolaganje korisnicima sve odgovarajuće informacije i potrebne upute kojima se opisuju svi posebni	11) Pružanje tehničkih informacija Informacije namijenjene korisnicima Član 71 (1) Proizvođač ne smije da dostavlja tehničke informacije o tipu vozila, sistemu, sastavnom dijelu, posebno tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi koje se razlikuju od podataka o homologaciji tipa koju je dodijelilo tijelo za homologaciju. (2) Proizvođač korisnicima stavlja na raspolaganje sve informacije i uputstva o posebnim uslovima ili ograničenjima koji su povezani sa upotrebom vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela, opreme i	Potpuno usklađeno		

uvjeti ili ograničenja povezani s upotrebom vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme. 3. Informacije iz stava 2. dostavljaju se na službenom jeziku ili službenim jezicima države članice u kojoj se vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema namjeravaju staviti na tržište, registrirati ili staviti u upotrebu. Navode se i u vlasničkom priručniku	motora. (3) Informacije iz stava 2 ovog člana dostavljaju se na crnogorskom i službenom jeziku zemlje u kojoj se vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor stavljaju na tržište.			
Član 60. Informacije namijenjene proizvođačima 1. Proizvođač vozila stavlja na raspolaganje proizvođačima sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme sve podatke potrebne za EU homologaciju tipa sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ili za dobivanje odobrenja iz člana 55. stava 1. Proizvođač vozila može od proizvođača sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme zahtijevati sklapanje obvezujućeg sporazuma o zaštiti povjerljivosti svih informacija koje nisu javno dostupne, među ostalim informacija povezanih s pravom intelektualnog vlasništva. 2. Proizvođač sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme pruža proizvođaču vozila sve detaljne informacije o ograničenjima koja se primjenjuju na njegove homologacije tipa i koja su navedena u članu 29. stavu 3. ili utvrđena u regulatornom aktu navedenom u Prilogu II.	Informacije namijenjene proizvođačima Član 72 (1) Proizvođač vozila stavlja na raspolaganje proizvođačima sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora podatke potrebne za homologaciju tipa sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora. (2) Proizvođač vozila od proizvođača sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora može da zahtijeva zaključivanje sporazuma o zaštiti povjerljivosti informacija koje nijesu javno dostupne. (3) Proizvođač sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice, dijelova, opreme ili motora proizvođaču vozila pruža informacije o ograničenjima u skladu sa UN ECE pravilnicima.	Potpuno usklađeno		
POGLAVLJE XIV. PRISTUP INFORMACIJAMA POVEZANIMA S OBD-A U VOZILU TE INFORMACIJAMA O	12) Pristup informacijama povezanim s OBD-a u vozilu kao i informacijama o popravci i održavanju vozila	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog

POPRAVKU I ODRŽAVANJU VOZILA Član 61. Obveze proizvođača u pogledu pružanja informacija povezanih s OBD-om te informacija o popravku i održavanju vozila 1. Proizvođači omogućuju neovisnim subjektima neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu, dijagnostičkoj i drugoj opremi te alatima, što uključuje potpuni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama o popravku i održavanju vozila. Informacije moraju biti predstavljene na lako dostupan način u obliku strojno čitljivih i elektronički obradivih skupova podataka. Neovisni subjekti imaju pristup dijagnostičkim uslugama na daljinu kojima se služe proizvođači, ovlašteni trgovci i serviseri. Proizvođači osiguravaju standardiziran i siguran sistem s mogućnošću rada na daljinu kojim se neovisnim serviserima omogućuje da obave radnje za koje je potreban pristup sigurnosnom sistemu vozila. 2. Dok Komisija ne donese odgovarajuće norme u okviru rada Europskog odbora za normizaciju (CEN) ili usporedivog tijela za normizaciju, informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila moraju biti predstavljene na jednostavno dostupan način tako da ih neovisni subjekti mogu obraditi uz razuman napor. Informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila moraju biti dostupne na internetskim stranicama proizvođača u standardiziranom obliku ili, ako to	Obaveze proizvođača u vezi pružanja informacija povezanih sa OBD sistemom i informacija o popravci i održavanju vozila Član 74 (1) Proizvođači korisnicima omogućavaju pristup informacijama u vezi sa OBD sistemom, dijagnostičkoj i drugoj opremi, alatima, koje obuhvataju kompletni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama za popravku i održavanje vozila, pri čemu informacije moraju biti prikazane na lako dostupan način u obliku mašinski čitljivih i elektronski obradivih podataka. (2) Proizvođači obezbjeđuju standardizovan i bezbjedan sistem, sa mogućnošću rada na daljinu, kojim se nezavisnim serviserima omogućava da izvrše aktivnosti za koje je potreban pristup bezbjednosnom sistemu vozila. (3) Informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacije o popravci i održavanju vozila moraju da budu dostupne na internet stranicama proizvođača u standardizovanom obliku ili u drugom prihvatljivom obliku. (4) Nezavisni operateri koji nijesu serviseri dostavljaju informacije u mašinski čitljivom obliku koji se može obraditi dostupnim informacionim alatima i softverima koji omogućavaju nezavisnim operaterima da izvršavaju zadatke u vezi sa njihovim aktivnostima u lancu snabdijevanja na tržištu.		„Pravilnika o detaljima i zahtjevima u pogledu pristupa informacijama o popravci i održavanju, posebno o tehničkim specifikacijama koje se odnose na način na koji će se informacije o popravci i održavanju vozila obezbijediti“.	zakona.
---	---	--	---	----------------

nije moguće zbog prirode informacija, u drugom primjerenom obliku. Kada je riječ o neovisnim subjektima koji nisu serviseri, informacije se također daju u strojno čitljivom obliku koji se može obraditi elektronički uobičajeno dostupnim informatičkim alatima i softverima te koji omogućava neovisnim subjektima da izvršavaju zadatke povezane sa svojim aktivnostima u lancu opskrbe na preprodajom tržištu. 3. U sljedećim je slučajevima, međutim, dovoljno da proizvođač kada to neovisni subjekt zatraži pravodobno i na lako dostupan način pruži zatražene informacije:: (a) za tipove vozila obuhvaćene nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama iz člana 42.; (b) za vozila za posebne namjene; (c) za tipove vozila obuhvaćene kategorijama O1 i O2 koji ne upotrebljavaju dijagnostičke alate ili fizičku ili bežičnu komunikaciju sa ugrađenom elektroničkom upravljačkom jedinicom ili jedinicama radi dijagnostike ili reprogramiranja svojih vozila; (d) za završni stupanj homologacije tipa u postupku višestupanjske homologacije tipa, ako završni stupanj obuhvaća samo nadogradnju koja se ne sastoji od elektroničkih upravljačkih sistema vozila, a svi elektronički upravljački sistemi osnovnog vozila ostaju nepromijenjeni. 4. Pojednosti tehničkih zahtjeva za pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila, osobito tehničke specifikacije o načinu pružanja informacija povezanih s OBD-om u vozilu i informacija o popravku i održavanju vozila,	(5) Na zahtjev nezavisnog operatera proizvođač treba da dostavi informacije za: 5) tipove vozila obuhvaćene nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama; 6) vozila posebne namjene; 7) tipove vozila obuhvaćene kategorijama O1 i O2 koji ne upotrebljavaju dijagnostičke alate ili fizičku ili bežičnu komunikaciju sa ugrađenom elektronskom upravljačkom jedinicom ili jedinicama radi dijagnostike ili reprogramiranja vozila; 8) završni stepen homologacije tipa u postupku višestepene homologacije tipa, ako završni stepen obuhvata samo nadogradnju koja se ne sastoji od elektronskih upravljačkih sistema vozila, a svi elektronski upravljački sistemi osnovnog vozila ostaju nepromijenjeni. (6) Proizvođači nezavisnim operaterima, ovlaštenim trgovcima i serviserima stavljaju na raspolaganje i materijale za osposobljavanje. (7) Proizvođači obezbjeđuju da su informacije u vezi sa OBD sistemom vozila i informacije o popravci i održavanju vozila uvijek raspoložive, osim kada je potrebno održavanje informacionog sistema. (8) Proizvođači na svojim internet stranicama objavljuju sve izmjene i			
---	--	--	--	--

utvrđene su u Prilogu X. 5. Proizvođači neovisnim subjektima i ovlaštenim trgovcima i serviserima stavljaju na raspolaganje i materijale za osposobljavanje. 6. Proizvođači osiguravaju da su informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila uvijek raspoložive, osim kada je potrebno održavanje informacijskog sistema. Proizvođači na svojim internetskim stranicama objavljuju sve naknadne izmjene i dopune informacija povezanih s OBD-om u vozilu i informacija o popravku i održavanju vozila u isto vrijeme kad ih daje na raspolaganje ovlaštenim serviserima. 7. Za potrebe proizvodnje i servisiranja zamjenskih ili servisnih dijelova za OBD i dijagnostičkih alata i ispitne opreme, proizvođači svakom zainteresiranom proizvođaču ili serviseru sastavnih dijelova, dijagnostičkih alata ili ispitne opreme osiguravaju na nediskriminirajućoj osnovi odgovarajuće informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila. 8. Za potrebe konstruiranja, proizvodnje i popravka automobilske opreme za vozila na alternativna goriva proizvođači svakom zainteresiranom proizvođaču, ugraditelju ili serviseru opreme za vozila na alternativna goriva na nediskriminirajućoj osnovi osiguravaju odgovarajuće informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila. 9. Ako proizvođač vozila vodi evidenciju o popravku i održavanju vozila u središnjoj bazi podataka ili se to vodi u njegovo ime, neovisni	dopune informacija u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacija o popravci i održavanju vozila u isto vrijeme kada ih stavlja na raspolaganje ovlaštenim servisima. (9) Za potrebe proizvodnje i servisiranja zamjenskih ili servisnih dijelova za OBD sistem, dijagnostičke alate i ispitnu opremu proizvođači svakom zainteresovanom proizvođaču ili serviseru sastavnih dijelova, dijagnostičkih alata ili ispitne opreme obezbjeđuju odgovarajuće informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila. (10) Za potrebe konstruiranja, proizvodnje i popravke opreme za vozila koja koriste alternativna goriva proizvođači svakom zainteresovanom proizvođaču, ugrađivaču ili serviseru opreme za vozila koja koriste alternativna goriva obezbjeđuju odgovarajuće informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacije o popravci i održavanju vozila. (11) Ako proizvođač vozila vodi evidenciju o popravci i održavanju vozila u centralnoj bazi podataka ili se ona vodi u njegovo ime, nezavisni serviseri imaju pristup tim evidencijama i omogućen im je unos informacija o popravci i održavanju koje su izvršili, u skladu sa uslovima koje definiše proizvođač. (12) Odredbe st. 1 do 11 ovog člana ne primjenjuju se na vozila koja su obuhvaćena homologacijama			
---	---	--	--	--

serviseri imaju besplatan pristup tim evidencijama i omogućen im je unos informacija o popravku i održavanju koje su izvršili. 10. Ovo poglavlje ne primjenjuje se na vozila koja su obuhvaćena homologacijama pojedinačnih vozila. 11. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga X. kako bi se ažuriranjem zahtjeva koji se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila, uključujući aktivnosti popravka i održavanja potpomognute bežičnom mrežom širokog područja, te donošenjem i objedinjavanjem normi iz stava 2. ovog člana uzeo u obzir tehnički napredak i razvoj regulative ili spriječila zlouporaba. Komisija uzima u obzir sadašnju informacijsku tehnologiju, predvidljivi razvoj tehnologije vozila, postojeće norme ISO i mogućnost uvođenja međunarodne norme ISO.	pojedinačnih vozila. (13) Detalje o zahtjevima u pogledu pristupa informacijama o popravci i održavanju, posebno o tehničkim specifikacijama koje se odnose na način na koji će se informacije o popravci i održavanju vozila obezbijediti, propisuje Ministarstvo.			
Član 62. Obveze u pogledu nositelja nekoliko homologacija tipa 1. Ako je riječ o mješovitoj homologaciji tipa, homologaciji tipa korak po korak ili višestupanjskoj homologaciji tipa, proizvođač koji je odgovoran za dotičnu homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili za određeni stupanj vozila odgovoran je za obavješćivanje završnog proizvođača i neovisnih subjekata o informacijama o popravku i održavanju koje se odnose na određeni sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu ili na pojedini stupanj. 2. U slučaju višestupanjske homologacije tipa završni proizvođač odgovoran je za osiguravanje	Obaveze u pogledu nosilaca nekoliko homologacija tipa Član 75 (1) Proizvođač koji je odgovoran za određenu homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora ili za određeni stepen dovršenosti vozila (mješovita homologacija tipa, homologacija tipa korak po korak ili višestepena homologacija tipa), odgovoran je za obavješćivanje finalnog proizvođača i nezavisnih operatera o informacijama o popravci i održavanju koje se odnose na određeni sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu i motor ili na pojedini	Potpuno usklađeno		

pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu, informacijama o popravku i održavanju vozila s obzirom na vlastiti stupanj ili stupnjeve proizvodnje te na poveznicu s prethodnim stupnjem ili stupnjevima.	stepen dovršenosti. (2) U slučaju višestepene homologacije tipa, finalni proizvođač odgovoran je za obezbjeđivanje pristupa informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu, informacijama o popravci i održavanju vozila.			
Član 63. Naknade za pristup informacijama o popravku i održavanju vozila 1. Proizvođač može naplatiti razumne i razmjerne naknade za pristup informacijama o popravku i održavanju vozila, osim evidenciji iz člana 61. stava 10. Naknadama se ne smije odvrćati od pristupa takvim informacijama ako je riječ o tome da pri utvrđivanju njihova iznosa nije uzeta u obzir mjera u kojoj se neovisni subjekt koristi informacijama. Nacionalnim tijelima, Komisiji i tehničkim službama pristup informacijama o popravku i održavanju vozila daje se besplatno. 2. Proizvođač stavlja na raspolaganje informacije o popravku i održavanju vozila, uključujući transakcijske usluge, primjerice reprogramiranje ili tehničku pomoć na satnoj, dnevnoj, mjesečnoj i godišnjoj osnovi, s tim da se naknade za pristup takvim informacijama mijenjaju u skladu s trajanjem odobrenog pristupa. Osim pristupa na vremenskoj osnovi, proizvođači mogu nuditi pristup temeljen na transakcijama za koji se naknade naplaćuju po transakciji, a ne na osnovu trajanja odobrenog pristupa. Ako proizvođač nudi oba načina pristupanja, neovisni serviseri odabiru hoće li upotrebljavati	Nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Odluke o visini naknada“ a pravni osnov je sadržan u prijedlogu ovog Zakona tj.: “Naknada za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila Član 67 (1) Za sprovođenje nacionalne homologacije pojedinačnog vozila podnosilac zahtjeva plaća naknadu. (2) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana propisuje Vlada.”	

pristup na vremenskoj osnovi ili pristup temeljen na transakcijama.				
Član 64. Dokaz usklađenosti s informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i s informacijama o popravku i održavanju 1. Proizvođač koji je podnio zahtjev za EU homologaciju tipa ili nacionalnu homologaciju tipa dostavlja homologacijskom tijelu dokaz iz kojeg je vidljiva sukladnost s ovim poglavljem u roku od šest mjeseci od datuma dotične homologacije tipa. 2. Ako se takav dokaz usklađenosti ne dostavi u roku iz stava 1. ovog člana, homologacijsko tijelo poduzima odgovarajuće mjere u skladu s članom 65.	Dokaz o usaglašenosti sa informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju Član 76 (1) Proizvođač koji je podnio zahtjev za EU homologaciju tipa ili nacionalnu homologaciju tipa dostavlja tijelu za homologaciju dokaz kojim potvrđuje usaglašenost sa ovim zakonom u roku od šest mjeseci od datuma određene homologacije tipa. (2) Ako proizvođač ne dostavi dokaz o usaglašenosti u roku iz stava 1 ovog člana, tijelo za homologaciju preduzima mjere iz člana 77 ovog zakona.	Potpuno usklađeno		
Član 65. Sukladnost s obavezama koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila 1. Homologacijsko tijelo može u svakom trenutku na vlastitu inicijativu, na osnovu pritužbe ili na osnovu ocjene tehničke službe provjeriti postupa li proizvođač u skladu s ovim poglavljem i certifikatom proizvođača o pristupu informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila iz Dodatka 1. Prilogu X. 2. Ako homologacijsko tijelo zaključi da proizvođač nije ispunio svoje obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo odgovarajuću homologaciju tipa	Usaglašenost sa obavezama koje se odnose na pristup informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila Član 77 (1) Tijelo za homologaciju može da, na sopstvenu inicijativu, na osnovu prigovora ili ocjene tehničke službe, provjeri da li proizvođač postupa u skladu sa ovim zakonom i certifikatom proizvođača o pristupu informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila. (2) Ako tijelo za homologaciju zaključi da proizvođač nije ispunio svoje obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i	Potpuno usklađeno		

poduzima odgovarajuće mjere kako bi ispravilo situaciju. Te mjere mogu uključivati povlačenje ili suspenziju homologacije tipa, novčane kazne ili druge mjere donesene na osnovu člana 84. 3. Ako neovisni subjekt ili trgovinsko udruženje koje zastupa neovisne subjekte uloži pritužbu homologacijskom tijelu u kojoj navodi da proizvođač nije postupao u skladu s ovim poglavljem, homologacijsko tijelo obavlja kontrolu kako bi se provjerila sukladnost proizvođača. Homologacijsko tijelo zahtijeva od homologacijskog tijela koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline da istraži pritužbu te da nakon toga zatraži od proizvođača vozila dokaze da je sistem koji proizvođač vozila ima sukladan ovoj Uredbi. Rezultati istrage priopćuju se nacionalnom homologacijskom tijelu i dotičnom Nezavisnom subjektu ili trgovinskom udruženju roku od tri mjeseca od zahtjeva. 4. Prilikom kontrole homologacijsko tijelo može zatražiti od tehničke službe ili bilo kojeg drugog Nezavisnog stručnjaka da provede ocjenjivanje kako bi se provjerilo jesu li ispunjene obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila.	informacijama o popravci i održavanju vozila, preduzima odgovarajuće mjere kako bi se obaveze ispunjavale. (3) Mjere iz stava 2 ovog člana mogu uključivati povlačenje ili suspenziju homologacije tipa, novčane kazne ili druge mjere. (4) Tijelo za homologaciju zahtijeva od tijela za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline da ispita navode iz prigovora i da od proizvođača vozila zatraži dokaze da je sistem koji proizvođač vozila ima usklađen sa ovom zakonom, a rezultati postupanja poprigovoru se saopštavaju nacionalnom tijelu za homologaciju i pojedinačnom nezavisnom subjektu ili trgovačkom udruženju u roku od tri mjeseca od podnošenja zahtjeva. (5) Prilikom kontrole tijelo za homologaciju može zatražiti od tehničke službe ili bilo kog drugog nezavisnog eksperta da provede ocjenjivanje kako bi se provjerilo da li su ispunjene obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila.			
Član 66. Forum o pristupu informacijama o vozilima 1. U pogledu pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila Forumom o pristupu informacijama o vozilima, osnovanim u skladu s članom 13. stavom 9. Regulative Komisije (EZ) br. 692/2008 (7), obuhvaćena su i	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

sva vozila obuhvaćena područjem primjene ove Regulative. Forum provodi svoje aktivnosti u skladu s Prilogom X. ovoj Uredbi. 2. Forum o pristupu informacijama o vozilima razmatra utječe li pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila na pomake koji su postignuti u smanjivanju krađe vozila i sastavlja preporuke za poboljšanje zahtjeva koji se odnose na pristup takvim informacijama. Forum o pristupu informacijama o vozilima posebice savjetuje Komisiju u vezi s uvođenjem postupka u okviru kojeg akreditirana tijela odobravaju i ovlašćuju neovisne subjekte za pristup informacijama o sigurnosti vozila. Komisija može odlučiti da rasprave i zaključci Foruma o pristupu informacijama o vozilima ostanu povjerljivi.				
POGLAVLJE XV. OCJENJIVANJE, IMENOVANJE, PRIJAVLJIVANJE I PRAĆENJE TEHNIČKIH SLUŽBI Član 67. Tijelo za homologaciju tipa odgovorno za tehničke službe 1. Homologacijsko tijelo koje je imenovala država članica u skladu s članom 6. stavom 2., (za potrebe ovog poglavlja „tijelo za homologaciju tipa“), odgovorno je za ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi, uključujući, ako je primjenjivo, podugovaratelje ili društva kćeri tih tehničkih službi. Tijelo za homologaciju tipa može odlučiti da ocjenjivanje i praćenje tehničkih službi te, ako je primjenjivo, podugovarateljâ ili društava kćeri tih tehničkih	13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 (1) Tehnička služba je pravno lice ili dio pravnog lica koje kontroliše ispitivanja, ocjenjuje i kontroliše postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje i kontroliše i sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje. (2) Tijela za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, imenuje tehničke službe za jednu ili više aktivnosti i to: 5) kategorija A: tehnička služba koja sprovodi ispitivanja u sopstvenim objektima;	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

službi provodi nacionalno akreditacijsko tijelo. 2. Na tijela za homologaciju tipa primjenjuje se istorazinska ocjena za svaku aktivnost koju obavljaju, a koja se odnosi na ocjenjivanje i praćenje tehničkih službi. Istorazinskom ocjenom obuhvaćena su ocjenjivanja svih ili dijela aktivnosti tehničkih službi koja su provela tijela za homologaciju tipa u skladu s članom 73. stavom 4., uključujući osposobljenost osoblja, ispravnost metodologije ispitivanja i pregleda te ispravnost rezultata ispitivanja na osnovu utvrđenog područja primjene regulatornih akata navedenih u dijelu I. Priloga II. Iz istorazinske ocjene izuzete su aktivnosti u vezi s ocjenjivanjem i praćenjem tehničkih službi koje se bave samo nacionalnim pojedinačnim homologacijama koje su dodijeljene u skladu s članom 45. ili nacionalnim homologacijama tipa vozila proizvedenih u malim serijama koje su dodijeljene u skladu s članom 42. Svako ocjenjivanje akreditiranih tehničkih službi koje provode tijela za homologaciju tipa izuzima se iz istorazinskih ocjena. 3. Na tijela za homologaciju tipa ne primjenjuje se istorazinska ocjena ako sve svoje tehničke službe imenuju isključivo na osnovu akreditacije tehničkih službi. 4. Tijelo za homologaciju tipa ne smije pružati savjetodavne usluge na komercijalnoj ili na konkurentskoj osnovi. 5. Tijelo za homologaciju tipa mora imati na raspolaganju dovoljno osoblja za obavljanje zadaća utvrđenih u ovoj Uredbi. 6. Svaka država članica Komisiji, Forumu i drugim državama članicama koje to zatraže	6) kategorija B: tehnička služba koja kontroliše ispitivanja koja se sprovode u objektima proizvođača ili objektima trećeg lica; 7) kategorija C: tehnička služba koja ocjenjuje, redovno procenjuje i kontroliše postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje; 8) kategorija D: tehnička služba koja kontroliše ili sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje. (3) Za ocjenjivanje i kontrolu tehničkih službi odgovorno je tijelo za homologaciju. (4) Izuzetno od stava 2 ovog člana Ministarstvo može da imenuje tijelo za homologaciju kao tehničku službu jedne ili više kategorija. (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.			
--	---	--	--	--

	(2) Predstavnik proizvođača može da ukine ovlašćenje iz stava 1 ovog člana, ako proizvođač ne ispunjava uslove iz ovog zakona i dužan je da bez odlaganja o tome obavijesti tijelo za homologaciju koje je izdalo homologaciju tipa. (3) U slučaju iz stava 2 ovog člana, predstavnik proizvođača dužan je da tijelu za homologaciju dostavi sljedeće informacije: 1) dan prestanka ovlašćenja; 2) datum do kojeg predstavnik proizvođača može da bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač 3) prenosu dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasničkim pravima 4) sve prigovore ili izvještaje o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor za čiji je nadzor bio imenovan kao predstavnik proizvođača. (4) Predstavnik proizvođača dužan je da informacije iz stava 3 tač. 3 i 4 ovog člana dostavi i novom predstavniku kojeg Nadležnosti proizvođač.			
Član 12 Obveze uvoznika 1. Uvoznici stavljaju na tržište ona vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice kojima je dodijeljena EU homologacija tipa ili ispunjavaju zahtjeve za nacionalnu homologaciju s obzirom na dijelove ili opremu za	Obaveze uvoznika Član 32 (1) Uvoznici mogu da stavljaju na tržište samo vozila, sisteme, sastavne djelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom.	Potpuno usklađeno		

razdoblje od pet godina nakon stavljanja na tržište sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (b) nastavno na obrazloženi zahtjev homologacijskog tijela, osigurati tom tijelu sve potrebne informacije i dokumentaciju za dokazivanje usklađenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (c) surađuje s nadležnim tijelima za homologaciju i za nadzor tržišta, na njihov zahtjev, u svakoj aktivnosti poduzetoj za uklanjanje ozbiljnog rizika koje predstavljaju vozila, sastavni dijelovi, zasebne tehničke jedinice, dijelovi ili oprema u okviru njegovog ovlaštenja.	za nadzor tržišta u periodu od deset godina nakon isteka EU homologacije tipa vozila i u periodu od pet godina nakon isteka EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinica i motora); 2) obavezu da tijelu za homologaciju, na zahtjev, obezbijedi sve informacije, dokumentaciju i druge tehničke specifikacije, uključujući pristup softveru i algoritmima, koji su potrebni za dokazivanje usaglašenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora; 3) obavezu da sarađuje sa tijelima za homologaciju ili tijelima za nadzor tržišta u vezi sa svakom mjerom koja se preduzima za uklanjanje ozbiljnog rizika koji predstavljaju vozila, sistemi, sastavni dijelovi, posebne tehničke jedinice, dijelovi ili oprema i motori za koje je ovlašten; 4) obavezu da obavještava proizvođača o prigovorima i izvještajima koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme i motora za koje je ovlašten.			
--	---	--	--	--

proizvođač vozila dodatno pohranjuje kopiju potvrde o usklađenosti navedenu u članu 38. kako bi bila na raspolaganju nadležnim tijelima u razdoblju od 10 godina nakon stavljanja vozila na tržište, a u razdoblju od pet godina nakon stavljanja na tržište sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice. 4. Proizvođači na osnovu obrazloženog zahtjeva nacionalnog nadležnog tijela podnose tom tijelu putem nadležnog homologacijskog tijela kopiju certifikata o EU homologaciji tipa ili odobrenja kako se navodi u članu 51. stavu 1. dokazujući sukladnost vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, na jeziku koji to tijelo može lako razumjeti. Proizvođači surađuju s nacionalnim tijelom u svakoj aktivnosti poduzetoj u skladu s članom 20. Regulative (EZ) br. 765/2008 kako bi se otklonili rizici koje predstavljaju njihova vozila, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koji su stavljeni na tržište, registrirani ili stavljeni u upotrebu.			zahtjev vlasnika vozila, u periodu od deset godina od dana proizvodnje vozila, izdaje duplikat sertifikata o usaglašenosti i na prednjoj strani svakog duplikata sertifikata mora da bude navedena oznaka „Duplikat”. (4) Sertifikat o usaglašenosti se sačinjava na crnogorskom jeziku i na jednom od službenih jezika Evropske unije. (5) Sadržaj i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti propisuje Ministarstvo.	
Član 11. Obveze zastupnika proizvođača u pogledu nadzora tržišta Zastupnik proizvođača za nadzor tržišta obavlja zadatke u skladu s ovlaštenjem koje izdaje proizvođač. To ovlaštenje omogućuje zastupniku da obavlja barem sljedeće: (a) ima pristup opisnoj dokumentaciji iz člana 22. i certifikatima o usklađenosti iz člana 33. tako da oni mogu biti dani na raspolaganje homologacijskim tijelima na razdoblje od 10 godina nakon stavljanja na tržište vozila i na	Obaveze predstavnika proizvođača Član 31 (1) Predstavnik proizvođača obavlja poslove na osnovu ovlašćenja proizvođača, koje se odnosi na: 1) raspolaganje certifikatima o EU odobrenju tipa i o usaglašenosti i njihovim priložima, na crnogorskom jeziku ili na jednom od službenih jezika Evropske unije, (koji se stavljaju na raspolaganje tijelima za homologaciju i tijelima	Potpuno usklađeno		

	tehničku jedinicu. (14) Proizvođači su dužni da obezbijede da uslovi skladištenja ili prevoza budu u skladu sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom			
Član 10. Obveze proizvođača u pogledu njihovih proizvoda koji nisu u usklađenosti ili koji predstavljaju ozbiljnu opasnost 1. Proizvođači koji smatraju ili imaju razloga vjerovati da njihovo vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica koji su stavljeni na tržište ili su se počeli upotrebljavati nisu sukladni s ovom Regulativom ili delegiranim i provedbenim aktima donesenim sukladno ovoj Uredbi, odmah poduzimaju korektivne mjere potrebne za postizanje usklađenosti vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili ih, prema potrebi, povlače ili opozivaju s tržišta. Proizvođač odmah obavještuje nadležno homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju, navodeći detalje o neusklađenosti i poduzetim korektivnim mjerama. 2. Kada vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema predstavljaju ozbiljan rizik, proizvođači o tome odmah obavještuju homologacijsko tijelo i tijelo nadležno za nadzor tržišta u državi članici u kojoj su vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema stavljeni na tržište ili su se počeli upotrebljavati, pri čemu navode detalje, posebno o neusklađenosti i svim poduzetim korektivnim mjerama. 3. Proizvođači pohranjuju opisnu dokumentaciju iz člana 29. stava 10., a	Obaveze proizvođača u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima, opremom i motorima koji nijesu usaglašeni ili predstavljaju ozbiljan rizik Član 30 (1) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori koji su stavljeni na tržište ili stavljeni u upotrebu nijesu u skladu sa ovim zakonom ili ako je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netačnih podataka, proizvođač bez odlaganja preduzima mjere kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori postali usaglašeni ili ih povlači sa tržišta. (2) Proizvođač tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa bez odlaganja dostavlja informacije o neusklađenosti i svim preduzetim mjerama. (3) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavljaju ozbiljan rizik, proizvođač tijelima za homologaciju i tijelima za nadzor tržišta odmah dostavlja informacije o riziku i svim preduzetim mjerama	Potpuno usklađeno	U cilju potpune implementacije regulativa 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 donijeće se „Pravilnika o sadržaju i izgled obrasca opisne mape” 6) Sertifikat i oznake Sertifikat o usaglašenosti Član 55 (1) Proizvođač za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu izdaje sertifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno. (2) U sertifikat o usaglašenosti se unose glavne karakteristike vozila, radni učinak i datum proizvodnje vozila. (3) Proizvođač na	

zasebne tehničke jedinice ili značajke i promjene u zahtjevima za koje je deklarirano da ih vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ispunjava. 8. Osim propisane oznake i homologacijskih oznaka namještenih na vozila, sastave dijelove ili zasebne tehničke jedinice u skladu s članom 34., proizvođači vozila, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku i adresu u Uniji na kojoj ih se može kontaktirati u vezi s njihovim vozilima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koji su raspoloživi na tržištu ili, ako to nije moguće, na ambalaži ili u dokumentu priloženom sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici. 9. Proizvođači osiguravaju da u trenutku kada odgovaraju za vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu uvjeti skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njegovu sukladnost sa zahtjevima određenim u ovoj Uredbi.	bude isti kao zastupnik imenovan za EU homologaciju tipa. (9) Proizvođači obezbjeđuju da njihova vozila, sistemi, sastavni dijelovi, posebne tehničke jedinice ili motori, nijesu konstruisani na način da obuhvataju metode ili druga sredstva kojim se mijenja radni učinak postignut u toku ispitivanja, kada se koriste u uslovima uobičajenog funkcionisanja. (10) Proizvođači utvrđuju postupke kojima se osigurava usaglašenost serijske proizvodnje vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica i motora sa homologovanim tipom. (11) Proizvođači analiziraju primljene prigovore koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme i motora koje su stavili na tržište. (12) Proizvođači vode evidenciju o primljenim prigovorima, koja sadrži opis problema iz prigovora i podatke o tipu vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova i opreme. (13) Proizvođači su dužni da na svojim vozilima, sastavnim dijelovima ili posebnim tehničkim jedinicama koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu istaknu pločicu sa označenim imenom, odnosno oznaku i adresu, kao i oznaku homologacije tipa, a ako to nije moguće, ističu se na ambalaži ili u pratećem dokumentu za sastavni dio ili posebnu			
---	--	--	--	--

fazama, odgovorni su za homologaciju i sukladnost proizvodnje preinačenih sastavnih dijelova i sistema. 3. Proizvođači koji nepotpuno vozilo preinače tako da se ono zbog toga uvrštava u drugu kategoriju vozila, zbog čega se izmjenjuju i zakonski zahtjevi koji su već ocijenjeni u prijašnjoj fazi homologacije, odgovorni su također za sukladnost sa zahtjevima koji se primjenjuju za kategoriju vozila u koju je sad uvršteno preinačeno vozilo. 4. Za potrebe homologacije vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica obuhvaćenih ovom Regulativom, proizvođači s poslovnim nastanom izvan Unije imenuju jednog zastupnika s poslovnim nastanom unutar Unije da ih zastupa pred homologacijskim tijelom. 5. Proizvođači s poslovnim nastanom izvan Unije osim toga, imenuju jednog zastupnika s poslovnim nastanom unutar Unije za potrebe nadzora tržišta, koji može biti zastupnik naveden u stavu 4. ili dodatni zastupnik. 6. Proizvođači odgovaraju nadležnom homologacijskom tijelu za sve aspekte postupka homologacije i za osiguranje usklađenosti proizvodnje, bez obzira na to jesu li izravno uključeni u sve faze izrade vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili ne. 7. U skladu s ovom Regulativom i delegiranim i provedbenim aktima donesenim sukladno ovoj Uredbi proizvođači osiguravaju da se provode postupci za utvrđivanje usklađenosti serijske proizvodnje s homologovanim tipom. U skladu s poglavljem VI. uzimaju se u obzir preinake dizajna vozila, sistema, sastavnog dijela ili	jedinice koje je dodao u fazi dovršenja vozila. (4) Proizvođač je odgovoran za usaglašenost proizvodnje i homologaciju tipa u slučaju modifikacije sistema, sastavnog djela ili posebne tehničke jedinice, koji su već homologovani. (5) Proizvođač, koji modifikuje nepotpuno vozilo na način da se svrstava u drugu kategoriju, je odgovoran za usaglašenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na kategoriju vozila u koju se svrstava modificirano vozilo. (6) U slučaju modifikacije motora na način da prelazi u drugu kategoriju ili potkategoriju, proizvođač je odgovoran za usklađenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na tu kategoriju ili potkategoriju. (7) Ako pravno ili fizičko lice modifikuje motor na način da on više nije usklađen sa ograničenjima emisija iz svoje kategorije ili potkategorije, koja se na njega primjenjuju, to lice je odgovorno za ponovno uspostavljanje usaglašenosti sa ograničenjima emisija. (8) Za potrebe EU homologacije tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica i motora, proizvođač koji ima poslovno sjedište van Crne Gore imenuje zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori da ga zastupa pred tijelom za homologaciju i jednog zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori za dostavljanje informacija potrebnih za nadzor tržišta, koji može da			
--	---	--	--	--

Član 8. Mjere za nadzor tržišta 1. Nadležna tijela za nadzor tržišta u primjerenom opsegu provode odgovarajući pregled dokumentacije za homologirana vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice pri čemu uzimaju u obzir utvrđena načela za ocjenu rizika, pritužaba i drugih informacija. Nadležna tijela za nadzor tržišta mogu od gospodarskih subjekata zahtijevati da daju na raspolaganje onu dokumentaciju i informacije za koje smatraju da su potrebni za provođenje njihovih djelatnosti. Kada gospodarski subjekti prilože potvrde o usklađenosti, nadležna tijela za nadzor tržišta uzimaju u obzir takve potvrde. 2. Za dijelove i opremu koji nisu navedeni u stavu 1. ovog člana, u cijelosti se primjenjuje član 19. stav 1. Regulative (EZ) br. 765/2008.	Nema odgovarajuće odredbe Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	Potpuno usklađeno	U okviru Ministarstva saobraćaja posotji direkcija za inspekcijso madzro koji obavlja poslove nadzora	
Član 9. Obveze proizvođača 1. Proizvođači osiguravaju da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice kad ih se stavi na tržište ili se počnu upotrebljavati, izrađeni i homologirani u skladu sa zahtjevima određenima u ovoj Uredbi i delegiranim i provedbenim aktima donesenim u skladu s ovom Regulativom. 2. U slučaju višefazne homologacije tipa, svaki proizvođač je odgovoran za homologaciju i sukladnost proizvodnje sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica dodanih u fazi dovršavanja vozila koje obavlja proizvođač. Svaki proizvođač koji preinači sastavne dijelove ili sisteme koji su već homologirani u ranijim	Obaveze proizvođača Član 29 (1) Proizvođači obezbjeđuju da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi, posebne tehničke jedinice i motori, koji su stavljeni na tržište, proizvedeni i homologovani u skladu sa uslovima utvrđenim ovim zakonom. (2) Proizvođači su odgovorni tijelu za homologaciju za sve aspekte postupka homologacije i za obezbjeđivanje usaglašenosti proizvodnje. (3) U slučaju višestepene homologacije proizvođač je odgovoran za homologaciju i usaglašenost proizvodnje sistema, sastavnih dijelova ili posebne tehničke	Potpuno usklađeno		

	o EU homologaciji tipa. (5) Ako je tijelo za homologaciju obaviješteno o postojanju sumnje da neko vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili tip motora predstavlja ozbiljan rizik, kao i kada je neusaglašen, preduzima sve potrebne mjere radi provjere dodijeljene homologacije tipa i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju tipa. (6) Tijelo za homologaciju, preko informativnog sistema za tržište Evropske unije (u daljem tekstu: sistem IMI), objavljuje registar svih tipova i porodica motora za koje je EU homologacija tipa dodijeljena, proširena ili povučena ili u odnosu na koje je zahtjev za EU homologaciju tipa odbijen. (7) Registar iz stava 6 ovog člana sadrži sljedeće podatke: 1) naziv i adresu proizvođača; 2) trgovačko ime ili žig proizvođača; 3) oznaku tipova motora obuhvaćenih EU homologacijom tipa motora ili tipa porodice motora; 4) kategoriju motora; 5) broj EU homologacije tipa, uključujući broj svih proširenja homologacije; 6) datum dodjele, produžavanja, odbijanja ili povlačenja homologacije tipa; i 7) opšte informacije o motoru i konačni rezultat izduvnih emisija iz izvještaja o ispitivanju			
--	---	--	--	--

stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica zbog razloga povezanih s aspektima njihove konstrukcije i funkcioniranja obuhvaćenim ovom Regulativom, ako ispunjavaju njezine zahtjeve. 4. Države članice organiziraju i provode nadzor tržišta i provjere vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji ulaze na tržište u skladu s poglavljem III. Regulative (EZ) br. 765/2008.			transportnih vozila, uključujući opremu i pojedinačne djelove sa usvojenim standardima na nivou sigurnosti, ekonomskih i ekoloških zahtjeva i dr.	
Član 7. Obveze nadležnih homologacijskih tijela 1. Nadležna homologacijska tijela osiguravaju da proizvođači koji podnose zahtjev za homologaciju ispunjavaju svoje obveze sukladno ovoj Uredbi. 2. Nadležna homologacijska tijela dodjeljuju homologaciju samo onim vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koji ispunjavaju zahtjeve ove Regulative.	2) Opšte obaveze Obaveze tijela za homologaciju Član 28 (1) Tijelo za homologaciju homologuje samo ona vozila, sisteme, sastavne djelove, posebne tehničke jedinice i tipove ili porodice motora koji ispunjavaju tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom i UN ECE pravilnicima. (2) Tijelo za homologaciju je nezavisno i nepristrasno u obavljanju svojih djelatnosti i dužno je da poštuje povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni i obaveze dostavljanja informacija radi zaštite interesa korisnika. (3) Tijelo za homologaciju stavlja na raspolaganje tijelu za nadzor tržišta informacije koje se odnose na homologaciju tipa i pojedinačnog vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice i informacije o tipovima motora koji podliježu provjerama usaglašenosti. (4) Informacije iz stava 3 ovog člana sadrže podatke koji se nalaze u sertifikatu	Potpuno usklađeno		

isključuje masu: (a) vozača (75 kg) i putnika (65 kg); (b) strojeva ili opreme postavljenih na platformu za utovar; (c) u slučaju hibridnog ili potpuno električnog vozila, pogonskih akumulatora; (d) sistema za plinsko gorivo kao i posude za pohranjivanje plinskoga goriva, u slučaju vozila s jednom vrstom goriva, s dvjema vrstama goriva ili više vrsta goriva; i (e) posude za pohranjivanje stlačenog zraka u slučaju pogona na stlačeni zrak.				
POGLAVLJE II. OPŠTE OBAVEZE Član 6. Obveze država članica 1. Države članice osnivaju ili imenuju homologacijska tijela nadležna za pitanja vezana uz homologaciju i tijela za nadzor tržišta nadležna za pitanja vezana uz nadzor tržišta u skladu s ovom Regulativom. Države članice obavješćuju Komisiju o osnivanju i imenovanju takvih tijela. Obavijest o nadležnim tijelima za homologaciju i nadzor tržišta obuhvaća njihovo ime, adresu, uključujući elektronsku adresu i područje nadležnosti. Komisija na svojoj Internetskoj stranici objavljuje popis i detalje o nadležnim homologacijskim tijelima. 2. Države članice dozvoljavaju stavljanje na tržište, registriranje ili stavljanje u upotrebu samo onih vozila, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji ispunjavaju zahtjeve ove Regulative. 3. Države članice ne zabranjuju, ograničavaju ni ne sprečavaju stavljanje na tržište, registraciju ni	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Ministarstvo saobraćaja je nadležno za poslove homologacije shodno Uredbi Vlade Crne Gore Članom 14a Uredbe o organizaciji i načinu rada Državne uprave ("Službenom listu CG", 98/2023, 102/2023, 113/2023, 71/2024, 72/2024, 90/2024, 93/2024, 93/2024 - ispravka, 104/2024, 117/2024 i 39/2025) propisano je, između ostalog da Ministarstvo saobraćaja vrši poslove uprave koji se odnose na homologaciju putničkih i	

	pogona sa više motora sa unutrašnjim sagorijevanjem i/ili električnih motora. (4) Bliže uslove za kategorizaciju i potkategorizaciju vozila iz st. 2 i 3 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
Član 5. Određivanje mase u voznom stanju 1. Masa vozila kategorije L u voznom stanju određuje se mjerenjem mase neopterećenog vozila spremnog za uobičajenu upotrebu i uključuje masu: (a) tekućina; (b) standardne opreme u skladu s tehničkim podacima proizvođača; (c) „gorivo“ u spremnicima za gorivo koji su napunjeni najmanje do 90 % svojih kapaciteta. Za potrebe ove tačke: i. ako vozilo ima pogon na tekuće gorivo to se smatra gorivom; ii. ako vozilo ima pogon na tekuću mješavinu goriva i ulja: — ako su gorivo za pogon vozila i mazivo ulje prethodno pomiješani, ta se mješavina smatra gorivom, — ako su gorivo za pogon vozila i mazivo ulje pohranjeni odvojeno, onda se samo gorivo koje pogoni vozilo smatra gorivom; ili iii. ako vozilo ima pogon na plinsko gorivo, ukapljeno plinsko gorivo ili radi na stlačeni zrak, masa goriva u posudama za plinsko gorivo postavlja se na 0 kg; (d) nadogradnje, kabine, vrata; i (e) sigurnosnih stakala, spojnice, rezervnih kotača kao i alata. 2. Masa u voznom stanju vozila kategorije L	Tehnički uslovi za vozila kategorije L Član 16 (1) Vozila kategorije L i sistemi, sastavni dijelovi ili posebna tehnička jedinica primjenljiva na odgovarajuće kategorije, odnosno potkategorije vozila, moraju da ispunjavaju tehničke i druge zahtjeve za homologaciju tipa propisane ovim zakonom. (2) Tehničke zahtjeve i uslove za homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova ili posebnih tehničke tehničkih jedinica, iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem Pravilnika o tehničkim zahtjevima za vozila kategorije L	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

(d) pogon električnim motorom; (e) hibridno vozilo koje kombinira bilo koju konfiguraciju pogona iz točaka (A), (b), (c) ili (d) ovog stava uključujući kombinacije s više motora s unutarnjim izgaranjem i/ili električnih motora. 4. S obzirom na klasifikaciju vozila kategorije L iz stava 2., vozilo koje se ne može uvrstiti u određenu kategoriju jer ne ispunjava najmanje jedno mjerilo za navedenu kategoriju, uvrštava se u sljedeću kategoriju čija mjerila ispunjava. To se primjenjuje na sljedeće skupine kategorija i potkategorija: (a) kategoriju L1e s potkategorijama L1e-A i L1e-B i kategoriju L3e s potkategorijama L3e-A1, L3e-A2 i L3e-A3; (b) kategoriju L2e i kategoriju L5e s potkategorijama L5e-A i L5e-B; (c) kategoriju L6e s potkategorijama L6e-A i L6e-B i kategoriju L7e s potkategorijama L7e-A, L7e-B i L7e-C; (d) bilo koji drugi logični slijed kategorija i/ili potkategorija koji predloži proizvođač i odobri homologacijsko tijelo. 5. Ne dovodeći u pitanje (pod)klasifikacijske kriterije određene u stavcima od 1. do 4. ovog člana i u Prilogu I., primjenjuju se dodatne potkategorije kako je određeno u Prilogu V., kako bi se uskladili postupci ispitivanja učinka na okolinu na međunarodnoj razini, pozivajući se na pravilnike UNECE-a i globalne tehničke pravilnike UNECE-a.	postavljenim sjedištima „Buggy“; f) L7e-C (teški poluzatvoreni četvorocikl) sa potkategorijama: — L7e-CU: teški poluzatvoreni četvorocikl za prevoz tereta; — L7e-CP: teški poluzatvoreni četvorocikl za prevoz putnika. (3) Vozila iz stava 2 ovog člana klasifikuju se u odnosu naprema vrsti pogona na: 6) pogon na motorom sa unutrašnjim sagorijevanjem: c) motor sa kompresionim paljenjem (CI); d) motor sa spoljnim izvorom paljenja (SI); 7) pogon na motorom sa spoljašnjim sagorijevanjem, turbinskim motorom ili motorom sa rotacionim klipom; 8) pogon na motorom na sabijeni vazduh; 9) pogon električnim motorom; 10) hibridni pogon vozila koje kombinuje konfiguracije pogona iz tač. 1 do 4 ovog stava ili bilo koju kombinaciju			
--	--	--	--	--

