



Crna Gora
Vlada Crne Gore

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	27. 02 20. 26. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-1/26-5
VEZA:	
EPA:	905 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG

Br: 11-011/26-342/7

25. februar 2026. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 12. februara 2026. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade, koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su **DANILO ŠARANOVIĆ**, ministar unutrašnjih poslova i **JOVANA MIJOVIĆ**, vršiteljka dužnosti sekretarke Ministarstva unutrašnjih poslova.

PREDSJEDNIK
mr Milojko Spajić, s. r.

PREDLOG

ZAKON O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA

Član 1

U Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG” br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) u članu 7 stav 1 tačka 9 riječi: „vazдушna pristaništa,” zamjenjuju se riječju „aerodrome.”.

U tački 17 riječi: „bicikala i bicikala sa motorom” zamjenjuju se riječima: “bicikala, bicikala sa motorom i lakih električnih vozila”.

U tački 18 riječi: „bicikala i bicikala sa motorom” zamjenjuju se riječima: “bicikala, bicikala sa motorom i lakih električnih vozila”.

Poslije tačke 18 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„18a) **biciklistički put** je saobraćajnica namijenjena za kretanje bicikala, bicikala sa motorom i lakih električnih vozila sa izgrađenom i uređenom kolovoznom konstrukcijom van profila puta i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;

18b) **biciklističko-pješačka staza** je saobraćajna površina namijenjena za kretanje biciklista i pješaka, izgrađena odvojeno od kolovoza i obilježena propisanom saobraćajnom signalizacijom;”.

Tačka 33 mijenja se i glasi:

„33) **naselje** je izgrađen funkcionalno objedinjen prostor koji je namijenjen za život i rad stanovnika i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naselja;”.

Poslije tačke 47 dodaje se nova tačka koja glasi:

„47a) **lako električno vozilo** je motorno vozilo, koje nije razvrstano ni u jednu kategoriju vozila, sa najmanje dva točka, sa mehaničkim upravljačem, bez mjesta za sjedjenje, čija trajna nominalna snaga elektromotora nije veća od 0,6 kW, čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 25km/h i čija masa praznog vozila ne prelazi 35kg;”.

U tački 82 poslije riječi “smjeru” stavlja se zarez, a riječi: „čiji je način kretanja međusobno uslovljen,” brišu se.

Poslije tačke 92 dodaje se nova tačka koja glasi:

„92a) **srednja (prosječna) brzina kretanja vozila** predstavlja količnik između dužine određene dionice puta i vremena za koje vozilo tu dužinu pređe;”.

U tački 103 poslije riječi: „pet minuta,” dodaju se riječi: „pri kojem vozač ne napušta vozilo,”.

Član 2

U članu 10 stav 1 poslije riječi „povrijediti” dodaju se riječi: „sebe i”.

Član 3

Poslije člana 13 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 13a

Za finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na putevima Ministarstvu se opredjeljuju sredstva u budžetu Crne Gore.

Iznos, raspored i korišćenje sredstava, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija, utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada), na obrazloženi predlog ministra za unutrašnje poslove.

Za finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja mogu se koristiti i prihodi po osnovu međunarodnih ugovora i sredstva domaćih i stranih pravnih i fizičkih lica, kroz donacije, poklone, priloge i druge vidove pomoći, kao i drugi izvori, u skladu sa zakonom.”

Član 4

U članu 14 poslije stava 2 dodaju se tri nova stava koji glase:

„Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem oznake na kolovozu, biciklističkom putu, biciklističko-pješačkoj stazi, pješačkoj stazi, odnosno trotoaru i kad time odstupa od pravila saobraćaja.

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka i kad time odstupa od značenja oznake na kolovozu ili pravila saobraćaja.

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka sa promjenljivim sadržajem poruka i kad time odstupa od značenja saobraćajnog znaka, oznake na kolovozu ili pravila saobraćaja.”

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 6 i 7.

Član 5

Član 18 mijenja se i glasi:

“Lice sa djelimičnim ili potpunim oštećenjem vida koje samostalno učestvuje u saobraćaju kao pješak treba da se kreće uz pomoć bijelog štapa, kao znaka raspoznavanja ili obučenog psa vodiča.

Vozач je dužan da posebnu pažnju obrati na lice iz stava 1 ovog člana.

Radi lakšeg pristupa parkingu, zdravstvenim i obrazovnim ustanovama, državnim organima, organima državne uprave, organima opštine, javnim službama, kulturno-istorijskim spomenicima, plažama i drugim objektima u zoni morskog dobra i nacionalnim parkovima, lice kome je utvrđen status lica sa invaliditetom i najmanje III stepen potrebne podrške u skladu sa zakonom kojim se uređuje jedinstveno vještačenje invaliditeta, može obilježiti vozilo u kojem se prevozi znakom pristupačnosti.

Znakom pristupačnosti može biti obilježeno i vozilo udruženja lica iz stava 3 ovog člana i ustanova socijalne i dječje zaštite.

Znak pristupačnosti izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Lica, udruženja i ustanove iz st. 3 i 4 ovog člana ne smiju davati na korišćenje znak pristupačnosti drugim licima.

Način označavanja mjesta za parkiranje iz člana 9 stav 4 ovog zakona, način izdavanja i postavljanja znaka pristupačnosti, kao i izgled i sadržaj tog znaka propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost organa državne uprave nadležnih za poslove zdravlja i socijalne i dječje zaštite.”

Član 6

Poslije člana 38 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 38a

Odredbe ovog zakona koje se odnose na brzinu primjenjuju se na trenutno izmjerenu brzinu i srednju (prosječnu) brzinu kretanja vozila.”

Član 7

U članu 40 stav 4 poslije riječi: „saobraćajnim znakom” dodaju se zarez i riječi: „odnosno oznakom na kolovozu”.

Član 8

Naziv potpoglavlja 19 mijenja se i glasi: „**Saobraćaj bicikla, mopeda, motocikla, tricikla, četvorocikla i lakih električnih vozila**”.

Član 9

U članu 86 stav 4 poslije riječi „saobraćaja” dodaju se zarez i riječi: „zoni škole i nekategorisanom putu”.

Član 10

U članu 87 stav 2 poslije riječi „mopeda” dodaju se zarez i riječi: „lakog električnog vozila”.

U stavu 3 poslije riječi: „vozač bicikla” dodaju se riječi: „i lakog električnog vozila”.

U stavu 4 poslije riječi „mopeda,” dodaju se riječi: „lakog električnog vozila,”.

Član 11

U članu 88 u uvodnoj rečenici stava 1 poslije riječi „mopeda,” dodaju se riječi: „lakog električnog vozila,”.

U tački 4 riječi: „na oba uva” zamjenjuju se riječima: „prevozi na vozilu ili sebi teret kojim se umanjuje stabilnost vozila, na ili u oba uha”.

Član 12

U članu 89 na kraju stava 4 tačka se briše i dodaju riječi: „ili drugi odjevni predmet sa istim ili jačim svjetlosno reflektujućim osobinama.”.

Član 13

Poslije člana 90 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 90a

Lice mlađe od 16 godina života ne smije da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima.

Lako električno vozilo ne smije vući prikolicu ili neko drugo vozilo ili prevozno sredstvo.

Vozač lakog električnog vozila ne smije prevoziti drugo lice na lakom električnom vozilu.

Kad ne postoji mogućnost kretanja lakog električnog vozila biciklističkom stazom, biciklističkom trakom ili biciklističkim putem, vozač lakog električnog vozila može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja vozila ograničena do 30 km/h.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, vozač lakog električnog vozila koji je navršio 18 godina života može se kretati kolovozom na putu na kome je brzina kretanja ograničena na najviše 50 km/h.

Lako električno vozilo može učestvovati u saobraćaju na putu samo ako se na tom vozilu nalazi naljepnica proizvođača sa karakteristikama kojim se zadovoljavaju uslovi u pogledu nominalne snage elektromotora, najveće konstruktivne brzine i mase praznog vozila iz člana 7 stav 1 tačka 47a ovog zakona.”

Član 14

U članu 107 stav 2 riječ „ministarstva” zamjenjuje se riječima: „organa uprave”, a poslije riječi „slobode” zarez se briše i dodaju riječi: „i vozila organizacione jedinice organa uprave nadležnog za poslove carina koja vrši poslove otkrivanja i sprečavanja krijumčarenja roba kad ih koristi prilikom zaustavljanja prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju u skladu sa posebnim propisom.”.

Član 15

U članu 110 stav 1 poslije riječi „instalacija,” dodaju se riječi: „vršenje nadzora na putevima.”.

Član 16

Član 114 mijenja se i glasi:

„Kretanje po putu vozila, odnosno skupa vozila koja ne ispunjavaju uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina i visina), najveće dozvoljene ukupne mase ili osovinskog opterećenja vozila ili skupa vozila ako su teret ili vozilo konstrukciono nedjeljivi, a jednostavnom demontažom djelova vozila ili tereta nije moguće uskladiti ukupnu masu, osovinsko opterećenje ili dimenzije sa propisanim vrijednostima ili tehničkim karakteristikama puta predstavlja vanredni prevoz.

Vanredni prevoz se vrši na osnovu dozvole koja se izdaje u skladu sa zakonom kojim se uređuju javni putevi.”

Član 17

U članu 122 stav 1 riječi: „nadležnog organa.” zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja za državne puteve, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja za opštinske puteve.”.

Stav 2 mijenja se i glasi:

„Ako se radi održavanja sportskih i drugih priredbi ili radi obavljanja drugih aktivnosti na putu zabranjuje saobraćaj, odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se uz prethodnu saglasnost nadležnog organa.”

Član 18

U članu 123 stav 1 riječi: „Nadležni organ” zamjenjuju se riječima: „Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja”.

U stavu 4 riječi: „organa nadležnog za poslove saobraćaja,” zamjenjuju se riječima: „nadležnog organa.”.

Član 19

Član 124 mijenja se i glasi:

„Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja odbiće zahtjev za održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na državnom, odnosno opštinskom putu ako organizator ne može da sprovede mjere za obezbjeđenje učesnika i gledalaca.

Organ uprave nadležan za poslove saobraćaja, odnosno organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja može odbiti zahtjev za održavanje sportske ili druge priredbe ili obavljanja određenih aktivnosti na državnom, odnosno opštinskom putu, ako njeno organizovanje podrazumijeva obustavljanje saobraćaja na važnim putnim pravcima ili ako bi se priredbom, odnosno aktivnošću u većoj mjeri ugrožavao ili ometao saobraćaj na putu.”

Član 20

U članu 126 stav 2 riječi: „koji je izdao odobrenje” brišu se.

Član 21

U članu 157 poslije stava 1 dodaju se tri nova stava koji glase:

„Saobraćajno-tehničkim mjerama u naselju utvrđuje se režim saobraćaja u redovnim uslovima i u uslovima radova na putu, a naročito: usmjeravanje tranzitnog, teretnog, biciklističkog i pješačkog saobraćaja, utvrđivanje puteva i ulica namijenjenih javnom prevozu putnika, način korišćenja saobraćajnih traka za vozila javnog prevoza putnika, ograničenje brzine kretanja za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje jednosmjernih ulica, pješačkih zona, zona usporenog saobraćaja, zona "30", zona škole, zona zaštite životne sredine, određivanje bezbjednog i efikasnog načina regulisanja saobraćaja na raskrsnicama, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, snabdijevanje, usmjeravanje i preusmjeravanje učesnika u saobraćaju i sl.

Za sprovođenje utvrđenog režima saobraćaja iz st. 1 i 2 ovog člana mora se izraditi saobraćajni projekat i na putu postaviti saobraćajna signalizacija, oprema i uređaji prema projektu.

Izrada saobraćajnog projekta i izvođenje radova na postavljanju saobraćajne signalizacije, opreme i uređaja iz stava 3 ovog člana vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata i zakonom kojim se uređuju javni putevi.”

Dosadašnji stav 2 postaje stav 5.

Član 22

U članu 172 stav 2 poslije riječi „poginulih” zarez i riječi: „odnosno povrijeđenih” brišu se.

Poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Ovlašćeno lice koje vrši uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj ima povrijeđenih lica odrediće da se neposredni učesnici saobraćajne nezgode podvrgnu ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.) radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.

Ako se ispitivanjem iz stava 3 ovog člana kod neposrednog učesnika saobraćajne nezgode utvrdi prisustvo alkohola u krvi, odnosno psihoaktivnih supstanci u organizmu ili se takvo ispitivanje ne može izvršiti, ovlašćeno lice koje vrši uviđaj saobraćajne nezgode odrediće da se tom učesniku saobraćajne nezgode uzme krv ili urin radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.”

U stavu 4 riječi: „stava 3” zamjenjuju se riječima: „stava 5”.

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 5 i 6.

Član 23

Poslije člana 176 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 176a

Mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života ne smije upravljati:

- motornim vozilom u periodu od 00 do 5 časova;

- vozilom kategorije B čija snaga motora prelazi 80 kW, osim ako je pod nadzorom lica koje se nalazi u tom vozilu i koje najmanje pet godina ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B.

Zabrana iz stava 1 ovog člana ne odnosi se na vozače vozila sa prvenstvom prolaza i vozila pod pratnjom.”

Član 24

U članu 187 stav 5 riječi: „lice sa priznatim statusom izbjeglice na jeziku i pismu na kojem je upisano u registar lica sa priznatim statusom izbjeglice.“ zamjenjuju se riječima: “lice kojem je priznat status izbjeglice ili odobrena dodatna zaštita u skladu sa Zakonom o azilu („Službeni list RCG“, broj 45/06), odnosno odobren azil ili supsidijarna zaštita u skladu sa zakonom kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca na jeziku i pismu na kojem je upisano u evidencije koje se vode o tim licima.”.

Član 25

U članu 189 poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

“Licima iz st. 1 i 2 ovog člana koja u vrijeme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 64 godine života, vozačka dozvola izdaje se sa rokom važenja od tri godine, osim ako je u ljekarskom uvjerenju za vozača naznačen kraći rok.”

Član 26

U članu 199 stav 1 tačka 12 poslije riječi: „za prevoz lica” dodaju se zarez i riječi: „osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, T, B, C i C1,”.

Član 27

U članu 201 stav 2 tač. 1 do 8 poslije riječi „koji” dodaje se riječ „prethodno”.

Stav 3 briše se.

Član 28

U članu 208 stav 4 briše se.

U st. 7 i 8 riječi: „stava 6” zamjenjuju se riječima: „stava 5”.

Dosadašnji st. 5 do 8 postaju st. 4 do 7.

Član 29

U članu 223a poslije stava 5 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Članovima komisije iz stava 5 ovog člana pripada naknada za rad u komisiji.

Troškove polaganja ispita za instruktora vožnje snosi kandidat.”

Stav 6 mijenja se i glasi:

„Program i način polaganja ispita za instruktora vožnje, sastav komisije iz stava 5 ovog člana i visinu naknade za rad u toj komisiji, kao i visinu troškova za polaganje ispita za instruktora vožnje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija.”

Dosadašnji stav 6 postaje stav 8.

Član 30

U članu 228 na kraju stava 5 tačka se briše i dodaju riječi: „i starosti vozila.”.

Član 31

U članu 229 poslije stava 3 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Na bočnim stranama vozila iz stava 1 ovog člana mora biti natpis koji sadrži naziv auto škole.

Pored natpisa iz stava 4 ovog člana, na bočnim stranama vozila iz stava 1 ovog člana, može se nalaziti i logotip auto škole.”

Član 32

U članu 232 stav 2 poslije riječi „škola” zarez se zamjenjuje tačkom, a riječi: „pri čemu ne može odrediti nižu naknadu od najnižeg iznosa naknade koju utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu Vlada), na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja.” brišu se.

Član 33

Član 234 stav 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) koji ispunjava starosni uslov za sticanje prava upravljanja vozilom odgovarajuće kategorije iz člana 179 ovog zakona i uslove u pogledu potrebnih kategorija iz člana 201 ovog zakona;”.

Član 34

U članu 240b poslije stava 4 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Članovima komisije iz stava 4 ovog člana pripada naknada za rad u komisiji.

Troškove polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača iz člana 240a stav 2 tačka 3 i stav 3 tačka 3 ovog zakona snosi kandidat.”

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Program i način polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača, sastav komisije iz stava 4 ovog člana i visinu naknade za rad u toj komisiji, kao i visinu troškova za polaganje ispita za ovlašćenog ispitivača propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija.”

Dosadašnji stav 5 postaje stav 7.

Član 35

U članu 241 stav 1 poslije tačke 7 dodaje se nova tačka koja glasi:

„8) kandidatima za vozače kojima je zabranjeno polaganje vozačkog ispita.“

Član 36

U članu 244 st. 8 i 9 riječ „potvrdu“ zamjenjuje se riječju „sertifikat“.

U stavu 10 riječi: „i potvrdama iz stava 4 ovog člana“ brišu se.

Član 37

U članu 245 stav 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) donirano organima opštine i državnim organima;“.

Stav 5 mijenja se i glasi:

„Organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, prilikom davanja saglasnosti da se ne sprovodi homologacija za vozilo iz stava 1 tač. 4 i 8 i stav 4 tač. 1, 3 i 4 ovog člana, može zatražiti mišljenje i nalaz pravnog lica iz člana 246 stav 1 ovog zakona.“

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Protiv odluke iz st. 3 i 4 ovog člana, može se izjaviti žalba organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja u roku od osam dana od dana prijema rješenja.“

St. 6 i 7 brišu se.

Dosadašnji stav 8 postaje stav 7.

Član 38

U članu 253 poslije stava 6 dodaju se dva nova stava koji glase:

„Komunikaciona povezanost sa Ministarstvom i nadležnim organom omogućava elektronsko prikupljanje, obradu i dostavljanje podataka o tehničkim pregledima vozila iz objekata u kojima se vrši tehnički pregled vozila i centralizovanu obradu tih podataka, preko informacionog sistema Ministarstva.

Stanica za tehnički pregled vozila dužna je da obezbijedi video nadzor za svaku tehnološku liniju zasebno u toku radnog vremena stanice.”

U stavu 7 alineja 2 riječi: “stav 3” zamjenjuju se riječima: “stav 4”.

Dosadašnji st. 7, 8 i 9 postaju st. 9, 10 i 11.

Član 39

U članu 258 stav 2 poslije riječi „pregledu“ dodaju se zarez i riječi: „u pisanoj i elektronskoj formi,“.

U stavu 4 poslije riječi „zapisnik“ dodaju se zarez i riječi: „u pisanoj i elektronskoj formi,“.

Član 40

U članu 259 stav 1 riječi: „u elektronskoj formi” zamjenjuju se riječima: „preko informacionog sistema iz člana 253 stav 7 ovog zakona”.

Član 41

U članu 260 stav 1 poslije tačke 3 dodaje se nova tačka koja glasi:

„3a) izvrši ovjeru tehničke ispravnosti vozila na kojem na propisan način nije vršena provjera uređaja za zaustavljanje, odnosno ako je na tehnološkoj liniji vršena popravka tih uređaja;”.

Na kraju tačke 4 tačka-zarez zamjenjuje se zarezom i dodaju riječi: „odnosno kome je ta licenca prestala da važi;”.

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka:

„5a) ne posjeduje video zapis izvršenog tehničkog pregleda vozila;”.

Poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

„Odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila prestaje da važi i ako je privredno društvo kažnjeno za krivično djelo u vezi sa obavljanjem djelatnosti tehničkog pregleda vozila ili se protiv njega vodi krivični postupak za takvo krivično djelo.”

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

„Ako nadležni organ prilikom nadzora utvrdi da privredno društvo kome je prestalo važenje odobrenja za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila i dalje obavlja poslove tehničkog pregleda vozila, rok iz stava 4 ovog člana počinje da teče od momenta saznanja za te okolnosti.”

U stavu 4 riječi: „st. 1 i 2” zamjenjuju se riječima: „st. 1, 2 i 3”.

U stavu 5 riječi: „stava 4” zamjenjuju se riječima: „stava 6”.

Dosadašnji st. 2 i 3 postaju st. 3 i 4, a st. 4 i 5 st. 6 i 7.

Član 42

U članu 263 stav 1 poslije tačke 2 dodaje se nova tačka koja glasi:

„2a) ovjerio tehničku ispravnost vozila na kojem na propisan način nije vršena provjera uređaja za zaustavljenje, odnosno vozila za koje je na tehnološkoj liniji vršio popravku tih uređaja;”.

Član 43

U članu 264 stav 3 mijenja se i glasi:

„Izuzetno od stava 2 ovog člana, redovni tehnički pregled:

- novoproduzvedenih putničkih vozila i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa do 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se dvije godine od dana prve registracije vozila;

- novoproduzvedenih putničkih vozila koja su namijenjena za javni prevoz ili službu hitne pomoći, autobusa i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se jednu godinu od dana prve registracije vozila.”

U stavu 4 tačka 3 briše se.

Dosadašnje tač. 4 i 5 postaju tač. 3 i 4.

Član 44

U članu 269 stav 4 alineja 1 riječi: „mjestu boravka lica sa priznatim statusom izbjeglice u Crnoj Gori,” zamjenjuju se riječima: „mjestu boravka lica kojem je priznat status izbjeglice ili odobrena dodatna zaštita u skladu sa Zakonom o azilu („Službeni list RCG“, broj 45/06), odnosno odobren azil ili supsidijarna zaštita u skladu sa zakonom kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca,”.

Član 45

U članu 270 stav 1 tačka 2 mijenja se i glasi:

„2) postoji dokaz o tehničkoj ispravnosti, osim za novoproduzvedena vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu u smislu člana 264 stav 3 ovog zakona i ako ima dokaz u smislu člana 244 ovog zakona, prilikom prve registracije;”.

U stavu 6 riječi: „lica iz stava 2 ovog člana” zamjenjuju se riječima: „vlasnika, odnosno korisnika lizinga vozila”.

Član 46

U članu 271 stav 2 briše se.

Dosadašnji stav 3 postaje stav 2.

Član 47

U članu 277 na kraju stava 3 tačka se zamjenjuje zarezom i dodaju riječi: „ne smiju biti oštećene i na njima se ne smiju nalaziti druge oznake i sadržaji koji nijesu propisani.”.

Član 48

U članu 293 stav 1 riječi: „odnosno komunalni inspektor” brišu se.

Član 49

U članu 294 stav 1 riječi: „odnosno komunalnog inspektora,” brišu se.

U stavu 3 poslije riječi: „policijski službenik” zarez i riječi: „odnosno komunalni inspektor” brišu se.

Član 50

U članu 296 stav 1 tačka 7 riječi: „posjeduje i” zamjenjuju se riječima: „posjeduje ili”.

Član 51

Poslije člana 307 dodaje se novi član koji glasi:

„Član 307a

Ovlašćeni policijski službenik će prilikom kontrole saobraćaja, odnosno u vršenju nadzora, od učinioca prekršaja iz čl. 317a i/ili 318 ovog zakona, koji je u posljednje dvije godine pravnosnažno osuđivan za bilo koji od tih prekršaja, privremeno oduzeti vozilo kojim je izvršen prekršaj.

Privremeno oduzimanje vozila iz stava 1 ovog člana može trajati do okončanja postupka pred nadležnim sudom.

Troškove nastale u vezi sa čuvanjem privremeno oduzetog vozila iz stava 1 ovog člana snosi lice od koga je vozilo oduzeto.”

Član 52

U članu 308 poslije stava 1 dodaje se pet novih stavova koji glase:

„U slučaju iz stava 1 ovog člana, vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je da nadležnom organu dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja.

Vjerodostojnim podatkom u smislu stava 2 ovog člana smatra se ovjerena izjava kojom lice čije je podatke dao vlasnik, odnosno korisnik vozila, potvrđuje da je upravljalo vozilom u određeno vreme ili drugi podatak na osnovu kojeg se nedvosmisleno može utvrditi identitet lica koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja.

Vjerodostojan podatak iz stava 2 ovog člana vlasnik, odnosno korisnik vozila dužan je da dostavi u roku od osam dana od dana prijema obavještenja o učinjenom prekršaju.

Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana, vlasnik, odnosno korisnik vozila neće odgovarati ako dokaže neovlašćenu upotrebu vozila.

Kad je vlasnik, odnosno korisnik vozila kojim je izvršen prekršaj propisan ovim zakonom pravno lice, vjerodostojan podatak iz stava 2 ovog člana dužno je da dostavi odgovorno lice u pravnom licu.”

Član 53

U članu 313 stav 1 tačka 1 riječi: „zapis na kome” zamjenjuju se riječima: „zapis, odnosno fotografija na kojima”.

Član 54

U članu 314 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi: „Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana nadzor nad primjenom člana 60 ovog zakona vrši i komunalni policajac.”

Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 4 i 5.

Član 55

U članu 315 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 3.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:”.

U tački 7 riječi: „nadležnog organa” zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja”.

Poslije tačke 21 dodaje se nova tačka koja glasi:

21a) ne obezbijedi video nadzor za svaku tehnološku liniju zasebno u toku radnog vremena (član 253 stav 8);”.

U stavu 2 riječi: „300 eura” zamjenjuju se riječima: „500 eura”.

U stavu 3 riječi: „1.200 eura” zamjenjuju se riječima: „1. 500 eura”.

Član 56

U članu 315a uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:”.

U stavu 2 riječi: „200 eura do 400 eura.” zamjenjuju se riječima: „300 eura do 600 eura.”.

U stavu 3 riječi: „1.000 eura” zamjenjuju se riječima: „1. 200 eura”.

Član 57

Član 316 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ostavi na putu vozilo koje nije u upotrebi, nanosi ili baca otpatke ili predmete i materije koje mogu ometati ili ugroziti bezbjednost saobraćaja ili zagaditi ili ugroziti okolinu (član 15 stav 1);

2) naredi ili dozvoli da se na javnom putu vozilu na motorni pogon pridodaju više od dva priključna vozila za prevoz tereta ili više od jednog priključnog vozila za prevoz lica u gradskom i prigradskom prevozu, odnosno na autoputu i brzom saobraćajnici - više od jednog priključnog vozila ili ako dozvoli ili naredi da vozilo na motorni pogon vuče priključno vozilo koje bitno umanjuje njegovu stabilnost (član 63);

3) naredi ili dozvoli vučenje neispravnog vozila na autoputu ili brzom saobraćajnici, izuzev u slučajevima predviđenim članom 64 stav 2 ovog zakona (član 64 stav 1);

4) naredi ili dozvoli da se pomoću užeta vuče vozilo na motorni pogon kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo, autobus ili da se krutom vezom vuče vozilo na motorni pogon koje nema ispravan uređaj za upravljanje, odnosno vozilo na motorni pogon čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila ako mu je neispravna radna kočnica (član 66 st. 2 i 3);

5) naredi ili dozvoli da se vučenim vozilom prevoze lica, izuzev vozača koji njime upravlja (član 67 stav 3);

6) naredi ili dozvoli vučenje teretnog vozila ili skupa vozila, odnosno traktora sa priključnim vozilom, kada su sa teretom dalje od prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta, odnosno do prvog mjesta na kome se može otkloniti neispravnost na vozilu (član 70);

7) naredi ili dozvoli da radna mašina koja prelazi granice dozvoljenih dimenzija, ukupne težine ili osovinskog opterećenja učestvuje u saobraćaju na putu bez posebne dozvole za vanredni prevoz (član 81);

8) naredi ili dozvoli da se na njegovo vozilo ugrade ili postave uređaji za davanje posebnih zvučnih ili svjetlosnih znakova koji se mogu ugrađivati ili postavljati samo na vozilima pod pratnjom ili vozilima sa prvenstvom prolaza (čl. 105 i 107);

9) naredi ili dozvoli da se vozilo u saobraćaju na putu optereti preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila ili preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozilo, preko najveće dozvoljene ukupne mase ili preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene saobraćajnim znakom ili tako da vozilo sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (član 111 stav 1);

10) naredi ili dozvoli da teret na vozilu ne bude smješten i obezbijeđen tako da pri vožnji ostaje u položaju postavljenom prilikom utovara i ne ispunjava uslove predviđene u članu 111 stav 2 ovog zakona;

11) naredi ili dozvoli da teret na motornom vozilu prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jedan metar, na zadnjoj strani vozila više od jedne šestine svoje dužine ili više od 1,5 metar, pri čemu teret preostalim dijelom dužine nije oslonjen na tovarni prostor ili da teret na vozilu bočno prelazi za više od 0,40 m spoljnu ivicu prednjeg ili zadnjeg svijetla za označavanje vozila, a nije označen u skladu sa ovim zakonom (član 112 st. 1, 2 i 4);

12) naredi ili dozvoli da se u zatvorenom prostoru vozila koji se ne može otvoriti iznutra ili u priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) vrši prevoz lica, izuzev policijskih, vojnih ili vozila organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija (član 116);

13) naredi ili dozvoli da se probna vožnja vozila na motorni pogon vrši bez odobrenja nadležnog organa (član 121 stav 1);

14) po završetku sportske, odnosno druge priredbe ili aktivnosti na putu odmah, a najkasnije u roku od 24 sata, ne ukloni sa puta saobraćajne znakove i druge oznake, uređaje, predmete i objekte koji su bili postavljeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne postavi na put saobraćajnu signalizaciju, predmete i objekte koji su bili uklonjeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne popravi i dovede u prvobitno stanje put i objekte na putu, ako su oštećeni prilikom održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti (član 129 stav 1);

15) naredi ili dozvoli da u periodu od 15. novembra do 1. aprila u saobraćaju učestvuje vozilo čija je dubina šare na gazećoj površini pneumatika manja od 4 mm (član 132 stav 2);

16) prilikom obilježavanja javnih puteva saobraćajnom signalizacijom postupi suprotno članu 133 st. 1 i 2 ovog zakona;

17) ne postavi ili ne održava saobraćajnu signalizaciju tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem ili ne ukloni, dopuni ili zamijeni saobraćajnu signalizaciju ako njeno značenje ne odgovara izmijenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtjevima bezbjednosti saobraćaja (član 134 st. 2 i 3);

18) na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču postavi bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije (član 135 stav 1);

19) neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije, kao i opreme puta ili postavi table, znakove, svijetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili postavi predmete koji

svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju ili zasljepljuju učesnike u saobraćaju ili odvraćaju njihovu pažnju u mjeri koja ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 135 st. 2, 3 i 4);

20) ne označi mjesto na putu ili dio puta na kojem se izvode radovi ili su nastale prepreke na putu svjetlosnim saobraćajnim znacima iz člana 151 ovog zakona ili ne obilježi odgovarajućim svjetlosnim oznakama na putu pružanje puta ili ne obilježi ivice kolovoza na dijelu puta kroz tunel, odnosno pješačka ostrva, ostrva za usmjeravanje saobraćaja i druge objekte na kolovozu koji nijesu noću dovoljno vidljivi (član 152);

21) javni put van naselja, sa savremenim kolovozom za saobraćaj u oba smjera na kojem postoje samo dvije saobraćajne trake, te trake ne odvoji odgovarajućom razdjelnom linijom na kolovozu, a na magistralnom putu ih ne obilježi i ivičnim linijama (član 153 stav 5);

22) ne obilježi propisanom saobraćajnom signalizacijom prelaz puta preko željezničke pruge (član 154 stav 1);

23) na prelazu puta preko željezničke pruge ne postavi branike ili polubranike kojima se zabranjuje i sprječava prelazak vozila preko željezničke pruge (član 154 stav 3);

24) na prelazu puta preko željezničke pruge na kome su postavljeni branici ili polubranici, a uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, ne ukloni branike ili polubranike ili ih na odgovarajući način ne prekrije (član 154 stav 4);

25) upravljač puta koji u zoni škole ne postupi po nalogu nadležnog organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja, kojim se nalaže primjena posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece (član 161 stav 3);

26) zdravstvena ustanova koja je obaviještena o saobraćajnoj nezgodi ili je primila na liječenje lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi ili u kojoj je lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi preminulo od zadobijenih povreda, ukoliko o tome odmah ne obavijesti nadležni organ (član 167);

27) vlasnik vozila ne preduzme mjere da se, nakon obavljenog uviđaja, vozilo, teret ili drugi materijal rasut po putu u toku saobraćajne nezgode, bez odlaganja, uklone sa kolovoza (član 175 stav 1);

28) zdravstvena ustanova koja prilikom pregleda ili liječenja osobe koja ima vozačku dozvolu osnovano sumnja da je nesposobna da upravlja motornim vozilima ili vozilima pojedinih kategorija, o tome odmah ne obavijesti Ministarstvo, a najkasnije u roku od 15 dana (član 181 stav 2);

29) dozvoli da vozilom upravlja vozač, odnosno instruktor vožnje koji se nije podvrgao kontrolnom zdravstvenom pregledu, u određenom roku, a na koji je upućen zbog sumnje da zbog zdravstvenih sposobnosti, odnosno nedostataka nije u stanju da bezbjedno upravlja vozilom (član 184);

30) dozvoli ili naredi da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja vozilom u saobraćaju za vrijeme dok mu je rješenjem Ministarstva oduzeta vozačka dozvola, odnosno dozvola za instruktora vožnje zbog toga što je postao zdravstveno nesposoban za vozača, odnosno instruktora vožnje ili zbog toga što se nije podvrgao kontrolnom zdravstvenom pregledu (član 186) ili za vrijeme za koje mu traje mjera privremenog ograničavanja prava na upravljanje motornim vozilom (čl. 205 i 206);

31) dozvoli da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja motornim vozilom za vrijeme za koje mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom (član 207);

32) teorijsku nastavu ne sprovodi u skladu sa propisanim sadržajem iz člana 212 ovog zakona, odnosno praktičnu obuku za vozača ne sprovodi na način propisan članom 213 ovog zakona (čl. 212 i 213);

33) naredi ili dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase, osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242);

34) dozvoli ili naredi da učestvuje u saobraćaju motorno ili priključno vozilo iz člana 247 i 248 ovog zakona bez posjedovanja potvrde o izvršenom ispitivanju motornog ili priključnog vozila (član 247 i 248);

35) prestane da ispunjava propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila, a privremeno ne prestane sa obavljanjem tehničkog pregleda vozila i o tome, najkasnije prvog sljedećeg radnog dana, ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, odnosno o završetku privremenog prestanka rada ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, najkasnije jedan dan prije početka nastavka sa radom (član 255);

36) ne obezbijedi da uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila budu u ispravnom stanju ili ne obezbijedi da se uređaji i oprema za tehnički pregled vozila podvrgnu obaveznom pregledu najmanje jednom u šest mjeseci (član 256);

37) dozvoli da se ovjeri tehnička ispravnost vozila kod koga je emisija izduvnih gasova odnosno buka koju stvara vozilo veća od dozvoljene ili koje nema obaveznu opremu (član 258 stav 3);

38) dozvoli da pregled vozila obavlja kontrolor koji nema licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ (član 261 stav 1);

39) ne podvrgne vanrednom tehničkom pregledu, prije puštanja u saobraćaj, vozilo na kojem su u saobraćanoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozilo koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu (član 265);

40) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo motorno vozilo, odnosno vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo koje nije registrovano (član 268);

41) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo suprotno čl. 280 i 284 ovog zakona;

42) na zahtjev policijskog službenika, u roku od osam dana od dana prijema obavještenja o učinjenom prekršaju, ne dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja (član 308 stav 4).”.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 eura do 600 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 800 eura do 2.000 eura.”

Član 58

U članu 317 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:”.

U tački 12 riječi: „nadležnog organa” zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja”.

Poslije tačke 40 dodaje se nova tačka koja glasi:
„40a) ako obavlja tehnički pregled vozila van radnog vremena propisanog članom 257 ovog zakona;”.

U tački 41 riječi: „stav 3” zamjenjuju se riječima: „stav 2”.

Član 59

U članu 318 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:
„Novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 1.000 eura ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj:”.

U tački 8 riječi: „nadležnog organa” zamjenjuju se riječima: „organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja”.

Član 60

U članu 319 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:
„Novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 600 eura kazniće se za prekršaj:”.

Poslije tačke 18 dodaju se dvije nove tačke koje glase:
„18a) mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života a upravlja motornim vozilom u periodu od 00 časova do pet časova (član 176a stav 1 alineja 1);
18b) mladi vozač koji nije navršio 21 godinu života a upravlja vozilom kategorije B čija snaga motora prelazi 80 kW, koji nije pod nadzorom lica koje se nalazi u tom vozilu i koje ima važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije B u trajanju od najmanje pet godina (član 176a stav 1 alineja 2);”.

Na kraju tačke 29 tačka se zamjenjuje tačka-zarezom i dodaje nova tačka koja glasi:
„30) vlasnik, odnosno korisnik vozila koji na zahtjev policijskog službenika, u roku od osam dana od dana prijema obavještenja o učinjenom prekršaju, ne dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja (član 308 stav 4).”.

U stavu 2 poslije riječi: “instruktoru vožnje,” dodaju se riječi: “izuzev slučaja predviđenog u tački 30.”.

St. 4 i 5 mijenjaju se i glase:

„Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 4, 5, 7, 15, 18a, 18b, 19, 28 i 29 ovog člana, vozaču, mladom vozaču i vozaču početniku će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 60 dana, a za ostale prekršaje iz stava 1 ovog člana, ova mjera se može izreći u istom trajanju.

Vozač iz stava 1 tačka 17 ovog člana koji nema položen vozački ispit za upravljanje vozilom kategorije kojom upravlja kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 600 eura do 1000 eura i izreći će mu se zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od šest mjeseci.”

Član 61

U članu 320 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:
„Novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:”.

Poslije tačke 22 dodaje se nova tačka koja glasi:
„22a) vozač lakog električnog vozila koji je navršio 16, a nije navršio 18 godina života i koji se kreće kolovozom na putu na kome je ograničenje brzine kretanja vozila više od 50 km/h (član 90a stav 5).”

Član 62

U članu 321 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj.”.

Poslije tačke 11 dodaju se četiri nove tačke koje glase:

„11a) roditelj ili staratelj koji dozvoli djetetu mlađem od 16 godina da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima (član 90a stav 1).

11b) vozač lakog električnog vozila koji nije navršio 18 godina života a koji se, kad ne postoji mogućnost kretanja lakog električnog vozila biciklističkom stazom, biciklističkom trakom ili biciklističkim putem, kreće kolovozom na putu na kome je ograničenje brzine kretanja vozila više od 30 km/h (član 90a stav 4);

11v) vozač lakog električnog vozila koji je navršio 18 godina života i koji se kreće kolovozom na putu na kome je ograničenje brzine kretanja vozila veće od 50 km/h (član 90a stav 5);

11g) vozač lakog električnog vozila koji upravlja lakim električnim vozilom u saobraćaju na putu, a na vozilu se ne nalazi naljepnica proizvođača sa karakteristikama kojim se zadovoljavaju uslovi u pogledu, nominalne snage elektromotora, najveće konstruktivne brzine i mase praznog vozila, koji su propisani ovim zakonom (član 90a stav 6);”.

U stavu 2 riječi: “tač. 1, 11, 18 i 27,” zamjenjuju se riječima: “tač. 1, 11, 11a, 18 i 27,”.

Član 63

U članu 322 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 300 eura kazniće se za prekršaj.”.

Poslije tačke 5 dodaje se nova tačka koja glasi:

“5a) vozač i/ili putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, koji u saobraćaju na putu ne koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila (član 24 stav 1);”.

U tački 25 poslije riječi „tricikla” dodaje se zarez i riječi: „lakog električnog vozila”.

Poslije tačke 26 dodaju se dvije nove tačke koje glase:

„26a) vozač lakog električnog vozila koji vuče prikolicu ili neko drugo vozilo ili prevozno sredstvo (član 90a stav 2);

26b) vozač lakog električnog vozila koji prevozi drugo lice na lakom električnom vozilu (član 90a stav 3);”.

Član 64

U članu 323 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 300 eura kazniće se za prekršaj.”.

U tački 1 riječi: “na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je” brišu se.

U tački 32 riječi: „stav 3” zamjenjuju se riječima: „stav 2”.

U tački 34 poslije riječi: „čitljive” dodaju se riječi: „ili su oštećene ili su dodate oznake i sadržaj koji nije propisan”.

Član 65

U članu 324 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 80 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj.”.

Tačka 4 briše se.

U tački 19 poslije riječi „mopeda,” dodaju se riječi: „lakog električnog vozila,”.

U tački 20 poslije riječi „osobinama” dodaju se riječi: „ili drugi odjevni predmet sa istim ili jačim svjetlosno reflektujućim osobinama”.

Dosadašnje tač. 5 do 27 postaju tač. 4 do 26.

Član 66

U članu 325 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom u iznosu od 60 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj.”.

Član 67

U članu 326 uvodna rečenica stava 1 mijenja se i glasi:

„Novčanom kaznom od 50 eura kazniće se za prekršaj.”.

Član 68

Poslije člana 328b dodaje se novi član koji glasi:

„Član 328c

Podzakonski akti donijeti na osnovu Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG” br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19) uskladiće se sa ovim zakonom u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

Član 69

Poslije člana 331a dodaje se novi član koji glasi:

„Član 331b

Privredna društva koja imaju odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila izdato prije dana stupanja na snagu ovog zakona, dužna su da usklade svoje poslovanje i djelatnost sa ovim zakonom i propisima donijetim za sprovođenje ovog zakona, u roku od šest mjeseci od dana stupanja na snagu akta iz člana 253 stav 9 ovog zakona i da o tome u pisanoj formi obavijeste nadležni organ.”

Član 70

Poslije člana 334 dodaje se novi član koji glasi:

“Član 334a

Odredba člana 18 stav 3 ovog zakona primjenjivaće se danom početka sprovođenja postupaka jedinstvenog vještačenja invaliditeta u skladu sa zakonom kojim se uređuje jedinstveno vještačenje invaliditeta.

Do dana početka sprovođenja postupaka jedinstvenog vještačenja invaliditeta u skladu sa zakonom kojim se uređuje jedinstveno vještačenje invaliditeta primjenjivaće se odredba člana 18 stav 3 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list CG” br. 33/12, 58/14, 14/17 i 66/19).”

Član 71

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore”.

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV ZA DONOŠENJE ZAKONA

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbi člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore („Službeni list Crne Gore”, broj 1/07) kojom je propisano da se zakonom, u skladu sa Ustavom, uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Donošenje zakona ima za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unapređenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja i smanjenje broja nesreća i povreda na putevima u Crnoj Gori.

Takođe, predložene odredbe imaju za cilj detaljnije i preciznije uređenje oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, naročito u segmentima koji su u praksi izazivali nedoumice, a koje su vodile pravnim prazninama i nedorečenostima.

Predlogom zakona izvršeno je usklađivanje raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja kako bi se afirmisao princip prevencije u odnosu na represivnost i podstaklo poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza.

III. USAGLAŠENOST SA PRAVNOM TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

U ovaj propis nijesu prenijete odredbe propisa Evropske unije, ni potvrđenih međunarodnih konvencija, te nije vršeno usaglašavanje.

IV. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

Članom 1 Predloga zakona izvršeno je terminološko usklađivanje izraza vazdušna pristaništa sa izrazom aerodromi, uvođenje novih izraza i to: biciklistički put; biciklističko-pješačka staza; lako električno vozilo i srednja (prosječna) brzina kretanja vozila. Takođe se predlaže preciznija definisanost izraza “naselje” i “zaustavljanje vozila”.

Članom 2 predlaže se dopuna člana 10 Zakona kojim se definiše ponašanje učesnika u saobraćaju, na način što se ponašanje u saobraćaju odnosi i na samog učesnika u saobraćaju.

Članom 3 Predloga zakona predlaže se dopuna članom 13a na način da se Ministarstvu unutrašnjih poslova opredjeljuju sredstva u cilju finansiranja unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja.

Članom 4 predlaže se izmjena i dopuna člana 14 Zakona na način da se preciznije definišu pravila saobraćaja, odnosno da se nedvosmisleno utvrdi hijerarhija pravila u odnosu na eventualno postavljenu saobraćajnu signalizaciju odnosno naredbe ovlašćenog policijskog službenika.

Članom 5 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 18 Zakona u cilju terminološkog usklađivanja, kao i usklađivanja sa Zakonom o jedinstvenom vještačenju invaliditeta.

Članom 6 predlaže se dopuna članom 38a kojim se propisuje primjena odredaba o brzini na trenutno izmjerenu i srednju (prosječnu) brzinu.

Članom 8 Predloga zakona vrši se izmjena naziva potpoglavlja 19 kako bi naziv obuhvatio i laka električna vozila čija upotreba se prvi put propisuje Predlogom zakona.

Članom 9 izvršena je dopuna člana 86 na način što se pored zone usporenog saobraćaja dodaju zona škole i nekategorisani put kako bi se vožnja bicikla omogućila djetetu mlađem od 11 godina života, pod nadzorom lica starijeg od 16 godina života.

Čl. 10 i 11 Predloga zakona izvršena je dopuna čl. 87 i 88 Zakona kako bi se omogućila primjena pravila o saobraćaju bicikla, mopeda, motocikla, tricikla i četvorocikla i na upotrebu lakih električnih vozila.

Članom 12 predlaže se dopuna člana 89 u cilju omogućavanja vozaču bicikla da noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti osim prsluka sa svjetlosno reflektujućim osobinama nosi i drugi odjevni predmet sa istim ili većim reflektujućim osobinama.

Članom 13 predlaže se dopuna Zakona članom 90a kojim se prvi put propisuje upotreba lakog električnog vozila.

Članom 14 predlaže se dopuna člana 107 Zakona kako bi se omogućilo i vozilima Uprave carina, odnosno organizacionoj jedinici koja vrši poslove otkrivanja i sprečavanja krijumčarenja roba da može koristiti ugrađene uređaje za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova i to samo prilikom zaustavljanja prevoznih sredstava u drumskom saobraćaju u skladu sa posebnim propisom.

Članom 15 predlaže se dopuna člana 110 stav 1 Zakona u cilju preciznije definisanosti norme.

Članom 16 predlaže se izmjena člana 114 Zakona koji se odnosi na vanredni prevoz u cilju usklađivanja sa odredbama Zakona o putevima.

Čl. 17, 18, 19 i 20 Predloga zakona vrše se izmjene i dopune čl. 122, 123, 124 i 126 Zakona kojima su regulisane sportske i druge priredbe ili aktivnosti na putu na način da se umjesto dosadašnjeg nadležnog organa predlaže nadležnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja da izdaje odobrenje za održavanje sportskih i drugih priredbi ili aktivnosti na putu.

Članom 21 predlaže se dopuna člana 157 Zakona kako bi se preciznije definisale saobraćajno-tehničke mjere.

Članom 22 predlažu se izmjene i dopune člana 172 Zakona na način što se dosadašnja obaveza uzimanja krvi ili urina radi utvrđivanja prisustva alkohola u krvi prilikom uviđaja saobraćajne nezgode, koja se odnosila na nezgode i sa poginulim i sa povrijeđenim licima, sada odnosi samo na nezgode sa poginulim licima. Kod nezgoda sa povrijeđenim licima učesnici saobraćajne nezgode mogu se podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.) radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu. Obaveza uzimanja krvi i urina postoji samo ako se ispitivanjem pomoću alkometra ili droga testa utvrdi prisustvo alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci u organizmu kod neposrednog učesnika saobraćajne nezgode ili se takvo ispitivanje ne može izvršiti.

Članom 23 Predloga zakona predlaže se dopuna Zakona članom 176a koji propisuje ograničenja za mladog vozača koji nije navršio 21 godinu života, a koja ograničenja se odnose na određeni vremenski period upravljanja motornim vozilom, kategoriju vozila, snagu motora tog vozila, kao i nadzor prilikom upravljanja vozila.

Članom 24 predlaže se izmjena člana 187 stav 5 Zakona u cilju terminološkog usklađivanja sa odredbama zakona kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca.

Članom 25 predlaže se dopuna člana 189 Zakona u smislu propisivanja roka važenja vozačke dozvole za lica koja u vrijeme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 64 godine života

kako bi se ta lica izjednačila sa licima starijim od 67 godina kojima se vozačka dozvola izdaje sa rokom važenja od tri godine, osim ako je u ljekarskom uvjerenju naznačen kraći rok.

Članom 26 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 199 Zakona na način što se i u tački 12 propisuje izuzetak određenih kategorija vozila kako bi se precizno definisalo vozilo kategorije D1 a tačka uskladila sa ostalim tačkama iz tog člana.

Članom 27 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 201 Zakona radi otklanjanja nedoumica i dosadašnje pogrešne primjene ove norme u praksi.