— L7e-A1: A1 teški cestovni četverocikl, — L7e-A2: A2 teški cestovni četverocikl; ii. vozilo L7e-B (teški terenski četverocikl) s potkategorijama: — L7e-B1: terenski četverocikl, — L7e-B2: „buggy“ s usporedno postavljenim sjedalima, iii. vozilo L7e-C (teški poluzatvoreni četverocikl) s potkategorijama: — vozilo L7e-CU (teški poluzatvoreni četverocikl za prevoz robe): vozilo za gospodarsku upotrebu isključivo konstruirano za prevoz robe, — vozilo L7e-CP (teški poluzatvoreni četverocikl za prevoz putnika): vozilo konstruirano prije svega za prevoz putnika. 3. Vozila kategorije L navedena u stavu 2. su dalje klasificirana s obzirom na vrstu pogona vozila: (a) pogon na motor s unutarnjim izgaranjem: — motor s kompresijskim paljenjem (CI), — motor s vanjskim izvorom paljenja (PI); (b) pogon na motor s vanjskim izgaranjem, turbinski motor ili motor s rotacijskim klipom, pri čemu, za potrebe usklađenja sa ►C1 zahtjevima za učinak na okolinu i funkcionalnu sigurnost ◄, vozilo opremljeno takvim pogonom smatra se istim kao i vozilo s motorom s unutarnjim izgaranjem koji ima vanjski izvor paljenja; (c) pogon na motor na stlačeni zrak i ne emitira više razine onečišćujućih tvari i/ili inertnih plinova od onih koje su postojeće u okolnom zraku, pri čemu se takvo vozilo, s obzirom na zahtjeve za funkcionalnu sigurnost i pohranu i dobavu goriva, smatra vozilom koje radi na plinsko gorivo;	tricikl, tricikl za prevoz tereta; 13) kategorija L6e (laka četverocikl) sa potkategorijama: c) vozilo L6e-A, laka putni četverocikl); d) vozilo L6e-B, laka poluzatvoreni četverocikl sa potkategorijama: — vozilo L6e-BU, laka poluzatvoreni četverocikl za prevoz tereta; — vozilo L6e-BP, laka poluzatvoreni četverocikl za prevoz putnika; 14) kategorija vozila L7e (teški četverocikli) sa potkategorijama: d) L7e-A (teški putni četverocikl) sa potkategorijama: — L7e-A1: A1; — L7e-A2: A2; e) L7e-B (teški terenski četverocikl) sa potkategorijama: — L7e-B1: terenski četverocikl; — L7e-B2: sa uporedo			
--	---	--	--	--

za prevoz robe); (c) kategorija vozila L3e (motocikl na dva kotača) s potkategorijama: i. radna snaga motocikla (4), s daljnjim potkategorijama: — vozilo L3e-A1 (motocikli male snage), — vozilo L3e-A2 (motocikli srednje snage), — vozilo L3e-A3 (motocikli velike snage); ii. posebna uporaba: — L3e-A1E, L3e-A2E ili L3e-A3E motocikl „enduro”, — L3e-A1T, L3e-A2T ili L3e-A3T motocikl „trial”; (d) kategorija vozila L4e (motocikl na dva kotača s bočnom prikolicom); (e) kategorija vozila L5e (motorni tricikl) s potkategorijama: i. vozilo L5e-A (tricikl): vozilo konstruirano prije svega za prevoz putnika; ii. vozilo L5e-B (teretni tricikl): tricikl za gospodarsku upotrebu isključivo konstruiran za prevoz robe; (f) kategorija vozila L6e (laki četverocikl) s potkategorijama: i. vozilo L6e-A (laki cestovni četverocikl); ii. vozilo L6e-B (laki poluzatvoreni četverocikl) s daljnjim potkategorijama: — vozilo L6e-BU (laki poluzatvoreni četverocikl za prevoz robe); vozilo za gospodarsku upotrebu isključivo konstruirano za prevoz robe; — vozilo L6e-BP (laki poluzatvoreni četverocikl za prevoz putnika); vozilo konstruirano prije svega za prevoz putnika; (g) kategorija vozila L7e (teški četverocikli) s potkategorijama: i. L7e-A (teški cestovni četverocikl) s potkategorijama:	sa tri točka za prevoz putnika); d) vozilo L2e-U (moped sa tri točka za prevoz tereta); 10) kategorija L3e (motocikl sa dva točka) sa potkategorijama razvrstanim prema: c) performansama: — vozilo L3e-A1 (motocikli male snage); — vozilo L3e-A2 (motocikli srednje snage); — vozilo L3e-A3 (motocikli velike snage); d) posebnom korišćenju: — L3e-A1E, L3e-A2E ili L3e-A3E motocikl „Enduro”; — L3e-A1T, L3e-A2T ili L3e-A3T motocikl „Trial”; 11) kategorija L4e (motocikl sa dva točka sa bočnom prikolicom); 12) kategorija L5e (motorni tricikl) sa potkategorijama: c) vozilo L5e-A, tricikl za prevoz putnika; d) vozilo L5e-B, teretni			
---	---	--	--	--

(95) „vozilo s pogonom na vodikove gorive ćelije“ znači vozilo s pogonom na gorive ćelije koje za pogon vozila pretvaraju kemijsku energiju vodika u električnu energiju; (96) „točka R“ ili „referentna točka sjedala“ znači konstrukcijski određena točka koju određuje proizvođač za svako sjedalo i to u odnosu na trodimenzionalni koordinatni sistem. Upućivanja u ovoj Uredbi na zahtjeve, postupke ili aranžmane određene ovom Regulativom tumače se kao upućivanja na takve zahtjeve, postupke ili aranžmane kako su određeni u ovoj Uredbi i delegiranim i provedbenim aktima donesenim na osnovu ove Regulative.	71) stacionarni ispitni ciklus je ispitni ciklus u kome se broj obrtaja i obrtni moment motora održavaju na ograničenom broju nominalno konstantnih vrijednosti; 72) dinamički ispitni ciklus je ispitni ciklus sa nizom vremenski promjenjivih normalizovanih vrijednosti brojeva obrtaja i obrtnog momenta motora.			
Član 4. Kategorije vozila 1. Vozila kategorije L obuhvaćaju motorna vozila s dva, tri i četiri kotača kako su kategorizirana u ovom članu i Prilogu I., uključujući bicikle s pomoćnim motorom, mopede s dva i tri kotača, motocikle s dva i tri kotača, motocikle s bočnom prikolicom, lake i teške cestovne četverocikle (quad) i lake i teške poluzatvorene četverocikle. 2. Za potrebe ove Regulative primjenjuju se sljedeće kategorije i potkategorije vozila, kako je opisano u Prilogu I.: (a) kategorija vozila L1e (lako motorno vozilo na dva kotača) s potkategorijama: i. vozilo L1e-A (bicikl s pomoćnim motorom); ii. vozilo L1e-B (moped na dva kotača); (b) kategorija vozila L2e (moped na tri kotača) s potkategorijama: i. vozilo L2e-P (moped na tri kotača konstruiran za prevoz putnika); ii. vozilo L2e-U (moped na tri kotača konstruiran	Kategorije vozila L Član 9 (1) Vozila kategorije L su motorna vozila sa dva, tri ili četiri točka, koja obuhvata bicikle sa motorom, mopede sa dva ili tri točka, motocikle sa dva ili tri točka, motocikle sa bočnom prikolicom, lake i teške putne četvorocikle (quad) i lake i teške poluzatvorene četvorocikle. (2) Vozila iz stava 1 ovog člana razvrstavaju se u sljedeće kategorije i potkategorije: 8) kategorija L1e (lako motorno vozilo na sa dva točka) sa potkategorijama: c) vozilo L1e-A (bicikl sa motorom); d) vozilo L1e-B (moped sa dva točka); 9) kategorija L2e (moped sa tri točka) sa potkategorijama: c) vozilo L2e-P (moped	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o kategorizaciji vozila kategorije L“. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks I Regulative 168/2013	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

(86) „vozilo s prilagodljivim gorivom” znači vozilo s jednim sistemom za pohranjivanje goriva koje može voziti na mješavine dvaju goriva ili više njih; (87) „E85” znači mješavina goriva s 85 % bezvodnog etanola i 15 % benzina; (88) „vozilo s prilagodljivim gorivom na etanol” znači vozilo s prilagodljivim gorivom koje može voziti na benzin ili mješavinu benzina i etanola s udjelom etanola do 85 %; (89) „H2PP” znači mješavina goriva od vodika i prirodnog plina; (90) „vozilo s prilagodljivim gorivom na H2PP” znači vozilo s jednim sistemom za pohranjivanje goriva koje može voziti na mješavine vodika i prirodnog plina/biometana; (91) „vozilo s prilagodljivim gorivom na biodizel” znači vozilo s prilagodljivim gorivom koje može voziti na mineralno dizelsko gorivo ili mješavinu mineralnog dizelskoga goriva i biodizela; (92) „B5” znači mješavina goriva od do 5 % biodizela i 95 % dizela iz nafte; (93) „biodizel” znači dizelsko gorivo na osnovi biljnog ulja ili životinjske masnoće koje je sastavljeno od alkil estera s dugim lancima, proizvedeno na održiv način; (94) „potpuno električno vozilo” znači vozilo pokretano: (a) sistemom sastavljenim od jedne ili više naprava za pohranu električne energije ili jedne ili više naprava za kondicioniranje električne energije i jednog ili više strojeva koji pretvaraju pohranjenu energiju u mehaničku energiju, koja se prenosi na kotače i tako pogoni vozilo; (b) pomoćnim električnim pogonom ugrađenim u vozilo konstruiranim za upotrebu pedala;	dodatne opreme i vozača) i najvećom brzinom od 25 km/h i višom, koje je namijenjeno za prevoz osoba ili tereta, i/ili za vuču ili potiskivanje opreme, sa upravljačem koji nije izveden sa ručkama, namijenjeno za rekreativne ili privredne svrhe i prevoz ne više od šest osoba uključujući vozača, sa uporednim pozicijama sjedenja i sjedištima koja nijesu u obliku sedla; 68) način kontrole emisije je komponenta ili više komponenta konstrukcije koji čine konstrukciju motora ili vanputnih pokretnih mašina u koje je motor ugrađen i koje se koriste za kontrolu emisije; 69) sistem za naknadni tretman izduvnih gasova je katalizator, filter čestica, sistem deNOx, kombinovani filter čestica deNOx ili drugi uređaj za smanjenje emisije, osim sistema za povrat izduvnih gasova i turbo kompresora, koji je dio sistema za kontrolu emisije i ugrađen je u dijelu nakon izduvne grane motora; 70) ispitni ciklus je niz ispitnih tačaka u stacionarnim ili dinamičkim radnim uslovima, pri čemu svaka tačka ima definisan broj obrtaja i obrtni moment koje motor mora da prati u toku ispitivanja;			
--	--	--	--	--

emisija onečišćujućih tvari i smanjenje buke, prijenosni mehanizam i njegovo upravljanje, bilo pogonsko vratilo ili remenski prijenos ili lančani prijenos, diferencijale, završni prijenos, i gumu pogonskog kotača (polumjer); (78) „vozilo na jednu vrstu goriva” znači vozilo koje je konstruirano prvenstveno za jednu vrstu goriva; (79) „vozilo na plin kao jednu vrstu goriva” označava vozilo na jednu vrstu goriva koje je konstruirano prvenstveno za pogon na UNP, PP/biometan ili vodik, ali može imati i benzinski sistem koji se upotrebljava samo u nuždi ili za pokretanje motora, a u kojem spremnik za benzin sadrži najviše 5 litara benzina; (80) „E5” znači mješavina goriva s 5 % bezvodnog etanola i 95 % benzina; (81) „UNP” znači ukapljeni naftni plin koji je sastavljen od propana i butana, ukapljenih u spremnik pod pritiskom; (82) „PP” znači prirodni plin koji sadrži vrlo visoki udio metana; (83) „biometan” znači obnovljivi prirodni plin iz organskih izvora koji je u početku „bioplin” ali se zatim pročišćuje u postupku zvanom „bioplin u biometan” kojim se uklanjaju nečistoće iz bioplina kao što su ugljični dioksid, siloksani i vodikovi sulfidi (H₂S); (84) „vozilo s dvjema vrstama goriva” znači vozilo s dva odvojena sistema za pohranjivanje goriva koje povremeno može voziti na dvije različite vrste goriva, ali je konstruirano da u isto vrijeme vozi samo na jednu vrstu goriva; (85) „vozilo na plin s dvjema vrstama goriva” znači vozilo na dvije vrste goriva koje može voziti na benzin ali i na UNP, PP/biometan ili vodik;	65) motorne sanke su vozilo sa sopstvenim pogonom koje je namijenjeno za vanputnu vožnju po snijegu, koje pokreću gusjenice, a usmjeravaju jedna ili više skija u kontaktu sa snijegom i koji neopterećen, u voznom stanju, ima najveću masu u neopterećenom stanju do 454 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez dodatne opreme i vozača); 66) terensko vozilo je terensko motorno vozilo primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltnim površinama, opremljeno sa četiri ili više točkova sa pneumaticima niskog pritiska, koje je opremljeno dijelom za sjedenje koje je izvedeno u obliku sedla ili sjedišta vozača i za najviše još jednog putnika, sa ručkama za upravljanje; 67) vozilo sa uporedo postavljenim sjedištima je terensko motorno vozilo, bez priključnog vozila, primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltiranim površinama, sa sopstvenim pogonom, opremljeno sa četiri ili više točkova, mase neopterećenog vozila veće od 300 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez			
---	--	--	--	--

(b) jednaki pogon i konfiguraciju pogona; (c) ako je motor s unutarnjim izgaranjem dio pogona, radni ciklus motora je jednak; (d) jednak broj i raspored cilindara; (e) jednaki tip mjenjača; (f) razliku između najniže i najviše vrijednosti mase vozila u voznom stanju koja ne prelazi 20 % najniže vrijednosti; (g) razliku između najniže i najviše vrijednosti najveće dopuštene mase koja ne prelazi 20 % najniže vrijednosti; (h) razliku između najniže i najviše vrijednosti radnog kapaciteta motora (kod motora s unutarnjim izgaranjem) koja ne prelazi 30 % najniže vrijednosti; i (i) razliku između najniže i najviše vrijednosti izlazne snage motora koja ne prelazi 30 % najniže vrijednosti; (75) „inačica varijante” znači vozilo koje se sastoji od kombinacije značajka navedenih u dokumentaciji iz člana 29. stava 10.; (76) „motor s vanjskim izgaranjem” znači toplinski motor kod kojeg su komora za izgaranje i komora za ekspanziju fizički odvojene i kod kojeg se unutarnja radna tekućina zagrijava izgaranjem u vanjskom izvoru; toplina od vanjskog izgaranja širi unutarnju radnu tekućinu koja zatim širenjem i djelovanjem na mehanizam motora proizvodi kretanje i iskoristivi rad; (77) „izvor i prijenos snage” znači sastavni dijelovi i sistemi vozila koji proizvode snagu i prenose je na površinu ceste, uključujući motor (motore), sisteme upravljanja motorom ili druge upravljačke module, naprave za zaštitu okolina od onečišćenja uključujući sisteme za smanjenje	regulatora konstantnog broja obrtaja uklonjena ili isključena; 59) rad pri konstantnom broju obrtaja je rad motora sa regulatorom koji automatski upravlja zahtjevom rukovaoca za održavanjem broja obrtaja motora, čak i uz opterećenje koje je promjenjivo; 60) pomoćni motor je motor koji je ugrađen ili namijenjen za ugradnju u vanputne mobilne mašine, a koji ne pokreće vozilo; 61) neto snaga je snaga motora u kilovatima koja je postignuta na ispitnom stolu i mjerena na kraju koljenastog vratila ili ekvivalentnog dijela, izmjerena u skladu sa metodom mjerenja snage motora sa unutrašnjim sagorijevanjem uz upotrebu odgovarajućeg goriva ili kombinacije goriva; 62) referentna snaga je neto snaga motora pomoću koje se određuju granične vrijednosti izduvne emisije tog motora; 63) datum proizvodnje predstavlja mjesec i godinu kada je vozilo ili motor prošao završnu provjeru nakon izlaska sa proizvodne linije; 64) generator je nezavisna vanputna pokretna mašina koja nije dio pogonskog sistema, namijenjena za proizvodnju električne energije;			
---	---	--	--	--

vozilo nije bilo homologirano; (68) „motorno vozilo na dva kotača” ili „PTW” (powered two-wheeler) znači vozilo na dva kotača na motorni pogon, uključujući bicikle s pomoćnim motorom, mopede na dva kotača i motocikle na dva kotača; (69) „motorni tricikl” znači motorno vozilo na tri kotača koje ispunjava klasifikacijske kriterije za vozila kategorije L5e; (70) „četverocikl” znači vozilo s četiri kotača koje ispunjava klasifikacijske kriterije za vozila kategorije L6e ili L7e; (71) „samouravnoteženo vozilo” znači koncept vozila koji se temelji na svojstvenoj nepostojanoj ravnoteži i koje treba pomoćni sistem nadzora da bi održalo ravnotežu te koje uključuje motorna vozila s jednim kotačem ili motorna vozila na dva kotača, dva traga; (72) „dvostruki kotači” znači dva kotača ugrađena na istu osovinu koji se smatraju jednim kotačem pri čemu je udaljenost središta njihovih područja dodira s tlom jednaka ili manja od 460 mm; (73) „tip vozila” znači skupina vozila, uključujući varijante i izvedenice iste kategorije, koja se ne razlikuje prema barem sljedećim OSNOVNI m značajkama: (a) kategoriji i potkategoriji; (b) proizvođaču; (c) šasiji, konstrukciji, podkonstrukciji, podnom dijelu ili strukturi na koju se pričvršćuju glavni sastavni dijelovi; (d) određenju tipa kako je naveo proizvođač; (74) „varijanta” znači vozila istog tipa koja imaju: (a) jednake osnovne značajke oblika nadogradnje;	električnog pogona; 54) traktor je svako motorno vozilo sa točkovima ili gusjenicama, koje se koriti u poljoprivredi ili šumarstvu, koje ima barem dvije osovine i najveću brzinu do 6 km/h, a čija je glavna funkcija definisana vučnom snagom i koje je konstruisano za vuču, potiskivanje, prenos i pokretanje priključne vučene opreme konstruisane za rad u poljoprivredi ili šumarstvu, odnosno za vuču prikolica ili opreme za poljoprivredu ili šumarstvo i može biti opremljeno jednim ili više sjedišta; 55) tip motora označava vrstu motora sa jedinstvenim karakteristikama motora; 56) porodica motora je grupa tipova motora koji zbog svoje konstrukcije imaju slične karakteristike izduvne emisije i ostvaruju dozvoljene granične vrijednosti emisija gasova; 57) osnovni motor je tip motora iz porodice motora čije su karakteristike emisije gasova reprezentativne za tu porodicu motora; 58) motor konstantne brzine je motor čija je homologacija tipa ograničena na rad pri konstantnom broju obrtaja, osim motora kod kojih je funkcija			
---	---	--	--	--

zasebne tehničke jedinice; (63) „ugrađen sistem za dijagnostiku” ili „OBD sistem” znači sistem koji ima sposobnost identificiranja područja u kojem je vjerojatno došlo do neispravnog rada pomoću kodova grešaka pohranjenih u memoriji računala; (64) „informacije o popravku i održavanju vozila” znače sve informacije potrebne za dijagnozu, servisiranje, provjeru, periodični nadzor, popravak, reprogramiranje ili ponovno pokretanje vozila i koje proizvođači osiguravaju ovlaštenim trgovcima i serviserima, uključujući sve naknadne izmjene i dopune takvih informacija; te informacije uključuju sve informacije potrebne za ugradnju dijelova i opreme na vozila; (65) neovisni subjekt” znači druga poduzeća osim ovlaštenih trgovaca i serviseri koja su izravno ili neizravno uključena u popravak i održavanje vozila, posebno serviseri, proizvođači ili distributeri opreme za popravak, alata ili rezervnih dijelova, izdavači tehničkih informacija, automobilske klubovi, cestovni operateri za pomoć, operateri koji nude usluge provjere i provedbe ispitivanja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođači i serviseri opreme za vozila na alternativna goriva; (66) „ovlašteni serviser” znači osoba koja nudi usluge popravka i održavanja za vozila koja su unutar distribucijskog sistema kako ga je uspostavio isporučitelj vozila; (67) „vozilo na kraju serije” znači svako vozilo iz zalihe, koje ne može biti dostupno na tržištu ili ga više nije moguće staviti na tržište, registrirati ni staviti u upotrebu s obzirom na stupanje na snagu novih tehničkih zahtjeva u vezi s kojima	vozilo koje za potrebe mehaničkog pogona koristi energiju iz sljedećih ugrađenih sistema za skladištenje energije, odnosno snage za pogon vozila: — goriva; — akumulatora, kondenzatora, generatora ili drugog uređaja za skladištenje električne energije ili snage; 51) zagađujuće materije su komponente izduvnih gasova koje su izdvojene iz razrijeđenih izduvnih gasova na najvećoj temperaturi od 52°C (325 K) pomoću filtera; 52) motorno vozilo na dva točka je vozilo na dva točka na motorni pogon, uključujući bicikle sa pomoćnim motorom, mopede na dva točka i motocikle na dva točka; 53) električno vozilo je vozilo koje se pokreće: — sistemom sastavljenim od jednog ili više uređaja za skladištenje električne energije ili jednog ili više uređaja za stvaranje električne energije i jednog ili više uređaja koji pretvaraju električnu energiju u mehaničku, koja se prenosi na točkove; — pomoću pomoćnog			
---	--	--	--	--

(58) „nadzor tržišta” znači aktivnosti koje su provela nacionalna nadležna tijela kao i mjere koje su poduzela kako bi osigurala da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koji su raspoloživi na tržištu u skladu sa zahtjevima određenim u odgovarajućem zakonodavstvu Unije za usklađenje i ne ugrožavaju zdravlje, sigurnost kao nijedan drugi aspekt zaštite javnog interesa; (59) „nacionalno tijelo” znači homologacijsko tijelo ili bilo koje drugo nadležno tijelo uključeno u i odgovorno za nadzor tržišta, graničnu kontrolu ili registraciju u državi članici s obzirom na vozila, sisteme, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice, dijelove ili opremu; (60) „tehnička služba” znači organizacija ili tijelo koje je odredilo nadležno homologacijsko tijelo države članice kao ispitni laboratorij za provođenje ispitivanja ili kao tijelo za ocjenu usklađenosti koje provodi prvobitnu ocjenu i druga ispitivanja ili provjere, u ime homologacijskog tijela, i koje samo provodi te funkcije za homologacijsko tijelo; (61) „samoispitivanje” znači da proizvođač koji je bio imenovan tehničkom službom za ocjenjivanje usklađenosti s pojedinim zahtjevima izvodi ispitivanja u vlastitim prostorima, evidentira rezultate ispitivanja i podnosi izvještaj i zaključke homologacijskom tijelu; (62) „virtualna ispitna metoda” znači računalne simulacije, uključujući izračune kojima se pokazuje je li vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ispunjavaju tehničke zahtjeve delegiranih akata donesenih u skladu s članom 27. stavom 6. bez potrebe za uporabom fizičkog vozila, sistema, sastavnog dijela ili	koje ne posluje u distributivnom sistemu proizvođača; 46) registracija vozila je administrativno odobrenje za puštanje homologovanog vozila u drumski saobraćaj, koje obuhvata identifikaciju vozila i izdavanje trajne ili privremene registarske tablice; 47) metoda virtuelnog testiranja je vrsta računarske simulacije, uključujući proračune, kojom se utvrđuje da vozilo, sistem, komponenta ili posebna tehnička jedinica ispunjava tehničke zahtjeve i uslove iz ovog zakona, bez potrebe za korišćenjem vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice; 48) funkcionalna sigurnost je odsutnost neprihvatljivog rizika od fizičke povrede ili opasnosti po zdravlje lica ili svojine zbog nezgoda uzrokovanih nepravilnim radom mehaničkim, hidrauličnim, pneumatskim, električnim ili elektronskim sistemima, sastavnim djelovima ili posebnim tehničkim jedinicama; 49) hibridno vozilo je motorno vozilo opremljeno sa najmanje dva različita pretvarača energije i dva različita sistema za skladištenje energije u vozilu radi pogona vozila; 50) hibridno električno vozilo je			
---	--	--	--	--

zastupnik proizvođača, uvoznik ili distributer; (52) „registracija” znači administrativno odobrenje za stavljanje u upotrebu kao i cestovni promet vozila, uključujući identifikaciju ove posljednje i izdavanje serijskog broja poznatijeg kao registarski broj, bilo da je trajni, privremeni ili na kraće vremensko razdoblje; (53) „početak uporabe” znači prva uporaba za predviđenu svrhu vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme u Uniji; (54) „stavljanje na tržište” znači prvo stavljanje na raspolaganje vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme u Uniji; (55) „staviti na raspolaganje na tržište” znači svaka nabava vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme za distribuciju ili upotrebu na tržištu u tijeku trgovačke djelatnosti, bilo za plaćanje ili besplatno; (56) „homologacijsko tijelo” znači nadležno tijelo države članice koje je država članica osnovala ili imenovala i o tome obavijestila Komisiju, koje ima nadležnost za sve aspekte homologacije tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, za postupak ovlaštenja, izdavanje i prema potrebi povlačenja ili odbijanja homologacijskih certifikata, za djelovanje kao kontaktno tijelo za homologacijska tijela drugih država članica, za određivanje tehničkih služba i osiguravanje da proizvođač ispunjava svoje obveze u pogledu usklađenosti proizvodnje; (57) „tijelo za nadzor tržišta” znači nadležno tijelo države članice odgovorno za provođenje nadzora tržišta na njezinom državnom području;	komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, a nije proizvođač ili uvoznik; 43) nezavisni operater je fizičko ili pravno lice, osim ovlaštenog dilera ili serviser, koje je direktno ili indirektno uključeno u popravku i održavanje vozila, a uključuje servisere, proizvođače ili distributere opreme za popravku, alata ili rezervnih dijelova; kao i izdavači tehničkih informacija, automobilske klubovi, operateri pomoći na putu, operateri koji nude usluge pregleda i testiranja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođače i servisere opreme za vozila na alternativna goriva; također označava ovlaštene servisere, dilere i distributere u okviru distributivnog sistema datog proizvođača vozila u mjeri u kojoj oni pružaju usluge popravke i održavanja vozila u pogledu kojih nijesu članovi distributivnog sistema proizvođača vozila; 44) ovlašćeni serviser je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i koje posluje u distributivnom sistemu proizvođača; 45) samostalni serviser je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i			
---	--	--	--	--

ispitivanja za provjeravanje prosječnih emisija iz ispušne cijevi; (46) „Svjetski usklađeni ciklus ispitivanja za motocikle” ili „WMTC” znači svjetski usklađeni ciklus laboratorijskih ispitivanja emisija WMTC kako je definiran globalnim tehničkim Pravilnikom UNECE-a br. 2; (47) „proizvođač” znači svaka fizička ili pravna osoba koja je odgovorna nadležnom homologacijskom tijelu za sve aspekte postupka homologacije ili odobravanja, za osiguravanje usklađenosti proizvodnje i koja je također odgovorna za nadzor tržišta vezano uz proizvedena vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, bez obzira je li fizička ili pravna osoba izravno uključena ili nije, u sve faze dizajna i konstruiranja vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koji/koja je predmet homologacijskog postupka; (48) „zastupnik proizvođača” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač propisno imenovao da ga zastupa pred nadležnim homologacijskim tijelom ili tijelom nadležnim za nadzor tržišta i da nastupa u ime proizvođača vezano uz pitanja obuhvaćena ovom Regulativom; (49) „uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koja stavlja na tržište vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu iz treće zemlje; (50) „distributer” znači svaka fizička ili pravna osoba u lancu nabave, osim proizvođača ili uvoznika, koja stavlja na tržište vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu; (51) „gospodarski subjekt” znači proizvođač,	službi i obezbjeđivanje da proizvođač ispunjava svoje obaveze u pogledu usaglašenosti proizvodnje; 39) proizvođač je fizičko ili pravno lice koje je odgovorno za sve faze homologacije tipa vozila, sistema, komponente, posebne tehničke jedinice ili pojedinačnog odobrenja vozila, proces ovlašćenja za djelove i opremu, obezbjeđenje usaglašenosti proizvodnje i za pitanja nadzora tržišta, bez obzira da li je direktno uključeno u sve faze konstruisanja i izrade predmetnog vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice; 40) predstavnik proizvođača je pravno ili fizičko lice sa sjedištem u Crnoj Gori kojeg je proizvođač vozila Nadležnostio da ga zastupa kod nadležnih organa, pravnih ili fizičkih lica u postupku homologacije u Crnoj Gori; 41) uvoznik je fizičko ili pravno lice sa sjedištem u Crnoj Gori i/ili Evropskoj uniji koje stavlja na tržište vozilo, sistem, komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, koji su proizvedeni van Crne Gore; 42) distributer je fizičko ili pravno lice koje na tržište stavlja na raspolaganje vozilo, sistem,			
---	---	--	--	--

Prilogu V. još uvijek ispunjavaju nakon prijeđenih ◀ kilometara kako je definirano u Prilogu VII. i da je osigurana funkcionalna sigurnost vozila, ako se vozilo koristi u uobičajenim ili planiranim uvjetima i servisirano je u skladu s preporukama proizvođača; (39) „kapacitet motora” znači: (a) za klipne motore s pravocrtnim gibanjem klipa, nazivni radni obujam motora; (b) za motore s rotirajućim klipom (Wankel), dvostruki nazivni radni obujam motora; (40) „emisije isparavanjem” znači pare ugljikovodika koje su izašle iz sistema za gorivo motornog vozila, osim onih u emisijama iz ispušne cijevi; (41) „ispitivanje SHED” ispitivanje vozila u zatvorenom kućištu za određivanje isparavanja, u kojem se provodi posebno ispitivanje emisije isparavanjem; (42) „sistem plinovitoga goriva” znači sistem koji sačinjava pohrana plinovitoga goriva, dobava goriva, mjerni i nadzorni dijelovi ugrađeni u vozilo kako bi se omogućilo da vozilo vozi na UNP, SPP ili vodik u primijeni s jednim gorivom, s dva goriva i s više goriva; (43) „plinovita onečišćujuća tvar” znači emisije izduvnih plinova ugljičnog monoksida (CO), dušikovih oksida (NO_x) izraženih kao ekvivalent dušikovog dioksida (NO₂), i ugljikovodika (HC); (44) „emisije iz ispušne cijevi” znači emisije plinovitih onečišćujućih tvari i krutih čestica kroz ispušnu cijev vozila; (45) „onečišćujuće čestice” znači sastavni dio izduvnih plinova koji je izdvojen iz razrijeđenih izduvnih plinova na najvećoj temperaturi od 325 K (52 °C) pomoću filtara opisanih u postupku	upotrebu ne prelazi količinske godišnje granice utvrđene ovim zakonom; 34) vozilo specijalne namjene je vozilo kategorije M, N ili O koje ima specifične tehničke karakteristike koje omogućavaju da obavlja funkciju koja zahtijeva posebnu opremu; 35) tip vozila je određena grupa vozila koja imaju zajedničke karakteristike, uključujući njegove varijante i verzije; 36) poluprikolica je vučeno vozilo u kojem su jedna ili više osovina postavljene iza težišta vozila (kada su ravnomjerno opterećene) i koje je opremljeno priključnim uređajem koje omogućava prenos horizontalnih i vertikalnih sila na vučno vozilo; 37) tehnička služba je organizacija ili tijelo koje sprovodi ispitivanja, ocjenjuje usaglašenost za sprovođenje početnog ocjenjivanja i drugih ispitivanja ili provjera; 38) tijelo za homologaciju je stručno tijelo koje je ovlašćeno za homologaciju tipa vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice ili za pojedinačno odobrenje vozila ili motora, postupak odobravanja dijelova i opreme, postupak izdavanja sertifikata, određivanje tehničkih			
---	--	--	--	--

oba od sljedećih ugrađenih sistema za pohranu energije/snage za pogon vozila:

(a) goriva;

(b) akumulatora, kondenzatora, zamašnjaka/generatora ili druge naprave za pohranjivanje električne energije ili snage.

Ta definicija također uključuje vozila koja crpe energiju iz potrošnoga goriva samo u svrhu punjenja naprave za pohranu električne energije/snage;

(34) „vrsta pogona” znači motor s unutarnjim izgaranjem, električni motor, hibridna aplikacija ili kombinacija tih ili drugih tipova motora;

(35) „najveća trajna nazivna snaga” znači najveća snaga u trideset minuta na izlaznoj osovini električnog motora kako je određeno u Pravilniku UNECE-a br. 85;

(36) „najveća neto snaga” znači najveća snaga motora s unutarnjim izgaranjem na ispitnoj napravi na kraju koljenaste osovine ili jednakovrijednog sastavnog dijela;

(37) poremećajni uređaj” označava svaki dio koji je konstruiran da određuje temperaturu, brzinu vozila, brzinu vrtnje motora, stupanj prijenosa u mjenjaču, podtlak u cjevovodu, ili bilo koji drugi parametar za potrebe aktiviranja, modulacije, usporavanja ili prekidanja funkcije nekoga dijela u sistemu za kontrolu emisije, pri čemu se smanjuje učinkovitost sistema za kontrolu emisije, u uvjetima koje je razumno očekivati da mogu nastupiti pri uobičajenom radu i upotrebi vozila;

(38)

„trajnost” znači sposobnost sastavnih dijelova i sistema da traju ► C1 tako da se zahtjevi za učinak na okolinu kako je utvrđeno u članu 23. i

osim pogonskog goriva;

27) **osnovno vozilo** je svako vozilo koje se koristi u početnoj fazi višestepene homologacije tipa;

28) **nekompletno vozilo** je svako vozilo koje mora proći najmanje još jednu fazu dorade da bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona;

29) **dovršeno vozilo** je vozilo na kraju postupka višestepene homologacije tipa koje ispunjava odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona;

30) **kompletno vozilo** je vozilo koje nije potrebno dodatno kompletirati da bi ispunilo odgovarajuće tehničke uslove ovog zahtjeva;

31) **vozilo na kraju serije** je vozilo koje se, zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahteva prema kojima nije odobreno, ne može stavljati na rapolaganju na tržištu, registrovati ili pustiti u upotrebu;

32) **vozilo na alternativno gorivo** je vozilo koje je projektovano da može da radi na najmanje jednu vrstu goriva koje je gasovito pri ambijentalnoj temperaturi i pritisku ili je dobijeno od nemineralnog ulja;

33) **vozilo proizvedeno u malim serijama** je tip vozila čiji broj jedinica koje su stavljene na tržište, registrovane ili stavljene u

(c) za vozila kategorija L2e, L5e, L6e i L7e: sistem radnog kočenja koji djeluje na sve kotače djelovanjem na jednu upravljačku napravu; (26) „automatsko uključivanje naprava za osvjetljavanje” znači da se sistem osvjetljavanja uključuje prilikom uključivanja sklopke za paljenje motora; (27) „uređaj za kontrolu onečišćenja” znači oni sastavni dijelovi vozila koji nadziru i/ili ograničavaju emisije iz ispušne cijevi i emisije isparavanjem; (28) „zamjenski uređaj za kontrolu onečišćenja” znači uređaj za kontrolu onečišćenja ili sklop takvih uređaja koji su predviđeni za zamjenu izvornog uređaja za kontrolu onečišćenja i koji se može homologovati kao zasebna tehnička jedinica; (29) „sjedee mjesto” znači: (a) „sedlo” na kojem vozač ili putnik sjede u jahačem položaju; ili (b) svako sjedalo za najmanje jednu osobu veličine ispitne lutke nalik čovjeku, koja po mjerama odgovara 50 posto odraslih muškaraca, u slučaju vozača; (30) „motor s kompresijskim paljenjem” ili „Ci-motor” znači motor s unutarnjim izgaranjem koji radi na načelu Dieselog kružnog ciklusa; (31) „motor s vanjskim izvorom paljenja” ili „Pi-motor” znači motor s unutarnjim izgaranjem koji radi na načelu „Ottovog” kružnog ciklusa; (32) „hibridno vozilo” znači motorno vozilo opremljeno s barem dva različita pretvornika energije i dva različita sistema za pohranu energije (u vozilu) u svrhu pogona vozila; (33) „hibridno električno vozilo” znači vozilo koje za potrebe mehaničkog pogona crpi energiju iz	18) vozilo je svako motorno vozilo ili njegovo priključno vozilo; 19) motorno vozilo je vozilo na motorni pogon koje je projektovano i konstruisano da se kreće sopstvenim pogonom, koje je kompletno, dovršeno ili nekompletno; 20) prikolica je vozilo sa točkovima bez sopstvenog pogona, koje je vučeno motornim vozilom; 21) sistem je sklop kombinovanih uređaja za obavljanje jedne ili više specifičnih funkcija u vozilu; 22) sastavni dio je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji može biti homologovan nezavisno od vozila; 23) posebna tehnička jedinica je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji se može posebno homologovati, ali samo u vezi sa jednim ili više određenih tipova vozila; 24) djelovi su sredstva koja se koriste za sklapanje, popravku i održavanje vozila, kao i rezervni dijelovi; 25) oprema je roba, osim dijelova koji se mogu dodati ili ugraditi na vozilo; 26) rezervni dijelovi su roba koja se ugrađuju u ili na vozilo radi zamene originalnih dijelova tog vozila, uključujući robu koja je neophodna za korišćenje vozila,			
--	--	--	--	--

kakvoćom odgovaraju sastavnim dijelovima upotrijebljenim za sastavljanje predmetnog vozila i da su proizvedeni u skladu sa zahtjevima i proizvodnim standardima proizvođača vozila; (21) „rezervni dijelovi” znači roba namijenjena za ugradnju u vozilo ili na njega, koja nadomješta originalne dijelove tog vozila, uključujući robu kao što su maziva koja su nužna za upotrebu vozila, uz iznimku goriva; (22) „funkcionalna sigurnost” znači odsutnost neprihvatljivog rizika od fizičke povrede ili opasnosti po zdravlje osoba ili vlasništva zbog nesreća uzrokovanih nepravilnim radom mehaničkih, hidrauličnih, pneumatskih, električnih ili elektroničkih sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica; (23) „napredni sistem kočenja” znači sistem kočenja s protublokirajućim uređajem, kombinirani sistem kočenja ili oba; (24) „sistem kočenja s protublokirajućim uređajem” znači sistem koji predviđa proklizavanje kotača i automatski regulira pritisak koji proizvode sile kočenja na kotač (kotače) kako bi se ograničio stupanj proklizavanja kotača; (25) „kombinirani sistem kočenja” znači: (a) za vozila kategorije L1e i L3e: sistem radnog kočenja u kojem se najmanje dvije kočnice na različitim kotačima zajedno aktiviraju djelovanjem na jednu upravljačku napravu; (b) za vozila kategorije L4e: sistem radnog kočenja koji najmanje djeluje na prednji i stražnji kotač, djelovanjem na jednu upravljačku napravu (ako uređaj za kočenje djeluje istodobno na stražnji kotač i na kotač bočne prikolice to se smatra stražnjom kočnicom);	tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve u odnosu na jedan tip ili više određenih tipova vozila; 14) homologacija tipa sastavnog dijela je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sastavnog dijela nezavisno o vozilu ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 15) homologaciona saobraznost je postupak pregleda dokumentacije i vozila, kao i ispitivanje reprezentativnog tipa vozila, za tip ili pojedinačno vozilo, odnosno sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kojim tijelo za homologaciju provjerava i potvrđuje da ispunjavaju uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve; 16) sertifikat o odobrenju pojedinačnog vozila je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da je pojedinačno vozilo ispunjava uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve; 17) sertifikat o homologacionoj saobraznosti je dokument kojim se potvrđuje da je tip vozila ili pojedinačno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim tehničkim zahtjevima koji su važili u vrijeme njegove proizvodnje;			
--	--	--	--	--

zajedno obavljaju jednu posebnu funkciju ili više njih i za koji vrijede zahtjevi iz ove Regulative ili delegiranih ili provedbenih akata donesenih na osnovu ove Regulative; (16) „sastavni dio“ znači naprava koja podliježe zahtjevima ove Regulative ili delegiranih ili provedbenih akata donesenih na osnovu ove Regulative, koji može postati dio vozila i biti homologiran Nezavisno o vozilu u skladu s ovom Regulativom ili delegiranim ili provedbenim aktima donesenim na osnovu ove Regulative, ako ti akti sadrže izričite odredbe za to; (17) „zasebna tehnička jedinica“ znači naprava koja podliježe zahtjevima ove Regulative ili bilo kojeg od delegiranih ili provedbenih akata donesenih sukladno ovoj Uredbi i predstavlja dio vozila koji može biti homologiran odvojeno, ali samo u odnosu na jedan određeni tip vozila ili više njih, ako navedeni akti sadrže izričite odredbe za to; (18) „dijelovi“ znači sva roba koja se upotrebljava za sastavljanje vozila kao i rezervni dijelovi; (19) „oprema“ znači sva roba osim dijelova koji se mogu dodati ili ugraditi na vozilo; (20) „originalni dijelovi ili oprema“ znači dijelovi ili oprema koji su proizvedeni u skladu sa zahtjevima i proizvodnim standardima koje je predvidio proizvođač vozila za proizvodnju dijelova ili opreme za sastavljanje predmetnog vozila; to uključuje dijelove ili opremu koji su proizvedeni na istoj proizvodnoj liniji kao ti dijelovi i oprema; pretpostavlja se, osim ako se ne dokaže suprotno, da dijelovi ili oprema predstavljaju originalne dijelove ili opremu ako proizvođač potvrdi da dijelovi ili oprema	postupno prikuplja cijeli niz sertifikata o EU homologaciji tipa ili sertifikata o UN homologaciji tipa za sisteme, sastavne djelove i posebne tehničke jedinice koji sačinjavaju vozilo i kojim se u njegovom završnom stepenu ostvaruje homologacija tipa vozila kao cjeline; 10) homologacija tipa u jednom koraku je postupak kojim tijelo za homologaciju radnjom potvrđuje da tip vozila, sistem, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kao cjelina ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 11) mješovita homologacija tipa je homologacija tipa korak po korak za koju je u završnom stepenu homologacije tipa vozila kao cjeline dobivena jedna homologacija tipa sistema ili više njih, a da nije bilo potrebno izdati sertifikate o EU homologaciji tipa za te sisteme; 12) homologacija tipa sistema je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sistema ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 13) homologacija tipa posebne tehničke jedinice je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip posebne			
--	---	--	--	--

administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (7) „homologacija tipa zasebne tehničke jedinice” znači homologacija tipa kojom tijelo nadležno za homologaciju potvrđuje da zasebna tehnička jedinica zadovoljava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve u odnosu na jedan određeni tip vozila ili više njih; (8) „homologacija tipa sastavnog dijela” znači homologacija tipa kojom tijelo nadležno za homologaciju potvrđuje da sastavni dio Nezavisno o vozilu zadovoljava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (9) „nacionalna homologacija tipa” znači postupak homologacije tipa utvrđen nacionalnim zakonodavstvom države članice, pri čemu je važenje takve homologacije ograničeno na državno područje te države članice; (10) „potvrda o usklađenosti” znači dokument koji je izdao proizvođač, kojim se potvrđuje da je proizvedeno vozilo sukladno homologiranom tipu vozila; (11) „osnovno vozilo” znači svako vozilo koje se upotrebljava u početnoj fazi višefaznog postupka homologacije tipa; (12) „nepotpuno vozilo” znači svako vozilo koje mora proći barem jednu daljnju fazu dovršavanja kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve ove Regulative; (13) „dovršeno vozilo” znači svako vozilo na kraju višefaznog postupka homologacije tipa, koje ispunjava odgovarajuće tehničke zahtjeve ove Regulative; (14) „potpuno vozilo” znači svako vozilo koje ne mora biti dovršeno kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve ove Regulative; (15) „sistem” znači sklop naprava koje u vozilu	administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 5) sertifikat o usaglašenosti (COC) je dokument koji izdaje proizvođač kojim se potvrđuje da je proizvedeno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim regulatornim aktima koji su važili u vreme njegove proizvodnje; 6) homologacija pojedinačnog vozila je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da određeno vozilo ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila ili nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila; 7) homologacija tipa vozila kao cjeline je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da nepotpuni, potpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 8) višestepena homologacija tipa je postupak kojim jedno tijelo za homologaciju ili više njih potvrđuje da, s obzirom na njegov stепен dovršenosti, nepotpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 9) homologacija tipa korak po korak je postupak kojim se			
---	--	--	--	--

Član 3. Definicije Za potrebe ove Regulative i akata navedenih u Prilogu II. osim ako u njemu nije predviđeno drukčije, primjenjuju se sljedeće definicije: (1) „homologacija tipa” znači postupak kojim tijelo nadležno za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice zadovoljava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (2) „certifikat o homologaciji tipa” znači dokument kojim homologacijsko tijelo službeno potvrđuje da je tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice homologiran; (3) „homologacija tipa cijelog vozila” znači homologacija tipa kojom tijelo nadležno za homologaciju potvrđuje da nepotpuni, potpuni ili dovršeni tip vozila zadovoljava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (4) „EU homologacija tipa” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice zadovoljava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve ove Regulative; (5) „certifikat o EU homologaciji” znači certifikat temeljen na uzorku određenom u provedbenom aktu donesenom u skladu s ovom Regulativom ili obrascu s izjavom određenom u odgovarajućim pravilnicima UNECE-a na koje se upućuje u ovoj Uredbi ili u delegiranim aktima donesenim u skladu s ovom Regulativom; (6) „homologacija tipa sistema” znači homologacija tipa kojom tijelo nadležno za homologaciju potvrđuje da sistem ugrađen u vozilo posebnog tipa zadovoljava odgovarajuće	Značenje izraza Član 6 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja: 1) homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju utvrđuje da tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 2) EU homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 3) nacionalna homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve utvrđene zakonom Crne Gore, tako da je važenje takve homologacije ograničena na područje Crne Gore; 4) sertifikat o odobrenju tipa vozila je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da odobren tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donošenjem pojedinačnih Pravilnika kojim će se propisati nedostajuće definicije	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona
--	---	-----------------------------	--	---

homologaciji i nadzoru tržišta vozila za poljoprivredu i šumarstvo (1), strojeve koji podliježu Direktivi 97/68/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 16. decembra 1997. o usklađivanju zakonodavstava država članica u odnosu na mjere protiv emisije plinovitih i krutih onečišćujućih tvari iz motora s unutarnjim izgaranjem koji se ugrađuju u izvancestovne pokretne strojeve i Direktivi 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 17. svibnja 2006. o strojevima i motorna vozila koja podliježu Direktivi 2007/46/EZ; (g) vozila prvenstveno namijenjena za terensku upotrebu i konstruirana za upotrebu na neasfaltiranim površinama; (h) bicikle s pedalama s dodatnim pogonom, opremljene pomoćnim električnim motorom s najvećom trajnom nazivnom snagom manjom ili jednakom 250 W, čija izlazna snaga se prekida kada biciklist prestane pogoniti pedalu i progresivno se smanjuje, a konačno prekida prije nego što brzina vozila dosegne 25 km/h; (i) vozila koja se mogu sama uravnotežiti; (j) vozila koja nisu opremljena barem jednim sjedećim mjestom; (k) vozila opremljena sjedećim mjestom pri kojem je visina tačke R ≤ 540 mm u slučaju kategorija L1e, L3e i L4e ili ≤ 400 mm u slučaju kategorija L2e, L5e, L6e i L7e.	brzina nije veća od 6 km/h; 4) motorna, odnosno elektromotorna invalidska kolica; 5) vozila namijenjena za sportska takmičenja na putevima; 6) samostabilizirajuća vozila; 7) vozila gdje je tačka R u poziciji na ili nižoj od 540 mm za kategorije L1e, L3e i L4e ili ≤ 400 mm za kategorije L2e, L5e, L6e i L7e; 8) zamjenljivu nošenu ili vučenu opremu koja je potpuno podignuta od podloge ili koja nema mogućnost zakretanja oko vertikalne ose kada se vozilo na koje je pričvršćena kreće putem; 9) prototipove vozila koji se koriste na putevima za izvođenje ispitivanja. (2) Ovaj zakon se ne primenjuje na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, koji se koriste za: 1) stacionarne mašine; 2) plovne objekte u pomorskom saobraćaju; 3) plovne ili plutajuće objekte; 4) pogon ili imaju pomoćnu svrhu na plovilima unutrašnje plovidbe, neto snage manje od 19 kW; 5) avione; 6) pogon prenosivih vatrogasnih pumpi; 7) umanjene modele ili replike vozila ili mašina, koji se koriste u rekreativne svrhe i imaju neto snagu manju od 19 kW.			
--	---	--	--	--

utvrđuju zahtjevi za nadzor tržišta dijelova i opreme za takva vozila. 3. Ovom se Regulativom ne dovodi u pitanje primjena zakonodavstva o cestovnoj sigurnosti.				
Član 2. Područje primjene 1. Ova se Regulativa primjenjuje na vozila s dva ili tri kotača i četverocikle kako su kategorizirani u Prilogu I. članu 4. („vozila kategorije L“) koja su namijenjena za upotrebu na javnim cestama, uključujući vozila koja su konstruirana i izrađena u jednoj fazi ili više njih, i sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice, kao i dijelove i opremu, konstruirane i izrađene za takva vozila. Ova se Regulativa također primjenjuje na motocikle „enduro“ (L3e-AxE (x = 1, 2 ili 3)), motocikle „trial“ (L3e-AxT (x = 1, 2 ili 3)) i teške terenske četverocikle (L7e-B), kako je kategorizirano u članu 4. i Prilogu I. 2. Ova se Regulativa ne primjenjuje na sljedeća vozila: (a) vozila čija najveća konstrukcijski određena brzina ne prelazi 6 km/h; (b) vozila namijenjena isključivo za osobe s fizičkim invaliditetom; (c) vozila kojima isključivo upravljaju pješaci; (d) vozila namijenjena isključivo za upotrebu u natjecanjima; (e) vozila konstruirana i izrađena za upotrebu vojske, civilne zaštite, vatrogasnih služba, snaga odgovornih za održavanje javnog reda i mira i služba hitne medicinske pomoći; (f) vozila za poljoprivredu ili šumarstvo koja podliježu Uredbi (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. veljače 2013. o	Primjena i kategorije vozila Član 3 Ovaj zakon primjenjuje se na motorna vozila kategorije M, N, L, T i C i njihovih priključnih vozila kategorije O i R, kao i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S koji su konstruisani i proizvedeni u jednoj ili više faza i namijenjeni za upotrebu u drumskom saobraćaju, na sisteme, sastavne djelove i posebne tehničke jedinice, djelove i opremu koji su konstruisani i proizvedeni za ta vozila i njihova priključna vozila, kao i na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem koji su ugrađeni ili su namenjeni za ugradnju u vanputne mobilne mašine. Izuzeca od primjene Član 4 (1) Ovaj zakon ne primenjuje se na: 1) traktore kategorije T4.1 i T4.2 posebne namjene, prikolice kategorije R, vozila sa gusjenicama kategorije C i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S za koje proizvođač odabere usklađivanje sa nacionalnim zahtjevima; 2) vojna vozila, odnosno vozila projektovana i izrađena ili prilagođena isključivo za vojnu upotrebu; 3) vozila čija najveća projektovana	Potpuno usklađeno		