Članom 28 predlaže se brisanje člana 208 stav 4 Zakona iz razloga što se realizacija zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom vrši unosom u elektronsku evidenciju bez potrebe predavanja vozačke dozvole nadležnom organu. Ovo posebno jer se ova zaštitna mjera skoro uvijek odnosi na jednu kategoriju vozila kojom vozač ima pravo da upravlja.

Članom 29 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 223a stav 6 na način da se preciznije propisuje pravni osnov za donošenje podzakonskog akta kojim se uređuje polaganje ispita za instruktora vožnje, dok se nakon stava 5 dodaju novi stavovi koji propisuju da članovima komisije pripada naknada za rad u komisiji, kao i da troškove polaganja ispita za instruktora vožnje snosi kandidat.

Članom 30 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 228 stav 5 Zakona kako bi se i starost vozila uvrstila u uslove koje treba da ispunjava vozilo za obuku kandidata za vozača.

Članom 31 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 229 Zakona na način da se obavezuju auto škole da obilježe vozila za obuku kandidata kako bi isti bili prepoznati u saobraćaju.

Članom 32 Predloga zakona predlaže se brisanje odredbe člana 232 stav 2 Zakona u dijelu kojim je bilo predviđeno da Vlada Crne Gore utvrđuje najniži iznos naknade troškova obuke kandidata za vozača, a u cilju zaštite konkurencije na tržištu usluga.

Članom 33 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 234 stav 4 tačka 2 radi preciznijeg definisanja uslova za polaganje vozačkog ispita.

Članom 34 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 240b na način da se preciznije propisuje pravni osnov za donošenje podzakonskog akta kojim se uređuje polaganje ispita za ovlaštenog ispitivača – člana Komisije za polaganje vozačkog ispita, dok se nakon stava 4 dodaju novi stavovi koji propisuju da članovima komisije pripada naknada za rad u komisiji, kao i da troškove polaganja ispita za ovlaštenog ispitivača snosi kandidat.

Članom 35 Predloga zakona predlaže se dopuna člana 241 Zakona na način da su auto škole, pored propisanog dužne da vode evidenciju i o kandidatima kojima je izrečena mjera zabrane polaganja vozačkog ispita.

Članom 36 Predloga zakona predlaže se izmjena člana 244 Zakona radi terminološkog usklađivanja.

Članom 37 Predloga zakona predlažu se izmjene i dopune člana 245 Zakona u cilju davanja mogućnosti organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja da prilikom davanja saglasnosti da se ne sprovodi homologacija zatraži mišljenje i nalaz pravnog lica iz člana 246 Zakona a što je do sad bila obaveza, kao i propisivanje roka za izjavljivanje žalbe na odluku kojom se daje saglasnost da se ne sprovodi homologacija.

Članom 38 predlaže se dopuna člana 253 u cilju preciziranja uslova koje privredno društvo za rad stanice za tehnički pregled vozila mora da obezbijedi radi centralizovane obrade i razmjene podataka. Naime, obaveza posjedovanja video nadzora, koja je propisana Pravilnikom o bližim uslovima koje moraju da ispunjavaju stanice za tehnički pregled vozila, precizirana je i u Predlogu zakona u cilju lakše i zakonitije kontrole, te mogućnosti propisivanja osnova za ukidanje odobrenja za obavljanje poslova tehničkog pregleda i kaznene odredbe.

Članom 39 predlaže se dopuna člana 258 Zakona u cilju preciziranja načina dostavljanja zapisnika o tehničkom pregledu vozila.

Članom 40 predlaže se izmjena člana 259 Zakona kako bi se precizirao način dostavljanja podataka o tehničkim pregledima i utvrđenim nepravilnostima na vozilima.

Članom 41 Predloga zakona vrši se dopuna člana 260 Zakona u smislu propisivanja dodatnih okolnosti usljed čijeg nastupanja može doći do prestanka važenja odobrenja za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.

Članom 42 Predloga zakona vrši se dopuna člana 263 Zakona u smislu propisivanja dodatne okolnosti usljed čijeg nastupanja može doći do prestanka važenja licence za kontrolora vozila na tehničkom pregledu vozila.

Članom 43 predlažu se izmjene i dopune člana 264 Zakona u dijelu koji se odnosi na redovan tehnički pregled novoproduzvenih vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu. Naime, predlaže se da se redovni tehnički pregled novoproduzvenih putničkih vozila i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa do 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši dvije godine od dana prve registracije vozila, kao i da se redovni tehnički pregled novoproduzvenih putničkih vozila koja su namijenjena za javni prevoz ili službu hitne pomoći, autobusa i teretnih vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3500 kg, a koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši jednu godinu od dana prve registracije vozila.

Članom 44 predlaže se izmjena člana 269 Zakona u cilju terminološkog usklađivanja sa odredbama zakona kojim se uređuje međunarodna i privremena zaštita stranaca.

Članom 45 predlaže se izmjena člana 270 stav 1 tačka 2 i stava 6 Zakona u cilju upodobljavanja zakona kao i otklanjanja nejasnoća detektovanih prilikom primjene Zakona.

Članom 46 predlaže se brisanje stava 2 člana 271 Zakona koji se odnosi na izdavanje potvrde za upravljanje vozilom nakon podnietog zahtjeva za registraciju vozila. Naime, ovim Predlogom ukida se mogućnost upravljanja vozilom uz posjedovanje pomenute potvrde, jer tako vozilo ne posjeduje registarske tablice, niti vozač kod sebe ima saobraćajnu dozvolu pa, iz tog razloga i ne može učestvovati u saobraćaju, shodno ostalim odredbama ovog zakona.

Članom 47 predlaže se dopuna člana 277 Zakona koji se odnosi na registarske tablice u smislu da se propisuje da iste ne smiju biti oštećene i na njima se ne smiju nalaziti druge oznake i sadržaj koji nijesu propisani.

Čl. 48 i 49 predlaže se u čl. 293 stav 1, 294 st. 1 i 3 Zakona brisanje riječi “odnosno komunalni inspektor” u cilju otklanjanja pravnih nejasnoća detektovanih prilikom primjene Zakona.

Članom 50 predlaže se izmjena člana 296 stav 1 tačka 7 Zakona na način da se propisuje da će ovlašćeni policijski službenik lišiti slobode vozača, mladog vozača, vozača početnika ili instruktora vožnje ako na vozilu posjeduje ili koristi uređaje za davanje svjetlosnih i zvučnih signala koji se koriste na vozilima sa prvenstvom prolaza i vozilima pod pratnjom, suprotno odredbama čl. 105 i 107 Zakona. U Zakonu propisana je mogućnost lišenja slobode lica koje kumulativno posjeduje i koristi pomenute uređaje dok su sada te radnje postavljene alternativno i lica se može lišiti slobode ako posjeduje ili koristi te uređaje.

Članom 51 Predloga zakona predlaže se novi član 307a kojim se po prvi put, kao represivna mjera, propisuje privremeno oduzimanje vozila kojim je izvršen prekršaj, od učinioca teže prekršaja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima koji je u posljednje dvije godine bio pravosnažno osuđivan za teže prekršaje iz ove oblasti. Dakle, ovdje se zahtijeva da je učinilac specijalni povratnik u vršenju prekršaja iz oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima te da se

radi o težim prekršajima u smislu ovog zakona. Vozila će se oduzimati do okončanja prekršajnog postupka pokrenutog zbog izvršenja predmetnog prekršaja.

Članom 52 predlaže se dopuna člana 308 Zakona odredbom kojom se propisuje obaveza vlasnika odnosno korisnika vozila da dostavi vjerodostojan podatak o licu koje je upravljalo vozilom u vrijeme izvršenja prekršaja ako to lice nije vlasnik odnosno korisnik vozila.

Članom 53 predlaže se dopuna člana 313 Zakona u cilju proširenja dokaza koji se uzimaju u obzir prilikom utvrđivanja da je učinjen saobraćajni prekršaj.

Članom 54 izvršena je dopuna člana 314 Zakona kojim se uređuje nadzor kako bi se i komunalnom policajcu dala nadležnost vršenja nadzora u slučajevima iz člana 60 Zakona, u cilju efikasnijeg vršenja poslova na teritoriji lokalnih samouprava.

Čl. 55 do 67 Predloga zakona propisuju se kaznene odredbe i vrši usklađivanje raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja, kao i otklanjanje nedoumica utvđenih prilikom primjene Zakona.

Čl. 68 i 69 propisuju se rokovi za usklađivanje podzakonskih akata kao i poslovanja i djelatnosti privrednih društava koja imaju odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila izdato prije početka primjene zakona.

Članom 70 obezbjeđuje se kontinuitet primjene člana 18 stav 3 Zakona do dana početka sprovođenja postupaka jedinstvenog vještačenja invaliditeta u skladu sa zakonom kojim se uređuje jedinstveno vještačenje invaliditeta.

Članom 71 predviđeno je da Zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore.”

V. PROCJENA FINANSIJSKIH SREDSTAVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona potrebno je obezbijediti finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore, u iznosu od 250.000,00 eura bez PDV-a, odnosno 302.500,00 eura sa uračunatim pdv-om i to za nadogradnju informacionog sistema Ministarstva unutrašnjih poslova putem kojeg će se omogućiti prikupljanje i dostavljanje podataka od strane stanica za tehnički pregled vozila i centralizovana obrada tih podataka. Navedena sredstva je potrebno jednokratno obezbijediti za 2026. godinu, dok je u narednim godinama potrebno obezbijediti sredstva za održavanja sistema i to cca 10% od cijene implementacije na godišnjem nivou.

VI. ODREDBE ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA KOJE SE MIJENJAJU

Član 7

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) **put** je svaka površina na kojoj se trajno odvija saobraćaj;
- 2) **javni put** je površina od opšteg značaja za saobraćaj koju svako može slobodno da koristi, pod uslovima propisanim zakonom, koja je proglašena za javni put;
- 3) **nekategorisani put** je površina koja se koristi za saobraćaj po bilo kom osnovu i koja je dostupna većem broju korisnika (seoski, poljski i šumski putevi, putevi na nasipima za odbranu od poplava, parkirališta i sl.);
- 4) **autoput** je javni put namijenjen isključivo za saobraćaj motornih vozila, sa ili bez priključnih vozila, sa fizički odvojenim kolovoznim trakama za saobraćaj iz suprotnih smjerova, sa najmanje dvije saobraćajne trake po smjeru i jednom zaustavnom trakom za svaki smjer, bez ukrštanja u nivou sa drugim putevima i željezničkim ili tramvajskim prugama, sa potpunom kontrolom pristupa, na koji se može uključiti ili isključiti samo određenim i posebno izgrađenim javnim putem i kao takav je obilježen propisanim saobraćajnim znakom;
- 5) **brza saobraćajnica** je državni put za saobraćaj motornih vozila sa dvije fizički odvojene kolovozne trake za saobraćaj iz suprotnih smjerova sa raskrsnicama u dva ili više nivoa sa poprečnim putevima, drugim saobraćajnicama i željezničkim prugama, koja po pravilu nema zaustavnih traka;
- 6) **međunarodni put** je javni put koji je međunarodnim ugovorom svrstan u mrežu međunarodnih puteva;
- 7) **magistralni put** je javni put koji povezuje gradove ili važnija privredna područja; sastavni djelovi magistralnog puta su i izgrađeni priključci izvedeni u širini putnog pojasa;
- 8) **regionalni put** je javni put koji povezuje centre lokalne zajednice i druga mjesta od posebnog značaja; sastavni djelovi regionalnog puta su i izgrađeni priključci izvedeni u širini putnog pojasa;
- 9) **lokalni put** je javni put koji povezuje sela i naselja na teritoriji jedinice lokalne samouprave (u daljem tekstu: opština) ili se nadovezuje na odgovarajuće puteve susjedne opštine, a od značaja je za saobraćaj na teritoriji te opštine. Lokalni putevi su i pristupni putevi koji povezuju željezničke stanice, pomorske luke, vazдушna pristaništa, turistička mjesta, kulturne i istorijske spomenike i slične objekte sa drugim javnim putevima;
- 10) **državni put** je javni put namijenjen saobraćajnom povezivanju regija i značajnih naselja u državi, kao i van nje. Državni putevi su: autoputevi, magistralni i regionalni putevi;
- 11) **zemljani put** je put bez izgrađenog kolovoznog zastora, pa i kad na priključku na drugi put ima izgrađen kolovozni zastor;
- 12) **protivpožarni put** je posebno obilježeni uzdužni dio puta oko stambenih objekata, garažnih prostora, sportskih i drugih poslovnih objekata na kojima je zabranjeno zaustavljanje i parkiranje vozila;
- 13) **ulica** je javni put u naselju koji saobraćajno povezuje djelove naselja;
- 14) **kolovoz** je dio površine puta namijenjen prvenstveno za saobraćaj vozila;
- 15) **kolovozna traka** je uzdužni dio kolovoza namijenjen za saobraćaj vozila u jednom smjeru, sa jednom ili više saobraćajnih traka;

16) **saobraćajna traka** je obilježeni ili neobilježeni uzdužni dio kolovoza namijenjen za saobraćaj jednog reda vozila;

17) **biciklistička staza** je izgrađena saobraćajna površina namijenjena za saobraćaj bicikala i bicikala sa motorom koja se proteže duž kolovoza i koja je od njega odvojena i obilježena propisanim saobraćajnim znakom;

18) **biciklistička traka** je dio kolovoza namijenjen za saobraćaj bicikala i bicikala sa motorom koji se proteže duž kolovoza i obilježen je uzdužnom linijom na kolovozu;

19) **saobraćajna traka za spora vozila** je uzdužni dio kolovoza kojim se moraju kretati spora vozila, koja se kreću brzinom manjom od određene, da ne bi ometala saobraćaj drugih vozila;

20) **saobraćajna traka za prinudno zaustavljanje vozila** je obilježeni uzdužni dio kolovoza namijenjen isključivo za zaustavljanje vozila koja se zbog neočekivanih razloga moraju zaustaviti (neispravnost, nesposobnost vozača za upravljanje vozilom i sl.);

21) **saobraćajna traka za uključivanje** je dio kolovoza namijenjen za uključivanje vozila u saobraćaj sa sporednog puta, odnosno drugih prilaznih puteva sa objekata pored puta (benzinske pumpe, parkirališta, motela i sl.);

22) **saobraćajna traka za isključivanje** je dio kolovoza namijenjen za isključivanje vozila iz saobraćaja na putu;

23) **saobraćajna traka za vozila javnog prevoza putnika** je saobraćajna traka namijenjena isključivo za kretanje vozila javnog prevoza putnika, a ona može biti izgrađena tako da po njoj mogu saobraćati tramvaji;

24) **traka za parkiranje** je obilježeni uzdužni dio kolovoza namijenjen za zaustavljanje i parkiranje vozila;

25) **traka za pješake** je uzdužni dio kolovoza koji je namijenjen za kretanje pješaka;

26) **traka za odvajanje** je dio puta kojim su fizički odvojeni smjerovi kolovoza i kojim se obilježava dio kolovoza na kojem je saobraćaj zabranjen;

27) **ivični pojas** je dio puta namijenjen obilježavanju ivica kolovoza;

28) **pješačka staza** je put koji je propisanom saobraćajnom signalizacijom obilježen i namijenjen isključivo za kretanje pješaka;

29) **pješačka zona** je saobraćajna površina namijenjena isključivo za kretanje pješaka, a drugi učesnici u saobraćaju je mogu koristiti samo kad je to dozvoljeno saobraćajnim znakom;

30) **pješački prelaz** je dio površine kolovoza namijenjen za prelaženje pješaka preko kolovoza, obilježen oznakama na kolovozu i/ili odgovarajućim saobraćajnim znakom;

31) **pješačko ostrvo** je uzdignuta ili na drugi način obilježena površina koja se nalazi na kolovozu i koja je određena za privremeno zadržavanje pješaka koji prelaze preko kolovoza, ulaze ili izlaze iz vozila za javni prevoz putnika;

32) **bankina** je dio javnog puta koji obezbjeđuje bočnu stabilnost kolovozne konstrukcije i služi za postavljanje saobraćajne signalizacije i opreme puta;

33) **naselje** je prostor na kome se redovi ili grupe zgrada nalaze sa jedne ili sa obje strane puta, dajući mu izgled ulice i čije su granice označene saobraćajnim znakovima za obilježavanje naseljenih mjesta;

34) **raskrsnica** je dio kolovoza na kome se ukrštaju, spajaju ili razdvajaju putevi u istom nivou;

35) **raskrsnica sa kružnim tokom saobraćaja** je raskrsnica sa ostrvom i kružnom smjernom trakom na kojoj se odvija saobraćaj u smjeru suprotnom kretanju kazaljke na satu;

36) **trotoar** je posebno uređena saobraćajna površina namijenjena za kretanje pješaka, koja nije u istom nivou sa kolovozom ili je od kolovoza odvojena na drugi način;

37) **parkiralište** je dio puta namijenjen, uređen i označen prvenstveno za parkiranje vozila, koji se sastoji od jednog ili više parking mjesta;

38) **parking mjesto** je označeni dio parkirališta isključivo namijenjen za parkiranje jednog vozila;

39) **trg** je javna površina namijenjena kretanju i okupljanju pješaka koja je definisana urbanističkim planovima i proglašena od strane organa opštine;

40) **tramvajska baštica** je posebno urađeni dio puta namijenjen isključivo za kretanje tramvaja;

41) **autobusko stajalište** je posebno izgrađen prostor pored kolovoza ili dio površine kolovoza namijenjen zaustavljanju autobusa radi ulaska i izlaska putnika, koji je obilježen saobraćajnim znakom;

42) **zona usporenog saobraćaja** je obilježeni dio puta, ulice ili dio naselja u kojem kolovoz koriste pješaci i vozila;

43) **vozilo** je svako prevozno sredstvo namijenjeno za kretanje po putu, osim dječijih prevoznih sredstava, prevoznih sredstava na sopstveni ili motorni pogon za lica sa invaliditetom ili starija lica, ako se ne kreću brzinom većom od brzine čovjeka pri normalnom hodu;

44) **bicikl** je vozilo sa najmanje dva točka koje se pokreće isključivo snagom vozača ili koje je opremljeno pedalama i pomoćnim električnim motorom čija najveća efektivna snaga nije veća od 0,25 kw i koja se progresivno smanjuje do 0 kad brzina dostigne 25 km/h ili prije dostizanja te brzine ako vozač prestane da pokreće pedale;

45) **vozilo na motorni pogon** je svako vozilo koje se pokreće snagom sopstvenog motora, osim vozila koja se kreću po šinama;

46) **motorno vozilo** je vozilo na motorni pogon koje je prvenstveno namijenjeno za prevoz lica i tereta na putevima ili koje služi za vuču priključnih vozila namijenjenih za prevoz lica i tereta, osim vozila za prevoz lica i tereta koje se kreće po šinama, bicikla sa motorom, traktora i drugog vozila na motorni pogon koje nije prvenstveno namijenjeno za prevoz lica i tereta;

47) **moped** je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem, ne prelazi 50 cm³ ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;

48) **laki tricikl** je motorno vozilo sa tri točka čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm³ ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;

49) **motocikl** je motorno vozilo sa dva točka ili sa tri točka asimetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila (motocikl sa bočnim sjedištem), čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h ili sa motorom čija radna zapremina motora kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem prelazi 50 cm³ ili sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;

50) **teški tricikl** je motorno vozilo sa tri točka, simetrično raspoređena u odnosu na srednju podužnu ravan vozila, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, prelazi 45 km/h ili sa motorom čija radna zapremina motora kada vozilo ima motor sa unutrašnjim

sagorijevanjem sa pogonom na benzin prelazi 50 cm³ ili čija najveća efektivna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora prelazi 4 kW kada vozilo ima električni pogon;

51) **laki četvorocikl** je motorno vozilo sa četiri točka, čija masa ne prelazi 350 kg, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća konstruktivna brzina, bez obzira na način prenosa, ne prelazi 45 km/h, pri čemu radna zapremina motora, kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa pogonom na benzin, ne prelazi 50 cm³, ili čija najveća efektivna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima motor sa unutrašnjim sagorijevanjem sa drugom vrstom pogonskog goriva ili čija najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 4 kW kad vozilo ima električni pogon;

52) **teški četvorocikl** je motorno vozilo sa četiri točka, osim lakog četvorocikla, čija masa ne prelazi 400 kg ako je vozilo namijenjeno za prevoz putnika, odnosno 550 kg ako je vozilo namijenjeno za prevoz tereta, što ne uključuje masu baterija vozila sa električnim pogonom, čija najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora ne prelazi 15 kW;

53) **vozilo za prevoz putnika** je motorno vozilo čija je masa veća od 400 kg i čija je najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora veća od 15 kW i namijenjeno je za prevoz putnika;

54) **putničko vozilo** je motorno vozilo namijenjeno za prevoz putnika koje pored sjedišta za vozača ima još najviše osam sjedišta;

55) **specijalno putničko vozilo** je motorno vozilo koje je po konstrukciji, uređajima i opremi namijenjeno za prevoz putnika kojima su potrebni posebni uslovi (za stanovanje- kampovanje, za ustanovu za pružanje hitne pomoći, za servis, za prevoz lica sa invaliditetom, za obuku vozača, za prevoz novca, i sl.);

56) **autobus** je motorno vozilo za prevoz putnika koje ima više od devet mjesta za sjedenje, uključujući i mjesto za vozača;

57) **zglobni autobus** je motorno vozilo sastavljeno od dva ili više odvojenih djelova koji su međusobno povezani zonom koja omogućava prelazak lica iz jednog u drugi dio autobusa;

58) **trolejbus** je autobus koji se preko provodnika napaja električnom energijom koju koristi za svoj pogon;

59) **tramvaj** je šinsko vozilo namijenjeno za prevoz putnika, koje se kreće po šinama i koje radi napajanja pogonskog motora električnom energijom ostvaruje kontakt za električnim vodom;

60) **teretno vozilo** je motorno vozilo čija je masa veća od 550 kg i čija je najveća efektivna snaga, odnosno najveća trajna nominalna snaga motora veća od 15 kW, a namijenjeno je za prevoz tereta;

61) **specijalno teretno vozilo** je motorno vozilo koje je po konstrukciji, uređajima i opremi namijenjeno i opremljeno samo za prevoz određenih tereta (vozilo za prevoz tečnosti ili gasova, vozilo sa rashladnom komorom, vozilo sa nadgradnjom za prevoz stoke, vozilo sa nadgradnjom za prevoz drveta, vozilo sa nadgradnjom za prevoz vozila, vozilo sa nadgradnjom za prevoz betona u tečnom stanju, vozilo sa nadgradnjom sa medicinskom opremom, vozilo za prevoz stakla i sl.);

62) **radno vozilo** je motorno vozilo specijalne konstrukcije, uređaja i opreme za obavljanje određenih radnih operacija (autodizalica, motorno vozilo sa hidrauličnom korpom za obavljanje poslova na visini, vozilo za pranje ulica, vozilo radionica, vozilo za sakupljanje i odvoz smeća, vozilo za gašenje požara, vozilo za čišćenje snijega i sl.);

63) **vozilo pod pratnjom** je vozilo kojem je dodijeljena pratnja policijskih ili vojnih motornih vozila koji imaju uređaje za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova za vrijeme dok se ti znakovi daju;

64) **vozila sa prvenstvom prolaza** su vozila hitne pomoći, vatrogasna vozila, policijska, vojna vozila i službena vozila inspekcije za drumski saobraćaj koja obavlja poslove iz nadležnosti organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (u daljem tekstu: inspekcija za drumski saobraćaj), kad posebnim uređajima daju svjetlosne i zvučne signale;

65) **vojno vozilo** je svako borbeno i neborbeno vozilo i drugo vozilo koje je registrovano u skladu sa posebnim propisima organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane, kao i svako drugo propisno obilježeno vozilo dok se, po osnovu izvršenja materijalne obaveze, nalazi na korišćenju kod organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane;

66) **skup vozila** je međusobno povezana grupa od jednog vučnog i najmanje jednog priključnog vozila, koji u saobraćaju učestvuju kao cjelina;

67) **turistički voz** je skup vozila koji čine vučno vozilo i priključna vozila, namijenjena za prevoz putnika u parkovima, hotelsko-turističkim i sličnim naseljima, na površini na kojoj se ne obavlja saobraćaj i putu na kome se saobraćaj obavlja u turističke svrhe i čija najveća konstruktivna brzina kretanja ne prelazi 20 km/h, a čija ukupna dužina ne može biti veća od dužine propisane za autobus sa prikolicom;

68) **traktor** je vozilo na motorni pogon konstruisano da vuče, potiskuje ili nosi traktorske priključke, odnosno da služi za pogon takvih priključaka ili za vuču priključnih vozila;

69) **radna mašina** je vozilo na motorni pogon koje je namijenjeno za obavljanje određenih radova i koje na ravnom putu ne može razviti brzinu veću od 45 km/h (bager, buldožer, grejder, skreper, utovarivač, kombajn, valjak, viljuškar, finišer i sl.);

70) **motokultivator** je vozilo na motorni pogon sa jednom osovinom čija snaga motora ne prelazi 12 KW, a konstruisano je tako da vuče, potiskuje ili nosi razne zamjenjive priključke i oruđa, a koji služe za obavljanje različitih poslova ili vuču priključnog vozila;

71) **tegljač** je teretno vozilo namijenjeno za vuču poluprikolica;

72) **vučno vozilo** je vozilo koje se vuče vozilom na motorni pogon;

73) **priključno vozilo** je vozilo namijenjeno da bude vučeno od vozila na motorni pogon, bilo da je konstruisano kao prikolica ili poluprikolica;

74) **vučno vozilo** je vozilo na motorni pogon koje vuče priključno vozilo;

75) **priključno vozilo za traktor** je priključno vozilo koje je namijenjeno da bude vučeno isključivo od strane traktora;

76) **prikolica** je priključno vozilo konstruisano tako da ukupnu masu prenosi preko svojih osovine na kolovoz;

77) **poluprikolica** je priključno vozilo bez prednje osovine, konstruisano tako da se svojim prednjim dijelom oslanja na vučno vozilo (tegljač);

78) **laka prikolica** je priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 750 kg;

79) **traktorski priključak** je zamjenjivo oruđe koje služi obavljanju poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova, koje traktor vuče, gura ili nosi;

80) **priključak za izvođenje radova** je izmjenljivo oruđe koje služi obavljanju poljoprivrednih, šumskih ili drugih radova i koje se u svrhu izvođenja radova postavlja ili priključuje na motorno vozilo;

81) **zaprežno vozilo** je vozilo koje vuče upregnuta životinja;

82) **kolona vozila** je niz od tri ili više vozila koja su prekinula kretanje da bi postupila po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj ili se kreću jedno za drugim istom saobraćajnom

trakom u istom smjeru čiji je način kretanja međusobno uslovljen, a između njih ne može ući drugo vozilo bez ometanja;

83) **napušteno vozilo** je motorno vozilo na putu ili drugoj javnoj površini koje nema registarsku tablicu, nije registrovano i o kome se niko ne stara;

84) **registrovano vozilo** je vozilo koje je upisano u evidenciju vozila i za koje je izdata saobraćajna dozvola, registarske tablice ;

85) **starodobno vozilo (oldtajmer)** je motorno vozilo proizvedeno prije 30 i više godina, koje je radi očuvanja historijskog naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku i koje se ne koristi u svakodnevnom saobraćaju;

86) **masa vozila** je masa praznog vozila sa punim rezervoarima goriva, propisanom opremom i priborom;

87) **nosivost vozila** je masa do koje se vozilo može opteretiti prema deklaraciji proizvođača, pri čemu se u tu masu računa i vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila;

88) **najveća dozvoljena masa** je zbir mase vozila i nosivosti vozila;

89) **ukupna masa vozila** je masa vozila i masa kojom je vozilo opterećeno (masa putnika i tereta);

90) **najveća dozvoljena ukupna masa vozila, odnosno skupa vozila** je najveća masa opterećenog vozila, odnosno skupa vozila, koji je nadležni državni organ propisao kao najveću dozvoljenu;

91) **ukupna masa skupa vozila** je masa opterećenog skupa vozila (masa putnika i tereta);

92) **najveća dozvoljena masa skupa vozila** je zbir najvećih dozvoljenih masa vozila koja čine skup, umanjen za vertikalno opterećenje koje vozilo prima od priključnog vozila;

93) **osovinsko opterećenje** je dio ukupne mase vozila u horizontalnom položaju kojim osovina vozila opterećuje kolovoz u stanju mirovanja vozila;

94) **prepravka vozila** je promjena konstruktivnih karakteristika vozila kojim se mijenja namjena ili vrsta ili deklarirane tehničke karakteristike vozila ili deklarirane karakteristike uređaja i sklopova vozila;

95) **popravka vozila** je dovođenje vozila, odnosno uređaja i sklopova u ispravno stanje;

96) **katadiopter** je svjetlosno signalni uređaj koji služi za označavanje vozila;

97) **učesnik u saobraćaju** je lice koje na bilo koji način učestvuje u saobraćaju;

98) **vozač** je lice koje na putu upravlja vozilom;

98a) **mladi vozač** je vozač do 24 godine života;

98b) **vozač početnik** je vozač koji ima manje od 12 mjeseci vozačkog iskustva;

99) **pješak** je lice koje učestvuje u saobraćaju, a ne upravlja vozilom, niti se prevozi u vozilu ili na vozilu, lice koje sopstvenom snagom vuče ili gura ručna kolica, zaprežno vozilo ili vozilo na motorni pogon, dječije prevozno sredstvo, bicikl, moped ili pokretna kolica za lica sa invaliditetom i lice u pokretnoj stolici za nemoćna lica koju pokreće sopstvenom snagom ili snagom motora, ako se pri tome kreću brzinom čovječjeg hoda, kao i lice koje klizi klizaljicama, skijama, sankama ili se vozi na koturaljkama, skejtbordu i sl.;

100) **gonič, vodič ili jahač životinja** je lice koje goni životinju ili krdo ili vodi životinju namijenjenu vući ili prenosu tereta ili je jaše;

101) **javni prevoz** je prevoz putnika i tereta koji je pod jednakim uslovima dostupan svim korisnicima prevoznih usluga i vrši se u komercijalne svrhe;

102) **linijski prevoz** je prevoz putnika koji se vrši na određenim relacijama, prema unaprijed utvrđenom i objavljenom redu vožnje, za koji se plaća unaprijed utvrđena cijena, a putnici se ukrcavaju i iskrcavaju na prethodno utvrđenim autobuskim stanicama i stajalištima;

103) **zaustavljanje vozila** je svaki prekid kretanja vozila na putu u trajanju do pet minuta, osim prekida koji se vrši da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj;

104) **parkiranje vozila** je prekid kretanja vozila u trajanju dužem od pet minuta, osim prekida koji se vrši da bi se postupilo po znaku ili pravilu kojim se reguliše saobraćaj;

105) **saobraćajni tok** je istovremeno kretanje više vozila kolovozom u istom smjeru;

106) **mijenjanje saobraćajne trake** je prelaženje vozilom iz jedne u drugu saobraćajnu traku namijenjenu za saobraćaj u istom smjeru zbog prestrojavanja ili bržeg kretanja;

107) **mimoilaženje** je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji dolazi iz suprotnog smjera;

108) **preticanje** je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se kreće kolovozom u istom smjeru;

109) **obilazjenje** je prolaženje učesnika u saobraćaju pored drugog učesnika u saobraćaju koji se ne pomjera, objekta ili prepreke na kolovozu;

110) **propuštanje** je radnja koju učesnik u saobraćaju preduzima kako bi omogućio kretanje drugog učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, tako da ne dođe do promjene dotadašnjeg načina kretanja učesnika u saobraćaju koji ima prvenstvo prolaza, odnosno do njihovog kontakta;

111) **polukružno okretanje** je okretanje vozila za 180° iz dotadašnjeg smjera kretanja radi uključivanja u suprotni saobraćajni tok;

112) **odstojanje vozila** je uzdužna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila koja su zaustavljena jedno iza drugog na istoj saobraćajnoj traci ili se kreću jedno iza drugog istom saobraćajnom trakom;

113) **rastojanje vozila** je najkraća bočna udaljenost između najisturenijih tačaka vozila koja su zaustavljena ili se kreću u dvije ili više saobraćajnih traka namijenjenih za kretanje vozila u istom smjeru, kao i bočna udaljenost između vozila prilikom preticanja, obilaženja ili mimoilaženja i udaljenost između najisturenije tačke na bočnoj strani vozila i neke linije, saobraćajnog znaka ili drugog predmeta ili objekta na putu ili pored puta;

114) **prestrojavanje vozila** je zauzimanje takvog položaja vozilom na saobraćajnoj traci i na takvoj udaljenosti od raskrsnice ili drugog mjesta na putu iz kojeg se na siguran način može izvesti naredna radnja vozilom (skretanje, okretanje, zaustavljanje i sl.);

115) **vidljivost** je odstojanje na kojem učesnik u saobraćaju može jasno vidjeti kolovoz;

116) **preglednost** je odstojanje na kojem učesnik u saobraćaju, s obzirom na fizičke prepreke, može u uslovima normalne vidljivosti jasno vidjeti drugog učesnika u saobraćaju, odnosno druge moguće prepreke;

117) **uslovi smanjene vidljivosti** postoje ako zbog nepovoljnih atmosferskih ili drugih prilika (magla, snijeg, kiša, prašina, dim i sl.) vozač ne može jasno da uoči druge učesnike u saobraćaju na udaljenosti od najmanje 200 m na putu izvan naselja, odnosno od najmanje 100 m na putu u naselju;

118) **vožnja noću** je vožnja u vrijeme od zalaska do izlaska sunca;

119) **nesigurno ponašanje učesnika u saobraćaju** podrazumijeva ponašanje koje, zbog neiskustva, neznanja, uticaja alkohola, droge ili drugih razloga, onemogućava učesnika u saobraćaju da vlada svojim postupcima ili vozilom u saobraćaju;

120) **ugrožavanje saobraćaja** je postupanje učesnika u saobraćaju kojim se prouzrokuje opasna situacija koja može dovesti do saobraćajne nezgode;

121) **saobraćajna nezgoda** je događaj koji se dogodio na putu ili je započet na putu, u kojem je učestvovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je jedno ili više lica povrijeđeno ili

poginulo ili je preminulo u roku od 30 dana od posljedica te saobraćajne nezgode ili je nastala materijalna šteta;

122) **materijalna šteta u saobraćajnoj nezgodi** je šteta nastala na vozilima koja su učestvovala u saobraćajnoj nezgodi ili na objektima, saobraćajnim znakovima, signalizaciji i opremi na putu;

123) **učesnik u saobraćajnoj nezgodi** je svako lice koje je svojim ponašanjem doprinijelo nezgodi ili svako ko u nezgodi pretrpi štetu, tjelesnu povredu ili zbog posljedica nezgode izgubi život;

124) **otežano odvijanje saobraćaja na putu** podrazumijeva saobraćaj koji se, zbog lošeg stanja, preglednosti i vidljivosti puta, atmosferskih prilika, gustine saobraćaja, načina vožnje i drugih razloga ne može normalno odvijati;

125) **normalno odvijanje saobraćaja** podrazumijeva saobraćaj koji se odvija u skladu sa propisima o bezbjednosti saobraćaja;

126) **evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi** je obrazac propisan od strane Federacije evropskih osiguravača, koji učesnici u saobraćajnoj nezgodi popunjavaju kad u saobraćajnoj nezgodi nema povrijeđenih lica, kad je šteta pričinjena samo na vozilima, pri čemu vozila mogu propisno nastaviti kretanje i za koju su se učesnici saobraćajne nezgode saglasili o okolnostima pod kojima je do nezgode došlo;"

127) **instruktor vožnje** je vozač motornog vozila koji je ovlašten da obavlja praktičnu obuku kandidata za vozača vozila u saobraćaju na putu;

128) **član ispitne komisije** je lice koje u ispitnoj komisiji za vozački ispit utvrđuje da li je kandidat stekao potrebna znanja i vještine za samostalno i bezbjedno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu;

129) **saobraćajna signalizacija** je sistem sredstava, uređaja i oznaka za regulisanje i usmjeravanje saobraćaja;

130) **saobraćajni znak** je znak kojim se, upotrebom grafičkih ili svjetlosnih ili brojčanih ili slovničkih oznaka ili drugih simbola, učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnosti na putu, stavljaju im se do znanja ograničenja, zabrane i obaveze, odnosno daju obavještenja potrebna za bezbjedno kretanje po putu;

131) **saobraćajna dozvola** je javna isprava koja daje pravo na korišćenje vozila u saobraćaju za vrijeme njenog važenja;

132) **registarska tablica** je oznaka na vozilu kojom se označava da je vozilo upisano u registar vozila;

133) **vozačka dozvola** je javna isprava kojom se licu daje pravo da u saobraćaju na putu upravlja vozilom određene kategorije na određeno vrijeme;

134) **međunarodna vozačka dozvola** je javna isprava koja se izdaje na osnovu važeće vozačke dozvole, koja licu daje pravo da upravlja vozilom van teritorije Crne Gore;

135) **psihoaktivna supstanca** je vrsta droge, lijeka na kome je naznačeno da se ne smije upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje, kao i druga hemijska materija koja može uticati na psihofizičku sposobnost učesnika u saobraćaju (osim alkohola).

Član 10

Učesnik u saobraćaju je dužan da se ponaša na način kojim neće ometati, ugroziti ili povrijediti druge učesnike, kao i da preduzme sve potrebne mjere radi izbjegavanja opasnih situacija nastalih nepropisnim ponašanjem drugih učesnika u saobraćaju.

Licu koje nije sposobno ili je ograničeno sposobno za bezbjedno učešće u saobraćaju, odnosno licu koje se nalazi u situaciji u kojoj mu je potrebna pomoć, učesnik u saobraćaju je dužan da pruži pomoć, osim ako sebe izlaže opasnosti.

1. Opšta pravila

Član 14

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa propisanim pravilima saobraćaja, saobraćajnom signalizacijom i znacima i naredbama koje daje policijski službenik koji vrši kontrolu saobraćaja na putevima (u daljem tekstu: ovlašćeni policijski službenik).

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa saobraćajnom signalizacijom i kad time odstupa od propisanih pravila saobraćaja.

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa svjetlosnim saobraćajnim znakom i kad se značenje tog znaka razlikuje od značenja ostalih saobraćajnih znakova ili pravila saobraćaja.

Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa prema znacima, odnosno naredbama koje daje ovlašćeni policijski službenik i kad time odstupaju od propisanih pravila saobraćaja, značenja saobraćajnog znaka postavljenog na putu ili svjetlosnog saobraćajnog znaka.

Član 18

Slabovido i slijepo lice koje samostalno učestvuje u saobraćaju kao pješak treba da se kreće uz pomoć bijelog štapa, kao znaka raspoznavanja ili obučenog psa vodiča.

Vozač je dužan da posebnu pažnju obrati na slabovido i slijepo lice iz stava 1 ovog člana.

Radi lakšeg pristupa parkingu, zdravstvenim i obrazovnim ustanovama, državnim organima, organima državne uprave, organima opštine, javnim službama, kulturno-istorijskim spomenicima, plažama i drugim objektima u zoni morskog dobra i nacionalnim parkovima, lice sa 80% ili više procenata tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta, odnosno lice kod kojeg je usljed tjelesnog oštećenja ili tjelesnog invaliditeta utvrđena nesposobnost donjih ekstremiteta od 60% ili više procenata, može obilježiti vozilo u kojem se prevozi znakom pristupačnosti.

Znakom pristupačnosti može biti obilježeno i vozilo udruženja lica iz stava 3 ovog člana i ustanova socijalne i dječje zaštite..

Znak pristupačnosti izdaje organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Lica, udruženja i ustanove iz st. 3 i 4 ovog člana ne smiju davati na korišćenje znak pristupačnosti drugim licima.

Način označavanja mjesta za parkiranje iz člana 9 stav 4 ovog zakona, način izdavanja i postavljanja znaka pristupačnosti, kao i izgled i sadržaj tog znaka propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, uz saglasnost organa državne uprave nadležnih za poslove zdravlja i socijalne i dječje zaštite.

6. Prvenstvo prolaza

Član 40

Na raskrsnici ili u susretu sa drugim vozilom vozač je dužan da propusti vozilo koje nailazi sa njegove desne strane.

Vozač vozila koji na raskrsnici skreće ulijevo dužan je da propusti vozilo koje, dolazeći iz suprotnog smjera na raskrsnici zadržava pravac kretanja ili skreće udesno, ako saobraćajnim znakom nije drukčije određeno.

Izuzetno od st. 1 i 2 ovog člana, vozilo koje se kreće po šinama u svim slučajevima ima prvenstvo prolaza, bez obzira na to sa koje mu strane vozilo nailazi, osim ako saobraćajnim znakom nije drukčije određeno.

Vozač koji ulazi vozilom na put koji je saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza dužan je da propusti sva vozila koja se kreću tim putem.

Vozač je dužan da propusti sva vozila koja se kreću putem na koji se uključuje i kad taj put nije saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza, ako vozilom ulazi sa zemljanog puta na put sa asfaltnim zastorom ili ako na put ulazi sa površine na kojoj se ne vrši saobraćaj.

Vozač koji prilikom skretanja vozila presijeca biciklističku stazu ili traku dužan je da propusti vozila koja se kreću stazom, odnosno trakom.

9. Saobraćaj bicikla, mopeda, motocikla, tricikla i četvorocikla

Član 86

Na magistralnim i regionalnim putevima zabranjena je vožnja bicikla djeci mlađoj od 16 godina života.

Na lokalnim putevima i ulicama biciklom mogu samostalno upravljati djeca sa navršениh 14 godina života.

U zoni usporenog saobraćaja, zoni škole i nekategorisanom putu biciklom može upravljati i dijete sa navršениh 11 godina života.

Izuzetno, u zoni usporenog saobraćaja biciklom može da upravlja i dijete mlađe od 11 godina života ako je pod nadzorom lica starijeg od 16 godina života.

Član 87

Vozač bicikla ne smije da se kreće biciklističkom stazom brzinom većom od 35 km/h.

Ukoliko na putu postoji biciklistička traka, vozač bicikla, mopeda i lakog tricikla mora da se kreće desnom biciklističkom trakom u odnosu na smjer kretanja saobraćaja.

Na biciklističkoj stazi za saobraćaj u oba smjera vozila, vozač bicikla mora da se kreće desnom stranom u smjeru kretanja vozila.

Ako se dva ili više vozača bicikla, mopeda, tricikla i motocikla kreću u grupi, dužni su da se kreću jedan za drugim.

Član 88

Vozač bicikla, mopeda, tricikla i motocikla mora da upravlja vozilom na način kojim se ne umanjuje stabilnost vozila i ne ometaju drugi učesnici u saobraćaju, a naročito ne smije da:

- 1) ispušta upravljač iz ruku;
- 2) sklanja noge sa pedala;
- 3) se pridržava za drugo vozilo;
- 4) vodi, vuče ili potiskuje druga vozila, odnosno životinje, osim da vuče priključno vozilo za bicikl, dopusti da vozilo kojim upravlja bude vučeno ili potiskivano, prevozi predmete koji mogu da ga ometaju tokom upravljanja, na oba uva upotrebljava slušalice za audio uređaje;
- 5) vozi na jednom točku.

Član 89

Vozač i putnik motocikla, mopeda, tricikla i četvorocikla moraju za vrijeme vožnje nositi na glavi zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu, na način utvrđen deklaracijom proizvođača kacige.

Vozač i putnik iz stava 1 ovog člana ne smiju, umjesto zaštitne kacige za ovu kategoriju vozila, koristiti zaštitne kacige za bicikliste ili druge namjene.

Zaštitnu kacigu za vrijeme vožnje na magistralnom i regionalnom putu, na glavi mora nositi vozač bicikla.

Vozač bicikla koji se kreće kolovozom na javnom putu izvan naselja dužan je noću i danju u slučaju smanjene vidljivosti koristiti prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama.

Vozač bicikla, mopeda, tricikla, odnosno motocikla ne smije da prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, odnosno psihoaktivnih supstanci ili koje iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima.

Na magistralnom i regionalnom putu zabranjeno je vršiti obuku za vožnju bicikla.

Bliže uslove koje moraju da ispunjavaju zaštitne kacige koje koriste vozači, odnosno lica koja se prevoze na motociklu, mopedu, triciklu i četvorociklu propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

25. Vozila sa prvenstvom prolaza

Član 107

Vozilo sa prvenstvom prolaza je policijsko vozilo, vojno vozilo, vozilo hitne medicinske pomoći, vatrogasne službe, odnosno službeno vozilo inspekcije za drumski saobraćaj kad daju posebne zvučne i svjetlosne znake.

Vozila sa prvenstvom prolaza su i vozila ministarstva nadležnog za izvršenje krivičnih sankcija kad prevoze lica lišena slobode, kad daju posebne zvučne i svjetlosne znake.

Posebni svjetlosni i zvučni znaci vozila sa prvenstvom prolaza su najmanje jedno plavo trepćuće ili rotaciono svijetlo (u daljem tekstu: plavo svijetlo) i sirena.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, vozilo sa prvenstvom prolaza može davati samo posebne svjetlosne znake bez sirene, ako je omogućena dovoljna vidljivost tog vozila i bezbjednost učesnika u saobraćaju, osim kad se vozilo sa prvenstvom prolaza kreće brzinom većom od dozvoljene na tom dijelu puta i ako bi upotreba sirene onemogućila ili omela uspješno izvršenje službenog zadatka.

Uređaji za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova mogu se ugrađivati i postavljati samo na vozilima iz st. 1 i 2 ovog člana i člana 105 stav 1 ovog zakona.

Uređaji za davanje posebnih zvučnih i svjetlosnih znakova mogu se upotrebljavati samo na vozilima iz st. 1 i 2 ovog člana i člana 105 stav 1 ovog zakona, kad je to neophodno za efikasno i bezbjedno izvršenje službene radnje koja ne trpi odlaganje.

Vozila sa prvenstvom prolaza imaju prvenstvo prolaza u odnosu na sva druga vozila, osim u odnosu na vozila pod pratnjom i vozila koja se kreću raskrslanicom na kojoj je saobraćaj regulisan svjetlosnim saobraćajnim znakovima ili znakovima ovlaštenog policijskog službenika, kad im je tim znakovima zabranjen prolaz i na njih se ne primjenjuju odredbe ovog zakona o ograničenju brzine, propuštanju pješaka, zabrani presijecanja kolone pješaka, zabrani preticanja i obilaženja vozila i zabrani korišćenja uređaja za komunikaciju, pod uslovom da ne ugrožavaju bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju.

Na policijska vozila sa ugrađenim uređajima za utvrđivanje prekršaja u saobraćaju na kojima nema posebnih uređaja za davanje svjetlosnih i zvučnih znakova, ne primjenjuju se odredbe ovog zakona o poštovanju saobraćajnih znakova na putu, ograničenju brzine, zabrani preticanja i obilaženja vozila, kad neposredno prate vozilo kojim je učinjen prekršaj.

26. Upotreba žutog rotacionog ili trepćućeg svijetla

Član 110

Vozilo koje se upotrebljava prilikom izvođenja radova, odnosno aktivnosti na putu, a naročito za gradnju, održavanje puteva, električnih, telekomunikacionih i drugih uređaja i instalacija, pružanje pomoći na putu, za premještanje, odnosno uklanjanje oštećenih, neispravnih i na nedozvoljenom mjestu parkiranih vozila, kao i za održavanje komunalnog reda, mora da ima uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svijetlo, dok se ti radovi, odnosno aktivnosti obavljaju na kolovozu ili u blizini kolovoza.

U saobraćaju na putu, uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svijetlo mora da ima:

1) vozilo koje prelazi propisane dimenzije, odnosno vozilo na kojem teret prekoračuje dozvoljene dimenzije i vozilo koje prati takav prevoz kad je to određeno u dozvoli za vanredni prevoz;

2) traktor noću, u uslovima smanjene vidljivosti i kad ima priključke za izvođenje radova na najisturenijoj tački tih uređaja;

3) radna mašina noću i u uslovima smanjene vidljivosti.

Žuto trepćuće ili rotaciono svijetlo može da se upotrebljava na vozilu kao upozorenje na prinudno zaustavljeno vozilo, saobraćajnu nezgodu, priredbu na putu ili drugu prepreku na putu.

Vozač koji se susretne sa vozilom na kojem su uključena žuta rotaciona ili trepćuća svijetla dužan je da poveća opreznost i prilagodi brzinu i način kretanja svog vozila.

Upotreba žutog rotacionog ili trepćućeg svijetla dozvoljena je samo u slučajevima propisanim ovim zakonom.

28. Vanredni prevoz

Član 114

Kretanje po putu vozila, odnosno skupa vozila koja ne ispunjavaju uslove u pogledu dimenzija (dužina, širina i visina), najveće dozvoljene ukupne mase ili osovinskog opterećenja, odnosno vozilo koje sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije (dužina, širina i visina) za pojedine vrste vozila predstavlja vanredni prevoz.

Vanredni prevoz se vrši na osnovu dozvole koja se izdaje u skladu sa posebnim zakonom kojim se uređuju javni putevi.

IV. SPORTSKE I DRUGE PRIREDBE ILI AKTIVNOSTI NA PUTU

Član 122

Sportske i druge priredbe, kao i druge aktivnosti na putu mogu da se vrše na osnovu odobrenja nadležnog organa.

Ako se radi održavanja sportskih i drugih priredbi ili radi obavljanja drugih aktivnosti na putu zabranjuje saobraćaj na području jedne opštine, odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se uz prethodnu saglasnost nadležnog organa opštine na čijem se području saobraćaj zabranjuje, a ako se saobraćaj zabranjuje na području dvije ili više opština ili na državnim putevima, odobrenje se izdaje uz saglasnost organa uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Član 123

Nadležni organ neće izdati odobrenje iz člana 122 ovog zakona ako za druge učesnike u saobraćaju nije obezbijeđen zaobilazni put.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, održavanje automobilske, motociklističke ili biciklističke trke može se odobriti i kad na određenom putnom pravcu nema zaobilaznog puta.

Zahtjev za izdavanje odobrenja podnosi organizator sportske i druge priredbe ili određenih aktivnosti na putu (u daljem tekstu: organizator), najkasnije 15 dana prije održavanja sportske i druge priredbe ili obavljanja aktivnosti.

Zahtjev za izdavanje odobrenja sadrži: naziv organizatora sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu, ime i prezime odgovornog lica za bezbjednost sportske ili druge priredbe ili aktivnosti, put (relaciju i mjesto) na kojem će se održati, vrijeme održavanja, sa satnicom svih karakterističnih obilježja, mjere koje će organizator preduzeti radi obezbjeđenja učesnika sportske ili druge priredbe ili aktivnosti i gledalaca, program sportske ili druge priredbe ili druge aktivnosti, kalendar i pravila takmičenja (elaborat). Uz zahtjev se prilaže saglasnost organa nadležnog za poslove saobraćaja, primjerak identifikacionih oznaka lica koja obezbeđuju sportsku ili drugu priredbu ili drugu aktivnost i oznake vozila koja prate učesnike priredbe.

Član 124

Nadležni organ odbiće zahtjev za održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti ako organizator ne može da sprovede mjere za obezbjeđenje učesnika i gledalaca.

Nadležni organ može odbiti zahtjev za održavanje sportske ili druge priredbe ili obavljanja određenih aktivnosti na putu, ako njeno organizovanje podrazumijeva obustavljanje saobraćaja na važnim putnim pravcima ili ako bi se priredbom, odnosno aktivnošću u većoj mjeri ugrožavao ili ometao saobraćaj na putu.

Član 126

Organizator ne smije početi sa održavanjem sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu ako nije preduzeo mjere obezbjeđenja određene u odobrenju.

Ako organizator nije u mogućnosti da preduzme, odnosno sprovede mjere za obezbjeđenje učesnika i gledalaca u toku priredbe, nadležni organ koji je izdao odobrenje može odrediti potreban broj ovlašćenih policijskih službenika radi preduzimanja, odnosno sprovođenja tih mjera. U tom slučaju troškove preduzimanja tih mjera snosi organizator priredbe, u skladu sa cjenovnikom usluga koje nadležni organ pruža fizičkim i pravnim licima, u skladu sa ovim zakonom.

Nadležni organ zabraniće održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu kada utvrdi da organizator nije preduzeo sve mjere obezbjeđenja određene u odobrenju.

1. Definicija

Član 157

Pod tehničkim regulisanjem saobraćaja podrazumijevaju se saobraćajno-tehničke mjere i ostale mjere i aktivnosti kojima se utvrđuje režim saobraćaja u redovnim uslovima i u uslovima radova na putu, a naročito: usmjeravanje saobraćaja, upravljanje brzinama zavisno od gustine saobraćajnog toka, ograničenje brzine u zavisnosti od stanja kolovoza i vremenskih uslova,

određivanje jednosmjernih puteva i ulica, utvrđivanje puteva i ulica u kojima se zabranjuje saobraćaj ili saobraćaj određene vrste vozila, ograničenje brzine kretanja za sve ili pojedine kategorije vozila, određivanje prostora za parkiranje i zaustavljanje vozila, usmjeravanje i preusmjeravanje učesnika u saobraćaju, bezbjedno i efikasno regulisanje saobraćaja na raskrsnicama, određivanje lokacija autobuskih stajališta, dozvoljena osovinska opterećenja radi zaštite životne sredine.

Tehničko regulisanje saobraćaja vrši se u skladu sa ovim zakonom i zakonom kojim se uređuju javni putevi.

Član 172

Lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi ne smije uzimati alkoholna pića, opojne droge ili lijekove na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje dok se ne izvrši uviđaj.

Ovlašćeno lice koje vrši uviđaj saobraćajne nezgode u kojoj ima poginulih, odnosno povrijeđenih lica odrediće da se neposrednim učesnicima saobraćajne nezgode uzme krv ili urin radi utvrđivanja količine alkohola u krvi, odnosno prisustva psihoaktivnih supstanci u organizmu.

Prilikom vršenja uviđaja saobraćajne nezgode u kojoj nema poginulih, odnosno povrijeđenih lica, ovlašćeni policijski službenik će vozače koji su učestvovali u saobraćajnoj nezgodi obavezno podvrgnuti ispitivanju pomoću odgovarajućih sredstava (alkometar, droga test i dr.).

Ako vozač iz stava 3 ovog člana poriče da se nalazi pod dejstvom alkohola, opojnih droga ili lijekova na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje, a čije je prisustvo u organizmu utvrđeno pomoću odgovarajućih sredstava, odnosno ako odbije da potpiše zapisnik o alkotestiranju ili drugoj vrsti ispitivanja, ovlašćeni policijski službenik koji vrši uviđaj odrediće da se tom vozaču uzme krv ili urin radi analize.

4. Izdavanje vozačke dozvole

Član 187

Vozačka dozvola izdaje se na propisanom obrascu, u skladu sa ovim zakonom.

Obrazac vozačke dozvole sadrži: Grb Crne Gore, naziv "Crna Gora", naziv "Vozačka dozvola", zaštitne elemente i rubrike za unos ličnih i drugih podataka.

Podaci iz stava 2 ovog člana su: prezime, ime, dan, mjesec i godina rođenja, jedinstveni matični broj lica, fotografija, potpis, datum izdavanja, datum prestanka važenja, broj vozačke dozvole, naziv organa koji je izdao, kategorija vozila za koje je vozačka dozvola izdata i dodatne informacije o korišćenju određenih pomagala ili prilagođenih vozila i drugih ograničenja.

Obrazac vozačke dozvole štampa se na crnogorskom i engleskom jeziku, a popunjava na crnogorskom jeziku latiničnim pismom.

Lično ime crnogorskog državljanina u vozačkoj dozvoli upisuje se na jeziku i pismu na kojem je upisano u matični registar rođenih, za stranca na jeziku i pismu na kojem je upisano u registar stranaca kojima je u Crnoj Gori odobren privremeni ili stalni boravak,, a za lice sa priznatim statusom izbjeglice na jeziku i pismu na kojem je upisano u registar lica sa priznatim statusom izbjeglice.

Član 189

Vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilima odnosno skupovima vozila kategorije AM, A1, A2, A, B, B1 i B+E izdaje se sa rokom važenja od deset godina.

Vozačka dozvola za upravljanje motornim vozilima odnosno skupovima vozila kategorije C, C+E, C1, C1+E, D, D+E, D1 i D1+E izdaje se sa rokom važenja od pet godina.

Licima starijim od 67 godina vozačka dozvola se izdaje sa rokom važenja od tri godine.

Vozačka dozvola se može izdati ili se njeno važenje može ograničiti i na rok koji je kraći od roka iz st. 1, 2 i 3 ovog člana, na osnovu ljekarskog uvjerenja za vozača.

Licima iz stava 1 ovog člana koja u vrijeme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 57 godina života kao i licima iz stava 2 ovog člana koja u vrijeme izdavanja vozačke dozvole imaju više od 62 godine života vozačka dozvola se izdaje sa rokom važenja do navršenih 67 godina života.

5. Vozačke dozvole za kategorije motornih vozila

Član 199

Vozačka dozvola izdaje se za upravljanje motornim vozilima, odnosno skupovima vozila sljedećih kategorija:

- 1) **AM** - moped, laki tricikl ili laki četvorocikl i motokultivator;
- 2) **A1** - motocikl čija radna zapremina motora nije veća od 125 cm³ i snage motora do 11 kW čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,1 kW/kg i teški tricikl čija snaga motora ne prelazi 15 kW;
- 3) **A2** - motocikl čija snaga motora nije veća od 35 kW i čiji odnos snage motora i mase vozila nije veći od 0,2 kW/kg;
- 4) **A** - motocikl i teški tricikl čija snaga motora prelazi 15 kW;
- 5) **B1** - teški četvorocikl;
- 6) **B** - motorno vozilo, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM i T čija najveća dozvoljena masa nije veća od 3.500 kg i koje nema više od osam mjesta za sjedjenje, ne računajući sjedište za vozača, kao i motorno vozilo kojem je pridodato priključno vozilo čija najveća dozvoljena masa ne prelazi 750 kg;
- 7) **B+E** - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji B, najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg, a nije veća od 3.500 kg;
- 8) **C1** - motorno vozilo, osim vozila kategorije D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, a nije veća od 7.500 kg i koje nema više od osam mjesta za sjedjenje, ne računajući sjedište za vozača;
- 9) **C1+E** - skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju C1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 750 kg, a najveća dozvoljena masa skupa ne prelazi 12.000 kg, kao i skup vozila čije vučno vozilo spada u kategoriju B, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila prelazi 3.500 kg, a najveća dozvoljena masa skupa vozila ne prelazi 12.000 kg,
- 10) **C** - motorno vozilo, osim vozila kategorije A, A1, A2, AM, T, B, D i D1, čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg, koje nema više od osam mjesta za sjedjenje, ne računajući sjedište za vozača;
- 11) **C+E** - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji C, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg;

12) **D1** - motorno vozilo za prevoz lica koje, osim sjedišta za vozača, ima više od osam, ali ne više od 16 sjedišta i čija maksimalna dužina ne prelazi osam metara;

13) **D1+E** - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D1, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg;

14) **D** - motorno vozilo za prevoz lica koje, osim sjedišta za vozača, ima više od osam sjedišta;

15) **D+E** - skup vozila čije vučno vozilo pripada kategoriji D, a najveća dozvoljena masa priključnog vozila je veća od 750 kg;

16) **T** - traktor sa ili bez priključnih vozila i radne mašine.

Član 201

U vozačku dozvolu unose se oznake svih kategorija vozila kojima vozač ima pravo da upravlja, na osnovu svjedočanstva koje je izdala auto škola, odnosno stručna škola iz člana 218 stav 3 ovog zakona ili na osnovu strane vozačke dozvole.

Vozačka dozvola za kategoriju:

- 1) B+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju B;
- 2) C1+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C1;
- 3) C+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C;
- 4) D1+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju D1;
- 5) D+E može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju D;
- 6) C i C1 može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju B;
- 7) D može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C najmanje dvije godine;
- 8) D1 može se izdati vozaču koji ima vozačku dozvolu za kategoriju C1 najmanje dvije godine.

Vozač ima pravo da upravlja vozilom one kategorije ili onih kategorija koje su upisane u vozačku dozvolu.

7. Izvršenje mjera zabrane upravljanja

Član 208

Zaštitnu mjeru zabrane upravljanja motornim vozilom izrečenu konačnim prekršajnim nalogom, odnosno pravosnažnom odlukom izvršava nadležni organ na čijem području vozač ima prebivalište ili boravište.

O izvršenim mjerama iz ovog člana za lica koja imaju stranu vozačku dozvolu nadležni organ će, bez odlaganja, obavijestiti državu čiji je organ izdao stranu vozačku dozvolu.

Izvršenje pravosnažne odluke kojom je izrečena zaštitna mjera iz stava 1 ovog člana sprovodi se upisom u evidenciju zaštitnih mjera zabrane upravljanja motornim vozilom, a izvršenje zaštitne mjere počinje da teče narednog dana od dana obavještanja vozača o početku primjene mjere.

Vozač kome je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom dužan je da, u roku od tri dana od dana prijema rješenja iz stava 3 ovog člana, nadležnom organu preda vozačku dozvolu.

Mjeru iz stava 1 ovog člana izrečenu licu koje ima stranu vozačku dozvolu izvršava nadležni organ na čijem je području sjedište organa nadležnog za vođenje prekršajnog postupka koji je mjeru izrekao.

O izvršenim zaštitnim mjerama zabrane upravljanja motornim vozilom evidenciju vodi nadležni organ i u elektronskoj formi.

Evidencija iz stava 6 ovog člana sadrži: ime i prezime vozača, jedinstveni matični broj, broj vozačke dozvole, vrijeme trajanja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom, datum početka i datum završetka trajanja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom.

Podatke iz evidencije iz stava 6 ovog člana nadležni organ dostavlja Ministarstvu u elektronskoj formi radi unošenja u evidenciju vozačkih dozvola.

Član 223a

Ispit za instruktora vožnje polaže se nakon osposobljavanja kandidata za instruktora vožnje prema programu obrazovanja za instruktora vožnje u skladu sa zakonom kojim se uređuje obrazovanje odraslih.

Program iz stava 1 ovog člana obuhvata teorijsku nastavu i praktičnu obuku, i sadrži naročito: poznavanje propisa o bezbjednosti saobraćaja na putevima, poznavanje motornih vozila, upravljanje vozilom, osnove pedagogije i metodike pedagoške vožnje i osnove psihologije.

Za instruktora vožnje može se osposobljavati vozač, ako:

- 1) ima IV nivo kvalifikacije obrazovanja;
- 2) je navršio 23 godine života;
- 3) najmanje tri godine ima vozačku dozvolu za upravljanje vozilom kategorije za koju polaže ispit za instruktora vožnje;
- 4) je zdravstveno sposoban.

Ispit za instruktora vožnje sastoji se iz teorijskog i praktičnog dijela koji obuhvataju sadržaj utvrđen programom iz stava 2 ovog člana.

Ispit za instruktora vožnje polaže se pred ispitnom komisijom koju imenuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Način polaganja ispita za instruktora vožnje, kao i sastav komisije iz stava 5 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

7. Vozila za osposobljavanje vozača

Član 228

Vozilo za obuku kandidata za vozača kategorije "B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E mora imati ugrađene duple nožne komande vožnje, pri čemu ne mora imati komandu za ubrzavanje.

Vozilo iz stava 1 ovog člana mora imati uređaj koji će davati svjetlosni signal na vidnom mjestu u vozilu i zvučni signal, koji će signalizirati aktiviranje duplih nožnih komandi vožnje.

Vozilo iz stava 1 ovog člana na kojem su naknadno ugrađene duple nožne komande vožnje i signalni uređaji iz stava 2 ovog člana mora biti atestirano.

Vozilo za obuku kandidata za vozača ne može imati automatski mjenjač, osim vozila za praktičnu obuku kandidata za vozača iz člana 230 ovog zakona.

Vozilo za obuku kandidata za vozača zavisno od kategorije mora da ispunjava jedan ili više uslova u pogledu zapremine, snage motora, brzine, najveće dozvoljene mase, dužine, širine ili visine.

Minimalne uslove iz stava 5 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Član 229

Vozilo za obuku kandidata za vozača, kad učestvuje u saobraćaju i kad se na njemu obučava kandidat za vozača, mora biti označeno posebnom tablicom.

Tablica iz stava 1 ovog člana ima oblik kvadrata plave boje dimenzija 150x150 mm, na kojoj je bijelom bojom napisano latinično slovo "L" dimenzije 100x80 mm i debljine 25 mm, osim za vozila kategorije AM, A1, A2 i A, za koja je tablica dimenzija 100x100 mm, a dimenzija latiničnog slova "L" je 70x50 mm i debljine 15 mm.

Tablica iz stava 1 ovog člana mora biti vidno postavljena na prednjoj i zadnjoj strani vozila, upravno na uzdužnu osu vozila, osim tablice za vozila kategorije A1 i A koja može biti postavljena samo na zadnjoj strani vozila.

Član 232

Kandidat za vozača snosi troškove obuke.

Visinu naknade troškova iz stava 1 ovog člana utvrđuje auto škola, pri čemu ne može odrediti nižu naknadu od najnižeg iznosa naknade koju utvrđuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu Vlada), na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja.

Ukoliko auto škola prestane sa radom ili joj licenca prestane da važi dužna je da kandidatu koji je započeo obuku obezbijedi nastavak obuke i polaganje vozačkog ispita kod druge auto škole ili da izvrši povraćaj uplaćenih sredstava.

9. Vozački ispit

Član 234

Vozački ispit se sastoji iz teorijskog i praktičnog ispita.

Kandidat za vozača nakon završene teorijske nastave podnosi prijavu za polaganje teorijskog ispita u auto školi u kojoj se osposobljava.

Teorijski ispit može da polaže kandidat za vozača kome je izdata potvrda o završenoj teorijskoj obuci za vozača određene kategorije, najranije šest mjeseci prije nego što kandidat za vozača ispunji starosni uslov iz člana 179 ovog zakona.

Praktični ispit može da polaže kandidat za vozača:

- 1) koji je zdravstveno sposoban za vozača određene kategorije;
- 2) koji ispunjava starosni uslov za sticanje prava upravljanja vozilom odgovarajuće kategorije;
- 3) kome je izdata potvrda o položenom teorijskom ispitu, a da od dana polaganja teorijskog ispita nije prošlo više od jedne godine;
- 4) kome je izdata potvrda o završenoj praktičnoj obuci za upravljanje odgovarajuće kategorije vozila.

Kandidat za vozača podnosi prijavu za polaganje praktičnog ispita sa dokazima o ispunjenosti uslova iz stava 4 ovog člana.

Član 240b

Ispit za ovlašćenog ispitivača iz člana 240a stav 2 tačka 3 i stav 3 tačka 3 ovog zakona polaže se nakon osposobljavanja za ovlašćenog ispitivača za polaganje vozačkog ispita za upravljanje motornim vozilom određene kategorije prema programu obrazovanja za ovlašćenog ispitivača, u skladu sa zakonom kojim se uređuje obrazovanje odraslih.

Program iz stava 1 ovog člana obuhvata teorijsku nastavu i praktičnu obuku.

Ispit za ovlašćenog ispitivača iz člana 240a stav 2 tačka 3 i stav 3 tačka 3 ovog zakona sastoji se iz teorijskog i praktičnog dijela koji obuhvataju sadržaj utvrđen programom iz stava 1 ovog člana.

Ispit za ovlašćenog ispitivača iz člana 240a stav 2 tačka 3 i stav 3 tačka 3 ovog zakona polaže se pred ispitnom komisijom koju imenuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

Način polaganja ispita za ovlašćenog ispitivača kao i sastav komisije iz stava 4 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

11. Evidencija

Član 241

Auto škola je dužna da vodi evidenciju o:

- 1) kandidatima za vozače (ime i prezime, mjesto i država rođenja, ime jednog roditelja, jedinstveni matični broj, mjesto prebivališta ili boravišta u Crnoj Gori);
- 2) sprovedenoj teorijskoj nastavi kandidata za vozača;
- 3) sprovedenoj obuci kandidata za vozača (knjižica obuke kandidata za vozače);
- 4) praktičnoj obuci koju sprovede instruktor vožnje u toku radnog dana;
- 5) polaganju teorijskog dijela vozačkog ispita;
- 6) polaganju praktičnog dijela vozačkog ispita;
- 7) izdatim svjedočanstvima o položenom vozačkom ispitu;

Bliži sadržaj, način vođenja i rokove čuvanja evidencije iz stava 1 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja.

2. Homologacija vozila

Član 244

Motorna i priključna vozila koja se uvoze, odnosno prvi put stavljaju na tržište u Crnoj Gori, kao i njihovi djelovi, uređaji i oprema, prema svojim konstrukcionim i bezbjednosnim karakteristikama, moraju biti usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima.

Utvrđivanje i provjera usklađenosti konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika vozila iz stava 1 ovog člana (u daljem tekstu: homologacija vozila) sprovodi se na zahtjev pravnog ili fizičkog lica koje uvozi vozilo, odnosno proizvođača vozila registrovanog u Crnoj Gori.

Uz zahtjev iz stava 2 ovog člana podnosilac zahtjeva prilaže potrebnu tehničku dokumentaciju.

Homologacija vozila sprovodi se postupkom homologacije tipa vozila ili postupkom homologacije pojedinačnog vozila.

Homologacija pojedinačnog vozila odvija se u dvije faze:

- faza pregleda vozila i pregleda dokumentacije;
- faza izdavanja sertifikata o homologaciji pojedinačnog vozila.

U postupku homologacije pojedinačnog vozila podnosilac zahtjeva podnosi potvrdu proizvođača koju je izdao proizvođač, odnosno pravno lice sa sjedištem u Crnoj Gori koje ovlasti proizvođač ili pravno lice sa sjedištem van Crne Gore koje ovlasti proizvođač ako nema ovlašćenog predstavnika proizvođača sa sjedištem u Crnoj Gori (u daljem tekstu: predstavnik proizvođača), upisan u evidenciju predstavnika proizvođača koju vodi organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Evidencija iz stava 6 ovog člana vodi se na osnovu ovlašćenja koje izdaje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Nakon sprovedene homologacije, za vozila koja ispunjavaju propisane tehničke zahtjeve i uslove, izdaje se sertifikat o homologaciji vozila za tip vozila, odnosno potvrdu o homologaciji za pojedinačno vozilo, u skladu sa zakonom kojim se uređuju tehnički zahtjevi za proizvode i ocjenjivanje usaglašenosti.

Sertifikat o homologaciji vozila za tip vozila izdaje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, a potvrdu o homologaciji za pojedinačno vozilo izdaje pravno lice iz člana 246 stav 1 ovog zakona.

O sprovedenoj homologaciji vozila i izdatim sertifikatima i potvrđama iz stava 4 ovog člana, pravno lice iz člana 246 ovog zakona uspostavlja, vodi i održava evidenciju u elektronskom obliku za potrebe organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja i drugih nadležnih organa državne uprave za obavljanje poslova iz njihove nadležnosti.

Tehnički zahtjevi i uslovi iz stava 1 ovog člana moraju biti u skladu sa pravilnicima koji su sastavni dio Sporazuma o usvajanju jednoobraznih tehničkih propisa za vozila sa točkovima, opremu i djelove koji mogu biti ugrađeni i/ili korišćeni na vozilima sa točkovima i uslovima za uzajamno priznavanje podijeljenih homologacija na osnovu ovih propisa, Dodatak 2 (UN ECE Pravilnici), a koji se objavljuju na internet stranici organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja.

Bliži sadržaj zahtjeva iz stava 2 ovog člana, sadržaj tehničke dokumentacije iz stava 3 ovog člana, način sprovođenja homologacije vozila, sadržaj i izgled sertifikata o homologaciji tipa vozila i sertifikata o homologaciji pojedinačnog vozila, način njihovog izdavanja, sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 10 ovog člana propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Član 245

Homologacija se ne sprovodi za:

1) vozilo uvezeno za potrebe diplomatskog ili konzularnog predstavništva ili misije strane države, odnosno predstavništva međunarodne organizacije u Crnoj Gori, člana diplomatskog ili konzularnog predstavništva akreditovanog u Crnoj Gori i predstavništva međunarodne organizacije u Crnoj Gori, kao i člana njegove uže porodice za vrijeme trajanja mandata;

2) vozilo muzejske vrijednosti i starodobno vozilo (oldtajmer);

3) vozilo kategorije M1, N1 i L koje je proizvedeno za evropsko tržište ili prethodno bilo registrovano u državi članici Evropske Unije, koje radi preseljenja uvozi fizičko lice koje je neprekidno boravilo van Crne Gore najmanje tri godine, ako je bilo u njegovom vlasništvu ili vlasništvu člana njegove uže porodice ili su ga koristili po osnovu ugovora o lizingu, najmanje jednu godinu prije useljenja ili povratka u Crnu Goru, a uveze ga u roku od 12 mjeseci od dana useljenja ili povratka;

4) vozilo kategorije M1, N1 i L koje nije proizvedeno za evropsko tržište, koje radi preseljenja uvozi fizičko lice, a ispunjava uslove iz tačke 3 ovog stava i ima uređaje za osvjetljavanje puta, označavanje vozila i za davanje svjetlosnih znakova vozila, usaglašene sa propisima kojim se uređuju uslovi koje moraju da ispunjavaju vozila u saobraćaju na putevima u skladu sa ovim zakonom;

5) vozilo koje uvozi lice sa prebivalištem ili boravištem u Crnoj Gori, stečeno po osnovu pravosnažnog sudskog rješenja o nasljeđivanju;

- 6) vatrogasno vozilo;
- 7) vojno vozilo, osim putničkog vozila;
- 8) radnu mašinu.

Članovima uže porodice, u smislu stava 1 tačka 3 ovog člana, smatraju se roditelj, usvojilac, staratelj, supružnik, djeca (bračna, vanbračna, usvojena i pastorčad).

Na zahtjev pravnog ili fizičkog lica koje uvozi vozilo, odnosno proizvođača vozila registrovanog u Crnoj Gori, organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja daje saglasnost da se ne sprovodi homologacija.

Na zahtjev pravnog ili fizičkog lica koje uvozi vozilo, odnosno proizvođača vozila registrovanog u Crnoj Gori, organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja može dati saglasnost da se homologacija ne sprovodi prilikom uvoza vozila koje je:

- 1) specijalno konstruisano i isključivo namijenjeno za: komunalne svrhe, upotrebu na gradilištima, kamenolomima, lukama ili aerodromima, kao i za vozilo koje nije namijenjeno za kretanje na javnim putevima;

- 2) donirano organima opštine, državnim organima ili organizacijama koje se bave humanitarnim radom;

- 3) konstruisano i namijenjeno za upotrebu na sportskim takmičenjima;

- 4) po svojim konstrukcionim karakteristikama posebno prilagođeno za lica sa invaliditetom.

Saglasnost da se ne sprovodi homologacija za vozilo iz stava 1 tač. 4 i 8 i stav 4 tač. 1, 3 i 4 ovog člana daje se uz pribavljeno mišljenje i nalaz pravnog lica iz člana 246 stav 1 ovog zakona.

Saglasnost da se ne sprovodi homologacija za vozilo iz stava 4 tačka 2 ovog člana, u slučaju kad je vozilo donirano organizacijama koje se bave humanitarnim radom, može se dati samo organizaciji koja je registrovana najmanje dvije godine prije podnošenja zahtjeva za davanje saglasnosti.

Saglasnost iz stava 6 ovog člana za jedno vozilo može se dati jednom u pet godina.

Sadržaj i način podnošenja zahtjeva iz st. 3 i 4 ovog člana i dokaze koji se uz zahtjev obavezno dostavljaju propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

2. Stanica za tehnički pregled vozila

Član 253

Tehnički pregled vozila obavlja privredno društvo koje ima odobrenje za obavljanje tih poslova.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana izdaje se privrednom društvu koje obezbijedi posebnu organizaciono-funkcionalnu cjelinu u kojoj se obavlja isključivo djelatnost tehničkog pregleda vozila (u daljem tekstu: stanica za tehnički pregled vozila).

Izuzetno od stava 2 ovog člana, ako privredno društvo ima stanicu za tehnički pregled vozila koja ispunjava uslove za vršenje homologacije tipa vozila odnosno homologacije pojedinačnog vozila u skladu sa ovim zakonom i kojem je po tom osnovu dato ovlašćenje iz člana 246 stav 1 ovog zakona, u toj stanici se može vršiti i homologacija vozila.

Privredno društvo može imati više stanica za tehnički pregled vozila, pri čemu za svaku stanicu za tehnički pregled vozila mora pribaviti odobrenje.

Privredno društvo za rad stanice za tehnički pregled vozila mora da obezbijedi:

- 1) objekat ili dio objekta sa odgovarajućim prostorom ispred i iza objekta koji je u isključivoj funkciji tehničkog pregleda vozila kao i prilaznim i izlaznim saobraćajnicama (u vlasništvu, lizingu ili zakupu);

- 2) uređaje i opremu za vršenje tehničkog pregleda vozila;
- 3) stručni kadar;
- 4) računarsku opremu i komunikacionu povezanost sa Ministarstvom i nadležnim organom;
- 5) video nadzor.

Stanica za tehnički pregled vozila mora imati najmanje dva kontrolora vozila na tehničkom pregledu vozila (u daljem tekstu: kontrolor), od kojih jedan mora imati najmanje IV1 nivo kvalifikacije obrazovanja iz oblasti mašinstva ili saobraćaja, a drugi III nivo kvalifikacije obrazovanja zanimanje automehaničar ili IV nivo kvalifikacije obrazovanja zanimanje automehatroničar.

Odobrenje iz stava 1 ovog člana neće se izdati:

- privrednom društvu koje je u posljednje tri godine kažnjeno za krivično djelo u vezi sa obavljanjem djelatnosti tehničkog pregleda vozila ili protiv kojeg se vodi krivični postupak za takvo krivično djelo;

- u slučaju iz člana 260 stav 3 ovog zakona;

- ako u određenoj opštini već postoji broj stanica za tehnički pregled vozila utvrđen u skladu sa članom 254a ovog zakona.

Odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila donosi se u roku od tri mjeseca od podnošenja zahtjeva.

Bliže uslove koje moraju ispunjavati stanice za tehnički pregled vozila propisuje Ministarstvo.

Član 258

Stanica za tehnički pregled vozila dužna je da obezbijedi da se tehnički pregled vozila vrši na propisan način i u skladu sa pravilima struke.

Za tehnički ispravna vozila stanica za tehnički pregled vozila sačinjava zapisnik o tehničkom pregledu i ovjerava tehničku ispravnost vozila.

Stanica za tehnički pregled vozila ne smije ovjeriti tehničku ispravnost vozila koje nije tehnički ispravno, odnosno kojem su neispravni uređaji iz člana 252 stav 3 ovog zakona.

Ako se prilikom tehničkog pregleda vozila utvrdi da su na pregledanom vozilu neispravni uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaji za pogon na tečni naftni gas i prirodni gas ili drugi uređaji i sistemi na vozilu, u mjeri u kojoj bi to ugrožavalo ostale učesnike u saobraćaju, o tome će se sačiniti zapisnik i upozoriti vozač da se tim vozilom ne može uključiti u saobraćaj na putu dok se te nepravilnosti ne otklone.

Ukoliko se vozač, u slučaju iz stava 4 ovog člana, uključi u saobraćaj na putu, stanica za tehnički pregled vozila dužna je da o tome u što kraćem roku obavijesti nadležni organ.

Stanica za tehnički pregled vozila može, radi utvrđivanja tehničkih karakteristika neophodnih za tehnički pregled vozila, uputiti vozilo na ispitivanje iz člana 247 ovog zakona.

Obrazac i sadržaj zapisnika iz st. 2 i 4 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Član 259

Stanica za tehnički pregled vozila koja vrši tehnički pregled vozila dužna je da vodi evidenciju i obrađuje podatke o tehničkim pregledima i utvrđenim nepravilnostima na vozilima i da te podatke u elektronskoj formi dostavi Ministarstvu i nadležnom organu.

Sadržaj i način vođenja evidencije iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Član 260

Odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda prestaje da važi, ako stanica:

- 1) ovjeri tehničku ispravnost vozila koje nije podvrgnuto provjeri tehničke ispravnosti;
- 2) ne koristi uređaje i opremu za kontrolu tehničke ispravnosti vozila koji ispunjavaju uslove iz člana 256 st. 1 i 2 ovog zakona ili koristi uređaje i opremu koji nijesu podvrgnuti obaveznom pregledu u skladu sa članom 256 stav 3 ovog zakona ili prestane da ispunjava uslove u pogledu objekta sa odgovarajućim prostorom ispred i iza objekta koji je u isključivoj funkciji tehničkog pregleda vozila kao i prilaznim i izlaznim saobraćajnicama;
- 3) izvrši ovjeru tehničke ispravnosti vozila, odnosno izda potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila za vozilo koje nema ispravan uređaj za upravljanje ili za vozilo koje nema ispravne uređaje za zaustavljanje, odnosno za vozilo kod kojeg je dubina šare na gazećoj površini pneumatika manja od propisane;
- 4) dozvoli da tehnički pregled vozila vrši lice koje nema licencu za kontrolora;
- 5) ne vodi evidenciju iz člana 259 ovog zakona ili je ne vodi na propisan način;
- 6) u roku od tri mjeseca od privremenog prestanka rada ne ispuni propisane uslove i ne započne sa radom;
- 7) ne prestane privremeno da obavlja tehnički pregled vozila u slučaju iz člana 255 ovog zakona.

Odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila prestaje da važi i na zahtjev privrednog društva koje ima odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila.

Privrednom društvu kome je prestalo važenje odobrenja u slučaju iz stava 1 ovog člana neće se izdati novo odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila u periodu od šest mjeseci od dostavljanja rješenja o prestanku važenja odobrenja.

Rješenje o prestanku važenja odobrenja iz st. 1 i 2 ovog člana donosi nadležni organ.

Žalba na rješenje iz stava 4 ovog člana ne odlaže izvršenje rješenja.

Član 263

Licenca za kontrolora prestaje da važi, ako je kontrolor:

- 1) ovjerio tehničku ispravnost vozila, odnosno izdao potvrdu o tehničkoj ispravnosti vozila koje nema ispravan uređaj za upravljanje ili koje nema ispravne uređaje za zaustavljanje, odnosno kod kojeg je dubina šare na gazećoj površini pneumatika manja od propisane;
 - 2) ovjerio tehničku ispravnost vozila koje nije podvrgnuto provjeri tehničke ispravnosti;
 - 3) u obavljanju svojih poslova izvršio krivično djelo;
 - 4) ovjerio tehničku ispravnost vozila čiju provjeru tehničke ispravnosti nije lično vršio.
- Rješenje o prestanku važenja licence iz stava 1 ovog člana donosi nadležni organ.
- Žalba na rješenje iz stava 2 ovog člana ne odlaže izvršenje rješenja.

4. Redovni tehnički pregled

Član 264

Redovni tehnički pregledi su godišnji i šestomjesečni.

Redovnom godišnjem tehničkom pregledu vozilo se podvrgava prije podnošenja zahtjeva za registraciju vozila. Ovaj tehnički pregled se može izvršiti najranije 30 dana prije isteka roka važenja registracije.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, redovni tehnički pregled novoproduciranih vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se tri godine od dana prve registracije vozila ako vozilo u tom periodu nije učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi.

Redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu se moraju podvrgavati:

- 1) motorno i priključno vozilo kojim se obavlja javni prevoz putnika;
- 2) motorno i priključno vozilo za prevoz opasnih materija;
- 3) motorno i priključno vozilo koja se koriste za obuku kandidata za vozače;
- 4) motorno vozilo koje ima ugrađene uređaje za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova ili se upotrebljavaju kao vozilo iz čl. 105 i 107 ovog zakona (vozila pod pratnjom i vozila sa prvenstvom prolaza);
- 5) motorno, odnosno priključno vozilo za iznajmljivanje bez vozača (rent-a-car).

Redovni šestomjesečni tehnički pregled se mora obaviti prije isteka roka od šest mjeseci od dana početka važenja saobraćajne dozvole. Redovni šestomjesečni tehnički pregled se može obaviti najranije 15 dana prije isteka ovog roka.

Stanica za tehnički pregled vozila nakon izvršenog redovnog godišnjeg tehničkog pregleda, na kome je konstatovano da je vozilo tehnički ispravno, podnosiocu zahtjeva predaje zapisnik iz člana 258 stav 2 ovog zakona i izdaje potvrdu koja se sačinjava na osnovu tog zapisnika.

Zapisnik i potvrda iz stava 6 ovog člana dostavlja se Ministarstvu u elektronskoj formi.

Na osnovu zapisnika iz člana 258 stav 2 ovog zakona o šestomjesečnom tehničkom pregledu, stanica za tehnički pregled vozila podnosiocu zahtjeva izdaje potvrdu.

Obrazac i sadržaj potvrde iz st. 6 i 8 ovog člana, kao i način dostavljanja zapisnika i potvrde iz stava 7 ovog člana propisuje Ministarstvo.

Član 269

Vozilo se registruje na ime vlasnika vozila.

Ako je vozilo svojina više lica, registruje se na ime jednog od vlasnika, u skladu sa njihovim sporazumom.

Ako je vozilo predmet ugovora o finansijskom lizingu, registracija vozila vrši se prema mjestu prebivališta ili boravišta, odnosno sjedišta pravnog lica ili njegove organizacione jedinice, korisnika lizinga.

Registraciju vozila vrši Ministarstvo, i to:

- za fizičko lice prema mjestu prebivališta, privremenog boravka ili stalnog boravka stranca, mjestu boravka lica sa priznatim statusom izbjeglice u Crnoj Gori,
- za pravno lice prema sjedištu pravnog lica ili njegove organizacione jedinice u Crnoj Gori.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, registraciju vozila Vojske Crne Gore vrši organ državne uprave nadležan za poslove odbrane.

Član 270

Vozilo se može registrovati, ako:

- 1) postoji dokaz o vlasništvu vozila, ako se vozilo prvi put registruje ili prilikom promjene vlasništva;
- 2) postoji dokaz o tehničkoj ispravnosti, osim za novoproducirana vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj tri godine od dana prve registracije vozila ako vozilo u tom periodu nije učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi, i ako ima dokaz u smislu člana 244 ovog zakona, prilikom prve registracije;
- 3) postoji dokaz o obaveznom osiguranju;

4) postoji dokaz o izvršenim uplatama za poreske obaveze za vozilo koje se registruje, odnosno carinske obaveze za vozilo koje se prvi put registruje, izvršenim uplatama za obrazac i taksu i drugim propisanim obavezama;

5) se vlasnik vozila, odnosno korisnik lizinga ne nalazi u registru novčanih kazni kao osuđeni, odnosno kažnjeni za prekršaj iz oblasti bezbjednosti saobraćaja, koji se vodi u skladu sa zakonom kojim se uređuju prekršaji iz oblasti bezbjednosti saobraćaja.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, laka prikolica se može registrovati ako postoji dokaz o vlasništvu kad se prvi put registruje ili prilikom promjene vlasništva, kao i dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila, osim za novoprodukovane lake prikolice koje se prvi put uključuju u saobraćaj pet godina od dana prve registracije.

Dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila iz stava 1 tačka 2 i stava 2 ovog člana ne može biti stariji od 30 dana.

Za registrovano vozilo vlasniku, odnosno korisniku lizinga vozila Ministarstvo izdaje saobraćajnu dozvolu i registarske tablice za vozila iz člana 274 stav 1 tačka 1 ovog zakona.

Saobraćajna dozvola izdaje se sa rokom važenja od jedne godine, osim za vozila iz člana 276 ovog zakona.

Na zahtjev lica iz stava 2 ovog člana, saobraćajna dozvola za registrovano vozilo može se izdati i sa kraćim rokom važenja, ali ne kraćim od tri mjeseca.

Vlasnik vozila, odnosno korisnik lizinga vozila nadoknađuju cijenu obrasca saobraćajne dozvole i registarske tablice.

Član 271

Zahtjev za registraciju vozila vlasnik, odnosno korisnik lizinga vozila podnosi Ministarstvu, na propisanom obrascu, lično ili preko stanice za tehnički pregled koju može da ovlasti da u njegovo ime preuzme saobraćajnu dozvolu i registarske tablice.

O podnijetom zahtjevu za registraciju vozila Ministarstvo izdaje potvrdu sa kojom vozač može upravljati vozilom, ali ne duže od 30 dana od dana izdavanja.

Vlasnik vozila koji ne podnese zahtjev za registraciju vozila nakon isteka važenja registracije dužan je da registarske tablice ukloni sa vozila.

Član 277

Motorno vozilo u saobraćaju, traktor i radna mašina, osim motocikla, moraju imati po dvije tablice.

Motocikl, moped, priključno vozilo, priključno vozilo koje vuče traktor ili motokultivator sa priključnim vozilom imaju po jednu tablicu.

Registarske tablice na vozilu moraju da budu postavljene tako da se dobro vide i budu čitljive.

Lake prikolice mogu u saobraćaju na putu da učestvuju ako su tehnički ispravne i ako na svojoj zadnjoj strani imaju registarsku tablicu.

3. Premještanje vozila

Član 293

Ako je vozilo parkirano na mjestima iz člana 60 stav 1 ovog zakona, ako vozač ne ukloni vozilo sa kolovoza u slučaju iz člana 57 ovog zakona, ako vozilo parkira suprotno članu 58

ovog zakona i u drugim slučajevima kad je vozilo parkirano na mjestu na kojem, u smislu ovog zakona, ugrožava bezbjednost saobraćaja ili ometa normalni tok saobraćaja, kao i u slučaju isključenja vozača u skladu sa članom 290 stav 4 ovog zakona i isključenja vozila u skladu sa članom 301 stav 4 ovog zakona, ovlašćeni policijski službenik odnosno komunalni inspektor će narediti da se vozilo premjesti na drugo mjesto.

Član 294

Ako vozač ili vlasnik vozila u slučajevima iz člana 293 ovog zakona nije prisutan ili ne postupi po naređenju ovlašćenog policijskog službenika, odnosno komunalnog inspektora, premještanje vozila na drugo mjesto izvršiće se specijalnim motornim vozilom za tu namjenu ili na drugi način.

Ako se u slučaju iz stava 1 ovog člana vozač pojavi i prihvati da ukloni vozilo, premještanje vozila će se prekinuti.

O preduzetim i izvršenim radnjama prilikom premještanja vozila i prekidu premještanja iz st. 1 i 2 ovog člana ovlašćeni policijski službenik, odnosno komunalni inspektor sačinjava zapisnik.

Troškove premještanja vozila iz stava 1 ovog člana, odnosno troškove preduzetih radnji premještanja vozila u slučaju iz stava 2 ovog člana, snosi vozač ili vlasnik vozila.

Visinu naknade troškova za premještanje vozila iz stava 4 ovog člana utvrđuje Vlada, na predlog
Ministarstva.

4. Lišavanje slobode vozača i instruktora vožnje

Član 296

Ovlašćeni policijski službenik će, u skladu sa zakonom kojim se uređuju prekršaji, lišiti slobode vozača, mladog vozača, vozača početnika ili instruktora vožnje:

- 1) kod koga je utvrđeno prisustvo alkohola u organizmu u koncentraciji većoj od 1 g/kg;
- 2) koji je pod dejstvom psihoaktivnih supstanci;
- 3) koji odbije da se podvrgne ispitivanju na prisustvo alkohola, droge ili drugih psihoaktivnih supstanci;
- 4) koji ne zaustavi vozilo na propisani znak ovlašćenog policijskog službenika;
- 5) koji prekorači brzinu kretanja vozila za više od 50 km/h u naselju ili za više od 70 km/h van naselja od dozvoljene brzine;
- 6) koji posjeduje ili koristi uređaj, odnosno sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja namijenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja;
- 7) koji na vozilu posjeduje i koristi uređaje za davanje svjetlosnih i zvučnih signala koji se koriste na vozilima sa prvenstvom prolaza i vozilima pod pratnjom, suprotno odredbama čl. 105 i 107 ovog zakona;
- 8) koji najmanje dva puta u periodu od deset minuta na raskrsnici ili na drugom mjestu na kojem je saobraćaj posebno regulisan uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova prođe svjetlosni saobraćajni znak kad mu je tim znakom zabranjen prolaz.

11. Posebne nadležnosti u prekršajnom postupku

Član 308

Ukoliko je uređajima za utvrđivanje saobraćajnih prekršaja ili neposrednim opažanjem ovlašćenog policijskog službenika, odnosno drugog lica koje vrši neposredno regulisanje saobraćaja u skladu sa ovim zakonom, utvrđeno da je učinjen saobraćajni prekršaj propisan ovim zakonom, a vozač tog vozila nije identifikovan, vlasnik, odnosno korisnik vozila je odgovoran što je omogućio da se njegovim vozilom učini prekršaj.

13. Dokazivanje saobraćajnog prekršaja

Član 313

Prilikom utvrđivanja da je učinjen saobraćajni prekršaj, kao dokaz će se naročito uzeti u obzir:

- 1) video ili foto zapis na kome se jasno mogu vidjeti: vozilo kojim je izvršen prekršaj; registarski broj tog vozila i bitna obilježja prekršaja;
- 2) tahografski uložak ili drugi zapis sa tahografskog uređaja;
- 3) zapisnik - prijava o izvršenoj kontroli učesnika u saobraćaju i vozila;
- 4) zapisnik o izvršenoj kontroli prisustva alkohola u organizmu izvršenoj pomoću odgovarajućih sredstava i aparata za mjerenje alkoholisanosti (alkometar i dr.);
- 5) zapisnik o izvršenom uviđaju saobraćajne nezgode, odnosno druga dokumentacija o uviđaju;
- 6) zapisnik o nadzoru izvršenom na osnovu ovog zakona;
- 7) zapisnik o izvršenom kontrolnom tehničkom pregledu;
- 8) zapisnik o izvršenom mjerenju mase i osovinskog opterećenja;
- 9) izveštaj o analizi krvi i/ili drugih telesnih materija na sadržaj alkohola i/ili drugih psihoaktivnih supstanci u njima;
- 10) zapis o izvršenom mjerenju brzine kretanja vozila.

XV. NADZOR

Član 314

Nadzor nad sprovođenjem ovog zakona i propisa donijetih na osnovu ovog zakona, u okviru utvrđenih nadležnosti, vrše: Ministarstvo, organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja, organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, organ državne uprave nadležan za poslove zdravlja i organ državne uprave nadležan za poslove ekonomije.

Poslove inspekcijskog nadzora, u skladu sa ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, vrše: ovlašćeno službeno lice Ministarstva i ovlašćeno službeno lice nadležnog organa, inspektor za drumski saobraćaj, inspektor za državne puteve, zdravstveni inspektor, prosvjetni inspektor i tržišni inspektor.

Poslove inspekcijskog nadzora u odnosu na nadležnost opštine u regulisanju saobraćaja na svom području iz člana 9 ovog zakona vrši inspekcijski organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja, u skladu sa zakonom.

Vlada Crne Gore podnosi Skupštini Crne Gore Izveštaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima najmanje jednom godišnje, najkasnije do 31. marta tekuće godine za prethodnu godinu.