	(13) Detalje o zahtjevima u pogledu pristupa informacijama o popravci i održavanju, posebno o tehničkim specifikacijama koje se odnose na način na koji će se informacije o popravci i održavanju vozila obezbijediti, propisuje Ministarstvo.		specifikacijama koje se odnose na način na koji će se informacije o popravci i održavanju vozila obezbijediti". Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks X Regulative 2018/858	
ANNEX XI	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
2) Regulatora (EU) br. 168/2013 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 15. januara 2013 o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri točka i četvorocikla (32013R0168)				
POGLAVLJE I. PREDMET, PODRUČJE PRIMJENE I DEFINICIJE Član 1. Predmet 1. Ovom se Regulativom uspostavlja administrativni i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa svih novih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica navedenih u članu 2. stavu 1. Ova se Regulatora ne primjenjuje na homologaciju pojedinačnih vozila. Međutim, države članice koje dodjeljuju takva pojedinačna odobrenja prihvataju homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica dodijeljenih prema ovoj Uredbi umjesto prema odgovarajućim nacionalnim propisima. 2. Ovom se Regulativom uspostavlja zahtjevi za nadzor tržišta vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji podliježu homologaciji u skladu s ovom Regulativom. Ovom se Regulativom također	Predmet Član 1 Ovim zakonom propisuju se uslovi, način i postupak homologacije novih i upotrebljivanih vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, prilikom uvoza, modifikacije vozila, stavljanja na tržište ili provjere ispunjenosti uslova za vozila za učešće saobraćaju na putevima, granice gasovitih i čvrstih zagađujućih supstanci za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem i druga pitanja od značaja za stavljanje vozila na tržište.	Potpuno usklađeno		

	Tehnička služba Član 78 .. (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.		donošenjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe”. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks VIII Regulative 2018/858	snagu ovog zakona.
ANNEX IX	4) Sprovođenje postupka EU homologacije tipa Način sprovođenja postupka za EU homologaciju tipa Član 43 .. (5) Bliži uslovi i način vršenja EU homologacije tipa propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o bližim uslovima i način vršenja homologacije tipa”. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks IX Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
ANNEX X	12) Pristup informacijama povezanim s OBD-a u vozilu kao i informacijama o popravci i održavanju vozila Obaveze proizvođača u vezi pružanja informacija povezanih sa OBD sistemom i informacija o popravci i održavanju vozila Član 74 ..	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o detaljima zahtjeva u pogledu pristupa informacijama o popravci i održavanju, posebno o tehničkim	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

	Tehnička služba Član 78 · · · (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.		donošenjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks VI Regulative 2018/858	snagu ovog zakona.
ANNEX VII	13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 · · · (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks VII Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
ANNEX VIII	13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići	Godinu dana od dana stupanja na

	Postupci EU homologacije tipa Član 39 · · · (8) Bliže uslove i tehničke zahtjeve za homologaciju tipa iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo		će se postići donošenjem „Pravilnika o postupci EU homologacije tipa”. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks III Regulative 2018/858	dana stupanja na snagu ovog zakona.
ANNEX IV	Mjere za usaglašenost proizvodnje Član 50 (3) Postupak provjere usaglašenosti proizvodnje iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o postupku provjere usaglašenosti proizvodnje”. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks IV Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
ANNEX V	Proizvođačke propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih djelova i posebnih tehničkih jedinica Član 57 · · · (3) Izgled propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o izgledu propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica”. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks V Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
ANNEX VI	13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići	Godinu dana od dana stupanja na

Ova Regulativa stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Evropske unije. Primjenjuje se od 1. rujna 2020. Međutim, od 5. jula 2020., ako proizvođač to zatraži, nacionalna tijela ne smiju odbiti dodijeliti EU homologaciju tipa ili nacionalnu homologaciju tipa za novi tip vozila, ni zabraniti registraciju, stavljanje na tržište ili stavljanje u upotrebu novog vozila ako je dotično vozilo u skladu s ovom Regulativom. Ova je Regulativa u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.				
ANNEX I	Kategorije vozila M, N i O Član 8 • • • (4) Bliže uslove za kategorizaciju vozila, određivanje tipa vozila, varijante i tipa nadogradnje iz st. 1, 2 i 3 ovog člana, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o kategorizaciji vozila kategorije M, N i O“. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks I Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
ANNEX II	Tehnički uslovi za vozila kategorije M, N i O Član 15 • • • (4) Tehničke zahtjeve i uslove za EU homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova ili posebnih tehničkih jedinica, iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o tehnički uslovi za vozila kategorije M, N i O“. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks II Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.
ANNEX III	3) Homologacija tipa vozila	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost	Godinu dana od

s korelacijskom tablicom iz tačke 3. Priloga XI. ovoj Uredbi.				
Član 89. Prelazne odredbe 1. Ovom Regulativom ne poništava se nijedna homologacija tipa vozila kao cjeline ili EU homologacija tipa dodijeljena za vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice do 31. avgust 2020. 2. Homologacijska tijela dodjeljuju proširenja i revizije homologacija tipa vozila kao cjeline i EU homologacija tipa za vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice iz stava 1. ovog člana u skladu s člancima 33. i 34. 3. Tehničke službe koje su imenovane prije 4. jula 2018. podliježu ocjenjivanju iz člana 73. Imenovanje tehničkih službi koje su imenovane prije 4. jula 2018. obnavlja se do 5. jula 2022. ako te tehničke službe ispunjavaju odgovarajuće zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi. Imenovanja tehničkih službi koje su imenovane prije 4. jula 2018. valjana su do 5. jula 2022.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 90. Izvješćivanje 1. Do 1. rujna 2025. države članice obavješćuju Komisiju o primjeni homologacijskih postupaka homologacije tipa i postupaka nadzora tržišta utvrđenih u ovoj Uredbi. 2. Na osnovu informacija dobivenih u skladu sa stavom 1. ovog člana Komisija do 1. rujna 2026. podnosi Izvještaj o evaluaciji Evropskom parlamentu i Vijeću o primjeni ove Regulative, među ostalim o funkcioniranju provjere usklađenosti u skladu s članom 9.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 91. Stupanje na snagu i primjena	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

5. u članu 13. stavu 2. točka (e) briše se. 2. Upućivanja na brisane odredbe Regulative (EZ) br. 715/2007 smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom iz tačke 1. Priloga XI. ovoj Uredbi.				
Član 87. Izmjene Regulative (EZ) br. 595/2009 1. Regulativa (EZ) br. 595/2009 mijenja se kako slijedi: 1. naslov se zamjenjuje sljedećim: „Regulativa (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni Regulative (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ te stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ“; 2. u članu 1. drugi stav zamjenjuje se sljedećim: „Ovom Regulativom utvrđuju se i pravila za sukladnost u uporabi vozila i motora, trajnost uređaja za kontrolu emisija, sisteme ugrađene dijagnostike (OBD) u vozilu, mjerenje potrošnje goriva i emisija CO2.“; 3. u članu 3. tačke 11. i 13. brišu se; 4. član 6. briše se; 5. u članu 11. stavu 2. točka (e) briše se. 2. Upućivanja na brisane odredbe Regulative (EZ) br. 595/2009 smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i čitaju se u skladu s korelacijskom tablicom iz tačke 2. Priloga XI. ovoj Uredbi.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 88. Stavljanje izvan snage Direktive 2007/46/EZ Direktiva 2007/46/EZ stavlja se izvan snage s učinkom od 1. rujna 2020. Upućivanja na Direktivu 2007/46/EZ smatraju se upućivanjima na ovu Uredbu i čitaju se u skladu	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

(b) pri izračunu odgovarajuće upravne novčane kazne Komisija se rukovodi načelima učinkovitosti, proporcionalnosti i odvraćanja, uzimajući u obzir, prema potrebi, težinu i učinke kršenja, dobru vjeru gospodarskog subjekta, stupanj pažnje i suradnju gospodarskog subjekta, ponavljanje, učestalost ili trajanje kršenja te prethodne sankcije izrečene istom gospodarskom subjektu; (c) upravne novčane kazne naplaćuju se bez nepotrebne odgode utvrđivanjem rokova za plaćanje i, prema potrebi, uključivanjem mogućnosti raspodjele uplata na nekoliko obroka i faza. 4. Iznosi prikupljeni naplatom upravnih novčanih kazni smatraju se prihodima Opšteg proračuna Unije.				
Član 86. Izmjene Regulative (EZ) br. 715/2007 1. Regulativa (EZ) br. 715/2007 mijenja se kako slijedi: 1. naslov se zamjenjuje sljedećim: „Regulativa (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2007. o homologaciji tipa motornih vozila s obzirom na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (Euro 5 i Euro 6)“; 2. u članu 1., stav 2. zamjenjuje se sljedećim: „2. Osim toga, ovom Regulativom utvrđuju se pravila za sukladnost u upotrebi, trajnost uređaja za kontrolu emisije, sisteme ugrađene dijagnostike (OBD) u vozilu i mjerenje potrošnje goriva.“; 3. u članu 3. tačke 14. i 15. brišu se; 4. poglavlje III. briše se;	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

ili zasebne tehničke jedinice sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi. Predviđene upravne novčane kazne moraju biti učinkovite, proporcionalne i odvraćajuće. One osobito moraju biti proporcionalne u odnosu na broj nesukladnih vozila registriranih na tržištu Unije ili na broj nesukladnih sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu u Uniji. Upravne novčane kazne koje izriče Komisija ne smiju biti dodatne sankcijama koje izriču države članice u skladu s članom 84. za isto kršenje. Upravne novčane kazne koje izriče Komisija ne smiju premašivati 30 000 EUR po nesukladnom vozilu, sistemu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici. Komisija ne može protiv gospodarskih subjekata pokrenuti, ponovno započeti ili nastaviti postupak na osnovu ovog člana zbog kršenja ove Regulative za koja su dotičnim gospodarskim subjektima već izrečene sankcije ili je ranijom odlukom koju nije više moguće pobijati utvrđeno da za njih nisu odgovorni u skladu s članom 84. 2. Komisija na osnovu načela utvrđenih u stavu 3. ovog člana donosi delegirane akte u skladu s članom 82. radi dopune ove Regulative utvrđivanjem postupka za izricanje upravnih novčanih kazni iz stava 1. ovog člana i metoda za njihov izračun i naplatu. 3. Delegiranim aktima iz stava 2. moraju se poštovati sljedeća načela: (a) u postupku Komisije poštuje se pravo na dobru upravu, a osobito pravo na saslušanje i pravo na pristup spisu, uz istodobno poštovanje legitimnih interesa povjerljivosti i poslovne tajne;				
---	--	--	--	--

	21) podatke iz člana 89 stav 2 ovog zakona ne pruži podnosiocu zahtjeva, inspektoru za homologaciju, tijelu za homologaciju ili Ministarstvu, na njihov zahtjev (89 stav 3); 22) ne vodi evidenciju o pružanju usluga iz člana 89 stav 1 ovog zakona, na način kojim je obezbijeđen pristup inspektoru za homologaciju, tijelu za homologaciju i Ministarstvu (89 stav 4); 23) o uočenim nepravilnostima, koje mogu ugroziti sprovođenje postupka, ne obavjesti tijelo za homologaciju (89 stav 5); 24) potvrdu proizvođača, ne izda u skladu sa članom 93 stavom 1 ovog zakon (93 stav 1). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 1.000 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 tač. 6 ovog člana kazniće se odgovorno lice novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 2.000 eura.			
Član 85. Upravne novčane kazne kao potpora korektivnim mjerama i mjerama ograničavanja na razini Unije 1. Kada donosi odluke u skladu s članom 53., Komisija dotičnim gospodarskim subjektima može izreći upravne novčane kazne zbog neusklađenosti vozila, sistema, sastavnog dijela	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

	13) ne vrši poslove propisanim članom 13 stav 1 (13 stav 1); 14) odmah, bez odlaganja, ne obavijeste proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili neusaglašenost vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebne tehničke jedinice, dijelove, opremu ili motore koje su stavili na tržište (član 32 stav 8); 15) ne pripremi izvještaj o homologacionoj saobraznosti tipa vozila (član 82 stav 3); 16) ne izda izjavu o usaglašenosti vozila u dva primjerka od kojih jedan zadržava podnosilac zahtjeva iz člana 82 stav 2 ovog zakona (član 82 stav 9); 17) ne vodi evidenciju u elektronskom obliku o sprovedenom utvrđivanju homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila i izdatim sertifikatima (član 83 stav 13); 18) pregled vozila i dokumentacija u postupku utvrđivanja homologacione saobraznosti pojedinačnog vozila ne vrši u skladu sa ovlašćenjem (86 stav 1); 19) ne pruži usluge pravnom ili fizičkom licu u skladu sa izdatim ovlašćenjem (89 stav 1); 20) ne čuva sve podatke o zahtjevima najmanje dvije godine, uključujući i lične podatke stranke i vozila (89 stav 2);			
--	---	--	--	--

	vozila kupcu ne izda sertifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno (član 55 stav 1); 9) ne dostavi sertifikat o usaglašenosti na raspolaganje tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline bez naknade, u elektronskom obliku (član 56 stav 1); 10) tijelu za homologaciju koje je izdalo EU odobrenje tipa ne podnese izvještaj koji sadrži broj motora za svaki tip motora i potkategoriju motora proizvedenih u skladu sa ovim zakonom u propisanom roku iz člana 60 stav 1 ovog zakona (član 60 stav 1). (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.500 eura. (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura. (4) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče inspektor za homologaciju. Član 99 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 5.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:			
--	--	--	--	--

▼M5

3.a Osim vrsta kršenja iz stava 2. i 3., vrste kršenja koja su izvršili proizvođači, a koja podliježu sankcijama, uključuju barem sljedeće:

(a) lažiranje rezultata ispitivanja usklađenosti u uporabi u okviru homologacije s obzirom na emisije;

(b) projektiranje, izradu i sastavljanje vozila s uređajima za manipulaciju ili strategijama za manipulaciju zbog kojih se nesukladno vozilo čini sukladnim s ovom Regulativom;

(c) projektiranje, izradu i sastavljanje vozila kategorija M1, M2, M3, N1, N2 i N3 bez potrebnih sistema za upozoravanje vozača na prekomjerne emisije izduvnih plinova ili sistema za upozoravanje vozača na nisku razinu reagensa.

3.b Vrste kršenja koje počine neovisni operateri koji podliježu sankcijama uključuju najmanje izvođenje nedopuštenih zahvata na vozilu i njegovim sistemima.

▼B

4. Države članice svake godine izvješćuju Komisiju o sankcijama koje su izrekle u prethodnoj godini. Ako u određenoj godini sankcije nisu izrečene, države članice nisu dužne o tome izvijestiti Komisiju.

5. Komisija svake godine sastavlja sažeto izvješćaj o sankcijama koje su izrekle države članice. To izvješćaj može sadržavati preporuke za države članice i podnosi se Forumu.

održavanje vozila, pri čemu informacije moraju biti prikazane na lako dostupan način u obliku mašinski čitljivih i elektronski obradivih podataka (član 74 stav 1).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 2.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 2.500 eura do 6.000 eura.

(4) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče inspektor za homologaciju.

Član 98

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 5.000 eura do 15.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

6) stavi na tržište samo vozila, sisteme, sastavne dijelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom (član 32 stav 1);

7) ne obavijeste proizvođača, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koji su stavljeni na tržište, predstavljaju ozbiljan rizik (član 33 stav 2);

8) za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom

tehničkih jedinica koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu dotične države članice. Države članice obavješćuju Komisiju o tim pravilima i mjerama te je bez odgode obavješćuju o svim naknadnim izmjenama koje na njih utječu. ▼B 2. Vrste kršenja koja izvrše gospodarski subjekti i tehničke službe, a koja podliježu sankcijama, uključuju barem sljedeće: (a) davanje lažnih izjava u tijeku homologacijskih postupaka ili korektivnih mjera ili mjera ograničavanja koje se izriču u skladu s Poglavljem XI.; (b) lažiranje rezultata ispitivanja za homologaciju tipa ili za nadzor tržišta; (c) uskraćivanje podataka ili tehničkih specifikacija koji bi mogli dovesti do opoziva vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica ili do odbijanja ili povlačenja certifikata o EU homologaciji tipa; (d) nesukladnost tehničkih službi u pogledu zahtjeva za njihovo imenovanje. ▼M5 3. Osim vrsta kršenja iz stava 2., vrste kršenja koja su izvršili gospodarski subjekti, a koja podliježu sankcijama, uključuju barem sljedeće: (a) uskraćivanje pristupa informacijama; (b) stavljanje na raspolaganje na tržištu vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji podliježu homologaciji, a nemaju je, ili lažiranje dokumenata, certifikata o usklađenosti, propisanih pločica ili homologacijskih oznaka s tom namjerom; (c) izvođenje nedopuštenih zahvata na vozilu i njegovim sistemima.	jedinice i motori, koji su stavljeni na tržište proizvedeni i homologovani u skladu sa zahtjevima utvrđenima ovim zakonom (član 29 stav 1); 8) u slučaju iz člana 31 stav 2 ovog zakona tijelu za homologaciju ne dostavi informacije koje se odnose na: dan prestanka ovlašćenja, datum do kojeg predstavnik proizvođača može da bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač, prenos dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasničkim pravima, sve prigovore ili izvještaje o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor za čiji je nadzor bio imenovan kao predstavnik proizvođača (član 31 stav 3); 9) stavljanje na tržište vozila, sisteme, sastavne dijelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom (član 32 stav 1); 10) ne omoguće korisnicima pristup informacijama u vezi sa OBD sistemom, dijagnostičkoj i drugoj opremi, alatima, koje obuhvataju kompletni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama za popravku i			
--	---	--	--	--

stava 5., člana 44. stava 7., člana 55. stava 3. i 4., člana 57. stava 2., člana 61. stava 11., člana 70. stava 3., člana 72. stava 3. i člana 85. stava 2. stupa na snagu samo ako ni Evropski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od priOpštenja tog akta Evropskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Evropski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.				
Član 83. Postupak odbora 1. Komisiji pomaže Tehnički odbor za motorna vozila (TCMV). Navedeni odbor je odbor u smislu Regulative (EU) br. 182/2011. 2. Pri upućivanju na ovaj stav primjenjuje se član 5. Regulative (EU) br. 182/2011. Ako odbor ne da nikakvo mišljenje, Komisija ne donosi nacrt provedbenog akta i primjenjuje se član 5. stav 4. treći podstav Regulative (EU) br. 182/2011.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
POGLAVLJE XVII. ZAVRŠNE ODREDBE Član 84. Sankcije ▼ M5 1. Države članice utvrđuju pravila o sankcijama koje se primjenjuju kada gospodarski subjekti, neovisni operateri i tehničke službe ovu Uredbu i poduzimaju sve potrebne mjere radi osiguranja njihove provedbe. Predviđene sankcije moraju biti djelotvorne, proporcionalne i odvraćajuće. Osobito moraju biti proporcionalne u odnosu na ozbiljnost neusklađenosti i na broj nesukladnih vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih	Nema odgovarajuće odredbe VII. KAZNE NE ODREDBE Član 97 (1) Novčanom kaznom u iznosu od 10.000 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako: 6) ne homologuje vozila, sisteme, sastavne djelove, posebne tehničke jedinice i tipove ili porodice motora u skladu sa ovim zakonom (član 28 stav 1); 7) ne obezbijedi da su vozila, sistemi, sastavni djelovi, posebne tehničke	Neprenosivo		

stava 11., člana 70. stava 3., člana 72. stava 3. i člana 85. stava 2. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 4. jula 2018. Komisija izrađuje Izvještaj o delegiranju Nadležnosti najkasnije devet mjeseci prije isteka razdoblja od pet godina. Delegiranje Nadležnosti prešutno se produljuje za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Evropski parlament ili Vijeće tom produljenju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja. 3. Evropski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje Nadležnosti iz člana 4. stava 2., člana 5. stava 3., člana 26. stava 3., člana 30. stava 8., člana 31. stava 8., člana 41. stava 5., člana 44. stava 7., člana 55. stava 3. i 4., člana 57. stava 2., člana 61. stava 11., člana 70. stava 3., člana 72. stava 3. i člana 85. stava 2. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje Nadležnosti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Evropske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi. 4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. 5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Evropskom parlamentu i Vijeću. 6. Delegirani akt donesen na osnovu člana 4. stava 2., člana 5. stava 3., člana 26. stava 3., člana 30. stava 8., člana 31. stava 8., člana 41.				
--	--	--	--	--

korektivne mjere. Tijelo za homologaciju tipa odbija izdati certifikat o homologaciji tipa ako se ne poduzmu te odgovarajuće korektivne mjere.				
Član 81. Obveze tehničkih službi u vezi s obavještanjem 1. Tehničke službe obavješćuju tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje o: (a) svakoj neusklađenosti zbog koje može biti potrebno odbijanje, ograničavanje, suspenzija ili povlačenje certifikata o homologaciji tipa; (b) svim okolnostima koje utječu na područje primjene njihova imenovanja i uvjete za to imenovanje; (c) svakom zahtjevu za informacije o svojim aktivnostima koji su primile od tijela za nadzor tržišta. 2. Tehničke službe na zahtjev tijela za homologaciju tipa nadležnog za imenovanje pružaju informacije o aktivnostima koje potpadaju pod područje primjene njihova imenovanja ili o bilo kojoj drugoj provedenoj aktivnosti, uključujući prekogranične aktivnosti i podugovaranje.	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona
POGLAVLJE XVI. DELEGIRANE I PROVEDBENE NADLEŽNOSTI Član 82. Izvršavanje delegiranja Nadležnosti 1. Nadležnost za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članu. 2. Nadležnost za donošenje delegiranih akata iz člana 4. stava 2., člana 5. stava 3., člana 26. stava 3., člana 30. stava 8., člana 31. stava 8., člana 41. stava 5., člana 44. stava 7., člana 55. stava 3. i 4., člana 57. stava 2., člana 61.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

br. 765/2008, nacionalno akreditacijsko tijelo i tijelo za homologaciju tipa u potpunosti surađuju i razmjenjuju relevantne informacije u skladu s Regulativom (EZ) br. 765/2008, uključujući izvješća o incidentima i druge podatke koji su povezani s pitanjima koja su pod kontrolom tehničke službe u slučajevima kada su te informacije važne za ocjenjivanje rada tehničke službe. 2. Države članice osiguravaju da tijelo za homologaciju tipa države članice u kojoj tehnička služba ima poslovni nastan ažurno obavještuje nacionalno akreditacijsko tijelo koje je zaduženo za akreditaciju određene tehničke službe o svim saznanjima koja su relevantna za akreditaciju. Nacionalno akreditacijsko tijelo obavještuje tijelo za homologaciju tipa države članice u kojoj tehnička služba ima poslovni nastan o svojim saznanjima.	prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 . . . (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.		uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe"	usvajanj ovog Zakona
Član 80. Operativne obveze tehničkih službi 1. Tehničke službe provode aktivnosti za koje su imenovane u skladu s članom 68. stavom 1. 2. Tehničke službe moraju u svakom trenutku: (a) dopustiti tijelu za homologaciju tipa nadležnom za imenovanje da prisustvuje radu tehničke službe tijekom ispitivanja u svrhu homologacije; i (b) na zahtjev pružiti tijelu za homologaciju tipa nadležnom za imenovanje informacije o kategorijama aktivnosti za koje su imenovane. 3. Ako tehnička služba zaključi da proizvođač ne ispunjava zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi, o toj neusklađenosti izvješćuje o tijelo za homologaciju tipa kako bi ono moglo zatražiti od proizvođača da poduzme odgovarajuće	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 . . . (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe"	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanj ovog Zakona

provedbene akte radi donošenja odluke o ograničavanju, suspenziji ili povlačenju imenovanja dotične tehničke službe. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Komisija obavještuje dotičnu državu članicu o tim provedbenim aktima i u skladu s tim ažurira informacije iz člana 74. stava 3.				
Član 78. Razmjena informacija o ocjenjivanju, imenovanju i nadziranju tehničkih službi 1. Tijela za homologaciju tipa savjetuju se s Komisijom i međusobno o pitanjima od Opšteg značaja koja se odnose na provedbu zahtjeva iz ove Regulative u pogledu ocjenjivanja, imenovanja i nadziranja tehničkih službi. 2. Do 5. jula 2020. tijela za homologaciju tipa obavještavaju Komisiju i druga homologacijska tijela o obrascu kontrolnog popisa za ocjenjivanje koji se koristi u skladu s članom 73. stavom 2. i naknadnim izmjenama tog popisa, dok Komisija ne donese usklađen kontrolni popis za ocjenjivanje. Komisija je ovlaštena donositi provedbene akte kako bi propisala predložak usklađenog kontrolnog popisa za ocjenjivanje. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 3. Ako se u izvješćima o ocjenjivanju iz člana 73. stava 8. pokaže da postoje razlike u općoj praksi tijela za homologaciju tipa, države članice ili Komisija mogu zatražiti razmjenu informacija. Razmjenu informacija koordinira Forum.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
Član 79. Saradnja s nacionalnim akreditacijskim tijelima 1. Ako se imenovanje tehničke službe temelji na akreditaciji u smislu Regulative (EZ)	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje,	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana

slučaj prijave sumnje u pogledu osposobljenosti tehničke službe ili njezina kontinuiranog ispunjavanja zahtjeva i obveza kojima podliježe na osnovu ove Regulative. Komisija može započeti s takvom istragom i na vlastitu inicijativu. Komisija istražuje odgovornost tehničke službe ako se utvrdi, ili ako postoje opravdani razlozi za sumnju, da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netočnih podataka, da su rezultati ispitivanja lažirani ili da su podaci ili tehničke specifikacije koji bi doveli do odbijanja dodjele homologacije tipa prešućeni. 2. U okviru istrage iz stava 1. Komisija se savjetuje s tijelom za homologaciju tipa nadležnim za imenovanje. To tijelo za homologaciju tipa pruža Komisiji na njezin zahtjev sve odgovarajuće podatke koji se odnose na rad dotične tehničke službe i njezino ispunjavanje zahtjeva u pogledu Nezavisnosti i osposobljenosti. 3. Komisija osigurava da se sa svim podacima osjetljive prirode koje se prikupi tijekom njezinih istraživanja postupa kao s povjerljivima. 4. Ako Komisija utvrdi da tehnička služba ne ispunjava ili više ne ispunjava zahtjeve za njezino imenovanje ili da je tehnička služba odgovorna za bilo koju situaciju iz stava 1., Komisija o tome obavješćuje državu članicu tijela za homologaciju tipa nadležnog za imenovanje. Komisija traži od te države članice da poduzme mjere ograničavanja, uključujući ograničavanje, suspenziju ili povlačenje imenovanja, prema potrebi. Ako država članica ne poduzme potrebne mjere ograničavanja, Komisija može donijeti	prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 . . . (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.		uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	usvajanj ovog Zakona
---	--	--	---	-----------------------------

provele. 3. Tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje osigurava da tehnička služba izvršava svoje obveze iz stava 2. ovog člana, osim ako postoji legitimni razlog da to ne čini. Ako to tijelo za homologaciju tipa ustanovi da za to postoji legitimni razlog, o tome obavješćuje Komisiju. Komisija se bez odgode savjetuje s državama članicama. Na osnovu tog savjetovanja Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o tome je li legitimni razlog opravdan. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Tehnička služba i tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje mogu zatražiti da se svi podaci koji se šalju tijelu za homologaciju tipa druge države članice ili Komisiji tretiraju kao povjerljivi. 4. Najmanje svakih 30 mjeseci tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje ocjenjuje ispunjava li i dalje svaka tehnička služba za koju je nadležno zahtjeve utvrđene u člancima od 68. do 72., člancima 80. i 81. te Dodatku 2. Prilogu III. To ocjenjivanje uključuje terensko ocjenjivanje svake tehničke službe za koju je zaduženo. U roku od dva mjeseca od završetka tog ocjenjivanja tehničke službe, svaka država članica izvješćuje Komisiju i druge države članice o svojim aktivnostima nadzora. Ta izvješća sadržavaju sažetak ocjenjivanja koji se objavljuje.				
Član 77. Osporavanje osposobljenosti tehničkih službi 1. U suradnji s tijelom za homologaciju tipa dotične države članice Komisija ispituje svaki	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje,	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana

obavlja u skladu s postupkom utvrđenim u članu 73.				
Član 76. Nadzor tehničkih službi 1. Tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje stalno nadzire tehničke službe kako bi osiguralo sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 68. do 72., člancima 80. i 81. te Dodatku 2. Prilogu III. Prvi podstav ovog stava ne primjenjuje se na bilo koje aktivnosti tehničkih službi koje nadziru akreditacijska tijela u skladu s članom 67. stavom 1. u svrhu osiguravanja usklađenosti sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 68. do 72., člancima 80. i 81. te u Dodatku 2. Prilogu III. Tehničke službe na zahtjev dostavljaju sve relevantne informacije i dokumente koji su potrebni kako bi to tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje ili nacionalno akreditacijsko tijelo provjerilo sukladnost s tim zahtjevima. Tehničke službe bez odgode obavješćuju tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje ili nacionalno akreditacijsko tijelo o svim promjenama, posebno u pogledu svojeg osoblja, prostorija, društava kćeri ili podugovaratelja, koje mogu utjecati na njihovu sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 68. do 72., člancima 80. i 81. te Dodatku 2. Prilogu III., ili na njihovu sposobnost izvršavanja zadaća ocjenjivanja usklađenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica za koje su imenovane. 2. Tehničke službe bez odgode odgovaraju na zahtjeve tijela za homologaciju tipa ili Komisije u vezi s ocjenjivanjima usklađenosti koje su	Nema odgovarajuće odredbe Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	Neprenosivo		

predmet izmjene u imenovanju te u skladu s time obavješćuje druga tijela za homologaciju tipa i Komisiju.

U roku od dva mjeseca od obavijesti o izmjenama u imenovanju tijelo za homologaciju tipa Komisiji i drugim tijelima za homologaciju tipa dostavlja Izvještaj o rezultatima ispitivanja neusklađenosti. Ako je potrebno radi osiguravanja sigurnosti vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji su već stavljeni na tržište, tijelo za homologaciju tipa nadležno za imenovanje nalaže dotičnim tijelima za homologaciju tipa da suspendiraju ili povuku u razumnom roku sve certifikate o EU homologaciji tipa koji su nepravilno izdani.

4. U slučaju ograničenja, suspenzije ili povlačenja imenovanja tehničke službe, certifikati o EU homologaciji tipa koji su izdani na osnovu izvješća o pregledu i ispitivanju koje je izdala ta tehnička služba ostaju valjani, osim ako te homologacije tipa prestanu biti valjane u skladu s članom 35. stavom 2. točkom (f).

5. Proširenja područja primjene imenovanja tehničke službe koje dovodi do imenovanja dodatne kategorije aktivnosti iz člana 68. stava 1. ocjenjuje se u skladu s postupkom utvrđenim u članu 73.

Tehničkoj se službi mogu omogućiti proširenja područja primjene imenovanja za regulatorne akte navedene u Prilogu II. isključivo u skladu s postupcima utvrđenima u Dodatku 2. Prilogu III. i podložno obavijesti iz člana 74.

6. Imenovanje tehničke službe obnavlja se samo nakon što je tijelo za homologaciju tipa provjerilo da tehnička služba i dalje ispunjava zahtjeve iz ove Regulative. To se ocjenjivanje

ocjenjivanjem provedenim u skladu s članom 73. stavom 4. 3. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje i ažurira popis s kontaktnim podacima za imenovane tehničke službe, njihove podugovaratelje i njihova društva kćeri o kojima je obaviještena u skladu s ovim članom.				
Član 75. Izmjene i obnova imenovanja tehničkih službi 1. Ako tijelo za homologaciju tipa utvrdi ili je obaviješteno o tome da tehnička služba više ne ispunjava zahtjeve utvrđene ovom Regulativom, to tijelo za homologaciju tipa prema potrebi ograničava, suspendira ili povlači imenovanje, ovisno o stupnju neispunjavanja navedenih zahtjeva. Tijelo za homologaciju tipa odmah obavješćuje Komisiju i tijela za homologaciju tipa drugih država članica o svakoj suspenziji, ograničenju ili povlačenju imenovanja. Komisija u skladu s tim ažurira objavljene informacije iz člana 74. stava 3. 2. Ako se imenovanje ograniči, suspendira ili povuče, ili ako je tehnička služba prestala s radom, tijelo za homologaciju tipa stavlja spise tehničke službe na raspolaganje homologacijskim tijelima odnosno tijelima za nadzor tržišta ili prenosi te spise drugoj tehničkoj službi koju je proizvođač odabrao u dogovoru s tom tehničkom službom. 3. Tijelo za homologaciju tipa u roku od tri mjeseca od obavijesti iz drugog podstava stava 1. ocjenjuje ima li nesukladnost tehničke službe utjecaj na certifikate o EU homologaciji tipa koji su izdani na osnovu izvješća o pregledu i ispitivanju koje je izdala tehnička služba koja je	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 - - - (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

16. Tijelo za homologaciju tipa koje želi biti imenovano tehničkom službom u skladu s članom 68. stavom 2. dokazuje sukladnost s ovom Regulativom ocjenjivanjem koje provode neovisni kontrolori. Ti kontrolori mogu pripadati istoj organizaciji pod uslovom da se njima upravlja Nezavisno od osoblja koje poduzima aktivnosti ocjenjivanja i pod uslovom da ispunjavaju zahtjeve utvrđene u Dodatku 2. Priloga III.				
Član 74. Obavješćivanje Komisije o imenovanjima tehničkih službi 1. Tijela za homologaciju tipa obavješćuju Komisiju o nazivu, adresi, među ostalim i elektroničkoj adresi, imenima odgovornih osoba i kategorijama aktivnosti svake tehničke službe koju su imenovale. U obavijesti moraju jasno biti navedeni područje primjene imenovanja, postupci i aktivnosti za ocjenjivanje usklađenosti, tipovi vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica i predmeti homologacije navedeni u Prilogu II., za koje su tehničke službe imenovane, i svi podugovaratelji ili društva kćeri tih tehničkih službi te sve naknadne izmjene bilo kojeg od tih podataka. Takve se obavijesti dostavljaju prije nego što imenovane tehničke službe započnu obavljati aktivnost iz člana 68. stava 1. 2. Tehničku službu može imenovati jedno ili više tijela za homologaciju tipa iz države članice koja nije država članica njezinog poslovnog nastana, pod uslovom da je cijelo područje primjene imenovanja od strane tijela za homologaciju tipa obuhvaćeno akreditacijom izdanom u skladu s članom 73. stavom 3. ili	Nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		

šalje Izvještaj o ishodu ocjenjivanja u skladu s postupcima utvrđenim u Dodatku 2. Prilogu III. Komisiji i, na zahtjev, tijelima za homologaciju tipa drugih država članica. To Izvještaj uključuje dokaznu dokumentaciju o osposobljenosti tehničke službe te o mjerama za redovit nadzor tehničke službe koje je uspostavilo tijelo za homologaciju tipa. 12. Tijela za homologaciju tipa drugih država članica i Komisija mogu preispitati Izvještaj o ocjenjivanju i dokaznu dokumentaciju, postaviti pitanja ili ukazati na potencijalne probleme te zahtijevati podnošenje dodatne dokazne dokumentacije u roku od mjesec dana od datuma primitka izvješća o ocjenjivanju i dokazne dokumentacije. 13. Tijelo za homologaciju tipa države članice u kojoj je tehnička služba zatražila imenovanje odgovara na pitanja, primjedbe i zahtjeve za dodatnom dokaznom dokumentacijom u roku od četiri tjedna od njihova primitka. 14. U roku četiri tjedna od primitka odgovora iz stava 13. tijela za homologaciju tipa drugih država članica ili Komisija mogu, samostalno ili zajednički, uputiti preporuke tijelu za homologaciju tipa države članice u kojoj je tehnička služba zatražila imenovanje. To tijelo za homologaciju tipa pri donošenju odluke o imenovanju tehničke službe uzima u obzir te preporuke. Ako to tijelo za homologaciju tipa odluči ne prihvatiti preporuke koje su uputile druge države članice ili Komisija, ono mora obrazložiti svoju odluku u roku od dva tjedna od njezina donošenja. 15. Valjanost imenovanja tehničke službe ograničena je i traje pet godina.				
--	--	--	--	--

ocjenjivanje. Tehničke službe koje samo provjeravaju ispravnu ugradnju sastavnih dijelova za kategorije O1 i O2 također su izuzete iz ocjenjivanja.

6. Ako je tehnička služba zatražila da je imenuje jedno ili više tijela za homologaciju tipa iz države članice koja nije država članica njezinog poslovnog nastana u skladu s članom 74. stavom 2., ocjenjivanje se provodi samo jednom, uz uvjet da je tim ocjenjivanjem obuhvaćeno cijelo područje primjene imenovanja tehničke službe.

7. Tijekom postupka ocjenjivanja tim za zajedničko ocjenjivanje utvrđuje postoje li neusklađenosti tehničke službe koja traži imenovanje sa zahtjevima utvrđenima u člancima od 68. do 72., člancima 80. i 81. i Dodatku 2. Prilogu III. O tim rezultatima raspravlja se unutar tima za zajedničko ocjenjivanje.

8. Tim za zajedničko ocjenjivanje nakon terenskog ocjenjivanja sastavlja Izvještaj u kojem navodi u kojoj mjeri tehnička služba koja traži imenovanje ispunjava zahtjeve utvrđene u člancima od 68. do 72., člancima 80. i 81. te Dodatku 2. Prilogu III.

9. Izvještaj iz stava 8. sadržava sažetak svih utvrđenih neusklađenosti, zajedno s preporukom o tome može li se podnositelj zahtjeva imenovati tehničkom službom.

10. Tijelo za homologaciju tipa obavješćuje Komisiju o imenima i stručnosti svojih predstavnika koji trebaju sudjelovati svakom od timova za zajedničko ocjenjivanje.

11. Tijelo za homologaciju tipa iz države članice u kojoj je tehnička služba zatražila imenovanje

--	--	--	--

dokazuje da ispunjava zahtjeve utvrđene u Dodatku 2. Prilogu III. za kategorije aktivnosti za koje ta tehnička služba traži imenovanje. 4. U slučajevima kada ocjenjivanje provodi tijelo za homologaciju tipa, tijelo za homologaciju tipa države članice u kojoj je tehnička služba zatražila imenovanje formalno imenuje tim za zajedničko ocjenjivanje koji se sastoji od predstavnika tijela za homologaciju tipa barem dviju drugih država članica i predstavnika Komisije. Ako tehnička služba zatraži imenovanje u državi članici koja nije država članica u kojoj ona ima poslovni nastan, jedan od predstavnika tima za zajedničko ocjenjivanje mora biti iz tijela za homologaciju tipa države članice poslovnog nastana dotične tehničke službe, osim ako to tijelo za homologaciju tipa odluči da neće sudjelovati u timu za zajedničko ocjenjivanje. Tim za zajedničko ocjenjivanje sudjeluje u ocjenjivanju tehničke službe koja traži imenovanje, uključujući terensko ocjenjivanje. Tijelo za homologaciju tipa države članice u kojoj je tehnička služba zatražila imenovanje pruža timu za zajedničko ocjenjivanje svu potrebnu pomoć i pruža pravodoban pristup svim dokumentima koji su potrebni za ocjenjivanje tehničke službe koja traži imenovanje. 5. U slučajevima kada ocjenjivanje provodi tijelo za homologaciju tipa koje imenuje tehničke službe koje su podnijele zahtjev za obavljanje ispitivanja isključivo za nacionalne homologacije pojedinačnog vozila u skladu s članom 45., tijelo za homologaciju tipa države članice u kojoj je tehnička služba zatražila imenovanje izuzima se od obveze imenovanja tima za zajedničko				
---	--	--	--	--