XVI. KAZNE NE ODREDBE

Član 315

Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 6.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) proizvodi, održava, stavlja u promet, popravlja ili prepravlja vozila, uređaje, rezervne djelove, opremu za vozila suprotno uslovima neophodnim za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju na putevima (član 12 stav 1);

2) projektuje, gradi, rekonstruiše, održava i upravlja putevima na način koji ne omogućava bezbjedno odvijanje saobraćaja (član 12 stav 2);

3) ne obezbijedi da su vozila kojima raspolaže u saobraćaju na putevima tehnički ispravna i da ispunjavaju druge propisane uslove ili ne obezbijedi da vozači njihovih vozila ispunjavaju propisane zdravstvene i druge uslove za bezbjedno upravljanje vozilima (član 12 stav 3);

4) koje stavlja u promet ili reklamira uređaje i sredstva iz člana 23 stav 1 ovog zakona (član 23 stav 2);

5) dozvoli da se vanredni prevoz vrši bez dozvole (član 114 stav 2);

6) dozvoli ili naredi da se turistički voz kreće van trase koju je odredio nadležni organ jedinice lokalne samouprave ili da njime upravlja lice koje ne posjeduje vozačku dozvolu za upravljanje vozilima "B+E" kategorije (član 120);

7) bez odobrenja nadležnog organa organizuje sportsku ili drugu priredbu na putu odnosno druge aktivnosti na putu (član 122 stav 1);

8) organizator sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu koji ne prekine održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti u slučajevima predviđenim članom 127 ovog zakona;

8a) naredi ili dozvoli da u periodu od 15. novembra do 1. aprila u saobraćaju za vrijeme zimskih uslova učestvuje vozilo kategorije M ili N koje na svim točkovima nema pneumatike za zimsku upotrebu ili koje ne ispunjava i druge uslove u pogledu zimske opreme propisane ovim zakonom (član 132 stav 1 i 3);

9) na prelazu puta sa savremenim kolovoznim zastorom preko željezničke pruge ne postavi semafore kojima se najavljuje približavanje voza (član 154 stav 2);

9a) ne postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju na dijelu puta na kome su nastale prepreke ili oštećenja koja se ne mogu odmah ukloniti ili na dijelu puta na kojem se izvode radovi, tako da stvori uslove za bezbjedno odvijanje saobraćaja (član 155 stav 4);

10) zdravstvena ustanova koja u situaciji kada postoji opravdana sumnja da je kod vozača usljed povrede u saobraćajnoj nezgodi došlo do smanjenja psihičke ili fizičke sposobnosti za upravljanje motornim vozilom ili šinskim vozilom o tome, bez odlaganja, ne obavijesti nadležni organ (član 167 stav 3);

11) osiguravajuće društvo koje ne vodi ili neuredno vodi evidenciju o saobraćajnim nezgodama za koje je sačinjen Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi ili ove podatke mjesečno ne dostavlja nadležnom organu i Ministarstvu (član 171 st. 1 i 2);

12) dozvoli da motornim vozilom u saobraćaju na putu upravlja vozač koji nema važeću vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojom upravlja (član 176);

13) zdravstvena ustanova koja na ljekarskom pregledu utvrdi da lice nije psihofizički sposobno za vozača motornog vozila ili skupa vozila određene kategorije, odnosno instruktora vožnje određene kategorije o tome odmah, a najkasnije u roku od 15 dana, ne obavijesti Ministarstvo (član 181 stav 2);

14) dozvoli da vozilom u saobraćaju na putu upravlja vozač koji je u tolikoj mjeri umoran ili bolestan ili je u takvom zdravstvenom stanju da je nesposoban za bezbjedno upravljanje vozilom, kao i vozač koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola odnosno mladi vozač i vozač početnik (član 182 stav 2 i član 182a);

15) naredi ili dozvoli da instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita upravlja vozilom ili vrši obuku kandidata za vozača, ako je pod dejstvom alkohola, opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili ukoliko je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom zdravstvenom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom, odnosno vrši obuku kandidata za vozača (član 182);

16) dozvoli ili naredi da vozilom u saobraćaju na putu upravlja vozač ili instruktor vožnje za vrijeme trajanja zaštitne mjere zabrane upravljanja motornim vozilom (član 207) ili dozvoli ili naredi da upravlja vozilom koje je isključeno iz saobraćaja (čl. 290 i 301);

17) vrši osposobljavanje kandidata za vozače, a ne posjeduje licencu za rad ili vrši osposobljavanje kandidata za vozače one kategorije vozila za koju nema izdatu licencu (član 218);

18) ne vodi na propisan način evidencije predviđene članom 241 ovog zakona;

19) dozvoli da instruktor vožnje obavi više od sedam školskih časova praktične obuke kandidata za vozače u toku radnog dana ili da školski čas praktične obuke izvodi u trajanju kraćem od 60 minuta ili da instruktor vožnje ne koristi odmor na način predviđen članom 227 stav 3 ovog zakona (član 227);

20) koje vrši ispitivanje vozila iz člana 247 bez rješenja Ministarstva (član 247 stav 4);

21) bez odobrenja vrši tehnički pregled vozila (član 253);

22) dozvoli da se tehnički pregled vozila ne vrši na propisan način i u skladu sa pravilima struke (član 258 stav 1);

23) dozvoli da se ovjeri tehnička ispravnost vozila koje nema ispravne uređaje za zaustavljanje (član 258 stav 3);

24) dozvoli da se ovjeri tehnička ispravnost vozila koje nema ispravne uređaje za upravljanje odnosno nema ispravne pneumatike (član 258 stav 3);

25) naredi ili dozvoli da njegovim vozilom u saobraćaju na putu upravlja vozač koji je isključen iz saobraćaja (član 290).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 eura do 800 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.200 eura do 3.000 eura.

Pravnom licu iz stava 1 tač. 23 i 24 ovog člana, će se pored novčane kazne izreći i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od šest mjeseci.

Član 315a

Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ne vodi evidenciju o sprovedenoj homologaciji vozila i izdatim sertifikatima i potvrdama na propisan način (član 244 stav 10);

2) ne vrši homologaciju vozila u skladu sa dobijenim ovlašćenjem (član 246 stav 1);

3) nakon sprovedenog postupka vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategoriju starodobnih vozila ne izda identifikacionu karticu o razvrstavanju vozila na propisanom obrascu (član 246a st. 3 i 4);

4) troškove vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategoriju starodobnih vozila naplati mimo visine troškova određene uz saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (član 246a st. 5 i 6);

5) podatke o izdatim identifikacionim karticama ne dostavi organu državne uprave nadležnom za poslove saobraćaja, u roku od osam dana od dana izdavanja identifikacione kartice (član 246a stav 8);

6) o izvršenom ispitivanju vozila iz člana 247 izda potvrdu u kojoj nijesu upisani tačni podaci dobijeni sprovedenim ispitivanjem (član 247);

7) naknadu za ispitivanje uređaja i opreme na tečni naftni gas ili prirodno gas naplati mimo naknade koju je utvrdila Vlada (član 250 stav 4);

8) dozvoli da se ovjeri tehnička ispravnost vozila koje nema ispravne propisane uređaje, osim uređaja za upravljanje, uređaja za zaustavljanje ili nema ispravne pneumatike (član 258 stav 3);

9) ne postupi po nalogu ovlašćenog policijskog službenika, odnosno inspektora za drumski saobraćaj i ne podvrgne vozilo kontrolnom tehničkom pregledu (član 266 stav 1);

10) bez odlaganja ne postupi po nalogu ovlašćenog lica i ne omogući vršenje kontrolnog tehničkog pregleda vozila (član 299 stav 2);

11) bez odlaganja ne postupi po nalogu ovlašćenog lica i ne omogući mjerenje osovinskog opterećenja odnosno ukupne mase vozila (član 300).

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 400 eura.

Za prekršaje iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 2.000 eura.

Pravnom licu za koje se utvrdi da je u periodu od 15 dana izvršilo ovjeru tehničke ispravnosti tri ili više vozila koja nemaju ispravne propisane uređaje iz stava 1 tačka 8 ovog člana će se pored novčane kazne izreći i zaštitna mjera zabrane obavljanja djelatnosti u trajanju od 30 dana.

Član 316

Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) ostavi na putu vozilo koje nije u upotrebi, nanosi ili baca otpatke ili predmete i materije koje mogu ometati ili ugroziti bezbjednost saobraćaja ili zagaditi ili ugroziti okolinu (član 15 stav 1);

2) naredi ili dozvoli da se na javnom putu vozilu na motorni pogon pridodaju više od dva priključna vozila za prevoz tereta ili više od jednog priključnog vozila za prevoz lica u gradskom i prigradskom prevozu, odnosno na autoputu i brzom saobraćajnici - više od jednog priključnog vozila ili ako dozvoli ili naredi da vozilo na motorni pogon vuče priključno vozilo koje bitno umanjuje njegovu stabilnost (član 63);

3) naredi ili dozvoli vučenje neispravnog vozila na autoputu ili brzom saobraćajnici, izuzev u slučajevima predviđenim članom 64 stav 2 ovog zakona (član 64 stav 1);

4) naredi ili dozvoli da se pomoću užeta vuče vozilo na motorni pogon kome su neispravni uređaji za upravljanje ili uređaji za zaustavljanje, teretno vozilo, autobus ili da se krutom vezom vuče vozilo na motorni pogon koje nema ispravan uređaj za upravljanje, odnosno vozilo na motorni pogon čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila ako mu je neispravna radna kočnica (član 66 st. 2 i 3);

5) naredi ili dozvoli da se vučenim vozilom prevoze lica, izuzev vozača koji njime upravlja (član 67 stav 3);

6) naredi ili dozvoli vučenje teretnog vozila ili skupa vozila, odnosno traktora sa priključnim vozilom, kada su sa teretom dalje od prvog mjesta pogodnog za pretovar tereta, odnosno do prvog mjesta na kome se može otkloniti neispravnost na vozilu (član 70);

7) naredi ili dozvoli da radna mašina koja prelazi granice dozvoljenih dimenzija, ukupne težine ili osovinskog opterećenja učestvuje u saobraćaju na putu bez posebne dozvole za vanredni prevoz (član 81);

8) naredi ili dozvoli da se na njegovo vozilo ugrade ili postave uređaji za davanje posebnih zvučnih ili svjetlosnih znakova koji se mogu ugrađivati ili postavljati samo na vozilima pod pratnjom ili vozilima sa prvenstvom prolaza (čl. 105 i 107);

9) naredi ili dozvoli da se vozilo u saobraćaju na putu optereti preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila ili preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozilo, preko najveće dozvoljene ukupne mase ili preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene saobraćajnim znakom ili tako da vozilo sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (član 111 stav 1);

10) naredi ili dozvoli da teret na vozilu ne bude smješten i obezbijeđen tako da pri vožnji ostaje u položaju postavljenom prilikom utovara i ne ispunjava uslove predviđene u članu 111 stav 2 ovog zakona;

11) naredi ili dozvoli da teret na motornom vozilu prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jedan metar, na zadnjoj strani vozila više od jedne šestine svoje dužine ili više od 1,5 metar, pri čemu teret preostalim dijelom dužine nije oslonjen na tovarni prostor ili da teret na vozilu bočno prelazi za više od 0,40 m spoljnu ivicu prednjeg ili zadnjeg svijetla za označavanje vozila, a nije označen u skladu sa ovim zakonom (član 112 st. 1, 2 i 4);

12) naredi ili dozvoli da se u zatvorenom prostoru vozila koji se ne može otvoriti iznutra ili u priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) vrši prevoz lica, izuzev policijskih, vojnih ili vozila organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija (član 116);

13) naredi ili dozvoli da se probna vožnja vozila na motorni pogon vrši bez odobrenja nadležnog organa (član 121 stav 1);

14) po završetku sportske, odnosno druge priredbe ili aktivnosti na putu odmah, a najkasnije u roku od 24 sata, ne ukloni sa puta saobraćajne znakove i druge oznake, uređaje, predmete i objekte koji su bili postavljeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne postavi na put saobraćajnu signalizaciju, predmete i objekte koji su bili uklonjeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne popravi i dovede u prvobitno stanje put i objekte na putu, ako su oštećeni prilikom održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti (član 129 stav 1);

15) naredi ili dozvoli da u periodu od 15. novembra do 1. aprila u saobraćaju učestvuje vozilo čija je dubina šare na gazećoj površini pneumatika manja od 4 mm (član 132 stav 2);

16) prilikom obilježavanja javnih puteva saobraćajnom signalizacijom postupi suprotno članu 133 st. 1 i 2 ovog zakona;

17) ne postavi ili ne održava saobraćajnu signalizaciju tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem ili ne ukloni, dopuni ili zamijeni saobraćajnu signalizaciju ako njeno značenje ne odgovara izmijenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtjevima bezbjednosti saobraćaja (član 134 st. 2 i 3);

18) na saobraćajnu signalizaciju i na njenom nosaču postavi bilo šta što nije u vezi sa značenjem same signalizacije (član 135 stav 1);

19) neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije, kao i opreme puta ili postavi table, znakove, svijetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili postavi predmete koji

svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju ili zasljepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u mjeri koja ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 135 st. 2, 3 i 4);

20) ne označi mjesto na putu ili dio puta na kojem se izvode radovi ili su nastale prepreke na putu svjetlosnim saobraćajnim znacima iz člana 151 ili ne obilježi odgovarajućim svjetlosnim oznakama na putu pružanje puta ili ne obilježi ivice kolovoza na dijelu puta kroz tunel, odnosno pješačka ostrva, ostrva za usmjeravanje saobraćaja i druge objekte na kolovozu koji nijesu noću dovoljno vidljivi (član 152);

21) javni put van naselja, sa savremenim kolovozom za saobraćaj u oba smjera na kojem postoje samo dvije saobraćajne trake, te trake ne odvoji odgovarajućom razdjelnom linijom na kolovozu, a na magistralnom putu ih ne obilježi i ivičnim linijama (član 153 stav 5);

22) ne obilježi propisanom saobraćajnom signalizacijom prelaz puta preko željezničke pruge (član 154 stav 1);

23) na prelazu puta preko željezničke pruge na kome su postavljeni branici ili polubranici, a uređaj za njihovu upotrebu nije ispravan ili se ne koristi, ne ukloni branike ili polubranike ili ih na odgovarajući način ne prekrije (član 154 stav 4);

24) na prelazu puta preko željezničke pruge ne postavi branike ili polubranike kojima se zabranjuje i sprječava prelazak vozila preko željezničke pruge (član 154 stav 3);

25) upravljač puta koji u zoni škole ne postupi po nalogu nadležnog organa lokalne uprave nadležne za poslove saobraćaja, kojim se nalaže primjena posebnih tehničkih sredstava za zaštitu bezbjednosti djece (član 161 stav 3);

26) zdravstvena ustanova koja je obaviještena o saobraćajnoj nezgodi ili je primila na liječenje lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi ili u kojoj je lice povrijeđeno u saobraćajnoj nezgodi preminulo od zadobijenih povreda, ukoliko o tome odmah ne obavijesti nadležni organ (član 167);

27) vlasnik vozila ne preduzme mjere da se, nakon obavljenog uviđaja, vozilo, teret ili drugi materijal rasut po putu u toku saobraćajne nezgode, bez odlaganja, uklone sa kolovoza (član 175 stav 1);

28) dozvoli da vozilom upravlja vozač, odnosno instruktor vožnje koji se nije podvrgao kontrolnom zdravstvenom pregledu, u određenom roku, a na koji je upućen zbog sumnje da zbog zdravstvenih sposobnosti, odnosno nedostataka nije u stanju da bezbjedno upravlja vozilom (član 184);

29) zdravstvena ustanova koja prilikom pregleda ili liječenja osobe koja ima vozačku dozvolu osnovano sumnja da je nesposobna da upravlja motornim vozilima ili vozilima pojedinih kategorija, o tome odmah ne obavijesti Ministarstvo, a najkasnije u roku od 15 dana (član 181 stav 2);

30) dozvoli ili naredi da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja vozilom u saobraćaju za vrijeme dok mu je rješenjem Ministarstva oduzeta vozačka dozvola, odnosno dozvola za instruktora vožnje zbog toga što je postao zdravstveno nesposoban za vozača, odnosno instruktora vožnje ili zbog toga što se nije podvrgao kontrolnom zdravstvenom pregledu (član 186) ili za vrijeme za koje mu traje mjera privremenog ograničavanja prava na upravljanje motornim vozilom (čl. 205 i 206);

31) dozvoli da vozač, odnosno instruktor vožnje upravlja motornim vozilom za vrijeme za koje mu je izrečena zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom (član 207);

32) teorijsku nastavu ne sprovodi u skladu sa propisanim sadržajem iz člana 212 ovog zakona, odnosno praktičnu obuku za vozača ne sprovodi na način propisan članom 213 ovog zakona (čl. 212 i 213);

33) naredi ili dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase, osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242);

34) dozvoli ili naredi da učestvuje u saobraćaju motorno ili priključno vozilo iz člana 247 i 248 ovog zakona bez posjedovanja potvrde o izvršenom ispitivanju motornog ili priključnog vozila (član 247 i 248);

35) prestane da ispunjava propisane uslove za vršenje tehničkog pregleda vozila, a privremeno ne prestane sa obavljanjem tehničkog pregleda vozila i o tome, najkasnije prvog sljedećeg radnog dana, ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, odnosno o završetku privremenog prestanka rada ne obavijesti nadležni organ i Ministarstvo, najkasnije jedan dan prije početka nastavka sa radom (član 255);

36) ne obezbijedi da uređaji i oprema pomoću kojih se vrši tehnički pregled vozila budu u ispravnom stanju ili ne obezbijedi da se uređaji i oprema za tehnički pregled vozila podvrgnu obaveznom pregledu najmanje jednom u šest mjeseci (član 256);

37) dozvoli da se ovjeri tehnička ispravnost vozila kod koga je emisija izduvnih gasova odnosno buka koju stvara vozilo veća od dozvoljene ili koje nema obaveznu opremu (član 258 stav 3);

38) dozvoli da pregled vozila obavlja kontrolor koji nema licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ (član 261 stav 1);

39) ne podvrgne vanrednom tehničkom pregledu, prije puštanja u saobraćaj, vozilo na kojem su u saobraćanoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozilo koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu (član 265);

40) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo motorno vozilo, odnosno vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo koje nije registrovano (član 268);

41) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje njegovo vozilo na motorni pogon i/ili priključno vozilo suprotno čl. 280 i 284 ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 150 eura do 500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 600 eura do 2.000 eura.

Član 317

Novčanom kaznom u iznosu od 500 eura do 2.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

1) dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo za organizovani prevoz djece koje nije obilježeno posebnim znakom (član 20 stav 3);

2) na svoje motorno ili priključno vozilo iz člana 38 stav 1 tač. 1 do 4 ovog zakona, osim vojnog vozila, ne stavi oznaku o najvećoj dozvoljenoj brzini kretanja propisanu članom 38 stav 3 ovog zakona;

3) naredi ili dozvoli da se motorno vozilo vuče noću ili danju u slučaju smanjene vidljivosti na način suprotan članu 68 ovog zakona;

4) naredi ili dozvoli da se neispravno vozilo na motorni pogon vuče suprotno članu 69 ovog zakona;

5) naredi ili dozvoli da motokultivator, traktor ili radna mašina u saobraćaju na putu ima priključak za izvođenje radova koji ne služe njihovoj namjeni ili dozvoli da radna mašina u saobraćaju na putu vuče priključno vozilo (član 79 st. 1 i 2);

6) naredi ili dozvoli da teret na vozilu koji je u rasutom stanju, osim na priključnom vozilu za traktor, nije prekriven (član 111 stav 3);

7) naredi ili dozvoli da teret na vozilu koji prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila nije označeno u skladu sa članom 112 stav 3 ovog zakona;

8) naredi ili dozvoli da vozilo koje je namijenjeno za izvođenje radova van puta, a koje kada učestvuje u saobraćaju na putu ima instalirana oruđa za izvođenje radova koja nijesu sklop vozila, već izmjenjivo sredstvo za rad, a nije propisno označeno (član 113 stav 1);

9) naredi ili dozvoli da se utovar ili istovar tereta na putu obavlja tako da ometa, odnosno ugrožava ostale učesnike u saobraćaju (član 113 stav 2);

10) naredi ili dozvoli da se u motornom vozilu, odnosno na vozilu i priključnom vozilu u saobraćaju na putu vrši prevoz lica suprotno članu 115 ovog zakona;

11) naredi ili dozvoli da se probna vožnja vrši vozilom u vrijeme i na način koji nijesu predviđeni odobrenjem iz člana 121 stav 1 ovog zakona koje je izdao nadležni organ ili motornim vozilom koje nije propisno obilježeno (član 121 st. 5 i 6);

12) organizator otpočne održavanje sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu, a da prethodno nije preduzeo sve mjere obezbjeđenja određene odobrenjem nadležnog organa (član 126 stav 1);

13) naredi ili dozvoli da takmičare na priredbi i učesnike drugih aktivnosti prate vozila koja nijesu obilježena posebnom oznakom koju odredi organizator ili primjerak oznake organizator ne dostavi nadležnom organu najkasnije pet dana prije početka priredbe (član 128);

14) naredi ili dozvoli da njegovo vozilo, u vrijeme važenja naredbe, učestvuje u saobraćaju bez pneumatika za zimsku upotrebu (član 132 st. 4 i 5);

15) naredi ili dozvoli da sadržaj, oblik, boja i veličina postavljene saobraćajne signalizacije nije ista u svim vremenskim uslovima, pri dnevnom svijetlu i pri osvjetljavanju farovima (član 134 stav 4);

16) postavi saobraćajnu signalizaciju na putu koja nije osvijetljena ili nije izrađena od reflektujućih materija (član 134 stav 5);

17) u pogledu vrste, izgleda, tehničkih karakteristika, načina postavljanja i mjesta na kojima se moraju postaviti branici ili polubranici, uređaji za davanje svjetlosnih, zvučnih znakova i načina njihove upotrebe postupi suprotno ovom zakonu (član 154 st. 3 i 5);

18) upravljač puta, dio puta na kome su nastale prepreke ili oštećenja koja se ne mogu odmah ukloniti, odnosno otkloniti ili na kome se izvode radovi, ne obilježi postavljanjem privremene saobraćajne signalizacije propisane saobraćajnom signalizacijom, a učesnike u saobraćaju ne obezbijedi postavljanjem branika (član 155);

19) izvođač radova, prije početka radova, ne postavi propisanu privremenu saobraćajnu signalizaciju ili ne obezbijedi mjesto na kojem se izvode radovi ili tu saobraćajnu signalizaciju ne održava tokom izvođenja radova ili je nakon završetka radova ne ukloni (član 155 stav 3);

20) tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja postavlja na državnim putevima, izuzev u slučajevima predviđenim članom 163 stav 4 ovog zakona, ili ih ne obilježi odgovarajućom

saobraćajnom signalizacijom ili postavi tehnička sredstva koja po vrsti, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja ne ispunjavaju uslove propisane ovim zakonom (član 163);

21) upravljač puta ili izvođač radova na dijelu puta na kome se izvode radovi i gdje je nastala prepreka koja se ne može odmah ukloniti ne obezbijedi da regulisanje saobraćaja obavljaju najmanje dva radnika ili koji dozvoli da se regulisanje saobraćaja ne obavlja na propisani način (član 164);

22) osiguravajuće društvo prilikom izdavanja polise obaveznog osiguranja od autoodgovornosti osiguraniku ne izda i Evropski izvještaj o saobraćajnoj nezgodi (član 171 stav 3);

23) dozvoli vozaču upravljanje motornim vozilom, odnosno skupom vozila kojima se obavlja javni prevoz, instruktoru vožnje, kao i drugom vozaču kome je upravljanje motornim vozilima osnovno zanimanje ako se nije podvrgao periodičnom zdravstvenom pregledu (član 181);

24) vrši javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe ili vrši obuku kandidata za vozače, a ne obezbijedi da se njegovi vozači, odnosno instruktori vožnje podvrgnu ljekarskom pregledu iz člana 181 stav 1 ovog zakona (član 183 stav 1);

25) dozvoli vozaču da upravlja vozilom, odnosno skupom vozila ako se u propisanom roku nije podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno za koga je na tom pregledu utvrđeno da nije sposoban za vozača određene kategorije (član 181 i član 183 stav 2);

26) dozvoli da instruktor vožnje obavlja praktičnu obuku, iako se u propisanom roku nije podvrgao zdravstvenom pregledu, odnosno, za koga je na pregledu utvrđeno da nije sposoban za instruktora vožnje određene kategorije (član 181 i član 183 stav 3);

27) ne plati troškove zdravstvenog pregleda za vozača ili instruktora koji je kod njega zaposlen (član 183 stav 6);

28) započne sa osposobljavanjem kandidata za vozača koji nije priložio važeće ljekarsko uvjerenje za kategoriju vozila za koju se obučava ili kandidata koji ne ispunjava starosni uslov ili započne praktičnu obuku kandidata koji nije položio teorijski ispit ili za vrijeme za koje kandidatu traje zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom ili mjera privremenog ograničenja prava na upravljanje motornim vozilom (čl. 211 i 214);

29) auto škola koja privremeno ne prestane sa teorijskom nastavom ili praktičnom obukom kandidata za vozače određene kategorije vozila, kada prestane da ispunjava uslove predviđene članom 219 ovog zakona;

30) odredi nižu cijenu obuke od cijene koju propisuje Vlada na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja, ili ne zaključi ugovor sa kandidatom o uslovima pod kojima će se izvoditi obuka prije započinjanja obuke ili odredi troškove polaganja vozačkog ispita veće od propisanih (čl. 231, 232 i 239);

31) dozvoli da teorijsku nastavu obavlja predavač koji ne ispunjava propisane uslove iz člana 222 ovog zakona;

32) naredi ili dozvoli da praktičnu obuku kandidata za vozača obavlja lice koje nema važeću licencu za instruktora vožnje iz člana 223 ovog zakona;

33) dozvoli da instruktor vožnje obavlja obuku kandidata za vozače koji se ne osposobljavaju u auto školi ili stručnoj školi osim dodatne praktične obuke sa vozačima za upravljanje kategorijom vozila za koju posjeduju važeću vozačku dozvolu (član 226 stav 1);

34) naredi ili dozvoli da se obučavanje kandidata za vozača vrši na vozilima suprotno članu 228 ovog zakona;

35) naredi ili dozvoli da vozilo za obuku kandidata za vozača učestvuje u saobraćaju kada se na njemu obučava kandidat za vozača, a nije označeno posebnom tablicom (član 229 stav 1);

36) omogući izlazak kandidata na vozački ispit ukoliko nijesu ispunjeni uslovi propisani članom 234 ovog zakona;

37) naredi ili dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo koje nema ispravne uređaje i opremu osim uređaja za upravljanje, uređaja za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242);

38) naredi ili dozvoli da vozilo na motorni pogon ili priključno vozilo, koje je prepravljeno ili bitnije popravljeno u pogledu konstrukcionih i bezbjednosnih karakteristika i uređaja bitnih za bezbjedno učešće u saobraćaju, učestvuje u saobraćaju, a da prethodno nije podvrgnuto ispitivanju (član 247 stav 1);

39) ne vodi propisanu evidenciju o svim ispitanim vozilima ili evidenciju o popravljenim i prepravljenim vozilima i izdatim potvdama (čl. 247 i 249);

40) naredi ili dozvoli da u saobraćaju na putu učestvuje vozilo u koje su ugrađeni uređaji i oprema za pogon na tečni naftni gas ili prirodni gas, bez potvrde o tehničkoj ispravnosti ugrađenih uređaja i opreme za tečni naftni gas ili prirodni gas (član 250 stav 1);

41) ne ukloni registarske tablice sa vozila nakon isteka važenja registracije (član 271 stav 3);

42) na zahtjev ovlašćenog policijskog službenika ili inspektora za drumski saobraćaj, u slučaju vanrednog i kontrolnog tehničkog pregleda vozila, ne obezbijedi da radi i van radnog vremena propisanog članom 257 stav 1 ovog zakona (član 257 stav 5);

43) ne omogući u toku radnog vremena jednak pristup svim fizičkim i pravnim licima koja namjeravaju da podvrgnu vozilo provjeri tehničke ispravnosti i za to plate propisanu naknadu (član 257 stav 6);

44) dozvoli da se vozilo kome se tehničkim pregledom utvrdi da su neispravni uređaji za upravljanje, uređaji za zaustavljanje ili uređaji za pogon na tečni naftni gas i prirodni gas ili drugi uređaji i sistemi na vozilu u mjeri u kojoj bi to ugrožavalo ostale učesnike u saobraćaju uključi u saobraćaj ili ukoliko se takvo vozilo uključi u saobraćaj na putu u najkraćem roku ne obavijesti nadležni organ (član 258 st. 4 i 5);

45) na propisan način ne vodi evidenciju i obrađuje podatke o tehničkim pregledima i utvrđenim nepravilnostima na vozilima i te podatke u elektronskoj formi ne dostavi Ministarstvu i nadležnom organu (član 259 stav 1);

46) dozvoli da vozilo iz člana 264 stav 4 ovog zakona, koje nije podvrgnuto redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu, učestvuje u saobraćaju (član 264 stav 4);

47) odredi drugu cijenu za vršenje tehničkog pregleda vozila od cijene određene u smislu člana 267 stav 5 ovog zakona.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom od 300 eura do 600 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 300 eura do 1.500 eura.

Član 318

Novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 1.000 eura ili kaznom zatvora do 60 dana kazniće se za prekršaj:

1) vozač koji u vozilu u saobraćaju na putu koristi uređaj, odnosno sredstvo kojim se može otkrivati ili ometati rad uređaja za mjerenje brzine kretanja vozila, odnosno drugih uređaja

namijenjenih za otkrivanje i dokumentovanje prekršaja ili se takvi uređaji ili sredstva nađu u vozilu (član 23 stav 1);

2) lice koje stavlja u promet ili reklamira uređaje i sredstva iz člana 23 stav 1 ovog zakona (član 23 stav 2);

3) vozač koji se na putu na kome su kolovozne trake fizički odvojene jedna od druge vozilom kreće kolovoznom trakom namijenjenoj za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera (član 30 stav 3);

4) vozač, mladi vozač ili vozač početnik koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 60 km/h do 70 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač, mladi vozač ili vozač početnik koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 80 km/h do 90 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);

5) vozač koji započne preticanje ili obilaženje ako time ugrozi bezbjednost saobraćaja ili omete saobraćaj iz suprotnog smjera (član 49 stav 3 tačka 4);

6) vozač koji započne preticanje ili obilaženje na početku prevoja, na prevoju, u nepreglednoj krivini ili u tunelu (član 49 stav 3 tač. 7 i 8);

7) vozač koji vanredni prevoz vrši bez dozvole (član 114 stav 2);

8) lice koje bez odobrenja nadležnog organa organizuje sportsku ili drugu priredbu na putu, odnosno drugu aktivnost na putu (član 122 stav 1);

9) lice koje je organizator sportske ili druge priredbe ili aktivnosti na putu ako ne prekine održavanje priredbe ili aktivnosti u slučajevima predviđenim članom 127 ovog zakona;

10) vozač koji u periodu od 15. novembra do 1. aprila, za vrijeme zimskih uslova, u saobraćaju učestvuje vozilom kategorije M i N koje na svim točkovima nema pneumatike za zimsku upotrebu ili koje ne ispunjava druge uslove u pogledu zimske opreme propisane ovi zakonom (član 132 stav 1 i 3);

11) vozač koji na raskrsnici ili na drugom mjestu na kojem je saobraćaj posebno regulisan uređajima za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova prođe svjetlosni saobraćajni znak kada mu je tim znakom zabranjen prolaz (član 143);

12) lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi koje uzme alkoholna pića, opojne droge ili lijekove na kojima je označeno da se ne smiju upotrebljavati prije i za vrijeme vožnje dok se ne izvrši uviđaj (član 172 stav 1);

13) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom za vrijeme dok je isključen iz saobraćaja (član 176 stav 5);

14) vozač, mladi vozač i vozač početnik koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 1 g/kg do 2 g/kg, odnosno lice kod koga je nesposobnost za upravljanjem vozilom zbog dejstva alkohola konstatovana stručnim pregledom, ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom psihofizičkom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom (čl. 182 i 182a);

15) instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita ili član komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita, ukoliko je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,5 g/kg do 1 g/kg ili je u tolikoj mjeri umoran, bolestan ili u takvom zdravstvenom stanju da nije sposoban da bezbjedno upravlja vozilom, odnosno vrši obuku kandidata za vozača (član 182);

16) vozač, odnosno instruktor vožnje koji se ne podvrgne kontrolnom zdravstvenom pregledu (član 184 stav 2);

17) ovlašćeni ispitivač koji radi kao instruktor vožnje ili predavač teorijske nastave u auto školi ili stručnoj školi (član 240d);

18) kontrolor koji tehnički pregled vozila ne vrši na propisan način i u skladu sa pravilima struke (član 258 stav 1);

19) kontrolor koji ovjeri tehničku ispravnost vozila koje nema ispravne uređaje za zaustavljanje (član 258 stav 3);

20) kontrolor koji ovjeri tehničku ispravnost vozila koje nema ispravne uređaje za upravljanje ili nema ispravne pneumatike (član 258 stav 3);

21) vozač ili instruktor vožnje, koji je privremeno isključen iz saobraćaja, ukoliko se vozilom uključi u saobraćaj za vrijeme dok traju razlozi zbog kojih je isključen iz saobraćaja (član 290);

22) lice koje odbije da vozilo podvrgne kontroli tehničke ispravnosti na putu (član 298a);

23) vozač koji, bez odlaganja, ne postupi po nalogu ovlašćenog lica i ne omogući mjerenje osovinskog opterećenja i ukupne mase vozila (član 300);".

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, vozaču, mladom vozaču, vozaču početniku odnosno instruktoru vožnje, izuzev slučajeva predviđenih u tač. 3, 8, 9, 17, 18, 19 i 20 određuju se, pored kazne, i tri kaznena boda.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu iz stava 2 ovog člana će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaje iz stava 1 tačka 11 kazniće se vozač, mladi vozač i vozač početnik koji najmanje dva puta u periodu od 10 minuta poćini navedeni prekršaj kaznom zatvora u trajanju od 15 do 30 dana.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu prekršaja, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita, koji nema položen vozački ispit ni za jednu kategoriju vozila, izuzev slučajeva predviđenih u tač. 3, 8, 9, 17, 18, 19 i 20 izreći će se i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od tri mjeseca.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, izuzev članu komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita i kandidatu za vozača tokom praktične obuke, izuzev slučajeva predviđenih u tač. 3, 8, 9, 17, 18, 19 i 20 izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od tri do šest mjeseci.

Član 319

Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:

1) vozač, mladi vozač ili vozač početnik koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 50 do 60 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač, mladi vozač ili vozač početnik koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 70 do 80 km/h veća od dozvoljene brzine (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);

2) vozač koji zapoćne preticanje ili obilaženje ako po izvršenom preticanju ili obilaženju ne može da se vrati u saobraćajnu traku kojom se kretao bez ometanja ili ugrožavanja ostalih učesnika u saobraćaju (član 49 stav 3 tačka 5);

3) vozač motornog vozila kojem je pridodato priključno vozilo u kojem se prevoze putnici, izuzev autobusa u javnom gradskom, odnosno prigradskom prevozu (član 63 stav 7);

4) vozač koji na prelazu puta preko željeznićke pruge ne propusti šinsko vozilo koje se kreće po željeznićkoj pruzi (član 98 stav 1);

5) učesnik u saobraćaju koji se ne zaustavi pred prelazom puta preko željezničke pruge, ako je uređaj za zatvaranje saobraćaja počeo da se spušta ili je spušten ili ako se daju svjetlosni ili zvučni znaci koji upozoravaju da će taj uređaj početi da se spušta, odnosno kada je svjetlosnim saobraćajnim znakom, kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko željezničke pruge u istom nivou bez branika, zabranjen prolaz (član 99);

6) učesnik u saobraćaju koji prilikom prelaženja preko željezničke pruge u istom nivou postupi suprotno članu 100 ovog zakona;

7) vozač vozila na kome su ugrađeni, postavljeni ili se koriste uređaji za davanje posebnih zvučnih ili svjetlosnih znakova koji se smiju ugrađivati samo na vozilima pod pratnjom ili vozilima sa prvenstvom prolaza (član 105 i 107);

8) vozač koji u saobraćaju na putu učestvuje sa vozilom koje je opterećeno preko nosivosti upisane u saobraćajnu dozvolu ili preko najvećeg osovinskog opterećenja pojedinih osovina određenih od strane proizvođača vozila ili preko osovinskog opterećenja propisanog tehničkim normativima za vozilo ili preko najveće dozvoljene ukupne mase ili preko mogućnosti koje dozvoljavaju osobine puta utvrđene saobraćajnim znakom ili tako da vozilo sa teretom premašuje najveće dozvoljene dimenzije za pojedine vrste vozila (član 111 stav 1);

9) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na kome teret nije smješten i obezbijeđen tako da pri vožnji ostaje u položaju postavljenom prilikom utovara i ne ispunjava uslove predviđene u članu 111 stav 2 ovog zakona;

10) vozač koji se turističkim vozom kreće van trase koju je odredio nadležni organ jedinice lokalne samouprave ili koji ne posjeduje vozačku dozvolu za upravljanje vozilima "B+E" kategorije (član 120 st. 1 i 2);

11) vozač koji vrši probnu vožnju bez odobrenja nadležnog organa, pri kojoj se, radi ispitivanja novoproducenog ili prepravljenog motornog, odnosno priključnog vozila, mora odstupiti od pravila o bezbjednosti saobraćaja na putevima propisanih ovim zakonom (član 121 stav 1);

12) lice koje kao organizator dozvoli da takmičare na priredbi i učesnike drugih aktivnosti prate vozila koja nijesu obilježena posebnom oznakom koju odredi organizator ili primjerak oznake organizator ne dostavi nadležnom organu, najkasnije pet dana prije početka priredbe (član 128);

13) lice koje kao organizator, po završetku sportske, odnosno druge priredbe ili aktivnosti na putu, odmah, a najkasnije u roku od 24 sata, ne ukloni sa puta saobraćajne znakove i druge oznake, uređaje, predmete i objekte koji su bili postavljeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne postavi na put saobraćajnu signalizaciju, predmete i objekte koji su bili uklonjeni radi održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti ili ne popravi i dovede u prvobitno stanje put i objekte na putu ako su oštećeni prilikom održavanja priredbe, odnosno obavljanja aktivnosti (član 129 stav 1);

14) lice koje neovlašćeno postavi, ukloni, ošteti ili izmijeni značenje saobraćajne signalizacije, kao i opreme puta ili postavlja table, znakove, svjetla, stubove ili druge slične predmete kojima se zaklanja ili umanjuje uočljivost postavljene saobraćajne signalizacije ili postavi predmete koji svojim oblikom, bojom, izgledom ili mjestom postavljanja podražavaju ili liče na saobraćajnu signalizaciju ili zaslijepljuju učesnike u saobraćaju ili odvrćaju njihovu pažnju u mjeri koja ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 135 st. 2, 3 i 4);

15) učesnik u saobraćaju koji se ne zaustavi kada se semaforom kojim se najavljuje približavanje voza prelazu puta preko željezničke pruge u istom nivou daju svjetlosni ili svjetlosni i zvučni znaci propisani članom 150 ovog zakona;

16) učesnik u saobraćaju koji ne postupi po znaku ili naredbi ovlašćenog policijskog službenika ili drugog zakonom ovlašćenog lica za neposredno regulisanje ili kontrolu saobraćaja (član 164 stav 1);

17) lice koje upravlja motornim vozilom u saobraćaju na putu, a koje nema važeću vozačku dozvolu ili stranu vozačku dozvolu i međunarodnu vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojom upravlja (član 176 stav 1);

18) vlasnik vozila, odnosno lice kome je vozilo povjereno koje omogućuje upravljanje vozilom licu koje nema važeću vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije za upravljanje tim vozilom (član 176 stav 6);

19) vozač, mladi vozač i vozač početnik koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,5 do 1 g/kg (čl. 182 i 182a);

20) instruktor vožnje, vozač tramvaja, kandidat za vozača tokom praktične obuke i polaganja vozačkog ispita ili član komisije na praktičnom dijelu vozačkog ispita, ukoliko je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,3 g/kg do 0,5 g/kg (član 182);

21) vozač koji u saobraćaju na putu učestvuje vozilom koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu dimenzija, ukupne mase, osovinskog opterećenja ili nema ispravne propisane uređaje za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf, pneumatike ili nema ugrađen tahograf (član 242);

22) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako upotrebljava vozilo duže od 120 dana u toku jedne kalendarske godine (član 246b stav 1);

23) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako u vozilu za vrijeme kretanja po javnom putu nema knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera), popunjenu na propisan način i ovjerenu od strane organa državne uprave nadležnog za poslove saobraćaja (član 246b stav 2);

24) vozač odnosno korisnik starodobnog vozila (oldtajmera) ako izgubljen, ukradenu ili uništenu knjigu upotrebe starodobnog vozila (oldtajmera) ne oglasi nevažećom u "Službenom listu Crne Gore", u roku od osam dana od dana kada je knjiga izgubljena, ukradena ili uništena (član 246b stav 5);

25) kontrolor koji ovjeri tehničku ispravnost vozila koje nema ispravne propisane uređaje osim uređaja za upravljanje i uređaja za zaustavljanje (član 258 stav 3);

26) kontrolor koji ovjeri tehničku ispravnost vozila kod koga je emisija izduvnih gasova odnosno buka koju stvara vozilo veća od dozvoljene ili koje nema obaveznu opremu (član 258 stav 3);

27) lice koje obavlja tehnički pregled vozila, a nema važeću licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ (član 261 stav 1);

28) vozač, odnosno vlasnik vozila koji ne postupi po nalogu ovlašćenog lica i ne podvrgne vozilo kontrolnom tehničkom pregledu (član 266);

29) vozač koji se uključi u saobraćaj vozilom koje je isključeno iz saobraćaja, prije prestanka razloga za isključenje (član 301).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, vozaču, odnosno instruktoru vožnje, određuju se, pored novčane kazne, dva kaznena boda.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će, se pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 4, 5, 7, 15, 19, 28 i 29 ovog člana, vozaču, mladom vozaču i vozaču početniku će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 60 dana, a za ostale prekršaje iz stava 1 ovog člana, ova mjera se može izreći u istom trajanju.

Vozač iz stava 1 tačka 17 ovog člana koji nema položen vozački ispit za upravljanje vozilom kategorije kojom upravlja kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 300 eura do 600 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od tri mjeseca.

Član 320

Novčanom kaznom u iznosu od 120 eura do 400 eura kazniće se za prekršaj:

1) učesnik u saobraćaju koji ostavi na putu vozilo koje nije u upotrebi, nanosi ili baca otpatke, predmete ili materije koje mogu ometati ili ugroziti bezbjednost saobraćaja ili zagaditi ili ugroziti okolinu (član 15 stav 1);

2) vozač koji se ne kreće desnom stranom kolovoza u smjeru kretanja ili koji vozilo u kretanju ne drži što bliže desnoj ivici kolovoza i na dovoljnoj udaljenosti od desne ivice kolovoza, tako da, s obzirom na brzinu kretanja vozila, uslove saobraćaja i na stanje i karakteristike puta, ne ugrožava druge učesnike u saobraćaju i ne izlaže sebe opasnosti (član 29 st. 1 i 2);

3) vozač koji na putu sa kolovoza za saobraćaj vozila u oba smjera, na kome postoje najmanje četiri trake, prelazi vozilom na kolovoznu traku namijenjenu za saobraćaj vozila iz suprotnog smjera (član 30 stav 1);

4) vozač koji se na putu sa kolovozom za saobraćaj u oba smjera, na kome postoje tri saobraćajne trake, kreće saobraćajnom trakom koja se nalazi uz lijevu ivicu puta u pravcu kretanja vozila (član 30 stav 2);

5) vozač koji brzinu kretanja svog vozila ne prilagodi karakteristikama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja i drugim saobraćajnim uslovima, tako da vozilo ne može blagovremeno da zaustavi pred svakom preprekom koju pod datim okolnostima može da vidi ili predvidi, odnosno da vozilom upravlja na način kojim ne ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 35 stav 1);

6) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 30 do 50 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 50 do 70 km/h veća od dozvoljene brzine odnosno mladi vozač i vozač početnik (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);

7) vozač koji u pogledu propuštanja vozila postupi na način suprotan članu 40 ovog zakona;

8) vozač koji vrši preticanje ili obilaženje suprotno članu 47 stav 1 ovog zakona;

9) vozač koji sa lijeve strane pretiče vozilo koje je na kolovozu zauzelo takav položaj i čiji vozač daje takav znak da se sa sigurnošću može zaključiti da to vozilo skreće ulijevo (član 47 stav 2);

10) vozač koji sa lijeve strane pretiče vozilo koje se kreće po šinama postavljenim na sredini kolovoza (član 47 stav 3);

10a) vozač kome je dat znak za preticanje, ako ne pomjeri svoje vozilo ka desnoj ivici kolovoza (član 48 stav 1);

11) vozač koji povećava brzinu kretanja svog vozila dok ga drugo vozilo pretiče (član 48 stav 2);

- 12) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje kolone vozila (član 49 stav 3 tačka 1);
- 13) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje kada je vozač vozila koje se kreće iza njega otpočeo preticanje (član 49 stav 3 tačka 2);
- 14) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje kada je vozač vozila koje se na istoj saobraćajnoj traci kreće ispred njega dao znak za preticanje ili obilaženje (član 49 stav 3 tačka 3);
- 15) vozač koji započne preticanje ili obilaženje saobraćajnom trakom za prinudno zaustavljanje vozila (član 49 stav 3 tačka 6);
- 16) vozač koji otpočne preticanje ili obilaženje vozila koje se približava pješачkom prelazu ili ga prelazi ili vozila koje se zaustavilo ili zaustavlja radi propuštanja pješaka na pješачkom prelazu (član 49 stav 3 tač. 9 i 10);
- 17) vozač koji započne preticanje ili obilaženje drugog vozila neposredno ispred i na prelazu puta preko željezničke ili tramvajske pruge ili vozila pod pratnjom (član 49 stav 3 tač. 11 i 12);
- 18) vozač koji pretiče drugo vozilo neposredno ispred raskrsnice ili na raskrsnici koja nije sa kružnim tokom saobraćaja suprotno članu 51 ovog zakona;
- 19) vozač motornog vozila koji prilikom vučenja priključnog vozila postupi na način suprotan članu 63 st. 1 i 4 ovog zakona;
- 20) vozač koji pomoću užeta vuče motorno vozilo na kojem je neispravan uređaj za upravljanje ili uređaj za zaustavljanje, teretno vozilo ili autobus (član 66 stav 2);
- 21) vozač koji krutom vezom vuče motorno vozilo kojem je neispravan uređaj za upravljanje, odnosno motorno vozilo čija je ukupna masa veća od ukupne mase vučnog vozila, ako mu je neispravna radna kočnica (član 66 stav 3);
- 22) vozač radne mašine koja prelazi granice dozvoljenih dimenzija, ukupne težine ili osovinskog opterećenja koja se kreće u saobraćaju na putu bez posebne dozvole za vanredni prevoz (član 81);
- 23) vozač koji ne zaustavi vozilo ispred obilježenog pješачkog prelaza kada mu je datim svjetlosnim znakom ili znakom policijskog službenika zabranjen prolaz ili ukoliko mu je na takvom prelazu datim znakom dozvoljen prolaz, a ne propusti pješaka koji je već stupio na pješачki prelaz (član 97 stav 1);
- 24) učesnik u saobraćaju koji u odnosu na vozila pod pratnjom postupi suprotno čl. 105 i 106 ovog zakona;
- 25) učesnik u saobraćaju koji u odnosu na vozila sa prvenstvom prolaza postupi suprotno čl. 107, 108 i 109 ovog zakona;
- 26) vozač koji u periodu od 15. novembra do 1. aprila učestvuje u saobraćaju vozilom čija je dubina šare na gazećoj površini pneumatika manja od 4 mm (član 132 stav 2);
- 27) vozač koji vozilom prođe semafor na kome je upaljeno crveno ili žuto svijetlo, a na kome je dodat dopunski znak u obliku zelene strelice i pritom ometa saobraćaj vozila koja se kreću po putu na koji ulazi ili ne propusti pješake koji prelaze preko kolovoza (član 144);
- 28) vozač koji se kreće saobraćajnom trakom kojom mu je svjetlosnim saobraćajnim znakom zabranjeno kretanje, odnosno koji ne promijeni saobraćajnu traku kojom se kreće kada je to određeno žutom trepćućom strelicom (član 146 st. 4 i 5);
- 29) vozač vozila koje se kreće saobraćajnom trakom namijenjenoj za kretanje tramvaja i vozila javnog prevoza putnika koji prođe svjetlosni saobraćajni znak iz člana 148 ovog zakona, kada mu je tim znakom zabranjen prolaz (član 148);

30) lice koje je učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi ili se zateklo ili naišlo na mjesto saobraćajne nezgode u kojoj ima povrijeđenih ili poginulih lica ili je nastupila velika materijalna šteta koje ne postupi u skladu sa čl. 165 i 166 ovog zakona;

30a) učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je nastala samo materijalna šteta koji postupi suprotno čl. 169 i 170 ovog zakona;

31) vozač, odnosno vlasnik vozila koji, nakon obavljenog uviđaja, vozilo, teret ili drugi materijal rasut po putu u toku saobraćajne nezgode, bez odlaganja, ne ukloni sa kolovoza (član 175 stav 1);

32) vozač koji ima više od jedne vozačke dozvole (član 177 stav 8);

33) vozač koji prilikom upravljanja vozilom na putu ne koristi pomagala koja su upisana u vozačku dozvolu (član 178 stav 2);

34) instruktor vožnje koji započne osposobljavanje kandidata za vozača koji nije priložio ljeakarsko uvjerenje, kandidata koji ne ispunjava starosni uslov ili ukoliko započne praktičnu obuku kandidata koji nije položio teorijski ispit ili za vrijeme za koje kandidatu traje zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom ili za vrijeme trajanja mjere privremenog ograničenja prava na upravljanje motornim vozilom (član 211);

35) instruktor vožnje koji praktičnu obuku kandidata za vozača ne sprovodi na način propisan članom 213 ovog zakona;

36) instruktor vožnje koji obavlja obuku kandidata za vozače koji se ne osposobljavaju u auto školi ili stručnoj školi osim dodatne praktične obuke sa vozačima za upravljanje kategorijom vozila za koje posjeduju važeću vozačku dozvolu (član 226 stav 1);

37) instruktor vožnje koji ne vodi na propisan način evidencije o izvršenoj praktičnoj obuci (član 227 stav 4);

38) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na motorni pogon i/ili priključnim vozilom koje nije registrovano (član 268);

39) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na motorni pogon i/ili priključnim vozilom poslije isteka važenja saobraćajne dozvole izdate za to vozilo ili nakon isteka roka važenja privremene registracije (čl. 280 i 284).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana vozaču, odnosno instruktoru vožnje, izuzev slučajeva predviđenih u tač. 1 i 2 ovog člana, pored novčane kazne, određuju se dva kaznena boda.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu se može izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju do dva mjeseca.

Za prekršaj iz stava 1 tač. 3 do 6, 12, 16, 27 i 32, učiniocu će se izreći zaštitna mjera zabrane upravljanja u trajanju do dva mjeseca, a za ostale prekršaje iz stava 1 ovog člana, ova mjera se može izreći u istom trajanju.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do četiri mjeseca.

Član 321

Novčanom kaznom u iznosu od 90 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj:

1) učesnik u saobraćaju koji, bez odlaganja, sa puta ne ukloni predmet, odnosno materiju koja se na kolovozu našla njegovim činjenjem, kao i predmet, odnosno materiju koja potiče sa vozila kojim upravlja (član 15 stav 2);

2) vozač koji, s obzirom na brzinu kretanja vozila i drugih okolnosti saobraćaja, vozilo drži na takvom odstojanju i rastojanju od drugog vozila, odnosno drugog učesnika u saobraćaju i time izazove opasnost ili ometa druge učesnike u saobraćaju (član 16);

3) vozač koji se ne kreće smanjenom brzinom pored vozila za javni prevoz putnika ili autobusa kojim se vrši prevoz za sopstvene potrebe, zaustavljenog na stajalištu i na takvom rastojanju da ne ugrožava lica koja u to vozilo ulaze, odnosno izlaze, a po potrebi i ne zaustavi svoje vozilo (član 19 stav 1);

3a) vozač koji za vrijeme vožnje koristi telefonski uređaj ili drugi uređaj za komunikaciju osim u slučajevima kad se telefonski ili drugi uređaj upotrebljava uz pomoć opreme koja omogućava njihovo korišćenje bez angažovanja ruku (član 22 stav 1);

3b) vozač koji u motornom vozilu na prednjem sjedištu prevozi dijete mlađe od 12 godina (osim u slučaju iz člana 25 stav 3 ovog zakona) (član 25 stav 1);

4) vozač koji pomjeri vozilo udesno ili ulijevo, mijenja saobraćajnu traku, pretiče, obilazi, zaustavlja, skreće, okreće se polukružno, vozi unazad, prestrojava se ili vrši drugu sličnu radnju, a da se prethodno nije uvjerio da to može učiniti na bezbjedan način (član 26 stav 2);

5) vozač koji se uključi u saobraćaj na putu suprotno članu 27 st. 1, 2 i 3 ovog zakona;

6) vozač koji započne preticanje ili obilaženje drugog vozila saobraćajnom trakom za spora vozila ili na mjestu gdje je to zabranjeno saobraćajnom signalizacijom (član 49 stav 3 tač. 13 i 14);

7) vozač koji započne preticanje ili obilaženje na način da vozilom prelazi preko neisprekidane uzdužne linije pri čemu koristi saobraćajnu traku namijenjenu za kretanje vozila iz suprotnog smjera (član 49 stav 3 tačka 15);

8) lice koje upravlja vučenim vozilom na motorni pogon koje se vuče pomoću užeta ili krute veze, ako nema odgovarajuću dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije kojoj pripada vozilo koje se vuče (član 66 stav 4);

9) vozač vozila na motorni pogon koji na putu vuče neispravno vozilo na motorni pogon krećući se brzinom većom od 40 km/h (član 69 stav 2);

10) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja radnom mašinom sa priključnim vozilom ili motokultivatorom koji nema ispravne uređaje za upravljanje ili uređaje za zaustavljanje (član 80);

11) roditelj ili staratelj koji dozvoli djeci da voze bicikl na način suprotan članu 86 ovog zakona;

12) vozač koji se vozilom približava prelazu puta preko željezničke pruge kretanje vozila ne prilagodi tako da ga može zaustaviti ispred uređaja za zatvaranje saobraćaja na prelazu ili ispred uređaja za davanje znakova kojima se najavljuje približavanje voza, odnosno da može da zaustavi vozilo prije nego što stupi na željezničku prugu (član 98 stav 2);

13) učesnik u saobraćaju koji se autoputem ili brzom saobraćajnicom kreće suprotno članu 101 ovog zakona;

14) vozač koji se na autoputu, odnosno brzom saobraćajnici uključi, odnosno isključi prilaznim putem namijenjenim samo za uključivanje na taj put, odnosno isključenje sa puta (član 102 stav 1);

15) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na kome teret u rasutom stanju nije prekriven, izuzev priključnog vozila za traktor (član 111 stav 3);

16) vozač koji upravlja motornim vozilom na kome teret prelazi najudaljeniju tačku na prednjoj strani vozila više od jedan metar, na zadnjoj strani vozila više od jedne šestine svoje dužine ili više od 1,5 metar, pri čemu teret preostalim dijelom dužine nije oslonjen na tovarni prostor ili da teret na vozilu bočno prelazi za više od 0,40 m spoljnu ivicu prednjeg ili zadnjeg svijetla za označavanje vozila, a nije označen u skladu sa ovim zakonom (član 112 st. 1, 2, 3 i 4);

17) vozač vozila koje je namijenjeno za izvođenje radova van puta, kada u saobraćaju na putu ima instalirana oruđa za izvođenje radova koja nijesu u sklopu vozila, već izmjenjivo sredstvo za rad, nijesu propisno označena u skladu sa članom 110 stav 1 ovog zakona (član 113 stav 1);

18) lice koje utovar ili istovar tereta na putu obavlja tako da ometa, odnosno ugrožava ostale učesnike u saobraćaju (član 113 stav 2);

19) vozač koji motornim ili priključnim vozilom u saobraćaju na putu vrši prevoz lica suprotno članu 115 ovog zakona;

20) vozač koji u zatvorenom prostoru vozila koje se ne može otvoriti iznutra ili u priključnom vozilu za stanovanje (kamp prikolica) vrši prevoz lica, izuzev policijskih, vojnih ili vozila organa za izvršenje krivičnih i prekršajnih sankcija (član 116);

21) vozač koji započne kretanje vozila ukoliko vrata nijesu zatvorena ili tokom kretanja vozila vrata drži otvorena ili vozač koji započne kretanje vozilom prije nego putnici bezbjedno uđu, odnosno izađu iz vozila (član 119 st. 1 i 2);

22) vozač vozila koji na spoljnim djelovima vozila i priključnog vozila vozi lica na platformi za stajanje ili sjedjenje ili na posebnim držačima ukoliko se vozilom kreće brzinom većom od 30 km/h (član 118 stav 3);

23) vozač koji probnu vožnju obavlja vozilom u vrijeme i na način koji nisu predviđeni odobrenjem iz člana 121 stav 1 ovog zakona ili motornim vozilom koje nije propisno obilježeno (član 121 st. 5 i 6);

24) vozač koji prođe svjetlosni saobraćajni znak za regulisanje pristupa vozila kada mu je tim znakom zabranjen prolaz (član 145);

25) vozač koji se vozilom kreće u pješačkoj zoni ili se u vremenskom periodu kada je to dozvoljeno pješačkom zonom kreće brzinom većom od brzine pješaka (član 159);

26) učesnik u saobraćaju koji na putu ili pored njega ispušta, odnosno odlaže materije ili otpad kojim se ugrožava život i zdravlje ljudi, životinja, biljaka ili zagađuje životna sredina (član 162 stav 4);

27) lice koje tehnička sredstva za usporavanje saobraćaja postavi na državnim putevima, izuzev u slučajevima predviđenim članom 163 stav 4 ovog zakona ili ih ne obilježi odgovarajućom saobraćajnom signalizacijom ili postavi tehnička sredstva koja po vrsti, izgledu, tehničkim karakteristikama i načinu postavljanja ne ispunjavaju uslove iz člana 163 ovog zakona;

28) instruktor vožnje koji počne sa časom praktične obuke ukoliko kandidat za vozača nije stavio na uvid ljekarsko uvjerenje, potvrdu o položenom teorijskom ispitu i ličnu kartu ili drugu ispravu na osnovu koje se može utvrditi identitet kandidata ili kada se za vrijeme obavljanja praktične obuke u vozilu, osim instruktora, kandidata, lica koje vrši nadzor nad radom ili ovlaštenog predstavnika auto škole koji posjeduje važeću instruktorsku dozvolu, nalazi još neko lice (član 216);"

29) kandidat za vozača koji obavlja praktičnu obuku ili polaže vozački ispit u vrijeme trajanja zaštitne mjere, trajanja mjere privremenog ograničenja prava na upravljanje motornim vozilom,

odnosno mjere bezbjednosti zabrane upravljanja motornim vozilom, kao i za vrijeme dok mu je vozačka dozvola oduzeta (član 211 stav 3);

30) instruktor vožnje koji obavi više od sedam školskih časova praktične obuke kandidata za vozače u toku radnog dana ili koji čas praktične obuke izvodi u trajanju kraćem od 60 minuta ili ukoliko ne koristi odmor na način predviđen članom 227 ovog zakona;

31) vlasnik koji ne podvrgne vanrednom tehničkom pregledu, prije puštanja u saobraćaj, vozilo na kojem su u saobraćanoj nezgodi ili na drugi način oštećeni vitalni sklopovi i uređaji bitni za bezbjedno učestvovanje vozila u saobraćaju, odnosno koje nakon toga nije bilo u voznom stanju, kao i vozilo koje je isključeno iz saobraćaja zbog tehničke neispravnosti utvrđene na kontrolnom tehničkom pregledu (član 265);

32) vlasnik vozila ili vozač kome je vozilo povjereno na upravljanje daje na upravljanje drugom licu vozilo koje nije registrovano ili vozilo kome je isteklo vrijeme važenja saobraćajne dozvole (član 280 stav 3);

33) vozač koji ima prebivalište u Crnoj Gori, a upravlja na putevima u Crnoj Gori vozilom registrovanim u drugoj državi, izuzev lica predviđenih članom 286 stav 2 ovog zakona (član 286).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana vozaču, odnosno instruktoru vožnje, izuzev slučajeva predviđenih u tač. 1, 11, 18 i 27, određuje se, pored novčane kazne, jedan kazneni bod.

Ako je prekršajem iz stava 1 ovog člana izazvao neposrednu opasnost za druge učesnike u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se, pored kaznenih bodova iz stava 2 ovog člana, odrediti dva dodatna kaznena boda.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana učiniocu se može izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju do dva mjeseca.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kojim je izazvana neposredna opasnost za drugog učesnika u saobraćaju ili prouzrokovana saobraćajna nezgoda, učiniocu će se izreći i zaštitna mjera zabrane upravljanja motornim vozilom u trajanju od 30 dana do tri mjeseca.

Član 322

Novčanom kaznom u iznosu od 80 eura do 250 eura kazniće se za prekršaj:

1) učesnik u saobraćaju koji, ukoliko je u mogućnosti i ako time ne ometa bezbjednost saobraćaja, ne ukloni sa kolovoza predmete ili prepreke na koje naiđe koji ugrožavaju bezbjednost saobraćaja, a ako nije u mogućnosti, ne obavijesti o tome, bez odlaganja, nadležni organ, odnosno privredno društvo ili preduzetnika koje je zaduženo za održavanje puta (član 15 stav 3);

1a) učesnik u saobraćaju koji, bez odlaganja, ne obavijesti nadležni organ o svakom događaju, odnosno pojavi koja ugrožava ili može ugroziti bezbjednost saobraćaja (član 15 stav 4);

2) vozač koji ne zaustavi vozilo iza vozila javnog prevoza putnika ili iza autobusa kojim se vrši prevoz za sopstvene potrebe, zaustavljenog na stajalištu kada lica koja ulaze, odnosno izlaze iz tog vozila moraju da pređu preko saobraćajne trake, biciklističke staze ili trake kojom se vozilo kreće (član 19 stav 3);

3) vozač koji na putu sa po jednom saobraćajnom trakom u oba smjera ne zaustavi vozilo kada naiđe na vozilo kojim se prevoze djeca, kada je to vozilo zaustavljeno na putu radi ulaženja ili izlaženja djece (član 20 stav 1);

4) vozač koji za vrijeme vožnje koristi audio, odnosno video uređaje na način da ne čuje zvučne signale drugih učesnika u saobraćaju ili preduzima druge radnje koje ometaju njegovu pažnju pri upravljanju vozilom (član 22 stav 2);

5) lice koje se prevozi vozilom, ako ometa vozača u upravljanju vozilom ili utiče na njega da upravlja vozilom na način kojim se umanjuje bezbjednost saobraćaja (član 22 stav 3);

6) vozač koji za kretanje vozila ne koristi površinu namijenjenu za saobraćaj one vrste vozila kojim upravlja, osim u slučajevima predviđenim ovim zakonom (član 28 stav 1);

7) vozač koji se na putu za saobraćaj vozila u jednom smjeru vozilom kreće u zabranjenom smjeru (član 30 stav 4);

8) vozač koji vozi sporo u mjeri u kojoj ometa normalno odvijanje saobraćaja ili se usljed toga iza njegovog vozila kojim upravlja formirala kolona vozila, a na prvom odgovarajućem mjestu ne omogući vozilima koja se kreću iza vozila da ga bezbjedno preteknu, obidu ili prođu (član 35 stav 2);

9) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 20 do 30 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 40 do 50 km/h veća od dozvoljene brzine odnosno mladi vozač i vozač početnik (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);

10) vozač koji prilikom skretanja postupi na način suprotan članu 39 ovog zakona;

11) vozač koji vrši polukružno okretanje vozila u tunelu, na mostu, vijaduktu, podvožnjaku, nadvožnjaku, kao i u uslovima smanjene vidljivosti, odnosno na mjestu gdje je nedovoljna preglednost, na dijelu puta koji nema dovoljnu širinu za polukružno okretanje tog vozila (član 44);

12) vozač koji vrši mimoilaženje na način suprotan članu 45 ovog zakona;

13) vozač koji započne obilaženje zaustavljene kolone na putu koji se nakon toga ne može bezbjedno uključiti na saobraćajnu traku namijenjenu kretanju vozila u smjeru u kojem se kreće (član 49 stav 4);

14) vozač koji pretiče drugo vozilo, a svoje vozilo ne drži na potrebnom rastojanju ili odstojanju od vozila koje pretiče, tako da ga ne ometa ili ugrožava druge učesnike u saobraćaju (član 49 stav 6);

15) vozač koji nakon preticanja ili obilaženja, čim to bude moguće, vozilom ne zauzme položaj na saobraćajnoj traci kojom se kretao prije preticanja, odnosno obilaženja, a da time ne ometa ili ugrožava ostale učesnike u saobraćaju (član 50);

16) vozač koji objekat, uređaj ili površinu koja nije namijenjena za saobraćaj vozila, a nalazi se na sredini kolovoza, ne obilazi sa desne strane (član 52 stav 1);

17) vozač koji pri zaustavljanju ili parkiranju vozila postupi na način suprotan članu 58 ovog zakona;

18) vozač koji ostavlja vozilo na putu, a koji prije nego napusti vozilo ne preduzme sve potrebne mjere kojima se sprječava da se vozilo samo pokrene sa mjesta na kojem je zaustavljeno, odnosno parkirano, kao i druge mjere predviđene članom 62 ovog zakona;

19) vozač koji sa vozilom vuče neispravno vozilo na autoputu ili brzom saobraćajnici, osim u slučaju iz člana 64 stav 2 ovog zakona (član 64 stav 1);

20) vozač vozila koje vuče vozilo na motorni pogon noću ili danju u slučaju smanjene vidljivosti na način suprotan članu 68 ovog zakona;

21) vozač koji neispravno vozilo na motorni pogon vuče pomoću užeta, ako je odstojanje između vučnog i vučenog vozila kraće od tri metra, a duže od pet metara ili ako se vuče pomoću krute veze koja je duža od pet metara (član 69 stav 1);

22) vozač koji vuče teretno vozilo ili skup vozila, odnosno traktor sa priključnim vozilom kad su sa teretom na način suprotan članu 70 ovog zakona;

23) vozač motornog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg ili čija je dužina veća od sedam metara, kada se kreće na javnom putu van naselja koji ima samo jednu saobraćajnu traku za saobraćaj vozila u jednom smjeru, ne drži odstojanje između svog i vozila koje se kreće ispred njega, koje omogućava bezbjedno preticanje od strane vozila koja se kreću iza njega, osim kada vrši preticanje ili se priprema za preticanje (član 77);

24) vozač koji u saobraćaju na putu noću, kao i danju u uslovima smanjene vidljivosti nema na prednjoj strani traktora, radne mašine ili motokultivatora upaljena oborena svjetla, a na zadnjoj strani poziciona svjetla i katadioptere (član 79 stav 3);

25) vozač bicikla, mopeda, tricikla ili motocikla koji upravlja vozilom na način kojim se umanjuje stabilnost vozila ili ometa druge učesnike u saobraćaju (član 88);

26) vozač bicikla, mopeda, tricikla, odnosno motocikla koji prevozi lice koje je pod uticajem alkohola, psihoaktivnih supstanci ili koje iz drugog razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima (član 89 stav 5);

27) lice iz člana 96 stav 2 ovog zakona koje nije propisno obilježeno ili nije obilježilo mjesto na kome preduzima radnju na način da se omogući bezbjednost svih učesnika u saobraćaju (član 96 stav 3);

28) vozač koji u odnosu na pješaka koji je stupio ili stupa na obilježeni pješački prelaz ili pokazuje namjeru da će stupiti na pješački prelaz postupi suprotno članu 97 st. 2 do 5 ovog zakona;

29) vozač koji se motornim vozilom uključuje ili isključuje iz saobraćaja na autoputu ili brzom saobraćajnici ukoliko postupi suprotno članu 102 st. 2 i 3 ovog zakona;

30) vozač koji, u vrijeme važenja naredbe, učestvuje u saobraćaju bez pneumatika za zimsku upotrebu koji ispunjavaju uslov u pogledu minimalne dubine šare na gazećoj površini (član 132 stav 4 i 5);

31) vozač na čijem vozilu teret koji prelazi najudaljeniju tačku na zadnjoj strani vozila nije propisno označen (član 112 stav 3);

31a) vozač koji učestvuje u saobraćaju na putu vozilom koje nema zimsku opremu, a na snazi je naredba (član 132 stav 4);

32) vozač koji se u zoni usporenog saobraćaja vozilom kreće tako da ometa kretanje pješaka i biciklista, odnosno brzinom većom od brzine kretanja pješaka ili brzinom većom od 10 km/h (član 160 stav 1);

33) lice koje je učesnik saobraćajne nezgode u kojoj je neko lice zadobilo tjelesne povrede, poginulo ili je nastupila materijalna šteta, koje se udaljilo sa mjesta nezgode jer mu je bila neophodna hitna medicinska pomoć ili radi prevoženja povrijeđenog do najbliže zdravstvene ustanove, a ne vrati se na mjesto nezgode odmah, ukoliko to dozvoljavaju zdravstvene sposobnosti ili se ne javi nadležnom organu (član 166 stav 4);

34) vozač koji upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila kojima se obavlja javni prevoz, instruktori vožnje, kao i vozač kojem je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje, koji se ne podvrgne periodično zdravstvenom pregledu radi utvrđivanja zdravstvene sposobnosti za vozača u roku koji ne može biti duži od tri godine, odnosno u kraćem roku koji je naveden u nalazu i mišljenju prethodnog ljekarskog uvjerenja (član 181 st. 1 i 3);

35) vozač koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu ukoliko u organizmu ima alkohola u koncentraciji od 0,3 g/kg do 0,5 g/kg odnosno mladi vozač i vozač početnik (član 182 st. 2, 3 i 4 i član 182a);

36) vozač koji upravlja motornim vozilom, odnosno skupom vozila kojima se obavlja javni prevoz, instruktor vožnje, kao i vozač kojem je upravljanje motornim vozilom osnovno zanimanje koji u tom svojstvu upravlja vozilom čiji vlasnik, odnosno korisnik nije pravno lice, ukoliko kod sebe nema ljeakarsko uvjerenje ili ga ne da na uvid ovlaštenom licu (član 183 stav 5);

37) vozač koji u saobraćaju na putu učestvuje vozilom koje nema ispravne uređaje i opremu osim uređaja za upravljanje, uređaje za zaustavljanje, tahograf i pneumatike (član 242);

38) vozač koji učestvuje u saobraćaju sa motornim ili priključnim vozilom iz čl. 247 i 248 ovog zakona bez posjedovanja potvrde o izvršenom ispitivanju motornog ili priključnog vozila (čl. 247 i 248);

39) vozač vozila iz člana 264 stav 4 ovog zakona koje nije podvrgnuto redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu (član 264 stav 4);

40) vozač vozila kojem je ovlašćeni policijski službenik privremeno zabranio kretanje vozilom do 30 minuta, iz razloga što se iza njegovog vozila zbog spore vožnje stvorila kolona vozila, koji ne postupi po ovoj naredbi (član 305);

41) lice koje svoj znak pristupačnosti da na korišćenje drugom licu ili koje ga koristi suprotno odredbama člana 18 st. 3 i 4 ovog zakona.

Član 323

Novčanom kaznom u iznosu od 60 eura do 200 eura kazniće se za prekršaj:

1) mladi vozač i vozač početnik koji upravlja vozilom u saobraćaju na putu koji je pod dejstvom opojnih droga, drugih psihoaktivnih supstanci ili je pod dejstvom alkohola u koncentraciji od 0,1 g/kg do 0,3 g/kg (član 182a);

2) vozač koji u motornom vozilu na prednjem sjedištu prevozi lice koje je pod uticajem alkohola ili psihoaktivnih supstanci ili lice koje iz drugih razloga nije sposobno da upravlja svojim postupcima (član 25 stav 1);

3) vozač koji naglo mijenja brzinu vožnje, osim u slučaju izbjegavanja neposredne opasnosti (član 26 stav 1 i član 32 stav 1);

4) vozač koji neposredno prije uključivanja vozilom u saobraćaj sa zemljanog puta, gradilišta ili sličnih površina na kolovoz sa asfaltnim zastorom ne zaustavi vozilo i ukloni blato sa točkova ili ne ukloni blato sa kolovoza koje je nanio točkovima vozila kojim upravlja (član 27 st. 4 i 5);

5) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je za 10 do 20 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 30 do 40 km/h veća od dozvoljene brzine odnosno mladi vozač i vozač početnik (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);

6) vozač koji na dovoljnoj udaljenosti ispred raskrsnice vozilom ne izvrši prestrojavanje i zauzme položaj na saobraćajnoj traci predviđenoj za prolazak kroz raskrsnicu u smjeru u kojem želi nastaviti kretanje (član 41 stav 2);

7) vozač koji vrši polukružno okretanje vozila na mjestima gdje je to saobraćajnim znakom zabranjeno (član 44);

8) vozač koji na dijelu puta sa velikim uzdužnim nagibom, na kojem je mimoilaženje vozila nemoguće ili je veoma otežano, postupi suprotno članu 46 ovog zakona;

9) vozač koji zaustavi, odnosno parkira vozilo na mjestu na kome ugrožava bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavlja smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka (član 56 stav 1);

10) vozač koji je zbog neispravnosti na vozilu, saobraćajne nezgode ili drugog opravdanog razloga bio prinuđen da vozilo zaustavi na kolovozu ili šinama, a postupi suprotno članu 57 ovog zakona;

11) vozač koji zaustavi ili parkira vozilo na mjestima suprotno članu 60 stav 1 ovog zakona;

12) vozač motornog vozila koji noću za vrijeme vožnje u saobraćaju na putu ne koristi uključena velika svjetla, odnosno oborena svjetla u slučajevima predviđenim članom 71 stav 3 ovog zakona (član 71 st. 2 i 3);

13) vozač koji ne drži potrebno odstojanje od vozila koje se kreće ispred njega, tako da može blagovremeno da uspori ili da se zaustavi, ako vozilo ispred njega uspori ili se zaustavi (član 76);

14) vozač koji u saobraćaju na putu na motokultivatoru, traktoru ili radnoj mašini ima priključak za izvođenje radova koji nije namijenjen njihovoj namjeni ili ukoliko u saobraćaju na putu radnom mašinom vuče priključno vozilo (član 79 st. 1 i 2);

15) vozač radne mašine ili motokultivatora koji se na ravnom putu mogu kretati brzinom većom od 20 km/h a nemaju stop svjetla (član 79 stav 4);

16) vozač koji na motokultivatoru, traktoru ili radnoj mašini prevozi drugo lice ili na priključnom vozilu koje vuče motokultivator u saobraćaju na putu prevozi više od tri lica (član 82);

17) vozač ili putnik motocikla, mopeda, tricikla ili četvorocikla koji za vrijeme vožnje na glavi ne nosi zakopčanu homologovanu zaštitnu kacigu na način utvrđen deklaracijom proizvođača ili umjesto zaštitne kacige za ovu vrstu vozila koristi zaštitne kacige za bicikliste ili druge namjene (član 89 st. 1 i 2);

18) pješak koji se na putu koji ima trotoar ili drugu površinu namijenjenu za kretanje pješaka, odnosno površinu pored kolovoza pogodnu za kretanje pješaka ne kreće tim površinama ili koji se prilikom obilaženja prepreke na trotoaru prethodno ne uvjeri da stupanjem na kolovoz ne ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 92);

19) pješak koji na pješačkom prelazu postupi suprotno članu 95 st. 1, 2 i 3 ovog zakona;

20) pješak koji prilikom prelaska preko kolovoza na mjestu na kome ne postoji obilježen pješački prelaz ometa saobraćaj vozila (član 95 stav 4);

21) vozač koji svojim vozilom presiječe organizovanu kolonu pješaka koja se kreće po kolovozu (član 97 stav 6);

22) vozač motornog vozila koji se na autoputu ili brzom saobraćajnici sa više saobraćajnih traka namijenjenih kretanju vozila u jednom smjeru, vozilom ne kreće krajnjom desnom saobraćajnom trakom, osim prilikom preticanja ili ukoliko ista nije zauzeta vozilima koja se kreću u koloni ili ukoliko se vozilom kreće saobraćajnom trakom za prinudno zaustavljanje vozila (član 103 st. 1 i 2);

23) vozač teretnog vozila čija je najveća dozvoljena masa veća od 3.500 kg i skupova vozila čija je dužina veća od sedam metara koji na autoputu ili brzom saobraćajnici sa tri ili više saobraćajnih traka namijenjenih za saobraćaj u jednom smjeru ne koristi samo dvije saobraćajne trake koje se prostiru uz desnu ivicu kolovoza ili na autoputu ili putu rezervisanom za saobraćaj motornih vozila sa dvije saobraćajne trake namijenjene za kretanje vozila u jednom smjeru ne kreće se krajnjom desnom saobraćajnom trakom, osim prilikom preticanja (član 103 st. 4 i 5);

24) vozač motornog vozila koji na autoputu ili brzom saobraćajnici vrši polukružno okretanje, zaustavi ili parkira vozilo suprotno članu 104 ovog zakona;

25) vozač koji na mopedu, motociklu, triciklu ili četvorociklu prevozi dijete mlađe od 12 godina (član 117 stav 3);

26) učesnik u saobraćaju koji se ne pridržava ograničenja, zabrana ili obaveza izraženih saobraćajnom signalizacijom ili ne postupi u skladu sa njihovim značenjem (član 133 stav 3);

27) pješak, odnosno vozač bicikla koji započne prelazak ili pređe kolovoz kada mu je svjetlosnim saobraćajnim znakom kojim se reguliše kretanje pješaka prelazak zabranjen (član 147 stav 6);

28) vozač koji za vrijeme upravljanja motornim vozilom, odnosno skupom vozila kod sebe nema važeću vozačku dozvolu ili je na zahtjev ovlašćenog lica ne da na uvid (član 178 stav 1);

29) instruktor vožnje koji obuku kandidata za vozače vrši na vozilu koje nije označeno posebnom tablicom (član 229);

30) vozač koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom u koje su ugrađeni uređaji i oprema za tečni naftni gas ili prirodni gas, a ne posjeduje potvrdu o tehničkoj ispravnosti ugrađenih uređaja i opreme za tečni naftni gas i prirodni gas (član 250 stav 1);

31) vozač vozila iz člana 268 stav 2 ovog zakona koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na motorni pogon ili priključnim vozilom koje nije označeno probnim tablicama ili ako je probnim tablicama istekao rok važenja (član 268);

32) vlasnik vozila koji ne ukloni registarske tablice sa vozila nakon isteka važenja registracije ili koji ne prijavi promjenu bilo kojeg podatka koji je upisan u saobraćajnu dozvolu u roku od 15 dana (član 271 stav 3 i član 272 stav 6);

33) vozač koji nema kod sebe važeću saobraćajnu dozvolu izdatu za vozilo kojim upravlja, odnosno priključno vozilo ili je ne pokaže na zahtjev ovlašćenog policijskog službenika (član 276 st. 2 i 4 i član 280 stav 2);

34) vozač vozila koji na vozilu, odnosno priključnom vozilu, nema registarske tablice ili nema propisan broj registarskih tablica ili ako su na vozilu tako postavljene da se ne vide dobro ili nijesu čitljive ili na vozilo postavi registarske tablice koje nijesu izdate za to vozilo (čl. 277 i 279).

Član 324

Novčanom kaznom u iznosu od 50 eura do 90 eura kazniće se za prekršaj:

1) vozač koji upravlja vozilom za organizovani prevoz djece koje nije obilježeno posebnim znakom (član 20 stav 3);

2) vozač koji za vrijeme vožnje u naselju ne omogući vozilu javnog prevoza putnika ili posebno obilježenom vozilu za organizovani prevoz djece uključivanje u saobraćaj kada to vozilo kao stajalište (član 21 stav 1);

3) vozač vozila javnog prevoza putnika ili posebno obilježenog vozila za organizovani prevoz djece koji prilikom uključivanja u saobraćaj pomoću pokazivača pravca ne najavi blagovremeno svoju namjeru da se uključi u saobraćaj ili da uključivanje izvrši na način kojim se ugrožavaju drugi učesnici u saobraćaju (član 21 stav 2);

4) vozač i/ili putnici u motornom vozilu u kojem su ugrađeni, odnosno postoje mjesta za ugradnju sigurnosnih pojaseva, koji u saobraćaju na putu ne koriste sigurnosni pojas na način koji je predvidio proizvođač vozila (član 24 stav 1);

5) vozač koji dijete do pet godina starosti ne prevozi u bezbjednosnom sjedištu, odnosno korpi koja je za vozilo pričvršćena sigurnosnim pojasom ili posebnim kopčama u vozilu, osim u vozilima za javni prevoz putnika ili dijete u bezbjednosnom sjedištu-korpi nije vezano (član 25 st. 2 i 4);

6) vozač koji prije vršenja određenih radnji vozilom ne obavijesti jasno i blagovremeno druge učesnike u saobraćaju o svojoj namjeri davanjem znaka pomoću pokazivača pravca ili ako oni ne postoje znak rukom (član 26 stav 3);

7) vozač vozila koje se na putu u naselju sa najmanje dvije saobraćajne trake za isti smjer kreće saobraćajnom trakom koja se ne nalazi uz desnu ivicu kolovoza, a pri tome ometa vozila koja se kreću iza njegovog vozila (član 29 stav 3);

8) vozač koji se vozilom kreće unazad na način suprotan članu 31 ovog zakona;

9) vozač koji se vozilom na putu u naselju kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene brzine, odnosno vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je za 10 km do 30 km/h veća od dozvoljene brzine odnosno mladi vozač i vozač početnik (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);

10) vozač motornog i priključnog vozila iz člana 38 ovog zakona koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom koje nema propisanu oznaku najveće dozvoljene brzine za to vozilo (član 38 stav 3);

11) vozač koji vozilom uđe u raskrnicu, iako ima prvenstvo prolaza ili mu je uređajem za davanje svjetlosnih saobraćajnih znakova to dozvoljeno, ako se zbog gustine saobraćaja zaustavi na raskrsnici ili pješačkom prelazu i time omete ili onemogućiti saobraćaj vozila, odnosno kretanje pješaka (član 42);

12) vozač koji je vozilom ušao u raskrnicu na kojoj je saobraćaj regulisan semaforom prilikom napuštanja raskrsnice postupi suprotno članu 43 ovog zakona;

13) vozač koji svojim vozilom vuče vozilo na motorni pogon na način suprotan članu 67 ovog zakona;

14) vozač kome na motornom vozilu nijesu uključena poziciona svjetla za svo vrijeme kada je uključeno veliko, oboreno, odnosno svjetlo za maglu ili kome na vozilu noću i danju u uslovima smanjene vidljivosti nijesu uključena zadnja poziciona svjetla (član 72 st. 1 i 2);

15) vozač vozila na motorni pogon koji za vrijeme magle ne upotrebljava propisana svjetla ili ako ta svjetla upotrebljava na način suprotan članu 73 ovog zakona;

16) vozač koji na zaustavljenom ili parkirano vozilu na kolovozu, noću i u uslovima smanjene vidljivosti, nema uključena poziciona, odnosno parkirna svjetla, osim u slučaju iz člana 74 stav 2 ovog zakona (član 74 stav 1);

17) vozač zapreznog vozila koji postupi suprotno članu 83 ovog zakona;

18) lica koja postupe suprotno odredbama čl. 84 i 85 ovog zakona;

19) vozač bicikla, mopeda, tricikla ili motocikla koji postupi suprotno članu 87 ovog zakona;

20) vozač bicikla koji za vrijeme vožnje na magistralnom ili regionalnom putu na glavi ne nosi zaštitnu kacigu ili na javnom putu izvan naselja noću i u uslovima smanjene vidljivosti ne koristi prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama (član 89 st. 3 i 4);

21) lice koje se na magistralnom ili regionalnom putu obučava ili vrši obuku drugog lica za vožnju bicikla (član 89 stav 6);

22) vozač bicikla, mopeda ili motocikla koji u saobraćaju na putu vuče priključno vozilo tako da ne ispunjava uslove propisane članom 90 ovog zakona;

23) pješak koji iznenada stupi na kolovoz ili se nepotrebno zadržava na kolovozu ili se kreće po kolovozu suprotno članu 91 ovog zakona;

24) pješak koji se na putu sa pješačkim prelazom ili posebno izgrađenim prelazom, odnosno prolazom za pješake ne kreće tim prelazom, odnosno prolazom, ako nijesu od njega udaljeni više od 100 metara (član 94 stav 3);

25) pješak koji stupi ili se kreće po kolovozu autoputa ili brzoj saobraćajnici, izuzev u slučajevima predviđenim članom 96 stav 2 ovog zakona (član 96);

26) vozač koji u slučaju zastoja saobraćaja na autoputu na kojem ne postoji saobraćajna traka za prinudno zaustavljanje, postupi suprotno članu 103 stav 6 ovog zakona;

27) vozač vozila koje se upotrebljava prilikom izvođenja radova, odnosno aktivnosti na putu ili vozila koje učestvuje u saobraćaju na putu, ukoliko nema uključeno žuto rotaciono ili trepćuće svjetlo u slučajevima predviđenim članom 110 st. 1 i 2 ovog zakona.

Član 325

Novčanom kaznom od 30 eura do 60 eura kazniće se za prekršaj:

1) učesnik u saobraćaju koji zbog ulaska, odnosno izlaska iz vozila treba da stupi na kolovoz, a prethodno se ne uvjeri da stupanjem na kolovoz ne ometa saobraćaj i ne ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 19 stav 2);

2) vozač koji u putničkom vozilu ne posjeduje jedan odgovarajući prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama, a u teretnom vozilu ili autobusu dva takva prsluka, kada učestvuje u saobraćaju (član 24 stav 2);

2a) vozač koji u putničkom i teretnom vozilu ne posjeduje jedan komplet prve pomoći, a u autobusu dva kompleta prve pomoći, kad učestvuje u saobraćaju (član 24 stav 3);

3) vozač koji se vozilom na putu van naselja kreće brzinom koja je do 10 km/h veća od dozvoljene brzine odnosno mladi vozač i vozač početnik (član 36 stav 1 i čl. 37, 37a i 38);

4) vozač koji prilikom davanja zvučnih znakova upozorenja ne postupi na način propisan članom 53 ovog zakona;

5) vozač koji na javnom putu ne uključi sve pokazivače pravca na vozilu u slučajevima predviđenim članom 55 ovog zakona;

6) lice koje na zaustavljenom ili parkiranom vozilu otvara vrata i time ometa kretanje drugih učesnika u saobraćaju ili ugrožava bezbjednost saobraćaja (član 59 stav 2);

7) vozač motornog, odnosno priključnog vozila, osim motocikla bez bočnog sjedišta i moped, koji vozilo koje je zaustavljeno na kolovozu ne obilježi na način propisan članom 61 ovog zakona;

8) vozač motornog vozila koji svojim vozilom vuče drugo motorno vozilo koje može samo da se kreće ili svojim vozilom vuče motocikl, moped, laki ili teški tricikl (član 65);

9) vozač motornog vozila kome danju za vrijeme vožnje u saobraćaju na putu na vozilu nijesu uključena oborena svjetla ili dnevna svjetla (član 71 stav 1);

10) vozač kome su na motornom vozilu za vrijeme vožnje zaklonjeni ili zaprljani svjetla ili katadioptri u mjeri da su neuočljivi za ostale učesnike u saobraćaju (član 72 stav 3);

11) lice koje se kreće noću ili u uslovima smanjenje vidljivosti postupi suprotno članu 75 ovog zakona; davanje svjetlosnih znakova (stop svjetla i pokazivače pravca), ako on ili pratilac o promjeni pravca kretanja vozila blagovremeno ne da znak rukom (član 79 stav 6);

13) vozač bicikla koji postupi suprotno članu 86 ovog zakona;

14) vodič organizovane kolone pješaka koji pri kretanju kolone u saobraćaju na putu ne postupi na način propisan članom 93 ovog zakona;

15) pješak koji preko kolovoza ili biciklističke staze prelazi suprotno članu 94 st. 1 i 2 ovog zakona;

16) vozač koji ne prilagodi brzinu i način kretanja svog vozila sa povećanom oprežnošću u situaciji kada se susretne sa vozilom koje ima uključeno žuto trepćuće ili rotaciono svjetlo ili

upotrijebi žuto rotaciono ili trepćuće svjetlo u slučajevima koji nijesu predviđeni ovim zakonom (član 110 st. 4 i 5);

17) vozač bicikla mlađi od 18 godina koji na biciklu prevozi dijete mlađe od osam godina (član 117 stav 1);

18) vozač bicikla koji prevozi na biciklu dijete mlađe od osam godina, ukoliko na biciklu nema ugrađeno posebno sjedište koje je čvrsto spojeno sa biciklom i prilagođeno visini i težini djeteta ili ukoliko se dijete ne nalazi u sjedištu ili ukoliko dijete na glavi ne nosi propisanu i zakopčanu zaštitnu kacigu (član 117 stav 1);

19) lice koje prilikom izvođenja radova na putu ili obavljanja drugih poslova na putu, na dijelu koji nije zatvoren za saobraćaj, na sebi nema prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama (član 156 stav 1);

20) učesnik u saobraćaju koji ometa radnika koji obavlja radove na putu ili pored puta ili koji ne ukloni svoje vozilo na zahtjev izvođača radova (član 156 stav 2);

21) vozač motornog vozila koji u saobraćaju na putu upravlja vozilom na osnovu strane vozačke dozvole, ukoliko ne posjeduje međunarodnu vozačku dozvolu za upravljanje vozilom one kategorije vozila kojim upravlja (član 176).

Član 326

Novčanom kaznom od 20 eura kazniće se za prekršaj:

1) vozač vozila za organizovani prevoz djece koji za vrijeme ulaska i izlaska djece iz vozila ne uključi sve pokazivače pravca (član 20 stav 2);

2) vozač bicikla koji za vožnju koristi kolovoz na kojem ne postoji posebna staza, odnosno traka za vožnju bicikla, u širini većoj od jednog metra od desne ivice kolovoza (član 34);

3) vozač koji se nalazi van svog vozila na kolovozu, ako ne nosi prsluk sa svjetlosno reflektujućim osobinama (član 61 stav 5);

4) vozač motornog vozila na kome je ugrađen uređaj za vuču priključnog vozila koji nije zglobno rastavljiv te se nakon korišćenja ne može demontirati ili ako je motorno vozilo opremljeno zglobno rastavljivim vučnim uređajem za vuču priključnog vozila (Euro kuka), a učestvuje u saobraćaju sa postavljenim vučnim uređajem, a pri tom ne vuče priključno vozilo (član 63 st. 5 i 6);

5) lice koje za vrijeme kretanja vozila uskače u vozilo, iskače iz vozila, otvara vrata, naginje se ili istura djelove tijela iz vozila ili se vozi na spoljnim djelovima vozila ili traktorskim prikolicama, izuzev lica predviđenih članom 118 stav 2 ovog zakona (član 118 stav 1);

6) lice koje u vozilu u kom se vrši javni prevoz putnika puši ili razgovara sa vozačem (član 119 stav 3);

7) vozač motornog vozila koji ne isključi motor na zahtjev ovlašćenog policijskog službenika ili drugog službenog lica ili kada je to određeno saobraćajnom signalizacijom ili kada je vozilo zaustavljeno na putu duže od tri minuta ili u tunelu duže od jednog minuta (član 162 stav 3).



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI
Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Vrijeme trajanja javne rasprave: 30 dana od dana objavljivanja javnog poziva na internet stranici Ministarstva i portalu e-uprave.

Način sprovođenje javne rasprave: Ministarstvo unutrašnjih poslova je dana 11. aprila 2025. godine uputilo poziv za javnu raspravu građanima, naučnoj i stručnoj javnosti, državnim organima, političkim subjektima, nevladinim organizacijama, međunarodnim organizacijama, medijima i svim zainteresovanim organizacijama i zajednicama da se uključe u javnu raspravu i daju svoj doprinos u razmatranju Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

Javna rasprava podrazumijeva održavanje okruglog stola i dostavljanje primjedbi, predloga i sugestija u pisanoj ili elektronskoj formi u roku od 30 dana od dana objavljivanja javnog poziva na internet stranici Ministarstva unutrašnjih poslova i portalu e-uprave, odnosno do 11. maja 2025. godine. U okviru javne rasprave organizovan je i okrugli sto, dana 10. maja 2025. godine, sa početkom u 11 sati u prostorijama stare zgrade Vlade, ulica Jovana Tomaševića.

Ovlašćeni predstavnici ministarstva koji su učestvovali u javnoj raspravi:

Rješenjem ministra unutrašnjih poslova obrazovana je Radna grupa za izradu Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima čiji članovi su pored predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova i predstavnici Ministarstva saobraćaja, Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, Višeg suda za prekršaje Crne Gore, Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, Glavnog grada Podgorica, Opštine Ulcinj i NVO.

Podaci o broju i strukturi učesnika u javnoj raspravi:

- Fizička lica: 9;
- Organi državne uprave: 2;
- Organi lokalne samouprave: 15;
- NVO/NVU/PU: 36;
- Privredna društva i druga udruženja: 19.

Rezime dostavljenih primjedbi, predloga i sugestija, sa navedenim razlozima njihovog prihvatanja, odnosno neprihvatanja:

R.b r.	Podnosilac primjedbi, predloga i sugestija	Primjedbe, predlozi i sugestije	Obrazloženje	Odgovor na primjedbe, predloge i sugestije
1.	Milovan Kotlica	Prva primjedba se odnosi na član koji određuje da lice mlađe od 21. godine ne može voziti auto jači od 80 kW.	„80kW nije sportski niti jaki auto već srednja klasa. Ja vozim Reno Megan 81kW i to je prosječan porodični auto. U današnje vrijeme je luksuz kupovati poseban auto za mlađeg vozača a samo ćete napraviti još veće probleme sa parkingom dodatnih auta. Potrebno je granicu kW značajno povećati (recimo 120kW) jer ovako nema svrhu osim da pravite finansijske probleme porodicama i gužve u gradovima.“	Primjedba se ne prihvata. Analizom je utvrđeno da veliki broj mladih vozača učestvuje u saobraćajnim nezgodama čiji je uzrok prekoračenje dozvoljene brzine. U cilju zaštite ove grupe stanovništva zakonodavac se odlučio za ovakvo zakonsko rješenje.
2.	Milovan Kotlica	Primjedba se odnosi na drastično povećanje iznosa kazni.	„Povećanje kazni će samo da ugrozi finansijsku situaciju građana a nećemo dobiti bezbjedniji saobraćaj. Rješenje nijesu drakonske kazne koje će puniti budžet u nedostatku drugih prihoda već ugradnja kamera koje će evidentirati što više prekršilaca i tako uvesti red i saobraćajnu kulturu. Vrijeme saobraćajaca koji na mjestima sa čudnim ograničenjem pišu kazne treba da je prošlost i treba da ih zamijene kamere na mjestima koja su prepoznata kao opasna i na kojima ima dosta udesa. Drugi problem sa kaznama je što imate nedovoljnu naplatu i ažurno plaćaju samo savjesni vozači.	Primjedba se ne prihvata.