(c) ni unutarnja tehnička služba ni njezino osoblje ne smiju sudjelovati ni u kakvim aktivnostima kojima bi se mogla ugroziti njihova Nezavisnost ili njihov integritet za obavljanje aktivnosti za koje su imenovani; (d) isporučuje svoje usluge samo proizvođačevu trgovačkom društvu čiji predstavlja dio. 3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. kako bi radi prilagodbe tehničkom napretku i razvoju regulative izmijenila Prilog VII. ažuriranjem popisa regulatornih akata i ograničenja koji su u njima navedeni.				
Član 73. Ocjenjivanje i imenovanje tehničkih službi 1. Tehnička služba koja traži imenovanje podnosi službeni zahtjev tijelu za homologaciju tipa države članice u kojoj traži imenovanje u skladu s točkom 4. Dodatka 2. Prilogu III. U zahtjevu se određuju kategorije aktivnosti za koje tehnička služba zahtijeva imenovanje. 2. Prije nego što tijelo za homologaciju tipa imenuje tehničku službu, tijelo za homologaciju tipa ili nacionalno akreditacijsko tijelo ocjenjuje je u skladu s kontrolnom listom za ocjenjivanje koja obuhvaća barem zahtjeve utvrđene u Dodatku 2. Priloga III. Ocjenjivanje uključuje terensko ocjenjivanje u poslovnim prostorijama tehničke službe koja je zatražila imenovanje i, ako postoje, svih društava kćeri ili podugovaratelja, bilo u Uniji ili izvan nje. 3. U slučajevima kada ocjenjivanje provodi nacionalno akreditacijsko tijelo, tehnička služba koja traži imenovanje dostavlja tijelu za homologaciju tipa valjanu potvrdu o akreditaciji i odgovarajuće izvješće o ocjenjivanju kojima	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

podugovaratelji ili društva kćeri, bez obzira na mjesto njihova poslovnog nastana. 4. Tehničke službe stavljaju na raspolaganje tijelu za homologaciju tipa nadležnom za imenovanje odgovarajuće dokumente koji se odnose na ocjenjivanje podugovaratelja ili društva kćeri, koje provodi tijelo za homologaciju tipa, ili na akreditaciju podugovaratelja ili društva kćeri, koju provodi nacionalno akreditacijsko tijelo, te na zadaće koje podugovaratelj ili društvo kćer obavlja.				
Član 72. Unutarnja tehnička služba proizvođača 1. Unutarnju tehničku službu proizvođača može se imenovati kao tehničku službu za aktivnosti u okviru kategorije A iz člana 68. stava 1. tačke (a), ali samo u pogledu regulatornih akata navedenih u Prilogu VII. Unutarnja tehnička služba predstavlja zaseban i samostalan dio proizvođačeva trgovačkog društva i ne smije sudjelovati u konstruiranju, proizvodnji, isporuci ni održavanju vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje ocjenjuje. 2. Unutarnja tehnička služba iz stava 1. mora ispunjavati sljedeće zahtjeve: (a) akreditiralo ju je nacionalno akreditacijsko tijelo i u skladu sa zahtjevima utvrđenima u dodacima 1. i 2. Prilogu III.; (b) unutarnja tehnička služba, što uključuje njezino osoblje, vidljiva je u strukturi organizacije te unutar proizvođačeva trgovačkog društva kojem pripada raspolaže metodama izvješćivanja kojima se osigurava njezina nepristranost i kojima se ta nepristranost dokazuje odgovarajućem tijelu za homologaciju tipa i nacionalnom akreditacijskom tijelu;	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 · · · (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

kategorija aktivnosti za koje traži imenovanje te ima pristup svoj potrebnoj opremi ili prostorijama. 2. Tehnička služba dokazuje i da raspolaže odgovarajućim vještinama, posebnim tehničkim znanjem i osvjedočenim iskustvom za provođenje ispitivanja i pregleda kojima se ocjenjuje sukladnost vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica s ovom Regulativom te dokazuje svoju sukladnost s normama navedenima u Dodatku 1. Prilogu III. Međutim, norme navedene u Dodatku 1. Prilogu III. ne primjenjuju se za potrebe posljednjeg stupnja nacionalnog višestupanjskog postupka iz člana 47. stava 1. 3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga III. u vezi sa zahtjevima za ocjenjivanje tehničkih službi.				
Član 71. Društva kćeri i podugovaranje tehničkih službi 1. Tehničke službe mogu uz suglasnost tijela za homologaciju tipa nadležnog za imenovanje podugovoriti neke kategorije aktivnosti za koje su imenovane u skladu s članom 68. stavom 1. ili izvođenje tih aktivnosti mogu prenijeti na društvo kćer. 2. Ako tehnička služba podugovori određene zadaće u okviru kategorija aktivnosti za koje je imenovana ili obavljanje tih zadaća povjeri društvu kćeri, dužna je osigurati da podugovaratelj ili društvo kći ispunjava zahtjeve utvrđene u člancima 68., 69. i 70. i o tome obavješćuje tijelo za homologaciju tipa. 3. Tehničke službe preuzimaju punu odgovornost za zadaće koje obavljaju njihovi	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 · · · (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

njezinih društava kćeri ili podugovaratelja ne utječe na povjerljivost, objektivnost ili nepristranost kategorija aktivnosti za koje je imenovana. 5. Osoblje tehničke službe ima obvezu čuvanja profesionalne tajne u pogledu svih informacija dobivenih pri obavljanju njihovih zadaća na osnovu ove Regulative, osim u odnosu na tijelo za homologaciju tipa i, ako je to relevantno, nacionalno akreditacijsko tijelo, ili ako se tako zahtijeva pravom Unije odnosno nacionalnim pravom.				
Član 70. Osposobljenost tehničkih službi 1. Tehnička služba mora biti osposobljena za izvršavanje svih aktivnosti za koje traži imenovanje u skladu s članom 68. stavom 1. Tehnička služba dokazuje tijelu za homologaciju tipa ili nacionalnom akreditacijskom tijelu koje obavlja ocjenjivanje ili nadzor te tehničke službe da ispunjava sve sljedeće uvjete:: (a) njezino osoblje raspolaže odgovarajućim vještinama, posebnim tehničkim znanjem, strukovnim obrazovanjem i dovoljnim i odgovarajućim iskustvom za obavljanje zadaća za koje traži imenovanje; (b) posjeduje opise postupaka koji su relevantni za obavljanje aktivnosti za koje traži imenovanje, uzimajući u obzir stupanj tehnološke složenosti dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice te masovnost odnosno serijsku prirodu proizvodnog procesa. Tehnička služba dokazuje transparentnost i ponovljivost tih postupaka; (c) raspolaže sredstvima koja su potrebna za obavljanje zadaća povezanih s jednom ili više	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

prosudbu ili rezultate njezinih ocjenjivanja, posebno ako ti pritisci ili poticaji dolaze od osoba ili skupina osoba koje bi mogle imati koristi od rezultata tih aktivnosti. 2. Tehnička služba organizacija je ili tijelo treće strane i ne sudjeluje u postupku konstruiranja, proizvodnje, isporuke ili održavanja vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koju ocjenjuje, ispituje ili pregledava. Ako je organizacija ili tijelo dio trgovinskog udruženja ili strukovnog saveza u kojima su zastupljena poduzeća koja su uključena u konstruiranje, proizvodnju, isporuku ili održavanje vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje ocjenjuje, ispituje ili pregledava, može se smatrati da ispunjava zahtjeve iz prvog podstava pod uslovom da se tijelu za homologaciju tipa odgovarajuće države članice dokaže da je organizacija ili tijelo Nezavisno i da nema nikakvog sukoba interesa. 3. Tehnička služba, njezino rukovodstvo na najvišoj razini i osoblje odgovorno za provedbu aktivnosti za koje je imenovano u skladu s članom 68. stavom 1. ne smiju konstruirati, proizvoditi, isporučivati ni održavati vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koje ocjenjuju niti smiju predstavljati strane koje su uključene u te aktivnosti. Time se ne isključuje upotreba vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koji su nužni da bi tehnička služba mogla obavljati svoje aktivnosti odnosno upotreba takvih vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica za osobne potrebe. 4. Tehnička služba osigurava da se aktivnostima	• (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.		ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe"	
---	---	--	---	--

homologaciju tipa kao tehničku službu za jednu ili više kategorija aktivnosti navedenih u stavu 1. 3. Tehnička služba uspostavlja se u skladu s pravom države članice i ima pravnu osobnost, osim ako je riječ o tehničkoj službi koja pripada tijelu za homologaciju tipa i akreditiranoj unutarnjoj tehničkoj službi proizvođača iz člana 72. 4. Tehnička služba sklapa ugovor o osiguranju od odgovornosti kojim su obuhvaćene njezine aktivnosti, osim ako takvu odgovornost preuzima njezina država članica u skladu s nacionalnim pravom ili ako je država članica sama izravno odgovorna za ocjenjivanje usklađenosti. 5. Tehničke službe treće zemlje, osim onih koje su imenovane u skladu s članom 72., mogu biti imenovane i biti prijavljene Komisiji u svrhu člana 74. samo ako je bilateralnim sporazumom između Unije i dotične treće zemlje predviđena mogućnost imenovanja takvih tehničkih službi. To ne sprečava tehničku službu koja je uspostavljena na osnovu prava države članice u skladu sa stavom 3. ovog člana da osniva društva kćeri u trećim zemljama, uz uvjet da tim društvima kćerima izravno upravlja i da ih kontrolira imenovana tehnička služba.	ocjenjuje, redovno procenjuje i kontroliše postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje; 4) kategorija D: tehnička služba koja kontroliše ili sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje. (3) Za ocjenjivanje i kontrolu tehničkih službi odgovorno je tijelo za homologaciju. (4) Izuzetno od stava 2 ovog člana Ministarstvo može da imenuje tijelo za homologaciju kao tehničku službu jedne ili više kategorija. (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.			
Član 69. Nezavisnost tehničkih službi 1. Tehnička služba, što uključuje njezino osoblje, neovisna je, a aktivnosti za koje je imenovana provodi s najvišim stupnjem strukovnog integriteta i potrebnom tehničkom osposobljenošću u određenom području u kojem djeluje, bez pritiska i poticaja, posebno financijskih, koji bi mogli utjecati na njezinu	Nema odgovarajuće odredbe 13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

vezi sa skupinom za istorazinsku ocjenu. 9. Vodeći računa o razmatranjima Foruma, Komisija može donijeti provedbene akte radi utvrđivanja plana za istorazinske ocjene kojim se obuhvaća razdoblje od barem pet godina, utvrđujući kriterije u vezi sa sastavom skupine za istorazinsku ocjenu, metodologija ocjene, raspored, učestalost i druge zadaće povezane s istorazinskom ocjenom. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 10. Forum ispituje ishod istorazinskih ocjena. Komisija sastavlja sažetke ishoda istorazinskih ocjena i objavljuje ih.				
Član 68. Imenovanje tehničkih službi 1. Tijela za homologaciju tipa imenuju tehničke službe za jednu od sljedećih kategorija aktivnosti ili više njih, ovisno o njihovu području osposobljenosti: (a) kategorija A: ispitivanja iz ove Regulative i iz regulatornih akata koji navedenih u Prilogu II. koja tehničke službe provode u svojim prostorijama; (b) kategorija B: nadzor nad ispitivanjima, što uključuje pripremu za ispitivanja, iz ove Regulative i iz regulatornih akata navedenih u Prilogu II. ako se takva ispitivanja provode u prostorijama proizvođača ili treće strane; (c) kategorija C: redovito ocjenjivanje i praćenje proizvođačevih postupaka za kontrolu usklađenosti proizvodnje; (d) kategorija D: nadzor ili provođenje ispitivanja ili pregleda radi nadzora usklađenosti proizvodnje. 2. Svaka država članica može imenovati tijelo za	13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 (1) Tehnička služba je pravno lice ili dio pravnog lica koje kontroliše ispitivanja, ocjenjuje i kontroliše postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje i kontroliše i sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje. (2) Tijela za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, imenuje tehničke službe za jednu ili više aktivnosti i to: 1) kategorija A: tehnička služba koja sprovodi ispitivanja u sopstvenim objektima; 2) kategorija B: tehnička služba koja kontroliše ispitivanja koja se sprovode u objektima proizvođača ili objektima trećeg lica; 3) kategorija C: tehnička služba koja	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

dostavlja informacije o svojim postupcima za ocjenjivanje, imenovanje i prijavljivanje tehničkih službi te o postupcima za praćenje tehničkih službi i o svim promjenama tih postupaka. Komisija može donositi provedbene akte radi utvrđivanja obrasca za pružanje informacija o postupcima država članica iz prvog podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 7. Tijela za homologaciju tipa na koje se primjenjuje istorazinska ocjena uspostavljaju postupke za unutarnje kontrole u skladu s Dodatkom 2. Prilogu III. Takve unutarnje kontrole provode se najmanje jednom godišnje. Međutim, učestalost unutarnjih kontrola može se smanjiti ako tijelo za homologaciju tipa može dokazati da se njegov sistem upravljanja djelotvorno provodi i da se pokazao stabilnim. 8. Istorazinske ocjene tijela za homologaciju tipa provodi skupina za istorazinsku ocjenu, sastavljena od dva tijela za homologaciju tipa iz drugih država članica, najmanje jednom svakih pet godina. Komisija može odlučiti sudjelovati u skupini za istorazinsku ocjenu na osnovu analize procjene rizika. Istorazinska ocjena provodi se pod odgovornošću homologacijskog tijela koje se ocjenjuje i obuhvaća posjet prostorijama tehničke službe koju je odabrala skupina za istorazinsku ocjenu. Tijela za homologaciju tipa na koja se ne primjenjuje istorazinska ocjena u skladu sa stavom 3. nisu uključena ni u jednu aktivnost u				
--	--	--	--	--

službi provodi nacionalno akreditacijsko tijelo. 2. Na tijela za homologaciju tipa primjenjuje se istorazinska ocjena za svaku aktivnost koju obavljaju, a koja se odnosi na ocjenjivanje i praćenje tehničkih službi. Istorazinskom ocjenom obuhvaćena su ocjenjivanja svih ili dijela aktivnosti tehničkih službi koja su provela tijela za homologaciju tipa u skladu s članom 73. stavom 4., uključujući osposobljenost osoblja, ispravnost metodologije ispitivanja i pregleda te ispravnost rezultata ispitivanja na osnovu utvrđenog područja primjene regulatornih akata navedenih u dijelu I. Priloga II. Iz istorazinske ocjene izuzete su aktivnosti u vezi s ocjenjivanjem i praćenjem tehničkih službi koje se bave samo nacionalnim pojedinačnim homologacijama koje su dodijeljene u skladu s članom 45. ili nacionalnim homologacijama tipa vozila proizvedenih u malim serijama koje su dodijeljene u skladu s članom 42. Svako ocjenjivanje akreditiranih tehničkih službi koje provode tijela za homologaciju tipa izuzima se iz istorazinskih ocjena. 3. Na tijela za homologaciju tipa ne primjenjuje se istorazinska ocjena ako sve svoje tehničke službe imenuju isključivo na osnovu akreditacije tehničkih službi. 4. Tijelo za homologaciju tipa ne smije pružati savjetodavne usluge na komercijalnoj ili na konkurentskoj osnovi. 5. Tijelo za homologaciju tipa mora imati na raspolaganju dovoljno osoblja za obavljanje zadaća utvrđenih u ovoj Uredbi. 6. Svaka država članica Komisiji, Forumu i drugim državama članicama koje to zatraže	6) kategorija B: tehnička služba koja kontroliše ispitivanja koja se sprovode u objektima proizvođača ili objektima trećeg lica; 7) kategorija C: tehnička služba koja ocjenjuje, redovno procenjuje i kontroliše postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje; 8) kategorija D: tehnička služba koja kontroliše ili sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje. (3) Za ocjenjivanje i kontrolu tehničkih službi odgovorno je tijelo za homologaciju. (4) Izuzetno od stava 2 ovog člana Ministarstvo može da imenuje tijelo za homologaciju kao tehničku službu jedne ili više kategorija. (5) Bliže uslove, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe propisuje Ministarstvo.			
--	---	--	--	--

sva vozila obuhvaćena područjem primjene ove Regulative. Forum provodi svoje aktivnosti u skladu s Prilogom X. ovoj Uredbi. 2. Forum o pristupu informacijama o vozilima razmatra utječe li pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila na pomake koji su postignuti u smanjivanju krađe vozila i sastavlja preporuke za poboljšanje zahtjeva koji se odnose na pristup takvim informacijama. Forum o pristupu informacijama o vozilima posebice savjetuje Komisiju u vezi s uvođenjem postupka u okviru kojeg akreditirana tijela odobravaju i ovlašćuju neovisne subjekte za pristup informacijama o sigurnosti vozila. Komisija može odlučiti da rasprave i zaključci Foruma o pristupu informacijama o vozilima ostanu povjerljivi.				
POGLAVLJE XV. OCJENJIVANJE, IMENOVANJE, PRIJAVLJIVANJE I PRAĆENJE TEHNIČKIH SLUŽBI Član 67. Tijelo za homologaciju tipa odgovorno za tehničke službe 1. Homologacijsko tijelo koje je imenovala država članica u skladu s članom 6. stavom 2., (za potrebe ovog poglavlja „tijelo za homologaciju tipa“), odgovorno je za ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi, uključujući, ako je primjenjivo, podugovaratelje ili društva kćeri tih tehničkih službi. Tijelo za homologaciju tipa može odlučiti da ocjenjivanje i praćenje tehničkih službi te, ako je primjenjivo, podugovaratelj ili društava kćeri tih tehničkih	13) Ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi Tehnička služba Član 78 (1) Tehnička služba je pravno lice ili dio pravnog lica koje kontroliše ispitivanja, ocjenjuje i kontroliše postupke proizvođača za kontrolu usaglašenosti proizvodnje i kontroliše i sprovodi ispitivanja u okviru provjere usaglašenosti proizvodnje. (2) Tijela za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, imenuje tehničke službe za jednu ili više aktivnosti i to: 5) kategorija A: tehnička služba koja sprovodi ispitivanja u sopstvenim objektima;	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost biće postignuta usvajanjem „Pravilnika o bližim uslovima, način imenovanja i kontrole nad tehničkim službama, način vršenja tehničkih ispitivanja, kao i uslove u pogledu prostora, opreme i kadra za tehničke službe“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

poduzima odgovarajuće mjere kako bi ispravilo situaciju. Te mjere mogu uključivati povlačenje ili suspenziju homologacije tipa, novčane kazne ili druge mjere donesene na osnovu člana 84. 3. Ako neovisni subjekt ili trgovinsko udruženje koje zastupa neovisne subjekte uloži pritužbu homologacijskom tijelu u kojoj navodi da proizvođač nije postupao u skladu s ovim poglavljem, homologacijsko tijelo obavlja kontrolu kako bi se provjerila sukladnost proizvođača. Homologacijsko tijelo zahtijeva od homologacijskog tijela koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline da istraži pritužbu te da nakon toga zatraži od proizvođača vozila dokaze da je sistem koji proizvođač vozila ima sukladan ovoj Uredbi. Rezultati istrage priopćuju se nacionalnom homologacijskom tijelu i dotičnom Nezavisnom subjektu ili trgovinskom udruženju roku od tri mjeseca od zahtjeva. 4. Prilikom kontrole homologacijsko tijelo može zatražiti od tehničke službe ili bilo kojeg drugog Nezavisnog stručnjaka da provede ocjenjivanje kako bi se provjerilo jesu li ispunjene obveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila.	informacijama o popravci i održavanju vozila, preduzima odgovarajuće mjere kako bi se obaveze ispunjavale. (3) Mjere iz stava 2 ovog člana mogu uključivati povlačenje ili suspenziju homologacije tipa, novčane kazne ili druge mjere. (4) Tijelo za homologaciju zahtijeva od tijela za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline da ispita navode iz prigovora i da od proizvođača vozila zatraži dokaze da je sistem koji proizvođač vozila ima usklađen sa ovom zakonom, a rezultati postupanja poprigrigoru se saopštavaju nacionalnom tijelu za homologaciju i pojedinačnom nezavisnom subjektu ili trgovačkom udruženju u roku od tri mjeseca od podnošenja zahtjeva. (5) Prilikom kontrole tijelo za homologaciju može zatražiti od tehničke službe ili bilo kog drugog nezavisnog eksperta da provede ocjenjivanje kako bi se provjerilo da li su ispunjene obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila.			
Član 66. Forum o pristupu informacijama o vozilima 1. U pogledu pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila Forumom o pristupu informacijama o vozilima, osnovanim u skladu s članom 13. stavom 9. Regulative Komisije (EZ) br. 692/2008 (7), obuhvaćena su i	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

pristup na vremenskoj osnovi ili pristup temeljen na transakcijama.				
Član 64. Dokaz usklađenosti s informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i s informacijama o popravku i održavanju 1. Proizvođač koji je podnio zahtjev za EU homologaciju tipa ili nacionalnu homologaciju tipa dostavlja homologacijskom tijelu dokaz iz kojeg je vidljiva sukladnost s ovim poglavljem u roku od šest mjeseci od datuma dotične homologacije tipa. 2. Ako se takav dokaz usklađenosti ne dostavi u roku iz stava 1. ovog člana, homologacijsko tijelo poduzima odgovarajuće mjere u skladu s članom 65.	Dokaz o usaglašenosti sa informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju Član 76 (1) Proizvođač koji je podnio zahtjev za EU homologaciju tipa ili nacionalnu homologaciju tipa dostavlja tijelu za homologaciju dokaz kojim potvrđuje usaglašenost sa ovim zakonom u roku od šest mjeseci od datuma određene homologacije tipa. (2) Ako proizvođač ne dostavi dokaz o usaglašenosti u roku iz stava 1 ovog člana, tijelo za homologaciju preduzima mjere iz člana 77 ovog zakona.	Potpuno usklađeno		
Član 65. Sukladnost s obavezama koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila 1. Homologacijsko tijelo može u svakom trenutku na vlastitu inicijativu, na osnovu pritužbe ili na osnovu ocjene tehničke službe provjeriti postupa li proizvođač u skladu s ovim poglavljem i certifikatom proizvođača o pristupu informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila iz Dodatka 1. Prilogu X. 2. Ako homologacijsko tijelo zaključi da proizvođač nije ispunio svoje obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo odgovarajuću homologaciju tipa	Usaglašenost sa obavezama koje se odnose na pristup informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila Član 77 (1) Tijelo za homologaciju može da, na sopstvenu inicijativu, na osnovu prigovora ili ocjene tehničke službe, provjeri da li proizvođač postupa u skladu sa ovim zakonom i certifikatom proizvođača o pristupu informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila. (2) Ako tijelo za homologaciju zaključi da proizvođač nije ispunio svoje obaveze koje se odnose na pristup informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu i	Potpuno usklađeno		

pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu, informacijama o popravku i održavanju vozila s obzirom na vlastiti stupanj ili stupnjeve proizvodnje te na poveznicu s prethodnim stupnjem ili stupnjevima.	stepen dovršenosti. (2) U slučaju višestepene homologacije tipa, finalni proizvođač odgovoran je za obezbjeđivanje pristupa informacijama povezanim sa OBD sistemom u vozilu, informacijama o popravci i održavanju vozila.			
Član 63. Naknade za pristup informacijama o popravku i održavanju vozila 1. Proizvođač može naplatiti razumne i razmjerne naknade za pristup informacijama o popravku i održavanju vozila, osim evidenciji iz člana 61. stava 10. Naknadama se ne smije odvrćati od pristupa takvim informacijama ako je riječ o tome da pri utvrđivanju njihova iznosa nije uzeta u obzir mjera u kojoj se neovisni subjekt koristi informacijama. Nacionalnim tijelima, Komisiji i tehničkim službama pristup informacijama o popravku i održavanju vozila daje se besplatno. 2. Proizvođač stavlja na raspolaganje informacije o popravku i održavanju vozila, uključujući transakcijske usluge, primjerice reprogramiranje ili tehničku pomoć na satnoj, dnevnoj, mjesečnoj i godišnjoj osnovi, s tim da se naknade za pristup takvim informacijama mijenjaju u skladu s trajanjem odobrenog pristupa. Osim pristupa na vremenskoj osnovi, proizvođači mogu nuditi pristup temeljen na transakcijama za koji se naknade naplaćuju po transakciji, a ne na osnovu trajanja odobrenog pristupa. Ako proizvođač nudi oba načina pristupanja, neovisni serviseri odabiru hoće li upotrebljavati	Nema odgovarajuće odredbe	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Odluke o visini naknada“ a pravni osnov je sadržan u prijedlogu ovog Zakona tj.: “Naknada za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila Član 67 (1) Za sprovođenje nacionalne homologacije pojedinačnog vozila podnosilac zahtjeva plaća naknadu. (2) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana propisuje Vlada.”	

serviseri imaju besplatan pristup tim evidencijama i omogućen im je unos informacija o popravku i održavanju koje su izvršili. 10. Ovo poglavlje ne primjenjuje se na vozila koja su obuhvaćena homologacijama pojedinačnih vozila. 11. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga X. kako bi se ažuriranjem zahtjeva koji se odnose na pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila, uključujući aktivnosti popravka i održavanja potpomognute bežičnom mrežom širokog područja, te donošenjem i objedinjavanjem normi iz stava 2. ovog člana uzeo u obzir tehnički napredak i razvoj regulative ili spriječila zlouporaba. Komisija uzima u obzir sadašnju informacijsku tehnologiju, predvidljivi razvoj tehnologije vozila, postojeće norme ISO i mogućnost uvođenja međunarodne norme ISO.	pojedinačnih vozila. (13) Detalje o zahtjevima u pogledu pristupa informacijama o popravci i održavanju, posebno o tehničkim specifikacijama koje se odnose na način na koji će se informacije o popravci i održavanju vozila obezbijediti, propisuje Ministarstvo.			
Član 62. Obveze u pogledu nositelja nekoliko homologacija tipa 1. Ako je riječ o mješovitoj homologaciji tipa, homologaciji tipa korak po korak ili višestupanjskoj homologaciji tipa, proizvođač koji je odgovoran za dotičnu homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili za određeni stupanj vozila odgovoran je za obavješćivanje završnog proizvođača i neovisnih subjekata o informacijama o popravku i održavanju koje se odnose na određeni sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu ili na pojedini stupanj. 2. U slučaju višestupanjske homologacije tipa završni proizvođač odgovoran je za osiguravanje	Obaveze u pogledu nosilaca nekoliko homologacija tipa Član 75 (1) Proizvođač koji je odgovoran za određenu homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora ili za određeni stepen dovršenosti vozila (mješovita homologacija tipa, homologacija tipa korak po korak ili višestepena homologacija tipa), odgovoran je za obavješćivanje finalnog proizvođača i nezavisnih operatera o informacijama o popravci i održavanju koje se odnose na određeni sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu i motor ili na pojedini	Potpuno usklađeno		

utvrđene su u Prilogu X.

5. Proizvođači neovisnim subjektima i ovlaštenim trgovcima i serviserima stavljaju na raspolaganje i materijale za osposobljavanje.

6. Proizvođači osiguravaju da su informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila uvijek raspoložive, osim kada je potrebno održavanje informacijskog sistema.

Proizvođači na svojim internetskim stranicama objavljuju sve naknadne izmjene i dopune informacija povezanih s OBD-om u vozilu i informacija o popravku i održavanju vozila u isto vrijeme kad ih daje na raspolaganje ovlaštenim serviserima.

7. Za potrebe proizvodnje i servisiranja zamjenskih ili servisnih dijelova za OBD i dijagnostičkih alata i ispitne opreme, proizvođači svakom zainteresiranom proizvođaču ili serviseru sastavnih dijelova, dijagnostičkih alata ili ispitne opreme osiguravaju na nediskriminirajućoj osnovi odgovarajuće informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila.

8. Za potrebe konstruiranja, proizvodnje i popravka automobilske opreme za vozila na alternativna goriva proizvođači svakom zainteresiranom proizvođaču, ugraditelju ili serviseru opreme za vozila na alternativna goriva na nediskriminirajućoj osnovi osiguravaju odgovarajuće informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila.

9. Ako proizvođač vozila vodi evidenciju o popravku i održavanju vozila u središnjoj bazi podataka ili se to vodi u njegovo ime, neovisni

dopune informacija u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacija o popravci i održavanju vozila u isto vrijeme kada ih stavlja na raspolaganje ovlaštenim servisima.

(9) Za potrebe proizvodnje i servisiranja zamjenskih ili servisnih dijelova za OBD sistem, dijagnostičke alate i ispitnu opremu proizvođači svakom zainteresovanom proizvođaču ili serviseru sastavnih dijelova, dijagnostičkih alata ili ispitne opreme obezbjeđuju odgovarajuće informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacijama o popravci i održavanju vozila.

(10) Za potrebe konstruisanja, proizvodnje i popravke opreme za vozila koja koriste alternativna goriva proizvođači svakom zainteresovanom proizvođaču, ugrađivaču ili serviseru opreme za vozila koja koriste alternativna goriva obezbjeđuju odgovarajuće informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacije o popravci i održavanju vozila.

(11) Ako proizvođač vozila vodi evidenciju o popravci i održavanju vozila u centralnoj bazi podataka ili se ona vodi u njegovo ime, nezavisni serviseri imaju pristup tim evidencijama i omogućen im je unos informacija o popravci i održavanju koje su izvršili, u skladu sa uslovima koje definiše proizvođač.

(12) Odredbe st. 1 do 11 ovog člana ne primjenjuju se na vozila koja su obuhvaćena homologacijama

nije moguće zbog prirode informacija, u drugom primjerenom obliku. Kada je riječ o neovisnim subjektima koji nisu serviseri, informacije se također daju u strojno čitljivom obliku koji se može obraditi elektronički uobičajeno dostupnim informatičkim alatima i softverima te koji omogućava neovisnim subjektima da izvršavaju zadatke povezane sa svojim aktivnostima u lancu opskrbe na preprodajom tržištu. 3. U sljedećim je slučajevima, međutim, dovoljno da proizvođač kada to neovisni subjekt zatraži pravodobno i na lako dostupan način pruži zatražene informacije:: (a) za tipove vozila obuhvaćene nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama iz člana 42.; (b) za vozila za posebne namjene; (c) za tipove vozila obuhvaćene kategorijama O1 i O2 koji ne upotrebljavaju dijagnostičke alate ili fizičku ili bežičnu komunikaciju s ugrađenom elektroničkom upravljačkom jedinicom ili jedinicama radi dijagnostike ili reprogramiranja svojih vozila; (d) za završni stupanj homologacije tipa u postupku višestupanjske homologacije tipa, ako završni stupanj obuhvaća samo nadogradnju koja se ne sastoji od elektroničkih upravljačkih sistema vozila, a svi elektronički upravljački sistemi osnovnog vozila ostaju nepromijenjeni. 4. Pojednosti tehničkih zahtjeva za pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu i informacijama o popravku i održavanju vozila, osobito tehničke specifikacije o načinu pružanja informacija povezanih s OBD-om u vozilu i informacija o popravku i održavanju vozila,	(5) Na zahtjev nezavisnog operatera proizvođač treba da dostavi informacije za: 5) tipove vozila obuhvaćene nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama; 6) vozila posebne namjene; 7) tipove vozila obuhvaćene kategorijama O1 i O2 koji ne upotrebljavaju dijagnostičke alate ili fizičku ili bežičnu komunikaciju sa ugrađenom elektronskom upravljačkom jedinicom ili jedinicama radi dijagnostike ili reprogramiranja vozila; 8) završni stepen homologacije tipa u postupku višestepene homologacije tipa, ako završni stepen obuhvata samo nadogradnju koja se ne sastoji od elektronskih upravljačkih sistema vozila, a svi elektronski upravljački sistemi osnovnog vozila ostaju nepromijenjeni. (6) Proizvođači nezavisnim operaterima, ovlaštenim trgovcima i serviserima stavljaju na raspolaganje i materijale za osposobljavanje. (7) Proizvođači obezbjeđuju da su informacije u vezi sa OBD sistemom vozila i informacije o popravci i održavanju vozila uvijek raspoložive, osim kada je potrebno održavanje informacionog sistema. (8) Proizvođači na svojim internet stranicama objavljuju sve izmjene i			
--	--	--	--	--

POPRAVKU I ODRŽAVANJU VOZILA Član 61. Obveze proizvođača u pogledu pružanja informacija povezanih s OBD-om te informacija o popravku i održavanju vozila 1. Proizvođači omogućuju neovisnim subjektima neograničen, standardiziran i nediskriminirajući pristup informacijama povezanim s OBD-om u vozilu, dijagnostičkoj i drugoj opremi te alatima, što uključuje potpuni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama o popravku i održavanju vozila. Informacije moraju biti predstavljene na lako dostupan način u obliku strojno čitljivih i elektronički obradivih skupova podataka. Neovisni subjekti imaju pristup dijagnostičkim uslugama na daljinu kojima se služe proizvođači, ovlašteni trgovci i serviseri. Proizvođači osiguravaju standardiziran i siguran sistem s mogućnošću rada na daljinu kojim se neovisnim serviserima omogućuje da obave radnje za koje je potreban pristup sigurnosnom sistemu vozila. 2. Dok Komisija ne donese odgovarajuće norme u okviru rada Europskog odbora za normizaciju (CEN) ili usporedivog tijela za normizaciju, informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila moraju biti predstavljene na jednostavno dostupan način tako da ih neovisni subjekti mogu obraditi uz razuman napor. Informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila moraju biti dostupne na internetskim stranicama proizvođača u standardiziranom obliku ili, ako to	Obaveze proizvođača u vezi pružanja informacija povezanih sa OBD sistemom i informacija o popravci i održavanju vozila Član 74 (1) Proizvođači korisnicima omogućavaju pristup informacijama u vezi sa OBD sistemom, dijagnostičkoj i drugoj opremi, alatima, koje obuhvataju kompletni referentni materijal i dostupne verzije za preuzimanje odgovarajućeg softvera, kao i informacijama za popravku i održavanje vozila, pri čemu informacije moraju biti prikazane na lako dostupan način u obliku mašinski čitljivih i elektronski obradivih podataka. (2) Proizvođači obezbjeđuju standardizovan i bezbjedan sistem, sa mogućnošću rada na daljinu, kojim se nezavisnim serviserima omogućava da izvrše aktivnosti za koje je potreban pristup bezbjednosnom sistemu vozila. (3) Informacije u vezi sa OBD sistemom u vozilu i informacije o popravci i održavanju vozila moraju da budu dostupne na internet stranicama proizvođača u standardizovanom obliku ili u drugom prihvatljivom obliku. (4) Nezavisni operateri koji nijesu serviseri dostavljaju informacije u mašinski čitljivom obliku koji se može obraditi dostupnim informacionim alatima i softverima koji omogućavaju nezavisnim operaterima da izvršavaju zadatke u vezi sa njihovim aktivnostima u lancu snabdijevanja na tržištu.		„Pravilnika o detaljima i zahtjevima u pogledu pristupa informacijama o popravci i održavanju, posebno o tehničkim specifikacijama koje se odnose na način na koji će se informacije o popravci i održavanju vozila obezbijediti“.	zakona.
---	---	--	---	----------------

uvjeti ili ograničenja povezani s upotrebom vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme. 3. Informacije iz stava 2. dostavljaju se na službenom jeziku ili službenim jezicima države članice u kojoj se vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema namjeravaju staviti na tržište, registrirati ili staviti u upotrebu. Navode se i u vlasničkom priručniku	motora. (3) Informacije iz stava 2 ovog člana dostavljaju se na crnogorskom i službenom jeziku zemlje u kojoj se vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor stavljaju na tržište.			
Član 60. Informacije namijenjene proizvođačima 1. Proizvođač vozila stavlja na raspolaganje proizvođačima sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme sve podatke potrebne za EU homologaciju tipa sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica ili za dobivanje odobrenja iz člana 55. stava 1. Proizvođač vozila može od proizvođača sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme zahtijevati sklapanje obvezujućeg sporazuma o zaštiti povjerljivosti svih informacija koje nisu javno dostupne, među ostalim informacija povezanih s pravom intelektualnog vlasništva. 2. Proizvođač sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme pruža proizvođaču vozila sve detaljne informacije o ograničenjima koja se primjenjuju na njegove homologacije tipa i koja su navedena u članu 29. stavu 3. ili utvrđena u regulatornom aktu navedenom u Prilogu II.	Informacije namijenjene proizvođačima Član 72 (1) Proizvođač vozila stavlja na raspolaganje proizvođačima sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova, opreme ili motora podatke potrebne za homologaciju tipa sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora. (2) Proizvođač vozila od proizvođača sistema, sastavnih djelova, posebnih tehničkih jedinica, djelova, opreme ili motora može da zahtijeva zaključivanje sporazuma o zaštiti povjerljivosti informacija koje nijesu javno dostupne. (3) Proizvođač sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice, djelova, opreme ili motora proizvođaču vozila pruža informacije o ograničenjima u skladu sa UN ECE pravilnicima.	Potpuno usklađeno		
POGLAVLJE XIV. PRISTUP INFORMACIJAMA POVEZANIMA S OBD-A U VOZILU TE INFORMACIJAMA O	12) Pristup informacijama povezanim s OBD-a u vozilu kao i informacijama o popravci i održavanju vozila	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog

postaju obvezni i uključuju Prelazne odredbe, gdje je to primjereno, i, gdje je primjenjivo, u svrhu EU homologacije tipa, prve registracije i puštanja u uporabu vozila te stavljanja na raspolaganje na tržištu sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica.				
Član 58. Jednakovrijednost pravilnikâ UN-a za potrebe EU homologacije tipa 1. Pravilnici UN-a navedeni u dijelu II. Priloga II. smatraju se jednakovrijednima odgovarajućim regulatornim aktima u mjeri u kojoj dijele isto područje primjene i predmet. 2. Homologacijska tijela država članica prihvaćaju homologacije tipa dodijeljene u skladu s pravilnicima UN-a iz stava 1. i, ako je primjenjivo, prihvaćaju odgovarajuće homologacijske oznake, umjesto odgovarajućih homologacija tipa i homologacijskih oznaka dodijeljenih u skladu s ovom Regulativom i regulatornim aktima navedenim u Prilogu II.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Crana Gora je potpisnica „Sporazuma o usvajanju jednoobraznih uslova za homologaciju i uzajamno priznavanje homologacije opreme i dijelova vozila“	
POGLAVLJE XIII. PRUŽANJE TEHNIČKIH INFORMACIJA Član 59. Informacije namijenjene korisnicima 1. Proizvođač ne smije dostavljati nikakve tehničke informacije povezane s podacima o tipu vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijelu ili opremi predviđenima ovom Regulativom, ili regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. koje se razlikuju od podataka o homologaciji tipa koju je dodijelilo homologacijsko tijelo. 2. Proizvođač stavlja na raspolaganje korisnicima sve odgovarajuće informacije i potrebne upute kojima se opisuju svi posebni	11) Pružanje tehničkih informacija Informacije namijenjene korisnicima Član 71 (1) Proizvođač ne smije da dostavlja tehničke informacije o tipu vozila, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi koje se razlikuju od podataka o homologaciji tipa koju je dodijelilo tijelo za homologaciju. (2) Proizvođač korisnicima stavlja na raspolaganje sve informacije i uputstva o posebnim uslovima ili ograničenjima koji su povezani sa upotrebom vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela, opreme i	Potpuno usklađeno		

			odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
POGLAVLJE XII MEĐUNARODNI PROPISI Član 57. Propisi UN-a potrebni za EU homologaciju tipa 1. Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune za koje je glasala Unija ili koje je Unija primijenila i navedeni su u Prilogu II. dio su zahtjeva za EU homologaciju tipa vozila, sustava, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica. 2. Ako je Unija glasala za Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune u svrhu homologacije tipa cijelog vozila, Komisija donosi delegirane akte u skladu s članom 82. kojima se dopunjuje ova Uredba tako što se taj Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune čine obveznim ili se mijenja ova Uredba. Ti delegirani akti određuju datume od kojih taj Pravilnik UN-a ili njegove izmjene i dopune	Nema odgovarajuće odredbe	Nepenosivo	Crna Gora je potpisnica „Sporazuma o usvajanju jednoobraznih uslova za homologaciju i uzajamno priznavanje homologacije opreme i dijelova vozila“	

sistema od temeljnog značaja za sigurnost vozila ili za njegovu okolinu učinkovitost.		2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u	
--	--	--	--

proizvedeni i da se i dalje proizvode u skladu s uvjetima pod kojima je izdano odobrenje. 4. Homologacijsko tijelo prije izdavanja bilo kakvog odobrenja provjerava postoje li mjere i postupci kojima se osigurava djelotvorna kontrola usklađenosti proizvodnje. Ako homologacijsko tijelo zaključi da više nisu ispunjeni uvjeti za izdavanje odobrenja, zahtijeva od proizvođača da poduzme potrebne mjere kako bi osiguralo da dijelovi ili oprema postanu sukladni. Prema potrebi, homologacijsko tijelo povlači odobrenje. 5. Na zahtjev nacionalnog tijela druge države članice, homologacijsko tijelo koje je izdalo odobrenje sistemom zajedničke sigurne elektroničke razmjene šalje nacionalnom tijelu te druge države članice u roku od mjesec dana od zaprimanja tog zahtjeva kopiju izdanog certifikata o odobrenju, zajedno s prilogima. Kopija može biti i u obliku zaštićene elektroničke datoteke. 6. Homologacijsko tijelo koje se ne slaže s odobrenjem koje je izdala druga država članica Komisiji iznosi razloge svojeg neslaganja. Komisija poduzima odgovarajuće mjere kako bi riješila spor. Među ostalim, Komisija može prema potrebi i nakon savjetovanja s odgovarajućim homologacijskim tijelima, donijeti provedbene akte kojima se zahtijeva povlačenje odobrenja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 7. Dok se ne sastavi popis iz člana 55. stava 4. države članice mogu zadržati nacionalne odredbe koje se odnose na dijelove ili opremu koji mogu utjecati na ispravno funkcioniranje		odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija;	
--	--	--	--

sastavila tehnička služba i kojim se potvrđuje da dijelovi ili oprema za koje se traži odobrenje ispunjavaju zahtjeve iz člana 55. stava 3. Takav proizvođač može podnijeti samo jedan zahtjev za pojedini tip dijela ili opreme i to samo jednom homologacijskom tijelu. 2. Zahtjev za odobrenje sadržava podatke o proizvođaču dijelova ili opreme, tipu, identifikacijskom broju i broju dijela za dijelove ili opremu, naziv proizvođača vozila, tip vozila i, prema potrebi, godinu proizvodnje i bilo koje druge informacije kojima se omogućava identifikaciju vozila na koje se namjeravaju ugraditi dijelovi ili oprema. Homologacijsko tijelo odobrava stavljanje na tržište i stavljanje u upotrebu dijelova ili opreme ako zaključi, uzimajući u obzir Izvještaj o ispitivanju iz stava 1. ovog člana i druge dokaze, da dotični dijelovi ili oprema ispunjavaju zahtjeve iz člana 55. stava 3. Homologacijsko tijelo bez odgode izdaje proizvođaču certifikat o odobrenju. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predložka i sistema brojanog označivanja za certifikat o odobrenju iz trećeg podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 3. Proizvođač bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je izdalo odobrenje o svakoj promjeni koja utječe na uvjete pod kojima je odobrenje izdano. To homologacijsko tijelo odlučuje o tome mora li odobrenje biti preispitano ili ponovno izdano te jesu li potrebna daljnja ispitivanja. Proizvođač osigurava da su dijelovi ili oprema			prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje
--	--	--	---

			odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
Član 56. Povezani zahtjevi za dijelove ili opremu koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje sistemâ od temeljnog značaja 1. Proizvođač dijelova ili opreme može zatražiti odobrenje iz člana 55. stava 1. tako da homologacijskom tijelu podnese zahtjev kojem je priloženo izvještaj o ispitivanju koje je	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u	

		odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač,	
--	--	--	--

(a) mjere u kojoj postoji ozbiljan rizik u pogledu sigurnosti ili okolinune učinkovitosti vozila koja su opremljena dotičnim dijelovima ili opremom; (b) mogućeg učinka koji bi na potrošače i proizvođače na preprodajnom tržištu imalo odobrenje za dijelove ili opremu iz člana 56. stava 1. 5. Stav 1. ne primjenjuje se na originalne dijelove ili opremu ili na dijelove ili opremu koji su dio sistema koji je homologiran u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., osim ako se homologacija tipa odnosi na aspekte koji ne uključuju ozbiljan rizik iz stava 1. Za potrebe ovog člana, originalni dijelovi ili oprema znači dijelovi ili oprema koji su proizvedeni u skladu sa specifikacijama i proizvodnim standardima koje je proizvođač vozila utvrdio za sastavljanje dotičnog vozila. 6. Stav 1. ovog člana ne primjenjuje se na vozila ili opremu koji su isključivo proizvedeni za vozila za utrke. Dijelove ili opremu navedene u Prilogu VI. koji se upotrebljavaju i u utrkama i cestovnom prometu smije se staviti na raspolaganje na tržištu samo za vozila namijenjena upotrebi na javnim cestama, ako su u skladu sa zahtjevima utvrđenima u delegiranim aktima iz stava 3. ovog člana i ako ih je odobrila Komisija. Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o dodjeljivanju tih odobrenja. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.			(1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih	
---	--	--	---	--

Član 55.

Stavljanje na tržište i stavljanje u upotrebu dijelova ili opreme koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje sistema od temeljnog značaja

1. Dijelovi ili oprema koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje sistema koji su od temeljnog značaja za sigurnost vozila ili za njegovu okolinu učinkovitost ne stavljaju se na tržište, ne stavljaju se u upotrebu te se zabranjuju, osim ako ih odobri homologacijsko tijelo u skladu s članom 56.
2. Takva se odobrenja primjenjuju samo na ograničen broj dijelova ili opreme koji su uvršteni na popis iz stava 4.
3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. o dopuni ove Regulative utvrđivanjem zahtjeva za odobrenje za dijelove i opremu iz stava 1. ovog člana. Ti se zahtjevi mogu temeljiti na regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. ili se mogu sastojati od usporedbe okolinune učinkovitosti ili sigurnosti dijelova ili opreme s okolinunom učinkovitošću ili sigurnosti originalnih dijelova ili opreme, prema potrebi. U svakom slučaju zahtjevima se osigurava da se dijelovima ili opremom ne ugrožava funkcioniranje tih sistema koji su od temeljnog značaja za sigurnost vozila ili njegovu okolinu učinkovitost.
4. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga VI. kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj utvrđivanjem i ažuriranjem popisa dijelova ili opreme na osnovu procjene sljedećih elemenata:

Nema odgovarajuće odredbe

Neprenosivo

Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) **Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće:**

			tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
--	--	--	---	--

		ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2	
--	--	---	--

Komisija o odluci iz prvog podstava odmah obavješćuje odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavješćuju Komisiju. 5. Ako nakon ispitivanja i pregleda koje je provela u skladu s članom 9. Komisija ustanovi da dodijeljena homologacija tipa nije u skladu s ovom Regulativom, ona se bez odgode savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo homologaciju tipa i odgovarajućim gospodarskim subjektom. Na osnovu savjetovanja iz prvog podstava ovog stava Komisija donosi provedbeni akt radi donošenja odluke o odbijanju priznanja homologacije tipa iz stava 1. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 6. Za vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice obuhvaćene nesukladnom homologacijom tipa koji su već stavljeni na raspolaganje na tržištu, primjenjuju se članci 51., 52. i 53.			drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi	
--	--	--	---	--

provedbenim aktima iz stava 5. ili 6., ta je mjera besplatno dostupna nositeljima registracija za dotična vozila. Ako su prije donošenja korektivne mjere provedeni popravci na račun nositelja registracije, trošak za takve popravke nadoknađuje proizvođač do iznosa troška popravaka koji se korektivnom mjerom zahtijevaju.				
Član 54. Nesukladna EU homologacija tipa 1. Ako homologacijsko tijelo utvrdi da dodijeljena homologacija tipa nije u skladu s ovom Regulativom ono odbija priznati tu homologaciju. 2. Homologacijsko tijelo o svojem odbijanju obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa, homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju. Ako u roku od jednog mjeseca od obavijesti homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa potvrdi nesukladnost homologacije tipa, to homologacijskoj tijelo povlači homologaciju tipa. 3. Ako u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 2. homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa uloži prigovor, Komisija se bez odgode savjetuje s državama članicama, osobito s homologacijskim tijelom koje je dodijelilo homologaciju tipa i odgovarajućim gospodarskim subjektom. 4. Na osnovu savjetovanja iz stava 3. ovog člana, Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o tome je li odbijanje priznavanja EU homologacije tipa iz stava 1. ovog člana opravdano. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 -	

Ako Komisija smatra da je priOpštena nacionalna mjera neopravdana, dotična država članica povlači ili prilagođava mjeru u skladu s odlukom Komisije iz drugog podstava. 6. Ako nakon ispitivanja i pregleda koje je provela u skladu s članom 9. Komisija utvrdi da je korektivna mjera ili mjera ograničavanja potrebna na razini Unije, ona se bez odgode savjetuje s dotičnim državama članicama i odgovarajućim gospodarskim subjektom odnosno odgovarajućim gospodarskim subjektima. Na osnovu savjetovanja iz prvog podstava ovog stava Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o korektivnim mjerama i mjerama ograničavanja na razini Unije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Komisija o odluci iz drugog podstava odmah obavještuje odgovarajućeg gospodarskog subjekta odnosno odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavještavaju Komisiju. 7. Ako se rizik ili nesukladnost pripiše nedostacima regulatornih akata navedenih u Prilogu II., Komisija predlaže odgovarajuće mjere: (a) ako se radi o pravnim aktima Unije, Komisija predlaže potrebne izmjene dotičnog akta; (b) ako se radi o pravilnicima UN-a, Komisija predlaže nacrt potrebnih izmjena odgovarajućih pravilnika UN-a u skladu s postupkom primjenljivim na osnovu Revidiranog sporazuma iz 1958. 8. Ako se korektivna mjera smatra opravdanom u skladu s ovim članom ili ona podliježe				
--	--	--	--	--

mjerama ili mjerama ograničavanja koje su donijele i o svim dodatnim raspoloživim informacijama koje se odnose na nesukladnost i rizik dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice te, ako se ne slažu s nacionalnom mjerom o kojoj su obaviještene, o svojim prigovorima.

4. Ako u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 1. nijedna država članica ni Komisija ne ulože prigovor na nacionalnu mjeru o kojoj su obaviještene, ta se mjera smatra opravdanom. Druge države članice osiguravaju da se na njihovim državnim područjima bez odgode poduzmu slične korektivne mjere ili mjere ograničavanja u odnosu na dotično vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu.

5. Ako država članica ili Komisija u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 1. uloži prigovor u pogledu nacionalne mjere o kojoj su obaviještene ili ako Komisija smatra da je nacionalna mjera o kojoj su obaviještene u suprotnosti s pravom Unije, Komisija se bez odgode savjetuje s dotičnim državama članicama i odgovarajućim gospodarskim subjektima.

Na osnovu zaključaka savjetovanja iz prvog podstava ovog stava, Komisija donosi provedbene akte radi donošenja odluke o usklađenim korektivnim mjerama ili mjerama ograničavanja na razini Unije. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.

Komisija o odluci iz drugog podstava odmah obavješćuje odgovarajućeg gospodarskog subjekta odnosno odgovarajuće gospodarske subjekte. Države članice bez odgode provode takve akte i o tome obavješćuju Komisiju.