			Treba javno da iznesete podatke o stepenu naplate i šta planirate da uradite po tom pitanju.“	
3.	Martin Vuković	Smatram da je uvođenje instituta „mladog vozača“ previše restriktivno. Ako već postoji namjera da se zaštite novi vozači, onda bi daleko smislenije bilo postaviti takva ograničenja samo tokom prve godine nakon položenog vozačkog ispita, bez obzira na starosnu dob vozača. Na taj način bi se zaista uticalo na one kojima je to zaista potrebno – vozače bez stvarnog iskustva, a ne na sve mlade ljude kao grupu, što je nepravedno i nepotrebno restriktivno. Takođe, predložene novčane kazne (do 400 € za telefon, do 600 € za pojas) smatram neadekvatno visokim u odnosu na prosječna primanja građana u Crnoj Gori. Kazne treba da budu efikasne, ali srazmjerne ekonomskoj realnosti.	Ograničenje na vozila do 80 kW snage motora, kao i zabrana upravljanja između 23:00 i 06:00 časova, ne doprinose značajno bezbjednosti saobraćaja jer se problemi mogu desiti u bilo koje doba dana. Bezbjednost ne zavisi isključivo od snage vozila ni od vremena, već od ponašanja vozača. Potrebno je fokusirati se na pojačane kontrole i edukaciju, a ne ograničavati sve mlade vozače koji voze savjesno.	Primjedba se ne prihvata. Analizom je utvrđeno da veliki broj mladih vozača učestvuje u saobraćanim nezgodama čiji je uzrok prekoračenje dozvoljene brzine. U cilju zaštite ove grupe stanovništva zakonodavac se odlučio za ovakvo zakonsko rješenje.
4.	Dejan Konatar, dipl. ing. saobraćaja	U članu 4 Nacrta Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima sledeći stav: „Učesnik	Jasno definisati sve saobraćajno tehničke mogućnosti i sva saobraćajna pravila.	Primjedba se prihvata. Član 4 Poslije stava 2 dodaju se dva nova stava koja glase:

		u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem promenljivog saobraćajnog znaka i kad time odstupa od pravila saobraćaja, oznaka na kolovozu, stalne (fizičke) saobraćajne signalizacije.”		“Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka i kada time odstupa od značenja oznake na kolovozu ili pravila saobraćaja. Učesnik u saobraćaju dužan je da postupa u skladu sa značenjem saobraćajnog znaka sa promjenljivim sadržajem poruka i kada time odstupa od značenja saobraćajnog znaka, oznake na kolovozu ili pravila saobraćaja.” Dosadašnji st. 3 i 4 postaju st. 4 i 5.
5.	Dejan Konatar, dipl. ing. saobraćaja	U članu 136 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima dodati poslije posljednjeg stava stav: „Upravljač puta koji je ovlašćen za upravljanjem saobraćajem obavlja promjenu sadržaja na promjenljivim saobraćajnim znakovima.“ .	Stav koji sam predložio naslanja se na ostatak člana 136. Treba definisati ko upravlja promjenljivim saobraćajnim znakovima. Isto tako član 8 ZOBS-a treba dodati Upravljača puta kao nekoga ko kontorliše, vrši nadzor i reguliše saobraćaj.	Primjedba se ne prihvata. Članom 13 Zakona o putevima definisano je da upravljanje javnim putevima obuhvata poslove i upravljanja saobraćajem. Takođe, članom 15 Zakona o putevima definisano je da se upravljanje saobraćajem na javnim putevima obezbjeđuje putem: 1) inteligentnih transportnih sistema (telekomunikacionih, optičkih, elektronskih i stacionarnih uređaja za praćenje, snimanje, kontrolu, bezbjednost i regulisanje saobraćaja, kontrolu stanja kolovoza i daljinsko obavješćavanje i upozoravanje, brojača saobraćaja, putnih meteoroloških stanica); 2) sistema i uređaja za naplatu putarine; 3) sigurnosne opreme u tunelima;

				4) opreme i uređaja za zaštitu javnog puta; 5) saobraćajne signalizacije. Shodno tome, ne postoji potreba da se Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima dodatno propisuju aktivnosti koje upravljač puta može da radi.
6.	Dejan Konatar, dipl. ing. saobraćaja	Formiranje Agencije za bezbjednost saobraćaja	Formiranje Agencije po uzoru na zemlje regiona, u mnogome bi doprinijeli većoj bezbjednosti saobraćaja.	Primjedba se ne prihvata. Uporedna iskustva država iz kojih je prepisan ovaj model pokazala su da ovakvo institucionalno postavljen sistem bezbjednosti saobraćaja ne daje dobre rezultate što se može provjeriti prostim uvidom u statističke podatke tih zemalja kada je broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim i teško povrijeđenim licima u pitanju. Takođe, smatramo da Crnoj Gori nije potrebno ovako tijelo, niti bi se ono moglo formirati u skladu sa trenutno važećim Zakonom o državnoj upravi. Tijelo za koordinaciju bezbjednosti saobraćaja, čije je osnivanje predloženo shodno Strategiji poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju 2023-2030. u potpunosti ispunjava ulogu predloženog tijela.
7.	Rukija Ciguljin	Djelimično se slažem sa novim zakonom, sem odredbi za 80 kw.	Prije svega mislim da je diskriminatorno osobe do 21 godine ograničavati na 80kw, njihova starosna dob nije granica za snagu motornog vozila, i njihova savjest ne zavisi od starosne dobi što se moglo i primjetiti u prethodnim danima kada je lice od 43 godine vozilo autoputem	Primjedba se ne prihvata. Analizom je utvrđeno da veliki broj mladih vozača učestvuje u saobraćanim nezgodama čiji je uzrok prekoračenje dozvoljene brzine. U cilju zaštite ove

			239km/h. S obzirom da sam ja osoba sa invaliditetom procijenjenim na 100%, ja nisam u mogućnosti da upravljam motornim vozilom pa me ovaj zakon u potpunosti onemogućava u obavljanju svojih ličnih potreba. Kada kažem onemogućava direktno mislim na snagu motora koja je ograničena na 80 kw, motornim vozilom bi upravljao moj sin, koji ima manje od 21 godine, mislim da su osobe sa invaliditetom u ovom zakonu vrlo diskriminisane jer ne mogu samostalno da funkcionišu pa im je za to potreban asistent koji će da sa njima obavlja sve obaveze koje dan nosi a u to i spada da im je neophodno vozilo kojim će asistent upravljati. Posjedujem auto od 105 kw, za moju potrebu nisam uspjela pronaći auto tih dimenzija do 80 kw. Kada sam spomenula obaveze koje nosi dan mislila sam na sledeće, odlazak i povratka sa posla, odlazak kod lekara, preuzimanje terapije, kupovina potrebnih namirnica, lekarski pregledi van opštine Pljevlja i mnoge druge situacije koje dan nosi. Nadam se da postoji mogućnost da se izda potvrda mom sinu za upravljanje vozilom jačim od 80 kw, njega vidim kao savjesnog vozača koji	grupe stanovništva zakonodavac se odlučio za ovakvo zakonsko rješenje.
--	--	--	--	---

			nikada u životu ne bi napravio saobraćajni prekršaj. U prilogu Vam dostavljam dokumentaciju koja potvrđuje moj invaliditet kao i saobraćajnu dozvolu da se auto vodi na mene. Očekujem da će osobe sa invaliditetom dobiti ovu povlasticu jer je njima ovo besprekorno potrebno.	
8.	Uprava carina	Predlažemo izmjene i dopune teksta Nacrta zakona na način da se članom 107 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima u kategoriju vozila sa mogućnošću upotrebe plavih trepćućih ili rotacionih svjetala i sirene i statusom vozila sa pravom prvenstva kada daju navedene posebne zvučne i svjetlosne znake, uvrste i službena vozila carinske službe. Takode, u članu 109, stav 2 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima potrebno je predvidjeti obavezu vozača vozila koje se kreće neposredno iza službenog vozila carinske službe koje daje posebne zvučne i svjetlosne znake da postupi po znacima i naredbama ovlašćenog carinskog službenika, odnosno da prati službeno vozilo carinske službe do pogodnog mjesta i da se bezbjedno zaustavi iza	Prethodno navedeno iniciramo kako bi ovlašćeni carinski službenici mogli nesmetano da obavljaju poslove carinskog nadzora i primjenjuju ovlašćenja iz Carinskog zakona, Zakona o carinskoj službi i podzakonskih akata koji uređuju oblast carinskih poslova. Posebno napominjemo da je carinska regulativa uskladenjena sa EU standardima te da i u zemljama Evropske Unije carinski službenici pri vršenju svojih službenih radnji imaju mogućnost korišćenja posebne zvučne i svjetlosne signalizacije na službenim vozilima. Naime, uređaji za davanje posebne zvučne i svjetlosne signalizacije (plavo trepćuće ili rotaciono svijetlo i sirena) bi se koristili na određenom broju službenih vozila koja koriste ovlašćeni carinski službenici prilikom vršenja carinskog nadzora na putevima. Ovo posebno imajući u vidu sve veći broj pojednostavljenih	Primjedba se prihvata. Odredbom Zakona će se precizno definisati koja vozila i pod kojim uslovima mogu posjedovati i koristiti svjetlosnu i zvučnu signalizaciju.

		navedenog vozila, kao i u stavu 3 istog člana predvidjeti mogućnost da se na službenim vozilima carinske službe mogu ugraditi i uređaji na kojima se izriču ili ispisuju naredbe i obavještenja vozačima koji se kreću ispred ili iza npr. STOP CARINA, CARINA PRATI ME.	carinskih postupaka koji se odvijaju mimo carinskih terminala i samim tim povećane potrebe kontrolisanja prevoznih sredstava na putevima, njihovog bezbjednog zaustavljanja, eventualnog preusmjeravanja na dodatne kontrole na carinskim terminalima ili drugim lokacijama na kojima se može obaviti pregled, skeniranje ili kontrola upotrebom druge carinske kontrolne opreme.	
9.	Zajednica opština Crne Gore	Predlažemo da se: - izvrši dopuna Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima na način da se: u članu 293 i čl. 294 st. 1 i 2 riječi: „komunalni inspektor“ zamjene riječima „ovlašćeno lice nadležnog organa lokalne uprave“ u odgovarajućem padežu.		Primjedba se djelimično prihvata. U Nacrtu zakona izbrisane su riječi „komunalni inspektor“ i na taj način se omogućava potpuna primjena Uredbi o povjeravanju poslova odnosno člana 4 iste, na način što će opštine utvrditi organizaciju vršenja povjerenih poslova.
10.	Zajednica opština Crne Gore	Pronalaženje načina i pravnog okvira, da sistem „oko sokolovo“ odnosno sistem evidentiranja prekršaja putem video zapisa, a koji video zapis bi predstavljali vjerodostojnu ispravu o prekršaju, shodno uporednoj praksi država iz okruženja bude primjenjiv i u našem pravnom sistemu. Naime, potrebno je izvršiti izmjene i dopune Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima koji bi predvidio kao		Primjedba se ne prihvata. U Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima članom 313 stav 1 tačka 1 propisano je da će se kao dokaz saobraćajnog prekršaja uzeti u obzir „video ili foto zapis“ na kojem se jasno mogu vidjeti: vozilo kojim je izvršen prekršaj, registarski broj tog vozila i bitna obilježja prekršaja. Izmjene ostalih zakona nijesu u nadležnosti ovog ministarstva.

		vjerodostojnu ispravu o prekršaju „video ili foto zapis“ na kojem se jasno mogu vidjeti: vozilo kojim je izvršen prekršaj, registarski broj tog vozila i bitna obilježja prekršaja. Takođe izmjenama i dopunama ovog zakona i Zakona o komunalnoj policiji bi se dala mogućnost komunalnoj policiji da vrši audio i video snimanje javnog mjesta radi obavljanja poslova iz svoje nadležnosti, a prije svega radi otkrivanja i rasvjetljavanja prekršaja, što je preduslov za korišćenje sistema „oko sokolovo“ u ove svrhe, dok bi se način i uslovi preduzimanja ovih radnji bliže regulisali Odlukom o komunalnom redu jedinica lokalne uprave.		
11.	Zajednica opština Crne Gore	U članu 3 Nacrta koji se odnosi na novi član 13a, na kraju stava 1 umjesto tačke staviti zarez i riječi: „odnosno budžeta jedinice lokalne samouprave, u slučaju povjeravanja poslova koji se odnose na premještanje vozila: koja nijesu uklonjena sa kolovoza u slučaju iz člana 57; parkiranih suprotno članu 58; parkiranih na mjestima iz člana 60 stav 1 i u slučaju iz člana 290 stav 4 i člana 301 stav 4 ovog zakona."		Primjedba se ne prihvata. Ovdje se radi o prihodu od novčanih kazni, a ne od troškova premještanja, koji pripadaju onome kod koga su i nastali. Čanom 7 Zakona o prekršajima Crne Gore propisano je: „Sredstva naplaćena od novčanih kazni koje su izrečene za prekršaj prihod su budžeta države, izuzev sredstava naplaćenih od novčanih kazni za prekršaje kojima se krše propisi, nad čijom primjenom nadzor vrši organ lokalne uprave, koji predstavljaju prihod lokalne samouprave.“.

				Predložena izmjena bi dakle bila u suprotnosti sa citiranim članom.
12.	Zajednica opština Crne Gore	U članu 45 riječi: „brišu se“ zamijeniti riječima: „zamjenjuju se riječima: „ovlašćeno lice nadležnog organa lokalne uprave““. U članu 46 stav 1 riječi: „brišu se“ zamijeniti se riječima: „zamjenjuju se riječima: „ovlašćenog lica nadležnog organa lokalne uprave“. U članu 46 stav 2 zamijeniti tako da glasi: „U stavu 3 riječi: „odnosno komunalni inspektor“ zamjenjuju se riječima: „ovlašćeno lice nadležnog organa lokalne uprave““.		Primjedba se djelimično prihvata. U predmetnim članovima izbrisane su riječi „komunalni inspektor“ i na taj način se omogućava potpuna primjena Uredbi o povjeravanju poslova odnosno člana 4 iste, na način što će opštine utvrditi organizaciju vršenja povjerenih poslova.
13.	Zajednica opština Crne Gore	U članu 4 Nacrta zakona koji se odnosi na član 14 stav 2 Zakona, poslije riječi „kolovozu“ dodati zarez i riječi: „biciklističkom putu, biciklističko-pješačkoj stazi, pješačkoj stazi, odnosno trotoaru“.	U članu 4 je propisana obaveza za učesnike u saobraćaju da postupaju u skladu sa značenjem oznaka na kolovozu, pri čemu nijesu uzete u obzir druge saobraćajne površine po kojima se kreću učesnici u saobraćaju.	Primjedba se prihvata.
14.	Zajednica opština Crne Gore	Poslije člana 7 dodati novi član koji glasi: „U članu 40 stav 4 poslije riječi: „saobraćajnim znakom“ dodati zarez i riječi: „odnosno oznakom na kolovozu“.	Članom 40 stav 4 Zakona propisano je: „Vozač koji ulazi vozilom na put koji je saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza	Primjedba se prihvata.

			dužan je da propusti sva vozila koja se kreću tim putem.". U praksi su prisutne situacije da na prilazu raskrsnici ne postoje mogućnosti za postavljanje saobraćajnog znaka kojim se definiše prvenstvo prolaza, već je potrebno stvoriti zakonske preduslove da se to reguliše oznakom na kolovozu, kao što su: isprekidana linija zaustavljanja, neisprekidana linija zaustavljanja ili ispis „STOP".	
15.	Zajednica opština Crne Gore	U članu 15 Nacrta koji se odnosi na član 122 stav 1 Zakona na kraju teksta brisati tačku i znake izvoda i dodati riječi: „za državne puteve, odnosno organa lokalne uprave nadležnog za poslove saobraćaja za opštinske puteve.“ U članu 16 stav 1 Nacrta koji se odnosi na član 123 stav 1 Zakona na kraju teksta brisati tačku i znake izvoda i dodati riječi: „za državne puteve, odnosno organ lokalne uprave nadležan za poslove saobraćaja za opštinske puteve.“	Predložene dopune imaju za cilj usklađivanje sa članom 13 Zakona o putevima kojim je upravljanje državnim putevima utvrđeno u nadležnost organa uprave za poslove saobraćaja, dok je upravljanje opštinskim putevima utvrđeno u nadležnost jedinica lokalne samouprave. Takođe, potrebno je detaljnije usklađivanje odredbi čl. 122, 123 i 124 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima sa članom 17 stav 1 tačka 5 i stavom 2 Zakona o putevima kojim je propisano da organ uprave odnosno organ lokalne uprave izdaju saglasnost za održavanje sportskih i drugih manifestacija na javnom putu, kao jedan od dokaza u postupku za odobravanje navedenih aktivnosti na javnom putu pred organom	Primjedba se prihvata.

			uprave nadležnim za policijske poslove.	
16.	Zajednica opština Crne Gore	U članu 19 koji se odnosi na dva nova stava, u drugom novom stavu posle riječi „saobraćajna signalizacija,, dodati zarez i riječi: „oprema i uređaji,,	Predložena dopuna ima za cilj usklađivanje sa članom 15 Zakona o putevima koji prepoznaje sadržaje puta od značaja za upravljanje putem.	Primjedba se prihvata.
17.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Potrebno je izvršiti usaglašavanje pojmova u nacrtu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima i predloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju	Imajući u vidu da je u nacrtu Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima u članu 7 tačka 47a navedeno da: „lako električno vozilo je motorno vozilo sa najmanje dva točka, sa mehaničkim upravljačem, bez mjesta za sjedjenje, čija trajna nominalna snaga elektromotora nije veća od 0,6 kW, čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 25km/h i čija masa praznog vozila ne prelazi 35kg;”, dok je u članu 5 stav 1 tačka 2 predloga Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o obaveznom osiguranju u saobraćaju koji je Vlada Crne Gore utvrdila na sjednici održanoj 27.03.2025.godine navedeno: „2) vozilo je motorno vozilo koje se pokreće isključivo mehaničkom snagom na kopnu sa najvećom konstruktivnom brzinom većom od 25 km/h, odnosno najvećom neto masom većom od 25 kg i najvećom konstruktivnom brzinom većom od 14 km/h, kao i svako	Primjedba se ne prihvata. Ova dva zakona regulišu različite oblasti i po logici stvari bilo je neophodno uskladiti Zakon o obaveznom osiguranju u saobraćaju sa ovim zakonom s obzirom da on propisuje uslove koje mora da ispuni vozač i vozilo da bi učestvovalo u saobraćaju. Dakle predloženo rješenje propisuje gore pomenute uslove za lako električno vozilo i samo vozilo koje ih ispunjava može učestvovati u saobraćaju na putu. Takođe, od značaja je pomenuti da Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima za učestvovanje ovih vozila ne predviđa nikakvu vrstu registracije već ih podvodi pod norme koje se odnose na bicikla.

			priključno vozilo koje se upotrebljava sa tim vozilom, bez obzira da li je prikačeno ili ne, osim vozila koja se kreću po šinama i kolica namijenjenih licima sa invaliditetom;”, mišljenja smo da je potrebno izvršiti usaglašavanje pojmova u ovim zakonskim propisima.	
18.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Detaljnije zakonsko regulisanje lakih vozila na električni pogon	Smatramo da predloženim tekstom nijesu jasno definisane površine kojima se smiju kretati laka vozila na električni pogon. Nije potpuno jasno da li se mogu kretati biciklističko-pješačkom stazom. Takođe, predlažemo da donja granica za upravljanje ovim sredstvom bude 16 godina bez obzira na površinu kojom se kreću, budući da je u predloženom tekstu u članu 90a, ograničenje samo predviđeno za vožnju javnim putevima. Nadalje predlažemo da vozači moraju nositi fluorescentni prsluk i zaštitnu kacigu.	Primjedba se djelimično prihvata. U dijelu koji se odnosi na godine zakonom je propisano da lice mlađe od 16 godina ne može da upravlja lakim električnim vozilom na javnim putevima iz razloga što je ovo Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima i ne tretira privatne površine i površine koje nijesu predviđene za saobraćaj.

19.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Rigidnije sankcionisanje tehnički neispravnih vozila	Predlažemo da se za vozila koja se uključuju u saobraćaj a da ne ispunjavaju potrebne uslove u smislu tehnike ispravnosti predvide obavezna isključenja na način što se vozila momentalno isključuju iz saobraćaja, oduzimaju i za njih plaća ležarina i dodatne novčane kazne, slično kao kod nepropisnog parkiranja vozila. Naime, cilj uvođenja odnosno uređenja situacija u kojima vozila koja ne ispunjavaju potrebne uslove učestvuju u saobraćaju jeste da se pravovremeno i preventivno djeluje na sve učesnike u saobraćaju u smislu značaja propisnog ponašanja odnosno ispravnosti vozila kako bi se smanjio negativan uticaj i posledice kretanja takvih vozila koje se odražavaju na sve učesnike u saobraćaju, ugrožavajući njihovu bezbjednost i pravila saobraćaja, suprotno sadašnjem rješenju u kojem se sankcionisanje svodi na naknadno utvrđivanje prekršajne odgovornosti nakon što je šteta već pričinjena bez mogućnosti preventivnog djelovanja kako na ponašanje, tako i na svijest vozača.	Primjedba se ne prihvata. Vozila koja nisu tehnički ispravna se, shodno važećem Zakonu, isključuju iz saobraćaja ili šalju na vanredni tehnički pregled. Svako dalje ograničenje u vidu oduzimanja vozila bilo bi nesvrshodno i onemogućavalo bi vlasnika da otkloni neispravnosti i dovede vozilo u tehnički ispravno stanje što je krajnji cilj. Kaznena politika je od strane zakonodavca usklađena sa težinom i vrstom prekršaja.
-----	---------------------------------------	--	---	---

20.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Jasnije normativno definisanje odgovornosti za održavanje puteva i saobraćajne signalizacije	Odgovornost za održavanje puteva, postavljanje i održavanje signalizacije, vjerujemo da je potrebno detaljnije urediti u odnosu sada važeće odredbe Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Smatramo da je potrebno uticati na smanjenje broja saobraćajnih nezgoda kroz pravilno održavanje infrastrukture i saobraćajne signalizacije. Prema zvaničnim izvještajima Ministarstva unutrašnjih poslova Crne Gore, na putevima je u 2022-oj godini stradalo 74 lica, 2023-oj 78 lica, a u 2024-oj 75 lica. Ovi podaci ukazuju na neophodnost u poboljšanju bezbjednosti saobraćaja na putevima, odnosno na potrebu za dodatnim ulaganjem u održavanje puteva, uključujući postavljanje adekvatne saobraćajne signalizacije i oznaka.	Primjedba se ne prihvata. Što se tiče zahtjeva/predloga da se zakonom uredi oblast puteva i saobraćajne signalizacije, smatramo da je predlog suvišan jer je ova oblast detaljno razrađena odredbama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Zakona o putevima, Pravilnikom o saobraćajnoj signalizaciji i Pravilnikom o privremenoj saobraćajnoj signalizaciji, skoro na identičan način kao i zakonsko rješenje Republike Hrvatske a koje je dostavljeno kao primjer. Član 12 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Privredno društvo, drugo pravno lice ili preduzetnik koji projektuje, gradi, rekonstruiše, održava i upravlja putevima, dužno je da to čini na način koji omogućava bezbjedno odvijanje saobraćaja. Član 133 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Javni putevi moraju da se obilježe saobraćajnom signalizacijom, kojom se učesnici u saobraćaju upozoravaju na opasnost koja im prijeti na putu, odnosno dijelu puta, na ograničenja, zabrane i obaveze kojih se učesnici u saobraćaju moraju pridržavati i daju

				potrebna obavještenja za bezbjedno i nesmetano odvijanje saobraćaja u skladu sa zakonom kojim se propisuju javni putevi. Saobraćajnom signalizacijom moraju da se obilježe i opasnosti privremenog karaktera, naročito one koje nastanu usljed iznenadnog oštećenja ili onesposobljavanja puta, kao i privremena ograničenja i privremene zabrane u saobraćaju, a ta signalizacija se mora ukloniti čim prestanu razlozi zbog kojih je postavljena. Član 134 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Saobraćajna signalizacija se postavlja i održava tako da učesnici u saobraćaju mogu na vrijeme i lako da ih uoče danju i noću i da blagovremeno postupe u skladu sa njihovim značenjem. Saobraćajna signalizacija mora se ukloniti, dopuniti ili zamijeniti, ako njeno značenje ne odgovara izmijenjenim uslovima saobraćaja na putu ili zahtjevima bezbjednosti saobraćaja. Član 155 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Dio puta na kome su nastale prepreke, odnosno oštećenja koje se ne mogu odmah ukloniti, odnosno otkloniti ili na kome se izvode radovi mora biti
--	--	--	--	--

				obilježen postavljanjem privremene saobraćajne signalizacije, propisanom saobraćajnom signalizacijom, a učesnici u saobraćaju obezbijeđeni postavljanjem branika. Postavljanje privremene saobraćajne signalizacije i branika iz stava 1 ovog člana obezbjeđuje upravljač puta. Izvođač radova dužan je da, prije početka radova, postavi privremenu saobraćajnu signalizaciju i obezbijedi mjesto na kojem se izvode radovi i da tu signalizaciju održava tokom izvođenja radova, a nakon završetka radova da je ukloni. Upravljač puta, odnosno izvođač radova mora, u skladu sa zakonom, postaviti privremenu saobraćajnu signalizaciju na dijelu puta na kome su nastale prepreke ili oštećenja koja se ne mogu odmah ukloniti ili na dijelu puta na kojem se izvode radovi, tako da stvori uslove za bezbjedno odvijanje saobraćaja. Član 39 - Zakon o putevima Održavanje javnih puteva je izvođenje određenih vrsta radova kojima se čuva upotrebna vrijednost puta i obezbjeđuje nesmetano i bezbjedno odvijanje saobraćaja. Javni putevi se moraju održavati da se na njima može vršiti nesmetan i
--	--	--	--	--

				bezbjedan saobraćaj za koji su namijenjeni, a na način i pod uslovima koji su određeni ovim zakonom i zakonom kojim se uređuje bezbjednost saobraćaja. Član 54 - Zakon o putevima Državni putevi se planiraju, projektuju, rekonstruišu, grade i održavaju, radi nesmetanog i bezbjednog odvijanja saobraćaja na njima. Bezbjednost državnih puteva u pogledu bezbjednosti saobraćaja na njima obezbjeđuje se sprovođenjem: - ocjene uticaja državnih puteva na bezbjednost saobraćaja; - revizije bezbjednosti državnih puteva; - rangiranja državnih puteva prema bezbjednosti saobraćaja i upravljanja tim putevima; - provjere bezbjednosti državnih puteva. Postupci iz stava 2 ovog člana primjenjuju se u fazi planiranja, projektovanja, građenja i eksploatacije državnih puteva. Za gore navedene odredbe postoje propisane adekvatne kazne.
--	--	--	--	---

21.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Rigidnije sankcionisanje neregistrovanih i neosiguranih vozila zatečenih u saobraćaju	Prepoznati problem neregistrovanih i neosiguranih vozila u saobraćaju, a koje predstavlja ozbiljan bezbjednosni, te indirektno finansijski rizik vjerujemo da treba tretirati sa strožijom kaznenom politikom. Naime, u praksi se pokazalo da su takva vozila često tehnički neispravna, što značajno povećava rizik od saobraćajnih nezgoda i ugrožava bezbjednost svih učesnika u saobraćaju. Pored toga, šteta nastala u nezgodama koje prouzrokuju neosigurana vozila isplaćuje se iz Garantnog fonda Nacionalnog biroa osiguravača, koji se finansira iz doprinosa osiguravajućih društava. Veći broj ovih šteta koje se ne mogu u potpunosti naplatiti u regresnom postupku, može u krajnjem indirektno uticati na povećanje premija osiguranja za građane. Smatramo da bi strožije sankcionisanje vozača neregistrovanih i neosiguranih vozila doprinijelo smanjenju njihovog broja u saobraćaju, povećanju bezbjednosti i očuvanju	Primjedba se ne prihvata. Kaznena politika je od strane zakonodavca usklađena sa težinom i vrstom prekršaja.
-----	---------------------------------------	---	--	---

			sigurnosti osiguravajućeg sistema.	
22.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Definisanje glavnog puta u situacijama gdje ne postoji saobraćajni znak za put sa prvenstvom prolaza	Članom 40 stav 5 važećeg Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima predviđeno je da: “Vozač je dužan da propusti sva vozila koja se kreću putem na koji se uključuje i kad taj put nije saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza, ako vozilom ulazi sa zemljanog puta na put sa asfaltnim zastorom ili ako na put ulazi sa površine na kojoj se ne vrši saobraćaj.” Po našem mišljenju, ovaj stav bi trebalo upotpuniti odredbom koja bi jasno definisala da je vozač dužan da propusti sva vozila koja se kreću putem na koji se uključuje i kad taj put nije saobraćajnim znakom označen kao put sa prvenstvom prolaza, ako vozilom ulazi sa sporednog puta na glavni put, kao i ako vozilom ulazi sa zemljanog puta na put sa asfaltnim zastorom ili ako na put ulazi sa površine na kojoj se ne vrši saobraćaj.	Primjedba se ne prihvata. Zakon ne poznaje kategoriju glavnog i sporednog puta. Pravila prolaska kroz raskrsnicu su precizno regulisana postojećim odredbama Zakona. Nadalje, predlog da se definiše glavni put u situacijama gdje ne postoji saobraćajni znak za put sa prvenstvom prelaza, nije prihvatljiv jer isti ne može biti primjenjiv u praksi.

			Pod glavnim putem iz prethodnog stava ovog člana smatrali bi se magistralni i regionalni putevi (brze ceste).	
23.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Zakonsko definisanje obavezne elektronske razmjene podataka o osiguranim vozilima	Kao dio unapređenja zakonskih rješenja u novom Zakonu o bezbjednosti saobraćaja na putevima, predlažemo uvođenje odredbi koje se odnose na obaveznu elektronsku razmjenu podataka o obaveznom osiguranju motornih vozila između Ministarstva i Udruženja – Nacionalnog biroa osiguravača. Cilj ovog prijedloga je pojednostavljenje i ubrzanje procesa registracije vozila, kao i eliminisanje potrebe za dostavljanjem štampanih obrazaca polisa osiguranja. Time bi se smanjila administrativna opterećenja za građane i nadležne institucije, povećala efikasnost sistema i doprinijelo daljoj digitalizaciji javne uprave. Predložene odredbe mogle bi glasiti: "Podaci o obaveznim osiguranjima u saobraćaju čuvaju se u Informacionom centru, koji je organizovan u okviru Udruženja društava za osiguranje koja	Sugestija se ne prihvata. Nacionalni biro osiguravača Crne Gore je institucija formirana u cilju ostvarivanja zajedničkih interesa Društava koja obavljaju poslove obaveznih i drugih poslova osiguranja u Crnoj Gori. Mišljenja smo da ovakav tip udruženja nije moguće uvrstiti u zakon i stvoriti obavezu MUP-u da jednom privatnom udruženju dostavlja podatke. Ne postoji zakonska prepreka da se ovi podaci razmjenjuju na dobrovoljnoj osnovi ili kroz zaključivanje sporazuma o saradnji kojim bi se precizirao odnos.

			obavljaju poslove obaveznih osiguranja u saobraćaju. Razmjena podataka o obaveznim osiguranjima u saobraćaju između Ministarstva i Udruženja vrši se isključivo u elektronskoj formi, na način i u rokovima koji će biti propisani posebnim podzakonskim aktima." Uvođenjem ove mjere značajno bi se smanjio administrativni teret i omogućila efikasnija kontrola osiguranja vozila u saobraćaju.	
24.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Preciznije definisanje odredbe člana 298 stav 4, kojim je definisano da vozilo iz stava 3 ovog člana (vozilo - presretač), za vrijeme dok vrši poslove otkrivanja i dokazivanja saobraćajnih prekršaja, ne primjenjuju se odredbe ovog zakona o ograničenju brzine, propuštanju pješaka, zabrani presijecanja kolone pješaka, zabrani preticanja i obilaženja vozila i zabrani korišćenja uređaja za komunikaciju, pod uslovom da ne ugrožava bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju.	Smatramo da je ovako definisani stav opasan po bezbjednost svih ostalih učesnika u saobraćaju, i da ga treba uskladiti sa odredbom čl. 35 st. 1, odnosno preciznije definisati u smislu da je vozač presretača dužan da brzinu kretanja vozila prilagodi karakteristikama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja i drugim saobraćajnim uslovima, tako da vozilo može blagovremeno zaustaviti pred svakom preprekom koju pod datim okolnostima može da vidi ili	Primjedba se ne prihvata. Zakon je neophodno sagledati u cjelini. Naime, već u stavu 4 člana u okviru koga je predloženo preciznije definisanje upravo je propisana odredba kojom se odredbe zakona o ograničenju brzine, propuštanju pješaka, zabrani presijecanja kolone pješaka, zabrani preticanja i obilaženja vozila i zabrani korišćenja uređaja za komunikaciju, ne primjenjuju pod uslovom da se ne ugrožava bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju.

			predvidi, odnosno da vozilom upravlja na način kojim ne ugrožava bezbjednost saobraćaja. Dakle, u skladu sa navedenim predlog je da odredba čl. 298 st. 4. glasi: „Na vozilo iz stava 3 ovog člana, za vrijeme dok vrši poslove otkrivanja i dokazivanja saobraćajnih prekršaja, ne primjenjuju se odredbe ovog zakona o ograničenju brzine, propuštanju pješaka, zabrani presijecanja kolone pješaka, zabrani preticanja i obilaženja vozila i zabrani korišćenja uređaja za komunikaciju, pod uslovom da vozač presretača brzinu kretanja vozila prilagodi karakteristikama i stanju puta, vidljivosti, preglednosti, atmosferskim prilikama, stanju vozila i tereta, gustini saobraćaja i drugim saobraćajnim uslovima, tako da vozilo može blagovremeno zaustaviti pred svakom preprekom koju pod datim okolnostima može da vidi ili predvidi, odnosno da vozilom upravlja na način kojim ne ugrožava bezbjednost saobraćaja.	Ista odredba propisana je i članom 107 Zakona za sva vozila sa prvenstvom prolaza.
25.	Nacionalni biro osiguravača Crne Gore	Preciznije definisanje odredbi koje se odnose na kretanje raskrsnicom sa kružnim tokom saobraćaja	Imajući u vidu da je trenutna zakonska regulativa takva da vozač vozila koje se kreće spoljnom trakom u kružnom toku, ni u jednoj varijanti nije kriv za	Primjedba se ne prihvata. Kretanje raskrsnicom sa kružnim tokom saobraćaja uslovljeno je pravilima saobraćaja kao što je slučaj i sa svim

			eventualni nastanak saobraćajne nezgode, smatramo da bi saobraćaj u raskrsnici sa kružnim tokom saobraćaja trebalo drugačije, odnosno preciznije definisati. Naime, i horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija dozvoljava da se spoljnom saobraćajnom trakom vozi pun krug, a imajući u vidu da je takvo vozilo u svojoj traci, onda nema ni njegove krivice ukoliko dođe do saobraćajne nezgode. Ovo je potvrđeno kako od strane saobraćajnih vještaka, saobraćajnih policajaca, tako i u dosadašnjoj sudskoj praksi. Međutim, u poslednje vrijeme na novim saobraćajnicama, konkretno novi bulevar Podgorica – Danilovgrad, saobraćajnom signalizacijom je, iz desne trake prije ulaska u kružni tok dozvoljeno kretanje pravo i desno, a iz lijeve trake pravo i lijevo, što će dovesti do raznih spornih situacija vezanih za krivicu i doprinos učesnika u slučajevima eventualnih saobraćajnih nezgoda. U inostranstvu postoje različita rješenja, od jasno iscrtanih putanja, zaustavnih linija pa do čak fizički razdvojenih traka i isključenja.	ostalim raskrsnicama. Da li će saobraćajna signalizacija regulisati kretanje u takvoj raskrsnici zavisi od tehničkih karakteristika iste i ne može se predvidjeti ista situacija za sve, jer ni mogućnosti kretanja, koja u mnogome zavisi od prečnika, nijesu iste.
--	--	--	---	---

			Za najbolje rješenje su svakako potrebne ozbiljne studije, dosta vremena i dosta ozbiljnog rada, ali smatramo da je neophodno da saobraćajna signalizacija odmah bude usklađena svuda u Crnoj Gori gdje su raskrsnice sa kružnim tokom saobraćaja u kojima su dvije saobraćajne trake.	
26.	Nacionalni biro osiguravača	Povećanje novčanih kazni vezanih za zabranu korišćenja mobilnih telefona prilikom vožnje, odnosno usklađivanje kazni vezanih za zabranu korišćenja mobilnih telefona prilikom vožnje sa kaznama za zabranu korišćenja alkohola i psihoaktivnih supstanci.	Iako je već predloženo povećanje kaznenih odredbi na 150 - 400e (sa 90 - 250e), smatramo da kazne treba još povećati ili ih izjednačiti, odnosno uskladiti sa kaznenim odredbama za upotrebu alkohola i psihoaktivnih supstanci, posebno imajući u vidu činjenicu da najnovija istraživanja pokazuju da je kucanje poruka opasnije od prisustva 0,6 prom. alkohola u organizmu kod vozača, odnosno opasnije od duplo većeg promila alkohola od dozvoljenog. Vrijeme reagovanja vozača dok koristi mobilni telefon je i do 50% sporije u poređenju sa normalnom vožnjom, a do 30% sporije u odnosu na vožnju sa 0,8 prom. alkohola. O navedenom nesporno svjedoči i povećan broj udesa udarom otpozadi, lančanih udesa, kao i prelaska na traku za suprotni smjer (čeoni sudar).	Sugestija se ne prihvata. Kaznena politika je od strane zakonodavca usklađena sa težinom i vrstom prekršaja.

			Upotreba vozila je po zakonu upotreba opasne stvari, i svjesno korišćenje mobilnog telefona tokom vožnje je i svjesno dovođenje u opasnost života svih učesnika u saobraćaju, pa se osim grube nepažnje može čak govoriti i o eventualnom umišljaju.	
27.	Služba za vršenje komunalnog nadzora, Komunalna policija opštine Bar	Odredbama člana 293 i 294 koje se mijenjaju prestaju da važe poslovi koji su shodno članu 1 Uredbe o povjeravanju dijela poslova uprave policije prijestonici Cetinje i Opštinama Bar, Budva, Bijelo Polje, Tivat, Kotor, Nikšić, Ulcinj i Herceg Novi („Službeni list Crne Gore“, br.007/13 od 04.02.2013, 032/13 od 08.07.2013, 046/14 od 31.10.2014) povjereni nadležnom organu opštine, odnosno u konkretnom slučaju Službi za vršenje komunalnog nadzora, Komunalnoj policiji opštine Bar.		Primjedba se ne prihvata. Ukoliko Opština Bar ne želi da vrši poslove premještanja vozila potrebno je da inicira izmjenu Uredbe u tom pravcu.
28.	VIP TAXI BUDVA	Predlog izmjene člana 264 – Redovni tehnički pregled Član 264 stav 4 mijenja se i glasi: „Redovnom šestomjesečnom tehničkom pregledu moraju se podvrgavati: 1. motorna i priključna vozila	1. Tehnički pregled – balans između bezbjednosti i ekonomskih realnosti Predložena izmjena člana 264 ima za cilj da uspostavi ravnotežu između potrebe za bezbjednošću u saobraćaju i ekonomskih realnosti prevoznika. Nastavak	Primjedba se ne prihvata Tehnička ispravnost je veoma bitan faktor bezbjednosti saobraćaja. Kako se u ovom slučaju radi o taxi vozilima i rent-a-car vozilima koja se koriste mnogo više od prosječnog automobila, kao vozila za javni prevoz, čime su u većem riziku od oštećenja i

		kojima se obavlja javni prevoz putnika; 2. motorna i priključna vozila za prevoz opasnih materija; 3. motorna i priključna vozila koja se koriste za obuku kandidata za vozače; 4. motorna vozila koja imaju ugrađene uređaje za davanje posebnih svjetlosnih i zvučnih znakova ili se koriste kao vozila iz čl. 105 i 107 ovog zakona (vozila pod pratnjom i vozila sa prvenstvom prolaza); 5. motorna i priključna vozila za iznajmljivanje bez vozača (rent-a-car)." Iza stava 4 dodaje se novi stav 5, koji glasi: „Izuzetno od tač. 1 i 5 stava 4 ovog člana, motorna vozila kojima se obavlja auto-taksi prevoz i limo servis, kao i vozila za iznajmljivanje bez vozača (rent-a-car), a koja nijesu starija od deset godina, podliježu redovnom tehničkom pregledu jednom godišnje, u skladu sa rokovima za registraciju.“	obaveznog šestomjesečnog tehničkog pregleda za sva vozila kojima se obavlja javni prevoz putnika i vozila za iznajmljivanje bez vozača, bez obzira na starost vozila, predstavlja značajan finansijski teret za prevoznike, posebno za male preduzetnike i rent-a-car kompanije. Ova mjera je posebno opterećujuća za vozila koja su relativno nova i redovno održavana, a koja već prolaze godišnji tehnički pregled prilikom registracije. Dodatno, policija ima zakonsko pravo da uputi svako vozilo na vanredni tehnički pregled ukoliko sumnja u njegovu ispravnost, što dodatno osigurava bezbjednost u saobraćaju.	habanja, to je važnije da se redovno pregledaju kako bi se osigurala njihova ispravnost i samim tim bezbjednost svih učesnika.
--	--	--	---	---

29.	VIP BUDVA TAXI	Predlog dopune člana 270 – Potvrda o podnijetom zahtjevu za registraciju Iza stava 6 dodaje se novi stav 7, koji glasi: „O podnijetom zahtjevu za registraciju vozila Ministarstvo izdaje potvrdu kojom se privremeno odobrava upravljanje vozilom koje već posjeduje registarske tablice, pod uslovom da je ispunjen uslov iz stava 1 tačka 3 ovog člana (dokaz o osiguranju), i da ne postoji zabrana upravljanja iz stava 1 tačka 5 ovog člana. Potvrda se izdaje na period ne duži od 30 dana od dana podnošenja zahtjeva.“	U praksi, nakon podnošenja zahtjeva za registraciju vozila, izdavanje nove saobraćajne dozvole može trajati više sedmica. U tom periodu, vozilo ne može učestvovati u saobraćaju, što dovodi do zastoja u poslovanju i finansijskih gubitaka za prevoznike. Predložena dopuna člana 270 omogućava izdavanje privremene potvrde kojom se odobrava upravljanje vozilom dok se ne izda nova saobraćajna dozvola, pod uslovom da vozilo već posjeduje registarske tablice (nije novo uvezeno, odnosno nije prva registracija) i važeću polis osiguranja.	Primjedba se ne prihvata. Zbog uvođenja savremenih sistema za kontrolu bezbjednosti saobraćaja učestvovanje vozila bez registarskih tablica onemogućilo bi utvrđivanje identiteta vozača koji je počinio prekršaj. Takođe, učestvovanje vozila u saobraćaju uslovljeno je postojanjem registarskih oznaka.
30.	Ranko Djaković	Smatram neprihvatljivim da se građanima starijim od 57 godina ograničava važenje vozačke dozvole na tri godine jer se time dovode u neravnotežan položaj u odnosu na ostale građane, izlažu maltretiranju i dodatnim troškovima i krše se njihova Ustavom zagarantovana prava. Radi se o kategoriji vozača koji		Primjedba se ne prihvata. Stariji od 65 godina imaju za 50% veću vjerovatnoću da dožive saobraćajnu nezgodu u kojoj će smrtno stradati, od prosječnog rizika za ostatak stanovništva shodno analizama bezbjednosti saobraćaja. Prema nekim istraživanjima, vozači stariji od 65 godina najčešći su učesnici

		po svim statistikama izazivaju najmanje saobraćajnih udesa.		saobraćajnih nezgoda. Prema statističkim podacima, lica starija od 65 godina čine uglavnom oko 1/5 ukupnog stanovništva, ali svaki četvrti poginuli u saobraćajnoj nezgodi je lice starije od 65 godina. Naime, oko 25% poginulih i oko 10% povrijeđenih u saobraćajnim nezgodama su stariji od 65 godina. Osobe starije od 65 godina imaju slabiji vid, slabiji sluh, smanjenu fizičku snagu i fleksibilnost, hronične bolesti, sporije reagovanje, pamćenje i druge mentalne promjene.
31.	Luka Krajnović	Predlažem da se odredba člana 176a stav 1 tačka 2 Nacrta zakona dopuni izuzecima, tako da se zabrana upravljanja vozilima snage preko 80 kW za lica mlađa od 21 godine ne primjenjuje na lica koja su prije stupanja na snagu zakona već bila registrovani vlasnici takvog vozila.	Uvođenje zabrane upravljanja vozilima snage preko 80 kW za mlade vozače bez propisivanja prelaznih odredbi ima karakter retroaktivnog djelovanja zakona na štetu građana, što je u suprotnosti sa temeljnim pravnim i ustavnim načelima. Moj član porodice ne ispunjava zakonom propisan uslov, odnosno nije navršio 21. godinu, a isti je registrovani vlasnik putničkog vozila marke Audi Q5 iz 2021. godine, snage 204 KS, koje je kupljeno i registrovano u februaru 2025. godine, kada predmetna zakonska zabrana nije postojala, niti je bila u zakonodavnoj proceduri. Time je ostvareno pravo stečeno u skladu sa tada	Primjedba se ne prihvata. U konkretnom slučaju ne radi se o retroaktivnoj primjeni norme, jer ona predstavlja samo uslove u pogledu upravljanja i ne odnosi se na prava koja su već ostvarena. Predloženom normom se ne dira u prava vlasništva nad motornim vozilom, jer lice mlađe od 21 godinu svakako može da bude vlasnik, štaviše vozilo koje ste naveli i dalje može da vozi lice mlađe od 21 godinu života, ako je sa njim u vozilu lice koje ispunjava zakonom propisane uslove.

			važećim zakonom. Primjena novih ograničenja na lica koja su u trenutku sticanja vlasništva postupala u skladu sa važećim propisima predstavlja kršenje načela pravne sigurnosti i povjerenja građana u pravo, koje je zagarantovano članom 147 Ustava Crne Gore, kojim se propisuje da zakoni i drugi propisi ne mogu imati povratno dejstvo, osim ako je to u korist građana. U skladu sa navedenim, apelujem da zakonodavac uvaži potrebu za uvođenjem prelaznih odredbi koje će zaštititi legitimna očekivanja i stečena prava građana, kako bi se očuvala pravna sigurnost i poštovala načela vladavine prava.	
32.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	Koridor za prolazak vozila hitnih službi, definisati ga kako bi se osigurao koridor za prolazak hitnih službi i kako bi se stekla navika kod vozača, kao i sama vozačka kultura o ujednačenom načinu osiguravanja koridora za navedena vozila kada ona treba da stignu do odredišta na kojima vrše intervenciju. Smatramo da treba u Zobs-u definisati kako se postupa u navedenim slučajevima i obezbijediti potreban koridor za prolaz.		Primjedba se ne prihvata. Članom 108 zakona propisana je obaveza vozača koji na putu susretne ili ga sustigne vozilo, odnosno vozila sa prvenstvom prolaza, da propusti ta vozila, da im omogući mimoilaženje i preticanje, odnosno obilaženje, a po potrebi da ukloni vozilo sa kolovoza ili se zaustavi, kao i da se pridržava naredbi koje mu daju lica iz pratnje, odnosno da kretanje nastavi kad ova vozila prođu.

33.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 21 Zakona o izmjenama i dopunama zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, u novom članu 176 a, propisali ste da mladi vozač može da upravlja samostalno sa vozilom do 80 kw. Smatramo da treba dodatno ograničiti snagu motora, odnosno smanjiti predloženo rješenje od 80 kw na najviše 66 kw.		Primjedba se ne prihvata.
34.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 200 stav 6 važećeg Zobs-a predviđeno je da traktorom može upravljati samo lice koje ima vozačku dozvolu za vozila T kategorije a pošto je traktor sa priključnim vozilom vidjeti može li njime upravljati i vozač CE kategorije. Ranije je moglo i sa B kategorijom.		Primjedba se ne prihvata. Sve kategorije vozila, odnosno upravljanje vozilima određene kategorije, odvojene su još izmjenama zakona iz 2014. godine. Ovo je urađeno upravo iz razloga što je sistem upravljanja vozilom različit za svaku kategoriju vozila.
35.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 201 stav 1, važećeg Zobs-a, predviđeno je da se u vozačku dozvolu unose oznake svih kategorija kojima vozač ima pravo da upravlja, na osnovu svjedočanstva koje je izdala auto škola. Smatramo da treba pojasniti jer se nerijetko javljaju problemi oko upisa, npr ako neko položi C kategoriju ne upisuje mu se C1 kategorija i slično. Takođe smatramo da je obrazac vozačke		Primjedba je već unijeta u Nacrt zakona.

		dozvole neadekvatan kad su u pitanju A1 i A2 kategorija, jer se nalaze u istoj rubrici i gotovo uvijek se pogrešno upisuju navedene kategorije, odnosno vozač koji položi A1 kategoriju upisuje mu se i A2 kategorija. Države u okruženju imaju razdvojene rubrike za A1 i A2 kategoriju, kao što je i kod nas za AM i A kategoriju. Isto tako ako dođe do promjene Nastavnog plana i programa vozačkog ispita, u kome je predviđeno polaganje prve pomoći, pa ona bude premještena da se polaže nezavisno, treba predvijeti da uz svjedočanstvo o položenom ispitu budući vozač treba da priloži i potvrdu od nadležnog organizatora da je položio Prvu pomoć.		
36.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	Smatramo da lica kojima se izrekne privremena zabrana treba da budu u obavezi da prisustvuju teorijskoj nastavi u auto školi i da moraju da obave određeni broj časova praktične obuke ili seminaru unapređenja znanja i da je položio ispit iz oblasti unapređenja znanja, što bi bio dodatni uslov za sticanje	Smatramo da bi ovo bilo značajno jer bi i te kako odvaraćalo vozače od prekršaja u saobraćaju i činilo njihovo upravljanje vozilom kontrolisanim i pažljivijim, znajući da je put do ponovno sticanja prava na upravljanje vozilom dalek i zahtjevan, a kako je to predviđeno i u okolnim državama.	Primjedba se ne prihvata.

		prava na upravljanje nakon privremenog ograničavanja.		
37.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 216 stav 1, važećeg Zobs-a, predviđeno je da za vrijeme praktične obuke u vozilu može biti i ovlašćeni predstavnik auto škole koji posjeduje važeću licencu za instruktora vožnje. Smatramo da to može biti i drugo lice koje ovlasti direktor auto škole ili sam direktor.		Primjedba se ne prihvata. Obuci kandidata za vozača mogu prisustvovati samo lica koja imaju potrebna stručna znanja i kvalifikacije.
38.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 219 stav 3 tačka 1, važećeg Zobs-a, predviđeno je da je auto škola dužna da obezbijedi najmanje dva instruktora vožnje. Smatramo da je odredba neprecizna i da je treba bolje definisati, npr. da su to lica koja su u radnom odnosu (ugovor o radu) u auto školi. Takođe, razmotriti mogućnost da broj povremeno angažovanih lica - instruktora ne može biti veći od broja lica - instruktora koja su u stalnom radnom odnosu.		Primjedba se ne prihvata. Ovaj zakon ne bavi se radnim odnosima. Odredba „dužna da obezbijedi najmanje dva instruktora“ podrazumijeva da oni moraju biti u radnom odnosu i da moraju imati zaključene Ugovore o radu, shodno Zakonu o radu.
39.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 223 stav 5, važećeg Zobs-a, predviđeno je da se licenca za instruktora vožnje izdaje sa rokom važenja do navršenih 67 godina života, odnosno važi samo za vrijeme dok važi i njegova vozačka dozvola za tu kategoriju vozila.	. Pošto ovo ograničenje nije propisano u državama EU, a ni u državama u našem okruženju, smatramo da ne treba stvarati zakonske uslove koji nijesu propisane u Direktivi EU i koji su nastali kao posledica slučajne okolnosti. Isto tako licima starijim	Sugestija se ne prihvata. Samo ograničenje propisano je u skladu sa odredbom Zakona o radu koji predviđa prestanak radnog odnosa po sili zakona sa 67 godina života. Nadovezujemo se na gornju sugestiju u kojoj je upravo traženo da se propiše

			od 67 godine života dozvoljeno je da upravljaju motornim vozilima a broj tih lica je neuporedivo veći od broja instruktora vožnje, koji su još i deficitaran kadar. Isto tako napominjemo da u dosadašnjem radu instruktori vožnje koji su stariji od 67 godina nisu imali saobraćajne nezgode ili na bilo koji drugi način ugrozili bezbjednost u saobraćaju. Smatramo da se ovaj starosni uslov eliminiše i podigne starosna granica kao i da lječarsko uvjerenje bude eliminacioni dokument koji bi se preko 67 godine izdavao svake godine.	obaveza zasnivanja radnog odnosa za instruktore vožnje. Sem navedenog, navedeno ograničenje je uvedeno u cilju unapređenja stanja bezbjednosti saobraćaja.
40.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 228 stav 2, važećeg Zobs-a predviđeno je da sva motorna vozila, osim motocikala, moraju imati svjetlosni i zvučni signal koji signalizira aktiviranje duplih nožnih komandi.	Smatramo da ovo treba da se odnosi samo za putnička vozila pošto kod vozila C1, C, C1E, CE, D1 D1E i D i DE ispitivači, koji dolaze iz redova dva Ministarstva, se nalaze neposredno ispred duplih komandi i mogu veoma lako uočiti njihovu upotrebu.	Sugestija se ne prihvata.
41.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 228 stav 1, važećeg Zobs-a predviđeno je da sva motorna vozila, osim motocikala, moraju imati duple nožne komande i kočnice i kvačila.	Smatramo da ova odredba ne treba da se odnosi na vozila D1, D, D1E i DE kategorije ukoliko imaju pomoćnu kočnicu na strani instruktora vožnje i pošto su to lica koja već imaju položenu C kategoriju najmanje dvije godine.	Sugestija se ne prihvata. Samostalno upravljanje vozilom u saobraćaju na putu od strane lica koje nema vozačku dozvolu odgovarajuće kategorije protivno je odredbama ovog zakona. Naime, postavlja se pitanje uloge instruktora vožnje u vozilu koje nema

			Ovakvo rješenje imate i u ostalim državama u okruženju.	ugrađene duple komande i njegova odgovornosti.
42.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 228 stav 4, važećeg Zobs-a, predviđeno je da vozilo za obuku vozača ne može imati automatski mjenjač.	Smatramo da je neophodno da se stvori zakonska mogućnost da se obuka može vršiti i na vozilima sa automatskim mjenjačem, kao što je u svim državama u EU. Upravo iz razloga priznavanja naših vozačkih dozvola u zemljama EU Ministarstvo prosvjete i inovacija je propisalo uslove za auto škole kako bi ispunile uslove i kako bi naše vozačke dozvole bile jednako valjane a onda nemamo opciju obuke na vozilima sa automatskim mjenjačem. Ukoliko nije trenutno moguće realizovati izdavanje vozačke dozvole za takva vozila predlažemo da odredba ovog člana bude sa odloženom primjenom od 12 ili 18 mjeseci od dana stupanja na snagu Zobs-a a da se u tom periodu uspostave određeni preduslovi koje prate izdavanje vozačkih dozvola.	Sugestija se ne prihvata. Iako evropske direktive daju ovakvu mogućnost nacionalnim zakonodavstvima mišljenja smo da bezbjednost saobraćaja u Crnoj Gori nije na evropskom nivou i iz tog razloga ne prihvatamo ovu sugestiju. Naime, sva istrživanja su pokazala da je obučenost kandidata koji su se obučavali na vozilima sa automatskim mjenjačima slabija u odnosu na one koji su obučavani na vozilima sa manuelnim mjenjačima kao i njihova sposobnost pravovremenih i adekvatnih reakcija na situacije u saobraćaju.
43.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 238 stav 2, važećeg Zobs-a, predviđeno je izdavanje svjedočanstva nakon položenog vozačkog ispita. Smatramo da treba dodati „a nakon što kandidat izmiri finansijske obaveze prema auto školi“.		Sugestija se ne prihvata. Predmet ovog zakona nisu potraživanja auto škola prema kandidatima.

44.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 240 A stav 2, važećeg Zobs-a, nakon tačke 4, kao i u istom članu u stavu 3 nakon tačke 5 dodati tačke 5 i 6 koje bi glasile „položen instruktorski ispit i radno iskustvo na tim poslovima od najmanje jednu godinu". Bilo bi značajno da neko ko ocjenjuje ima iskustvo u prenošenju znanja tome koga ocjenjuje.	Smatramo da bi sa ovakvim iskustvom navedena lica, naravno i nakon položenog ispita za ispitivača, bila u boljoj poziciji da mogu procijeniti i dobre i loše strane kandidata te da bi ispiti bili realniji i da ne bi rezultat ispita bio samo matematičko sabiranje negativnih poena odgovarajućeg zapisnika, kao što je sada česta pojava. Isto tako bi dodali da rad ispitnih komisije treba da se profesionalizuje i da to bude osnovno zanimanje ispitivača. Ovakva organizacija kada ispiti traju i po 4/5 dana, u pojedinim školma, praktično te škole onemogućava da u tom periodu obavljaju praktičnu obuku jer su zauzete ispitima. Uostalom, ako su auto škole ispunille kriterijume i uložile velika materijalna sredstva da bi se relicencirale u skladu sa EU direktivom, kako bi naše vozačke dozvole bile priznate u zemljanma EU, smatramo da i u dijelu vođenja, organizacije i realizacije polaganja vozačkog ispita treba primijeniti praksu iz EU. Smatramo da ovakvo rješenje ne može odmah da se realizuje ali razmotrite mogućnost da to bude sa odloženim rokom primjene.	Sugestija se ne prihvata. Ovlašćeni ispitivač dužan je ispunjavati zakonom propisane uslove koji su u potpunosti usaglašeni sa Direktivom o vozačkim dozvolama, te nije potrebno da to lice posjeduje licence za instruktora vožnje jer se, shodno predloženom rješenju u zakonu, ovo lice ne može baviti obukom kandidata za vozača.
-----	--------------------------------	---	---	--

45.	NVU AUTO ŠKOLA CRNE GORE	U članu 329b, važećeg Zobs-a, predviđeno je da se licima koja se u periodu od najmanje dvije godine prije primjene Zobs-a, da se članovima ispitnih komisija izdaje licenca za ovlašćenog ispitivača ako ispunjavaju određene uslove. Međutim ova odredba se odnosi samo na članove ispitnih komisija koji su bili iz Ministarstva prosvjete i Ministarstva unutrašnjih poslova, dakle ne i za članove ispitnih komisija koji su bili iz auto škola.	Smatramo da su članovi ispitnih komisija iz auto škola dovedeni u neravnopravan položaj ne dobijajući mogućnost da dobiju licencu za ispitivača kao i ostala dva člana navedenih ministarstava, te da im se to omogući.	Primjedba se ne prihvata. Ovdje se radi o prelaznim i završnim odredbama koje ne mogu biti predmet izmjene već služe samo zakonu čiji su sastavni dio kako bi se uspostavio, odnos između zakona koji prestaje da važi i novog zakona u pogledu njihovog dejstva na slučajeve, situacije i odnose koji su nastali za vrijeme važenja ranijeg zakona.
46.	Društvo sa ograničenom odgovornošću „HOP MONTENEGR O“ Podgorica	U okviru člana 12 Nacrta Zakona, predloženo je da se, nakon člana 90 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, doda novi član - 90a, kojim će, u stavu 2, biti propisano sljedeće: „Za vrijeme dok upravlja lakim električnim vozilom, vozač mora na glavi da nosi zakopčanu zaštitnu kacigu za bicikliste“. U okviru člana 61 Nacrta Zakona, predviđeno je da se, u član 324, stav 1, Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, nakon tačke 22, inkorporira tačka 22a, koja glasi: „...vozač lakog električnog vozila koji za vrijeme vožnje na glavi ne nosi zakopčanu zaštitnu kacigu za bicikliste (član 90a stav 2)“. Iz prethodno navedenog proističe	U značajnom broju država Evropske Unije (u daljem tekstu: „EU“) ne postoji opšta obaveza nošenja kacige za korisnike električnih trotineta u sistemima zajedničkog korišćenja/iznajmljivanja. Umjesto toga, gradovi poput Berlina, Amsterdama, Kopenhagena i Beča afirmišu upotrebu zaštitne opreme kroz preporuke, kampanje i tehničko–infrastrukturna rješenja. Sigurnosne prednosti kaciga su nesporne, te, apostrofiramo da intencija ovih Primjedbi, predloga i sugestija nije da, na bilo koji način, to dovedu u pitanje, već da skrenemo pažnju na to da propisivanje obaveznog nošenja kaciga ne predstavlja preventivnu	Primjedba se prihvata.

		da Nacrt Zakona predviđa obavezno nošenje kaciga za korisnike električnih trotineta, pri čemu se, kako cijenimo, u dovoljnoj mjeri ne poklanja pažnja prevenciji samih nezgoda, jer nošenje kacige predstavlja jedan od mehanizama za potencijalno umanjenje težine posljedice, a samo po sebi - ne predstavlja preventivnu mjeru, koja može rezultirati smanjenjem broja nezgoda.	mjeru, i.e. mjeru koja bi doprinijela smanjenju broja nezgoda. Smatramo da implementacija kampanja za podizanje svijesti korisnika, te podsticaji, umjesto obaveznih mjera, efikasno povećavaju sigurnost, i korisnicima električnih trotineta olakšavaju prilagođavanje. Radi ilustriranja prethodno navedenog, ističemo naš primjer, jer putem mobilne aplikacije pružamo kontinuirane podsjetnike, savjete za sigurnu vožnju i informativni sadržaj o prednostima upotrebe kaciga. U dijelu individualizacije odgovornosti, a u pogledu djelatnosti rentiranja električnih trotineta, važno bi bilo apostrofirati da nošenje i upotreba kaciga treba da bude odgovornost korisnika, a ne pružaoca usluge. Pritom, smatramo da je cjelishodno razmotriti i alternativni scenario, u kojem bi obaveza nošenja kaciga bila predviđena za određene starosne grupe, pri čemu bi, u svakom slučaju, obaveza jasno tangirala korisnika trotineta, kao pojedinca, i.e. decidno bi bila determinisana odgovornost korisnika (već smo naveli primjer Francuske, gdje je predviđena obaveza nošenja kacige za korisnike mlađe od 12 godina, a odgovornost za nošenje	
--	--	---	---	--

			kacige je na korisniku, a ne na pružaocu usluge rentiranja; Izvor: Code de la Route, Article R431-1-3, Legifrance.gouv.fr). S obzirom na izloženo, smatramo da bi, umjesto predloženog zakonskog rješenja koje se tiče obavezne upotrebe kaciga za sve uzraste, svrsishodno bilo razmotriti opciju ograničenja maksimalne brzine električnih trotineta na 20 km/h, te smanjenja maksimalne dozvoljene brzine motornih vozila u urbanim jezgrima, i.e. urbanim cjelinama sa intenzivnim saobraćajem, uz promovisanje upotrebe kaciga kroz podizanje svijesti i eventualne podsticaje. U slučaju uvođenja obaveze nošenja kaciga, cijenimo da bi cjelishodno bilo takvu obavezu ograničiti u odnosu na starosnu dob, a kod djelatnosti iznajmljivanja električnih trotineta naglasiti individualnu odgovornost korisnika, te razmotriti mogućnost predviđanja prelaznog perioda, bez izricanja kazni, u cilju stvaranja navike kod korisnika električnih trotineta. Premda to nije predmet Nacrta Zakona, upućujemo i na značaj podsticanja i širenja tehnološko sigurnih rješenja, na značaj organizovanja edukativnih kampanja u saradnji sa lokalnim samoupravama, te uspostavljanja označenih parking	
--	--	--	--	--

			mjesta radi obezbjeđivanja sigurne i uredne upotrebe električnih trotineta.	
47.	ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA CRNE GORE	Član 38. Nacrta Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima propisuje da "Privrednom društvu kome je prestalo važenje odobrenja u slučaju iz stava 1 ovog člana, kao i privrednom društvu koje obavlja poslove tehničkog pregleda bez odobrenja ili nakon što je odobrenje prestalo da važi, neće se izdati novo odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda u periodu od šest mjeseci od dostavljanja rješenja o prestanku važenja odobrenja, odnosno od kad je nadležni organ utvrdio da to privredno društvo obavlja poslove tehničkog pregleda bez odobrenja."	Ovako definisana odredba doprinosi negativnim efektima poslovanja privrednih subjekata koji se bave poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila, a čime se dovodi u pitanje kako nastavak poslovanja društva kojem je izrečena mjera zabrane rada u periodu od 6 mjeseci, tako i egzistencija zaposlenih u društvu, obzirom da prestanak rada društva može uzrokovati i otpuštanje zaposlenih u tom društvu, a što povlači za sobom i porast broja nezaposlenih lica, te smanjenje prihodne strane Budžeta po osnovu poreza i doprinosa, koje društvo kao poslodavac uplaćuje za svoje zaposlene. U tom pravcu smatramo da je neophodno izvršiti dodatno normiranje iliti klasifikaciju kaznenih odredbi prema stepenu težine eventualno učinjenih nepravilnosti u radu privrednih društava koja obavljaju predmetnu djelatnost, kako bi se ograničio ovako dugačak rok od 6 mjeseci. Sama predispozicija zakonodavne norme treba prije svega da ima preventivni karakter, a ne da ovako drakonski omogućí	Primjedba se ne prihvata. Ukidanje odobrenja za privredna društva koja se bave tehničkim pregledom posljedica je nezakonitog rada istih i predviđeno je samo u situacijama kad su nepravilnosti takve da se ne mogu otkloniti i kao posledicu mogu imati ugrožavanje bezbjednosti saobraćaja. U odnosu na dio primjedbe koji se odnosi na klasifikaciju kaznenih odredbi napominjemo da je i u važećem zakonu u dijelu Kaznene odredbe klasifikacija već izvršena i sve nepravilnosti nijesu razvrstane u istom članu pomenutih odredbi već je i kazna, odnosno raspon kazne određen u skladu sa težinom počinjenog prekršaja.

			zakonodavcu da rigidno i bez ekonomsko finansijskog senzibiliteta, po svaku cijenu u propiše najstrožiju sankciju za bilo koji oblik nepravilnosti u radu. Nadalje, navedeno rješenje odstupa i od prakse zemalja članica Evropske unije. Prije svega, jedan od primjera je Hrvatska, kao zemlja članica Evropske unije, koja je svojom regulativom u ovoj oblasti definisala da nadležni organ prije svega naloži privrednom društvu kod kojeg su uočene nepravilnosti u poslovanju da otkloni uočene nedostatke u ostavljenom roku, te ukoliko to ne učini, nakon toga slijedi mjera oduzimanja odobrenja za rad. Uvažavajući sve efekte koje može da proizvede prestanak rada jednog društva zbog oduzimanja dozvole za rad, jasno je da je evropsko zakonodavstvo prije svega bazirano na preventivnom djelovanju u dijelu otklanjanja uočenih nepravilnosti kod privrednih subjekata koji se bave poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila, te ukoliko iste ne budu otklonjene u rokovima propisanim regulativom, društvu kod kojeg su uočene nepravilnosti izriče se sankcija u vidu oduzimanja odobrenja za rad.	
--	--	--	---	--

			U skladu sa navedenim, predlažemo da se navedena odredba koriguje, te da se definiše kraći rok u kojem se društvu neće izdati novo odobrenje za rad (npr. u periodu od 3 mjeseca), odnosno da se definiše da se neće izdati novo odobrenje za rad u periodu do 6 mjeseci.	
48.	ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA CRNE GORE	Novčane kazne definisane Nacrtom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.	Nacrt zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima predviđa značajno povećanje novčane kazne za pravna lica koja se bave poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila, u odnosu na do sad važeće novčane kazne. Shvatamo da je intencija zakonodavca da visokim novčanim kaznama eventualno spriječi nepravilnosti u poslovanju, ali takođe iste nisu usklađene sa evropskom praksom. Naime, ukoliko privredno društvo koje obavlja poslove tehničkog pregleda i registracije motornih vozila bude kažnjeno za određene prekršaje, isto je u obavezi da izdvoji značajna novčana sredstva za plaćanje istih, a što može imati ozbiljnog uticaja na finansijsko poslovanje ovih društava, obzirom da djelatnost tehničkih pregleda ne predstavlja toliko profitnu djelatnost, uvažavajući sva	Primjedba se ne prihvata. Kaznena politika je od strane zakonodavca usklađena sa težinom i vrstom prekršaja.

			novčana sredstva koja je potrebno obezbijediti za samo obavljanje ove djelatnosti, a u skladu sa važećom regulativom. Upoređujući predložene kazne sa kaznama u zemljama članicama Evropske unije, konkretno sa kaznama u Hrvatskoj, konstatuje se da su u Hrvatskoj za iste prekršaje predviđene znatno niže novčane kazne. Primjera radi, u Hrvatskoj je kazna za pravna lica koja obavljaju tehnički pregled vozila, a da za to nemaju ovlašćenje, utvrđena u iznosu od 660,00 do 1990,00 eura, dok je u Crnoj Gori, za isti takav prekršaj, propisana kazna od 2.000,00 pa do 6.000,00 eura, što je upitno sa stanovišta zakonitosti i opravdanosti i logično se nameće pitanje usaglašenosti kaznene politike u odnosu na evropsku uniju, koja jeste i mora biti reper za normativni okvir u Crnoj Gori, kada je u pitanju kaznena politika i raspon utvrđenih novčanih kazni. S tim u vezi, istakli bismo potrebu da se prekršaji klasifikuju po EU standardima, pa da se tek nakon toga utvrdi iznos kazne za takva djela, što je praksa u postupanju kojoj redom pribjegavaju zakonodavci u regionu. Mišljenja smo da treba razmotriti koncept kaznene politike koji će biti bliži	
--	--	--	---	--

			slovenačkom i hrvatskom modelu, i u tom pravcu treba tragati sa rješenjima koja su održiva na duge staze i predstavljaju kompromis u odnosu na evropske normativne okvire.	
49.	ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA CRNE GORE	Nacrtom zakona o izmjenama i dopunama Zakona bezbjednosti saobraćaja na putevima u članu 37.a uvodi Jedinstveni informacioni sistem Ministarstva i nadležnog organa, dok se članom 64. uvodi obaveza povezivanja sa Jedinstvenim informacionim sistemom u roku od 60 dana od dana stupanja na snagu propisa iz člana 259a zakona.	Uvođenje Jedinstvenog informacionog sistema za većinu društava koja se bave poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila podrazumijeva zamjenu postojeće opreme i nabavku nove koja će imati konfiguracije koje su potrebne da se povežu sa navedenim sistemom. Nabavka potrebne opreme kao i sam postupak uvezivanja sa Jedinstvenim informacionim sistemom, testiranje istog i novi način rada zahtijeva i određeni period prilagođavanja svim novim okolnostima, te je iz tog razloga potrebno i određeno vrijeme za osposobljavanje stanice za tehnički pregled za uvezivanje sa Jedinstvenim informacionim sistemom. Pored IT opreme, potrebni su i kadrovski kapaciteti za sprovođenje ove zakonske obaveze, obzirom da većina firmi koja se bavi poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila nema svoje IT stručnjake, već je u obavezi da angažuje eksterne saradnike, a	Sugestija se prihvata. Predlagač će razmotriti dužinu rokova kroz prelazne i završne odredbe.

			što zahtijeva i određeno vrijeme te su uvažavajući sve navedeno predlaže da se zakonom definiše da su društva u obavezi da se povežu sa Jedinim informacionim sistemom u roku od 120 dana od dana stupanja na snagu propisa iz člana 259a zakona, kako bi sva privredna društva koja se bave ovom specifičnom djelatnošću imala dovoljno vremena da usklade svoje poslovanje sa zakonskim normativima.	
50.	ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA CRNE GORE	Član 260 stav 1 tačka 6 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima: Odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda prestaje da važi, ako stanica: ... u roku od tri mjeseca od privremenog prestanka rada ne ispuni propisane uslove i ne započne sa radom;."	Navedenu odredbu je potrebno unaprijediti na način što će zakonodavac propisati da privremeni prestanak rada može trajati sve dok se ne otklone razlozi koji su doveli do prestanka rada, te da se u tom smislu pronađe adekvatnije rješenje, a po osnovu kojeg bi privredno društvo koje se bavi poslovima tehničkog pregleda i registracije motornih vozila nakon otklanjanja nepravilnosti iniciralo nastavak rada stanice za tehnički pregled vozila u kojoj je došlo do privremenog prekida rada podnošenjem zahtjeva za isto, a bez ograničenja da to bude najduže do 3 mjeseca, obzirom da je u praksi za otklanjanje razloga koji su doveli do privremenog	Sugestija se ne prihvata. Brisanjem roka od tri mjeseca u članu 260 stav 1 tačka 6 izgubio bi se privremeni karakter prestanka rada. Ovdje se ne radi o prestanku rada radi otklanjanja nepravilnosti, već o prestanku rada zbog neispunjavanja zakonom propisanih uslova (u pogledu opreme ili zaposlenih), pa bi neograničeno važenje odobrenja stanici koja ne ispunjava uslove dovelo do mogućnosti zloupotreba. Na ovaj način su stanice za tehnički pregled vozila u prednosti u odnosu na ostale djelatnosti, jer im se daje rok od tri mjeseca da obezbijede uslove za nastavak poslovanja u situaciji u kojoj bi se inače trebalo ukinuti odobrenje.

			prestanka rada potrebno znatno duže vrijeme, a što ne zavisi od samog privrednog subjekta, već i od drugih pravnih i fizičkih lica koja bi zajedno sa društvom radila na otklanjanju razloga koji su doveli do privremenog prestanka rada. Takode, i u ovom slučaju poređenje se pravilo sa hrvatskom regulativom koja nema propisana ograničenja ovakve vrste.	
51.	ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA CRNE GORE	Članovi 253 i 261 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima kojima se propisuju odredbe koje se odnose na kvalifikovanu radnu snagu, koja je neophodna svim stanicama za tehnički pregled u Crnoj Gori, kako bi kvalitetno i efikasno odgovorile potrebama tržišta.	Naime, u navedenim članovima je propisano da: Stanica za tehnički pregled vozila mora imati najmanje dva kontrolora vozila na tehničkom pregledu vozila (u daljem tekstu: kontrolor), od kojih jedan mora imati najmanje IV1 nivo kvalifikacije iz oblasti mašinstva ili saobraćaja, a drugi III nivo kvalifikacije obrazovanja zanimanje automehaničar ili IV nivo kvalifikacije obrazovanja zanimanje automehaničar", kao i Tehnički pregled vozila može obavljati samo kontrolor koji ima licencu za kontrolora koju izdaje nadležni organ, dok se licenca izdaje licu, ako: ima najmanje jednu godinu radnog iskustva na sličnim ili sličnim poslovima u nivou kvalifikacija? Ovakvo rješenje, normirano shodno citiranim zakonskim odredbama, koje se tiče radnog iskustva kontrolora koji	Sugestija se ne prihvata. Predmet ovog zakona nije propisivanje obrazovnih profila u srednjim školama već je to nadležnost Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija i zavisi od potreba i mogućnosti kreiranja takvih izmjena. Što se tiče Hrvatske i njihovih normativnih rješenja iskustvo se ne traži samo za lica koja su se obrazovala za kontrolora dok se u svim ostalim slučajevima traže najmanje tri godine iskustva što te uslove čini strožijim nego uslove propisane crnogorskim zakonodavstvom.

			mogu posjedovati licencu isključivo ako imaju najmanje jednu godinu radnog iskustva na istim ili sličnim poslovima je neadekvatno i suprotno evropskim zakonodavnim rješenjima. Ovo prije svega sa razloga što je tržište deficitarno sa licenciranim kontrolorima, kojih praktično nema na tržištu rada, a produkcija takvog kadra je skupa i nesvrsishodna na taj način. Zbog toga ukazujemo na rješenje iz susjedne Hrvatske, koja je kao članica EU u obrazovnom sistemu pronašla rješenje za ovo pitanje i u srednjim mješovitim školama, školuje i edukuje kvalifikovani kadar, koji ne mora godinu dana biti na specijalizaciji, niti se po tom osnovu moraju izdvajati značajna finansijska sredstva od strane pravnih subjekata koji se bave djelatnošću registracije vozila. Na ovaj način bi se pored navedenog, postigla racionalizacija da, s jedne strane naši srednjoškolci dobijaju uposlenje odmah nakon završene škole, a sa druge strane bi se vrlo brzo zaposlio dovoljan broj kvalifikovanih kontrolora, koji bi odmah doprinijeli efikasnosti u radu tehničkih pregleda, što je u biti cilj i svrha cijelog procesa registracije vozila. Dakle, radno iskustvo u trajanju od godinu dana	
--	--	--	---	--

			predstavlja problem koji nije lako rješiv, a pri tome je prilično skup za poslodavce. Zbog toga predlažemo da se u novi ZOBS involviraju prelazne odredbe, kojima bi se omogućilo zaposlenje sposobnih i obučenih kadrova koji ne moraju posjedovati radno iskustvo u trajanju od jedne godine, dok se u međuvremenu ne izvrši edukacija mlađih kadrova koji bi ubrzo kroz srednje obrazovanje mogli biti uključeni u sistem registracije vozila odmah nakon završene srednje škole. U prilogu vam dostavljamo dokaz u vidu zakonskog teksta hrvatskog Zakona o saobraćaju, kojim je ovo pitanje regulisano na prethodno navedeni način.	
52.	ASOCIJACIJA TEHNIČKIH PREGLEDA CRNE GORE	Član 257 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima kojim se propisuje radno vrijeme tehničkih pregleda, a isto je ograničeno na period od 8 do 20 časova.	Vremensko ograničenje rada stanica za tehnički pregled nije upodobljeno sa potrebama tržišta u Crnoj Gori i stvara značajne poteškoće u radu samih pravnih subjekata koji se bave predmetnom djelatnošću, pri čemu su i građani kao korisnici usluga lišeni mogućnosti da lakše i fleksibilnije pristupe registraciji vozila. U svakodnevnoj praksi se pokazalo da vremenski kapaciteti i uopšte mogućnosti organizacije korisnika usluga tehničkih pregleda ostavljaju prostorno -	Sugestija se ne prihvata. Kako tehnički pregled vozila predstavlja djelatnost od javnog značaja neophodno je u potpunosti urediti poslovanje ovih privrednih društava pa i kroz odredbe o radnom vremenu.

			vremensku mogućnost za organizaciju rada u smjenskom obliku, koji dalje podrazumijevaju i potrebe organizacije rada tehničkih pregleda vozila u trećoj smjeni, iliti rad noću. Ovakav princip organizacije rada je djelimično opravdan i subordinisan kroz odredbe Zakona o radu, a ponajviše kroz nemogućnost pravnih subjekata da pravovremeno i ujedno kvalitativno u skladu sa EU standardima izađu u susret potrebama korisnika usluga. Činjenica da u Crnoj Gori postoji više od 30.000 korisnika usluga, tj. vlasnika vozila koji nijesu registrovali svoja motorna vozila, svjedoči o opravdanosti organizacije smjenskog rada noću, usled čega bi se postigla veća zakonitost, efikasnost, ali i korist za sve učesnike saobraćajnih procesa u državi, počevši od korisnika, preko subjekata koji se bave djelatnošću tehničkih pregled, pa do enormne finansijske koristi na prihodnoj strani republičkog budzeta. Svi prethodno istaknuti argumenti svjedoče u prilog činjenici da i te kako treba razmotriti opciju produženja radnog vremena u skladu sa prostornim i ljudskim resursima pravnih subjekata koji	
--	--	--	---	--

			se organizacijom i pružanjem usluga tehničkih pregleda, pogotovu što ne postoje zakonske smetnje u tom pravcu, naprotiv, postoje samo pozitivni benefiti.	
53.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Posle tačke 47 dodati tačku „47a električni trotinet. (ET) je motorno vozilo sa dva točka čija najveća konstruktivna brzina ne prelazi 35 km/h, sa motorom čija najveća trajna nominalna snaga električnog pogona ne prelazi 4Kw „		Primjedba se ne prihvata. U Nacrtu zakona već je dodata tačka 47a i definisano lako električno vozilo.
54.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 179 stav 1 tačka 2 menja se i glasi: „ Poslije reč AM dodati, lako električno vozilo.		Primjedba se ne prihvata. Predlagač Zakona nema namjeru da uvodi vozačku dozvolu za ovu vrstu vozila.
55.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 199 stav 1 tačka 1, poslije reči četvorocikl dodati: „ zarez i reči lako električno vozilo.“		Primjedba se ne prihvata. Predlagač Zakona nema namjeru da uvodi vozačku dozvolu za ovu vrstu vozila.
56.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 200 stav 6 mjenja se i glasi: „Traktorom i radnom mašinom može upravljat i vozač koji ima vozačku dozvolu za vozilo kategorije T i dozvolu za vozilo kategorije C1 ili C.“		Primjedba se ne prihvata.

57.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 216 u prvom stavu menja se i glasi: „Za vrijeme obavljanja praktične obuke u vozilu se mogu nalaziti instruktor vožnje,kandidat za vozača,lice koje vrši inspekcijski nadzor,kao i ovlašćeni predstavnik auto škole.“ Briše se: „koji posjeduje važeću licencu za instruktora vožnje.“		Primjedba se ne prihvata. Obuci kandidata za vozača mogu prisustvovati samo lica koja imaju potrebna stručna znanja i kvalifikacije.
58.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 217 na kraju prvog stava poslije riječi: „koja ne može trajati kraće od pet časova“, menja se i glasi: „koja ne može trajati kraće od tri nastavna časa.		Primjedba se ne prihvata. Cilj odredbi ovog zakona je povećanje bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju koje podrazumijeva i kvalitetnu obuku kandidata za vozača te, s obzirom da se radi o početnicima, predlagač smatra da je minimalno trajanje ove dodatne obuke od pet školskih časova neophodno.
59.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 219 u stavu tri auto škola je dužna da obezbijedi menja se i glasi: 1) “najmanje dva instruktora kategorije B u stalom radnom odnosu i najmanje jednog instruktora za ostale kategorije vozila za koje vrši osposobljavanje kandidata i instruktora vožnje za kategoriju B na dopunskom radu, proporcionalno broju instruktora		Primjedba se ne prihvata. Ovaj zakon ne bavi se radnim odnosima. Odredba „dužna da obezbijedi najmanje dva instruktora“ podrazumijeva da oni moraju biti u radnom odnosu i da moraju imati zaključene Ugovore o radu, shodno Zakonu o radu.

		vožnje kategorije B u stalnom radnom odnosu.		
60.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 222 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi: „Najmanje VI –VII1 nivo kvalifikacije obrazovanja,- studijski program drumski saobraćaj-dipl.ing saobraćaja i najmanje tri godine radnog iskustva u oblasti bezbjednosti saobraćaja.“		Primjedba se ne prihvata. Iz opisa sadržaja teorijske nastave može se zaključiti da se radi o osnovnoj obuci za vozača, koja ne zahtijeva posebna stručna znanja iz oblasti drumskog saobraćaja, pri čemu su tačni navodi podnosioca inicijative da je u pojedinim zemljama kao uslov za predavača teorijske nastave propisan fakultet saobraćajne struke, što ne znači da je to najbolje i jedino rješenje. Prilikom propisivanja uslova za predavača teorijske nastave u auto školama u članu 222 Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima opredjeljujuće je bilo iskustvo u oblasti bezbjednosti saobraćaja bez obzira na studijski program.
61.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 223 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi: „1) ima položen ispit za instruktora vožnje, V1 nivo kvalifikacije obrazovanja i najmanje 23 godine života“. Poslije stava 4 menja se i glasi: „ Licu iz stava 2 ovog člana koje u vrijeme izdavanja dozvole za instruktora vožnje ima više od 62.godine života dozvola za		Sugestija se ne prihvata. Samo ograničenje propisano je u skladu sa odredbom Zakona o radu koji predviđa prestanak radnog odnosa po sili zakona sa 67 godina života. Nadovezujemo se na gornju sugestiju u kojoj je upravo traženo da se propiše obaveza zasnivanja radnog odnosa za instruktore vožnje.

		instruktora vožnje izdaje se sa rokom važenja do navršenih 67 godina života, a nakon isteka tog roka produžava se svake tri godine ukoliko ispunjava Zakonom predviđene uslove.“		Sem navedenog, navedeno ograničenje je uvedeno u cilju unapređenja stanja bezbjednosti saobraćaja.
62.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 227 stav 1 mijenja se i glasi: „Instruktor vožnje u stalnom radnom odnosu, može obaviti najviše sedam školskih časova praktične obuke a instruktor na dopunskom radu najviše četiri školskih časova praktične obuke kandidata za vozača, u toku radnog dana.		Primjedba se ne prihvata. Zakon o bezbjednosti saobraćaja ne bavi se radnim statusom instruktora vožnje i njihovim obavezama koje proizilaze iz različitih radno pravnih statusa već propisuje opštu odredbu po kojoj instruktor može, u toku radnog dana, obaviti najviše sedam školskih časova.
63.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 228 stav 4 mijenja se i glasi: „Vozilo za obuku kandidata za vozača može imati automatski menjač.“		Sugestija se ne prihvata. Iako evropske direktive daju ovakvu mogućnost nacionalnim zakonodavstvima mišljenja smo da bezbjednost saobraćaja u Crnoj Gori nije na evropskom nivou i iz tog razloga ne prihvatamo ovu sugestiju. Naime, sva istraživanja su pokazala da je obučenost kandidata koji su se obučavali na vozilima sa automatskim mjenjačima slabija u odnosu na one koji su obučavani na vozilima sa manuelnim mjenjačima kao i njihova sposobnost

				pravovremenih i adekvatnih reakcija na situacije u saobraćaju.
64.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 232 stav 1 mijenja se i glasi: „Kandidat za vozača snosi troškove teorijske i praktične obuke, izdavanja potvrda i svjedočanstva.“ Uskladiti sa ovim čl. 238 i 239.		Sugestija se ne prihvata. Naplata troškova izdavanja potvrde o izvršenoj obuci i svjedočanstva o položenom ispitu doveli su do skrivenih troškova i brojnih zloupotreba od strane auto škola, što se prethodnim izmjenama nastojalo spriječiti. Naime u periodu prije 2019. i tadašnjih izmjena zakona postojale su brojne pritužbe kandidata da se od istih, nakon plaćanja ugovorene cijene obuke i polaganja vozačkog ispita, zahtijeva plaćanje svjedočanstva o položenom ispitu po cijenama koje su izuzetno visoke, dok kandidati tada nemaju mogućnost da odustanu od plaćanja svjedočanstva, ukoliko žele dobiti vozačku dozvolu.
65.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 234 stav 4 tačka 3 menja se i glasi: „Kome je izdata potvrda o položenom teorijskom ispitu, a da od dana polaganja teorijskog ispita nije prošlo više od dvije godine.“		Sugestija se ne prihvata. Smatramo da je važenje potvrde o položenom teorijskom ispitu, u sada propisanom roku do godinu dana, sa aspekta kvaliteta polaganja vozačkog ispita, obučenosti vozača i bezbjednosti saobraćaja generalno optimalna.

66.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Čl.240 stav 2 menja se i glasi: „ispitnu komisiju čini jedan ovlašćeni ispitivač , i to: - ovlašćeni ispitivač predstavnik organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja, - ili ovlašćeni ispitivač predstavnik nadležnog organa, - ili predavač teorijske nastave u auto školi ili stručnoj školi. Pored ovlašćenog ispitivača u vozilu se nalazi, jedan predstavnik auto škole koji mora da ima licencu za instruktora vožnje za kategorije za koje auto škola ima licencu, kao lice odgovorno za bezbjedno upravljanje vozilom od strane kandidata za vozača i sprovođenje praktičnog dijela ispita na poligonu i u javnom saobraćaju.“		Primjedba se ne prihvata. Vozački ispit može se sprovoditi samo pred ispitnom komisijom koju čine ovlašćeni ispitivači za koje su uslovi propisani Direktivom o vozačkim dozvolama (Direktiva 2006/126/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 20. decembra 2006. godine o vozačkim dozvolama (preinačena)) koja je u potpunosti transponovana u tekst zakona. Pomenuta direktiva propisuje opštu odredbu kojom je ovlašćenim ispitivačima zabranjeno obavljanja zanimanja instruktora u auto školi. Mišljenja smo da se, zbog istog položaja koji imaju i predavači teorijske nastave, a imajući u vidu namjeru koja se htjela ostvariti pomenutom zabranom u Direktivi, ista mora propisati i za predavače teorijske nastave. Dakle ta lica ne mogu biti ovlašćeni ispitivači, a samim tim ni članovi ispitne komisije.
67.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 240a stav 2 tačka 4 menja se i glasi: “-VII1 nivo kvalifikacije obrazovanja- studijski program drumski saobraćaj, -VII1 nivo kvalifikacije obrazovanja- studijski program mašinstvo, -VII1		Predlog se ne prihvata. Ovlašćeni ispitivač dužan je ispunjavati zakonom propisane uslove koji su u potpunosti usaglašeni sa Direktivom o vozačkim dozvolama.

		nivo kvalifikacije obrazovanja- studijski program pravne nauke.“ Član 240a stav 3 tačka 5 menja se i glasi: VII1 nivo kvalifikacije obrazovanja: studijski program drumski saobraćaj, studijski program mašinstvo ili studijski program pravne nauke		
68.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	“Član 240d stav 1, menja se i glasi: „Ovlašćeni ispitivač ne može raditi kao instruktor vožnje.“ Poslije reči vožnje ostalo brisati.		Primjedba se ne prihvata. Ograničenje predviđeno Direktivom o vozačkim dozvolama (Direktiva 2006/126/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća od 20. decembra 2006. godine o vozačkim dozvolama (preinačena)) koja je u potpunosti transponovana u tekst zakona, propisuje opštu odredbu zabrane obavljanja zanimanja instruktora u auto školi. Mišljenja smo da se, zbog istog položaja koji imaju i predavači teorijske nastave, a imajući u vidu namjeru koja se htjela ostvariti pomenutom zabranom u Direktivi, ista mora propisati i za predavače teorijske nastave.
69.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	Član 264 stav 4, “tačka 3, Motorna i priključna vozila koja se koriste za obuku kandidata za vozače“, brisati, a tačka 4 i 5 postaju tačke 3 i 4“.		Sugestija se prihvata.

70.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	U Članu 264 stav 3, "Redovni tehnički pregled novo proizvedenih vozila koja se prvi put uključuju u saobraćaj na putu, ne vrši se tri godine od dana prve registracije vozila."		Primjedba se prihvata.
71.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	U Članu 228 potpoglavlje 7. vozila za osposobljavanje stav 3 „Vozilo iz stava 1 ovog člana na kojem su naknadno ugrađene duple nožne komande vožnje i signalni uređaji iz stava 2 ovog člana mora biti atestirano."	Dakle motorno i priključno vozilo koja se koriste za obuku kandidata za vozača su atestirana sa ugrađenim duplim komandama izuzev priključnih vozila, isključivo su namijenjena za obuku kandidata za vozača i koja se po tom osnovu ne mogu koristiti za javni prevoz putnika ili tereta .Navedena vozila se trećinu obuke nalaze na zatvorenim saobraćajnim površinama ,poligonima za obuku vozača i ne učestvuju u saobraćaju na javnom putu. U praksi do danas u CG nije se dogodila ni jedna saobraćajna nezgoda sa specijalno putničko ili specijalno teretno, motornim vozilom za obuku kandidata za vozača auto škole a da je uzrok saobraćajne nezgode bila teh.neispravnost.	Primjedba se ne prihvata. Sve naknadne izmjene na vozilu ili bilo kom uređaju moraju imati dokument kojim se potvrđuje da ispunjavaju tehničke uslove i zahtjeve za upotrebu.
72.	AUTO ŠKOLA MAKS PODGORICA	XVII.PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE		Primjedba se ne prihvata. Ovdje se radi o prelaznim i završnim odredbama koje ne mogu biti predmet

		U članu 329 b stav 2 menja se i glasi: „Licu koje je prije početka primjene ovog zakona bilo ,u periodu od najmanje dvije godine,član ispitnih komisija za polaganje vozačkog ispita kao predstavnik organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja, Ministarstva ili auto škole, na njegov zahtjev izdaće se licenca za ovlašćenog ispitivača,ako ispunjava uslove iz člana 240a stav 2 tačka 1,2 i 4 ovog zakona,odnosno člana 240a stav 3 tačka 1 i 5 ovog zakona“. Član 330a menja se i glasi: Napomena (dozvola za instruktora) „Licenca za instruktora vožnje izdata prije početka primjene ovog zakona važi do isteka roka njenog važenja,a najduže do navršenih 67 godina života osim lica koje po osnovu Zakona o radu čl.164 stav 4, koji je osnivač ili vlasnik većinskog udjela u tom privrednom društvu.“		izmjene već služe samo zakonu čiji su sastavni dio kako bi se uspostavo, odnos između zakona koji prestaje da važi i novog zakona u pogledu njihovog dejstva na slučajeve, situacije i odnose koji su nastali za vrijeme važenja ranijeg zakona.
73.	Uprava za inspekcijske polove	U članu 293 stav 1 riječi: „odnosno komunalni inspektor“ brišu se.		Primjedba se prihvata.

	Glavnog grada Podgorica	U članu 294 stav 1 riječi „odnosno komunalnog inspektora“, brišu se. U stavu 3 istog člana briše se zarez i riječi: odnosno komunalni inspektor“.		
74.	NVO „Klaster prevoza CG“	Izmjena člana 179 Zakona kojim se uređuje starosna granica za dobijanje vozačke dozvole, na način što bi se ista spustila sa 24 na 21 godinu života u dijelu kategorije D i D+E.	Usklađivanje sa Zakonom o prevozu u drumskom saobraćaju te manjak radne snage u ovoj oblasti.	Primjedba se ne prihvata.
75.	Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija	Iz člana 232 stav 2 Zakona brisati odredbu po kojoj Vlada Crne Gore, na predlog organa državne uprave nadležnog za poslove obrazovanja utvrđuje najniži iznos naknade troškova obuke.	Ova intervencija vrši se u cilju zaštite konkurencije na tržištu usluga.	Primjedba se prihvata.
76.	PU Auto škola „AS TEAM“ Nikola Dragaš	Da se ovim izmjenama propiše vozačima početnicima kao obavezna naljepnica P (početnik) i da na istoj bude upisan i broj vozačke dozvole vozača početnika.		Primjedba se ne prihvata. Ovakva odredba nema uticaja za samu bezbjednost i vozač, ukoliko ima potrebu da upozori ostale učesnike u saobraćaju može samoinicijativno da postavi ovu oznaku, što je već slučaj u praksi. Ukoliko bi se propisala obaveza, morala bi se propisati i sankcija za nepoštovanje iste, a predlagač to ne smatra svrsishodnim.

77.	Glavni grad Podgorica Sekretarijat za saobraćaj	U članu 294 potrebno je dodati stav: Npropisno parkirano vozilo može biti onemogućeno za kretanje postavljanjem naprave za blokiranje točkova „kandži“. Troškove postavljanja odnosno uklanjanja kandži snosi vlasnik automobila.	U cilju smanjenja nepropisnog parkiranja smatramo da će biti efikasan način da se odvrate vozači od parkiranja na nedozvoljenim mjestima. Takođe omogućava brzu intervenciju u situacijama kada vozilo ometa saobraćaj.	Primjedba se ne prihvata. Zakonom je propisano da vozač ne smije da zaustavi, odnosno parkira vozilo na mjestu na kojem bi ono ugrožavalo bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka. Dakle svako postavljanje uređaja za blokiranje vozila i dalje bi dovodilo do ugrožavana bezbjednosti ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja.
78.	Glavni grad Podgorica Sekretarijat za saobraćaj	U članu 323 stav 1 tačka 9 a u vezi sa članom 56 stav 1 uvesti jedinstvenu novčanu kaznu od 300 € za vozača koji zaustavi, odnosno parkira vozilo na mjestu na kojem bi ono ugrožavalo bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka. (npr. Kolovozna traka, autobusko stajalište, taksi stajalište, pješački prelazi i sl.).	Uvođenje jedinstvene kazne koja će se primjenjivati za sve prekršaje vezane za nepropisno parkiranje i zaustavljanje na mjestu na kojem bi ono ugrožavalo bezbjednost drugih učesnika u saobraćaju ili predstavljalo smetnju za normalno odvijanje saobraćaja ili kretanje pješaka, bez obzira na lokaciju, kako bi se izbjegla konfuzija u saobraćaju i omogućila dosljedna primjena zakona a sve u cilju suzbijanja prekršaja i podizanja bezbjednosti saobraćaja a samim tim podigla svijest o bezbjednosti.	Primjedba se ne prihvata. Kaznena politika je od strane zakonodavca usklađena sa težinom i vrstom prekršaja.

79.	Glavni grad Podgorica Sekretarijat za saobraćaj	S obzirom da se tačka 103 člana 7 mijenja, potrebno je i tačku 104 člana 7 izmijeniti kako bismo obuhvatili i vozila zaustavljena na 5 minuta u kojima se ne nalazi vozač. Predlog: Nakon riječi: „pet minuta“ dodaju se riječi „ali i ukoliko je vozač napustio vozilo prilikom zaustavljanja u trajanju od 5 minuta“.		Primjedba se ne prihvata. Zakon ne pravi razliku kada je u pitanju zaustavljanje i parkiranje ni u materijalnim niti u kaznenim odredbama. Ovakvo definisanje samo bi zakomplikovalo dokazivanje i bez značaja je za samu bezbjednost saobraćaja što je predmet ovog zakona.
80.	Glavni grad Podgorica Sekretarijat za saobraćaj	Zbog čestih zloupotreba znaka pristupačnosti, mišljenja smo da povlašćeni korisnik u članu 18 ne bi trebalo biti lice koje ima invaliditet donjih ekstremiteta manje od 60%. Naime, ne ulazeći u medicinsku struku, a s obzirom na problem parkiranja u gradu Podgorici, mišljenja smo da OSI sa stvarnim potrebama u konkretnom slučaju za rezervaciju parking mjesta (sa otežanim kretanjem) bi morali biti prioritetna lica u odnosu na ostale slučajeve.	Zloupotreba znaka pristupačnosti za osobe sa invaliditetom može dovesti do ozbiljnih problema i nepravdi prema osobama sa invaliditetom. Važno je da se poštuju prava i potrebe svih, a zloupotrebe samo otežavaju situaciju onima koji zaista trebaju pomoć. Umjesto smanjenja procenta invaliditeta, trebalo bi raditi na jačanju sistema kontrole i svijesti o važnosti pristupačnosti.	Primjedba se ne prihvata. Predložena izmjena izvršena je upravo na zahtjev Udruženja mladih sa hendikepom koji su zahtjev obrazložili činjenicom da je jedini organ, odnosno institucija koja donosi rješenje ili priznaje neko od prava osobama s invaliditetom, a da pri tom navodi i procenat oštećenja Zavod za zapošljavanje Crne Gore zbog čega su i predložili smanjenje procenta na 50%, jer upravo najčešća kategorija osoba s invaliditetom koja ima potrebu za pristupačnim vozilom su zaposleni, odnosno oni koji su u radnom odnosu. Ostali organi, pa ni Centar za socijalni rad ne navode procenat tjelesnog oštećenja, niti nesposobnosti donjih ekstremiteta. Prema tome, važeća odredba zakona je neadekvatna i izaziva ogromne probleme tokom primjene u praksi, dodatna opterećenja

				za osobe s invaliditetom, neophodnost prikupljanja različite dokumentacije. Na taj način, osobe s invaliditetom se iscrpljuju i nerijetko imaju dodatne troškove koje sistem ne pokriva, što je suprotno Konvenciji koja propisuje obaveze za države potpisnice, kakva je i Crna Gora. Slažemo se sa predlogom da lokalne samouprave, kao nadležne, ojačaju sisteme kontrole i sprovedu kampanje u cilju podizanja svijesti o važnosti pristupačnosti.
81.	Glavni grad Podgorica Sekretarijat za saobraćaj	S obzirom na veliki broj saobraćajnih nezgoda u kasnim večernjim časovima, mišljenja smo da bi novim članom 176a „mladi vozač koji nije navršio 21 godinu...” trebao biti obuhvaćen vozač do 25 godina po istim uslovima.		Primjedba se ne prihvata. Prije propisivanja ove norme urađena je detaljna analiza, kako saobraćajnih prekršaja i počinilaca tako i efekta koja će ova ograničenja imati na građane i privredu. Na osnovu rezultata predmetne analize i uporednih iskustava zakonodavac se odlučio za ovakvo zakonsko rješenje.