--	--	--	--	--

			čl. 97, 98 i 99.	
Član 53. Korektivne mjere i mjere ograničavanja na razini Unije 1. Država članica koja poduzima korektivne mjere ili mjere ograničavanja u skladu s članom 52. bez odgode obavještuje Komisiju i druge države članice putem ICSMS-a. Ona isto tako o svojim zaključcima bez odgode obavještuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju. Dostavljene informacije uključuju sve raspoložive pojedinosti, posebno podatke potrebne za identifikaciju dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, njihova podrijetla, prirode navodne neusklađenosti i uključenog rizika, podatke o prirodi i trajanju poduzetih nacionalnih korektivnih mjera i mjera ograničavanja te obrazloženje koje je dostavio odgovarajući gospodarski subjekt. 2. Država članica koja poduzima korektivne mjere ili mjere ograničavanja ujedno navodi je li razlog riziku ili neusklađenosti sljedeće: (a) vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ne ispunjava zahtjeve koji se odnose na zdravlje ili sigurnost osoba, na zaštitu okolinu ili druge aspekte zaštite javnog interesa obuhvaćene ovom Regulativom; ili (b) postoje nedostaci u relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 3. Države članice, osim države članice koja je poduzela korektivne mjere ili mjere ograničavanja, u roku od jednog mjeseca od obavijesti iz stava 1. obavještuju Komisiju i druge države članice o svim korektivnim	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

		(4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u	
--	--	---	--

ispitivanja iz člana 83. stava 2.		procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava.	
--	--	---	--

roku kako bi vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica postali sukladni. Taj rok mora biti razmjern ozbiljnosti neusklađenosti kako bi se osigurala sukladnost dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice kada se stavlja na tržište, registrira ili stavlja u upotrebu. ▼ C3 Gospodarski subjekt u skladu s obvezama iz člana od 13. do 21. osigurava da su poduzete sve odgovarajuće korektivne mjere u odnosu na sva dotična vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice su stavili na tržište, registrirali ili stavili u upotrebu u Uniji. ▼ B 3. Ako gospodarski subjekt ne poduzme odgovarajuće korektivne mjere u relevantnom roku navedenom u stavu 1. ili stavu 2. ili ako rizik zahtijeva hitnu mjeru, nacionalna tijela poduzimaju sve odgovarajuće privremene mjere ograničavanja kako bi se na njihovu nacionalnom tržištu zabranilo ili ograničilo stavljanje na raspolaganje na tržištu, registriranje ili stavljanje u upotrebu dotičnih vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, odnosno kako bi ih se povuklo s navedenog tržišta ili opozvalo. Na mjere ograničavanja navedene u prvom podstavu ovog stava primjenjuje se član 21. Regulative (EZ) br. 765/2008. 4. Komisija može donijeti provedbene akte radi utvrđivanja klasifikacije ozbiljnosti neusklađenosti i odgovarajućih mjera koje nacionalna tijela trebaju poduzeti kako bi se osigurala ujednačena primjena ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom			list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i
--	--	--	--

			ovim zakonom proizvođača i distributera, koji su uključeni u lanac isporuke. Kaznene norme predviđene su u ovom prijedlogu zakona u čl. 97, 98 i 99.	
Član 52. Nacionalni postupci u vezi s vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama koji predstavljaju ozbiljan rizik ili su nesukladni 1. Ako, nakon provedene evaluacije u skladu s članom 51., tijelo za nadzor tržišta jedne države članice zaključi da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica predstavlja ozbiljan rizik za zdravlje ili sigurnost osoba ili za druge aspekte zaštite javnog interesa obuhvaćene ovom Regulativom, ono bez odgode zahtijeva da relevantni gospodarski subjekt bez odgode poduzme sve odgovarajuće korektivne mjere kako bi se osiguralo da dotično vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica prilikom stavljanja na tržište, registracije ili stavljanja u upotrebu više ne predstavljaju taj rizik. 2. Ako, nakon provedene evaluacije u skladu s članom 51., tijelo za nadzor tržišta jedne države članice zaključi da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nije u skladu s ovom Regulativom, ali ne predstavlja ozbiljan rizik iz stava 1. ovog člana, ono bez odgode zahtijeva da relevantni gospodarski subjekt poduzme sve odgovarajuće korektivne mjere u razumnom	Nema odgovarajuće odredbe Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24. nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni	

		pripada; 3) postupanje po prigovorima i vođenje registra prigovora i 4) informisanje distributera o preduzetim mjerama iz tač. 1 do 3 ovog stava. (4) Mjere iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana preduzima proizvođač dobrovoljno ili na zahtjev organa nadzora na tržištu. (5) Mjera opoziva proizvoda preduzima se kao krajnja mjera ako proizvođač, odnosno organ nadzora na tržištu procijeni da druge mjere nijesu dovoljne za otklanjanje, odnosno smanjenje rizika, a može se sprovesti i na osnovu pravila dobre prakse u odnosu na opoziv proizvoda. (6) Pružanje informacija i upozorenja iz stava 1 ovog člana, ne isključuje druge obaveze utvrđene	
--	--	---	--

			upotrebe proizvoda. (2) Proizvođač, u zavisnosti od svojstava proizvoda koje stavlja na tržište, preduzima mjere koje će mu omogućiti da: 1) blagovremeno izvrši analizu i procjenu rizika koje bi ti proizvodi mogli predstavljati; 2) upozori potrošače o procijenjenim i utvrđenim rizicima; 3) povuče ili opozove proizvod radi izbjegavanja procijenjenih odnosno utvrđenih rizika. (3) Mjerama iz stava 2 ovog člana smatraju se naročito: 1) ispitivanje uzoraka proizvoda na tržištu kada je to potrebno i obrada informacija; 2) stavljanje oznaka na proizvodu ili ambalaži o identitetu i drugim podacima o proizvođaču i proizvodu ili po potrebi grupi proizvoda kojima	
--	--	--	--	--

utvrđene u ovoj Uredbi, ta tijela provode evaluaciju dotičnog vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica obuhvaćajući relevantne zahtjeve utvrđene u ovoj Uredbi. Relevantni gospodarski subjekti i odgovarajuća homologacijska tijela u potpunosti surađuju s tijelima za nadzor tržišta što uključuje proslijeđivanje rezultata svih relevantnih provjera ili ispitivanja provedenih u skladu s članom 31. Na procjenu rizika dotičnog vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebne tehničke jedinice primjenjuje se član 20. Regulative (EZ) br. 765/2008.	kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	nije u prečišćenom tekstu), 57/2011 (čl. 12-14 nisu u prečišćenom tekstu), 18/2014, 11/2015, 52/2016 i 84/2024.) i Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) Članom 10 Zakona o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Službeni list CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon) propisano je sledeće: (1) Proizvođač je dužan da, u okviru obavljanja djelatnosti, potrošačima pruža potrebne informacije i upozorenja neophodna za procjenu rizika i preduzimanje odgovarajućih mjera zaštite pri upotrebi proizvoda, ako ti rizici nijesu očigledni bez informacija i upozorenja, za sve vrijeme predviđenog ili uobičajenog vijeka
---	--	--

jedinicu. 4. Države članice mogu dopustiti i da se na raspolaganje na tržištu ili u upotrebu stave sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice koji će se upotrebljavati na vozilima koja nije trebalo homologovati na osnovu ove Regulative ili Direktive 2007/46/EZ u trenutku njihova stavljanja na raspolaganje na tržištu, registracije ili stavljanja u upotrebu. 5. Države članice mogu dopustiti i da se na raspolaganje na tržištu ili u upotrebu stave zamjenski sastavni dijelovi i zamjenske zasebne tehničke jedinice koji će se upotrebljavati na vozilima za koja je homologacija tipa dodijeljena prije nego što su zahtjevi odgovarajućih regulatornih akata navedenih u Prilogu II. stupili na snagu, u skladu sa zahtjevima odgovarajućeg akta koji se primjenjivao kada su te homologacije tipa izvorno dodijeljene.	vozila proizvedena u malim serijama u odnosu na pojedinačni sastavni dio ili pojedinačnu posebnu tehničku jedinicu. (4) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice koje se upotrebljavaju na vozilima koja nisu homologavna u skladu sa ovim zakonom u trenutku stavljanja na tržište. (5) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište zamjenski sastavni djelovi i posebne tehničke jedinice koje se upotrebljavaju na vozilima za koja je homologacija tipa dodijeljena u skladu sa UN ECE pravilnicima.			
POGLAVLJE XI. ZAŠTITNE KLAUZULE Član 51. Nacionalna evaluacija vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica za koje se sumnja da predstavljaju ozbiljan rizik ili da su nesukladni Ako na osnovu svojih aktivnosti nadzora tržišta ili na osnovu informacija dobivenih od homologacijskih tijela ili proizvođača ili na osnovu pritužbi, tijela za nadzor tržišta jedne države članice imaju dovoljno razloga vjerovati da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica predstavljaju ozbiljan rizik za zdravlje i sigurnost osoba ili za druge aspekte zaštite javnih interesa obuhvaćenih ovom Regulativom, ili da ne ispunjavaju zahtjeve	Nema odgovarajuće odredbe Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom	Neprenosivo	Zaštitne klauzule su sadržane u odredbama Zakona o prekršajima ("Službeni list CG", br. 1/2011, 6/2011, 39/2011 (čl. 18. nije u prečišćenom tekstu), 32/2014 (čl. 56. nije u prečišćenom tekstu), 43/2017 - Odluka US CG i 51/2017), Zakona o inspekcijskom nadzoru ("Službeni list RCG", br. 39/2003 i "Službenom listu CG", br. 76/2009 (čl. 24.	

stava 1. podnosi zahtjev nadležnom tijelu svake države članice na koju se registracija ili stavljanje u upotrebu dotičnih vozila odnosi. Zahtjev sadržava sve tehničke ili gospodarske razloge zbog kojih takva vozila nisu u skladu s novim tehničkim zahtjevima. Dotične države članice u roku od tri mjeseca po primitku takvog zahtjeva odlučuju hoće li na svom državnom području dopustiti registraciju ili stavljanje u upotrebu tih vozila i, ako da, broj takvih vozila. 4. Države članice primjenjuju odgovarajuće mjere kako bi osigurale djelotvorno praćenje broja vozila koja je potrebno registrirati ili staviti u upotrebu u okviru postupka iz ovog člana.				
Član 50. Stavljanje na tržište ili stavljanje u upotrebu sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica 1. Sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice, među ostalim namijenjeni preprodaji, mogu biti stavljeni na raspolaganje na tržištu ili stavljeni u upotrebu samo ako su u skladu sa zahtjevima relevantnih regulatornih akata navedenih u Prilogu II. i ako su označeni u skladu s članom 38. 2. Stav 1. ne primjenjuje se na sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji su posebno izrađeni ili konstruirani za vozila koja nisu obuhvaćena ovom Regulativom. 3. Države članice mogu dopustiti da se na raspolaganje na tržištu ili u upotrebu stave sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice koji su izuzeti na osnovu člana 39. ili se upotrebljavaju na vozilima obuhvaćenima homologacijama koje su dodijeljene na osnovu člana 41., 42., 44. i 45. s obzirom na dotični sastavni dio ili dotičnu zasebnu tehničku	Stavljanje na tržište sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica Član 70 (1) Sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice, koji su namijenjeni preprodaji, mogu da budu stavljeni na tržište ili u upotrebu samo ako su u skladu sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. (2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, mogu da se stave na tržište i sastavni dijelovi ili posebne tehničke jedinice koje su izrađene ili konstruisane za kategorije vozila koje nijesu propisane ovim zakonom. (3) Tijelo za homologaciju, uz saglasnost Ministarstva, može da dozvoli da se stave na tržište sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice koji su izuzeti za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja ili se upotrebljavaju na vozilima obuhvaćenim homologacijama koje su dodijeljene za	Potpuno usklađeno		

upotrebu samo ako im je priložen valjani certifikat o usklađenosti izdan u skladu s člancima 36. i 37. Registraciju i stavljanje u upotrebu nepotpunih vozila moguće je odbiti sve dok su vozila nepotpuna. Registracija i stavljanje u upotrebu nepotpunih vozila ne smije se upotrebljavati kako bi se izbjegla primjena člana 49. 2. Broj vozila proizvedenih u malim serijama koja su stavljena na raspolaganje na tržištu, registrirana ili stavljena u upotrebu tijekom iste godine ne smije biti veći od količinskih godišnjih ograničenja utvrđenih u Prilogu V.	količinskih godišnjih ograničenja. (3) Ograničenja iz stava 2 ovog člana propisuje Ministarstvo.		Regulative 2018/858	
Član 49. Stavljanje na raspolaganje na tržištu, registracija ili stavljanje u upotrebu vozila na kraju serije 1. Pridržavajući se ograničenja iz dijela B Priloga V. i u ograničenom vremenskom razdoblju, država članica može registrirati i dopustiti stavljanje na raspolaganje na tržištu ili stavljanje u upotrebu vozila koja su u skladu s tipom vozila čija EU homologacija tipa više nije valjana. Prvi se podstav primjenjuje samo na vozila unutar područja Unije koja su imala valjanu EU homologaciju tipa u vrijeme njihove proizvodnje, ali koja nisu bila registrirana ili stavljena u upotrebu prije nego što je ta EU homologacija tipa prestala biti valjana. 2. Stav 1. primjenjuje se u slučaju potpunih vozila u razdoblju od 12 mjeseci od datuma isteka valjanosti EU homologacije tipa, a u slučaju dovršenih vozila, u razdoblju od 18 mjeseci od tog datuma. 3. Proizvođač koji se želi koristiti odredbama iz	Stavljanje na tržište vozila na kraju serije Član 69 (1) Na zahtjev proizvođača tijelo za homologaciju može, uz pribavljenu saglasnost Ministarstva, da dozvoli stavljanje na tržište ograničenog broja vozila koja su u skladu sa tipom vozila čija EU homologacija tipa nije važeća i to: 3) za potpuna vozila, u periodu od 12 mjeseci od dana prestanka važenja EU homologacije tipa; 4) za dovršena vozila, u periodu od 18 mjeseci od dana prestanka važenja EU homologacije tipa. (2) Po prijemu zahtjeva iz stava 1 ovog člana, Ministarstvo u roku od tri mjeseca od dana prijema zahtjeva odlučuje o tom zahtjevu. (3) Ograničenje iz stava 1 ovog člana u odnosu na broj vozila proizvedenih na kraju serije propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donošenjem „Pravilnika o ograničenjima u odnosu na broj vozila proizvedenih na kraju serije“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

3. Država članica dopušta na svojem državnom području stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila za koje je druga država članica dodijelila nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila u skladu s članom 45., osim ako država članica može opravdano smatrati da odgovarajući alternativni zahtjevi na osnovu kojih je vozilo homologirano nisu istovjetni njezinima ili da vozilo ne ispunjava te zahtjeve. 4. Ovaj se član primjenjuje na vozila kojima je dodijeljena homologacije tipa u skladu s ovom Regulativom i koja su preinačena prije njihove prve registracije ili stavljanja u upotrebu.	homologovano.			
Član 47. Posebne odredbe 1. Postupci utvrđeni u člancima 44. i 45. mogu se primjenjivati na određeno vozilo proizvedeno u više stepena. 2. Postupci utvrđeni u člancima 44. i 45. ne zamjenjuju međustupanj u uobičajenom slijedu višestupanjske homologacije tipa te se oni ne primjenjuju u svrhu pribavljanja homologacije za prvi stupanj proizvodnje vozila.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
POGLAVLJE X. STAVLJANJE NA RASPOLAGANJE NA TRŽIŠTU, REGISTRACIJA ILI STAVLJANJE U UPOTREBU Član 48. Stavljanje na raspolaganje na tržištu, registracija ili stavljanje u upotrebu vozila, osim vozila na kraju serije 1. Ne dovodeći u pitanje članke 51., 52. i 53., vozila za koja je homologacija tipa vozila kao cjeline obvezna ili za koja je proizvođač pribavio takvu homologaciju tipa stavljaju se na raspolaganje na tržištu, registriraju ili stavljaju u	10) Stavljanje vozila na tržište Stavljanje vozila na tržište, osim vozila na kraju serije Član 68 (1) Vozila za koja je homologacija tipa vozila kao cjeline obavezna ili za koja je proizvođač pribavio tu homologaciju tipa stavljaju se na tržište samo ako imaju validan sertifikat o usaglašenosti. (2) Broj vozila proizvedenih u malim serijama koja su stavljena na tržište u toku iste godine ne smije da bude veći od	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donošenjem „Pravilnika o ograničenju vozila proizvedenih u malim serijama“ Na ovaj način će se transponovati aneks V	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

5. Država članica bez odgode izdaje certifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila ako je vozilo u skladu s opisom priloženim zahtjevu i ako ispunjava odgovarajuće alternativne zahtjeve. 6. Certifikatu o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojčanog označivanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila homologaciju i identifikacija zahtjeva s kojim je vozilo, sukladno. 7. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predložka i sistema brojčanog označivanja certifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Sve dok Komisija ne donese takve provedbene akte država članica može nastaviti utvrđivati format certifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila.	carinjenja i registracije vozila za vozila koja se uvoze u Crnu Goru, odnosno u postupku registracije za vozila koja su proizvedena ili modificirana u Crnoj Gori. (5) Sadržaj i izgled obrasca i sistem označavanja setifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, način sprovođenja postupka provjere nacionalne homologacije pojedinačnog vozila i tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila propisuje Ministarstvo.			
Član 46. Valjanost nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila 1. Valjanost nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila ograničena je na državno područje države članice koja je dodijelila homologaciju pojedinačnog vozila. 2. Na zahtjev podnositelja koji želi staviti na raspolaganje na tržištu, registrirati ili staviti u upotrebu u drugoj državi članici vozilo s nacionalnom homologacijom pojedinačnog vozila, država članica koja je dodijelila homologaciju osigurava podnositelju zahtjeva izjavu o tehničkim zahtjevima na osnovu kojih je vozilo homologirano.	Važenje nacionalnih homologacija pojedinačnog vozila Član 66 (1) Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila važi samo na području države koja je dodijelila homologaciju. (2) Na zahtjev podnosioca, koji vozilo sa nacionalnom homologacijom pojedinačnog vozila želi da stavi na tržište, registruje ili stavi u upotrebu u državi članici Evropske unije, država koja je dodijelila homologaciju dostavlja podnosiocu zahtjeva potvrdu o tehničkim zahtjevima na osnovu kojih je vozilo	Potpuno usklađeno		

pojedinačnog vozila. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 6. Države članice dopuštaju stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila s valjanim certifikatom o EU homologaciji pojedinačnog vozila. 7. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. o izmjeni dijela I. Priloga II. radi utvrđivanja tehničkih zahtjeva za vozila kategorija M, N i O				
Član 45. Nacionalne homologacije pojedinačnog vozila 1. Države članice mogu donijeti odluku o izuzeću određenog vozila, Nezavisno o tome je li unikatno ili ne, od obveze usklađenosti s jednim ili više zahtjeva ove Regulative ili s jednim ili više zahtjeva utvrđenih u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., uz uvjet da su te države članice utvrdile odgovarajuće alternativne zahtjeve. 2. Zahtjev za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. 3. Države članice ne provode razorna ispitivanja radi utvrđivanja je li vozilo usklađeno s alternativnim zahtjevima iz stava 1., nego se umjesto toga koriste svim odgovarajućim informacijama koje je dostavio podnositelj zahtjeva. 4. Kad je riječ o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, homologacijsko tijelo prihvaća sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji su homologirani u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II.	Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila Član 65 (1) Nacionalna homologacija pojedinačnog vozila je postupak koji se sprovodi za nova pojedinačno proizvedena ili modifikovana vozila za koja nije dodijeljena EU homologacija tipa vozila i nova nepotpuna vozila koja se dovršavaju u jednoj ili više faza. (2) Zahtjev za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila tijelu za homologaciju podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. (3) Nakon sprovedenog postupka nacionalne homologacije pojedinačnog vozila, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve, tijelo za homologaciju izdaje sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila. (4) Sertifikat o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila prilaže se prilikom	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o sadržaju i izgledu obrasca i sistem označavanja setifikata o nacionalnoj homologaciji pojedinačnog vozila, način sprovođenja postupka provjere nacionalne homologacije pojedinačnog vozila i tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila“	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

članice kopiju certifikata o homologaciji tipa zajedno s relevantnim dijelovima opisne mape. Nacionalno tijelo druge države članice prihvaća stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu takvog vozila, osim ako može opravdano smatrati da nacionalni tehnički zahtjevi u skladu s kojima je vozilo homologirano nisu istovjetni njegovima.	tijelu za homologaciju države članice Evropske unije kopiju certifikata o homologaciji tipa zajedno sa odgovarajućim dijelovima opisne mape.			
POGLAVLJE IX. HOMOLOGACIJE POJEDINAČNOG VOZILA Član 44. EU homologacije pojedinačnog vozila 1. Države članice dodjeljuju EU homologaciju pojedinačnog vozila za vozila koja su sukladna sa zahtjevima utvrđenima u Dodatku 2. dijelu I. Priloga II., odnosno, ako je riječ o vozilima za posebne namjene, u dijelu III. Priloga II. Ovo poglavlje ne primjenjuje se na nepotpuna vozila. 2. Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. 3. Države članice ne provode razorna ispitivanja radi utvrđivanja je li vozilo usklađeno sa zahtjevima iz stava 1., nego se umjesto toga koriste svim odgovarajućim informacijama koje je dostavio podnositelj zahtjeva. 4. Certifikatu o EU homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog vozila. 5. Komisija donose provedbene kate radi utvrđivanja predložka i sistema brojanog označavanja certifikata o EU homologaciji	9) Homologacija pojedinačnog vozila EU homologacija pojedinačnog vozila Član 64 (1) EU homologacija pojedinačnog vozila vrši se za vozilo koje je usaglašeno sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. (2) Zahtjev za EU homologaciju pojedinačnog vozila podnosi vlasnik vozila, proizvođač, zastupnik proizvođača ili uvoznik. (3) Sertifikatu o EU homologaciji pojedinačnog vozila dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju pojedinačnog vozila. (4) Izgled i sadržaj obrasca certifikata o EU homologaciji pojedinačnog vozila sistem brojanog označavanja i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o izgledu i sadržaju obrasca certifikata o EU homologaciji pojedinačnog vozila sistem brojanog označavanja i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

Valjanost nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama 1. Valjanost nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama ograničena je na državno područje države članice čije je homologacijsko tijelo dodijelilo tu homologaciju tipa. 2. Na zahtjev proizvođača, homologacijsko tijelo preporučenim pismom ili elektroničkom poštom šalje homologacijskim tijelima država članica koja je odabrao proizvođač kopiju certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa, uključujući relevantne dijelove opisne dokumentacije iz člana 26. stava 4. 3. Homologacijska tijela država članica prihvaćaju nacionalnu homologaciju tipa, osim ako mogu opravdano smatrati da nacionalni tehnički zahtjevi u skladu s kojima je tip vozila homologiran nisu istovjetni njihovima. 4. U roku od dva mjeseca od zaprimanja dokumenata iz stava 2. homologacijska tijela država članica koja je odabrao proizvođač obavješćuju homologacijsko tijelo koje je dodijelilo nacionalnu homologaciju tipa o svojoj odluci da prihvate ili ne prihvate homologaciju tipa. Ako takva odluka nije priOpštena u roku od dva mjeseca, nacionalna homologacija tipa smatra se prihvaćenom. 5. Ako se podnese zahtjev kojim podnositelj želi staviti na tržište, registrirati ili staviti u upotrebu u drugoj državi članici vozilo s nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama dostavlja nacionalnom nadležnom tijelu druge države	vozila proizvedenih u malim serijama Član 63 (1) Važenje nacionalne homologacije tipa vozila proizvedenih u malim serijama koju je izdalo tijelo za homologaciju tipa ograničeno je na područje Crne Gore. (2) Na zahtjev proizvođača, tijelo za homologaciju dostavlja homologacijskim tijelima država članica Evropske unije, koja je odabrao proizvođač, kopiju certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa, kao i odgovarajuće dijelove opisne mape. (3) Tijelo za homologaciju može da ne prihvati nacionalnu homologaciju tipa iz druge države, ako postoji sumnja da tehnički zahtjevi na osnovu kojih je vozilo homologovano nijesu u skladu sa ovim zakonom. (4) O odluci o prihvatanju ili ne prihvatanju nacionalne homologacije tipa iz druge države tijelo za homologaciju treba da u roku od 60 dana od dana prijema kopije certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa iz stava 2 ovog člana, obavijesti tijelo za homologaciju te države. (5) Ako se podnese zahtjev za vozila sa nacionalnom homologacijom tipa vozila proizvedenih u malim serijama za stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu u drugoj državi članici Evropske unije, tijelo za homologaciju koje je dodijelilo nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama dostavlja			
---	---	--	--	--

države članice u dotičnoj godini. 2. Države članice mogu donijeti odluku o izuzeću bilo kojeg tipa vozila iz stava 1. od obveze usklađenosti s jednim ili više zahtjeva iz ove Regulative ili s jednim ili više zahtjeva utvrđenih u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., uz uvjet da su te države članice utvrdile odgovarajuće alternativne zahtjeve. 3. Kad je riječ o nacionalnoj homologaciji vozila proizvedenih u malim serijama, homologacijsko tijelo prihvaća sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice kojima je dodijeljena homologacija tipa u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 4. Certifikatu o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojčanog označavanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila homologaciju tipa i utvrđivanje da se homologacija dodjeljuje za nacionalne male serije. 5. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predložka i usklađenog sistema brojčanog označavanja certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama koji se naziva „Certifikat o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama” te se u njemu navode sadržaj i priroda izuzeća odobrenih na osnovu stava 2. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Sve dok Komisija ne donese takve provedbene akte, država članica može nastaviti utvrđivati format certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa.	unije u toj godini. (2) Ministarstvo može da odluči o izuzeću tipa vozila iz stava 1 ovog člana od obaveze usaglašavanja sa jednim ili više zahtjeva propisanih ovim zakonom. (3) Certifikatu o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa usklađenim sistemom brojčanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila homologaciju tipa. (4) Sadržaj i izgled obrasca, sistem brojčanog označavanja certifikata o nacionalnoj homologaciji tipa vozila proizvedenih u malim serijama, alternativne tehničke zahtjeve za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama propisuje Ministarstvo.		i O, količinska godišnja ograničenja, izgled i sadržaj obrazaca i sistem brojčanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama”	
Član 43.	Važenje nacionalne homologacije tipa	Potpuno usklađeno		

barem tehničke zahtjeve utvrđene u Dodatku 1. dijelu I. Priloga II. 2. Stav 1. ne primjenjuje se na vozila za posebne namjene. 3. Certifikatu o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojčanog označavanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva s kojima su tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice sukladni. 4. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja predložka i sistema brojčanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 5. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. o izmjeni Dodatka 1. dijelu I. Priloga II., radi utvrđivanja tehničkih zahtjeva za vozila kategorija M, N i O, i o izmjeni dijela A tačke 1. Priloga V. u pogledu količinskih godišnjih ograničenja.	homologaciju tipa za tip vozila proizvedenog u maloj seriji koji ispunjava tehničke zahtjeve iz ovog zakona. (2) Certifikatu o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa sistemom brojčanog označavanja, kojim se vrši identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojima su tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor usaglašeni. (3) Bliže kriterijume i tehničke zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama za vozila kategorija M, N i O, količinska godišnja ograničenja, izgled i sadržaj obrazaca i sistem brojčanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama propisuje Ministarstvo.		vozila kategorija M, N i O, količinska godišnja ograničenja, izgled i sadržaj obrazaca i sistem brojčanog označavanja za certifikate o EU homologaciji tipa za vozila proizvedena u malim serijama" Ovim pravilnikom će se transponovati aneks V Regulativa 2018/858 .	
Član 42. Nacionalna homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama 1. Proizvođači mogu podnijeti zahtjev za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama u okviru količinskih godišnjih ograničenja utvrđenih u dijelu A tački 2. Priloga V. Ta se ograničenja primjenjuju na stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila homologiranog tipa na tržištu svake	Nacionalna homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama Član 62 (1) Proizvođači mogu podnijeti zahtjev za nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama u okviru utvrđenih godišnjih količinskih ograničenja koja se odnose i na stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila homologovanog tipa na tržištu svake države članice Evropske	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o kriterijumima i tehničke zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama za vozila kategorija M, N	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

državi članici koja je prihvatila privremenu EU homologaciju tipa u skladu sa stavom 5.				
Član 40. Naknadne prilagodbe regulatornih akata 1. Ako Komisija odobri dodjelu EU homologacije tipa u skladu s članom 39., odmah poduzima korake koji su potrebni kako bi se dotični regulatorni akti prilagodili najnovijem tehnološkom napretku. Ako se izuzeće na osnovu člana 39. odnosi na pravilnik UN-a, Komisija daje prijedloge za izmjenu odgovarajućeg pravilnika UN-a u skladu s postupkom primjenljivim na osnovu Revidiranog sporazuma iz 1958. 2. Nakon izmjene relevantnih regulatornih akata ukida se svako ograničenje utvrđeno u provedbenim aktima iz člana 39. stava 3. 3. Ako se ne poduzmu koraci potrebni za prilagodbu regulatornih akata iz stava 1. ovog člana, Komisija može na zahtjev države članice koja je dodijelila privremenu EU homologaciju tipa donijeti provedbene akte kako bi odlučila hoće li dodijeliti odobrenje za proširenje valjanosti privremene EU homologacije tipa. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.	Nema odgovarajuće odrebe	neprimjenjivo		
POGLAVLJE VIII. VOZILA PROIZVEDENA U MALIM SERIJAMA Član 41. EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama 1. Države članice na zahtjev proizvođača i u okviru količinskih godišnjih ograničenja za vozila kategorija M, N i O utvrđenih dijelu A točki 1. Priloga V. dodjeljuju EU homologaciju tipa za tip vozila proizvedenog u maloj seriji koji ispunjava	8) Vozila proizvedena u malim serijama EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama Član 61 (1) EU homologacija tipa vozila proizvedenih u malim serijama je postupak u kome tijelo za homologaciju, na zahtjev proizvođača i u okviru količinskih godišnjih ograničenja, za vozila kategorija M, N i O dodjeljuje EU	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o kriterijumima i tehničke zahtjeve za EU homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama za	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

člana 83. stava 2. 4. Do donošenja provedbenih akata iz stava 3., homologacijsko tijelo može dodijeliti privremenu EU homologaciju tipa za tip vozila obuhvaćen traženim izuzećem koja je valjana samo na državnom području države članice tog homologacijskog tijela. Homologacijsko tijelo o tome bez odgode obavještuje Komisiju i druge države članice slanjem spisa koji sadržava informacije iz stava 2. Iz naslova certifikata o EU homologaciji tipa i naslova certifikata o usklađenosti mora biti očito da je EU homologacija tipa privremena i da ima ograničenu teritorijalnu valjanost. 5. Homologacijska tijela drugih država članica mogu prihvatiti privremenu EU homologaciju tipa iz stava 4. na svojem državnom području, ako o prihvatanju pisanim putem obavijeste homologacijsko tijelo koje je dodijelilo privremenu EU homologaciju tipa. 6. U provedbenim aktima iz stava 3. prema potrebi se navodi podliježu li odobrenja ograničenjima, posebno kad je riječ o najvećem broju obuhvaćenih vozila. U svim slučajevima EU homologacija tipa valjana je barem 36 mjeseci. 7. Ako Komisija donese provedbene akte iz stava 3. kojim odbije dodijeliti odobrenja, homologacijsko tijelo odmah obavještuje nositelja privremene EU homologacije tipa iz stava 4. o tome da će privremena EU homologacija tipa biti opozvana šest mjeseci nakon datuma provedbenog akta. Međutim, vozila proizvedena sukladno s privremenom EU homologacijom tipa prije nego što je njezina valjanost istekla mogu se staviti na tržište, registrirati ili staviti u upotrebu u svakoj	(4) Do donošenja akata iz stava 3 ovog člana tijelo za homologaciju može da dodijeli privremenu EU homologaciju tipa za tip vozila obuhvaćen traženim izuzećem koja je važeća samo na području države članice tog tijela za homologaciju i o tome obavještava Evropsku komisiju i druge države članice Evropske unije dostavljanjem dokumentacije koja sadrži informacije iz stava 2 ovog člana.			
--	---	--	--	--

NOVE TEHNOLOGIJE ILI NOVA TEHNIČKA RJEŠENJA Član 39. Izuzeca za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja 1. Proizvođač može podnijeti zahtjev za EU homologaciju tipa za tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice koji uključuje nove tehnologije ili nova tehnička rješenja koji nisu usklađeni s jednim ili više regulatornih akata navedenih u Prilogu II. 2. Homologacijsko tijelo dodjeljuje EU homologaciju tipa iz stava 1. ako su ispunjeni svi sljedeći uvjeti: (a) u zahtjevu za EU homologaciju tipa navedeni su razlozi zašto zbog novih tehnologija ili tehničkih rješenja vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice nisu kompatibilni s jednim ili više regulatornih akata koji su navedeni u Prilogu II.; (b) u zahtjevu za EU homologaciju tipa opisan je utjecaj novih tehnologija ili tehničkih rješenja na sigurnost i okolinu te mjere koje su poduzete kako bi se osigurala barem jednaka razina sigurnosti i zaštite okolinu kakva je osigurana zahtjevima u pogledu kojih se traži izuzeće; (c) zahtjev sadržava opise ispitivanja i rezultate kojima se dokazuje da je ispunjen uvjet iz tačke (b). 3. Dodjeljivanje EU homologacije tipa s izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja podliježe odobrenju Komisije. Komisija donosi provedbene akte kako bi odlučila hoće li dodijeliti odobrenje iz prvog podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz	tehnologije ili nova tehnička rješenja Izuzeci za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja Član 59 (1) Proizvođač može da podnese zahtjev za EU homologaciju tipa za tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu ili motor koji uključuje nove tehnologije ili nova tehnička rješenja. (2) Tijelo za homologaciju dodjeljuje EU homologaciju tipa iz stava 1 ovog člana ako su ispunjeni sljedeći uslovi: 1) u zahtjevu za EU homologaciju tipa navedeni su razlozi zbog kojih nove tehnologije ili tehnička rješenja vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice ili motora nijesu u skladu sa UN ECE pravilnicima; 2) u zahtjevu za EU homologaciju tipa opisan je uticaj novih tehnologija ili tehničkih rješenja na bezbjednost i životnu sredinu, kao i mjere koje se preduzimaju radi obezbjeđivanja nivoa bezbjednosti i zaštite životne sredine u skladu sa zahtjevima u pogledu kojih se traži izuzeće; i 3) zahtjev sadrži opis ispitivanja i rezultate kojima se dokazuje da je ispunjen uslov iz tačke 2 ovog stava. (3) Tijelo za homologaciju odobrava dodjeljivanje EU homologacije tipa sa izuzećem za nove tehnologije ili nova tehnička rješenja.			
--	---	--	--	--

proizvođač izdaje duplikat certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku. Član 38. Proizvođačeve propisane i dodatne pločice, oznake i oznaka homologacije tipa sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica 1. Proizvođač vozila na svako vozilo proizvedeno sukladno s homologovanim tipom postavlja propisanu pločicu i, prema potrebi, dodatne pločice i naznake ili simbole, s oznakama koje se zahtijevaju na osnovu ove Regulative i relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 2. Proizvođač sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, Nezavisno o tome jesu li dio sistema, postavlja na svaki sastavni dio i zasebnu tehničku jedinicu proizvedenu sukladno s homologovanim tipom oznaku homologacije tipa koja se zahtijeva relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. Ako se takva oznaka homologacije tipa ne zahtijeva, proizvođač postavlja na sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu barem svoje trgovačko ime ili trgovačku oznaku te broj tipa ili identifikacijski broj. 3. Komisija donosi provedbene akte radi utvrđivanja obrasca za oznaku EU homologacije tipa. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 4. Gospodarski subjekti stavljaju na tržište ili stavljaju na raspolaganje na tržištu isključivo vozila, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji su označeni u skladu s ovom Regulativom.	Proizvođačke propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih djelova i posebnih tehničkih jedinica Član 57 (1) Proizvođač vozila na svako proizvedeno vozilo, koje je usklađeno sa homologovanim tipom, postavlja propisanu pločicu i, prema potrebi, dodatne pločice i oznake ili simbole. (2) Proizvođač sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora na svaki sastavni dio i posebnu tehničku jedinicu i motor postavlja dodijeljenu oznaku homologacije tipa. (3) Izgled propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti „Pravilnik o izgledu propisane i dodatne pločice i oznake homologacije tipa sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica. Ovim pravilnikom će se transponovati aneks V Regulativa 2018/858 Aneks V.	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona
POGLAVLJE VII.	7) EU homologacija tipa za nove	Potpuno usklađeno		

razmjenu strukturiranih podataka. 8. Uzimajući u obzir podatke koji trebaju biti pruženi na certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku, Komisija donosi provedbene akte o certifikatima o usklađenosti kao strukturiranim podacima u elektroničkom obliku kojima se osobito utvrđuje: (a) osnovni oblik i struktura podatkovnih elemenata certifikata o usklađenosti u elektroničkom obliku i poruke koje se upotrebljavaju u razmjeni; (b) minimalni zahtjevi za sigurnu razmjenu podataka uključujući sprečavanje oštećenja podataka i njihovu zloupotrebu te mjere kojima se jamči autentičnost elektroničkih podataka, kao što je upotreba digitalnog potpisa; (c) sredstva za razmjenu podataka u vezi s certifikatom o usklađenosti u elektroničkom obliku; (d) minimalni zahtjevi za jedinstveni identifikacijski broj vozila i za oblik informacije za kupca u skladu sa stavom 5.; (e) pristup ograničen na čitanje iz stava 5.; (f) izuzeća za proizvođače određenih kategorija vozila i tipova vozila proizvedenih u malim serijama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se prije 1. rujna 2020. 9. Države članice mogu razmjenjivati certifikate o usklađenosti u elektroničkom obliku u skladu s ovim članom s drugim državama članicama najkasnije od 5. jula 2026. 10. Od 5. jula 2026. i ako, u iznimnim slučajevima, nacionalno tijelo to zatraži,				
---	--	--	--	--

obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8. 2. Ne dovodeći u pitanje član 36. stav 1., svaki proizvođač može staviti na raspolaganje certifikate o usklađenosti u skladu sa stavom 1. ovoga člana prije 5. jula 2026. 3. Homologacijsko tijelo stavlja na raspolaganje certifikat o usklađenosti kao strukturirane podatke u elektroničkom obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8., tako da certifikatu o usklađenosti mogu pristupiti homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta i tijela za registraciju država članica te Komisija. 4. Države članice mogu izuzeti proizvođače od obveze utvrđene u stavu 1. ovog člana za tipove vozila koji imaju nacionalnu homologaciju tipa vozila proizvedenih u malim serijama, u skladu s članom 42. 5. Homologacijsko tijelo koje je primilo certifikat o usklađenosti kao strukturirane podatke u elektroničkom obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8. ovog člana daje pristup certifikatu o usklađenosti kako je utvrđeno u članu 12. stavu 2., koji je ograničen samo na čitanje. Kada je riječ o vozilima proizvedenima u više stepena takav se pristup proizvođač daje u narednom stupnju. 6. Cjelokupna razmjena podataka u skladu s ovim članom provodi se putem protokola za sigurnu razmjenu podataka. 7. Države članice uspostavljaju organizaciju i strukturu svoje mreže podataka kako bi od 1. rujna 2025. omogućile primanje podataka u vezi s certifikatima o usklađenosti kao strukturiranim podacima u elektroničkom obliku u skladu s provedbenim aktima iz stava 8., po mogućnosti upotrebom postojećih sistema za	zahtjeve u vezi sa bezbjednom razmjenom podataka i izuzetke od tehničkih zahtjeva za proizvođače određenih kategorija vozila i tipova vozila proizvedenih u malim serijama propisuje Ministarstvo.		bezbjednom razmjenom podataka i izuzetke od tehničkih zahtjeva za proizvođače određenih kategorija vozila i tipova vozila proizvedenih u malim serijama“	
---	---	--	---	--

sastavlja se na barem jednom službenom jeziku Unije. 6. Proizvođač zapošljava osobu ili osobe ovlaštene za potpisivanje certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku i propisno ih ovlašćuje za preuzimanje pravne odgovornosti proizvođača s obzirom na konstruiranje i izradu vozila ili sukladnost njegove proizvodnje. 7. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku ispunjava se u cijelosti i ne smije sadržavati ograničenja u pogledu upotrebe vozila osim onih predviđenih ovom Regulativom ili nekim regulatornim aktom navedenim u Prilogu II. 8. Ako je riječ o nepotpunom osnovnom vozilu, proizvođač ispunjava samo one stav certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku koje su relevantne s obzirom na stanje potpunosti vozila. 9. Ako je riječ o nepotpunom ili dovršenom vozilu, proizvođač ispunjava samo one stav certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku u vezi s dodacima ili izmjenama koji se odnose na trenutačni stupanj homologacije i, prema potrebi, prilaže sve certifikate o usklađenosti u papirnatom obliku koji su izdani u prethodnim stupnjevima.				
Član 37. Certifikat o usklađenosti u elektroničkom obliku 1. Ne dovodeći u pitanje član 36. stav 1., od 5. jula 2026. proizvođač nakon datuma proizvodnje vozila bez nepotrebne odgode i besplatno stavlja certifikat o usklađenosti na raspolaganje homologacijskom tijelu koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline kao strukturirane podatke u elektroničkom	Sertifikat o usaglašenosti u elektronskom obliku Član 56 (1) Proizvođač sertifikat o usaglašenosti stavlja na raspolaganje tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline bez naknade, u elektronskom obliku. (2) Sadržaj i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti u elektronskom obliku,	Djelimično usklađenost	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o sadržaju i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti u elektronskom obliku, zahtjeve u vezi sa	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

konkretni radni učinak. U certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku navodi se datum proizvodnje vozila. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku izrađuje se kako bi se spriječilo krivotvorenje. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku izdaje se kupcu besplatno zajedno s vozilom. Njegovo izdavanje ne smije se uvjetovati izričitim zahtjevom ili podnošenjem dodatnih informacija proizvođaču. 2. Od 5. jula 2026. proizvođač je izuzet od obveze iz stava 1. da izdaje certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku koji se prilaže svakom vozilu, ako proizvođač stavi na raspolaganje certifikat o usklađenosti kao strukturirane podatke u skladu s članom 37. 3. Proizvođač na zahtjev vlasnika vozila u razdoblju od deset godina od datuma proizvodnje vozila izdaje duplikat certifikata o usklađenosti u papirnatom obliku uz naknadu koja ne prelazi troškove njezina izdavanja. Riječ „duplikat“ mora biti jasno vidljiva na prednjoj strani svakog duplikata certifikata. 4. Komisija donosi provedbene akte o certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku u kojima se osobito utvrđuje: (a) predložak za certifikat o usklađenosti; (b) sigurnosne elemente kako bi se spriječilo krivotvorenje certifikata o usklađenosti; i (c) pojašnjenje o načinu potpisivanja certifikata o usklađenosti. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se prije 1. rujna 2020. 5. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku	u periodu od deset godina od dana proizvodnje vozila, izdaje duplikat certifikata o usaglašenosti i na prednjoj strani svakog duplikata certifikata mora da bude navedena oznaka „Duplikat“. (4) Sertifikat o usaglašenosti se sačinjava na crnogorskom jeziku i na jednom od službenih jezika Evropske unije. (5) Sadržaj i izgled obrasca certifikata o usaglašenosti propisuje Ministarstvo.			
---	--	--	--	--

roku od mjesec dana od zaprimanja obavijesti iz prvog podstava o tome na odgovarajući način obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica. 5. Ako certifikatu o EU homologaciji tipa treba prestati valjanost, proizvođač o tome bez odgode obavješćuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa. 6. Po primitku obavijest proizvođača, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa bez odgode obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju o svim informacijama koje su relevantne za stavljanje na raspolaganje na tržištu, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica, prema potrebi. Kad je riječ o vozilima, u obavijesti iz prvog podstava ovog stava navode se datum proizvodnje posljednjeg proizvedenog vozila i njegov identifikacijski broj vozila (VIN), kako je definiran članom 2. točkom 2. Regulative Komisije (EU) br. 19/2011	vozila, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motora o tome obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije u roku od mjesec dana od dana prijema obavještenja. (7) Ako certifikat o EU homologaciji tipa prestaje da važi, proizvođač o tome obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa. (8) Po prijemu obavještenja proizvođača tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije i Evropsku komisiju o svim informacijama koje se odnose na stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora.			
POGLAVLJE VI. CERTIFIKAT O USKLAĐENOSTI I OZNAKE Član 36. Certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku 1. Proizvođač izdaje certifikat o usklađenosti u papirnatom obliku koji se prilaže svakom vozilu, bilo da je ono potpuno, nepotpuno ili dovršeno, koje je proizvedeno u skladu s homologovanim tipom vozila. U tu svrhu proizvođač upotrebljava predložak utvrđen u provedbenim aktima iz stava 4. U certifikatu o usklađenosti u papirnatom obliku opisuju se glavne značajke vozila te njegov	6) Sertifikat i oznake Sertifikat o usaglašenosti Član 55 (1) Proizvođač za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu izdaje certifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno. (2) U certifikat o usaglašenosti se unose glavne karakteristike vozila, radni učinak i datum proizvodnje vozila. (3) Proizvođač na zahtjev vlasnika vozila,	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o obrazcu sertifikata"	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

(b) ako se provjerom provedenom u skladu sa stavom 1. ovog člana zaključi da vozilo nije u skladu sa svim regulatornim aktima koji su relevantni za taj tip; (c) ako se konačno i dobrovoljno obustavi proizvodnja vozila koji su u skladu s homologovanim tipom vozila, a smatra se da se to dogodilo ako nijedno vozilo dotičnog tipa nije proizvedeno tijekom prethodne dvije godine; međutim, takva homologacija tipa vozila i dalje je valjana u svrhu registracije ili stavljanja u upotrebu sve dok se ne primjenjuje točka (a) ovog stava; (d) ako je EU homologacija tipa povučena u skladu s članom 31. stavom 7.; (e) ako valjanost certifikata o EU homologaciji tipa istekne zbog ograničenja iz člana 39. stava 6.; (f) ako se utvrdi da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netočnih izjava, lažiranih rezultata ispitivanja ili ako su prešućeni podaci koji bi doveli do odbijanja dodjele homologacije. 3. Ako homologacija tipa vozila kao cjeline samo jedne varijante u okviru tipa vozila ili jedne izvedbe u okviru varijante prestaje biti valjana, homologacija tipa vozila kao cjeline dotičnog tipa vozila prestaje biti valjana samo za varijantu ili izvedbu o kojoj je riječ. 4. Ako se proizvodnja određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice konačno obustavi, proizvođač o tome bez odgode obavještuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa za taj tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice u	8) se provjerom iz stava 1 ovog člana utvrdi da vozilo nije u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se odnose na taj tip; 9) se obustavi proizvodnja vozila koji su u skladu sa homologovanim tipom vozila; 10) je EU homologacija tipa povučena; 11) prestane da važi sertifikat o EU homologaciji tipa; 12) se utvrdi da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netačnih izjava, pogrešnih rezultata ispitivanja ili ako su izostavljeni podaci koji bi doveli do odbijanja dodjele homologacije. (3) Ako homologacija tipa vozila kao cjeline, samo jedne varijante u okviru tipa vozila ili jedne verzije u okviru varijante tipa prestaje da važi, homologacija tipa vozila kao cjeline tog tipa vozila prestaje da važi samo za tu varijantu ili verziju. (4) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor nije u skladu sa homologovanim tipom, tijelo za homologaciju povlači sertifikat o homologaciji tipa. (5) Ako se proizvodnja određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora obustavi, proizvođač o tome obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. (6) Tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa za taj tip			
---	---	--	--	--

proširenje, datum ponovnog izdavanja i, prema potrebi, razdoblje valjanosti. 3. Kad god su izdane izmijenjene stranice opisne dokumentacije ili konsolidirana, ažurirana verzija opisne dokumentacije, u skladu s tim mijenja se popis iz opisne dokumentacije tako da se na njemu navodi datum najnovijeg proširenja ili revizije ili datum najnovije konsolidacije ažurirane verzije. 4. Proširenje homologacije tipa vozila nije potrebno ako su novi zahtjevi iz stava 2. tačke (c) s tehničkog stajališta nebitni za taj tip vozila ili se odnose na druge kategorije vozila kojima to vozilo ne pripada.	motora počnu primjenjivati novi zahtjevi iz UN ECE pravilnika. (5) U slučaju proširenja iz stava 4 ovog člana, tijelo za homologaciju izdaje ažurirani sertifikat o EU homologaciji tipa označen brojem proširenja, u kome se navodi razlog za proširenje, datum ponovnog izdavanja i, prema potrebi, period važenja.			
Član 35. Prestanak valjanosti 1. Sedam godina nakon posljednjeg ažuriranja opisne dokumentacije u slučaju certifikata o EU homologaciji tipa za tip vozila kao cjeline za vozila kategorije M1 i N1, te deset godina za vozila kategorije M2, M3, N2, N3, i O, homologacijsko tijelo provjerava je li tip vozila u skladu sa svim regulatornim aktima koji su relevantni za taj tip. Ako homologacijsko tijelo provede provjeru iz prvog podstava ovog stava, nije potrebno ponoviti ispitivanja iz člana 30. 2. EU homologacija tipa prestaje biti valjana u svakom od sljedećih slučajeva: (a) ako novi zahtjevi koji se primjenjuju na homologirani tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice postanu obvezni kad je riječ o stavljanju na raspolaganje na tržištu, registraciji ili stavljanju u upotrebu, a EU homologaciju tipa nije moguće proširiti na osnovu razloga iz člana 34. stava 2. tačke (c);	Prestanak važenja EU homologacije tipa Član 54 (1) Tijelo za homologaciju provjerava da li je tip vozila u skladu sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona koji se odnose na taj tip, za vozila kategorije M1 i N1 sedam godina nakon dana posljednjeg ažuriranja opisne mape za sertifikat o EU homologaciji tipa za tip vozila kao cjelinu, odnosno nakon deset godina za vozila kategorije M2, M3, N2, N3 i O. (2) EU homologacija tipa prestaje da važi ako: 7) se usvoje novi tehnički zahtjevi koji se primjenjuju na homologovani tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora za stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu, a EU homologaciju tipa nije moguće proširiti;	Potpuno usklađeno		

1. Izmjena se označava kao „revizija” ako homologacijsko tijelo zaključi da je dotični tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice unatoč promjeni podataka iz opisne dokumentacije iz člana 26. stava 4. i dalje u skladu s primjenjivim zahtjevima koji se odnose na taj tip te da stoga nije potrebno ponavljati preglede ili ispitivanja. U takvom slučaju homologacijsko tijelo bez odgode izdaje potrebne revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu označava svaku revidiranu stranicu tako da su jasno vidljivi priroda promjene i datum ponovnog izdavanja, ili izdaje konsolidiranu i ažuriranu verziju opisne dokumentacije s detaljnim opisom promjena. 2. Izmjena se označava kao „proširenje” ako homologacijsko tijelo zaključi da su podaci iz opisne dokumentacije promijenjeni i ako se primjenjuje bilo što od sljedećeg: (a) potrebni su daljnji pregledi ili ispitivanja radi provjere trajne usklađenosti sa zahtjevima na kojima se temelji postojeća EU homologacija tipa; (b) promijenjena je bilo koja informacija u certifikatu o EU homologaciji tipa, osim u njegovim prilogima; ili (c) na homologirani se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice počinju primjenjivati novi zahtjevi na osnovu bilo kojeg regulatornog akta navedenog u Prilogu II. U slučaju proširenja homologacijsko tijelo bez odgode izdaje ažurirani certifikat o EU homologaciji tipa označen brojem proširenja, koji se povećava u skladu s brojem uzastopnih proširenja koja su već dodijeljena. U tom se certifikatu o homologaciji jasno navode razlog za	Član 53 (1) Revizija EU homologacije tipa vrši se na zahtjev proizvođača radi proširenja EU homologacije tipa. (2) Revizija iz stava 1 ovog člana vrši se ako tijelo za homologaciju utvrdi da tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor nije u skladu sa tehničkim zahtjevima koji se odnose na taj tip i da nije potrebno da se ponove pregledi ili ispitivanja. (3) U slučaju revizije iz stava 2 ovog člana tijelo za homologaciju izdaje potrebne revidirane stranice opisne dokumentacije, pri čemu označava svaku revidiranu stranicu i datum ponovnog izdavanja, tako da su jasno vidljive promjene, ili izdaje konsolidovanu i ažuriranu verziju opisne dokumentacije sa opisom promjena. (4) Proširenje EU homologacije tipa vrši se ako tijelo za homologaciju utvrdi da su podaci iz opisne dokumentacije promijenjeni i ako: 4) su potrebni pregledi ili ispitivanja radi provjere trajne usaglašenosti sa zahtjevima na kojima se zasniva postojeća EU homologacija tipa; 5) je promijenjena bilo koja informacija u certifikatu o EU homologaciji tipa, osim u njegovim prilogima; ili 6) se na homologovani tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili			
---	---	--	--	--

POGLAVLJE V. IZMJENE I VALJANOST EU HOMOLOGACIJA TIPA Član 33. Opšte odredbe o izmjenama EU homologacija tipa 1. Proizvođač bez odgode obavještuje homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa o bilo kakvim promjenama podataka zabilježenih u opisnoj dokumentaciji iz člana 26. stava 4., uključujući sve promjene u proširenoj dokumentaciji na osnovu regulatornih akata navedenih u Prilogu II. Homologacijsko tijelo odlučuje o tome je li zbog te promjene potrebna izmjena, bilo u obliku revizije ili proširenja EU homologacije tipa u skladu s članom 34., ili je zbog te promjene potrebna nova EU homologacija tipa. 2. Zahtjev za izmjenu podnosi se samo homologacijskom tijelu koje je dodijelilo postojeću EU homologaciju tipa. 3. Ako homologacijsko tijelo zaključi da je zbog izmjene potrebno ponoviti preglede ili ispitivanja, o tome obavještuje proizvođača. 4. Ako homologacijsko tijelo na osnovu pregleda ili ispitivanja iz stava 3. ovog člana zaključi da su zahtjevi za EU homologaciju tipa i dalje ispunjeni, primjenjuju se postupci iz člana 34. 5. Ako homologacijsko tijelo zaključi da promjene podataka u opisnoj dokumentaciji ne mogu biti predmet proširenja postojeće homologacije, ono odbija izmijeniti EU homologaciju tipa i traži od proizvođača da podnese zahtjev za novu EU homologaciju tipa.	5) Izmjene i važenje EU homologacije tipa Izmjene EU homologacija tipa Član 52 (1) Proizvođač obavještava tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa o promjenama podataka iz opisne mape. (2) Zahtjev za izmjenu se podnosi samo tijelu za homologaciju koje je dodijelilo postojeću EU homologaciju tipa. (3) Ako tijelo za homologaciju utvrdi da je zbog izmjene potrebno ponoviti preglede ili ispitivanja, o tome obavještava proizvođača. (4) Ako tijelo za homologaciju utvrdi da promjene podataka iz opisne mape ne mogu da budu predmet proširenja postojeće homologacije, odbija izmjene EU homologacije tipa. (5) U slučaju iz stava 4. ovog člana proizvođač je dužan da podnese zahtjev za novu EU homologaciju tipa.	Potpuno usklađeno		
Član 34. Revizije i proširenja EU homologacija tipa	Revizije i proširenja EU homologacija tipa	Potpuno usklađeno		

EU homologaciju tipa utvrdi da proizvođač više ne proizvodi vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice u skladu s homologovanim tipom ili sa zahtjevima iz ove Regulative, ili da certifikati o usklađenosti više nisu u skladu s člancima 36. i 37. iako se proizvodnja nastavila, ono poduzima potrebne mjere kako bi osiguralo ispravnu provedbu mjera za sukladnost proizvodnje ili povlači homologaciju tipa. Homologacijsko tijelo može donijeti odluku o poduzimanju svih potrebnih mjera ograničavanja u skladu s poglavljem XI. 8. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga IV. kako bi se ažuriranjem postupaka provjere usklađenosti proizvodnje uzeo u obzir tehnički napredak i regulatorni razvoj.				
Član 32. Naknade 1. Naknade za aktivnosti EU homologacije tipa naplaćuju se od proizvođača koji su podnijeli zahtjev za EU homologaciju tipa u dotičnoj državi članici. Država članica osigurava dostupnost dostatnih sredstava za pokrivanje troškova aktivnosti nadzora tržišta. Ne dovodeći u pitanje nacionalno pravo, povrat tih troškova može se osigurati od naknada koje može naplatiti država članica u kojoj su vozila stavljena na tržište. 2. Države članice mogu naplatiti administrativne naknade tehničkim službama koje zatraže imenovanje kako bi u potpunosti ili djelomično pokrile troškove povezane s aktivnostima koje poduzimaju nacionalna tijela nadležna za tehničke službe u skladu s ovom Regulativom.	Naknade za EU homologaciju tipa Član 51 (1) Naknadu za EU homologaciju tipa plaća proizvođač koji podnosi zahtjev za EU homologaciju tipa. (2) Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).	Potpuno usklađeno		

sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica sukladni s homologovanim tipom, homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere da na uzorcima uzetima u prostorijama proizvođača, uključujući njegove proizvodne pogone, provede provjere ili ispitivanja koji su potrebni za EU homologaciju tipa. U skladu s Prilogom IV. homologacijsko tijelo poduzima potrebne mjere za provođenje takvih provjera ili ispitivanja s učestalošću određenom u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. ili, ako u tim aktima nije utvrđena učestalost, barem jedanput svake tri godine. 5. Kako bi provjerilo jesu li vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica sukladni s homologovanim tipom, homologacijsko tijelo ili tehničke službe: (a) ako je pružen raspon vrijednosti u postupcima ispitivanja utvrđenima u odgovarajućim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II., nasumično određuje vrijednosti u pruženom rasponu pri obavljanju provjera ili ispitivanja; i (b) ima pristup softveru, algoritmima, dokumentaciji i svim dodatnim informacijama u skladu s članom 25. stavom 4. 6. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere kako bi provjerilo da proizvođač ispunjava obveze utvrđene u poglavlju XIV. Osobito provjerava je li proizvođač izmijenio ili dopunio informacije povezane s OBD-om u vozilu i informacije o popravku i održavanju vozila kako bi ispunio te obveze. 7. Ako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo				
---	--	--	--	--

8. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga VIII. kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak i razvoj regulative ažuriranjem popisa regulatornih akata s obzirom na metode virtualnog ispitivanja koje proizvođač ili tehnička služba mogu upotrijebiti i posebnih uvjeta pod kojima se te metode virtualnog ispitivanja mogu upotrijebiti.				
Član 31. Mjere za sukladnost proizvodnje 1. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere u skladu s Prilogom IV. kako bi provjerilo, prema potrebi u suradnji s homologacijskim tijelima drugih država članica, proizvodi li proizvođač vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice sukladno s homologovanim tipom. 2. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline provjerava statistički relevantan broj vozila i certifikate o usklađenosti u odnosu na njihovu sukladnost s člancima 36. i 37. te provjerava točnost podataka u tim certifikatima o usklađenosti. 3. Homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa poduzima potrebne mjere kako bi provjerilo, prema potrebi u suradnji s homologacijskim tijelima drugih država članica, da su mjere iz stava 1. i 2. ovog člana i dalje odgovarajuće te da su stoga vozila, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice koji su u proizvodnji i dalje sukladni s homologovanim tipom i da su certifikati o usklađenosti i dalje u skladu s člancima 36. i 37. 4. Kako bi se provjerilo jesu li vozilo, sistem,	Mjere za usaglašenost proizvodnje Član 50 (1) Tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa preduzima mjere za provjeru usaglašenosti proizvodnje radi provjere usaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica ili motora sa homologovanim tipom. (2) Tijelo za homologaciju, koje je dodijelilo homologaciju tipa vozila kao cjeline, provjerava broj vozila i certifikate o usaglašenosti u odnosu na njihovu usaglašenost, kao i tačnost podataka u certifikatima o usaglašenosti. (3) Postupak provjere usaglašenosti proizvodnje iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donšenjem „Pravilnika o Postupak provjere usaglašenosti proizvodnje“. Na ovaj način u potpunosti će se tranponovati prilog IV Regulative 858	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

homologaciju tipa 1. Za potrebe dodjele EU homologacije tipa homologacijsko tijelo provjerava sukladnost s tehničkim zahtjevima iz ove Regulative s pomoću odgovarajućih ispitivanja koja provode njegove tehničke službe. 2. OSNOVNI elementi ispitivanja, uključujući tehničke zahtjeve sukladnost s kojima se provjerila ispitivanjima, navode se u izvješću o ispitivanju. 3. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje obrazac izvješća o ispitivanju. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 4. Proizvođač stavlja na raspolaganje homologacijskim tijelima i dotičnim tehničkim službama vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji se zahtijevaju na osnovu odgovarajućih regulatornih akata navedenih u Prilogu II. radi provođenja potrebnih ispitivanja. 5. Potrebna ispitivanja provode se na vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima i zasebnim tehničkim jedinicama koji predstavljaju tip koji treba homologovati. 6. Ako je pružen raspon vrijednosti za parametre i za uvjete koji se upotrebljavaju za provođenje odgovarajućih ispitivanja iz stava 1., tehničke službe mogu odabrati bilo koju vrijednost iz tog raspona. 7. Metode virtualnog ispitivanja mogu se upotrijebiti u skladu s Prilogom VIII. kao alternativa ispitivanjima iz stava 1. ako to zatraži proizvođač i ako se s tim složi homologacijsko tijelo.	(1) Tijelo za homologaciju za dodjelu EU homologacije tipa, ispitivanjima koja sprovode tehničke službe, provjerava usaglašenost sa tehničkim zahtjevima iz ovog zakona. (2) Osnovni elementi ispitivanja, uključujući tehničke zahtjeve usaglašenosti sa kojima se vrše ispitivanja, navode se u izvještaju o ispitivanju. (3) Radi sprovođenja ispitivanja iz stava 1 ovog člana proizvođač stavlja na raspolaganje tijelima za homologaciju i tehničkim službama vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu. (4) Metode virtualnog ispitivanja mogu se upotrijebiti kao alternativa ispitivanjima iz stava 1 ovog člana ako to zatraži proizvođač i ako se s tim složi tijelo za homologaciju. (5) Obrazac izvještaja o ispitivanju, metode i način virtualnog ispitivanja propisuje Ministarstvo.		donošenjem Pravilnika o obrascu izvještaja o ispitivanju, metode i način virtualnog ispitivanja. Kroz ovaj pravilnik tranponovaće se implementacione regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504, 2017/656 i aneks VIII regzkatuve 858	od godinju dana od dana usvajanja ovog Zakona
--	--	--	--	--

skladu s podacima navedenima u opisnoj mapi iz člana 24. i koji ispunjavaju tehničke zahtjeve utvrđene u odgovarajućim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 2. Ako su sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice, bez obzira na to jesu li namijenjeni za popravak, servisiranje ili održavanje, obuhvaćeni i homologacijom tipa sistema s obzirom na vozilo, nije potrebna dodatna homologacija tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, osim ako je takva homologacija tipa predviđena relevantnim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 3. Ako sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica obavljaju svoju funkciju ili imaju posebna svojstva samo kad rade zajedno s drugim dijelovima vozila, zbog čega je sukladnost moguće provjeriti samo ako sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica rade zajedno s tim drugim dijelovima vozila, područje primjene EU homologacije tipa sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ograničava se u skladu s time. U takvim se slučajevima u certifikatu o EU homologaciji tipa navode svako ograničenje u upotrebi sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice i posebni uvjeti za ugradnju tog sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice u vozilo. Ako su taj sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ugrađeni u vozilo, homologacijsko tijelo u trenutku homologacije vozila provjerava sukladnost tog sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice sa svim primjenjivim ograničenjima u upotrebi ili uvjetima ugradnje.	jedinicu koji su skladu sa podacima iz opisne mape i koji ispunjavaju tehničke zahtjeve propisane ovim zakonom. (2) Ako su sastavni dijelovi ili posebne tehničke jedinice, bez obzira na to jesu li namijenjeni za popravku, servisiranje ili održavanje, obuhvaćeni i homologacijom tipa sistema na vozilu, nije potrebna dodatna homologacija tipa sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, osim ako je ta homologacija tipa predviđena ovim zakonom. (3) Za sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu koji obavljaju funkciju ili imaju posebna svojstva samo kada rade zajedno sa drugim dijelovima vozila, tijelo za homologaciju EU homologacija tipa sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice vrši na način da provjerava usklađenost tog sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sa svim primjenjivim ograničenjima u upotrebi ili uslovima ugradnje.			
Član 30. Ispitivanja koja se zahtijevaju za EU	Ispitivanja za EU homologaciju tipa Član 48	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postiže će se	Pravilnik će se donijeti u roku

člana 26. stava 4.; (c) izdaje proizvođaču bez odgode ispunjeni certifikat o EU homologaciji tipa i njegove priloge. 5. Ako je riječ o EU homologaciji tipa, čija je valjanost ograničena u skladu s članom 39., članom 43. ili dijelom III. Priloga II., ili o EU homologaciji tipa na koju se ne primjenjuju određene odredbe ove Regulative ili regulatornih akata navedenih u Prilogu II., u certifikatu o EU homologaciji tipa navode se ta ograničenja ili se navode odgovarajuće odredbe koje se ne primjenjuju. 6. Ako se proizvođač vozila odluči za postupak mješovite homologacije tipa, homologacijsko tijelo dopunjava opisnu dokumentaciju iz člana 26. stava 4. upućivanjima na izvješća o ispitivanju iz člana 30. stava 1. za sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice za koje nije izdan certifikat o EU homologaciji tipa. Homologacijsko tijelo u opisnoj dokumentaciji jasno navodi tehničke zahtjeve regulatornih akata iz Priloga II. na osnovu kojih je vozilo ispitano. 7. Ako se proizvođač vozila odluči za postupak homologacije tipa u jednom koraku, homologacijsko tijelo prilaže certifikatu o EU homologaciji tipa popis odgovarajućih regulatornih akata u skladu s predloškom predviđenim provedbenim aktima iz stava 3.	rezultatima ispitivanja propisuje Ministarstvo.			
Član 29. Posebne odredbe s obzirom na EU homologacije tipa za sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice 1. EU homologacija tipa dodjeljuje se za sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu koji su	EU homologacija tipa za sisteme, sastavne dijelove i posebne tehničke jedinice Član 47 (1) EU homologacija tipa dodjeljuje se za sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku	Potpuno usklađeno		

(b) izvješća o ispitivanju iz člana 30. ako je riječ o homologaciji tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, ili obrazac s rezultatima ispitivanja ako je riječ o homologaciji tipa vozila kao cjeline; (c) ako je riječ o homologaciji tipa vozila kao cjeline, ime i uzorak potpisa jedne ili više osoba ovlaštenih za potpisivanje certifikata o usklađenosti te izjava o njihovu položaju u poduzeću; (d) ako je riječ o homologaciji tipa vozila kao cjeline, ispunjen primjerak certifikata o usklađenosti tipa vozila. 2. Certifikatu o EU homologaciji tipa dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu s usklađenim sistemom brojčanog označavanja, kojim se omogućuje barem identifikacija države članice koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikaciju zahtjeva s kojima su tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice sukladni. 3. Komisija donosi provedbene akte kojima utvrđuje predloške certifikata o EU homologaciji tipa, usklađenog sistema brojčanog označavanja i obrasca s rezultatima ispitivanja te među ostalim osigurava odgovarajuće elektroničke oblike. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020. 4. S obzirom na svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice homologacijsko tijelo: (a) ispunjava sve odgovarajuće dijelove certifikata o EU homologaciji tipa, uključujući njegove priloge; (b) sastavlja popis iz opisne dokumentacije iz	6) izvještaje o ispitivanju za homologaciju tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, odnosno obrazac sa rezultatima ispitivanja za homologaciju tipa vozila kao cjeline; 7) ime, prezime, pozicija i uzorak potpisa jednog ili više lica ovlaštenih za potpisivanje certifikata o usaglašenosti; 8) primjerak certifikata o usaglašenosti tipa vozila za homologaciju tipa vozila kao cjeline ili motora. (2) Certifikatu o EU homologaciji tipa dodjeljuje se jedinstveni broj u skladu sa sistemom označavanja, kojim se omogućava identifikacija države članice Evropske unije koja je dodijelila EU homologaciju tipa i identifikacija zahtjeva sa kojim su usaglašeni tip vozila, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili motor. (3) Tijelo za homologaciju: 4) ispunjava odgovarajuće dijelove certifikata o EU homologaciji tipa, uključujući i priloge; 5) sastavlja popis iz opisne dokumentacije; 6) proizvođaču izdaje popunjeni sertifikat o EU homologaciji tipa i priloge. (4) Obrazac certifikata o EU homologaciji tipa iz stava 2 ovog člana, sistem označavanja i obrazac izvještaja sa		obrazcu certifikata o EU homologaciji tipa, sistem označavanja i obrazac izvještaja sa rezultatima ispitivanja“	Zakona
--	---	--	--	---------------

tijelima za nadzor tržišta i Komisiji kopiju certifikata o EU homologaciji tipa, zajedno s njegovim priložima, uključujući izvješća o ispitivanju iz člana 30., za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela i zasebne tehničke jedinice za koji je dodijelilo homologaciju tipa. Kopija se stavlja na raspolaganje putem sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene u skladu s provedbenim aktima iz stava 3. ovog člana. 2. Homologacijsko tijelo bez odgode obavješćuje homologacijska tijela drugih država članica i Komisiju o svim EU homologacijama tipa koje je odbilo ili povuklo te obrazlaže svoju odluku putem sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene, skladu s provedbenim aktima iz stava 3. 3. U pogledu sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene, Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju oblik elektroničkih dokumenata koji se trebaju staviti na raspolaganje, mehanizam razmjene, postupci za obavješćivanje tijela o dodjeljivanju EU homologacija, o njihovim izmjenama, odbijanjima i povlačenjima te odgovarajućim sigurnosnim mjerama. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takav provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020.	homologaciju drugih država članica Evropske unije, tijelima za nadzor tržišta i Evropskoj komisiji stavlja na raspolaganje kopiju certifikata o EU homologaciji tipa, zajedno sa njegovim priložima, uključujući izvještaje o ispitivanju koje sprovode tehničke službe, za svaki tip vozila, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motor za koji je dodijelilo homologaciju tipa, a kopija se stavlja na raspolaganje putem sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka (2) Tijelo za homologaciju bez odlaganja obavještava tijela za homologaciju drugih država članica Evropske unije i Evropsku komisiju o svim EU homologacijama tipa koje je odbilo ili povuklo i obrazlaže odluku preko sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka. (3) Elektronska dokumenta koja se stavljaju na raspolaganje, mehanizam razmjene, postupke za obavješćivanje tijela o dodjeljivanju EU homologacija tipa, njihovim izmjenama, odbijanjima i povlačenjima i odgovarajućim bezbjednosnim mjerama u pogledu sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka propisuje Ministarstvo.		stavljaju na raspolaganje, mehanizam razmjene, postupke za obavješćivanje tijela o dodjeljivanju EU homologacija tipa, njihovim izmjenama, odbijanjima i povlačenjima i odgovarajućim bezbjednosnim mjerama u pogledu sistema zajedničke bezbjedne elektronske razmjene podataka"	
Član 28. Certifikat o EU homologaciji tipa 1. Certifikat o EU homologaciji tipa sadržava sljedeće priloge: (a) opisnu dokumentaciju iz člana 26. stava 4.;	Sertifikat o EU homologaciji tipa Član 46 (1) Sertifikat o EU homologaciji tipa sadrži: 5) opisnu dokumentaciju;	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog

jasno navedene sve stranice i oblik svakog dokumenta te kronološki pregled svih izmjena EU homologacije tipa. Homologacijsko tijelo pohranjuje opisnu dokumentaciju u razdoblju od deset godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa. 5. Homologacijsko tijelo odbija dodijeliti EU homologaciju tipa ako zaključi da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, iako usklađen s primjenjivim zahtjevima, predstavlja ozbiljan rizik za sigurnost ili može ozbiljno ugroziti okolinu ili javno zdravlje. U takvom slučaju ono odmah šalje homologacijskim tijelima drugih država članica i Komisiji detaljan spis u kojem obrazlaže svoju odluku i prilaže dokaz za svoje zaključke. 6. U skladu s članom 22. stavom 4. u slučaju postupaka homologacije tipa korak po korak, mješovite homologacije tipa i višestupanjske homologacije tipa, homologacijsko tijelo odbija dodijeliti EU homologaciju tipa ako utvrdi da sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi. Homologacijsko tijelo traži od homologacijskih tijela koja su dodijelila homologacije tipa sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica da postupaju u skladu s članom 54. stavom 2.				
Član 27. Obavješćivanje o dodijeljenim, izmijenjenim, odbijenim i povučenim EU homologacijama tipa 1. Homologacijsko tijelo u trenutku dodjeljivanja ili izmjene certifikata o EU homologaciji tipa stavlja na raspolaganje homologacijskim tijelima drugih država članica,	Obavješćenje o dodijeljenim, izmijenjenim, odbijenim i povučenim EU homologacijama tipa Član 45 (1) Tijelo za homologaciju u trenutku dodjeljivanja ili izmjene certifikata o EU homologaciji tipa tijelima za	Djelimično usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 potrebno je napraviti "Pravilnik o elektronskim dokumentima koja se	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

tipa tek nakon što provjeri sve sljedeće elemente: (a) mjere za sukladnost proizvodnje iz člana 31.; (b) je li podnesena izjava iz člana 23. stava 3.; (c) sukladnost tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice s primjenjivim zahtjevima; (d) kad je riječ o homologacijama tipa vozila kao cjeline u skladu s postupcima koji se primjenjuju za homologaciju tipa korak po korak, mješovitu homologaciju tipa i višestupanjsku homologaciju tipa, homologacijsko tijelo provjerava, u skladu s članom 22. stavom 4., jesu li sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice obuhvaćeni zasebnim i valjanim homologacijama tipa koje su dodijeljene u skladu sa zahtjevima primjenjivima u trenutku dodjele homologacije tipa vozila kao cjeline. 3. Primjenjuju se postupci koji se odnose na EU homologaciju tipa, koji su utvrđeni u Prilogu III., odnosno na višestupanjsku homologaciju tipa, utvrđeni u Prilogu IX. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene priloga II. i IX. kako bi ažuriranjem postupaka u vezi s EU homologacijom tipa i u vezi s višestupanjskom homologacijom tipa uzela u obzir tehnički napredak i razvoj regulative. 4. Homologacijsko tijelo prikuplja opisnu dokumentaciju koja se sastoji od opisne mape iz člana 24. kojoj su priložena izvješća o ispitivanju i svi drugi dokumenti koje je u opisnu mapu uvrstila tehnička služba ili homologacijsko tijelo prilikom izvršavanja svojih zadaća. Opisna dokumentacija može se pohranjivati elektronički. Ona sadržava popis na kojem su	homologaciju tipa nakon provjere: 5) mjera za usaglašenost proizvodnje; 6) izjave proizvođača; 7) usaglašenosti tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sa tehničkim zahtjevima; 8) da li su sistemi, sastavni dijelovi i posebne tehničke jedinice obuhvaćeni posebnim vrstama homologacija tipa koje su dodijeljene u skladu sa tehničkim zahtjevima. (3) Tijelo za homologaciju čuva dokumentaciju u periodu od deset godina od dana isteka važenja EU homologacije tipa. (4) Tijelo za homologaciju ne dodjeljuje EU homologaciju tipa ako tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice predstavlja ozbiljan rizik za bezbjednost ili može ozbiljno ugroziti okolinu ili javno zdravlje, o čemu obavještava tijela za homologaciju drugih država članica EU. (5) Bliži uslovi i način vršenja EU homologacije tipa propisuje Ministarstvo.		transponovati anekse III i IX regulative 858/2018	
--	--	--	--	--

certifikati o UN homologaciji tipa koji se odnose na sadašnji stupanj dovršenosti, zajedno s kopijom certifikata o EU homologaciji tipa vozila kao cjeline izdanog u prethodnom stupnju proizvodnje, kao i detaljnim podacima o svim promjenama ili dodacima koje je proizvođač napravio na vozilu. Informacije iz točaka (a) i (b) ovog stava dostavljaju se u skladu s članom 24. stavom 3. 4. Homologacijsko tijelo i tehničke službe imaju pristup softveru i algoritmima vozila koje smatraju potrebnim u svrhu izvršavanja svojih aktivnosti. Homologacijsko tijelo i tehničke službe usto mogu zatražiti od proizvođača da dostavi dokumentaciju ili bilo kakve dodatne informacije potrebne kako bi se homologacijskom tijelu ili tehničkim službama omogućilo da dosegnu prikladnu razinu razumijevanja sistema, uključujući postupak razvoja sistema i koncept sistema, te funkcija softvera i algoritama potrebnih za provjeru usklađenosti sa zahtjevima iz ove Regulative kako bi se donijela odluka o tome koja su ispitivanja potrebna ili kako bi se olakšalo provođenje tih ispitivanja.	dostavljaju se u elektronskom i štampanom obliku.			
POGLAVLJE IV. PROVOĐENJE POSTUPAKA ZA EU HOMOLOGACIJU TIPA Član 26. Opšte odredbe o provođenju postupaka za EU homologaciju tipa 1. Za svaki se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice može dodijeliti samo jedna EU homologacija tipa. 2. Homologacijsko tijelo koje zaprimi zahtjev u skladu s članom 23. dodjeljuje EU homologaciju	4) Sprovođenje postupka EU homologacije tipa Način sprovođenja postupka za EU homologaciju tipa Član 43 (1) Za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora može se dodijeliti samo jedna homologacija tipa. (2) Tijelo za homologaciju, na osnovu podnijetog zahtjeva, dodjeljuje	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost postići će se donošenjem "Pravilnika o postupcima za EU homologaciju" i "Pravilnika o postupcima za višestepenu homologaciju". Na ovaj način ćemo	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

certifikati o EU homologaciji tipa ili certifikati o UN homologaciji tipa i njihovi prilozi koji se zahtijevaju na osnovu regulatornih akata navedenih u Prilogu II. U slučaju homologacije tipa sistema, homologacije tipa sastavnog dijela ili homologacije tipa zasebne tehničke jedinice, na osnovu regulatornih akata navedenih u Prilogu II., homologacijsko tijelo ima pristup opisnoj mapi, i prema potrebi, certifikatima o EU homologaciji tipa i njihovim priložima do dodjeljivanja ili odbijanja homologacije tipa vozila kao cjeline. 2. Zahtjevu za mješovitu homologaciju tipa prilažu se, uz opisnu mapu iz člana 24., certifikati o EU homologaciji tipa ili certifikati o UN homologaciji tipa te njihovi prilozi, koji se zahtijevaju u skladu s regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. Zahtjevu koji se odnosi na sisteme za koje nije dostavljen certifikat o EU homologaciji tipa ili certifikat o UN homologaciji tipa prilažu se, uz opisnu mapu iz člana 24., informacije koje su potrebne za homologaciju tih sistema tijekom postupka homologacije vozila i, umjesto certifikata o EU homologaciji tipa ili certifikata o UN homologaciji tipa, izvještaj o ispitivanju. 3. Zahtjevu za višestupanjsku homologaciju tipa prilažu se sljedeće informacije: (a) u prvom stupnju, dijelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa, certifikati o UN homologaciji tipa ili, ako je primjenjivo, izvješća o ispitivanju koji se odnose na razinu dovršenosti osnovnog vozila; (b) u drugom i narednim stupnjevima, dijelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa,	uz opisnu mapu, dostavljaju se svi certifikati o EU homologaciji tipa ili certifikati o homologaciji u skladu sa UN ECE pravilnicima. (2) Uz zahtjev koji se odnosi na sisteme za koje nije dostavljen certifikat o EU homologaciji tipa ili certifikat o UN ECE homologaciji tipa, uz opisnu mapu, prilažu se informacije koje su potrebne za homologaciju tih sistema u toku postupka homologacije vozila i izvještaj o ispitivanju. (3) Uz zahtjev za višestepenu homologaciju tipa dostavljaju se sljedeće informacije: 1) u prvom stepenu, dijelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa, certifikati o UN ECE homologaciji tipa ili, ako je primjenjivo, izvještaji o ispitivanju koji se odnose na nivo dovršenosti osnovnog vozila; 2) u drugom i narednim stepenima, dijelovi opisne mape i certifikati o EU homologaciji tipa, certifikati o UN ECE homologaciji tipa koji se odnose na trenutni stepen dovršenosti, sa kopijom certifikata o EU homologaciji tipa vozila kao cjeline izdatog u prethodnom stepenu proizvodnje, kao i detaljnim podacima o svim promjenama ili dodacima koje je proizvođač izvršio na vozilu. (4) Informacije iz stava 3 ovog člana			
---	--	--	--	--

homologaciju tipa vozila kao cjeline ili za homologaciju tipa korak po korak vozila kao cjeline ili, u slučaju homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, u skladu s relevantnim regulatornim aktima navedenim u Prilogu II.; (b) sve podatke, nacрте, fotografije i druge odgovarajuće informacije; (c) ako je riječ o vozilima, navodi se postupak ili postupci odabrani u skladu s članom 22. stavom 1.; (d) sve dodatne informacije koje homologacijsko tijelo zatraži u okviru postupka za EU homologaciju tipa. 2. Opisni dokument iz stava 1. tačke (a) za homologaciju vozila kao cjeline sadrži potpuni skup informacija o značajkama tipa vozila potreban homologacijskom tijelu kako bi utvrdilo tip vozila i pravilno provelo postupak za homologaciju tipa. 3. Proizvođač dostavlja opisnu mapu homologacijskom tijelu u elektroničkom obliku. Homologacijsko tijelo može prihvatiti opisnu mapu dostavljenu u papirnatom obliku. 4. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje predložak opisnog dokumenta i bilo kojeg drugog dijela opisne mape te usklađen elektronički oblik za potrebe stava 3 ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. Prvi takvi provedbeni akt donosi se do 5. jula 2020.	5) opisni dokument, za homologaciju tipa u jednom koraku ili mješovitu homologaciju tipa vozila, odnosno za višestepenu homologaciju tipa vozila ili, u slučaju homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice ili motora; 6) podatke, nacрте, fotografije i druge informacije; 7) vrstu postupka homologacije tipa; 8) dodatne informacije koje tijelo za homologaciju zatraži u okviru postupka za homologaciju tipa. (2) Opisni dokument iz stava 1 tačka 1 ovog člana za homologaciju tipa vozila sadrži informacije o karakteristikama tipa vozila od značaja za utvrđivanje tipa vozila. (3) Opisni dokument iz stava 1 tačka 1 ovog člana za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem sadrži i listu referentnih goriva, smjesa goriva ili emulzija goriva. (4) Proizvođač dostavlja opisnu mapu tijelu za homologaciju na propisanom obrascu u elektronskom obliku. (5) Sadržaj i izgled obrasca opisne mape propisuje Ministarstvo.		obrasca opisne mape	
Član 25. Dodatne informacije koje se dostavljaju sa zahtjevom za EU homologaciju tipa 1. Zahtjevu za homologaciju tipa korak po korak prilažu se, uz opisnu mapu iz člana 24., svi	Dodatne informacije koje se dostavljaju uz zahtjev za EU homologaciju tipa Član 42 (1) Uz zahtjev za homologaciju tipa korak po korak i mješovitu homologaciju tipa,	Potpuno usklađeno		

tehničke jedinice. 3. Zahtjev za EU homologaciju tipa određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice uključuje izjavu proizvođača kojom se potvrđuje, u skladu sa stavom 2. drugim podstavom, da: (a) proizvođač nije podnio zahtjev za EU homologaciju tipa za isti tip kod bilo kojeg drugog homologacijskog tijela, niti je bilo koje drugo homologacijsko tijelo dodijelilo proizvođaču takvu homologaciju; (b) nijedno homologacijsko tijelo nije odbilo dodijeliti homologaciju tipa za taj tip; (c) nijedno homologacijsko tijelo nije povuklo homologaciju tipa za taj tip; i (d) proizvođač nije povukao zahtjev za homologaciju za taj tip. 4. Za svaki se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice za koji se traži homologacija podnosi zaseban zahtjev.	jedinice ili motora nijesu u mjeri u kojoj predstavljaju novi tip tijelo za homologaciju odbija zahtjev za homologaciju tipa za drugu oznaku tipa ili za izmjene u odnosu na prethodni zahtjev. (5) Uz zahtjev za homologaciju tipa određenog tipa vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice i motora proizvođač dostavlja izjavu kojom potvrđuje da: 5) nije podnio zahtjev za homologaciju tipa za isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora kod drugog tijela za homologaciju, niti da je drugo tijelo za homologaciju dodijelilo homologaciju; 6) nijedno tijelo za homologaciju nije odbilo da dodijeli homologaciju tipa za taj tip; 7) nijedno tijelo za homologaciju nije povuklo homologaciju tipa za taj tip; 8) nije povukao zahtjev za homologaciju tipa za taj tip. (6) Za svaki tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora, za koji se traži homologacija tipa, podnosi se poseban zahtjev.			
Član 24. Opisna mapa 1. Opisna mapa sadržava sljedeće: (a) opisni dokument, u skladu s predloškom utvrđenim u provedbenim aktima iz stava 4., za homologaciju tipa u jednom koraku ili mješovitu	Opisna mapa Član 41 (1) Opisna mapa je dokument koji sadrži tehničke podatke neophodne za sprovođenje postupka homologacije vozila za tip vozila i to:	Potpuno usklađeno	U cilju implementacije regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656 napraviće se "Pravilnik o sadržaju i izgled	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

iz stava 1. ne utječe se na primjenjive zahtjeve koje homologirani tip vozila mora ispunjavati u trenutku dodjeljivanja homologacije tipa vozila kao cjeline. 6. Višestupanjsku homologaciju tipa može primijeniti i pojedinačni proizvođač ako se njezinom upotrebom ne zaobilaze zahtjevi koji se primjenjuju na vozila proizvedena u jednom stupnju. Za potrebe člana 41., 42. i 49. smatra se da vozila koja je proizveo pojedinačni proizvođač nisu proizvedena u više stepena.				
Član 23. Zahtjev za EU homologaciju tipa 1. Proizvođač podnosi homologacijskom tijelu zahtjev za EU homologaciju tipa i opisnu mapu iz člana 24. 2. Za određeni se tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice može podnijeti samo jedan zahtjev. Taj se zahtjev podnosi u samo jednoj državi članici i samo jednom homologacijskom tijelu. Novi zahtjev ne smije se podnijeti u drugoj državi članici u odnosu na isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ako: (a) homologacijsko tijelo odbilo je dodijeliti homologaciju tipa za taj tip; (b) homologacijsko tijelo povuklo je homologaciju tipa za taj tip; ili (c) proizvođač je povukao zahtjev za homologaciju tipa za taj tip. Homologacijsko tijelo odbija zahtjev za homologaciju tipa za drukčiju oznaku tipa ili za izmjene u odnosu na prethodni zahtjev ako promjene nisu dostatne da bi predstavljale novi tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne	Zahtjev za EU homologaciju tipa Član 40 (1) Proizvođač tijelu za homologaciju podnosi zahtjev za homologaciju tipa i opisnu mapu. (2) Za određeni tip vozila, sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice i motora može se podnijeti samo jedan zahtjev, u jednoj državi članici Evropske unije i jednom tijelu za homologaciju. (3) Novi zahtjev za homologaciju se ne može podnijeti u drugoj državi članici Evropske unije za isti tip vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora ako je: 4) tijelo za homologaciju za taj tip odbilo da dodijeli homologaciju tipa; 5) tijelo za homologaciju za taj tip povuklo homologaciju tipa; ili 6) proizvođač za taj tip povukao zahtjev za homologaciju tipa. (4) Ako promjene kod tipa vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke	Potpuno usklađeno		

(b) homologaciju tipa u jednom koraku; (c) mješovitu homologaciju tipa. Osim toga, proizvođač se može odlučiti za višestupanjsku homologaciju tipa kada je riječ o nepotpunom ili dovršenom vozilu. 2. Ne dovodeći u pitanje zahtjeve regulatornih akata navedenih u Prilogu II., za homologaciju tipa sistema, homologaciju tipa sastavnog dijela i homologaciju tipa zasebne tehničke jedinice primjenjuje se samo homologacija tipa u jednom koraku. 3. Višestupanjska homologacija tipa dodjeljuje se za nepotpun ili dovršen tip vozila koji je, uzimajući u obzir stupanj dovršenosti vozila, u skladu s podacima iz opisne mape iz člana 24. i koji ispunjava tehničke zahtjeve utvrđene u relevantnim regulatornim aktima koji su navedeni u Prilogu II. Višestupanjska homologacija tipa primjenjuje se i na potpuna vozila koja je nakon njihova dovršenja izmijenio ili preinačio drugi proizvođač. 4. EU homologacija tipa za završni stupanj izrade dodjeljuje se tek nakon što je homologacijsko tijelo provjerilo, u skladu s postupcima utvrđenima u Prilogu IX., da tip vozila koji je homologiran u završnom stupnju ispunjava sve primjenjive tehničke zahtjeve u trenutku homologacije. Provjera uključuje pregled dokumentacije u odnosu na sve zahtjeve obuhvaćene EU homologacijom tipa nepotpunog tipa vozila koja je dodijeljena tijekom višestupanjskog postupka, među ostalim ako je EU homologacija tipa dodijeljena za različitu kategoriju vozila. 5. Odabirom postupka za EU homologaciju tipa	koraku; 6) mješovita homologacija tipa. (2) U zahtjevu za homologaciju tipa proizvođač navodi postupak homologacije za koju podnosi zahtjev. (3) Višestepena homologacija tipa može da se vrši za nepotpuno ili dovršeno vozilo, uzimajući u obzir stepen dovršenosti vozila. (4) Višestepena homologacija tipa vrši se i za dovršena vozila, koje je izmijenio ili prepravio drugi proizvođač. (5) Homologacija tipa sistema, sastavnog dijela i posebne tehničke jedinice može da se vrši samo u jednom koraku. (6) Homologacija tipa za završni stepen izrade vrši se nakon što tijelo za homologaciju u postupku provjere utvrdi da li tip vozila, koji je homologovan u završnom stepenu, ispunjava sve tehničke zahtjeve u trenutku vršenja homologacije. (7) Postupak provjere iz stava 6 ovog člana obuhvata pregled dokumentacije iz zahtjeva za homologaciju tipa, koja obuhvata izdata homologaciona odobrenja u prethodnim fazama odobravanja vozila za nepotpuni ili dovršeni tip vozila. (8) Bliže uslove i tehničke zahtjeve za homologaciju tipa iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.		homologaciju tipa“ Na ovaj način će se i transnovati i implementacione regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i 2017/656	
---	---	--	---	--

Identifikacija gospodarskih subjekata Na zahtjev homologacijskog tijela ili tijela za nadzor tržišta gospodarski subjekti dužni su, u razdoblju od deset godina nakon stavljanja vozila na tržište, odnosno pet godina nakon stavljanja na tržište sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme, pružiti informacije o: (a) identitetu svakoga gospodarskog subjekta koji im je isporučio vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu; (b) identitetu svakoga gospodarskog subjekta kojem su oni isporučili vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu.	proizvođača originalnih djelova Član 38 (1) Privredni subjekti dužni su da u periodu od deset godina od dana stavljanja vozila na tržište, odnosno pet godina od dana stavljanja na tržište sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela ili opreme, na zahtjev tijela za homologaciju ili tijela za nadzor tržišta dostave podatke o: 3) privrednom subjektu koji im je isporučio vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu; 4) privrednom subjektu kojem su isporučili vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu. (2) Za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, u periodu od pet godina od dana stavljanja na tržište, privredni subjekti i proizvođači originalnih djelova obavještavaju tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta o: 3) privrednom subjektu koji im je isporučio motor; 4) privrednom subjektu, odnosno svakom proizvođaču originalnih djelova kojem su isporučili motor.			
Član 22. Postupci za EU homologaciju tipa 1. Pri podnošenju zahtjeva za homologaciju tipa vozila kao cjeline proizvođač može odabrati jedan od sljedećih postupaka: (a) homologaciju tipa korak po korak;	3) Homologacija tipa vozila Postupci EU homologacije tipa Član 39 (1) Postupci EU homologacije tipa su: 4) višestepena homologacija tipa; 5) homologacija tipa u jednom	Potpuno usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o bliže uslove i tehničke zahtjeve za	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

	preduzetih mjera radi otklanjanja rizika koji predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio oprema ili motor koji su stavljeni na tržište.			
Član 20. Slučajevi u kojima se obaveze proizvođača primjenjuju na uvoznike i distributere Uvoznik ili distributer smatra se proizvođačem za potrebe ove Regulative i podliježe obavezama proizvođača na osnovu člana 8., 13. i 14. u sljedećim slučajevima: (a) ako uvoznik ili distributer stavi na raspolaganje na tržištu ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice pod svojim imenom ili zaštitnim znakom ili preinači vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu tako da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica više nisu u skladu s primjenjivim zahtjevima; ili (b) ako uvoznik ili distributer stavi na raspolaganje na tržištu ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice na osnovu UN homologacije tipa koja je dodijeljena proizvođaču izvan Unije, a nije moguće utvrditi tko je zastupnik proizvođača na području Unije.	Slučajevi u kojima se obaveze proizvođača primjenjuju na uvoznike i distributere Član 36 Na uvoznika i distributera se odnose iste obaveze kao na proizvođača u sljedećim slučajevima: 3) ako uvoznik ili distributer stavi na tržište ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice, motora i bilo kog drugog tipa vozila ili motora, pod svojim imenom, zaštitnim znakom, žigom motora ili modifikuje vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu i drugog tipa vozila ili motora, tako da vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica više nijesu u skladu sa tehničkim zahtjevima; ili 4) ako uvoznik ili distributer stavi na tržište ili je odgovoran za stavljanje u upotrebu sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i drugog tipa vozila ili motora, u skladu sa UN ECE pravilnicima.	Potpuno usklađeno		
Član 21.	Identifikacija privrednih subjekata i	Potpuno usklađeno		

na tržištu vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ni opremu prije nego što postanu sukladni. 2. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su distributeri stavili na raspolaganje na tržištu nije u skladu s ovom Regulativom, oni o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. 3. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema predstavlja ozbiljan rizik, distributeri o tom ozbiljnom riziku odmah detaljno obavješćuje proizvođača, uvoznika te homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema stavljeni na raspolaganje na tržištu. Distributeri ih obavješćuju i o svim poduzetim mjerama i navode detalje o svim mjerama koje je poduzeo proizvođač. 4. Distributeri surađuju s nacionalnim tijelom na njegov obrazloženi zahtjev u vezi sa svim mjerama poduzetima u skladu s članom 20. Regulative (EZ) br. 765/2008 kako bi se otklonili rizici koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su stavili na raspolaganje na tržištu.	obavješćavaju proizvođača, uvoznika i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa i ne stavljaju na tržište vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor do ispunjavanja tih uslova. (2) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor, koje su distributeri stavili na tržište ne ispunjava uslove u skladu sa ovim zakonom, o tome obavješćavaju proizvođača, uvoznika i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. (3) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema ili motor predstavlja ozbiljan rizik, distributeri o tome obavješćavaju proizvođača, uvoznika, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor stavljeni na tržište. (4) Distributeri o svim preduzetim mjerama radi usaglašavanja vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice, dijela, opreme ili motora obavješćavaju proizvođača, uvoznika, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta država članica u kojima su to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio oprema ili motor stavljeni na tržište. (5) Distributeri treba da sarađuju sa tijelom za homologaciju u vezi svih			
--	--	--	--	--

priloženi potrebni dokumenti, upute i sigurnosne informacije, u skladu s članom 59., na službenom jeziku ili službenim jezicima odgovarajuće države članice te da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve utvrđene u članu 13. stavu 8. odnosno članu 16. stavu 5. 2. Distributeri odmah obavješćuju odgovarajućeg proizvođača o svim pritužbama koje zaprimе, a koje se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozilâ, sistemâ, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme koje su stavili na tržište. 3. Distributeri osiguravaju da, u trenutku kada odgovaraju za vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, uvjeti skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi.	ili motoru nalazi pločica ili oznaka homologacije tipa; 5) su priloženi potrebni dokumenti, uputstva i bezbjednosne informacije; 6) su pločice sačinjene na crnogorskom jeziku i da su proizvođač i uvoznik ispunili zahtjeve koji se odnose na identifikacionu pločicu. (2) Distributeri bez odlaganja obavještavaju proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme ili motora koje su stavili na tržište. (3) Distributeri obezbjeđuju da, u trenutku kada su odgovorni za vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu ili motor, uslovi skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu usaglašenost sa zahtjevima propisanim ovim zakonom.			
Član 19. Obveze distributerâ u vezi s njihovim vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, zasebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremi koji nisu sukladni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik 1. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema nisu u skladu sa zahtjevima iz ove Regulative, distributeri o tome obavješćuju proizvođača, uvoznika i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo tu EU homologaciju tipa i ne stavljaju na raspolaganje	Obaveze distributera u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, posebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremi i motoru koji nijesu usaglašeni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik Član 35 (1) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom, distributeri o tome	Potpuno usklađeno		

proizvođač. 3. Uvoznici u razdoblju od deset godina nakon isteka valjanosti EU homologacije tipa vozila, odnosno pet godina nakon isteka valjanosti EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice pohranjuju kopiju sertifikata o EU homologaciji tipa i njegovih priloga iz člana 28. stava 1. i osiguravaju da se oni mogu staviti na raspolaganje homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta na zahtjev. 4. Uvoznici na osnovu obrazloženog zahtjeva nacionalnog tijela osiguravaju tom tijelu sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje usklađenosti vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice, na jeziku koji to tijelo može lako razumjeti. Uvoznici surađuju s nacionalnim tijelom na njegov obrazloženi zahtjev u vezi sa svim mjerama poduzetima u skladu s članom 20. Regulative (EZ) br. 765/2008 kako bi se otklonili rizici koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su stavili na raspolaganje na tržištu.	(3) Uvoznici obavještavaju tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta i o svim preduzetim mjerama iz stava 1 ovog člana. (4) Uvoznici su dužni da u periodu od deset godina nakon isteka važenja EU homologacije tipa vozila, odnosno pet godina nakon isteka važenja EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice sačuvaju kopiju sertifikata o EU homologaciji tipa i njegovih priloga i da ih na zahtjev tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta dostave na uvid. (5) Uvoznici su dužni da na osnovu zahtjeva tijela za homologaciju dostave tom tijelu sve informacije i dokumentaciju potrebnu za dokazivanje usaglašenosti vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice i motora, na crnogorskom i službenom jeziku zemlje u kojoj se to tijelo nalazi. (6) Uvoznici sarađuju sa tijelom za homologaciju u vezi preduzetih mjera radi otklanjanja rizika koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema i motor koji su stavljeni na tržište			
Član 18. Obveze distributera 1. Distributeri prije stavljanja na raspolaganje na tržištu vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice provjeravaju da se na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici nalazi potrebna propisana pločica ili oznaka homologacije tipa, da su im	Obaveze distributera Član 34 (1) Distributeri prije stavljanja na raspolaganje na tržište vozila, sistema, sastavnog dijela, posebne tehničke jedinice ili motora provjeravaju da li: 4) se na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici	Potpuno usklađeno		

slučajeve neusklađenosti koji se odnose na vozilâ, sisteme, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice, dijelove ili opremu koje su stavili na tržište. 9. Uvoznici osiguravaju da, u trenutku kada odgovaraju za vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, uvjeti skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi.	neusaglašenost vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice, djela, opreme ili motora koji su stavili na tržište. (9) Uvoznici obezbjeđuju da, u trenutku kada su odgovorni za vozilo, sistem, sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu, uslovi skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu usaglašenost sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom.			
Član 17. Obveze uvoznika u vezi s njihovim vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, zasebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremi koji nisu sukladni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik 1. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su uvoznici stavili na tržište nisu u skladu s ovom Regulativom, uvoznici odmah poduzimaju korektivne mjere koje su potrebne kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema postali sukladni pod nadzorom proizvođača, ili ih, prema potrebi, povlače s tržišta. ili opozivaju. Uvoznici ujedno obavješćuju proizvođača i homologacijsko tijelo koje je dodijelio EU homologaciju tipa. 2. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koji su stavljeni na tržište predstavljaju ozbiljan rizik, uvoznici o ozbiljnom riziku odmah detaljno obavješćuju proizvođače, homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta. Uvoznici obavješćuju homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta i o svim poduzetim mjerama i navode detalje, posebno o ozbiljnom riziku i o svim mjerama koje je poduzeo	Obaveze uvoznika u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima, opremi i motorima koji nijesu usaglašeni ili koji predstavljaju ozbiljan rizik Član 33 (1) Ako se utvrdi da vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koje su uvoznici stavili na tržište, nije u skladu sa ovim zakonom, uvoznici preduzimaju mjere kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio, oprema ili motor bio usaglašen pod nadzorom proizvođača, ili ih, prema potrebi, povlače sa tržišta ili opozivaju i o tome obavještavaju proizvođača i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo EU homologaciju tipa. (2) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor, koji su stavljeni na tržište, predstavljaju ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavještavaju proizvođača, tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta.	Potpuno usklađeno		

nuti dopuštaju registraciju ni stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnog dijela ni zasebne tehničke jedinice prije nego što postanu sukladni. 4. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema predstavlja ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavješćuju proizvođača i tijela za nadzor tržišta. U slučaju homologiranih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica uvoznici obavješćuju i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju tipa. 5. Na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, zasebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi uvoznici navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku i adresu na kojoj ih se može kontaktirati, a ako to nije moguće, navode ih na njihovoj ambalaži ili u dokumentu priloženom sistemu, sastavnom dijelu, zasebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi. 6. Uvoznici osiguravaju da su, u skladu s članom 59., vozilu, sistemu, sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici priložene upute i informacije na službenom jeziku ili službenim jezicima dotičnih država članica. 7. Radi zaštite zdravlja i sigurnosti potrošača uvoznici vode evidenciju o pritužbama i opozivima koji se odnose na vozila, sisteme, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice, dijelove ili opremu koje su stavili na tržište te o tim pritužbama i opozivima obavješćuju svoje distributere. 8. Uvoznici odmah obavješćuju odgovarajućeg proizvođača o svim pritužbama koje zaprimе, a koje se odnose na rizike, sumnju na incidente ili	posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavlja ozbiljan rizik, uvoznici o tome obavješćavaju proizvođača, tijelo za nadzor tržišta i tijelo za homologaciju, a u slučaju homologovanih vozila, sistema, sastavnih dijelova i posebnih tehničkih jedinica i motora obavješćavaju i tijelo za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa. (5) Na vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici, dijelu ili opremi i motoru, uvoznici navode ime, komercijalni naziv ili oznaku, a za motore i registrovani žig i adresu, a ako to nije moguće, navode ih na ambalaži ili u dokumentu koji prati sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio, opremu ili motor. (6) Uvoznici obezbjeđuju da tehničke informacije o vozilu, sistemu, sastavnom dijelu, posebnoj tehničkoj jedinici ili motoru, priložena uputstva i informacije budu sačinjene na crnogorskom jeziku i službenom jeziku države članice Evropske unije. (7) Radi zaštite zdravlja i bezbjednosti korisnika, uvoznici vode evidenciju o prigovorima i povlačenju koji se odnose na vozila, sisteme, sastavne dijelove, posebne tehničke jedinice, dijelove ili opremu koje su stavili na tržište i o tim prigovorima i povlačenju obavješćavaju distributere. (8) Uvoznici bez odlaganja obavješćavaju proizvođača o svim prigovorima, a koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili			
--	---	--	--	--

zastupnik proizvođača koji odlazi s te dužnosti bio imenovan zastupnikom proizvođača.	proizvođača može da bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač; 7) prenosu dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasničkim pravima; 8) sve prigovore ili izvještaje o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu i motor za čiji je nadzor bio imenovan kao predstavnik proizvođača. (4) Predstavnik proizvođača dužan je da informacije iz stava 3 tač. 3 i 4 ovog člana dostavi i novom predstavniku kojeg Nadležnosti proizvođač.			
Član 16. Obveze uvoznika 1. Uvoznici stavljaju na tržište samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji su u skladu s ovom Regulativom. 2. Prije stavljanja na tržište homologiranog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice uvoznik provjerava da ono ima važeći certifikat o EU homologaciji tipa te da sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ima odgovarajuću oznaku homologacije tipa i da je u skladu s članom 13. stavom 8. Kad je riječ o vozilu uvoznik osigurava da je vozilu priložena odgovarajuća certifikat o usklađenosti. 3. Ako vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica nije u skladu sa zahtjevima iz ove Regulative, posebno ako ne odgovara svojoj homologaciji tipa, uvoznici ne stavljaju na tržište	Obaveze uvoznika Član 32 (1) Uvoznici mogu da stavljaju na tržište samo vozila, sisteme, sastavne djelove ili posebne tehničke jedinice i motore koji ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom. (2) Prije stavljanja na tržište uvoznik provjerava da li homologovano vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica i motor imaju važeći certifikat o EU homologaciji tipa, odnosno da sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica i motor ima odgovarajuću oznaku homologacije tipa. (3) Uvoznik je dužan da obezbijedi da vozilo prati odgovarajući certifikat o usaglašenosti. (4) Ako vozilo, sistem, sastavni dio,	Potpuno usklađeno		

tijelima za nadzor tržišta, na njihov zahtjev, u vezi sa svakom mjerom koja se poduzima za uklanjanje ozbiljnog rizika koji predstavljaju vozila, sistemi, sastavni dijelovi, zasebne tehničke jedinice, dijelovi ili oprema za koje je ovlašten; (d) da odmah obavještuje proizvođača o pritužbama i izvješćima koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme za koje je ovlašten; (e) da ima pravo prekinuti to ovlaštenje bez plaćanja kazne ako proizvođač postupa protivno svojim obavezama iz ove Regulative. 2. Zastupnik proizvođača koji prekine ovlaštenje zbog razloga navedenih u stavu 1. točki (e) o tome odmah obavještuje Komisiju i homologacijsko tijelo koje je dodijelilo homologaciju tipa. Potrebno je pružiti najmanje sljedeće informacije: (a) datum prestanka ovlaštenja; (b) datum do kojeg je moguće da zastupnik proizvođača koji odlazi s te dužnosti bude naveden u podacima koje dostavlja proizvođač, uključujući sve promidžbene materijale; (c) prijenos dokumenata, uključujući podatke o povjerljivosti i vlasnička prava; (d) obvezu zastupnika proizvođača koji odlazi s te dužnosti da, nakon što mu ovlaštenje istekne, proslijedi proizvođaču ili zastupniku proizvođača koji preuzima tu dužnost sve pritužbe ili izvješća o rizicima i sumnjama na incidente koji se odnose na vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu za čiji je nadzor	pristup softveru i algoritmima, koji su potrebni za dokazivanje usaglašenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice i motora; 7) obavezu da sarađuje sa tijelima za homologaciju ili tijelima za nadzor tržišta u vezi sa svakom mjerom koja se preduzima za uklanjanje ozbiljnog rizika koji predstavljaju vozila, sistemi, sastavni dijelovi, posebne tehničke jedinice, dijelovi ili oprema i motori za koje je ovlašten; 8) obavezu da obavještava proizvođača o prigovorima i izvještajima koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme i motora za koje je ovlašten. (2) Predstavnik proizvođača može da ukine ovlaštenje iz stava 1 ovog člana, ako proizvođač ne ispunjava uslove iz ovog zakona i dužan je da bez odlaganja o tome obavijesti tijelo za homologaciju koje je izdalo homologaciju tipa. (3) U slučaju iz stava 2 ovog člana, predstavnik proizvođača dužan je da tijelu za homologaciju dostavi sljedeće informacije: 5) dan prestanka ovlaštenja; 6) datum do kojeg predstavnik			
--	---	--	--	--

rizici koje predstavlja vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koje su stavili na raspolaganje na tržištu.			(4) Sertifikat o usaglašenosti se sačinjava na crnogorskom jeziku i na jednom od službenih jezika Evropske unije. (5) Sadržaj i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti propisuje Ministarstvo.	
Član 15. Obveze zastupnika proizvođača 1. Zastupnik proizvođača obavlja zadaće u skladu s ovlaštenjem koje mu je dao proizvođač. Ovlaštenjem se tom zastupniku omogućuje najmanje sljedeće: (a) da ima pristup certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilogima iz člana 28. stava 1. te certifikatu o usklađenosti na jednom od službenih jezika Unije; takva se dokumentacija stavlja na raspolaganje homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta u razdoblju od deset godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa vozila i u razdoblju od pet godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (b) da homologacijskom tijelu na njegov obrazloženi zahtjev osigura sve informacije, dokumentaciju i sve druge tehničke specifikacije, uključujući pristup softveru i algoritmima, koji su potrebni za dokazivanje usklađenosti proizvodnje vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (c) da surađuje s homologacijskim tijelima ili	Obaveze predstavnika proizvođača Član 31 (1) Predstavnik proizvođača obavlja poslove na osnovu ovlašćenja proizvođača, koje se odnosi na: 5) raspolaganje sertifikatima o EU odobrenju tipa i o usaglašenosti i njihovim prilogima, na crnogorskom jeziku ili na jednom od službenih jezika Evropske unije, (koji se stavljaju na raspolaganje tijelima za homologaciju i tijelima za nadzor tržišta u periodu od deset godina nakon isteka EU homologacije tipa vozila i u periodu od pet godina nakon isteka EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinica i motora); 6) obavezu da tijelu za homologaciju, na zahtjev, obezbijedi sve informacije, dokumentaciju i druge tehničke specifikacije, uključujući	Potpuno usklađeno		

sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema postali sukladni, ili ih, prema potrebi, povlači ili opoziva s tržišta. Proizvođač homologacijskom tijelu koje je dodijelilo homologaciju tipa bez odgode pruža detaljne informacije o neusklađenosti i svim poduzetim mjerama. 2. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema predstavljaju ozbiljan rizik, proizvođač homologacijskim tijelima i tijelima za nadzor tržišta odmah pruža detaljne informacije o riziku i svim poduzetim mjerama s time u vezi. 3. Proizvođači pohranjuju certifikate o EU homologaciji tipa i njihove priloge iz člana 28. stava 1. u razdoblju od deset godina od isteka valjanosti EU homologacije tipa vozila, a u razdoblju od pet godina nakon isteka valjanosti EU homologacije tipa sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice. Proizvođači vozila u razdoblju od deset godina od datuma proizvodnje vozila stavljaju na raspolaganje homologacijskim tijelima kopije certifikata o usklađenosti iz člana 36. 4. Proizvođači na osnovu obrazloženog zahtjeva nacionalnog tijela ili Komisije podnose tom tijelu ili Komisiji kopiju certifikata o EU homologaciji tipa ili odobrenja iz člana 55. stava 1. čime dokazuju sukladnost vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme na jeziku koji nacionalno tijelo ili Komisija može lako razumjeti. Proizvođači surađuju s nacionalnim tijelom na njegov obrazloženi zahtjev u vezi sa svim mjerama poduzetima u skladu s članom 20. Regulative (EZ) br. 765/2008 kako bi se otklonili	dodijeljena na osnovu netačnih podataka, proizvođač bez odlaganja preduzima mjere kako bi to vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori postali usaglašeni ili ih povlači sa tržišta. (2) Proizvođač tijelu za homologaciju koje je dodijelilo homologaciju tipa bez odlaganja dostavlja informacije o neusklađenosti i svim preduzetim mjerama. (3) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motor predstavljaju ozbiljan rizik, proizvođač tijelima za homologaciju i tijelima za nadzor tržišta odmah dostavlja informacije o riziku i svim preduzetim mjerama.		2017/656 6) Sertifikat i oznake Sertifikat o usaglašenosti Član 55 (1) Proizvođač za vozilo koje je proizvedeno u skladu sa homologovanim tipom vozila kupcu izdaje sertifikat o usaglašenosti za vozilo, bez obzira na to da li je vozilo potpuno, nepotpuno ili dovršeno. (2) U sertifikat o usaglašenosti se unose glavne karakteristike vozila, radni učinak i datum proizvodnje vozila. (3) Proizvođač na zahtjev vlasnika vozila, u periodu od deset godina od dana proizvodnje vozila, izdaje duplikat sertifikata o usaglašenosti i na prednjoj strani svakog duplikata sertifikata mora da bude navedena oznaka „Duplikat“.	
---	--	--	--	--

odgovaraju za vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebnu tehničku jedinicu, uvjeti skladištenja ili prevoza ne ugrožavaju njihovu sukladnost sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi. 10. Ne dovodeći u pitanje član 9. stav 5. i pridržavajući se zaštite poslovnih tajni i zaštite osobnih podataka na osnovu prava Unije i nacionalnog prava, proizvođači vozila stavljaju na raspolaganje podatke koji su potrebni da treće strane provedu ispitivanja mogućih neusklađenosti, uključujući sve parametre i postav koji su potrebni kako bi se točno replicirali uvjeti ispitivanja koji su se primijenili tijekom ispitivanja za homologaciju tipa. Za potrebe prvog postava ovog člana, Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju podaci koji se trebaju staviti besplatno na raspolaganje, kao i zahtjevi koje treće strane trebaju ispuniti kako bi dokazale svoj legitimni interes u područjima javne sigurnosti ili zaštite okolinu te da upotrebljavaju odgovarajuće objekte za ispitivanje. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.	da uslovi skladištenja ili prevoza budu u skladu sa zahtjevima utvrđenim ovim zakonom.			
Član 14. Obveze proizvođača u vezi s njihovim vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima, zasebnim tehničkim jedinicama, dijelovima i opremom koji nisu sukladni ili predstavljaju ozbiljan rizik 1. Ako vozilo, sistem, sastavni dio, zasebna tehnička jedinica, dio ili oprema koji su stavljeni na tržište ili stavljeni u upotrebu nisu u skladu s ovom Regulativom ili ako im je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netočnih podataka, proizvođač bez odgode poduzima korektivne mjere potrebne kako bi to vozilo, sistem,	Obaveze proizvođača u vezi sa vozilima, sistemima, sastavnim djelovima, posebnim tehničkim jedinicama, djelovima, opremom i motorima koji nijesu usaglašeni ili predstavljaju ozbiljan rizik Član 30 (1) Ako vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica, dio ili oprema i motori koji su stavljeni na tržište ili stavljeni u upotrebu nijesu u skladu sa ovim zakonom ili ako je homologacija tipa	Potpuno usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o sadržaju i izgled obrasca sertifikata o usaglašenosti“ Na ovaj način će se i transponovati i implementacione regulative 2020/683, 901/2014, 2015/504 i	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

ispitivanja tako da nisu u skladu s ovom Regulativom kada funkcioniraju u uvjetima koji se mogu razumno očekivati pri uobičajenom funkcioniranju. 6. Proizvođači utvrđuju postupke kojima se osigurava sukladnost serijske proizvodnje vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica s homologovanim tipom. 7. Proizvođači razmatraju sve pritužbe koje zaprime, a koje se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusklađenosti vozilâ, sistemâ, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova i opreme koje su stavili na tržište. Proizvođači vode evidenciju o takvim pritužbama, među ostalim opis problema za svaku pritužbu i detalje potrebne za točnu identifikaciju dotičnog tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova, zasebnih tehničkih jedinica, dijelova ili opreme, a u slučaju utemeljenih pritužbi proizvođači o tome obavješćuju svoje distributere i uvoznike. 8. Osim propisane pločice postavljene na njihova vozila i oznaka homologacije tipa stavljenih na njihove sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice u skladu s članom 38., proizvođači na svojim vozilima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu navode svoje ime, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku i adresu u Uniji na kojoj ih se može kontaktirati, a ako to nije moguće, navode ih na ambalaži ili u dokumentu priloženu sastavnom dijelu ili zasebnoj tehničkoj jedinici. 9. Proizvođači osiguravaju da, u trenutku kada	(9) Proizvođači obezbjeđuju da njihova vozila, sistemi, sastavni dijelovi, posebne tehničke jedinice ili motori, nijesu konstruisani na način da obuhvataju metode ili druga sredstva kojim se mijenja radni učinak postignut u toku ispitivanja, kada se koriste u uslovima uobičajenog funkcionisanja. (10) Proizvođači utvrđuju postupke kojima se osigurava usaglašenost serijske proizvodnje vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica i motora sa homologovanim tipom. (11) Proizvođači analiziraju primljene prigovore koji se odnose na rizike, sumnju na incidente ili slučajeve neusaglašenosti vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova, opreme i motora koje su stavili na tržište. (12) Proizvođači vode evidenciju o primljenim prigovorima, koja sadrži opis problema iz prigovora i podatke o tipu vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica, dijelova i opreme. (13) Proizvođači su dužni da na svojim vozilima, sastavnim dijelovima ili posebnim tehničkim jedinicama koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu istaknu pločicu sa označenim imenom, odnosno oznaku i adresu, kao i oznaku homologacije tipa, a ako to nije moguće, ističu se na ambalaži ili u pratećem dokumentu za sastavni dio ili posebnu tehničku jedinicu. (14) Proizvođači su dužni da obezbijede			
---	---	--	--	--

homologirani u ranijim stupnjevima odgovorni su za sukladnost proizvodnje i homologaciju tipa preinačenih sastavnih dijelova, sistema ili zasebnih tehničkih jedinica. Proizvođači iz prethodnog stupnja obavješćuju proizvođače iz sljedećeg stupnja o svim promjenama koje mogu utjecati na homologaciju tipa sastavnog dijela, homologaciju tipa sistema, homologaciju tipa zasebne tehničke jedinice ili homologaciju tipa vozila kao cjeline. Takve se informacije dostavljaju odmah nakon dodjeljivanja novog proširenja homologacije tipa vozila kao cjeline, a najkasnije na datum početka proizvodnje nepotpunog vozila. 3. Proizvođači koji preinače nepotpuno vozilo tako da se ono zbog toga uvrštava u drugu kategoriju vozila, zbog čega se mijenjaju zahtjevi koji su već ocijenjeni u prethodnom stupnju homologacije tipa, odgovorni su i za sukladnost sa zahtjevima koji se primjenjuju na kategoriju vozila u koju je sada uvršteno preinačeno vozilo. 4. Za potrebe EU homologacije tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica proizvođač koji ima poslovni nastan izvan Unije imenuje jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji da ga zastupa pred homologacijskim tijelom. Taj proizvođač imenuje i jednog zastupnika s poslovnim nastanom u Uniji za potrebe nadzora tržišta koji može biti isti kao zastupnik imenovan za potrebe EU homologacije tipa. 5. Proizvođači osiguravaju da njihova vozila, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu konstruirani na način da integriraju strategije ili druga sredstva kojima se mijenja radni učinak postignut tijekom postupaka	(4) Proizvođač je odgovoran za usaglašenost proizvodnje i homologaciju tipa u slučaju modifikacije sistema, sastavnog djela ili posebne tehničke jedinice, koji su već homologovani. (5) Proizvođač, koji modifikuje nepotpuno vozilo na način da se svrstava u drugu kategoriju, je odgovoran za usaglašenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na kategoriju vozila u koju se svrstava modificirano vozilo. (6) U slučaju modifikacije motora na način da prelazi u drugu kategoriju ili potkategoriju, proizvođač je odgovoran za usklađenost sa zahtjevima koji se primjenjuju na tu kategoriju ili potkategoriju. (7) Ako pravno ili fizičko lice modifikuje motor na način da on više nije usklađen sa ograničenjima emisija iz svoje kategorije ili potkategorije, koja se na njega primjenjuju, to lice je odgovorno za ponovno uspostavljanje usaglašenosti sa ograničenjima emisija. (8) Za potrebe EU homologacije tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova, posebnih tehničkih jedinica i motora, proizvođač koji ima poslovno sjedište van Crne Gore imenuje zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori da ga zastupa pred tijelom za homologaciju i jednog zastupnika sa poslovnim sjedištem u Crnoj Gori za dostavljanje informacija potrebnih za nadzor tržišta, koji može da bude isti kao zastupnik imenovan za EU homologaciju tipa.			
---	--	--	--	--

			naročito podaci potrebni za identifikaciju proizvoda, porijeklo i lanac isporuke proizvoda, utvrđeni rizik, prirodu i trajanje preduzete prinudne mjere, kao i mjere koje su dobrovoljno preduzeli proizvođač, odnosno distributer. (7) Odredbe st. 1 do 6 ovog člana ne isključuju obavezu razmjene informacija u skladu sa posebnim propisima.	
Član 13. Opšte obveze proizvođača 1. Proizvođači osiguravaju da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice koje su proizveli i koji su stavljeni na tržište proizvedeni i homologirani u skladu sa zahtjevima utvrđenima u ovoj Uredbi, a osobito onim iz člana 5. 2. Proizvođači odgovaraju homologacijskom tijelu za sve aspekte homologacijskog postupka i za osiguravanje usklađenosti proizvodnje. Kad je riječ o višestupanjskoj homologaciji tipa proizvođači su odgovorni i za sukladnost proizvodnje i homologaciju sistema, sastavnih dijelova ili zasebnih tehničkih jedinica koje su dodali u stupnju dovršavanja vozila. Proizvođači koji preinače sastavne dijelove, sisteme ili zasebne tehničke jedinice koji su već	Obaveze proizvođača Član 29 (1) Proizvođači obezbjeđuju da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi, posebne tehničke jedinice i motori, koji su stavljeni na tržište, proizvedeni i homologovani u skladu sa uslovima utvrđenim ovim zakonom. (2) Proizvođači su odgovorni tijelu za homologaciju za sve aspekte postupka homologacije i za obezbjeđivanje usaglašenosti proizvodnje. (3) U slučaju višestepene homologacije proizvođač je odgovoran za homologaciju i usaglašenost proizvodnje sistema, sastavnih dijelova ili posebne tehničke jedinice koje je dodao u fazi dovršenja vozila.	Potpuno usklađeno		

5. Komisija razvija alat kako bi se stavili na raspolaganje javnosti rezultati ispitivanja i pritužbe o radnom učinku vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica priznatih trećih strana koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10.			objedinjavanje i razmjenu informacija, utvrdi da se radi o ozbiljnom riziku obavještava Evropsku Komisiju o mjerama koje privredni subjekti preduzimaju dobrovoljno. (5) Ako organ iz stava 1 ovog člana, smatra da posljedice rizika koji predstavlja opasan proizvod isporučen na tržište Crne Gore ne postoje ili ne mogu imati posljedice van Crne Gore, obavijestiće Evropsku komisiju o preduzetim mjerama od interesa za druge države članice Evropske unije, naročito ako su preduzete radi sprječavanja, otklanjanja ili smanjenja novog rizika koji nije bio prijavljen Evropskoj komisiji. (6) U obavještenju iz stava 1 ovog člana navode se svi raspoloživi podaci, a	
---	--	--	---	--

elektroničkom obliku u sistemu zajedničke sigurne elektroničke razmjene u skladu s članom 37. Od 5. jula 2026. države članice stavljaju na raspolaganje javnosti informacije iz certifikata o usklađenosti, osim identifikacijskih brojeva vozila, kao strukturirane podatke u elektroničkom obliku u sistemu zajedničke sigurne elektroničke razmjene u skladu s članom 37. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje format i kriteriji za javni pristup informacijama iz prvog i drugog podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 3. Komisija poduzima sve potrebne mjere kako bi se uspostavilo sučelje između sistema zajedničke sigurne elektroničke razmjene iz člana 27. stava 3., RAPEX-a i ICSMS-a kako bi se olakšale aktivnosti nadzora tržišta i osigurala koordinacija, dosljednost i točnost podataka pruženih potrošačima i trećim stranama. 4. Države članice koriste se sistemom zajedničke sigurne elektroničke razmjene iz člana 27., kako bi se od 1. rujna 2022. javnosti stavio na raspolaganje popis EU homologacija tipa za vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koje su dodijelile, izmijenile, odbile ili povukle te popis tehničkih službi koje su provele ispitivanja za odgovarajuće EU homologacije tipa. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuje format javnog pristupa i kriteriji za javni pristup informacijama iz prvog podstava ovog stava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.			Gore i predstavljaju rizik koji nije dozvoljen u skladu sa ovim zakonom. (2) Obavještenje iz stava 1 ovog člana šalje se Evropskoj komisiji ako se procijeni da posljedice rizika koje predstavlja opasan proizvod isporučen na tržište, mogu imati uticaj i van Crne Gore. (3) Ako nakon obavješćavanja iz stava 1 ovog člana, organ nadležan za objedinjavanje i razmjenu informacija, utvrdi da se radi o ozbiljnom riziku, obavještava Evropsku Komisiju i o preduzetim mjerama organa nadzora na tržištu sa opisom razloga za njihovo preduzimanje, kao i o promjeni ili ukidanju tih mjera. (4) Ako nakon obavješćavanja u skladu sa stavom 1 ovog člana, organ nadležan za
---	--	--	---

preporuku. Pri izražavanju mišljenja ili izdavanju preporuka Forum nastoji postići konsenzus. Ako se konsenzus ne može postići, Forum izražava svoje mišljenje ili daje svoju preporuku običnom većinom država članica. Svaka država članica ima jedan glas. Države članice čija se stajališta razlikuju mogu zahtijevati da se njihova stajališta i razlozi na kojima se ona temelje zabilježe u stajalištu ili preporuci Forumu. 6. Pri donošenju provedbenih akata, Komisija s dužnom pažnjom uzima u obzir mišljenja koja je Forum izrazio u skladu sa stavom 5. 7. Forum donosi svoj poslovnik.				
Član 12. Razmjena podataka putem interneta 1. Komisija i države članice koriste se sistemom zajedničke sigurne elektroničke razmjene iz člana 27. stava 3. za certifikate o EU homologaciji tipa i njihove priloge iz člana 28. stava 1., uključujući za sva izvješća o ispitivanju kao i izmjene, odbijanja ili povlačenja bilo koje EU homologacije tipa. Komisija i države članice koriste se Sistemom za brzo informiranje (RAPEX), uspostavljenim na osnovu Direktive 2001/95/EZ Europskog parlamenta i Vijeća (5) i Informacijskim i komunikacijskim sistemom za tržišni nadzor (ICSMS), uspostavljenim na osnovu Regulative (EZ) br. 765/2008 za nadzor tržišta, opozive i druge relevantne aktivnosti među tijelima za nadzor tržišta, državama članicama i Komisijom. 2. Od 5. jula 2026. države članice stavljaju na raspolaganje javnosti putem identifikacijskog broja vozila certifikat o usklađenosti svakog vozila kao strukturirane podatke u	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo	Članom 16 Zakon o opštoj bezbjednosti proizvoda ("Sl listu CG", br. 45/2014, 13/2018 i 84/2024 - drugi zakon.) Razmjena informacija o opasnim proizvodima u Evropskoj uniji Član 16 (1) Organ nadležan za objedinjavanje i razmjenu informacija dužan je da putem sistema RAPEX, obavještava Evropsku komisiju o opasnim proizvodima koji su nađeni na tržištu Crne	

članom 10.; (e) izvješća o ispitivanju u vezi s mogućom neusklađenosti koja su dostavile priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10.; (f) rezultate aktivnosti u vezi sa sukladnošću proizvodnje koje homologacijska tijela provode u skladu s članom 31.; (g) informacije koje su države članice podnijele u skladu s članom 67. stavom 6. u pogledu svojih postupaka za ocjenjivanje, imenovanje, prijavljivanje i praćenje tehničkih službi; (h) pitanja Opštenito povezana s provedbom zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi u vezi s ocjenjivanjem, imenovanjem i praćenjem tehničkih službi u skladu s članom 67. stavom 10. i članom 78. stavom 4.; (i) kršenja koja su počinili gospodarski subjekti; (j) provedbu korektivnih mjera ili mjera ograničavanja utvrđenih u poglavlju XI.; (k) planiranje, koordinaciju i rezultate aktivnosti nadzora tržišta; (l) pitanja u pogledu pristupa informacijama povezanim s OBD-om u vozilu te informacijama o popravku i održavanju vozila utvrđenima u poglavlju XIV. te, osobito, pitanja u pogledu provedbe postupaka utvrđenih u članu 65. 3. Na osnovu izvješća koja su dostavile države članice u skladu s članom 8. stavom 7., Komisija svake dvije godine objavljuje sažeto Izvješće o aktivnostima nadzora tržišta. 4. Sažetak o aktivnostima Foruma Komisija podnosi Evropskom parlamentu svake godine. 5. Forum može, kao dio svoje savjetodavne zadaće i uzimajući u obzir ishod razmatranja na osnovu stava 2., izraziti mišljenje ili dati				
---	--	--	--	--

informacija o provedbi („Forum“), predsjed a i upravlja njime. Forum se sastoji od predstavnika koje je imenovala svaka država članica koja predstavlja svoja homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta. Kad god je to primjereno, tehničke službe, priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10., predstavnici Europskog parlamenta, sektorâ, relevantnih gospodarskih subjekata i dionika uključenih u pitanja sigurnosti i okolinua mogu biti pozvani kao promatrači u okviru Foruma u skladu s poslovnikom iz stava 7. ovog člana. U okviru savjetodavne uloge Forum za svoj cilj ima promicanje najboljih praksi kako bi se olakšali ujednačeno tumačenje i sprovođenje ove Regulative, razmjena informacija o problemima u provedbi, suradnja, posebno u vezi s ocjenjivanjem, imenovanjem i praćenjem tehničkih službi, razvoj metoda i alata za rad, razvoj postupka za elektronsku razmjenu podataka i evaluacija projekata usklađene provedbe te sankcije. 2. Forum razmatra: (a) pitanja povezana s ujednačenim tumačenjem zahtjeva utvrđenih u ovoj Uredbi i regulatornih akata navedenih u Prilogu II. tijekom provedbe tih zahtjeva; (b) rezultate aktivnosti homologacije tipa i nadzora tržišta koje države članice provode u skladu s članom 6. stavicima 8. i 9.; (c) rezultate ispitivanja i pregleda koje Komisija provodi u skladu s članom 9.; (d) ocjenjivanja koje Komisija provodi u skladu s				
---	--	--	--	--

osoblja koje ga treba provesti. U načelu, trajanje ocjenjivanja u prostorijama dotičnog homologacijskog tijela nije dulje od dva dana, a ni u kojem slučaju ne smije biti dulje od tri dana. 6. Svako homologacijsko tijelo koje je dodijelilo najmanje jednu EU homologaciju tipa u razdoblju od pet godina Komisija ocjenjuje jednom tijekom tog razdoblja. Odstupajući od prvog podstava, homologacijsko tijelo može se rjeđe ocjenjivati ako Komisija smatra da je prvo ocjenjivanje tog tijela pokazalo da se uspostavljenim postupcima osigurava učinkovita primjena ove Regulative, uzimajući u obzir područje primjene i raspon dodijeljenih EU homologacija tipa. 7. Komisija Forumu dostavlja ishod ocjenjivanja, uključujući moguće preporuke, i objavljuje sažetak tog ishoda. Forum ispituje ishod ocjenjivanja. 8. Države članice izvješćuju Komisiju i Forum o tome kako rješavaju preporuke uključene u ishod ocjenjivanja. 9. Vodeći posebno računa o razmatranjima Foruma, Komisija donosi provedbene akte kojima određuje zajedničke kriterije za utvrđivanje područja primjene ocjenjivanja i metodologije ocjenjivanja, sastava tima za ocjenjivanje, plana za ocjenjivanje koji obuhvaća razdoblje od najmanje pet godina i posebne uvjete pod kojima se učestalost takvih ocjenjivanja može smanjiti. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.				
Član 11. Forum za razmjenu informacija o provedbi 1. Komisija uspostavlja Forum za razmjenu	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Član 10. Ocjenjivanja koja provodi Komisija 1. Komisija organizira i provodi ocjenjivanje postupaka koje su uspostavila homologacijska tijela koja su dodjeljivala EU homologacije tipa u razdoblju od pet godina prije ocjenjivanja, osobito postupaka za dodjelu homologacija tipa, provjeru usklađenosti proizvodnje te za imenovanje i praćenje tehničkih službi. Takvo ocjenjivanje uključuje ocjenu, upotrebom nasumičnog uzorka, usklađenosti homologacija tipa dodijeljenih u razdoblju od pet godina prije ocjenjivanja s primjenjivim zahtjevima iz člana 26. stava 2. tačke (c). 2. Ocjenjivanjem se homologacijskim tijelima koja dodjeljuju EU homologacije tipa želi pomoći u osiguravanju ujednačene primjene ove Regulative i razmjeni najboljih praksi. 3. Ocjenjivanje se provodi u skladu s pravom dotične države članice uzimajući u obzir prava dotičnih tijela i u skladu s načelom proporcionalnosti. Komisija obavlja svoje dužnosti Nezavisno i nepristrano te poštuje povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni u skladu s mjerodavnim pravom. Komisija snosi troškove provedbe takvog ocjenjivanja. 4. Suradujući s Komisijom dotična homologacijska tijela olakšavaju ocjenjivanje pružajući joj svu potrebnu pomoć i dokumentaciju. 5. Komisija osigurava da osoblje koje sudjeluje u ocjenjivanju ima primjerene kvalifikacije i odgovarajuće upute. Komisija pravodobno prije ocjenjivanja obavješćuje države članice i dotična homologacijska tijela o datumu na koji ocjenjivanje treba započeti te o identitetu	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
---	----------------------------------	--------------------	--	--

osobnih podataka na osnovu prava Unije i nacionalnog prava. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2. 6. Ako Komisija utvrdi da vozilâ, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu sukladni sa zahtjevima za homologaciju tipa iz ove Regulative, da vozilâ, sistemi, sastavni dijelovi ili zasebne tehničke jedinice nisu sukladni s homologacijom tipa ili da je homologacija tipa dodijeljena na osnovu netočnih podataka, ona pokreće postupak iz člana 53. ili 54. Ako se tim ispitivanjima i pregledima pokaže da je upitna ispravnost same homologacije tipa, Komisija odmah o tome obavješćuje jedno ili više homologacijskih tijela na koje se to odnosi te Forum. Komisija obavješćuje odgovarajuća homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta kako bi ta tijela poduzela prikladne mjere da korisnike u Uniji pravodobno upozore o svakoj neusklađenosti koju je utvrdila u vezi s bilo kojim vozilom, sistemom, sastavnim dijelom ili zasebnom tehničkom jedinicom s ciljem smanjenja rizika od ozljeda ili drugih šteta. Svaki put nakon što provede ispitivanja radi provjere usklađenosti Komisija stavlja na raspolaganje javnosti Izvještaj sa zaključcima o tim ispitivanjima i svoje zaključke proslijeđuje državama članicama i Forumu. To Izvještaj sadržava detalje o vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koji su ocjenjeni i naziv dotičnog proizvođača, kao i kratak opis zaključaka, uključujući prirodu neusklađenosti, ako postoji.				
--	--	--	--	--

osnovu te homologacije tipa. Takva vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice dostavljaju se u svrhu ispitivanja u vrijeme, mjesto i na razdoblje koje Komisija odredi. 3. Prije nego što Komisija provede ispitivanja i preglede, o tome obavješćuje državu članicu koja je dodijelila homologaciju tipa i državu članicu u kojoj su vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica stavljeni na raspolaganje na tržištu. Države članice surađuju s Komisijom kada Komisija provodi ta ispitivanja i preglede. 4. Kako bi Komisija mogla provoditi ispitivanja i preglede iz ovog člana države članice bez nepotrebne odgode dostavljaju Komisiji potrebne informacije povezane s homologacijom tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji podliježu provjeri usklađenosti. Te informacije uključuju barem one informacije koje se nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilogima iz člana 28. stava 1. 5. Proizvođači vozila besplatno i bez nepotrebne odgode Komisiji dostavljaju informacije koje su potrebne za provjeru usklađenosti, a koje se ne nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilogima iz člana 28. stava 1. Takvi podaci obuhvaćaju sve parametre i postav koji su potrebni kako bi se točno replicirali uvjeti ispitivanja koji su primijenjeni tijekom ispitivanja za homologaciju tipa. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju podaci koji trebaju biti stavljeni na raspolaganje, pridržavajući se zaštite poslovnih tajni i zaštite				
--	--	--	--	--

relevantnih uzoraka te se dopunjuju pregledom dokumentacije. Prilikom provođenja ispitivanja i pregleda Komisija uzima u obzir: (a) utvrđena načela za ocjenu rizika; (b) obrazložene pritužbe; i (c) sve druge relevantne informacije, uključujući informacije razmijenjene u okviru Foruma, rezultate ispitivanja koje su objavile priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10., informacije o novim tehnologijama na tržištu te izvješća o rezultatima cestovnog daljinskog istraživanja. Provedbu ispitivanja i pregleda Komisija može povjeriti tehničkim službama, u kojem slučaju tehnička služba djeluje u ime Komisije. Ako Komisija povjeri provedbu ispitivanja ili pregleda tehničkim službama, ona osigurava da se ne angažira ista tehnička služba koja je provela prvotna ispitivanja za homologaciju tipa. Ta se ispitivanja i pregledi mogu obavljati: (a) na novim vozilima koja su isporučili proizvođači ili gospodarski subjekti kako je određeno u stavu 2.; (b) na registriranim vozilima uz odobrenje osobe na koju glasi potvrda o registraciji vozila. 2. Proizvođači kojima je dodijeljena homologacija tipa ili drugi gospodarski subjekti, na zahtjev, Komisiji uz pravednu naknadu dostavljaju statistički relevantan broj proizvedenih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica prema izboru Komisije koji su reprezentativni za vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice dostupne za stavljanje na tržište na				
--	--	--	--	--

su poštovati povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni, podložno obvezi utvrđenoj u članu 9. stavu 4. u svrhu dostavljanja informacija Komisiji i drugim primjenjivim zahtjevima za objavu podataka utvrđenima u pravu Unije radi zaštite interesa korisnika u Uniji. 13. Tijela za nadzor tržišta različitih država članica koordiniraju svoje aktivnosti nadzora tržišta, međusobno surađuju i razmjenjuju rezultate tih aktivnosti s Forumom i međusobno. Prema potrebi, tijela za nadzor tržišta država članica dogovaraju se o podjeli posla i specijalizaciji. 14. Ako je u državi članici više tijela odgovorno za nadzor tržišta i nadzor vanjskih granica, ta tijela djelotvorno i učinkovito surađuju i razmjenjuju informacije relevantne za njihove uloge i funkcije. 15. Komisija može donijeti provedbene akte kojima se utvrđuju zajednički kriteriji za utvrđivanje odgovarajućih razmjera provjera usklađenosti iz stava 1. ovog člana te zajednički kriteriji za format pregleda i izvješćivanja iz stava 6., odnosno 7. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.				
Član 9. Provjera usklađenosti koju provodi Komisija 1. Komisija organizira i provodi, na vlastiti trošak, ispitivanja i preglede kako bi provjerila jesu li vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice u skladu s odgovarajućim zahtjevima. Ta se ispitivanja i pregledi provode, među ostalim, s pomoću laboratorijskih ispitivanja i ispitivanja vozila u vožnji, na osnovu statistički	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

gospodarskih subjekata da tim tijelima na raspolaganje stave onu dokumentaciju, informacije i druge tehničke specifikacije, uključujući pristup softveru i algoritmima, koje tijela smatraju potrebnima u svrhu provedbe aktivnosti nadzora tržišta. 9. Tijela za nadzor tržišta uzimaju u obzir certifikate o usklađenosti, oznake homologacije tipa ili certifikate o homologaciji tipa koje im dostave gospodarski subjekti i koji se odnose na homologirane tipove vozila, sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice. 10. Kako bi spriječila ili smanjila rizik od ozljeda ili drugih šteta, tijela za nadzor tržišta poduzimaju prikladne mjere da na državnim područjima svojih država članica pravodobno upozore korisnike o opasnostima povezanim s bilo kojim vozilom, sistemom, sastavnim dijelom ili zasebnom tehničkom jedinicom koje su utvrdila ona ili Komisija, među ostalim objavom takvih informacija na internetskoj stranici tijela za nadzor tržišta. Tijela za nadzor tržišta surađuju s gospodarskim subjektima u pogledu djelovanja kojima bi se mogli spriječiti ili smanjiti rizici izazvani vozilima, sistemima, sastavnim dijelovima ili zasebnim tehničkim jedinicama koje su ti subjekti stavili na raspolaganje na tržištu. 11. Ako tijela za nadzor tržišta države članice odluče povući s tržišta vozilo, sistem, sastavni dio i zasebnu tehničku jedinicu u skladu s poglavljem XI., ona o tome obavješćuju dotični gospodarski subjekt i odgovarajuće homologacijsko tijelo. 12. Tijela za nadzor tržišta neovisna su i nepristrana u obavljanju svojih dužnosti. Dužna				
---	--	--	--	--

jedno za svakih 40 000 novih motornih vozila registriranih u toj državi članici u prethodnoj godini, ali ne manje od pet ispitivanja. Svakim se ispitivanjem provjerava sukladnost s primjenjivim regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 3. Tijela za nadzor tržišta koja provode više od pet ispitivanja godišnje provode barem 20 % najmanjeg broja ispitivanja u obliku ispitivanja u vezi s emisijama koja su usporediva s ispitivanjima za homologaciju tipa kojima su obuhvaćeni svi primjenjivi zahtjevi u vezi s emisijama na ispitani tip utvrđeni u regulatornim aktima navedenima u Prilogu II. 4. Tijelo za nadzor tržišta jedne države članice može postići dogovor s tijelom za nadzor tržišta druge države članice da tijelo za nadzor tržišta te druge države članice provodi ispitivanja propisana stavcima 2. i 3. 5. Tijelo za nadzor tržišta države članice može postići dogovor s Komisijom da Komisija provodi ispitivanja propisana stavom 3. na trošak te države članice. Smatra se da se svako ispitivanje provedeno u skladu s tim stavom uračunava u najmanji broj ispitivanja propisan stavom 2. 6. Svaka država članica na godišnjoj razini izrađuje sveobuhvatni pregled svojih planiranih provjera nadzora tržišta i podnosi ga Forumu najkasnije 1. ožujka. 7. Svaka država članica svake dvije godine sastavlja izvještaj sa svojim rezultatima nakon svake provjere usklađenosti koju je provela tijekom prethodne dvije godine. To se izvještaj podnosi Forumu najkasnije 30. rujna u godini nakon isteka dotičnog razdoblja od dvije godine. 8. Tijela za nadzor tržišta zahtijevaju od				
--	--	--	--	--

	tipa motora ili tipa porodice motora; 11) kategoriju motora; 12) broj EU homologacije tipa, uključujući broj svih proširenja homologacije; 13) datum dodjele, produžavanja, odbijanja ili povlačenja homologacije tipa; i 14) opšte informacije o motoru i konačni rezultat izduvnih emisija iz izvještaja o ispitivanju.			
Član 8. Obveze tijela za nadzor tržišta 1. Tijela za nadzor tržišta provode redovite provjere kako bi provjerila jesu li vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice u skladu s odgovarajućim zahtjevima. Takve se provjere provode u odgovarajućim razmjerima pregledom dokumentacije i, prema potrebi, laboratorijskim ispitivanjima i ispitivanjima u stvarnim uvjetima vožnje na osnovu statistički relevantnih uzoraka. Pri provedbi takvih provjera tijela za nadzor tržišta u obzir uzimaju: (a) utvrđena načela za ocjenu rizika; (b) opravdane pritužbe; i (c) sve druge relevantne informacije, uključujući informacije razmijenjene u okviru Foruma i rezultate ispitivanja koje su objavile priznate treće strane koje ispunjavaju zahtjeve utvrđene u provedbenim aktima iz člana 13. stava 10. 2. Ne dovodeći u pitanje stav 1., tijela za nadzor tržišta svake države članice provode barem najmanji broj ispitivanja na vozilima godišnje. Najmanji je broj ispitivanja po državi članici	Nadzor nad sprovođenjem zakona Član 94 Nadzor nad sprovođenjem odredbi ovog zakona i propisa donijetih na osnovu njega vrši Ministarstvo. Inspekcijski nadzor Član 95 Inspekcijski nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona vrši inspektor za homologaciju u skladu sa ovim i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor.	Potpuno usklađeno	U okviru Ministarstva saobraćaja posotji direkcija za inspekcijski madzor koji obavlja poslove kontrole i nadzora	

Homologacijska tijela surađuju djelotvorno i učinkovito te dijele informacije koje su relevantne za njihovu ulogu i funkcije. 3. Kako bi tijelima za nadzor tržišta omogućila provođenje provjera, homologacijska tijela tijelima za nadzor tržišta stavljaju na raspolaganje potrebne informacije koje se odnose na homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji se podvrgavaju provjerama usklađenosti. Te informacije sadržavaju barem one informacije koje se nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa i njegovim prilogima iz člana 28. stava 1. Homologacijska tijela dostavljaju te podatke tijelima za nadzor tržišta bez nepotrebne odgode. 4. Ako je homologacijsko tijelo u skladu s poglavljem XI. obaviješteno o postojanju sumnje da neko vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica predstavlja ozbiljan rizik ili da je nesukladno, ono poduzima sve potrebne mjere kako bi preispitalo dodijeljenu homologaciju tipa i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju tipa ovisno o razlozima i ozbiljnosti primijećenih odstupanja.	obaveze dostavljanja informacija radi zaštite interesa korisnika. (3) Tijelo za homologaciju stavlja na raspolaganje tijelu za nadzor tržišta informacije koje se odnose na homologaciju tipa i pojedinačnog vozila, sistema, sastavnog djela, posebne tehničke jedinice i informacije o tipovima motora koji podliježu provjerama usaglašenosti. (4) Informacije iz stava 3 ovog člana sadrže podatke koji se nalaze u certifikatu o EU homologaciji tipa. (5) Ako je tijelo za homologaciju obaviješteno o postojanju sumnje da neko vozilo, sistem, sastavni dio, posebna tehnička jedinica ili tip motora predstavlja ozbiljan rizik, kao i kada je neusaglašen, preduzima sve potrebne mjere radi provjere dodijeljene homologacije tipa i, prema potrebi, ispravlja ili povlači homologaciju tipa. (6) Tijelo za homologaciju, preko informativnog sistema za tržište Evropske unije (u daljem tekstu: sistem IMI), objavljuje registar svih tipova i porodica motora za koje je EU homologacija tipa dodijeljena, proširena ili povučena ili u odnosu na koje je zahtjev za EU homologaciju tipa odbijen. (7) Registar iz stava 6 ovog člana sadrži sljedeće podatke: 8) naziv i adresu proizvođača; 9) trgovačko ime ili žig proizvođača; 10) oznaku tipova motora obuhvaćenih EU homologacijom			
---	---	--	--	--

ocjenjivanja. Države članice izvješćuju Komisiju i Forum o tome kako provode preporuke Foruma iz člana 11. stava 5. 9. Države članice periodički preispituju i ocjenjuju funkcioniranje svojih aktivnosti nadzora tržišta. Takva preispitivanja i ocjenjivanja provode se najmanje svake četiri godine, a o njihovim rezultatima obavješćuju se Komisija i Forum. Država članica objavljuje sažetak rezultata periodičnih preispitivanja i ocjenjivanja. Države članice izvješćuju Komisiju i Forum o tome kako provode preporuke Foruma iz člana 11. stava 5. 10. Komisija može donijeti provedbene akte kojima se utvrđuju zajednički kriteriji za format izvješćivanja o preispitivanjima i ocjenjivanjima iz stava 8. i 9. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 83. stava 2.				
Član 7. Obveze homologacijskih tijela 1. Homologacijska tijela homologiraju samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove ili zasebne tehničke jedinice koji su u skladu s ovom Regulativom. 2. Homologacijska tijela neovisna su i nepristrana u obavljanju svojih dužnosti. Dužna su poštovati povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni, podložno obvezi utvrđenoj u članu 9. stavu 4. u svrhu dostavljanja informacija Komisiji i drugim primjenjivim zahtjevima za objavu podataka utvrđenima u pravu Unije radi zaštite interesa korisnika u Uniji.	2) Opšte obaveze Obaveze tijela za homologaciju Član 28 (1) Tijelo za homologaciju homologuje samo ona vozila, sisteme, sastavne dijelove, posebne tehničke jedinice i tipove ili porodice motora koji ispunjavaju tehničke zahtjeve i uslove propisane ovim zakonom i UN ECE pravilnicima. (2) Tijelo za homologaciju je nezavisno i nepristrasno u obavljanju svojih djelatnosti i dužno je da poštuje povjerljivost radi zaštite poslovnih tajni i	Potpuno usklađeno		

5. Države članice ne mogu zabraniti, ograničiti ni sprečavati stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji su u skladu s ovom Regulativom, osim u slučajevima predviđenima u poglavlju XI. Odstupajući od prvog podstava ovog stava, države članice mogu odlučiti da ne dopuste vožnju cestama, stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu vozila koja imaju homologaciju tipa u skladu s ovom Regulativom, ali premašuju usklađene dimenzije, mase i osovinska opterećenja utvrđene u Prilogu I. Direktivi Vijeća 96/53/EZ (4). 6. Države članice organiziraju i provode nadzor tržišta i kontrole vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji ulaze na tržište, u skladu s ovom Regulativom i poglavljem III. Regulative (EZ) br. 765/2008. 7. Države članice poduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da tijela za nadzor tržišta imaju pravo, ako to smatraju potrebnim i opravdanim, ući u prostorije gospodarskih subjekata na svojem državnom području i za svrhe ispitivanja usklađenosti uzeti sve potrebne uzorke vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica u slučajevima. 8. Države članice periodički preispituju i ocjenjuju funkcioniranje svojih aktivnosti homologacije tipa. Takva preispitivanja i ocjenjivanja provode se najmanje svake četiri godine, a o njihovim rezultatima obavješćuju se Komisija i Forum za razmjenu informacija o provedbi iz člana 11. („Forum“). Dotična država članica objavljuje sažetak rezultata periodičnih preispitivanja i	je konačno i protiv njega se može pokrenuti upravni spor. (5) Ministarstvo obavještava Evropsku komisiju o određivanju tijela za homologaciju. (6) Tijelo za homologaciju je kontakt tačka za tijela za homologaciju drugih država. (7) Uslove iz stava 2 tač. 2 i 3 ovog člana propisuje Ministarstvo		U Crnoj Gori već 25 i više godina poslove homologacije obavlja Univerzitet Crne Gore - Mašinski fakultet	
--	--	--	---	--

i imenovanju tih tijela. U obavijesti se navode nazivi tih tijela, njihove adrese, uključujući njihove elektroničke adrese, i njihovo područje nadležnosti. Komisija na svojim internetskim stranicama objavljuje popis homologacijskih tijela i tijela za nadzor tržišta te njihove kontaktne podatke. Države članice osiguravaju da njihova homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta poštuju strogo razdvajanje uloga i nadležnosti te da funkcioniraju Nezavisno jedni o drugima. Ta se tijela mogu nalaziti unutar iste organizacije pod uslovom da se njihovim aktivnostima upravlja Nezavisno kao dijelom zasebnih struktura. 2. Država članica u kojoj je za homologaciju vozila, uključujući homologaciju pojedinačnih vozila, nadležno više homologacijskih tijela imenuje jedno od njih, koje je nadležno za dodjeljivanje homologacija tipa, jedinim homologacijskim tijelom nadležnim za razmjenu informacija s homologacijskim tijelima drugih država članica, za potrebe člana 11. i radi ispunjenja obveza utvrđenih u poglavlju XV. ove Regulative. 3. Država članica u kojoj je za nadzor tržišta odgovorno više tijela za nadzor tržišta imenuje jedno od njih jedinim tijelom za nadzor tržišta za nadležnim za razmjenu informacija s tijelima za nadzor tržišta država članica, za potrebe člana 11. 4. Države članice dopuštaju stavljanje na tržište, registraciju ili stavljanje u upotrebu isključivo onih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji su u skladu s ovom Regulativom.	(1) Tijelo za homologaciju je pravno lice koje: — ispunjava uslove propisane ovim zakonom; i — rješenjem određuje Ministarstvo, na osnovu javnog poziva. (2) Tijelo za homologaciju mora da: 4) bude registrovano u Centralnom registru privrednih subjekata za obavljanje djelatnosti tehničkog ispitivanja i analize, odnosno provjere homologacijske i ekološke ispravnosti, vozila, istraživanja i razvoja, inženjerske djelatnosti i tehničkog savjetovanja; 5) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i raspolaže stručnim i iskusnim kadrom osposobljenim za vršenje poslova homologacije; i 6) ispunjava uslove u pogledu opreme, prostora i kadra i da samostalno obavlja poslove tehničke službe kategorije A iz člana 79 stav 2 tačka 1 ovog zakona za oblast potrebnu za primjenu UN pravilnika u pogledu homologacionih ispitivanja. (3) Rješenje iz stava 1 alineja 2 ovog člana izdaje se na period od sedam godina. (4) Rješenje iz stava 1 alineja 2 ovog člana		Uredbi Vlade Crne Gore Ministarstvo će nakon javnog oglasa imenovati tijelo za homologaciju shodno članu 13 stav 1 alineja 2 ovog Zakona Članom 14a Uredbe o organizaciji i načinu rada Državne uprave ("Službenom listu CG", 98/2023, 102/2023, 113/2023, 71/2024, 72/2024, 90/2024, 93/2024, 93/2024 - ispravka, 104/2024, 117/2024 i 39/2025) propisano je, između ostalog da Ministarstvo saoračaja vrši poslove uprave koji se odnose na homologaciju putničkih i transportnih vozila, uključujući opremu i pojedinačne djelove sa usvojenim standardima na nivou sigurnosti, ekonomskih i ekoloških zahtjeva i dr.	
--	--	--	---	--

regulatornih akata navedenih u Prilogu II. 2. Smatra se da vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice nisu u skladu s ovom Regulativom, osobito u sljedećim slučajevima: (a) ako od podataka iz certifikata o EU homologaciji tipa i njihovih priloga ili od opisnih podataka iz ispitnih izvješća odstupaju više nego što je dopušteno odgovarajućim regulatornim aktom; (b) ako nisu ispunjeni kriteriji radnog učinka ili granične vrijednosti za serijsku proizvodnju utvrđeni u odgovarajućem regulatornom aktu u skladu sa svim uvjetima utvrđenim u odgovarajućem regulatornom aktu; (c) ako homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta ili Komisija ne mogu reproducirati informacije proizvođača iz opisnog dokumenta u skladu sa svim uvjetima utvrđenim u odgovarajućem regulatornom aktu. Pri procjeni usklađenosti za potrebe ovog stava u obzir se uzimaju samo provjere, ispitivanja, pregledi i ocjenjivanja koje provode homologacijska tijela, tijela za nadzor tržišta ili Komisija ili koji se provode u njihovo ime. 3. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga II. kako bi se uvođenjem i ažuriranjem upućivanja na regulatorne akte koji sadržavaju zahtjeve koje moraju ispunjavati vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice uzeo u obzir tehnički napredak i razvoj regulative.	i druge zahtjeve za EU homologaciju tipa propisane ovim zakonom. (2) Vozilo, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica nijesu u skladu sa ovim zakonom ako: 1) podaci iz certifikata o EU homologaciji tipa i njihovih priloga, odnosno podaci iz ispitnih izvješćaja nijesu u skladu sa UN ECE pravilnicima; 2) nijesu ispunjeni kriterijumi uticaja pri radu ili granične vrijednosti za serijsku proizvodnju u skladu sa UN ECE pravilnicima. (3) Pri procjeni usaglašenosti iz stava 2 ovog člana u obzir se uzimaju samo provjere, ispitivanja, pregledi i ocjenjivanja koje sprovode tijela za homologaciju i tijela za nadzor tržišta ili koja se sprovode u njihovo ime. (4) Tehničke zahtjeve i uslove za EU homologaciju tipa vozila, sistema, sastavnih djelova ili posebnih tehničkih jedinica, iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.			
Član 6. Obveze država članica 1. Države članice osnivaju ili imenuju svoja homologacijska tijela i tijela za nadzor tržišta. Države članice obavješćuju Komisiju o osnivanju	Nema odgovarajuće odredbe Tijelo za homologaciju Član 13	Neprenosivo	Ministarstvo saobraćaja je nadležno za poslove homologacije shodno	

i.kategoriju N₁motorna vozila čija najveća masa nije veća od 3,5 tona; ii.kategoriju N₂motorna vozila čija je najveća masa veća od 3,5 tona, ali nije veća od 12 tona; i iii.kategoriju N₃motorna vozila čija je najveća masa veća od 12 tona; (c) kategorijom O obuhvaćene su prikolice, podijeljena u: i.kategoriju O₁ : prikolice čija najveća masa nije veća od 0,75 tona; ii.kategoriju O₂ : prikolice čija je najveća masa veća od 0,75 tona, ali nije veća od 3,5 tona; iii.kategoriju O₃ : prikolice čija je najveća masa veća od 3,5 tona, ali nije veća od 10 tona; i iv.kategoriju O₄ : prikolice čija je najveća masa veća od 10 tona. 2. Kriteriji za kategorizaciju vozila, tipova vozila, varijanti i izvedbi navedeni su u Prilogu I. Komisija je ovlaštena donositi delegirane akte u skladu s članom 82. radi izmjene Priloga I. u vezi s tipovima vozila i tipovima nadogradnje kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak.	konstruisana i namijenjena za prevoz tereta, su: 1) kategorija N1: motorna vozila čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3,5 t; 2) kategorija N2: motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 12 t; i 3) kategorija N3: motorna vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 12 t. (3) Kategorije O, priključna vozila, su: 1) kategorija O1: prikolice čija najveća dozvoljena masa nije veća od 750 kg; 2) kategorija O2: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 750 kg, ali nije veća od 3,5 t; 3) kategorija O3: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 10 t; i 4) kategorija O4: prikolice čija je najveća dozvoljena masa veća od 10 t. (4) Bliže uslove za kategorizaciju vozila, određivanje tipa vozila, varijante i tipa nadogradnje iz st. 1, 2 i 3 ovog člana, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: Ministarstvo).			
POGLAVLJE II. OPŠTE OBAVEZE Član 5. Tehnički zahtjevi 1. Vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice ispunjavaju zahtjeve iz	Tehnički uslovi za vozila kategorije M, N i O Član 15 (1) Vozila kategorije M, N i O, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica moraju ispunjavati odgovarajuće tehničke	Potpuno usklađeno		

	obrta i obrtni moment motora održavaju na ograničenom broju nominalno konstantnih vrijednosti; 144) dinamički ispitni ciklus je ispitni ciklus sa nizom vremenski promjenjivih normalizovanih vrijednosti brojeva obrta i obrtnog momenta motora.			
Član 4. Kategorije vozila 1. Za potrebe ove Regulative primjenjuju se sljedeće kategorije vozila: (a) kategorijom M obuhvaćena su motorna vozila koja su konstruirana i izrađena prvenstveno za prevoz putnika i njihove prtljage, podijeljena u: i.kategoriju M₁: motorna vozila koja osim sjedala za vozača imaju najviše osam sjedala i koja nemaju prostor za putnike koji stoje, Nezavisno o tome je li broj sjedala ograničen na sjedalo za vozača; ii.kategoriju M₂: motorna vozila koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala i čija najveća masa nije veća od 5 tona Nezavisno o tome imaju li ta motorna vozila prostor za putnike koji stoje; i iii.kategoriju M₃: motorna vozila koja osim sjedala za vozača imaju više od osam sjedala i čija je najveća masa veća od 5 tona, Nezavisno o tome imaju li ta motorna vozila prostor za putnike koji stoje; (b) kategorijom N obuhvaćena su motorna vozila koja su konstruirana i izrađena prvenstveno za prevoz robe, podijeljena u:	Kategorije vozila M, N i O Član 8 (1) Kategorije motornih vozila M, koja su konstruisana i namijenjena za prevoz putnika i njihovog prtljaga, su: 1) kategorija M1: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju najviše osam sjedišta i koja nemaju prostor za putnike koji stoje, bez obzira da li je broj sjedišta ograničen na sjedište vozača; 2) kategorija M2: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju više od osam sjedišta i čija najveća dozvoljena masa nije veća od 5 t, bez obzira da li ta vozila imaju prostor za putnike koji stoje; i 3) kategorija M3: motorna vozila koja osim sjedišta za vozača imaju više od osam sjedišta i čija je najveća dozvoljena masa veća od 5 t, bez obzira da li ta vozila imaju prostor za putnike koji stoje. (2) Kategorije motornih vozila N koja su	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem „Pravilnika o kategorizaciji vozila kategorije M, N i O“. Ovim pravilnikom će se u potpunosti prenijeti Aneks I Regulative 2018/858	Godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

	prevoz osoba ili tereta, i/ili za vuču ili potiskivanje opreme, sa upravljačem koji nije izveden sa ručkama, namijenjeno za rekreativne ili privredne svrhe i prevoz ne više od šest osoba uključujući vozača, sa uporednim pozicijama sjedenja i sjedištima koja nijesu u obliku sedla; 140) način kontrole emisije je komponenta ili više komponenata konstrukcije koji čine konstrukciju motora ili vanputnih pokretnih mašina u koje je motor ugrađen i koje se koriste za kontrolu emisije; 141) sistem za naknadni tretman izduvnih gasova je katalizator, filter čestica, sistem deNOx, kombinovani filter čestica deNOx ili drugi uređaj za smanjenje emisije, osim sistema za povrat izduvnih gasova i turbo kompresora, koji je dio sistema za kontrolu emisije i ugrađen je u dijelu nakon izduvne grane motora; 142) ispitni ciklus je niz ispitnih tačaka u stacionarnim ili dinamičkim radnim uslovima, pri čemu svaka tačka ima definisan broj obrtaja i obrtni moment koje motor mora da prati u toku ispitivanja; 143) stacionarni ispitni ciklus je ispitni ciklus u kome se broj			
--	--	--	--	--

	gusjenice, a usmjeravaju jedna ili više skija u kontaktu sa snijegom i koji neopterećen, u voznom stanju, ima najveću masu u neopterećenom stanju do 454 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez dodatne opreme i vozača); 138) terensko vozilo je terensko motorno vozilo primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltnim površinama, opremljeno sa četiri ili više točkova sa pneumaticima niskog pritiska, koje je opremljeno dijelom za sjedenje koje je izvedeno u obliku sedla ili sjedišta vozača i za najviše još jednog putnika, sa ručkama za upravljanje; 139) vozilo sa uporedo postavljenim sjedištima je terensko motorno vozilo, bez priključnog vozila, primarno namijenjeno za vožnju po neasfaltiranim površinama, sa sopstvenim pogonom, opremljeno sa četiri ili više točkova, mase neopterećenog vozila veće od 300 kg (uključujući standardnu opremu, rashladnu tečnost, maziva, gorivo i alat, bez dodatne opreme i vozača) i najvećom brzinom od 25 km/h i višom, koje je namijenjeno za			
--	--	--	--	--

	upravlja zahtjevom rukovaoca za održavanjem broja obrtaja motora, čak i uz opterećenje koje je promjenjivo; 132) pomoćni motor je motor koji je ugrađen ili namijenjen za ugradnju u vanputne mobilne mašine, a koji ne pokreće vozilo; 133) neto snaga je snaga motora u kilovatima koja je postignuta na ispitnom stolu i mjerena na kraju koljenastog vratila ili ekvivalentnog dijela, izmjerena u skladu sa metodom mjerenja snage motora sa unutrašnjim sagorijevanjem uz upotrebu odgovarajućeg goriva ili kombinacije goriva; 134) referentna snaga je neto snaga motora pomoću koje se određuju granične vrijednosti izduvne emisije tog motora; 135) datum proizvodnje predstavlja mjesec i godinu kada je vozilo ili motor prošao završnu provjeru nakon izlaska sa proizvodne linije; 136) generator je nezavisna vanputna pokretna mašina koja nije dio pogonskog sistema, namijenjena za proizvodnju električne energije; 137) motorne sanke su vozilo sa sopstvenim pogonom koje je namijenjeno za vanputnu vožnju po snijegu, koje pokreću			
--	---	--	--	--

	ima barem dvije osovine i najveću brzinu do 6 km/h, a čija je glavna funkcija definisana vučnom snagom i koje je konstruisano za vuču, potiskivanje, prenos i pokretanje priključne vučene opreme konstruisane za rad u poljoprivredi ili šumarstvu, odnosno za vuču prikolica ili opreme za poljoprivredu ili šumarstvo i može biti opremljeno jednim ili više sjedišta; 127) tip motora označava vrstu motora sa jedinstvenim karakteristikama motora; 128) porodica motora je grupa tipova motora koji zbog svoje konstrukcije imaju slične karakteristike izduvne emisije i ostvaruju dozvoljene granične vrijednosti emisija gasova; 129) osnovni motor je tip motora iz porodice motora čije su karakteristike emisije gasova reprezentativne za tu porodicu motora; 130) motor konstantne brzine je motor čija je homologacija tipa ograničena na rad pri konstantnom broju obrtaja, osim motora kod kojih je funkcija regulatora konstantnog broja obrtaja uklonjena ili isključena; 131) rad pri konstantnom broju obrtaja je rad motora sa regulatorom koji automatski			
--	---	--	--	--

	— goriva; — akumulatora, kondenzatora, generatora ili drugog uređaja za skladištenje električne energije ili snage; 123) zagađujuće materije su komponente izduvnih gasova koje su izdvojene iz razrijeđenih izduvnih gasova na najvećoj temperaturi od 52°C (325 K) pomoću filtera; 124) motorno vozilo na dva točka je vozilo na dva točka na motorni pogon, uključujući bicikle sa pomoćnim motorom, mopede na dva točka i motocikle na dva točka; 125) električno vozilo je vozilo koje se pokreće: — sistemom sastavljenim od jednog ili više uređaja za skladištenje električne energije ili jednog ili više uređaja za stvaranje električne energije i jednog ili više uređaja koji pretvaraju električnu energiju u mehaničku, koja se prenosi na točkove; — pomoću pomoćnog električnog pogona; 126) traktor je svako motorno vozilo sa točkovima ili gusjenicama, koje se koriti u poljoprivredi ili šumarstvu, koje			
--	--	--	--	--

Prilogu II.; (56) „terensko ocjenjivanje” znači provjera u prostorijama tehničke službe ili jednog od njezinih podugovaratelja ili društava kćeri; (57) „nadzorno terensko ocjenjivanje” znači periodično rutinsko terensko ocjenjivanje kada nije riječ o terenskom ocjenjivanju provedenom za prvo imenovanje tehničke službe ili jednog od njezinih podugovaratelja ili društava kćeri, ni o terenskom ocjenjivanju provedenom za obnovu tog imenovanja; (58) „datum proizvodnje vozila” znači datum na koji je proizvodnja vozila dovršena u skladu s homologacijom koju je taj proizvođač pribavio; (59) „električna prikolica” znači svaka vrsta prikolice koja može služiti za pogon skupa vozila upotrebom vlastitog električnog pogonskog sklopa i koja se ne može upotrebljavati na javnim cestama, a da je aktivno ne vuče motorno vozilo.	identifikaciju vozila i izdavanje trajne ili privremene registarske tablice; 119) metoda virtuelnog testiranja je vrsta računarske simulacije, uključujući proračune, kojom se utvrđuje da vozilo, sistem, komponenta ili posebna tehnička jedinica ispunjava tehničke zahtjeve i uslove iz ovog zakona, bez potrebe za korišćenjem vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice; 120) funkcionalna sigurnost je odsutnost neprihvatljivog rizika od fizičke povrede ili opasnosti po zdravlje lica ili svojine zbog nezgoda uzrokovanih nepravilnim radom mehaničkim, hidrauličnim, pneumatskim, električnim ili elektronskim sistemima, sastavnim djelovima ili posebnim tehničkim jedinicama; 121) hibridno vozilo je motorno vozilo opremljeno sa najmanje dva različita pretvarača energije i dva različita sistema za skladištenje energije u vozilu radi pogona vozila; 122) hibridno električno vozilo je vozilo koje za potrebe mehaničkog pogona koristi energiju iz sljedećih ugrađenih sistema za skladištenje energije, odnosno snage za pogon vozila:			
--	---	--	--	--

sposobnost slanja tih informacija u sisteme izvan vozila; (50) „stavljanje na tržište” znači prvo stavljanje na raspolaganje vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme u Uniji; (51) „stavljanje na raspolaganje na tržištu” znači svaka isporuka vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme radi distribucije ili upotrebe na tržištu u tijeku trgovačke djelatnosti, bilo s plaćanjem ili besplatno; (52) „stavljanje u upotrebu” znači prva upotreba za predviđenu svrhu vozila, sistema, sastavnog dijela, zasebne tehničke jedinice, dijela ili opreme u Uniji; (53) „registracija” znači administrativno odobrenje za stavljanje homologiranog vozila u upotrebu u cestovni promet, što obuhvaća identifikaciju vozila i izdavanje serijskog broja vozila, poznatijeg kao registarski broj, bilo da je izdan trajno ili privremeno; (54) „virtualna ispitna metoda” znači računalne simulacije, uključujući izračune, kojima se pokazuje da vozilo, sistem, sastavni dio ili zasebna tehnička jedinica ispunjava tehničke zahtjeve iz regulatornog akta navedenog u Prilogu II. bez potrebe za upotrebom fizičkog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (55) „alternativni zahtjevi” znači administrativne odredbe i tehnički zahtjevi čiji je cilj osigurati razinu funkcionalne sigurnosti, zaštite okolinu i sigurnosti na radu koja je u najvećoj praktičnoj mjeri jednaka razini predviđenoj regulatornim aktom ili regulatornim aktima navedenim u	održavanje vozila, a uključuje servisere, proizvođače ili distributere opreme za popravku, alata ili rezervnih dijelova; kao i izdavači tehničkih informacija, automobilske klubove, operateri pomoći na putu, operateri koji nude usluge pregleda i testiranja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođače i servisere opreme za vozila na alternativna goriva; takođe označava ovlaštene servisere, dilere i distributere u okviru distributivnog sistema datog proizvođača vozila u mjeri u kojoj oni pružaju usluge popravke i održavanja vozila u pogledu kojih nijesu članovi distributivnog sistema proizvođača vozila; 116) ovlašćeni serviser je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i koje posluje u distributivnom sistemu proizvođača; 117) samostalni serviser je fizičko ili pravno lice koje pruža usluge popravke i održavanja vozila i koje ne posluje u distributivnom sistemu proizvođača; 118) registracija vozila je administrativno odobrenje za puštanje homologovanog vozila u drumski saobraćaj, koje obuhvata			
---	--	--	--	--

alternativna goriva; znači i ovlašteni serviseri, trgovci i distributeri u distribucijskom sistemu određenog proizvođača u mjeri u kojoj pružaju usluge popravka i održavanja vozila za koje nisu članovi distribucijskog sistema proizvođača vozila; (46) „ovlašteni serviser“ znači fizička ili pravna osoba koja pruža usluge popravka i održavanja vozila i koja djeluje u distribucijskom sistemu proizvođača; (47) „neovisni serviser“ znači fizička ili pravna osoba koja pruža usluge popravka i održavanja vozila, a koja djeluje izvan distribucijskog sistema proizvođača; (48) „informacije o popravku i održavanju vozila“ znači sve informacije, uključujući sve njihove naknadne izmjene i dopune, koje su potrebne za dijagnostiku, servisiranje i pregled vozila, njegovu pripremu za tehnički pregled, popravak, reprogramiranje, ponovno postavljanje početnih postavki vozila ili koje su potrebne za daljinsku dijagnostičku potporu vozilu ili za ugradnju dijelova i opreme na vozila, a koje proizvođači osiguravaju svojim ovlaštenim partnerima, trgovcima i serviserima ili koje proizvođači upotrebljavaju u svrhu popravaka i održavanja; (49) „informacije povezane s ugrađenim dijagnostičkim sistemom (OBD) u vozilu“ znači informacije koje je pruža sistem koji je ugrađen u vozilo ili priključen na motor, koji ima sposobnost otkrivanja neispravnosti i, ako je primjenjivo, sposobnost upozoravanja na njihovu pojavu sistemom za upozoravanje, sposobnost određivanja vjerojatnog područja u kojem se javila neispravnost na osnovu informacija pohranjenih u memoriji računala te	tehničke jedinice ili pojedinačnog odobrenja vozila, proces ovlašćenja za djelove i opremu, obezbjeđenje usaglašenosti proizvodnje i za pitanja nadzora tržišta, bez obzira da li je direktno uključeno u sve faze konstruisanja i izrade predmetnog vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice; 112) predstavnik proizvođača je pravno ili fizičko lice sa sjedištem u Crnoj Gori kojeg je proizvođač vozila Nadležnostio da ga zastupa kod nadležnih organa, pravnih ili fizičkih lica u postupku homologacije u Crnoj Gori; 113) uvoznik je fizičko ili pravno lice sa sjedištem u Crnoj Gori i/ili Evropskoj uniji koje stavlja na tržište vozilo, sistem, komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, koji su proizvedeni van Crne Gore; 114) distributer je fizičko ili pravno lice koje na tržište stavlja na raspolaganje vozilo, sistem, komponentu, posebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu, a nije proizvođač ili uvoznik; 115) nezavisni operater je fizičko ili pravno lice, osim ovlašćenog dilera ili serviser, koje je direktno ili indirektno uključeno u popravku i			
---	--	--	--	--

izrađenim vozilom, sistemom, sastavnim djelom, zasebnom tehničkom jedinicom, dijelom i opremom, bez obzira na to je li ta osoba izravno uključena u sve stupnjeve konstruiranja i izrade dotičnog vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice; (41) „zastupnik proizvođača” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač pravovaljano Nadležnostio da ga predstavlja pred homologacijskim tijelom ili tijelom za nadzor tržišta i da u njegovo ime sudjeluje u pitanjima obuhvaćenima ovom Regulativom; (42) „uvoznik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koja stavlja na tržište vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu koji su proizvedeni u trećoj zemlji; (43) „distributer” znači trgovac ili bilo koja fizička ili pravna osoba u opskrbnom lancu, osim proizvođača ili uvoznika, koja stavlja na raspolaganje na tržištu vozilo, sistem, sastavni dio, zasebnu tehničku jedinicu, dio ili opremu; (44) „gospodarski subjekt” znači proizvođač, zastupnik proizvođača, uvoznik ili distributer; (45) „neovisni subjekt” znači fizička ili pravna osoba osim ovlaštenog trgovca i serviseri koja je izravno ili neizravno uključena u popravak i održavanje vozila, među ostalim serviseri, proizvođači ili distributeri opreme za popravak, alata ili rezervnih dijelova, kao i izdavači tehničkih informacija, automobilske klubovi, operateri za pomoć na cesti, operateri koji nude usluge provođenja pregleda i ispitivanja, operateri koji nude obuku za instalatere, proizvođači i serviseri opreme za vozila na	107) tip vozila je određena grupa vozila koja imaju zajedničke karakteristike, uključujući njegove varijante i verzije; 108) poluprikolica je vučeno vozilo u kojem su jedna ili više osovina postavljene iza težišta vozila (kada su ravnomjerno opterećene) i koje je opremljeno priključnim uređajem koje omogućava prenos horizontalnih i vertikalnih sila na vučno vozilo; 109) tehnička služba je organizacija ili tijelo koje sprovodi ispitivanja, ocjenjuje usaglašenost za sprovođenje početnog ocjenjivanja i drugih ispitivanja ili provjera; 110) tijelo za homologaciju je stručno tijelo koje je ovlašteno za homologaciju tipa vozila, sistema, komponente ili posebne tehničke jedinice ili za pojedinačno odobrenje vozila ili motora, postupak odobravanja dijelova i opreme, postupak izdavanja sertifikata, određivanje tehničkih službi i obezbjeđivanje da proizvođač ispunjava svoje obaveze u pogledu usaglašenosti proizvodnje; 111) proizvođač je fizičko ili pravno lice koje je odgovorno za sve faze homologacije tipa vozila, sistema, komponente, posebne			
--	---	--	--	--

države članice o kojima je država članica obavijestila Komisiju, a koja su stručna u svim vidovima homologacije tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili homologacije pojedinačnih vozila, za postupak odobravanja dijelova i opreme, za izdavanje i, prema potrebi, povlačenje certifikata o homologaciji ili odbijanje njihova izdavanja, koja djeluju kao kontaktna točka za homologacijska tijela drugih država članica i koja su nadležna za imenovanje tehničkih službi te za osiguravanje da proizvođač ispunjava obveze u pogledu usklađenosti proizvodnje; (37) „nacionalno tijelo” znači homologacijsko tijelo ili bilo koje drugo tijelo uključeno u i odgovorno za nadzor tržišta, graničnu kontrolu ili registraciju u državi članici s obzirom na vozila, sisteme, sastavne dijelove, zasebne tehničke jedinice i dijelove ili opremu; (38) „tehnička služba” znači organizacija ili tijelo koje je homologacijsko tijelo odredilo kao ispitni laboratorij za provođenje ispitivanja ili kao tijelo za ocjenjivanje usklađenosti za provođenje prvog ocjenjivanja i drugih ispitivanja ili pregleda; (39) „nacionalno akreditacijsko tijelo” znači nacionalno akreditacijsko tijelo kako je definirano članom 2. stavom 11. Regulative (EZ) br. 765/2008; (40) „proizvođač” znači fizička ili pravna osoba koja je odgovorna za sve vidove homologacije tipa vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ili homologacije pojedinačnog vozila ili za postupak odobravanja dijelova i opreme, za osiguravanje usklađenosti proizvodnje i nadzora tržišta u vezi s tim	na kraju postupka višestepene homologacije tipa koje ispunjava odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona; 102) kompletno vozilo je vozilo koje nije potrebno dodatno kompletirati da bi ispunilo odgovarajuće tehničke uslove ovog zahtjeva; 103) vozilo na kraju serije je vozilo koje se, zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahteva prema kojima nije odobreno, ne može stavljati na raspolaganju na tržištu, registrovati ili pustiti u upotrebu; 104) vozilo na alternativno gorivo je vozilo koje je projektovano da može da radi na najmanje jednu vrstu goriva koje je gasovito pri ambijentalnoj temperaturi i pritisku ili je dobijeno od nemineralnog ulja; 105) vozilo proizvedeno u malim serijama je tip vozila čiji broj jedinica koje su stavljene na tržište, registrovane ili stavljene u upotrebu ne prelazi količinske godišnje granice utvrđene ovim zakonom; 106) vozilo specijalne namjene je vozilo kategorije M, N ili O koje ima specifične tehničke karakteristike koje omogućavaju da obavlja funkciju koja zahtijeva posebnu opremu;			
---	--	--	--	--

nemineralnih ulja; (30) „vozilo proizvedeno u maloj seriji” znači tip vozila čiji broj primjeraka koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu, registrirani ili stavljeni u upotrebu nije veći od količinskih godišnjih ograničenja utvrđenih u Prilogu V.; (31) „vozilo za posebne namjene” znači vozilo kategorije M, N ili O s posebnim tehničkim karakteristikama namijenjeno aktivnostima za koje su potrebne posebne prilagodbe ili oprema; (32) „tip vozila” znači određena skupina vozila kojima su zajedničke barem karakteristike navedene u dijelu B Priloga I., uključujući skupinu vozila koja sadržava ondje navedene varijante i izvedbe; (33) „poluprikolica” znači prikolica na kojoj su osovina ili osovine postavljene iza težišta vozila (kada je ravnomjerno opterećeno) i koja je opremljena spojnom napravom kojom se omogućuje prijenos vodoravnih i okomitih sila na vučno vozilo; (34) „nadzor tržišta” znači aktivnosti koje su provela i mjere koje su poduzela tijela za nadzor tržišta kako bi se osiguralo da su vozila, sistemi, sastavni dijelovi i zasebne tehničke jedinice te dijelovi i oprema koji su stavljeni na raspolaganje na tržištu usklađeni sa zahtjevima utvrđenima u mjerodavnom zakonodavstvu Unije o usklađivanju i da se njima ne ugrožava zdravlje, sigurnost, okolinu ili bilo koji drugi vid zaštite javnog interesa; (35) „tijelo za nadzor tržišta” znači nacionalno tijelo ili tijela koja su nadležna za provedbu nadzora tržišta na državnom području države članice; (36) „homologacijsko tijelo” znači tijelo ili tijela	vučeno motornim vozilom; 93) sistem je sklop kombinovanih uređaja za obavljanje jedne ili više specifičnih funkcija u vozilu; 94) sastavni dio je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji može biti homologovan nezavisno od vozila; 95) posebna tehnička jedinica je uređaj koji je predviđen da bude dio vozila, koji se može posebno homologovati, ali samo u vezi sa jednim ili više određenih tipova vozila; 96) djelovi su sredstva koja se koriste za sklapanje, popravku i održavanje vozila, kao i rezervni dijelovi; 97) oprema je roba, osim dijelova koji se mogu dodati ili ugraditi na vozilo; 98) rezervni dijelovi su roba koja se ugrađuju u ili na vozilo radi zamene originalnih dijelova tog vozila, uključujući robu koja je neophodna za korišćenje vozila, osim pogonskog goriva; 99) osnovno vozilo je svako vozilo koje se koristi u početnoj fazi višestepene homologacije tipa; 100) nekompletno vozilo je svako vozilo koje mora proći najmanje još jednu fazu dorade da bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahteve ovog zakona; 101) dovršeno vozilo je vozilo			
---	---	--	--	--

kojeg regulatornog akta koji je naveden u Prilogu II., ako određeni regulatorni akt sadržava izričite odredbe u tu svrhu; (21) „dijelovi” znači roba koja se upotrebljava za sastavljanje, popravak i održavanje vozila, kao i rezervni dijelovi; (22) „oprema” znači roba osim dijelova koja se može dodati ili ugraditi na vozilo; (23) „rezervni dijelovi” znači roba namijenjena za ugradnju u ili na vozilo kojom se nadomještaju originalni dijelovi tog vozila, uključujući robu koja je nužna za upotrebu vozila, osim goriva; (24) „osnovno vozilo” znači svako vozilo koje se upotrebljava u početnom stupnju višestupanjske homologacije tipa; (25) „nepotpuno vozilo” znači svako vozilo koje mora proći još najmanje jedan stupanj dorade kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (26) „dovršeno vozilo” znači vozilo na kraju postupka višestupanjske homologacije tipa koje ispunjava odgovarajuće tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (27) „potpuno vozilo” znači vozilo koje ne mora biti dovršeno kako bi ispunilo odgovarajuće tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (28) „vozilo na kraju serije” znači vozilo iz zaliha koje se zbog stupanja na snagu novih tehničkih zahtjeva na osnovu kojih nije homologirano ne može i dalje stavljati na raspolaganje na tržištu niti ga je moguće staviti na raspolaganje na tržištu, registrirati ili staviti u upotrebu; (29) „vozilo na alternativna goriva” znači vozilo konstruirano za pogon na barem jednu vrstu goriva koje je plinovito pri atmosferskoj temperaturi i tlaku ili je uglavnom dobiveno iz	administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 87) homologaciona saobraznost je postupak pregleda dokumentacije i vozila, kao i ispitivanje reprezentativnog tipa vozila, za tip ili pojedinačno vozilo, odnosno sistema, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kojim tijelo za homologaciju provjerava i potvrđuje da ispunjavaju uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve; 88) sertifikat o odobrenju pojedinačnog vozila je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da je pojedinačno vozilo ispunjava uslove iz ovog zakona i tehničke zahtjeve; 89) sertifikat o homologacionoj saobraznosti je dokument kojim se potvrđuje da je tip vozila ili pojedinačno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim tehničkim zahtjevima koji su važili u vrijeme njegove proizvodnje; 90) vozilo je svako motorno vozilo ili njegovo priključno vozilo; 91) motorno vozilo je vozilo na motorni pogon koje je projektovano i konstruisano da se kreće sopstvenim pogonom, koje je kompletno, dovršeno ili nekompletno; 92) prikolica je vozilo sa točkovima bez sopstvenog pogona, koje je			
--	--	--	--	--

(14) „homologacija tipa sastavnog dijela” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip sastavnog dijela Nezavisno o vozilu ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (15) „vozilo” znači svako motorno vozilo ili njegova prikolica; (16) „motorno vozilo” znači svako vozilo koje je konstruirano i izrađeno za kretanje na vlastiti pogon, koje ima najmanje četiri kotača i koje je potpuno, dovršeno ili nepotpuno, a čija je najveća konstrukcijska brzina veća od 25 km/h; (17) „prikolica” znači svako vozilo na kotačima bez vlastitog pogona koje je konstruirano i izrađeno za vuču motornim vozilom i koje se može kretati barem oko horizontalne osi koja je okomita na uzdužnu središnju ravninu i oko vertikalne osi koja je paralelna s uzdužnom središnjom ravninom vučnoga motornog vozila; (18) „sistem” znači sklop naprava koje u vozilu zajedno obavljaju jednu ili više posebnih funkcija i na koji se primjenjuju zahtjevi iz ove Regulative ili bilo kojeg regulatornog akta navedenog u Prilogu II.; (19) „sastavni dio” znači naprava namijenjena da bude dio vozila, koja može biti predmet homologacije tipa Nezavisno o vozilu i koja podliježe zahtjevima iz ove Regulative ili bilo kojeg regulatornog akta koji je naveden u Prilogu II., ako određeni regulatorni akt sadržava izričite odredbe u tu svrhu; (20) „zasebna tehnička jedinica” znači naprava namijenjena da bude dio vozila koja može biti predmet homologacije tipa, ali samo u odnosu na jedan određeni tip vozila ili više njih, te koja podliježe zahtjevima iz ove Regulative ili bilo	koraku je postupak kojim tijelo za homologaciju radnjom potvrđuje da tip vozila, sistem, sastavnog dijela ili posebne tehničke jedinice kao cjelina ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 83) mješovita homologacija tipa je homologacija tipa korak po korak za koju je u završnom stepenu homologacije tipa vozila kao cjeline dobivena jedna homologacija tipa sistema ili više njih, a da nije bilo potrebno izdati sertifikate o EU homologaciji tipa za te sisteme; 84) homologacija tipa sistema je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sistema ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 85) homologacija tipa posebne tehničke jedinice je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip posebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve u odnosu na jedan tip ili više određenih tipova vozila; 86) homologacija tipa sastavnog dijela je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip sastavnog dijela nezavisno o vozilu ispunjava odgovarajuće			
--	--	--	--	--

(8) „višestupanjska homologacija tipa“ znači postupak kojim jedno homologacijsko tijelo ili više njih potvrđuje da, s obzirom na njegov stupanj dovršenosti, nepotpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (9) „homologacija tipa korak po korak“ znači postupak kojim se postupno prikuplja cijeli niz certifikata o EU homologaciji tipa ili certifikata o UN homologaciji tipa za sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice koji sačinjavaju vozilo i kojim se u njegovom završnom stupnju ostvaruje homologacija tipa vozila kao cjeline; (10) „homologacija tipa u jednom koraku“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo jednom radnjom potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice kao cjelina ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (11) „mješovita homologacija tipa“ znači homologacija tipa korak po korak za koju je u završnom stupnju homologacije tipa vozila kao cjeline dobivena jedna homologacija tipa sistema ili više njih, a da nije bilo potrebno izdati certifikate o EU homologaciji tipa za te sisteme; (12) „homologacija tipa sistema“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip sistema ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; (13) „homologacija tipa zasebne tehničke jedinice“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve u odnosu na jedan tip ili više određenih tipova vozila;	vozila je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da određeno vozilo ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila ili nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila; 79) homologacija tipa vozila kao cjeline je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da nepotpuni, potpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 80) višestepena homologacija tipa je postupak kojim jedno tijelo za homologaciju ili više njih potvrđuje da, s obzirom na njegov stепен dovršenosti, nepotpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 81) homologacija tipa korak po korak je postupak kojim se postupno prikuplja cijeli niz certifikata o EU homologaciji tipa ili certifikata o UN homologaciji tipa za sisteme, sastavne dijelove i posebne tehničke jedinice koji sačinjavaju vozilo i kojim se u njegovom završnom stepenu ostvaruje homologacija tipa vozila kao cjeline; 82) homologacija tipa u jednom			
---	--	--	--	--

odredbe i tehničke zahtjeve; (2) „EU homologacija tipa” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve iz ove Regulative; (3) „nacionalna homologacija tipa” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve utvrđene pravom države članice, tako da je valjanost takve homologacije ograničena na državno područje te države članice; (4) „certifikat o homologaciji tipa” znači dokument kojim homologacijsko tijelo službeno potvrđuje da je tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice homologiran; (5) „certifikat o usklađenosti” znači dokument koji je izdao proizvođač kojim se potvrđuje da je proizvedeno vozilo sukladno s homologovanim tipom vozila i da je u skladu sa svim regulatornim aktima koji su se primjenjivali u trenutku njegove proizvodnje; (6) „homologacija pojedinačnog vozila” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da određeno vozilo, Nezavisno o tome je li unikatno, ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve za EU homologaciju pojedinačnog vozila ili nacionalnu homologaciju pojedinačnog vozila; (7) „homologacija tipa vozila kao cjeline” znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da nepotpuni, potpuni ili dovršeni tip vozila ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve;	tehničke zahtjeve; 74) EU homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 75) nacionalna homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili posebna tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve utvrđene zakonom Crne Gore, tako da je važenje takve homologacije ograničena na područje Crne Gore; 76) sertifikat o odobrenju tipa vozila je dokument kojim tijelo za homologaciju potvrđuje da odobren tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i tehničke zahtjeve; 77) sertifikat o usaglašenosti (COC) je dokument koji izdaje proizvođač kojim se potvrđuje da je proizvedeno vozilo usklađeno sa odobrenim tipom vozila i svim regulatornim aktima koji su važili u vreme njegove proizvodnje; 78) homologacija pojedinačnog			
--	---	--	--	--

zahtjev za homologaciju pojedinačnog vozila na osnovu ove Regulative: (a) vozila namijenjena isključivo za cestovne utrke; (b) prototipove vozila koji se upotrebljavaju na cesti, na odgovornost proizvođača, za potrebe provođenja posebnog programa ispitivanja, pod uslovom da su posebno konstruirani i izrađeni za tu svrhu	8) zamjenjivu nošenu ili vučenu opremu koja je potpuno podignuta od podloge ili koja nema mogućnost zakretanja oko vertikalne ose kada se vozilo na koje je pričvršćena kreće putem; 9) prototipove vozila koji se koriste na putevima za izvođenje ispitivanja. (2) Ovaj zakon se ne primenjuje na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem, koji se koriste za: 1) stacionarne mašine; 2) plovne objekte u pomorskom saobraćaju; 3) plovne ili plutajuće objekte; 4) pogon ili imaju pomoćnu svrhu na plovilima unutrašnje plovidbe, neto snage manje od 19 kW; 5) avione; 6) pogon prenosivih vatrogasnih pumpi; 7) umanjene modele ili replike vozila ili mašina, koji se koriste u rekreativne svrhe i imaju neto snagu manju od 19 kW.			
Član 3. Definicije Za potrebe ove Regulative i regulatornih akata navedenih u Prilogu II., osim ako se u njima drukčije navodi, primjenjuju se sljedeće definicije: (1) „homologacija tipa“ znači postupak kojim homologacijsko tijelo potvrđuje da tip vozila, sistema, sastavnog dijela ili zasebne tehničke jedinice ispunjava odgovarajuće administrativne	Značenje izraza Član 6 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja: 73) homologacija tipa je postupak kojim tijelo za homologaciju utvrđuje da tip vozila, sistem, sastavni dio ili posebna tehnička jedinica ispunjava odgovarajuće administrativne odredbe i	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost i postići će se donošenjem pojedinačnih „Pravilnika“ kojim će se propisati nedostajuće definicije	Pravilnik će se donijeti u roku od godinu dana od dana usvajanja ovog Zakona

konstruirani i izrađeni u jednom stupnju ili više stepena, na sisteme, sastavne dijelove i zasebne tehničke jedinice te na dijelove i opremu koji su konstruirani i izrađeni za takva vozila i njihove prikolice. 2. Ova se Regulativa ne primjenjuje na sljedeća vozila: (a) vozila za poljoprivredu i šumarstvo, kako su definirana Regulativom (EU) br. 167/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (¹); (b) vozila na dva ili tri kotača i četverocikle, kako su definirani Regulativom (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća (²); (c) vozila na gusjenicama; (d) vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena isključivo za upotrebu u oružanim snagama. 3. Za sljedeća vozila proizvođač može podnijeti zahtjev za homologaciju tipa ili homologaciju pojedinačnog vozila na osnovu ove Regulative, pod uslovom da navedena vozila ispunjavaju zahtjeve iz ove Regulative: (a) vozila konstruirana i izrađena za upotrebu uglavnom na gradilištima ili u kamenolomima, u objektima u lukama i zračnim lukama; (b) vozila konstruirana i izrađena ili prilagođena za upotrebu u civilnoj zaštiti, vatrogasnim službama i snagama za održavanje javnog reda; (c) sva vozila na vlastiti pogon koja su posebno konstruirana i izrađena za rad, a koja zbog svojih konstrukcijskih značajki nisu prikladna za prevoz putnika ili robe i koja nisu strojevi postavljeni na šasiju motornog vozila. Takvim homologacijama ne dovodi se u pitanje primjena Direktive 2006/42/EZ Europskog parlamenta i Vijeća. 4. Za sljedeća vozila proizvođač može podnijeti	koji su konstruisani i proizvedeni u jednoj ili više faza i namijenjeni za upotrebu u drumskom saobraćaju, na sisteme, sastavne djelove i posebne tehničke jedinice, djelove i opremu koji su konstruisani i proizvedeni za ta vozila i njihova priključna vozila, kao i na motore sa unutrašnjim sagorijevanjem koji su ugrađeni ili su namenjeni za ugradnju u vanputne mobilne mašine. Izuzetka od primjene Član 4 (1) Ovaj zakon ne primenjuje se na: 1) traktore kategorije T4.1 i T4.2 posebne namjene, prikolice kategorije R, vozila sa gusjenicama kategorije C i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S za koje proizvođač odabere usklađivanje sa nacionalnim zahtjevima; 2) vojna vozila, odnosno vozila projektovana i izrađena ili prilagođena isključivo za vojnu upotrebu; 3) vozila čija najveća projektovana brzina nije veća od 6 km/h; 4) motorna, odnosno elektromotorna invalidska kolica; 5) vozila namijenjena za sportska takmičenja na putevima; 6) samostabilišuća vozila; 7) vozila gdje je tačka R u poziciji na ili nižoj od 540 mm za kategorije L1e, L3e i L4e ili ≤ 400 mm za kategorije L2e, L5e, L6e i L7e;			
--	---	--	--	--

1) Regulativom (EU) 2018/858 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVETA od 30. maja 2018 o homologaciji tipa i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica i o sistemima, komponentama i odvojenim tehničkim jedinicama namenjenim za takva vozila, o izmeni Regulative (EZ) br. 1234/2007 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 i ukidanju Direktive 2007/46/EC (32018R0858)				
POGLAVLJE I. PREDMET, PODRUČJE PRIMJENE I DEFINICIJE Član 1 Predmet 1. Ovom se Regulativom utvrđuju administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica iz člana 2. stava 1. te za homologaciju pojedinačnih vozila. Ovom se Regulativom ujedno utvrđuju odredbe za stavljanje na tržište i stavljanje u upotrebu dijelova i opreme koji mogu predstavljati ozbiljan rizik za ispravno funkcioniranje OSNOVNI h sistema vozila iz člana 2. stava 1. 2. Ovom se Regulativom utvrđuju zahtjevi za nadzor tržišta vozila, sistema, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica koji podliježu homologaciji. Ovom se Regulativom ujedno utvrđuju zahtjevi za nadzor tržišta dijelova i opreme za takva vozila.	Predmet Član 1 Ovim zakonom propisuju se uslovi, način i postupak homologacije novih i upotrebljavanih vozila, sistema, sastavnih dijelova vozila i posebnih tehničkih jedinica, prilikom uvoza, modifikacije vozila, stavljanja na tržište ili provjere ispunjenosti uslova za vozila za učešće saobraćaju na putevima, granice gasovitih i čvrstih zagađujućih supstanci za motore sa unutrašnjim sagorijevanjem i druga pitanja od značaja za stavljanje vozila na tržište.	Potpuno usklađeno		
Član 2. Područje primjene 1. Ova se Regulativa primjenjuje na motorna vozila kategorija M i N te njihove prikolice kategorije O koji su namijenjeni za upotrebu na javnim cestama, uključujući one koji su	Primjena i kategorije vozila Član 3 Ovaj zakon primjenjuje se na motorna vozila kategorije M, N, L, T i C i njihovih priključnih vozila kategorije O i R, kao i zamjenjivu vučenu opremu kategorije S	Potpuno usklađeno		