Mjesto i datum sačinjavanja izvještaja: Podgorica, 12. jun 2025. godine.

Naziv organizacione jedinice ministarstva koja je odgovorna za pripremu nacrtu zakona: Direktorat za normativno – pravne i kadrovske poslove.

MINISTAR
Danilo Šaranović





Crna Gora

Ministarstvo unutrašnjih poslova

Naziv propisa	Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	IV. UNUTRAŠNJI POSLOVI	2. Unutrašnja bezbjednost
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	/	/
Ključni termini - eurovok deskriptori		



Crna Gora
Sekretarijat za zakonodavstvo

Adresa: Vuka Karadžića br. 3
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 231-535
fax: +382 20 231-592
www.gov.me/szz

Broj: 02-040/25-964/4

22. decembra 2025. godine

Za: **Ministarstvo unutrašnjih poslova**
Gospodinu Danilu Šaranoviću, ministru

Veza: 01 Br: 040/25-18666/3 od 24. novembra 2025. godine

Predmet: **Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima**

Poštovani gospodine Šaranoviću,

Na **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O BEZBJEDNOSTI SAOBRAĆAJA NA PUTEVIMA**, iz okvira nadležnosti ovog Sekretarijata, nemamo primjedbi, budući da su primjedbe i sugestije Sekretarijata date predstavnicama obrađivača u neposrednoj saradnji 4. i 5. septembra i 12. i 22. decembra 2025. godine, ugrađene u predloženi tekst zakona, a imajući u vidu mišljenja:

- Ministarstva saobraćaja, broj: 03-341/25-6893/2 od 3. novembra 2025. godine;
- Ministarstva pravde, broj: 01-040/25-10414/2 od 7. novembra 2025. godine;
- Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, broj: 01-011/25-10197/2 od 13. oktobra 2025. godine; i
- Ministarstva javne uprave, broj: 01-040/25-3970/2 od 23. oktobra 2025. godine.

Ukazujemo da je u odnosu na dostavljeni tekst Predloga zakona neophodno pribaviti mišljenja Ministarstva finansija i Ministarstva socijalnog staranja, brige o porodici i demografije, s obzirom da su ta ministarstva imala primjedbe u ranijim fazama izrade Predloga zakona.



V. D. SEKRETARA

Nikola Marković



Ministarstvo
finansija



Adresa: Ul. Stanka Dragojevića br.2
81000 Podgorica Crna Gora
www.mif.gov.me

Br: 05-02-430/25-46094/2

Podgorica, 26.01.2026.godine

Za: MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA, Cetinjski put bb, Podgorica

gospodinu, Danilu Šaranoviću, ministru

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Veza: Vaš akt br. 01 Br: 040/25-18666/4 od 23.12.2025. godine

Poštovani gospodine Šaranoviću,

Povodom *Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima*, Ministarstvo finansija daje sledeće:

MIŠLJENJE

Predložena rješenja će uticati na sve učesnike u saobraćaju, a sve u cilju poboljšanja ukupne bezbjednosti saobraćaja na putevima tj. smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, povreda i smrtnih slučajeva. Takođe, usklađivanjem raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja afirmiše se princip prevencije u odnosu na represivnost i podstiče poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza. Nadalje, privredna društva koja obavljaju djelatnost tehničkog pregleda vozila mogu imati troškove u smislu osposobljavanja sistema za komunikacionu povezanost sa Ministarstvom unutrašnjih poslova preko informacionog sistema, dok u slučaju privremenog oduzimanja vozila u određenim slučajevima može uticati na poslovanje.

Uvažavajući da Ministarstvo unutrašnjih poslova predlaže propis u cilju stvaranja normativnih pretpostavki za unapređenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, smrtnih slučajeva i povreda na putevima, jačanju nadzornih i kontrolnih mehanizama, jačanju prevencije i odgovornosti učesnika u saobraćaju, nemamo primjedbi, uz napomenu da uvođenje svakog dodatnog zahtjeva ili uslova ne proizvede barijere i dodatna opterećenja za privredne subjekte.

Uvidom u tekst Izvještaja o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa, navedeno je da su za implementaciju predmetnog Predloga potrebna finansijska sredstva iz Budžeta Crne Gore za 2026. godinu jednokratno u iznosu od 302.500,00€ sa PDV-om, za nadogradnju informacionog sistema Ministarstva unutrašnjih poslova putem kojeg će se omogućiti prikupljanje i dostavljanje podataka od strane stanica za tehnički pregled vozila i centralizovana obrada tih podataka. Dodatno, u narednim godinama neophodno je, kako se navodi, obezbjeđivanje finansijskih sredstava cca 10% od cijene implementacije, odnosno cca 30.250,00€ sa uračunatim PDV-om.

Razmatrajući dostavljeni tekst Predloga zakona utvrđeno je da je u članu 3 dodaje novi član 13a, kojim se propisuje da se za finansiranje unapređenja bezbjednosti saobraćaja na putevima Ministarstvu opredjeljuju sredstva u Budžetu Crne Gore. Pored navedenog, članom 34 Predloga zakona predviđa se predlaže se izmjena člana 240b, na način da se dodaje novi stav kojim se definiše da članovima Komisije pripada naknada za rad u komisiji.

Imajući u vidu navedeno, Ministarstvo finansija, sa aspekta budžeta, u načelu nema primjedbi na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, uz napomenu da će predložiti navedenih aktivnosti, kao i ostalih aktivnosti iz Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, koje se tiču pokretanje predloga za izradu ili izmjenu pravnih okvira, a koji mogu imati fiskalni uticaj na budžet države, biti predmet posebnog razmatranja. Dodatno, ukazujemo na neophodnost da sve obaveze, koje mogu eventualno proisteći, a koje se odnose na obezbjeđivanje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore, budu usklađene sa sredstvima koja se planiraju godišnjim zakonom o budžetu i Srednjoročnim budžetskim okvirom.

MINISTAR

mr Novica Vuković



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA

PREDLAGAČ PROPISA	Ministarstvo unutrašnjih poslova
NAZIV PROPISA	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima
1. Definisanje problema - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)?	
Donošenje zakona ima za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja i smanjenje broja nesreća i povreda na putevima u Crnoj Gori s obzirom na činjenicu da je Izvještajem o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori za 2024. godinu ocijenjeno da je ukupno stanje bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori u 2024. godini bilo nezadovoljavajuće. Naime, Izvještajem je kao predlog mjera predloženo da se usvoje izmjene Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima. Nadalje, Izvještajem je konstatovano da su na stanje i bezbjednost saobraćaja u 2024. godini u Crnoj Gori, između ostalog, uticali i sljedeći faktori: povećan broj registrovanih vozila koja učestvuju u saobraćaju, povećan priliv novih vozača-vozača početnika, pojačan intenzitet saobraćaja i ograničena protočnost saobraćajnica, negativni indikatori bezbjednosti saobraćaja i sl. Po preliminarnim mišljenjima i zaključcima vještaka u vezi sa saobraćajnim nezgodama sa smrtnim posljedicama, koje su se dogodile u 2024. godini, uzrok je prvenstveno ljudski faktor a u okviru njega, neprilagođena brzina, prelazak na suprotnu kolovoznu traku, uticaj alkohola i drugih psihoaktivnih supstanci, nekorišćenje sigurnosnog pojasa, nepažnja vozača i korišćenje mobilnog telefona u toku vožnje. Iz navedenih razloga Predlogom zakona predloženo je, između ostalog, usklađivanje raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja kako bi se afirmisao princip prevencije u odnosu na represivnost i podstaklo poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza. Takođe, predložene odredbe imaju za cilj detaljnije i preciznije uređenje oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, naročito u segmentima koji su u praksi izazivali nedoumice, a koje su vodile pravnim prazninama i nedorečenostima. U odnosu na oštećene subjekte (učesnici u saobraćaju) ukazujemo da je Izvještajem konstatovan i ukupan broj smrtno stradalih lica u saobraćajnim nezgodama i to 75, od čega je veliki broj poginulih starosne dobi između 21 i 35 godina. U toku 2024. godine na putevima u Crnoj Gori registrovano je ukupno 6.649 saobraćajnih nezgoda. S obzirom na činjenicu da se u odnosu na stanje koje je konstatovano Izvještajem o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore iskazala potreba za usvajanjem izmjena	

Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima „status quo“ opcija nije prihvatljiva iz razloga što predložene odredbe imaju za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, te ukoliko dođe do neusvajanja predmetnih izmjena i dopuna zakona ne bi bilo moguće pristupiti rješavanju problema koji su detektovani prilikom primjene važećeg Zakona, a samim tim se ne bi ispunila ni obaveza predviđena Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu kojim je planirano donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

2. Ciljevi

- Koji ciljevi se postižu predloženim propisom?

- Navesti usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo.

Predloženi propis ima za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, smanjenje broja saobraćajnih nezgoda, smrtnih slučajeva i povreda na putevima u Crnoj Gori, jačanje nadzornih i kontrolnih mehanizama, jačanje prevencije i odgovornosti učesnika u saobraćaju, povećanje bezbjednosti ranjivih učesnika u saobraćaju.

Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu planirano je donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima iz gore navedenih razloga.

Takođe, Strategijom poboljšanja bezbjednosti u drumskom saobraćaju za period od 2024. do 2030. godine predviđeno je unaprjeđenje normativnog okvira bezbjednosti saobraćaja na putevima.

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (Uvijek treba razmatrati „status quo“ opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).

- Obrazložiti preferiranu opciju?

-S obzirom na činjenicu da je Programom rada Vlade Crne Gore za 2025. godinu planirano donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima zadržavanje **„status quo“** opcije nije prihvatljivo iz razloga što predložene odredbe imaju za cilj stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, te ukoliko dođe do neusvajanja predmetnih izmjena i dopuna zakona ne bi bilo moguće pristupiti rješavanju problema koji su detektovani prilikom primjene važećeg Zakona.

-Bilo kojom **neregulatornom opcijom** ne bi se mogli postići definisani ciljevi. Imajući u vidu da se postizanje ciljeva može ostvariti isključivo donošenjem predmetnog propisa Ministarstvo unutrašnjih poslova se opredijelilo za njegovo donošenje.

-Prema tome **preferirana opcija** je donošenje ovog propisa kojim će se omogućiti stvaranje normativnih pretpostavki za unaprjeđenje ukupne bezbjednosti drumskog saobraćaja, odnosno uvođenje novih instituta, preciziranje važećih normi koje su se primjenom Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima pokazale nedovoljno efikasnim, kao i pooštavanje propisanih kazni u cilju afirmisanja principa prevencije u odnosu na represivnost i podsticanja poštovanja i izmirivanja zakonom utvrđenih obaveza.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerojatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima)?
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti?
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija?
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Predložena rješenja u propisu će uticati na sve učesnike u saobraćaju, a sve u cilju poboljšanja ukupne bezbjednosti saobraćaja na putevima tj. smanjenja broja saobraćajnih nezgoda, povreda i smrtnih slučajeva. Takođe, usklađivanjem raspona novčanih kazni u odnosu na obilježja prekršaja afirmiše se princip prevencije u odnosu na represivnost i podstiče poštovanje i izmirivanje zakonom utvrđenih obaveza. Kao negativni uticaj u odnosu na ograničenja koja se tiču mladih vozača izdvajaju se manja sloboda kretanja vozilom (noćna zabrana, ograničenja snage motora vozila). Međutim, navedena ograničenja nijesu uvedena proizvoljno, već predstavljaju preventivne mjere donesene isključivo u interesu zaštite ove kategorije učesnika u saobraćaju, kao i zaštite života i zdravlja svih građana. Takođe, ograničenje snage motora vozila ima za cilj da se mladim vozačima omogući postepeno sticanje vozačkog iskustva na tehnički manje snažnim vozilima, čime se dodatno smanjuje rizik od gubitka kontrole nad vozilom i ugrožavanja sopstvenog i tuđeg života.

Imajući u vidu da se predmetnim propisom, između ostalog, predlaže regulisanje upotrebe lakog električnog vozila, kao i propisuju određena ograničenja za mlade vozače koji nijesu navršili 21 godinu života isto može dovesti do eventualnih troškova građana imajući u vidu propisane karakteristike koje moraju biti zadovoljene prilikom upotrebe vozila. Takođe, u slučaju kršenja propisanih odredaba može doći do troškova plaćanja kazni i/ili kazni zatvora.

Nadalje, privredna društava koja obavljaju djelatnost tehničkog pregleda vozila mogu imati troškove u smislu osposobljavanja sistema za komunikacionu povezanost sa Ministarstvom unutrašnjih poslova preko informacionog sistema, dok u slučaju privremenog oduzimanja vozila u određenim slučajevima može uticati na poslovanje i izazvati troškove.

Pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će stvoriti. Ovo iz razloga što se teži smanjenju broja saobraćajnih nesreća, smanjenju broja poginulih i povrijeđenih lica, kao i smanjenju broja medicinskih troškova. Cilj je ostvariti bolju zaštitu mladih vozača i ranjivih kategorija učesnika u saobraćaju, te povećati prevenciju kroz propisivanje sankcija.

U određenoj mjeri se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata imajući u vidu regulisanje upotrebe lakih električnih vozila određenih karakteristika.

U odnosu na administrativna opterećenja mogu se javiti određeni tereti u smislu vođenja evidencija u odnosu na novopredložene kategorije i institute, te osposobljavanja tehničkih i kadrovskih kapaciteta.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu

godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?

- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proistći finansijske obaveze?

- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?

- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.

- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.

- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?

- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

- Potrebno je obezbijediti finansijska sredstva iz budžeta Crne Gore za nadogradnju informacionog sistema Ministarstva unutrašnjih poslova putem kojeg će se omogućiti prikupljanje i dostavljanje podataka od strane stanica za tehnički pregled vozila i centralizovana obrada tih podataka, u iznosu od 250.000,00 eura bez pdv-a, odnosno 302.500,00 eura sa uračunatim pdv-om.

- Za nadogradnju informacionog sistema potrebno je jednokratno obezbjeđivanje finansijskih sredstava za 2026. godinu jer je Predlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima predviđena implementacija u roku od godinu dana, dok će za održavanje istog, u narednim godinama, biti potrebno obezbjeđivanje finansijskih sredstava cca 10% od cijene implementacije na godišnjem nivou, i to cca 25.000,00 eura bez pdv-a, odnosno cca 30.250,00 eura sa uračunatim pdv-om.

- Implementacijom propisa ne proizilaze međunarodne finansijske obaveze.

- Neophodna finansijska sredstva su planirana Predlogom zakona o budžetu za 2026. godinu i to na pozicijama 441-5 (izdaci za opremu) i 419-3 (izrada i održavanje softvera).

- Usvajanjem propisa je predviđena i obaveza privrednih društava koja imaju odobrenje za obavljanje poslova tehničkog pregleda vozila da usklade svoje poslovanje i djelatnost sa Zakonom i propisima donijetim za sprovođenje Zakona i u odnosu na komunikacionu povezanost preko informacionog sistema Ministarstva, usljed čega mogu proistći finansijske obaveze za ta privredna društva.

- Implementacijom predloženog propisa očekuje se prihod za budžet Crne Gore zbog propisivanja većeg broja prekršaja, kao i povećanja iznosa novčanih kazni za propisane prekršaje u odnosu na važeći zakon.

- Metodologija obračuna finansijskih izdataka zasnovana je na analizi tržišnih uslova i referentnih cijena za implementaciju informacionih sistema, pri čemu su u obzir uzete sljedeće komponente:

- pregled aktuelnih tržišnih cijena softverskih i hardverskih rješenja relevantnih za konkretan tip sistema,
- analiza prethodno realizovanih projekata koji uključuju slične funkcionalnosti i tehničke zahtjeve,
- upoređivanje tehnologija i modela implementacije, uključujući cijene razvoja, integracije, testiranja i održavanja,
- procjena resursa i vremenskog okvira, na osnovu standardnih metrika.

- Kombinacijom ove komparativne analize smatramo da je obezbijeđena realna, transparentna i održiva procjena troškova i potencijalnih benefita, uzimajući u obzir složenost sistema i skalabilnost rješenja.

-Tokom izrade Predloga zakona postojale su sugestije Ministarstva finansija koje su ugrađene u isti i to u odnosu na preciziranje odredaba kojima se propisuje finansiranje unaprjeđenja bezbjednosti saobraćaja na putevima i naknade za rad u određenim komisijama.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).
- Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.

- U izradi propisa nije korišćena eksterna ekspertska podrška.
- U izradi predmetnog propisa, pored predstavnika Ministarstva unutrašnjih poslova učestvovali su i predstavnici Ministarstva saobraćaja, Ministarstva prosvjete, nauke i inovacija, Višeg suda za prekršaje Crne Gore, Mašinskog fakulteta Univerziteta Crne Gore, Glavnog grada Podgorica, Opštine Ulcinj i NVO.
- Takođe prilikom izrade Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima sprovedena je javna rasprava na osnovu koje je i sačinjen Izvještaj o sprovedenoj javnoj raspravi, kojom prilikom je omogućeno svim zainteresovanim subjektima da daju svoj doprinos za izradu ovog propisa. Prihvaćene primjedbe i sugestije su implementirane u predmetni propis.
- Prilikom obračuna finansijskih izdataka vršene su konsultacije sa nadležnim organizacionim jedinicama Ministarstva unutrašnjih poslova.

7. Monitoring i evaluacija

- Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?
- Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?
- Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?
- Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?
- Nema prepreka za implementaciju propisa.
- Resorna Ministarstva i organi lokalne uprave preduzimaće mjere radi primjene ovog propisa u smislu sprovođenja radnji iz svoje nadležnosti.
- Glavni indikatori su:
- Izvještaj o stanju bezbjednosti saobraćaja na putevima u Crnoj Gori;
- broj prekršajnih naloga;
- ukupan broj saobraćajnih nezgoda;
- broj saobraćajnih nezgoda samo sa materijalnom štetom;
- broj saobraćajnih nezgoda sa povrijeđenim licima;
- broj saobraćajnih nezgoda sa poginulim licima.
- Vlada Crne Gore, odnosno organi lokalne samouprave će pratiti primjenu ovog propisa.

Datum i mjesto

Podgorica, 23.12.2025. god.

Starješina





Crna Gora
Ministarstvo socijalnog staranja,
brige o porodici i demografije

Adresa: Ul. Ljubljanska bb
81000 Podgorica Crna Gora
www.gov.me/mssd

Broj: 01-011/25-8159/2

Podgorica, 23. decembar 2025. godine

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Poštovani,

Shodno Vašem zahtjevu broj: 040/25-18666/4 od 23.12. 2025.godine, obavještavamo Vas da Ministarstvo socijalnog staranja, brige o porodici i demografije u okviru svojih nadležnosti nema primjedbi na tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

S poštovanjem,

Crna Gora
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Podgorica

Primljeno u Pod. ured	25.12.2025			
Org. jedin	Klas. broj	Predn. broj	Prilog	Vrijednost
01-040/25-18666/4				

MINISTAR
Damir Gutić



Crna Gora
Ministarstvo pravde

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 407 515
www.gov.me/mpa

Broj: 01-040/26-1221/2

11. februar 2026. godine

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
G-din Danilo Šaranović, ministar

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Veza: Vaš akt broj: 01-040/25-18666/5 od 11. februara 2026. godine

Uvaženi,

Ministarstvo pravde razmotrilo je inovirani tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, koji je dostavljen aktom broj: 01-040/25-18666/5 od 11. februara 2026. godine, zaprimljen u ovom ministarstvu 11. februara 2026. godine.

S tim u vezi, obavještavamo Vas da u okviru nadležnosti ovog ministarstva, koje se odnose na uređenje postupka pred sudovima, kao i u pogledu odredaba Predloga zakona koje regulišu pitanje sankcija i prekršajnog postupka nemamo primjedbi na inovirani tekst Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

S poštovanjem,



MINISTAR
mr Bojan Božović

Dostavljeno:

- naslovu
- u spise predmeta
- a/a



Crna Gora

Ministarstvo pravde

Crna Gora

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Podgorica

Adresa: Vuka Karadžića 3,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 407 501
fax: +382 20 407 515
www.gov.me/mpa

Printirano u Podgorici 09. 01. 2026					
Org. jedin.	Klas. ozn.	Način i broj	Prilog	Vrijednost	
01-040/25-18666					

Broj: 01-040/25-13945/5

30. decembar 2025. godine

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

G-din Danilo Šaranović, ministar

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Veza: Vaš akt broj: 01-040/25-18666/4 od 23. decembra 2025. godine

Uvaženi,

Ministarstvo pravde razmotrilo je Izvještaj o preliminarnoj kontroli na rizike od korupcije (CPL obrazac) koji se odnosi na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, koji je dostavljen aktom broj: 01-040/25-18666/4 od 23. decembra 2025. godine zaprimljen u ovom ministarstvu 23. decembra 2025. godine.

U skladu sa članom 4 Uputstva o preliminarnoj kontroli na rizike od korupcije („Službeni list Crne Gore“, broj 75/24), Ministarstvo pravde je dana 24. decembra 2025. godine zatražilo mišljenje Agencije za sprečavanje korupcije radi otklanjanja mogućih rizika za nastanak korupcije u izradi propisa.

Dana 26. decembra 2025. godine, Agencija za sprečavanje korupcije dostavila je mišljenje broj: 04-03-2978/2-25 u kome navodi da u okviru svojih nadležnosti, nema većih primjedbi na predmetni Predlog, a koje su istog dana proslijeđene predlagraču na izjašnjenje. Agencija konstatuje da se Predlogom zakona unapređuje bezbjednost saobraćaja na putevima, preciziraju pravila ponašanja učesnika u saobraćaju, uređuje oblast tehničkih pregleda vozila i vođenja evidencija, uvode nove kategorije učesnika u saobraćaju, kao i jača institucionalni nadzor. Članom 29 Predloga, mijenja se član 223a Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima („Službeni list Crne Gore“, br. 033/12 od 28.06.2012, 058/14 od 29.12.2014, 014/17 od 03.03.2017, 066/19 od 06.12.2019) i propisuje da program i način polaganja ispita za instruktora vožnje, sastav komisije i visinu naknade za rad u toj komisiji, kao i visinu troškova za polaganje ispita za instruktora vožnje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija. Agencija smatra da se predloženim rješenjem ostavlja mogućnost da se određena pitanja, poput sastava komisije, načina njenog rada, visine naknada za rad, kao i troškova ispita, bliže urede podzakonskim aktom. Radi daljeg unapređenja predmetnog Predloga, obezbjeđivanja višeg stepena transparentnosti i smanjenja rizika od eventualnih koruptivnih praksi, preporučuje se da se kriterijumi i mehanizmi kontrole u pogledu imenovanja komisije, načina njenog rada, prava i obaveza članova komisije, kao i utvrđivanja finansijskih obaveza kandidata, urede neposredno zakonskim tekstom, a ne putem podzakonskog akta.

Predlagrač propisa je dana 30. decembra 2025. godine dostavio obrazloženje u kojem navodi da su razmotrene preporuke date u okviru preliminarne kontrole rizika od korupcije u vezi sa Predlogom zakona, ali da je ocijenjeno kako u ovoj fazi ne postoji potreba za njihovim inkorporiranjem u predloženi tekst zakona. Kao razlog se navodi da bi takav pristup mogao

dovesti do dodatnog normativnog opterećenja zakona. U obrazloženju se ističe da su predloženim izmjenama člana 223a Zakona jasno utvrđeni osnovni elementi prava i obaveza, odnosno pravo članova ispitne komisije na naknadu za rad, kao i obaveza kandidata da snosi troškove polaganja ispita, te se utvrđuje zakonski osnov da program i način polaganja ispita za instruktora vožnje, sastav komisije i visinu naknade za rad u toj komisiji, kao i visinu troškova za polaganje ispita za instruktora vožnje propisuje organ državne uprave nadležan za poslove obrazovanja, uz prethodnu saglasnost organa državne uprave nadležnog za poslove finansija. Predlagač smatra da preciziranje programa i načina polaganja ispita, sastava komisije, kao i visine naknada i troškova, po svojoj prirodi predstavlja tehničko-proceduralna i finansijska pitanja koja se, u skladu sa ustaljenom normativnom praksom i pravilima normativne tehnike u Crnoj Gori, uređuju podzakonskim aktima. Njihovo neposredno uređivanje zakonom ocjenjuje se kao prekomjerno normiranje, koje bi otežalo buduće izmjene, zahtijevalo česte zakonske intervencije i smanjilo fleksibilnost sistema u reagovanju na praktične i finansijske promjene. Dodatno se navodi da propisivanje obaveze pribavljanja prethodne saglasnosti Ministarstva finansija za donošenje podzakonskog akta predstavlja adekvatan mehanizam fiskalne i institucionalne kontrole, čime se dodatno umanjuju rizici od proizvoljnosti i korupcije.

Imajući u vidu navedeno, uključujući preporuke Agencije za sprečavanje korupcije, kao i detaljno obrazloženje predlagača u pogledu razloga za neinkorporiranje pojedinih preporuka u tekst Predloga zakona, Ministarstvo pravde cijeni da su predloženim normativnim rješenjima jasno utvrđeni osnovni elementi prava i obaveza, te obezbijeđen adekvatan stepen pravne sigurnosti, transparentnosti i institucionalne kontrole. Ministarstvo smatra da je opredjeljenje da se određena tehničko-proceduralna i finansijska pitanja urede podzakonskim aktom u skladu sa važećim pravilima normativne tehnike i ustaljenom zakonodavnom praksom u Crnoj Gori, te da mehanizam prethodne saglasnosti organa državne uprave nadležnog za poslove finansija predstavlja dodatnu garanciju u pogledu fiskalne discipline i smanjenja rizika od proizvoljnosti i koruptivnih praksi.

Imajući u vidu navedeno, obavještavamo Vas da, u okviru nadležnosti Ministarstva pravde, nemamo primjedbi na Izvještaj o preliminarnoj kontroli na rizike od korupcije (CPL obrazac) koji se odnosi na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

S poštovanjem,



MINISTAR
mr Bojan Božović

Dostavljeno:

- naslovu
- a/a
- u spise predmeta

<i>Preliminarna kontrola na rizike od korupcije</i>	
<i>Naziv propisa</i>	<i>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima</i>
<i>Naziv organa</i>	<i>Ministarstvo unutrašnjih poslova</i>
<i>Sektor/odsjek</i>	<i>Direktorat za normativno-pravne i kadrovske poslove</i>
<i>Faza donošenja propisa</i>	<i>Dostavljanje Predloga zakona Vladi Crne Gore radi razmatranja i odlučivanja, odnosno utvrđivanja.</i>
1. <i>Navedi oblast koja se uređuje propisom.</i>	<i>Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima uređuje oblast bezbjednosti saobraćaja na putevima Crne Gore sa ciljem unaprjeđenja pravnog okvira, povećanja sigurnosti učesnika u saobraćaju, uvođenja novih instituta, te jačanje uloge nadležnih organa u cilju efikasnijeg nadzora.</i>
2. <i>Da li su jasno definisani subjekti zaduženi za sprovođenje propisa? Objasni.</i>	<i>Da, subjekti nadležni za sprovođenje propisa su jasno definisani i usklađeni sa postojećim institucionalnim sistemom. Za sprovođenje i vršenje nadzora nad sprovođenjem ovog zakona nadležni su: Ministarstvo unutrašnjih poslova/Uprava policije, Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Ministarstvo zdravlja i organi lokalne uprave. Propisom su jasno razgraničene nadležnosti što umanjuje mogućnost proizvoljnog tumačenja.</i>
3. <i>Da li postoje očigledne pravne praznine, nedostaci ili odredbe u propisu koje dozvoljavaju dvosmisleno tumačenje? Objasni.</i>	<i>Ne. Predlog zakona ne sadrži očigledne pravne praznine, niti odredbe koje bi omogućile dvosmisleno tumačenje. Predmetne norme su formulisane na jasan i precizan način. Mjere koje sprovode nadležni organi podložne su zakonskoj kontroli, tj. omogućeno je pravo na sudsku zaštitu čime se osigurava pravna sigurnost i sprečava mogućnost arbitrarnog postupanja.</i>

4. <i>Da li je propis, sa predviđenim regulatornim pretpostavkama, kreiran u cilju ostvarivanja profita ili drugih benefita za račun određenog/ih subjekta/ata? Objasni.</i>	<i>Ne. Predlog Zakona nije kreiran radi ostvarivanja profita ili benefita za bilo koji pojedinačni subjekat, već isključivo radi povećanja bezbjednosti saobraćaja i zaštite života učesnika u saobraćaju.</i> <i>Svi predloženi mehanizmi imaju opšti društveni cilj - povećanje bezbjednosti saobraćaja, smanjenje broja saobraćajnih nezgoda, efikasnije sankcionisanje prekršaja. Predlog zakona je izrađen u skladu sa principima javnog interesa, proporcionalnosti i jednakosti svih subjekata u oblasti bezbjednosti saobraćaja.</i>
5. <i>Da li će javni funkcioner koji je na čelu organa koji je predlagač propisa imati privatni interes od efekata primjene propisa (etičke povrede)? Objasni.</i>	<i>Ne. Ministar unutrašnjih poslova nema niti može imati bilo kakav lični ili materijalni interes od efekata predloženih izmjena i dopuna zakona. Predlogom zakona predlažu se norme koje jačaju institucionalni kapacitet države u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima, povećava se odgovornost i transparentnost organa koji vrše nadzor nad primjenom ovog zakona i unaprjeđuju se procedure. Nijedna odredba ne stvara lične koristi za javne funkcionere. Takođe, proces izrade propisa sproveden je transparentno i uz javnu raspravu, čime se omogućilo učešće svih zainteresovanih strana i spriječila mogućnost prikrivenog interesa.</i>
6. <i>Da li su u propisu predviđeni adekvatni mehanizmi za njegovo sprovođenje ili je predviđeno da će ovo pitanje biti regulisano podzakonskim aktima? Objasni.</i>	<i>Da, propisom su predviđeni adekvatni mehanizmi za njegovo sprovođenje, dok se tehnički detalji u skladu sa zakonodavnom praksom razrađuju podzakonskim aktima. Predlogom zakona su jasno definisane nadležnosti državnih organa nadležnih za sprovođenje propisa, ovlašćenja i obaveze svakog subjekta, kao i mehanizmi nadzora.</i>
7. <i>Da li su u propisu definisane vrste odgovornosti subjekata zaduženih za sprovođenje odredaba propisa? Objasni.</i>	<i>Da. Predlog zakona jasno definiše odgovornost svih subjekata uključenih u njegovo sprovođenje. Subjekti sprovođenja obuhvataju Ministarstvo unutrašnjih poslova/Uprava policije, Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija, Ministarstvo zdravlja i organe lokalne samouprave.</i> <i>Vrste odgovornosti su definisane u okviru važećih zakona - prekršajna, disciplinska i materijalna, dok se predlogom propisa ne mijenjaju. Na taj način odgovornost svakog subjekta je jasno utvrđena i provjerljiva, čime se umanjuje prostor za subjektivne odluke i eventualne zloupotrebe.</i>
8. <i>Da li su kontrolni mehanizmi definisani propisom? Objasni.</i>	<i>Da, kontrolni mehanizmi su jasno definisani. Predlog zakona predviđa više nivoa kontrole, i to: institucionalnu kontrolu, sudsku kontrolu, javnu i institucionalnu transparentnost.</i> <i>Ovi mehanizmi omogućavaju stalno praćenje sprovođenja zakona i otkrivanje eventualnih nepravilnosti u radu organa, što predstavlja efikasan antikorupcijski alat.</i>

9. Da li su predviđene sankcije za slučajeve povrede zakonskih normi? Objasni.	Da. Predlogom zakona su precizno utvrđene prekršajne odredbe i sankcije za sve oblike kršenja propisa, kako za fizička tako i za pravna lica. Predviđene sankcije obuhvataju: novčane kazne, kaznu zatvora, zaštitne mjere i to zabranu upravljanja vozilom određene kategorije i oduzimanje vozila, kao i druge mjere u skladu sa zakonom. Sankcije su precizno razvrstane prema težini prekršaja, čime se postiže proporcionalnost i pravičnost. Takođe, propisane su kazne i za pravna lica koja postupaju suprotno zakonskim obavezama, što dodatno jača integritet sistema i odgovornost svih subjekata.
10. Da li je u zakonu propisana jasna procedura za izricanje sankcija, tj. da li je uspostavljen mehanizam praćenja primjene, izricanja sankcija i vrste sankcija? Objasni.	Policijski službenici i druga lica ovlašćena zakonom su ovlašćena da, u skladu sa posebnim zakonom, kada konstatuju prekršaj izdaju prekršajni nalog ili na drugi način pokrenu prekršajni postupak pred nadležnim sudom. Evidencije koje se vode u okviru nadležnih organa omogućavaju praćenje i kontrolu primjene sankcija.
11. Da li je propisano da je subjekt koji odlučuje o davanju prava, uvođenju ograničenja i izricanju sankcija, odvojen od subjekta koji kontroliše (nadzire) zakonitost i sprovođenje ovih odluka, tj. da li je uspostavljena adekvatna „dvostепенost“ kao mehanizam provjere i kontrole donesenih odluka? Objasni.	Da. Predlog zakona poštuje princip razdvajanja funkcija odlučivanja i kontrole, odnosno dvostепенosti u odlučivanju. Postoji dvostепенost u postupku ostvarivanja prava i izricanju sankcija utvrđenih ovim predlogom zakona. Obezbijeđeno je pravo žalbe Ministarstvu unutrašnjih poslova na rješenja koja donosi Uprava policije, dok sudovi za prekršaje, kao nezavisni organi, vrše kontrolu zakonitosti izdatih prekršajnih naloga. Dvostепенost postupka se ogleda u činjenici da zakon omogućava da svaki učesnik u postupku ima pravo na pravni lijek, da se mogu preispitati pred nadležnim sudom, kao i da se u okviru unutrašnje organizacije Ministarstva unutrašnjih poslova može vršiti provjera zakonitosti i profesionalnosti postupanja službenika. Dakle, predlog zakona je koncipiran tako da nema koncentracije moći u rukama jednog organa ili službenika. Odluke o pravima, ograničenjima i sankcijama se donose na prvom nivou (Uprava policije, nadležni organi), dok se zakonitost i opravdanost tih odluka kontroliše u posebnom, nezavisnom i višem stepenu (Sud za prekršaje, Viši sud za prekršaje, nadzor Ministarstva unutrašnjih poslova).
12. Da li je propis bio predmet lobiranja? Objasni.	Ne. Predlog zakona nije bio predmet lobiranja, niti je u postupku izrade zabilježen bilo kakav pokušaj uticaja od strane fizičkih ili pravnih lica radi ostvarivanja privatnih interesa. Izrada nacрта sprovedena je u okviru radne grupe formirane od strane Ministarstva unutrašnjih poslova, uz javnu raspravu dostupnu svim zainteresovanim subjektima, u saradnji sa relevantnim državnim institucijama i stručnim tijelima, što obezbjeđuje transparentnost i javni nadzor.

13. Da li se propis odnosi na izmjenu izbornih mehanizama ili finansiranje političkih partija? Objasni.	Ne. Predlog zakona nema nikakvu vezu sa izbornim procesima niti sa finansiranjem političkih partija. Propis se isključivo odnosi na unaprjeđenje bezbjednosti saobraćaja na putevima, preciziranje pravila ponašanja učesnika u saobraćaju, regulisanje tehničkih pregleda vozila i evidencija, uvođenje novih kategorija učesnika i jačanje institucionalnog nadzora. Ovim propisom se ne uređuju politički procesi, izborni mehanizmi, niti finansijski aspekti političkih subjekata.
14. Da li se propisom bitnije mijenja struktura javne uprave? Objasni.	Predlogom propisa se bitnije ne mijenja struktura javne uprave.
15. Da li je transparentnost obezbijeđena objavljivanjem poziva za javnu raspravu? Objasni.	Da. U vezi sa Nacrtom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima Ministarstvo unutrašnjih poslova je objavilo poziv za javnu raspravu, sa pratećom dokumentacijom, čime se omogućilo svim zainteresovanim stranama da daju primjedbe, predloge i sugestije, tj. omogućila se kontrola javnosti i medija.
16. Da li propis predviđa transparentan proces donošenja odluka? Objasni.	Da. Predlog propisa predviđa transparentan proces donošenja odluka, kao i pravo na pravni lijek, čime se omogućava kontrola zakonitosti i pravilnosti postupanja.
17. Da li propis definiše listu opravdanih slučajeva u kojima se određene odredbe ne primenjuju? Objasni.	Ne, propis ne ostavlja mogućnost proizvoljnih izuzetaka.
18. Da li se u propisu definišu rokovi za administrativne postupke? Objasni.	Ne, propis ne definiše posebne rokove za administrativne postupke. Rokovi za podnošenje zahtjeva i odlučivanje po istim, te rokovi za podnošenje pravnih lijekova propisani su važećim Zakonom o bezbjednosti saobraćaja na putevima i drugim zakonima.
19. Da li propis uspostavlja mehanizam kontrole rizika od pojave sukoba interesa na nivou državne uprave, odnosno da li su propisom uspostavljeni mehanizmi odgovornosti koji su odvrćajući za pojavu sukoba interesa i eventualni razvoj korupcije? Objasni.	Iako se ne uvodi poseban mahanizam kontrole sukoba interesa jer je to već uređeno posebnim zakonima, Zakon o bezbjednosti saobraćaja na putevima sadrži mehanizme odgovornosti i kontrole kroz pecizno definisane obaveze za sve učesnike u saobraćaju; nadzor nad primjenom zakona koji vrše nadležni organi; prekršajne i kaznene odredbe koje jasno određuju sankcije za svako prekoračenje ovlašćenja ili nezakonito postupanje.

20. Ostala relevantna pitanja.	Propis ne sadrži dodatne odredbe koje bi povećale rizik od korupcije.
--------------------------------	---

Datum i mjesto

Podgorica, 23.12.2025.g.



Starješina
MINISTAR
Danilo Šaranović



Broj: 03-341/25-6893/4

Podgorica, 23. decembra 2025. godine

Za: MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA, Podgorica

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Povodom vašeg obraćanja broj 040/25-18666/4 od dana 23. decembra 2025. godine, zavedenog u Ministarstvo saobraćaja pod brojem 03-341/25-6893/3 dana 23. decembra 2025. godine, u vezi davanja mišljenja na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, obavještavamo vas da smo saglasni sa dostavljenim predlogom zakona.

Nadalje, koristimo priliku da uputimo sugestiju, a koja se tiče mogućnosti izmjene starosnih granica za izdavanje vozačkih dozvola profesionalnim vozačima, shodno DIREKTIVI (EU) 2025/2205 EVROPSKOG PARLAMENTA I SAVJETA od 22. oktobra 2025. o vozačkim dozvolama, izmjeni Regulative (EU) 2018/1724 Evropskog parlamenta i Savjeta i Direktive (EU) 2022/2561 Evropskog parlamenta i Savjeta te o stavljanju izvan snage Direktive 2006/126/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta i Regulative Komisije (EU) br. 383/2012, na koji način usled zahtjeva privredne, možemo ublažiti nedostatak profesionalnih vozača na tržištu rada.

S poštovanjem,



Maja Vukićević
MINISTARKA

Obradio:

Bojan Radoman, načelnik
bojan.radoman@msa.gov.me

Saglasani:
Nikola Veljović,
vd generalni direktor za drumski saobraćaj i motorna vozila
nikola.veljovic@msa.gov.me

Miroslav Mašić,

vd generalni direktor za državne puteve
miroslav.masic@msa.gov.me



Crna Gora
Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija

Adresa: Vaka Đurovića b.b.
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 410 100
fax: +382 20 410 101

Broj: 08/1-03-011/25-13285/2
Podgorica, 24. decembar 2025. godine

Crna Gora
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Podgorica

Primljeno u Podgorici 30.12.2025			
Org. jedin.	Klas. znak	Redni broj	Prilog
01	040/15	679781	1

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA

Poštovani,

U odnosu na dopis broj 040/25-18666/4 obavještavamo Vas da smo saglasni sa dostavljenim Predlogom zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima.

S poštovanjem,



MINISTARKA,

Prof. dr Anđela Jakšić-Stojanović

Anđela Jakšić-Stojanović



Crna Gora
Ministarstvo javne uprave

Adresa: Rimski Trg br 45
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 482 131
fax: +382 241 790
www.mju.gov.me

Br: 01-040/25-3970/4

25. 12. 2025. godine

Za: Ministarstvo unutrašnjih poslova
gospodin Danilo Šaranović, ministar

Crna Gora
MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Podgorica

Pr	Podnositelj	09.01.2026			
O	Šifra	Redni broj	Prilog	Vrijednost	
01-040/25-3970					

Veza: akt broj: 01-040/25-3970/3 od 23.12.2025. godine

Predmet: Mišljenje na inovirani Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Poštovani gospodine Šaranoviću,

Povodom Vašeg akta, broj 01 Br: 040/25-18666/4 od 23.12.2025. godine, kojim dostavljate na mišljenje inovirani Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, obavještavamo Vas da sa aspekta nadležnosti Ministarstva javne uprave nemamo primjedbi i sugestija.

Takođe, u skladu sa članom 52 Zakona o državnoj upravi ("Službeni list CG", br.78/18, 70/21 i 52/22), a na osnovu dostavljenog Izvještaja o sprovedenoj javnoj raspravi, utvrđeno je da je u pripremi Nacrta zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima, Ministarstvo unutrašnjih poslova sprovelo postupak javne rasprave.

S poštovanjem,
MINISTAR

mr Marash Dukaj



Dostavljeno: - naslovu
- a/a

Kontakt osoba: Nedeljko Vuk
Samostalni savjetnik II
tel: 068 863 934
e-mail: nedjeljko.vuk@mju.gov.me



Crna Gora
Vlada Crne Gore
Generalni sekretarijat

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA Podgorica				
Primijeno u Podgorici: 20.12.2025				
Org. jedin.	Klas. znak	Redni broj	Prilog	Vrijednost
01-040/25-		18666/5		

Broj: 02-040/25-1980/2

24. decembar 2025. godine

MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
Gospodin Danilo Šaranović, ministar

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima

Uvaženi gospodine Šaranoviću,

U vezi s dopisom Ministarstva unutrašnjih poslova, br. 040/25-18666/4 od 23. 12. 2025. godine, u kom je dostavljen *Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima* i Izvještaj o sprovedenoj preliminarnoj kontroli s aspekta sprječavanja proliferacije strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike (SPSD), i nakon uvida u tekst Predloga zakona i popunjenog SPSPD obrasca, konstatujemo da **nemamo primjedbi** s aspekta nadležnosti Generalnog sekretarijata Vlade.

S uvažavanjem,

GENERALNI SEKRETAR VLADE



Preliminarna kontrola s aspekta sprečavanja proliferacije strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike	
Naziv propisa	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima
Naziv organa	Ministarstvo unutrašnjih poslova
Sektor/odsjek	Direktorat za normativno-pravne i kadrovske poslove
Faza donošenja propisa	Dostavljanje Predloga zakona Vladi Crne Gore radi razmatranja i odlučivanja, odnosno utvrđivanja.
1. Da li su u postupku izrade propisa obavljene konsultacije sa Generalnim sekretarijatom Vlade s aspekta primjene člana 5 stav 7 Uredbe o generalnom sekretarijatu Vlade? Objasni	Ne.
2. Da li je propisom predviđeno donošenja strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike¹? Objasni	Ne.

¹ Definicija strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike je data u Uredbi načinu i postupku izrade, usklađivanja i praćenja sprovođenja strateških dokumenata, Službeni list CG, br. 54/2018 od 31.7.2018. godine

3. <i>Da li su propisom predviđeni struktura i sadržaj strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike? Objasni</i>	Ne.
4. <i>Da li su propisom utvrđeni prioriteti i/ili ciljevi strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike? Objasni</i>	Ne.
5. <i>Da li su strateška dokumenta kojima se utvrđuju javne politike, čije se donošenje planira propisom, izričit zahtjev proistekao iz međunarodnih konvencija koje je Crna Gora ratifikovala? Objasni</i>	Ne.
6. <i>Da li su strateška dokumenta kojima se utvrđuju javne politike, čije se donošenje planira propisom, izričita obaveza koja proizilazi iz Ustava Crne Gore? Objasni</i>	Ne.
7. <i>Da li se propisom mijenjaju nadležnosti državnih organa u procesu donošenja strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike? Objasni</i>	Ne.
8. <i>Da li se propisom mijenjaju procedure donošenja strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike? Objasni</i>	Ne.

9. Da li se propisom mijenja ili utvrđuje hijerarhija (odnos usklađivanja) strateških dokumenata kojima se utvrđuju javne politike? Objasni	Ne.
10. Ostala relevantna pitanja.	/

Datum i mjesto

Podgorica, 23.12.2015.g.



Starješina
MINISTAR
Danilo Šaranović



Crna Gora
Ministarstvo evropskih poslova

Adresa: Bulevar Ivana Crnojevića 167
81 000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 481 301
www.gov.me/mep

Br: 04/4-907/25-4334/2

24. decembar 2025.

Za: MINISTARSTVO UNUTRAŠNJIH POSLOVA
ministru Danilu Šaranoviću
Veza: Dopis br: 040/25-18666/4

Predmet: Mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima s pravnom tekovinom EU

Poštovani,

Dopisom broj 040/25-18666/4 od 24. decembra 2025. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima** s pravnom tekovinom Evropske unije.

Nakon upoznavanja sa sadržinom predloga propisa, a u skladu sa nadležnostima definisanim članom 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade Crne Gore („Sl. list CG“, br. 3/12, 31/15, 48/17, 62/18, 121/23, 58/24 i 43/25) Ministarstvo evropskih poslova je saglasno sa navodima u obrascu usklađenosti predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.

S poštovanjem,

Maida Gorčević
MINISTARKA EVROPSKIH POSLOVA



Prilog:

- Izjava i tabela usklađenosti Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima s pravnom tekovinom EU

Dostavljeno:

- Ministarstvu unutrašnjih poslova;
- a/a

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MUP-IU/PZ/25/04
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Road Traffic Safety	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo unutrašnjih poslova	
- Sektor/odsjek	Direktorat za normativno-pravne i kadrovske poslove	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Bojan Nišavić, v.d. generalnog direktora Tel: 020 242 749, e-mail: bojan.nisavic@mup.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Bojan Nišavić, v.d. generalnog direktora Tel: 020 242 749, e-mail: bojan.nisavic@mup.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovođe propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo unutrašnjih poslova, Ministarstvo saobraćaja, Ministarstvo prosvjete, nauke i inovacija i Ministarstvo zdravlja	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
☐	ispunjava u potpunosti	
☐	djelimično ispunjava	
☐	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2025-2026	
- Poglavlje, potpoglavlje	/	
- Rok za donošenje propisa	/	
- Napomena	Donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima nije predviđeno Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba sekundarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		

6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
Ne postoje odgovarajući propisi EU sa kojima je potrebno obezbijediti usklađenost.	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa.	/
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevođe dostaviti u prilogu)	
/	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima nije preveden na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima nije bilo učešća konsultanata.	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum: 24.12.2015.g.	Datum: 24.12.2015.g.

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MUP-TU/PZ/25/04		MUP-IU/PZ/25/04		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
/				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o bezbjednosti saobraćaja na putevima		Proposal for the Law on Amendments to the Law on Road Traffic Safety		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti