



Crna Gora
Vlada Crne Gore

CRNA GORA SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	27.02 20 26 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-3/26-1
VEZA:	
EPA:	910 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Br: 11-011/26-502/4

27. februar 2026. godine

SKUPŠTINA CRNE GORE

Gospodin Andrija Mandić, predsjednik

Vlada Crne Gore, na sjednici od 19. februara 2026. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O ELEKTRONSKIM INFORMACIJAMA O PREVOZU TERETA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade, koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su FILIP RADULOVIĆ, ministar pomorstva i rukovodilac radom Ministarstva saobraćaja i NIKOLA VELJOVIĆ, vršilac dužnosti generalnog direktora Direktorata za drumski saobraćaj i motorna vozila u Ministarstvu saobraćaja.

PREDSJEDNIK
mr Milojko Spajić, s. r.

ZAKON O ELEKTRONSKIM INFORMACIJAMA O PREVOZU TERETA

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim zakonom propisuju se uslovi pod kojima su nadležni organi dužni da prihvate regulatorne informacije kada ih relevantni ekonomski subjekti učine dostupnim elektronskim putem, pravila za pružanje usluga u vezi sa elektronskom dostupnošću regulatornih informacija nadležnim organima od strane relevantnih ekonomskih subjekata, kao i druga pitanja od značaja za elektronske informacije o prevozu tereta.

Primjena

Član 2

Ovaj zakon primjenjuje se na zahtjeve za regulatorne informacije koje nadležni organi zahtijevaju od ekonomskih subjekata, a koji se odnose na:

- 1) ukidanje diskriminacije u cijenama, tarifama i drugim uslovima prevoza tereta;
- 2) kombinovani prevoz tereta;
- 3) pravila za pristup međunarodnom tržištu drumskog prevoza;
- 4) dokumente i informacije koji prate prevoz pošiljki otpada i opasnih materija, u skladu sa:
 - a) Poglavljem 5.4 dijela 5 Aneksa A Evropskog sporazuma o međunarodnom prevozu opasnih materija drumom (ADR);
 - b) Poglavljem 5.4 dijela 5 Pravilnika o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom (RID), sadržanog u Dodatku C Konvencije o međunarodnom prevozu željeznicom (COTIF);
 - c) Poglavljem 5.4 dijela 5 Pravilnika priloženog uz Evropski sporazum o međunarodnom prevozu opasnih materija unutrašnjim plovim putevima (ADN).

Ovaj zakon primjenjuje se i na zahtjeve za regulatorne informacije u vezi sa sprovođenjem zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti u oblasti vazdušnog saobraćaja, u skladu sa propisima Evropske unije kojima se uređuje bezbjednost vazdušnog saobraćaja.

Ovaj zakon primjenjuje se i na zahtjeve za regulatorne informacije utvrđene propisima nacionalnog zakonodavstva kojima se prenose ili sprovode pravni akti Evropske unije iz stava 1 ovog člana, a koji su navedeni u podzakonskom aktu iz člana 6 stav 5 ovog zakona.

Značenje izraza

Član 3

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

- 1) **regulatorne informacije** su informacije o prevozu tereta, bez obzira na to da li su dostavljene u obliku dokumenta, koje se odnose na prevoz tereta na teritoriji obuhvaćenoj primjenom ovog zakona, uključujući robu u tranzitu, a koje relevantni ekonomski subjekt stavlja na raspolaganje radi dokazivanja usklađenosti sa zahtjevima propisanim pravnim aktima iz člana 2 ovog zakona;
- 2) **zahtjev za regulatornim informacijama** je zahtjev nadležnog organa za dostavljanje ili omogućavanje pristupa regulatornim informacijama;
- 3) **nadležni organ** je državni organ, organ državne uprave, agencija ili drugi javno-pravni organ koji je, u skladu sa propisima iz člana 2 ovog zakona, ovlašten da vrši kontrolu,

- provjeru, sertifikaciju, nadzor ili praćenje usklađenosti i koji zahtijeva pristup regulatornim informacijama;
- 4) **elektronske informacije o prevozu tereta (eFTI)** je skup elektronski obrađenih elemenata podataka namijenjenih razmjeni regulatornih informacija između relevantnih ekonomskih subjekata, kao i između relevantnih ekonomskih subjekata i nadležnih organa;
 - 5) **eFTI podskup podataka** je skup strukturiranih elemenata podataka koji odgovaraju regulatornim informacijama zahtijevanim posebnim propisom Evropske unije ili propisom iz člana 2 ovog zakona;
 - 6) **zajednički eFTI skup podataka** je objedinjeni skup elemenata podataka koji obuhvata sve eFTI podskupove podataka, pri čemu se elementi podataka koji su zajednički za više podskupova uključuju samo jednom;
 - 7) **element podataka** je najmanja jedinica informacije sa jedinstvenim značenjem i utvrđenim tehničkim karakteristikama, uključujući format, dužinu i tip slova (ili podataka);
 - 8) **obrada** je svaka radnja ili skup radnji koji se vrše nad eFTI, automatizovanim ili neautomatizovanim sredstvima, uključujući prikupljanje, evidentiranje, organizovanje, strukturiranje, skladištenje, prilagođavanje ili izmjenu, preuzimanje, uvid, korišćenje, objavljivanje prenosom, širenje ili drugo stavljanje na raspolaganje, usklađivanje ili kombinovanje, ograničavanje, brisanje ili uništavanje;
 - 9) **dnevnik aktivnosti** je automatski generisani zapis o elektronskoj obradi eFTI;
 - 10) **eFTI platforma** je informaciono-komunikaciono rješenje, uključujući softver, operativno okruženje ili bazu podataka, namijenjena obradi eFTI;
 - 11) **programer eFTI platforme** je fizičko ili pravno lice koje je razvilo ili prilagodilo eFTI platformu radi obrade regulatornih informacija za sopstvene ekonomske aktivnosti ili radi stavljanja platforme na tržište;
 - 12) **eFTI usluga** je usluga obrade eFTI putem eFTI platforme, samostalno ili u kombinaciji sa drugim informaciono-komunikacionim rješenjima, uključujući druge eFTI platforme;
 - 13) **pružalac eFTI usluga** je fizičko ili pravno lice koje, na osnovu ugovora, pruža eFTI usluge relevantnim ekonomskim subjektima;
 - 14) **relevantni ekonomski subjekt** je pravno ili fizičko lice koje obavlja prevozne ili logističke djelatnosti, kao i svako drugo lice odgovorno za stavljanje regulatornih informacija na raspolaganje nadležnim organima u skladu sa propisima iz člana 2 ovog zakona;
 - 15) **format čitljiv čovjeku** je elektronski format podataka koji omogućava neposredno razumijevanje sadržaja bez dodatne obrade;
 - 16) **mašinski čitljiv format** je elektronski format podataka koji omogućava automatsku obradu podataka;
 - 17) **tijelo za ocjenjivanje usklađenosti** je tijelo za ocjenu usklađenosti, u smislu propisa kojim se uređuje akreditacija, a akreditovano za sprovođenje postupaka ocjenjivanja usklađenosti eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga;
 - 18) **konsignacija** je prevoz određenog skupa tereta, uključujući otpad, od mjesta preuzimanja do mjesta krajnje isporuke, u skladu sa jednim ili više uzastopnih ugovora o prevozu, uključujući, kada je primjenjivo, promjenu vrste prevoza, bez obzira na količinu tereta ili broj paketa, kontejnera ili pošiljki.

II. OBAVEZE RELEVANTNIH EKONOMSKIH SUBJEKATA I NADLEŽNIH ORGANA

Obaveze relevantnih ekonomskih subjekata

Član 4

Relevantni ekonomski subjekti koji regulatorne informacije dostavljaju nadležnom organu elektronskim putem dužni su da to čine na osnovu podataka obrađenih na sertifikovanoj eFTI

platformi, a kada je primjenjivo i putem sertifikovanog eFTI pružaoca usluga, u skladu sa ovim zakonom.

Regulatorne informacije iz stava 1 ovog člana moraju biti dostupne u formatu čitljivom za mašinu, a na zahtjev nadležnog organa i u formatu čitljivom za čovjeka.

Regulatorne informacije u formatu čitljivom za mašinu moraju biti dostupne putem autentifikovane i bezbjedne elektronske veze sa izvorom podataka na eFTI platformi.

Relevantni ekonomski subjekti dužni su da nadležnom organu dostave jedinstvenu elektronsku identifikacionu vezu iz člana 7 stav 1 tačka 5 ovog zakona, kojim se omogućava jednoznačna identifikacija regulatornih informacija koje se odnose na konkretnu pošiljku.

Regulatorne informacije u formatu čitljivom za čovjeka, koje zatraži nadležni organ, moraju biti dostupne na licu mjesta, na ekranu elektronskog uređaja koji je u vlasništvu ili pod kontrolom relevantnog ekonomskog subjekta.

Obaveze nadležnih organa

Član 5

Nadležni organi dužni su da prihvate regulatorne informacije koje relevantni ekonomski subjekti stavljaju na raspolaganje elektronskim putem u skladu sa članom 4 ovog zakona, uključujući i slučajeve kada se takve regulatorne informacije zahtijevaju kao dopunske informacije, najkasnije u roku od 30 dana od dana početka primjene ovog zakona.

Kada regulatorne informacije koje se zahtijevaju na osnovu posebnog propisa Evropske unije ili nacionalnog propisa iz člana 2 ovog zakona uključuju zvaničnu potvrdu, kao što su pečati, potvrde ili sertifikati, nadležni organ dužan je da takvu potvrdu izda ili učini dostupnom elektronskim putem, u skladu sa zahtjevima utvrđenim delegiranim i izvršnim aktima donijetim na osnovu čl. 7 i 8 Regulative (EU) 2020/1056.

Radi ispunjavanja obaveza iz st. 1 i 2 ovog člana, nadležni organi dužni su da obezbijede tehničke i organizacione uslove za bezbjedan elektronski pristup, razmjenu i obradu regulatornih informacija, u skladu sa propisima kojima se uređuje elektronska uprava, informaciona bezbjednost i interoperabilnost informacionih sistema organa javne uprave.

Država Crna Gora preduzima mjere radi obezbjeđivanja da svi nadležni organi imaju mogućnost pristupa i obrade regulatornih informacija koje su relevantni ekonomski subjekti stavili na raspolaganje u skladu sa ovim zakonom, uključujući mjere usklađivanja informacionih sistema sa delegiranim i izvršnim aktima Evropske komisije (u daljem tekstu: Komisija), u cilju potpune i efikasne primjene Regulative (EU) 2020/1056.

Država Crna Gora se obavezuje, da u cilju potpune i efikasne primjene Regulative (EU) 2020/1056 i ovoga Zakona, donese podzakonske akte koji će biti u skladu sa zahtjevima utvrđenim delegiranim i izvršnim aktima donijetim na osnovu čl. 7 i 8 Regulative (EU) 2020/1056, a najkasnije do dana početka primjene ovog zakona.

Sadržaj i detaljna pravila razmjene regulatornih informacija, zajedničke postupke, način dostavljanja, čuvanja i obrade podataka u prevozu tereta, pristup nadležnih tijela platformama za eFTI, komunikacija između nadležnih tijela i ekonomskih subjekata, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.

Povjerljivost poslovnih informacija

Član 6

Nadležni organi, pružaoci eFTI usluga i relevantni ekonomski subjekti dužni su da preduzmu odgovarajuće tehničke, organizacione i kadrovske mjere radi obezbjeđivanja povjerljivosti poslovnih i drugih zaštićenih informacija koje se obrađuju, razmjenjuju ili čine dostupnim u skladu sa ovim zakonom.

Informacije iz stava 1 ovog člana mogu se koristiti isključivo u svrhe za koje su pribavljene, u skladu sa ovim zakonom i posebnim propisima kojima se uređuje zaštita poslovne tajne, podataka o ličnosti i informaciona bezbjednost.

III. PLATFORME I USLUGE ZA ELEKTRONSKE INFORMACIJE O PREVOZU TERETA (eFTI)

Funkcionalni zahtjevi za eFTI platforme

Član 7

Funkcionalni zahtjevi za eFTI platforme koje se koriste za obradu regulatornih informacija moraju osigurati sljedeće funkcionalnosti:

- 1) da se podaci o ličnosti obrađuju u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti;
- 2) da se poslovni podaci obrađuju u skladu sa članom 5 ovog zakona;
- 3) da nadležni organi mogu pristupiti podacima i obrađivati ih u skladu sa tehničkim specifikacijama utvrđenim delegiranim i izvršnim aktima donijetim na osnovu čl. 7 i 8 Regulative (EU) 2020/1056;
- 4) da relevantni ekonomski subjekti mogu učiniti regulatorne informacije dostupnim nadležnim organima u skladu sa članom 4 ovog zakona;
- 5) da se može uspostaviti jedinstvena elektronska identifikaciona veza između pošiljke i povezanih elemenata podataka, uključujući strukturiranu referencu na eFTI platformi na kojoj su podaci dostupni, kao što je jedinstveni referentni kod;
- 6) da se obrada podataka vrši isključivo na osnovu ovlašćenog i autentifikovanog pristupa;
- 7) da se svaka obrada podataka evidentira u dnevnicima aktivnosti, na način koji omogućava najmanje identifikaciju pojedinačne aktivnosti obrade, fizičkog ili pravnog lica koje je izvršilo obradu, kao i redosljed aktivnosti nad svakim pojedinačnim elementom podataka, pri čemu se, u slučaju izmjene ili brisanja podatka, izvorni element podataka čuva;
- 8) da se podaci mogu arhivirati i učiniti dostupnim nadležnim organima u skladu sa propisima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni zahtjevi u vezi sa informacijama;
- 9) da se evidencije aktivnosti iz tačke 7 ovog stava arhiviraju i stave na raspolaganje nadležnim organima radi vršenja revizije, za period propisan relevantnim pravnim aktima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni informativni zahtjevi, kao i, u svrhu nadzora, za periode iz člana 12 ovog zakona;
- 10) da su podaci zaštićeni od neovlašćenog pristupa, oštećenja, gubitka i krađe;
- 11) da obrađeni elementi podataka odgovaraju zajedničkom skupu podataka eFTI i odgovarajućim podskupovima podataka, kako je utvrđeno delegiranim aktima iz člana 5 ovog zakona, te da se mogu obrađivati na bilo kojem od službenih jezika Evropske unije, u skladu sa relevantnim propisima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni informativni zahtjevi.

Funkcionalni zahtjevi za pružaoce eFTI usluga

Član 8

Funkcionalni zahtjevi za pružaoce eFTI usluga moraju osigurati da platforma ili rješenje koje nude zadovoljava sve funkcionalne zahtjeve iz člana 7 ovog zakona.

Pružaoци eFTI usluga dužni su:

- 1) da se podaci obrađuju isključivo od strane ovlašćenih korisnika, u skladu sa jasno utvrđenim i dodijeljenim pravima obrade na eFTI platformi, u skladu sa relevantnim regulatornim zahtjevima za informacije;
- 2) da se podaci pohranjuju i da im se pristupa u skladu sa propisima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni zahtjevi u vezi sa informacijama;
- 3) da nadležnim organima obezbijede neposredan i besplatan pristup regulatornim informacijama koje se odnose na aktivnosti prevoza tereta, a koje se obrađuju putem eFTI platformi kojima upravljaju;

- 4) da se obezbijedi odgovarajući nivo zaštite podataka, uključujući zaštitu od neovlašćenog pristupa, gubitka, oštećenja i zloupotrebe, u skladu sa propisima kojima se uređuje informaciona bezbjednost i zaštita podataka.

IV. SERTIFIKACIJA

Akreditacija tijela za procjenu usklađenosti

Član 9

Tijela za procjenu usklađenosti biće akreditovana u skladu sa zakonom kojim se uređuje postupak akreditacije, radi sertifikovanja eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga, kako je navedeno u čl. 10 i 11 ovog zakona.

Za potrebe akreditacije, tijela za procjenu usklađenosti dužna su da se pridržavaju zahtjeva propisanih podzakonskim aktom, u skladu sa Aneksom II Regulative (EU) 2020/1056.

Nacionalna tijela za akreditaciju dostavljaju nadležnom nacionalnom organu adresu internet stranice na kojoj objavljuju informacije o akreditovanim tijelima, uključujući ažuriranu listu tih tijela.

Posebnom odlukom se imenuje organ za održavanje ažurirane liste akreditovanih tijela za procjenu usklađenosti, eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga, na osnovu informacija dostavljenih u skladu sa stavom 2 ovog člana, članom 10 stav 2 i članom 11 stav 2 ovog zakona.

Ovlašćeni nacionalni organ ovu listu objavljuje na svojoj internet stranici.

Ovlašćeni nacionalni organ u skladu sa stavom 3 ovog člana dužan je da do 31. marta svake godine, dostavlja Komisiji listu iz stava 3 ovog člana, zajedno sa adresom internet stranice na kojoj je lista objavljena.

Sertifikacija eFTI platformi

Član 10

Na zahtjev programera eFTI platforme, tijelo za procjenu usklađenosti procjenjuje da li platforma ispunjava zahtjeve iz člana 7 ovog zakona.

U slučaju pozitivnog rezultata, tijelo izdaje sertifikat usklađenosti za platformu.

U slučaju negativnog rezultata, tijelo podnosiocu zahtjeva dostavlja opravdanje za negativnu procjenu.

Svako tijelo za procjenu usklađenosti održava ažuriranu listu eFTI platformi za koje je izdalo, povuklo ili suspendovalo sertifikat, objavljuje je na svojoj internet stranici i dostavlja adresu internet stranice ovlašćenom nacionalnom organu.

Informacije dostupne nadležnim organima putem sertifikovane eFTI platforme nose pečat za sertifikaciju.

Programer eFTI platforme može podnijeti zahtjev za ponovnu procjenu sertifikata u slučaju izmjena tehničkih specifikacija navedenih u implementacionim aktima Regulative (EU) 2020/1056.

Sertifikacija pružalaca eFTI usluga

Član 11

Na zahtjev pružaoca eFTI usluga, tijelo za procjenu usklađenosti procjenjuje da li pružalac ispunjava zahtjeve iz člana 8 ovog zakona.

U slučaju pozitivnog rezultata, izdaje se sertifikat o usklađenosti.

U slučaju negativnog rezultata, tijelo podnosiocu zahtjeva dostavlja opravdanje za negativnu procjenu.

Svako tijelo za procjenu usklađenosti održava ažuriranu listu pružalaca eFTI usluga kojima je izdalo, povuklo ili suspendovalo sertifikat. Lista se objavljuje na web stranici tijela za procjenu usklađenosti, a adresa internet stranice dostavlja se ovlašćenom nacionalnom organu iz člana 9 stav 3 ovog zakona.

V. NADZOR

Nadzor pristupa i obrade regulatornih informacija

Član 12

Na osnovu evidencije aktivnosti iz člana 7 stav 1 tač. 7 i 9 ovog zakona prvi put dvije godine nakon početka primjene ovog zakona, a zatim svake pete godine, Komisiji se dostavljaju podaci o:

- 1) broju pristupa nadležnih tijela regulatornim informacijama koje su elektronski dostupne od strane relevantnih ekonomskih subjekata u skladu sa članom 3 ovog zakona;
- 2) broju i vrsti obrade tih regulatornih informacija.

Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u odnosu na svaku godinu obuhvaćenu izvještajnim periodom.

Komisija koristi dostavljene podatke za praćenje implementacije ovog zakona, ocjenu usklađenosti i eventualno predlaganje mjera za poboljšanje efikasnosti i interoperabilnosti eFTI sistema.

VI. PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBE

Rok za donošenje podzakonskog akta

Član 13

Podzakonski akt za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Rok za obavještanje Komisije

Član 14

Crna Gora je dužna da obavijesti Komisiju, u roku od jednog mjeseca od usvajanja ovog zakona, o svim odredbama nacionalnog prava koje uvode izmjene regulatornih zahtjeva za informacije utvrđenim u odredbama nacionalnog zakonodavstva navedenim u podzakonskom aktu iz člana 6 stav 5 ovog zakona ili uspostavljaju nove relevantne regulatorne zahtjeve za informacije, koji zahtijevaju pružanje informacija djelimično ili potpuno identičnih informacijama koje se pružaju prema zahtjevima iz člana 2 st. 1 i 2 ovog zakona.

Stupanje na snagu

Član 15

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“, a primjenjivaće se nakon isteka roka od pet godina od dana stupanja na snagu.

OBRAZLOŽENJE

I Ustavni osnov za donošenje zakona

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, prema kome se, u skladu sa Ustavom, uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II Razlozi za donošenje zakona

Razlozi za donošenje ovog zakona proizilaze iz potrebe da se obezbijedi normativni okvir za implementaciju Regulative (EU) 2020/1056 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. jula 2020. godine o elektronskim informacijama o prevozu tereta (eFTI), u pravni sistem Crne Gore.

Transponovanje ove Regulative predstavlja jednu od obaveza Crne Gore iz Reformske agende Crne Gore 2024 - 2027.

Navedenom uredbom propisuje se obaveza nadležnih organa da prihvate regulatorne informacije u elektronskom obliku, kao i zajednička pravila za elektronsku razmjenu, obradu i dostupnost tih informacija između ekonomskih subjekata i nadležnih organa. Postojeći pravni okvir u Crnoj Gori ne sadrži sveobuhvatna rješenja kojima se uređuju ova pitanja, naročito u dijelu obaveza nadležnih organa, uslova za korišćenje eFTI platformi i eFTI usluga, sertifikacije i nadzora.

Donošenjem ovog zakona stvaraju se uslovi za digitalizaciju razmjene regulatornih informacija u oblasti prevoza tereta, smanjenje administrativnog opterećenja privrednih subjekata, unapređenje efikasnosti rada nadležnih organa i ispunjavanje obaveza Crne Gore u procesu pristupanja Evropskoj uniji.

III Usklađenost sa pravnom tekovinom Evropske unije

Predlog zakona je u potpunosti usklađen sa Uredbom (EU) 2020/1056 o elektronskim informacijama o prevozu tereta. Donošenjem ovog zakona obezbjeđuje se institucionalni i proceduralni okvir neophodan za njenu primjenu u pravnom sistemu Crne Gore, u skladu sa obavezama koje proizilaze iz Reformske agende Crne Gore 2024 - 2027.

IV Ciljevi koji se žele postići donošenjem zakona

Ciljevi donošenja ovog zakona su:

- uspostavljanje pravnog okvira za elektronski prenos regulatornih informacija u oblasti prevoza tereta;
- unapređenje digitalizacije i interoperabilnosti informacionih sistema u oblasti saobraćaja i logistike;
- smanjenje administrativnog opterećenja i troškova za ekonomske subjekte;
- povećanje efikasnosti, transparentnosti i bezbjednosti postupanja nadležnih organa;
- obezbjeđivanje usklađenosti sa pravnom tekovinom Evropske unije.

V Objašnjenje osnovnih pravnih rješenja

Predmet i područje primjene (čl. 1 i 2)

Članom 1 utvrđuje se predmet zakona, odnosno uspostavljanje pravnog okvira za elektronski prenos regulatornih informacija između relevantnih ekonomskih subjekata i nadležnih organa.

Članom 2 uređuje se područje primjene zakona, kojim se obuhvataju regulatorne informacije zahtijevane na osnovu pravnih akata Evropske unije i nacionalnih propisa kojima se ti akti prenose ili sprovode.

Značenje izraza (član 3)

Članom 3 utvrđuje se značenje osnovnih pojmova koji se koriste u zakonu, radi obezbjeđivanja pravne jasnoće i jednoobrazne primjene, u skladu sa terminologijom Regulative (EU) 2020/1056.

Obaveze ekonomskih subjekata i nadležnih organa (čl. 4–6)

Članom 4 propisuju se obaveze relevantnih ekonomskih subjekata u pogledu elektronskog dostavljanja regulatornih informacija putem sertifikovanih eFTI platformi.

Članom 5 uređuju se obaveze nadležnih organa da prihvate elektronski dostupne regulatorne informacije i da obezbijede tehničke i organizacione uslove za njihovu obradu. Takođe, definisan je pravni osnov za donošenje podzakonskog akta koji propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaj.

Članom 6 uređuje se zaštita povjerljivosti poslovnih i drugih zaštićenih informacija.

eFTI platforme i eFTI usluge (čl. 7 i 8)

Članom 7 propisuju se funkcionalni zahtjevi koje moraju ispunjavati eFTI platforme, naročito u pogledu bezbjednosti, autentifikacije, evidencije obrade i interoperabilnosti.

Članom 8 utvrđuju se funkcionalni zahtjevi za pružaoce eFTI usluga, uključujući obavezu omogućavanja neposrednog i besplatnog pristupa nadležnim organima regulatornim informacijama.

Sertifikacija i akreditacija (čl. 9–11)

Članom 9 uređuje se akreditacija tijela za procjenu usklađenosti i vođenje ažuriranih lista akreditovanih tijela, eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga.

Članovima 10 i 11 uređuju se postupci sertifikacije eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga, radi obezbjeđivanja pouzdanosti i usklađenosti sa propisanim zahtjevima.

Nadzor i izvještavanje (član 12)

Članom 12 uređuje se nadzor nad pristupom i obradom regulatornih informacija, kao i obaveza dostavljanja podataka Evropskoj komisiji radi praćenja primjene zakona.

Prelazne i završne odredbe (čl. 13–15)

Članom 13 propisuje se obaveza donošenja podzakonskog akta radi potpune primjene zakona.

Članom 14 uređuje se obaveza obavještavanja Evropske komisije o izmjenama regulatornih zahtjeva.

Članom 15 uređuje se stupanje na snagu i početak primjene zakona, uz predviđeni prelazni period.

Finansijska sredstva potrebna za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona mogu biti potrebna određena finansijska sredstva, potrebna u dijelu prilagođavanja informacionih sistema nadležnih organa. Očekuje se da će se sredstva obezbijediti u okviru budućih programa predpristupne podrške, a dugoročno se očekuje smanjenje administrativnih troškova.

Razlozi za donošenje zakona po redovnom postupku

Predlog zakona se donosi po redovnom zakonodavnom postupku.



Crna Gora
Sekretarijat za zakonodavstvo

Crna Gora MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA				
17.02.2026				
Primijeno:				
Org. št.	06-053/26-874/2	Red. št.	874/2	

Adresa: Vuka Karadžića br. 3
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 231-535
fax: +382 20 231-592
www.gov.me/szz

Broj: 05-040/26-321/2

17. februara 2026. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja

Gospodinu Filipu Raduloviću, rukovodiocu radom Ministarstva saobraćaja

Veza: Broj: 06-053/26-874/1 od 13. februara 2026. godine

Predmet: **Mišljenje na Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta**

Poštovani gospodine Raduloviću,

Na **PREDLOG ZAKONA O ELEKTRONSKIM INFORMACIJAMA O PREVOZU TERETA** (dostavljen 17. februara 2026. godine), iz okvira nadležnosti ovog Sekretarijata, nemamo primjedaba, budući da su primjedbe i sugestije Sekretarijata date u neposrednoj saradnji predstavnicima obrađivača 17. februara 2026. godine inkorporirane u predloženi tekst zakona.

Napominjemo, da je zbog prirode pitanja koja su predmet ovog zakona, potrebno pribaviti i mišljenje Ministarstva javne uprave, kao nadležnog organa.



V.D. SEKRETARA
Nikola Marković



Crna Gora
Ministarstvo javne uprave

Adresa: Rimski Trg br 45
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 482 131
fax: +382 241 790
www.mju.gov.me

Br: 01-040/26-737/2

18. 02. 2026. godine

Za: Ministarstvo saobraćaja
gospodin Filip Radulović, rukovodilac radom ministarstva

Veza: akt broj: 01-040/26-737 od 17.02.2026. godine

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta

Poštovani gospodine Radulović,

Povodom Vašeg akta, broj 06-053/26-953/1 od 17.02.2026. godine, kojim dostavljate na mišljenje Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta, obavještavamo Vas da sa aspekta nadležnosti Ministarstva javne uprave nemamo primjedbi i sugestija.

Ukazujemo da je prilikom dostavljanja Predloga zakona iz okvira Vaše nadležnosti na mišljenje Ministarstvu javne uprave, potrebno dostaviti i Izvještaj sa javne rasprave, sačinjen u skladu sa članom 18 Uredbe o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija ("Službeni list CG", broj 41/18).

S poštovanjem,
MINISTAR
mr Marash Dukaj



Dostavljeno: - naslovu
- arhivi
- a/a

Kontakt osoba: Nedeljko Vuk
Samostalni savjetnik II

tel: 068 863 934

e-mail: nedjeljko.vuk@mju.gov.me



Crna Gora
Ministarstvo evropskih poslova

Adresa: Bulevar Ivana Crnojevića 167
81 000 Podgorica, Crna Gora
Tel: +382 20 481 301
www.gov.me/mep

Br: 04/4-907/26-646/2

19. februar 2026.

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA
Rukovodilac radom ministarstva
Filip Radulović
Veza: Dopis br: 06-053/26-951/1

Predmet: Mišljenje o usklađenosti Predloga zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta s pravnom tekovinom EU

Poštovana,

Dopisom broj 06-053/26-951/1 od 17. februara 2026. godine tražili ste mišljenje o usklađenosti **Predloga zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta s pravnom tekovinom Evropske unije**.

Nakon upoznavanja sa sadržinom predloga propisa, a u skladu sa nadležnostima definisanim članom 40 stav 1 alineja 2 Poslovnika Vlade Crne Gore („Sl. list CG“, br. . 03/12, 31/15, 48/17, 62/18, 121/23, 58/24 i 43/25) Ministarstvo evropskih poslova je saglasno sa navodima u obrascu usklađenosti predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije.

S poštovanjem,

Maida Gorčević

MINISTARKA EVROPSKIH POSLOVA

Prilog:

- Izjava i tabela usklađenosti **Predloga zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta s pravnom tekovinom EU**

Dostavljeno:

- Ministarstvu saobraćaja;
- a/a



Ministarstvo
finansija

Adresa: ul. Stanka Dragojevića 2,
81000 Podgorica, Crna Gora
tel: +382 20 242 835
fax: +382 20 224 450
www.mif.gov.me

Br: 02-01-430/26-4732/3

Podgorica, 19.02.2026. godine

Za: MINISTARSTVO SAOBRAĆAJA, Rimski trg 46, Podgorica

n/r: ministra Filipa Radulovića, rukovodioca radom Ministarstva saobraćaja

Veza: Vaš akt br. 06-053/26-952/1 od 17.02.2026. godine i inovirani Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa od 19.02.2026. godine

Predmet: Mišljenje na Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta

Poštovani,

Ministarstvu finansija obratili ste se dopisom kojim se traži mišljenje na Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta.

Na tekst Predloga zakona i pripremljeni Izvještaj o analizi uticaja propisa, sa aspekta implikacija na poslovni ambijent, nemamo primjedbi.

Na osnovu uvida u dostavljeni tekst i inovirani Izvještaj o sprovedenoj analizi procjene uticaja propisa u dijelu procjene fiskalnog uticaja, utvrđeno je da je za sprovođenje ovog Predloga zakona potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore u cilju izgradnje informacionog sistema za razmjenu regulatornih informacija, čuvanje i obradu podataka u prevozu tereta, pristup nadležnih tijela za eFTI, komunikaciju između nadležnih državnih tijela i ekonomskih subjekata. Kako je navedeno, predloženim Zakonom je definisano da će se isti primjenjivati nakon isteka roka od pet godina od dana stupanja na snagu. Osim pomenutog, konstatovano je da je za potpunu implementaciju i primjenu ovog zakona potrebna izgradnja IT sistema u roku od pet godina. Kako je precizirano, procijenjena vrijednost IT sistema je cca. 1.000.000,00 eura, za koji će biti potrebno obezbijediti finansijska sredstva kroz budžet Crne Gore u 2028, 2029. i 2030. godini, kroz više faza. Takođe, napomenuto je da će navedeni iznos biti moguće obezbijediti i kroz druge mehanizme finansijske podrške, kao i da će tačan iznos potrebnih sredstava detaljnije biti određen nakon izrade analize na osnovu donesenog podzakonskog akta u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu predmetnog Zakona. Naznačeno je i da sredstva nijesu potrebna za 2026. i 2027. godinu, kao i da će se implementacijom predmetnog propisa povećati prihod u budžetu Crne Gore po osnovu naplate naknada za korišćenje sistema.

Napominjemo da Zakonom o budžetu Crne Gore za 2026. godinu nijesu planirana sredstva za predmetne namjene, dok će iznos sredstava potreban za realizaciju predmetnog Zakona u narednim godinama biti predmet razmatranja prilikom procesa izrade godišnjeg zakona o budžetu.

Pored navedenog, ukazujemo na član 40 Zakona o budžetu i fiskalnoj odgovornosti („Službeni list Crne Gore“ br. 11/25) kojim se uređuje da ugovorene obaveze moraju biti usklađene sa planiranim i odobrenim sredstvima, kao i da je budžetski izvršilac odgovoran za zakonito korišćenje sredstava odobrenih potrošačkoj jedinici.

Shodno navedenom, Ministarstvo finansija sa aspekta budžeta u načelu nema primjedbi na Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta, uz napomenu da je realizaciju

predmetnog Zakona potrebno uskladiti sa sredstvima opredijeljenim godišnjim zakonom o budžetu i Srednjoročnim budžetskim okvirom.

S poštovanjem,

MINISTAR
mr Novica Vuković



IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ ANALIZI PROCJENE UTICAJA PROPISA	
PREDLAGAČ	Ministarstvo saobraćaja
NAZIV PROPISA	Zakon o elektronskim informacijama o prevozu tereta
1. Definisanje problema - Koje probleme treba da riješi predloženi akt? - Koji su uzroci problema? - Koje su posljedice problema? - Koji su subjekti oštećeni, na koji način i u kojoj mjeri? - Kako bi problem evoluirao bez promjene propisa ("status quo" opcija)? Ovaj zakon uspostavlja pravni okvir za elektronski prenos regulatornih informacija, između relevantnih ekonomskih subjekata i nadležnih organa, o transportu robe na teritoriji Crne Gore i omogućava usklađivanje nacionalnog zakonodavstva sa pravom EU u oblasti saobraćaja i informacionih tehnologija. Obaveza donošenja Zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta proizilazi iz obaveza iz Reformske agende koje se tiču usklađivanja nacionalnog zakonodavstva u vezi sa Regulativom 2020/1056 o elektronskim informacijama o transportu robe (eFTI). Naime, Vlada Crne Gore je prepoznala i odredila reformske mjere koje se tiču poslovnog okruženja i razvoja privatnog sektora, digitalne i energetske/zelene tranzicije i razvoja ljudskog kapitala i u skladu sa tim inicirala usklađivanje nacionalnog zakonodavstva u skladu sa obavezama propisanim Reformskom Agendom 2024-2027. Donošenje pomenutog Zakona predstavlja usklađivanje sa propisima EU, konkretno sa: Uredbom (EU) 2020/1056 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. jula 2020. o elektronskim informacijama o prevozu tereta. Ovaj Zakon ima za cilj uspostavljanje pravnog okvira za elektronski prenos regulatornih informacija između relevantnih ekonomskih subjekata i nadležnih organa u vezi sa prevozom tereta na teritoriji Crne Gore, kao i obezbjeđivanje usklađenosti sa nacionalnim pravom i pravom Evropske unije u oblasti saobraćaja i informacionih tehnologija. Takođe, Zakon ima za cilj podsticanje digitalizacije prevoza tereta i njegove logistike kako bi se smanjili administrativni troškovi, poboljšale izvršne sposobnosti nadležnih tijela te povećala djelotvornost i održivost saobraćajnog sistema. Nedonošenjem propisa oštećeni subjekti bi bili svi ekonomski subjekti koji se bave prevozom tereta. „Status quo“ opcija dovela bi do konfuzije u primjeni važećih propisa iz oblasti prevoza tereta u svim vidovima saobraćaja, s obzirom na primjenu brojnih zakonskih regulativa u ovoj oblasti u Crnoj Gori, kao i standarda EU, čijem uklanjanju teži Crna Gora.	
2. Ciljevi - Koji ciljevi se postižu predloženim propisom? - Navedi usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade, ako je primjenljivo. Ciljevi koji se postižu Zakonom su: pravna jasnoća i jednoobrazna primjena u cjelokupnom procesu prevoza tereta u svim vidovima saobraćaja, smanjenje administrativnih troškova kao i administrativna opterećenost sistema, podizanje kvaliteta usluga. Takođe, smanjenom upotrebom papira ostvaruje se povoljan uticaj na životnu sredinu, povećava ekonomska produktivnost i operativna efikasnost. Usklađenost ovih ciljeva sa postojećim strategijama ili programima Vlade: Reformska agenda 2024-2027.	

3. Opcije

- Koje su moguće opcije za ispunjavanje ciljeva i rješavanje problema? (uvijek treba razmatrati "status quo" opciju i preporučljivo je uključiti i neregulatornu opciju, osim ako postoji obaveza donošenja predloženog propisa).
- Obrazložiti preferiranu opciju?

Prilikom analize razmatrane su potrebe za promjenom regulatornog okvira, ali i druge opcije u vezi sa rješavanjem ovog problema. Opcija "status quo", odnosno odsustvo regulatorne promjene, nije prihvaćena, jer je izmjena regulatornog okvira bila neophodna s obzirom na to da Crna Gora ubrzano i intenzivno radi na postizanju uslova za ućlanjenje u EU.

Naime, imajući u vidu trenutnu situaciju i izazove u smislu ekonomskog razvoja, povezanih sa potrebom da se ubrzaju ključne reforme u procesu pristupanja Evropskoj uniji, a shodno obavezama iz Reformske Agende 2024-2027, opšti cilj je da se iskoriste podsticaji Evropske unije dostupni kroz Instrument za reformu i rast za Zapadni Balkan, gdje je neophodno sprovođenje ključnih reformskih mjera u oblastima od strateškog značaja za ubrzanje ekonomskog rasta i konvergencije sa zemljama Evropske unije. Kako bi se ostvario ovaj ambiciozni cilj u pogledu ekonomskog rasta Vlada Crne Gore je prepoznala i odredila reformske mjere koje se tiču poslovnog okruženja i razvoja privatnog sektora, digitalne i energetske/zelene tranzicije i razvoja ljudskog kapitala i u skladu sa tim inicirala usklađivanje nacionalnog zakonodavstva u skladu sa obavezama propisanim Reformskom Agendom 2024-2027.

Predmetni Zakon sadrži nove obaveze i institute sadržane u važećoj EU Uredbi 2020/1056 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. jula 2020. godine o elektronskim informacijama o prevozu tereta (eFTI). Pomenuta Regulativa je ključna za rast i konkurentnost u privredi Unije u oblasti prevoza tereta i njegove logistike.

Razmotrena je i opcija da se izmijene i dopune svi Zakoni koji tangiraju oblast prevoza tereta, koje prate i prevoz pošiljki otpada i opasnih materija, ali zbog obimnosti i kompleksnosti procedura, procijenjeno je da se radi novi Zakon, kroz koji će se podzakonskim aktima preciznije urediti potpuna primjena ovog zakona u trenutku pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.

Razlozi za donošenje novog Zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta su transponovanje Regulative 2020/1056 o elektronskim informacijama o prevozu tereta (eFTI) u Zakonodavni okvir Crne Gore, u skladu sa obavezama propisanim Reformskom Agendom 2024-2027.

4. Analiza uticaja

- Na koga će i kako će najvjerovatnije uticati rješenja u propisu - nabrojati pozitivne i negativne uticaje, direktne i indirektne.
- Koje troškove će primjena propisa izazvati građanima i privredi (naročito malim i srednjim preduzećima).
- Da li pozitivne posljedice donošenja propisa opravdavaju troškove koje će on stvoriti.
- Da li se propisom podržava stvaranje novih privrednih subjekata na tržištu i tržišna konkurencija,
- Uključiti procjenu administrativnih opterećenja i biznis barijera.

Zakon o elektronskim informacijama o prevozu tereta imaće pozitivan uticaj na državni budžet. Dugoročno će se smanjiti administrativni troškovi iz razloga prelaska sa papirne evidencije na razmjenu podataka u elektronskom formatu, a značajno će se smanjiti i administrativna opterećenost pružalaca logističkih usluga, s obzirom da prelaz na elektronsku evidenciju prevoza tereta dodatno automatizuje i pojednostavljuje ovaj proces.

Predmetni Zakon će imati pozitivan uticaj na Budžet Crne Gore, kao i na privredne subjekte koji se bave prevozom tereta u svim vidovima saobraćaja. Ne postoje negativne strane uvođenja ovog koncepta, osim što će biti potrebno uložiti veliki napor da bi se stvorio koherentan sistem.

Direktni pozitivan uticaj se odnosi na brži prevoz tereta, smanjenje administrativnog opterećenja i troškova za ekonomske subjekte, povećava se efikasnost, transparentnost i bezbjednost postupanja nadležnih organa.

Nema administrativnih opterećenja i biznis barijera. Postojeći pravni okvir u Crnoj Gori ne sadrži sveobuhvatna rješenja kojima se uređuju ova pitanja, naročito u dijelu obaveza nadležnih organa, uslova za korišćenje eFTI platformi i eFTI usluga, sertifikacije i nadzora.

Za potrebe izrade Zakona korišćena su iskustva zemalja Evropske unije.

Ministarstvo saobraćaja je prilikom izrade Zakona pružilo priliku svim zainteresovanim stranama (građani i stručna javnost) da se uključe u proces i predložilo optimalno rješenje u cilju smanjenja administrativnih troškova, kao i smanjenja administrativnog opterećenja za pružaoce logističkih usluga.

5. Procjena fiskalnog uticaja

- Da li je potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz budžeta Crne Gore za implementaciju propisa i u kom iznosu?
- Da li je obezbjeđenje finansijskih sredstava jednokratno, ili tokom određenog vremenskog perioda? Obrazložiti.
- Da li implementacijom propisa proizilaze međunarodne finansijske obaveze? Obrazložiti.
- Da li su neophodna finansijska sredstva obezbijeđena u budžetu za tekuću fiskalnu godinu, odnosno da li su planirana u budžetu za narednu fiskalnu godinu?
- Da li je usvajanjem propisa predviđeno donošenje podzakonskih akata iz kojih će proisteći finansijske obaveze?
- Da li će se implementacijom propisa ostvariti prihod za budžet Crne Gore?
- Obrazložiti metodologiju koja je korišćena prilikom obračuna finansijskih izdataka/prihoda.
- Da li su postojali problemi u preciznom obračunu finansijskih izdataka/prihoda? Obrazložiti.
- Da li su postojale sugestije Ministarstva finansija na nacrt/predlog propisa?
- Da li su dobijene primjedbe uključene u tekst propisa? Obrazložiti.

Za implementaciju Zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta će biti potrebno obezbjeđenje finansijskih sredstava iz Budžeta Crne Gore, u cilju izgradnje informacionog sistema za razmjene regulatornih informacija, čuvanja i obrade podataka u prevozu tereta, pristup nadležnih tijela platformama za eFTI, komunikaciju između nadležnih državnih tijela i ekonomskih subjekata.

Zakonom je definisano da će se isti primjenjivati nakon isteka roka od pet godina od dana stupanja na snagu. Za potpunu implementaciju i primjenu, ovog zakona potrebna je izgradnja IT sistema u roku od pet godina, za razmjenu regulatornih informacija, čuvanje i obradu podataka u prevozu tereta, pristup nadležnih tijela platformama za eFTI, komunikaciju između nadležnih državnih tijela i ekonomskih subjekata.

Procijenjena vrijednost IT sistema je cca. 1 000 000 eura, za koji će biti potrebno obezbijediti finansijska sredstva kroz budžet Crne Gore u 2028., 2029. i 2030. godini, kroz više faza. Takođe, bitno navesti da navedeni iznos će biti moguće obezbijediti i kroz druge mehanizme finansijske podrške. Tačan iznos potrebnih sredstava biće detaljnije određen nakon izrade analize na osnovu donesenog podzakonskog akta u roku od 12 mjeseci o dana stupanja na snagu, o sadržaju i detaljnim pravilima razmjene regulatornih informacija, zajedničkih postupaka, načinu dostavljanja, čuvanju i obradi podataka u prevozu tereta, pristupu nadležnih tijela platformama za eFTI, komunikaciji između nadležnih tijela i ekonomskih subjekata. Navedeni podzakonski akt donosi Ministarstvo saobraćaja. Sredstva nijesu potrebna za fiskalnu 2026. i 2027. godinu.

Implementacijom ovog propisa povećat će se prihod u budžetu Crne Gore po osnovu naplate naknada za korišćenje sistema.

6. Konsultacije zainteresovanih strana

- Naznačiti da li je korišćena eksterna ekspertska podrška i ako da, kako.
- Naznačiti koje su grupe zainteresovanih strana konsultovane, u kojoj fazi RIA procesa i kako (javne ili ciljane konsultacije).

- **Naznačiti glavne rezultate konsultacija, i koji su predlozi i sugestije zainteresovanih strana prihvaćeni odnosno nijesu prihvaćeni. Obrazložiti.**

Eksterna i interna ekspertiska pomoć je korišćena kroz analizu sličnih propisa u zemljama EU i zemljama regiona.

Radna grupa za transponovanje Regulative EU u nacionalno zakonodavstvo, koja se tiče elektronske evidencije prevoza tereta, je osnovana na početku procesa. Ova radna grupa je bila sačinjena od članova koji su predstavljali institucije relevantne za oblast. Nakon toga eksterna ekspertiska pomoć je pružena od strane eksperata Njemačkog društva za međunarodnu saradnju (GIZ) kroz projekat EU4Digital - Ubrzana digitalna tranzicija za Zapadni Balkan – Faza 1.

Eksperti su imali zadatak da analiziraju stanje sistema i pripreme nacrt Zakona prethodno, između ostalog, uzimajući u obzir listu potencijalno korisnih propisa koja je dostavljena od strane članova radne grupe. Na osnovu toga, eksperti su pripremili nacrt Zakona koji je bio podložan daljim intervencijama od strane relevantnih činilaca u okviru državne uprave.

Nacrt zakona je bio na javnoj raspravi održanoj u periodu od 26. decembra 2025. godine do 23. januara 2026. godine. Link na kojem je objavljena javna rasprava: <https://www.gov.me/clanak/javna-rasprava-3>

Tokom trajanja javne rasprave nije bilo pristiglih komentara i pitanja.

Na javni poziv za predlaganje u radnu grupu za izradu Nacrta Zakona, člana iz NVO sektora, nije bilo pristiglih prijava.

Naglašavamo da je obaveza implementacije ovog Zakona preuzeta obavezama iz Reformske agende.

7. Monitoring i evaluacija

- **Koje su potencijalne prepreke za implementaciju propisa?**
- **Koje će mjere biti preduzete tokom primjene propisa da bi se ispunili ciljevi?**
- **Koji su glavni indikatori prema kojima će se mjeriti ispunjenje ciljeva?**
- **Ko će biti zadužen za sprovođenje monitoringa i evaluacije primjene propisa?**

Potencijalne prepreke za implementaciju propisa mogu se javiti u dijelu prilagođavanja informacionih sistema nadležnih organa koji će pružati digitalnu razmjenu regulatornih informacija u oblasti prevoza tereta. U budućem periodu planira se intenziviranje aktivnosti koje će imati za cilj osposobljavanje relevantnih subjekata u pogledu proširenja znanja i vještina njihovih ljudskih kapaciteta u cilju valjanog obavljanja ove vrste posla.

Indikatori koji ukazuju na ispunjenost ciljeva jesu uspostavljena digitalna razmjena regulatornih informacija u oblasti prevoza tereta, stepen smanjene administrativne opterećenosti privrednih subjekata i stepen unaprjeđenja efikasnosti rada nadležnih organa u obavljanju posla.

Monitoring i evaluaciju Zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta sprovodiće Ministarstvo saobraćaja.

Datum i mjesto

18. februara 2026. godine u Podgorici



Starješina

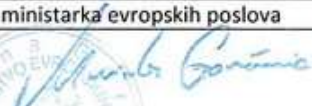
Filip Radulović

Filip Radulović

**RUKOVODILAC RADOM
MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA**

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM TEKOVINOM
EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSA-IU/PZ/26/03
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on electronic information on cargo transportation	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
- Sektor/odsjek	Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Mr Nikola Veljović, nikola.veljovic@msa.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Bojan Radoman, 069036667, bojan.radoman@msa.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlašćenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Sporazum ne sadrži odredbu koja se odnosi na normativni sadržaj predloga propisa.		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
	☐	ispunjava u potpunosti
	☐	djelimično ispunjava
	☐	ne ispunjava
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (PPCG)		
- PPCG za period	2026-2027	
- Poglavlje, potpoglavlje	/	
- Rok za donošenje propisa	/	
- Napomena	Donošenje Zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta nije predviđeno Programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji.	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji izvor primarnih izvora prava s kojima bi se izvršilo usklađivanje predloga propisa		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		

32020R1056	
Regulativa (EU) 2020/1056 Evropskog parlamenta i Savjeta od 15. jula 2020. o elektronskim informacijama o prevozu tereta/Regulation (EU) 2020/1056 of the European Parliament and of the Council of 15 July 2020 on electronic freight transport information (Text with EEA relevance PE/27/2020/INIT OJ L 249, 31.7.2020)	
Djelimično usklađeno / Partly harmonised	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
Potpuna usklađenost s Regulativom 32020R1056 će se postići donošenjem podzakonskog akta. Rok za postizanje potpune usklađenosti je 12 mjeseci od donošenja ovog zakona	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa.	/
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
Navedeni izvor prava EU nije preveden na crnogorski jezik.	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta preveden je na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta učestvovali su eksperati GIZ-a	
Potpis / ovlašćeno lice obrađivača propisa	Potpis / ministarka evropskih poslova
Datum: 19/02/2026  	Datum:  

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

1. Identifikacioni broj (IB) nacrt/predloga propisa		1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacrt/predloga propisa na Vladi		
MSA-TU/PZ/25/09		MSA-IU/PZ/25/xx		
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
REGULATIVA (EU) 2020/1056 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 15. jul 2020. o elektronskim informacijama o prevozu terete REGULATION (EU) 2020/1056 OF THE EUROPEAN PARLIAMENT AND OF THE COUNCIL of 15 July 2020 on electronic freight transport information				
3. Naziv nacrt/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Zakon o izmjenama i dopunama Zakona o ugovorima o prevozu u drumskom saobraćaju		Law on Amendments to the Law on Road Transport Contracts		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)
Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore s odredbom	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti

		izvora prava Evropske unije		
REGULATIVA (EU) 2020/1056 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA od 15. jul 2020. o elektronskim informacijama o prevozu tereta				
POGLAVLJE I. OPŠTE ODREDBE Član 1. Predmet Ovom se Uredbom uspostavlja pravni okvir za elektronski prenos regulatornih informacija, između dotičnih privrednih subjekata i nadležnih tijela, o prevozu robe na području Unije. U tu svrhu ovom se Uredbom: (a) utvrđuju uslovi pod kojima su nadležna tijela dužna prihvatati regulatorne informacije kada dotični	Predmet Član 1 Ovim zakonom propisuju se uslovi pod kojima su nadležni organi dužni da prihvate regulatorne informacije kada ih relevantni ekonomski subjekti učine dostupnim elektronskim putem, pravila za pružanje usluga u vezi sa elektronskom dostupnošću regulatornih informacija nadležnim organima od strane relevantnih ekonomskih subjekata, kao i druga pitanja od značaja za elektronske informacije o prevozu tereta.	Potpuno usklađeno		

privredni subjekti te informacije stavljaju na raspolaganje elektronskim putem; (b) utvrđuju pravila za pružanje usluga koje se odnose na stavljanje na raspolaganje regulatornih informacija nadležnim tijelima elektronskim putem od strane dotičnih privrednih subjekata.				
Član 2. Područje primjene 1. Ova se Uredba primjenjuje na: (a) zahtjeve u pogledu regulatornih informacija utvrđene u: i. članu 6. stavu 1. Uredbe Vijeća EEZ-a br. 11 (11); ii. članu 3. Direktive Vijeća 92/106/EEZ (12); iii. članu 8. stavu 3. Uredbe (EZ) br. 1072/2009 Evropskog parlamenta i Vijeća (13); iv. članu 16. točki (c) i članu 18. stavu 1. Uredbe (EZ) br. 1013/2006; ovom se Uredbom ne dovode u pitanje kontrole koje sprovode carinske kancelarije ,	Primjena Član 2 Ovaj zakon primjenjuje se na zahtjeve za regulatorne informacije koje nadležni organi zahtijevaju od ekonomskih subjekata, a koji se odnose na: 5) ukidanje diskriminacije u cijenama, tarifama i drugim uslovima prevoza tereta; 6) kombinovani prevoz tereta; 7) pravila za pristup međunarodnom tržištu drumskog prevoza; 8) dokumente i informacije koji prate prevoz pošiljki otpada i opasnih materija, u skladu sa: d) Poglavljem 5.4 dijela 5 Aneksa A Evropskog sporazuma o međunarodnom prevozu opasnih materija drumom (ADR); e) Poglavljem 5.4 dijela 5 Pravilnika o međunarodnom prevozu opasnih materija željeznicom (RID), sadržanog u Dodatku C Konvencije o međunarodnom prevozu željeznicom (COTIF);	Potpuno usklađeno		

predviđene u relevantnim odredbama pravnih akata Unije; v. poglavlju 5.4. dijela 5. Priloga A Evropskom sporazumu o međunarodnom cestovnom prevozu opasnih tvari (ADR), sklopljenom u Ženevi 30. septembra 1957., kako je navedeno u poglavlju .1. Priloga I. Direktivi 2008/68/EZ Evropskog parlamenta i Vijeća (14), poglavlju 5.4. dijela 5. Pravilnika o međunarodnom prevozu opasnih stvari željeznicom (RID) koji se kao Dodatak C nalazi u Konvenciji COTIF sklopljenoj u Vilniusu 3. juna 1999., kako je navedeno u odjeljku II.1. Priloga II. toj direktivi; i poglavlju 5.4. dijela 5. Pravilnika priloženog Evropskom sporazumu o međunarodnom prevozu opasnih stvari unutrašnjim plovim putevima (ADN), sklopljenom u Ženevi 26. maja 2000., kako je navedeno u odjeljku III.1. Priloga III. toj direktivi; (b) zahtjeve u pogledu regulatornih informacija utvrđene u delegiranim ili implementiranim aktima koje je donijela Komisija na temelju pravnog akta Unije iz tačke (a) ovog stava ili na temelju Direktive (EU) 2016/797 Evropskog parlamenta i Vijeća (15) ili Uredbe (EZ) br. 300/2008 Evropskog parlamenta i	f) Poglavljem 5.4 dijela 5 Pravilnika priloženog uz Evropski sporazum o međunarodnom prevozu opasnih materija unutrašnjim plovim putevima (ADN). Ovaj zakon primjenjuje se i na zahtjeve za regulatorne informacije u vezi sa sprovođenjem zajedničkih osnovnih standarda bezbjednosti u oblasti vazdušnog saobraćaja, u skladu sa propisima Evropske unije kojima se uređuje bezbjednost vazdušnog saobraćaja. Ovaj zakon primjenjuje se i na zahtjeve za regulatorne informacije utvrđene propisima nacionalnog zakonodavstva kojima se prenose ili sprovode pravni akti Evropske unije iz stava 1 ovog člana, a koji su navedeni u podzakonskom aktu donijetom u skladu sa članom 13 ovog zakona. VI. PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBE Rok za donošenje podzakonskog akta Član 13 Podzakonski akt za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona. Rok za obavješćavanje Komisije Član 14			
--	--	--	--	--

Vijeća (16). Ti delegirani ili implementirani akti navode se u dijelu A Priloga I. ovoj Uredbi; (c) zahtjeve u pogledu regulatornih informacija utvrđene u odredbama nacionalnog prava navedenima u dijelu B Priloga I. ovoj Uredbi. 2. Države članice do 21. Avgusta 2021. obavještavaju Komisiju o odredbama nacionalnog prava i odgovarajućim zahtjevima u pogledu regulatornih informacija u okviru kojih se zahtijeva dostavljanje informacija djelimično ili potpuno identične informacijama koje treba dostavljati na temelju zahtjevâ u pogledu regulatornih informacija iz stava 1. tačaka (a) i (b). Nakon tog obavještenja države članice obavještavaju Komisiju o svim odredbama nacionalnog prava kojima se: (a) uvode promjene u vezi sa zahtjevima u pogledu regulatornih informacija utvrđenim u odredbama nacionalnog prava navedenim u dijelu B Priloga I.; ili	Crna Gora je dužna da obavijesti Komisiju, u roku od jednog mjeseca od usvajanja ovog zakona, o svim odredbama nacionalnog prava koje uvode izmjene regulatornih zahtjeva za informacije utvrđenim u odredbama nacionalnog zakonodavstva navedenim u podzakonskom aktu iz člana 13 ovog zakona ili uspostavljaju nove relevantne regulatorne zahtjeve za informacije, koji zahtijevaju pružanje informacija djelimično ili potpuno identičnih informacijama koje se pružaju prema zahtjevima iz člana 2 st. 1 i 2 ovog zakona.			
---	---	--	--	--

(b) utvrđuju novi relevantni zahtjevi u pogledu regulatornih informacija u okviru kojih se zahtijeva dostavljanje informacija djelomično ili potpuno istovjetnih informacijama koje treba dostavljati na temelju zahtjeva u pogledu regulatornih informacija iz stava 1. tačaka (a) i (b). Države članice te obavijesti dostavljaju u roku od mjesec dana od donošenja takvih odredaba. 3. Komisija donosi delegirane akte u skladu s članom 14. kojima se mijenja: (a) dio A Priloga I. kako bi se uključilo upućivanje na bilo koje zahtjeve u pogledu regulatornih informacija iz stava 1. tačke (b) ovog člana; (b) dio B Priloga I. kako bi se uključilo ili izbrisalo upućivanje na nacionalno pravo i zahtjeve u pogledu regulatornih informacija u skladu s obaviještenjima dostavljenim na temelju stavka 2. ovog članka.				
--	--	--	--	--

Član 3. Definicije Za potrebe ove Uredbe primjenjuju se sljedeće definicije: 1. „regulatorne informacije” znači informacije, nezavisno o tome jesu li podnesene u obliku dokumenta, o prevozu robe na području Unije, uključujući robu u prevozu, koje dotični privredni subjekt treba staviti na raspolaganju u skladu s odredbama iz člana 2. stava 1. kako bi dokazao usklađenost s relevantnim zahtjevima iz akata kojima se utvrđuju te odredbe; 2. „zahtjev u pogledu regulatornih informacija” znači zahtjev za pružanje regulatornih informacija; 3. „nadležno tijelo” znači javno tijelo, agencija ili drugo tijelo koje je nadležno za obavljanje zadataka na temelju pravnih akata iz člana 2. stava 1. i za koje je potreban pristup regulatornim informacijama, kao što su provjera, implementacija,	Značenje izraza Član 3 Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje: 1) regulatorne informacije su informacije o prevozu tereta, bez obzira na to da li su dostavljene u obliku dokumenta, koje se odnose na prevoz tereta na teritoriji obuhvaćenoj primjenom ovog zakona, uključujući robu u tranzitu, a koje relevantni ekonomski subjekt stavlja na raspolaganje radi dokazivanja usklađenosti sa zahtjevima propisanim pravnim aktima iz člana 2 ovog zakona; 2) zahtjev za regulatornim informacijama je zahtjev nadležnog organa za dostavljanje ili omogućavanje pristupa regulatornim informacijama; 3) nadležni organ je državni organ, organ državne uprave, agencija ili drugi javno-pravni organ koji je, u skladu sa propisima iz člana 2 ovog zakona, ovlašten da vrši kontrolu, provjeru, sertifikaciju, nadzor ili praćenje usklađenosti i koji zahtijeva pristup regulatornim informacijama; 4) elektronske informacije o prevozu tereta (eFTI) je skup elektronski obrađenih elemenata podataka namijenjenih razmjeni regulatornih informacija između relevantnih ekonomskih subjekata, kao i između relevantnih ekonomskih subjekata i nadležnih organa; 5) eFTI podskup podataka je skup strukturiranih elemenata podataka koji odgovaraju regulatornim informacijama zahtijevanim posebnim propisom Evropske unije ili propisom iz člana 2 ovog zakona; 6) zajednički eFTI skup podataka je objedinjeni skup elemenata podataka koji obuhvata sve eFTI podskupove podataka, pri čemu se	Potpuno usklađeno		

potvrđivanje ili praćenje usklađenosti na državnom području države članice; 4. „elektronske informacije o prevozu tereta” ili „eFTI” znači skup elektronskih obrađenih podatkovnih elemenata u svrhu razmjene regulatornih informacija među dotičnim privrednim subjektima i između dotičnih privrednih subjekata i nadležnih tijela; 5. „podskup podataka koji se odnosi na eFTI” znači skup strukturiranih podatkovnih elemenata koji odgovaraju regulatornim informacijama koje se zahtijevaju na temelju određenog pravnog akta Unije ili nacionalnog prava iz člana 2. stava 1.; 6. „zajednički skup podataka koji se odnosi na eFTI” znači sveobuhvatan skup strukturiranih podatkovnih elemenata koji odgovaraju svim podskupovima podataka koji se odnose na eFTI, pri čemu su podatkovni elementi koji su zajednički različitim podskupovima podataka koji se odnose na eFTI uvršteni samo jednom;	elementi podataka koji su zajednički za više podskupova uključuju samo jednom; 7) element podataka je najmanja jedinica informacije sa jedinstvenim značenjem i utvrđenim tehničkim karakteristikama, uključujući format, dužinu i tip slova (ili podataka); 8) obrada je svaka radnja ili skup radnji koji se vrše nad eFTI, automatizovanim ili neautomatizovanim sredstvima, uključujući prikupljanje, evidentiranje, organizovanje, strukturiranje, skladištenje, prilagođavanje ili izmjenu, preuzimanje, uvid, korišćenje, objavljivanje prenosom, širenje ili drugo stavljanje na raspolaganje, usklađivanje ili kombinovanje, ograničavanje, brisanje ili uništavanje; 9) dnevnik aktivnosti je automatski generisani zapis o elektronskoj obradi eFTI; 10) eFTI platforma je informaciono-komunikaciono rješenje, uključujući softver, operativno okruženje ili bazu podataka, namijenjena obradi eFTI; 11) programer eFTI platforme je fizičko ili pravno lice koje je razvilo ili prilagodilo eFTI platformu radi obrade regulatornih informacija za sopstvene ekonomske aktivnosti ili radi stavljanja platforme na tržište; 12) eFTI usluga je usluga obrade eFTI putem eFTI platforme, samostalno ili u kombinaciji sa drugim informaciono-komunikacionim rješenjima, uključujući druge eFTI platforme; 13) pružalac eFTI usluga je fizičko ili pravno lice koje, na osnovu ugovora, pruža eFTI usluge relevantnim ekonomskim subjektima; 14) relevantni ekonomski subjekt je pravno ili fizičko lice koje obavlja prevozne ili logističke djelatnosti, kao i svako drugo lice			
---	---	--	--	--

7. „podatkovni element” znači najmanja jedinica informacije s jedinstvenom definicijom i preciznim tehničkim obilježjima kao što su format, dužina i vrsta slovnog znaka; 8. „obrada” znači postupak ili skup postupaka koji se obavljaju na eFTI-ju, bilo automatizovanim bilo neautomatizovanim sredstvima, kao što su prikupljanje, bilježenje, organizacija, strukturiranje, pohrana, prilagođavanje ili izmjena, pronalaženje, obavljanje uvida, upotreba, otkrivanje prenosom, širenjem ili stavljanjem eFTI-ja na raspolaganje na drugi način, usklađivanje ili kombinovanje, ograničavanje, brisanje ili uništavanje; 9. „evidencija aktivnosti” znači automatizovan zapis elektronske obrade eFTI-ja; 10. „platforma za eFTI” znači rješenje koje se temelji na informacijskoj i komunikacijskoj tehnologiji (ICT), primjera operativni sastav, radna okolina ili baza podataka, namijenjeno za potrebe obrade eFTI-ja;	odgovorno za stavljanje regulatornih informacija na raspolaganje nadležnim organima u skladu sa propisima iz člana 2 ovog zakona; 15) format čitljiv čovjeku je elektronski format podataka koji omogućava neposredno razumijevanje sadržaja bez dodatne obrade; 16) mašinski čitljiv format je elektronski format podataka koji omogućava automatsku obradu podataka; 17) tijelo za ocjenjivanje usklađenosti je tijelo za ocjenu usklađenosti, u smislu propisa kojim se uređuje akreditacija, a akreditovano za sprovođenje postupaka ocjenjivanja usklađenosti eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga; 18) konsignacija je prevoz određenog skupa tereta, uključujući otpad, od mjesta preuzimanja do mjesta krajnje isporuke, u skladu sa jednim ili više uzastopnih ugovora o prevozu, uključujući, kada je primjenjivo, promjenu vrste prevoza, bez obzira na količinu tereta ili broj paketa, kontejnera ili pošiljki.			
---	---	--	--	--

11. „programer platforme za eFTI” znači fizička ili pravna osoba koja je izradila ili nabavila platformu za eFTI u svrhu obrade regulatornih informacija povezanih sa svojim privrednim aktivnostima ili radi stavljanja te platforme na tržište; 12. „eFTI usluga” znači usluga obrade eFTI-ja s pomoću platforme za eFTI, pojedinačno ili u kombinaciji s drugim ICT rješenjima, uključujući druge platforme za eFTI; 13. „pružatelj eFTI usluga” znači fizička ili pravna osoba koja dotičnim privrednim subjektima pruža neku eFTI uslugu na temelju ugovora; 14. „dotični privredni subjekt” znači subjekt koji pruža usluge prevoza ili logističke usluge ili svaka druga fizička ili pravna osoba koja je odgovorna za stavljanje na raspolaganje regulatornih informacija nadležnim tijelima u skladu s relevantnim zahtjevima u pogledu regulatornih informacija;				
--	--	--	--	--

15. „format čitljiv čovjeku” znači način prikaza podataka u elektronskom obliku koji fizička osoba može upotrebljavati kao informacije bez potrebe za dodatnom obradom; 16. „strojno čitljiv format” znači način prikaza podataka u elektronskom obliku koji se može upotrebljavati za automatsku strojnu obradu; 17. „tijelo za ocjenjivanje usklađenosti” znači tijelo za ocjenjivanje usklađenosti u smislu Uredbe (EZ) br. 765/2008, akreditirano u skladu s tom uredbom za sprovođenje ocjenjivanja usklađenosti i platformi za eFTI ili pružatelja eFTI usluga; 18. „pošiljka” znači prevoz utvrđenog skupa robe, uključujući otpad, između prvog mjesta preuzimanja i završnog mjesta isporuke u skladu s uslovima jedinstvenog ugovora o prevozu ili više uzastopnih ugovora o prevozu uključujući, ako je primjenjivo, prenos između različitih vrsta prevoza, bez obzira na količinu ili broj kontejnera, paketa ili komada koji se prevoze				
---	--	--	--	--

POGLAVLJE II. REGULATORNE INFORMACIJE KOJE SE STAVLJAJU NA RASPOLAGANJE ELEKTRONSKIM PUTEM Član 4. Zahtjevi za dotične privredne subjekte 1. Za potrebe člana 5. stava 1., 2. i 3., dotični privredni subjekti moraju ispunjavati zahtjeve utvrđene u ovom članku 2. Ako dotični privredni subjekti nadležnom tijelu stavljaju na raspolaganje regulatorne informacije elektronskim putem, to čine na temelju podataka koji su obrađeni na certificiranoj platformi za eFTI te, ako je primjenjivo, koje je obradio certificirani pružatelj eFTI usluga. Dotični privredni subjekti stavljaju na raspolaganje te regulatorne informacije u strojno čitljivom formatu i, na zahtjev nadležnog tijela, u formatu čitljivom čovjeku.	II. OBAVEZE RELEVANTNIH EKONOMSKIH SUBJEKATA I NADLEŽNIH ORGANA Obaveze relevantnih ekonomskih subjekata Član 4 Relevantni ekonomski subjekti koji regulatorne informacije dostavljaju nadležnom organu elektronskim putem dužni su da to čine na osnovu podataka obrađenih na sertifikovanoj eFTI platformi, a kada je primjenjivo i putem sertifikovanog eFTI pružaoca usluga, u skladu sa ovim zakonom. Regulatorne informacije iz stava 1 ovog člana moraju biti dostupne u formatu čitljivom za mašinu, a na zahtjev nadležnog organa i u formatu čitljivom za čovjeka. Regulatorne informacije u formatu čitljivom za mašinu moraju biti dostupne putem autentifikovane i bezbjedne elektronske veze sa izvorom podataka na eFTI platformi. Relevantni ekonomski subjekti dužni su da nadležnom organu dostave jedinstvenu elektronsku identifikacionu vezu iz člana 7 stav 1 tačka 5 ovog zakona, kojim se omogućava	Potpuno usklađeno		
---	---	--------------------------	--	--

3. Informacije u strojno čitljivom formatu stavljaju se na raspolaganje putem autentične i sigurne veze s izvorom podataka na platformi za eFTI. Dotični privredni subjekti šalju obavještenje o jedinstvenoj elektronskoj identifikacijskoj vezi iz člana 9. stava 1. tačke (e) koja nadležnom tijelu omogućuje jedinstvenu identifikaciju regulatornih informacija povezanih s pošiljkom. 4. Informacije u formatu čitljivom čovjeku koje su zatražila nadležna tijela stavljaju se na raspolaganje na licu mjesta, Na ekranu elektronskog uređaja u vlasništvu dotičnog privrednog subjekta.	jednoznačna identifikacija regulatornih informacija koje se odnose na konkretnu pošiljku. Regulatorne informacije u formatu čitljivom za čovjeka, koje zatraži nadležni organ, moraju biti dostupne na licu mjesta, na ekranu elektronskog uređaja koji je u vlasništvu ili pod kontrolom relevantnog ekonomskog subjekta.			
--	--	--	--	--

		Potpuno usklađeno		
--	--	-------------------	--	--

Član 5. Zahtjevi za nadležna tijela 1. Počevši od 30 mjeseci nakon datuma stupanja na snagu prvog od delegiranih i implementiranih akata iz člana 7. i 8. nadležna tijela prihvataju regulatorne informacije koje dotični privredni subjekti stavljaju na raspolaganje elektronskim putem u skladu s članom 4., među ostalim kada nadležna tijela zahtijevaju takve regulatorne informacije kao dodatne informacije. 2. Ako je dotični privredni subjekt regulatorne informacije koje se zahtijevaju na temelju Uredbe (EZ) br. 1013/2006 stavio na raspolaganje elektronskim putem u skladu s članom 4. ove Uredbe, dotična nadležna tijela prihvataju takve regulatorne informacije i bez sporazuma iz člana 26. stavaka 3. i 4. Uredbe (EZ) br. 1013/2006. 3. Ako regulatorne informacije koje se zahtijevaju na temelju određenog	Obaveze nadležnih organa Član 5 Nadležni organi dužni su da prihvate regulatorne informacije koje relevantni ekonomski subjekti stavljaju na raspolaganje elektronskim putem u skladu sa članom 4 ovog zakona, uključujući i slučajeve kada se takve regulatorne informacije zahtijevaju kao dopunske informacije, najkasnije u roku od 30 dana od dana početka primjene ovog zakona. Kada regulatorne informacije koje se zahtijevaju na osnovu posebnog propisa Evropske unije ili nacionalnog propisa iz člana 2 ovog zakona uključuju zvaničnu potvrdu, kao što su pečati, potvrde ili sertifikati, nadležni organ dužan je da takvu potvrdu izda ili učini dostupnom elektronskim putem, u skladu sa zahtjevima utvrđenim delegiranim i izvršnim aktima donijetim na osnovu čl. 7 i 8 Regulative (EU) 2020/1056. Radi ispunjavanja obaveza iz st. 1 i 2 ovog člana, nadležni organi dužni su da obezbijede tehničke i organizacione uslove za bezbjedan elektronski pristup, razmjenu i obradu regulatornih informacija, u skladu sa propisima kojima se uređuje elektronska uprava, informaciona bezbjednost i	Potpuno usklađeno		
--	---	--------------------------	--	--

pravnog akta Unije ili nacionalnog prava iz člana 2. stava 1. uključuju službenu potvrdu, kao što su pečati ili certifikati, odgovarajuće tijelo osigurava tu potvrdu elektronskim putem, u skladu sa zahtjevima utvrđenim delegiranim i implementiranim aktima iz članova 7. i 8. 4. Radi ispunjavanja zahtjeva iz stava od 1. do 3. ovog člana države članice preuzimaju mjere kako bi svim svojim nadležnim tijelima omogućile pristup regulatornim informacijama koje dotični privredni subjekti stavljaju na raspolaganje u skladu s članom 4., kao i njihovu obradu. Te mjere moraju biti u skladu s delegiranim implementiranim aktima iz članova 7. i 8.	interoperabilnost informacionih sistema organa javne uprave. Država Crna Gora preduzima mjere radi obezbjeđivanja da svi nadležni organi imaju mogućnost pristupa i obrade regulatornih informacija koje su relevantni ekonomski subjekti stavili na raspolaganje u skladu sa ovim zakonom, uključujući mjere usklađivanja informacionih sistema sa delegiranim i izvršnim aktima Evropske komisije (u daljem tekstu: Komisija), u cilju potpune i efikasne primjene Regulative (EU) 2020/1056. Država Crna Gora se obavezuje, da u cilju potpune i efikasne primjene Regulative (EU) 2020/1056 i ovoga Zakona, donese podzakonske akte koji će biti u skladu sa zahtjevima utvrđenim delegiranim i izvršnim aktima donijetim na osnovu čl. 7 i 8 Regulative (EU) 2020/1056, a najkasnije do dana početka primjene ovog zakona. Sadržaj i detaljna pravila razmjene regulatornih informacija, zajednički postupci, način dostavljanja, čuvanja i obrade podataka u prevozu tereta, pristup nadležnih tijela platformama za eFTI, komunikacija između nadležnih tijela i ekonomskih subjekata, propisuje organ državne uprave nadležan za poslove saobraćaja.			
---	--	--	--	--

Član 6. Povjerljive poslovne informacije Nadležna tijela, pružatelji eFTI usluga i dotični privredni subjekti preuzimaju mjere kako bi osigurali povjerljivost poslovnih informacija koje se obrađuju i razmjenjuju u skladu s ovom Uredbom te kako bi osigurali da se takvim informacijama može pristupiti i da se mogu obraditi samo uz ovlaštenje.	Povjerljivost poslovnih informacija Član 6 Nadležni organi, pružaoci eFTI usluga i relevantni ekonomski subjekti dužni su da preduzmu odgovarajuće tehničke, organizacione i kadrovske mjere radi obezbjeđivanja povjerljivosti poslovnih i drugih zaštićenih informacija koje se obrađuju, razmjenjuju ili čine dostupnim u skladu sa ovim zakonom. Informacije iz stava 1 ovog člana mogu se koristiti isključivo u svrhe za koje su pribavljene, u skladu sa ovim zakonom i posebnim propisima kojima se uređuje zaštita poslovne tajne, podataka o ličnosti i informaciona bezbjednost.	Potpuno usklađeno		
Član 7. Zajednički skup podataka koji se odnosi na eFTI i podskupovi podataka koji se odnose na eFTI 1. Komisija donosi delegirane akte u skladu s članom 14. radi dopune ove Uredbe uspostavljanjem i izmjenom zajedničkog skupa podataka koji se odnosi na eFTI i podskupova podataka	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

koji se odnose na eFTI u vezi s odgovarajućim zahtjevima u pogledu regulatornih informacija iz člana 2. stava 1., uključujući odgovarajuće specifikacije u pogledu definicije i tehničkih obilježja svakog podatkovnog elementa u zajedničkom skupu podataka koji se odnosi na eFTI i podskupovima podataka koji se odnose na eFTI. 2. Pri donošenju delegiranih akata iz stava 1. Komisija: (a) u obzir uzima relevantne međunarodne konvencije i pravo Unije; i (b) nastoji osigurati interoperabilnost zajedničkog skupa podataka koji se odnosi na eFTI i podskupova podataka koji se odnose na eFTI s relevantnim modelima podataka prihvaćenima na međunarodnoj razini ili na razini Unije, uključujući multimodalne modele podataka. 3. Prvi takav delegirani akt obuhvata sve elemente iz stava 1. i donosi se najkasnije 21. februara 2023.				
--	--	--	--	--

Član 8. Zajednički postupci i pravila za pristup 1. Komisija donosi implementacione akte kojima se utvrđuju zajednički postupci i detaljna pravila, uključujući zajedničke tehničke specifikacije, za pristup nadležnih tijela platformama za eFTI, uključujući postupke za obradu regulatornih informacija i za komunikaciju između nadležnih tijela i dotičnih privrednih subjekata u vezi s tim informacijama. 2. Pri donošenju implementacionih akata iz stava 1. Komisija nastoji unaprijediti učinkovitost administrativnih postupaka i	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

svesti troškove usklađivanja na najmanji nivo, i za dotične privredne subjekte i za nadležna tijela. 3. Ti se implementacioni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 15. stava 2. Prvi takav implementacioni akt obuhvata sve elemente iz stava 1. ovog člana i donosi se najkasnije 21. februara 2023.				
POGLAVLJE III. PLATFORME ZA eFTI I PRUŽAOCI eFTI USLUGA ODELJAK 1. Zahtjevi u pogledu platformi za eFTI i pružaoca eFTI usluga Član 9. Funkcionalni zahtjevi za platforme za eFTI 1. Platforme za eFTI koje se upotrebljavaju za obradu regulatornih informacija moraju pružati funkcionalnosti kojima se osigurava: (a) da se lični podaci mogu obrađivati u skladu s Uredbom (EU) 2016/679;	Funkcionalni zahtjevi za eFTI platforme Član 7 Funkcionalni zahtjevi za eFTI platforme koje se koriste za obradu regulatornih informacija moraju osigurati sljedeće funkcionalnosti: 1) da se podaci o ličnosti obrađuju u skladu sa propisima kojima se uređuje zaštita podataka o ličnosti; 2) da se poslovni podaci obrađuju u skladu sa članom 5 ovog zakona; 3) da nadležni organi mogu pristupiti podacima i obrađivati ih u skladu sa tehničkim specifikacijama utvrđenim delegiranim i izvršnim aktima donijetim na osnovu čl. 7 i 8 Regulative (EU) 2020/1056;	Potpuno usklađeno		

(b) da se poslovni podaci mogu obrađivati u skladu s članom 6.; (c) da nadležna tijela mogu pristupiti podacima i obrađivati ih u skladu sa specifikacijama donesenim delegiranim i Implementiranim aktima iz članova 7. i 8.; (d) da dotični privredni subjekti mogu nadležnim tijelima staviti na raspolaganje informacije u skladu s članom 4.; (e) da se može uspostaviti jedinstvena elektronska identifikacijska veza između pošiljke i povezanih podatkovnih elemenata, uključujući strukturirano upućivanje na platformu za eFTI na kojoj se podaci stavljaju na raspolaganje, kao što je jedinstvena referentna oznaka; (f) da se podaci mogu obrađivati isključivo na temelju ovlaštenog i autentičnog pristupa; (g) da se sva obrada podataka na odgovarajući način bilježi u evidencijama aktivnosti kako bi se omogućila barem	4) da relevantni ekonomski subjekti mogu učiniti regulatorne informacije dostupnim nadležnim organima u skladu sa članom 4 ovog zakona; 5) da se može uspostaviti jedinstvena elektronska identifikaciona veza između pošiljke i povezanih elemenata podataka, uključujući strukturiranu referencu na eFTI platformi na kojoj su podaci dostupni, kao što je jedinstveni referentni kod; 6) da se obrada podataka vrši isključivo na osnovu ovlaštenog i autentifikovanog pristupa; 7) da se svaka obrada podataka evidentira u dnevnicima aktivnosti, na način koji omogućava najmanje identifikaciju pojedinačne aktivnosti obrade, fizičkog ili pravnog lica koje je izvršilo obradu, kao i redosljed aktivnosti nad svakim pojedinačnim elementom podataka, pri čemu se, u slučaju izmjene ili brisanja podatka, izvorni element podataka čuva; 8) da se podaci mogu arhivirati i učiniti dostupnim nadležnim organima u skladu sa propisima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni zahtjevi u vezi sa informacijama;			
---	--	--	--	--

identifikacija svake zasebne aktivnosti obrade, fizičke ili pravne osobe koja je obavila aktivnosti i redosljeda aktivnosti na svakom pojedinačnom podatkovnom elementu; ako aktivnost obuhvata izmjenu ili brisanje postojećeg podatkovnog elementa, mora biti sačuvan izvorni podatkovni element; (h) da se podaci mogu arhivirati i biti dostupni nadležnim tijelima u skladu s relevantnim pravnim aktima Unije i nacionalnim pravom kojima se utvrđuju odgovarajući zahtjevi u pogledu regulatornih informacija; (i) da se evidencije aktivnosti iz tačke (g) ovog stava arhiviraju i budu dostupne nadležnim tijelima za potrebe revizije na razdoblje određeno relevantnim pravnim aktima Unije i nacionalnim pravom kojima se utvrđuju odgovarajući zahtjevi u pogledu regulatornih informacija te, za potrebe praćenja, na razdoblja navedena u članu 17.; (j) da su podaci zaštićeni od oštećenja i krađe; (k) da podatkovni elementi koji se obrađuju odgovaraju zajedničkom skupu	9) da se evidencije aktivnosti iz tačke 7 ovog stava arhiviraju i stave na raspolaganje nadležnim organima radi vršenja revizije, za period propisan relevantnim pravnim aktima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni informativni zahtjevi, kao i, u svrhu nadzora, za periode iz člana 12 ovog zakona; 10) da su podaci zaštićeni od neovlašćenog pristupa, oštećenja, gubitka i krađe; 11) da obrađeni elementi podataka odgovaraju zajedničkom skupu podataka eFTI i odgovarajućim podskupovima podataka, kako je utvrđeno delegiranim aktima iz člana 5 ovog zakona, te da se mogu obrađivati na bilo kojem od službenih jezika Evropske unije, u skladu sa relevantnim propisima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni informativni zahtjevi.			
--	--	--	--	--

podataka koji se odnosi na eFTI i podskupovima podataka koji se odnose na eFTI, kako je utvrđeno delegiranim aktima iz člana 7., i da se mogu obrađivati na bilo kojem od službenih jezika Unije, kako je predviđeno relevantnim pravnim aktima Unije i nacionalnim pravom kojima se utvrđuju odgovarajući zahtjevi u pogledu regulatornih informacija.				
2. Komisija donosi provedbene akte kojima se utvrđuju detaljne specifikacije o zahtjevima navedenima u stavu 1. ovog člana. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 15. stava 2. Komisija pri donošenju tih specifikacija: (a) nastoji osigurati interoperabilnost platformi za eFTI; (b) uzima u obzir relevantna postojeća tehnička rješenja i standarde; (c) osigurava da te specifikacije u najvećoj mogućoj mjeri budu tehnološki neutralne.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Prvi takav implementacioni akt obuhvata sve elemente iz stava 1. ovog člana i donosi se najkasnije 21. avgusta 2023				
Član 10. Zahtjevi za pružaoce eFTI usluga 1. Pružaoци eFTI usluga osiguravaju: (a) da podatke obrađuju isključivo ovlašćeni korisnici i to u skladu s jasno definisanim i dodijeljenim pravima obrade na platformi za eFTI, u skladu s relevantnim zahtjevima u pogledu regulatornih informacija; (b) da podaci budu pohranjeni i dostupni u skladu s pravnim aktima Unije i nacionalnim pravom kojima se utvrđuju odgovarajući zahtjevi u pogledu regulatornih informacija;	Član 8 Funkcionalni zahtjevi za pružaoce eFTI usluga moraju osigurati da platforma ili rješenje koje nude zadovoljava sve funkcionalne zahtjeve iz člana 7 ovog zakona. Pružaoци eFTI usluga dužni su: 1) da se podaci obrađuju isključivo od strane ovlašćenih korisnika, u skladu sa jasno utvrđenim i dodijeljenim pravima obrade na eFTI platformi, u skladu sa relevantnim regulatornim zahtjevima za informacije; 2) da se podaci pohranjuju i da im se pristupa u skladu sa propisima Evropske unije i nacionalnim propisima kojima se uređuju regulatorni zahtjevi u vezi sa informacijama;	Potpuno usklađeno		

(c) da nadležna tijela imaju direktan pristup regulatornim informacijama o aktivnosti prijevoza tereta obrađenima s pomoću njihovih platformi za eFTI, bez naknada ili taksi; (d) da su podaci na odgovarajući način zaštićeni, među ostalim od neovlašćene ili nezakonite obrade i slučajnog gubitka, uništavanja ili štete.	3) da nadležnim organima obezbijede neposredan i besplatan pristup regulatornim informacijama koje se odnose na aktivnosti prevoza tereta, a koje se obrađuju putem eFTI platformi kojima upravljaju; 4) da se obezbijedi odgovarajući nivo zaštite podataka, uključujući zaštitu od neovlašćenog pristupa, gubitka, oštećenja i zloupotrebe, u skladu sa propisima kojima se uređuje informaciona bezbjednost i zaštita podataka.			
2. Komisija donosi implementacione akte kojima se utvrđuju detaljna pravila o zahtjevima navedenima u stavu 1. ovog člana. Ti se implementacioni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz člana 15. stava 2. Prvi takav implementacioni akt kojim su obuhvaćeni svi elementi iz stava 1. ovog člana donosi se najkasnije 21. avgusta 2023.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

ODJELJAK 2. SERTIFIKOVANJE Član 11. Tijela za ocjenjivanje usklađenosti 1. Tijela za ocjenjivanje akreditiraju se u skladu s Uredbom (EZ) br. 765/2008 za potrebe sertifikovanja platformi za eFTI i pružalaca eFTI usluga kako je utvrđeno u člancima 12. i 13. ove Uredbe. 2. Za potrebe akreditiranja tijela za ocjenjivanje usklađenosti moraju ispunjavati zahtjeve utvrđene u Prilogu II. Nacionalna akreditovana tijela objavljuju nacionalnom tijelu imenovanom u skladu sa stavom 3. ovog člana adresu internetskih stranica na kojima objavljuju informacije o akreditovanim tijelima za ocjenjivanje usklađenosti, uključujući ažurirani popis tih tijela. 3. Svaka država članica imenuje tijelo koje vodi ažuriran popis akreditovanih tijela za ocjenjivanje usklađenosti, platformi	IV. SERTIFIKACIJA Akreditacija tijela za procjenu usklađenosti Član 9 Tijela za procjenu usklađenosti biće akreditovana u skladu sa zakonom kojim se uređuje postupak akreditacije, radi sertifikovanja eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga, kako je navedeno u čl. 10 i 11 ovog zakona. Za potrebe akreditacije, tijela za procjenu usklađenosti dužna su da se pridržavaju zahtjeva propisanih podzakonskim aktom, u skladu sa Aneksom II Regulative (EU) 2020/1056. Nacionalna tijela za akreditaciju dostavljaju nadležnom nacionalnom organu adresu internet stranice na kojoj objavljuju informacije o akreditovanim tijelima, uključujući ažuriranu listu tih tijela. Posebnom odlukom se imenuje organ za održavanje ažurirane liste akreditovanih tijela za procjenu usklađenosti, eFTI platformi i pružalaca eFTI usluga, na osnovu informacija dostavljenih u skladu sa stavom 2 ovog člana, članom 10 stav 2 i članom 11 stav 2 ovog zakona.	Potpuno usklađeno		

za eFTI i pružalaca eFTI usluga koji imaju valjan sertifikat na temelju informacija dostavljenih u skladu sa stavom 2. ovog člana te članom 12. stavom 2. i članom 13. stavom 2. Ta imenovana nacionalna tijela navedeni popis objavljuju na službenim internetskim stranicama vlade. 4. Ta imenovana nacionalna tijela do 31. marta svake godine Komisiji dostavljaju popis iz stava 3., zajedno s adresom internetskih stranica na kojima je taj popis objavljen. Komisija na svojim službenim internetskim stranicama objavljuje adrese tih internetskih stranica.	Ovlašćeni nacionalni organ ovu listu objavljuje na svojoj internet stranici. Ovlašćeni nacionalni organ u skladu sa stavom 3 ovog člana dužan je da do 31. marta svake godine, dostavlja Komisiji listu iz stava 3 ovog člana, zajedno sa adresom internet stranice na kojoj je lista objavljena.			
---	---	--	--	--

Član 12. Sertifikovanje platformi za eFTI 1. Na zahtjev programera platforme za eFTI tijelo za ocjenjivanje usklađenosti ocjenjuje ispunjava li platforma za eFTI zahtjeve utvrđene u članu 9. stavu 1. U slučaju pozitivnog rezultata tijelo za ocjenjivanje usklađenosti izdaje sertifikat o usklađenosti za tu platformu za eFTI. U slučaju negativnog rezultata tijelo za ocjenjivanje usklađenosti podnosiocu zahtjeva daje obrazloženje negativne ocjene. 2. Svako tijelo za ocjenjivanje usklađenosti vodi ažuriran popis platformi za eFTI koje je sertifikovalo odnosno za koje je povuklo ili suspendovalo sertifikat. Taj popis objavljuje na svojim internetskim stranicama i imenovanom nacionalnom tijelu iz člana 11. stava 3. Objavljuje adresu tih internetskih stranica. 3. Informacije koje su nadležnim tijelima stavljene na raspolaganje s pomoću sertifikovane platforme za eFTI moraju nositi sertifikacijski žig.	Sertifikacija eFTI platformi Član 10 Na zahtjev programera eFTI platforme, tijelo za procjenu usklađenosti procjenjuje da li platforma ispunjava zahtjeve iz člana 7 ovog zakona. U slučaju pozitivnog rezultata, tijelo izdaje sertifikat usklađenosti za platformu. U slučaju negativnog rezultata, tijelo podnosiocu zahtjeva dostavlja opravdanje za negativnu procjenu. Svako tijelo za procjenu usklađenosti održava ažuriranu listu eFTI platformi za koje je izdalo, povuklo ili suspendovalo sertifikat, objavljuje je na svojoj internet stranici i dostavlja adresu internet stranice ovlašćenom nacionalnom organu. Informacije dostupne nadležnim organima putem sertifikovane eFTI platforme nose pečat za sertifikaciju. Programer eFTI platforme može podnijeti zahtjev za ponovnu procjenu sertifikata u slučaju izmjena tehničkih specifikacija navedenih u implementacionim aktima Regulative (EU) 2020/1056.	Potpuno usklađeno		
---	--	--------------------------	--	--

4. Programer platforme za eFTI podnosi zahtjev za ponovno ocjenjivanje svojeg sertifikata u slučaju revizije tehničkih specifikacija utvrđenih u implementacionim aktima iz člana 9. stava 2.

5. Komisija je ovlaštena za donošenje delegiranih akata u skladu s članom 14. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem pravila o sertifikovanju platformi za eFTI i upotrebi sertifikacijskog žiga, uključujući pravila o obnovi, suspenziji i povlačenju sertifikata.

Nema odgovarajuće odredbe

Neprenosivo

Član 13. Sertifikovanje pružalaca eFTI usluga 1. Na zahtjev pružalaca eFTI usluga tijelo za ocjenjivanje usklađenosti ocjenjuje ispunjava li pružalac eFTI usluga zahtjeve utvrđene u članu 10. stavu 1. U slučaju pozitivnog rezultata tijelo za ocjenjivanje usklađenosti izdaje certifikat o usklađenosti. U slučaju negativnog rezultata tijelo za ocjenjivanje usklađenosti podnosiocu zahtjeva daje obrazloženje negativne ocjene. 2. Svako tijelo za ocjenjivanje usklađenosti vodi ažuriran popis pružalaca eFTI usluga koje je sertifikovalo odnosno za koje je povuklo ili suspendovalo certifikat. Taj popis objavljuje na svojim internetskim stranicama i imenovanom nacionalnom tijelu iz člana 11. stava 3. objavljuje adresu tih internetskih stranica.	Sertifikacija pružalaca eFTI usluga Član 11 Na zahtjev pružaoca eFTI usluga, tijelo za procjenu usklađenosti procjenjuje da li pružalac ispunjava zahtjeve iz člana 8 ovog zakona. U slučaju pozitivnog rezultata, izdaje se certifikat o usklađenosti. U slučaju negativnog rezultata, tijelo podnosiocu zahtjeva dostavlja opravdanje za negativnu procjenu. Svako tijelo za procjenu usklađenosti održava ažuriranu listu pružalaca eFTI usluga kojima je izdalo, povuklo ili suspendovalo certifikat. Lista se objavljuje na web stranici tijela za procjenu usklađenosti, a adresa internet stranice dostavlja se ovlašćenom nacionalnom organu iz člana 9 stav 3 ovog zakona.	Potpuno usklađeno		
---	---	--------------------------	--	--

3. Komisija je ovlašćena za donošenje delegiranih akata u skladu s članom 14. radi dopune ove Uredbe utvrđivanjem pravila o sertifikovanju pružalaca eFTI usluga, uključujući pravila o obnovi, suspenziji i povlačenju sertifikata.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
POGLAVLJE IV. DELEGIRANJA OVLAŠĆENJA I SPROVOĐENJE ODREDBE Član 14. Izvršavanje delegiranja ovlašćenja 1. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uslovima utvrđenim u ovom članku.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

2. Ovlašćenje za donošenje delegiranih akata iz člana 2. stava 3., člana 7., člana 12. stava 5. i člana 13. stava 3. dodjeljuje se Komisiji na razdoblje od pet godina počevši od 20. avgusta 2020. Komisija izrađuje izvještaj o delegiranju ovlašćenja najkasnije devet mjeseci prije kraja razdoblja od pet godina. Delegiranje ovlašćenja prećutno se produžava za razdoblja jednakog trajanja, osim ako se Evropski parlament ili Vijeće tom produženju usprotive najkasnije tri mjeseca prije kraja svakog razdoblja. 3. Evropski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlašćenja iz člana 2. stava 3., člana 7., člana 12. stava 5. i člana 13. stava 3. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlašćenja koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi efekte sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Evropske unije ili na				
--	--	--	--	--

kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utiče na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.				
4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. aprila 2016. 5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno objavljuje Evropskom parlamentu i Vijeću. 6. Delegirani akt donesen na temelju člana 2. stava 3., člana 7., člana 12. stava 5. i člana 13. stava 3. stupa na snagu samo ako ni Evropski parlament ni Vijeće u roku od dva mjeseca od objavljivanja tog akta Evropskom parlamentu i				

Vijeću na njega ne podnesu prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Evropski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju o tome da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produžava za dva mjeseca na inicijativu Evropskog parlamenta ili Vijeća.				
Član 15. Postupak odbora 1. Komisiji pomaže odbor. Navedeni odbor je odbor u smislu Uredbe (EU) br. 182/2011. 2. Pri upućivanju na ovaj stav primjenjuje se član 5. Uredbe (EU) br. 182/2011.	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
POGLAVLJE V. ZAVRŠNE ODREDBE Član 16. Preispitivanje 1. Komisija najkasnije 21. februara 2029. sprovodi evaluaciju ove Uredbe te podnosi izvještaj o glavnim zaključcima	Nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

Evropskom parlamentu, Vijeću i Evropskom privrednom i socijalnom odboru. Komisija ujedno ocjenjuje moguće inicijative posebno s ciljem: (a) utvrđivanja obveze privrednih subjekata da nadležnim tijelima stave na raspolaganje regulatorne informacije elektronskim putem, u skladu s ovom Uredbom; (b) uspostave dodatne interoperabilnosti i međusobne povezanosti između okoline za eFTI i različitih sistema i platformi ICT-a koji se upotrebljavaju za bilježenje i obradu regulatornih informacija kako je predviđeno drugim pravnim aktima Unije u području prometa. Ta ocjenjivanja obuhvataju posebno izmjenu ove Uredbe i drugih relevantnih pravnih akata Unije te im se prema potrebi prilaže zakonodavni prijedlog. 2. Države članice Komisiji dostavljaju potrebne informacije navedene u članu 17. za pripremu izvještaja iz stava 1.				
--	--	--	--	--

ovog člana.				
Član 17. Praćenje Države članice do 21. avgusta 2027. i svakih pet godina nakon toga dostavljaju Komisiji, na temelju evidencija aktivnosti iz člana 9. stava 1. tačaka (g) i (i), informacije o broju pristupa nadležnih tijela regulatornim informacijama koje su dotični privredni subjekti stavili na raspolaganje elektronskim putem u skladu s članom 4., kao i o broju obrada tih informacija. Te informacije dostavljaju se u odnosu na svaku godinu obuhvaćenu razdobljem izvještavanja	V. NADZOR Nadzor pristupa i obrade regulatornih informacija Član 12 Na osnovu evidencije aktivnosti iz člana 7 stav 1 tač. 7 i 9 ovog zakona prvi put dvije godine nakon početka primjene ovog zakona, a zatim svake pete godine, Komisiji se dostavljaju podaci o: 3) broju pristupa nadležnih tijela regulatornim informacijama koje su elektronski dostupne od strane relevantnih ekonomskih subjekata u skladu sa članom 3 ovog zakona; 4) broju i vrsti obrade tih regulatornih informacija.	Potpuno usklađeno		

	Podaci iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u odnosu na svaku godinu obuhvaćenu izvještajnim periodom. Komisija koristi dostavljene podatke za praćenje implementacije ovog zakona, ocjenu usklađenosti i eventualno predlaganje mjera za poboljšanje efikasnosti i interoperabilnosti eFTI sistema.			
Član 18. Stupanje na snagu i primjena 1. Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u Službenom listu Evropske unije. L 249/44 Službeni list Evropske unije 31.7.2020. HR 2. Primjenjuje se od 21. avgusta 2024. 3. Međutim, član 2. stav 2., član 5. stav 4., član 7., član 8., član 9. stav 2. i član 10. stava 2 primjenjuju se od datuma stupanja na snagu ove Uredbe.	Stupanje na snagu Član 15 Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“, a primjenjivaće se nakon isteka roka od pet godina od dana stupanja na snagu	Potpuno usklađeno		

Ova je Uredba u cijelini obvezujuća i direktno se primjenjuje u svim državama članicama.				
PRILOG I. REGULATORNE INFORMACIJE OBUHVAĆENE PODRUČJEM PRIMJENE OVE UREDBE PRILOG II. ZAHTJEVI KOJI SE ODNOSE NA TIJELA ZA OCJENJIVANJE SUKLADNOST	VI. PRELAZNE I ZAVRŠNA ODREDBE Rok za donošenje podzakonskog akta Član 13 Podzakonski akt za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona.	Potpuno usklađeno		



Broj: 06-053/26-677/1

Datum: 4. februar 2026. godine

IZVJEŠTAJ O SPROVEDENOJ JAVNOJ RASPRAVI

O

NACRTU ZAKONA O ELEKTRONSKIM INFORMACIJAMA O PREVOZU TERETA

I. VRIJEME TRAJANJA JAVNE RASPRAVE:

Javna rasprava je održana u periodu od 26. decembra 2025. do 23. januara 2026. godine.

II. NAČIN SPROVOĐENJA JAVNE RASPRAVE:

Ministarstvo saobraćaja uputilo je javni poziv građanima, stručnoj javnosti i svim drugim zainteresovanim licima da se uključe u javnu raspravu i daju svoj doprinos u razmatranju "Nacrta zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta", dostavljanjem primjedbi, predloga i sugestija u elektronskom obliku na e-mail: rasko.vuletic@msa.gov.me i bojan.radoman@msa.gov.me

U okviru postupka javne rasprave organizovan je okrugli sto dana 19. januara 2026. godine od 10 do 12 časova u prostorijama Ministarstva saobraćaja, sala 29, Rimski trg, br.46.

III. OVLAŠĆENI PREDSTAVNICI MINISTARSTVA KOJI SU PRISUSTVOVALI OKRUGLOM STOLU U OKVIRU JAVNE RASPRAVE:

- 1) Sava Ašanin, državni sekretar;
- 2) Bojan Radoman, načelnik za drumski saobraćaj;
- 3) Raško Vuletić, samostalni savjetnik u Direktoratu za kapitalne projekte i međunarodnu saradnju;

IV. PODACI O BROJU I STRUKTURI PRISUTNIH OKRUGLOM STOLU U OKVIRU JAVNE RASPRAVE:

Okruglom stolu o „Nacrtu Zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta” je prisustvovao predstavnik Njemačkog društva za međunarodnu saradnju (GIZ), Aleksandar Čorović.

VI. PRIMJEDBE, PRIJEDLOZI I SUGESTIJE

Tokom trajanja javne rasprave nije bilo primjedbi, predloga, kao ni sugestija.



Mjesto i datum sačinjavanja izvještaja:

Podgorica, 4. februar 2026. godine.

Naziv organizacione jedinice ministarstva koja je odgovorna za pripremu nacrtu zakona:

Direktorat za drumski saobraćaj i motorna vozila.

Izvještaj sačinila Merima Kurtagić, samostalna savjetnica i članica Radne grupe za transponovanje Regulative 2020/1056 o elektronskim informacijama o transportu robe (eFTI) u Zakonodavni okvir Crne Gore.



Filip Radulović

**RUKOVODILAC RADOM
MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA**

Obradila: Merima Kurtagić, samostalna savjetnica I

Merima Kurtagić

Saglasan: Raško Vuletić, samostalni savjetnik I

Raško Vuletić

Saglasan: Bojan Radoman, načelnik

Bojan Radoman

Prilog: Lista prisutnih sa okruglog stola o „Nacrtu Zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta“

Dostavljeno:

a/a

**OBRAZLOŽENJE U VEZI OBJAVLJENOG JAVNOG POZIVA ZA PREDLAGANJE
PREDSTAVNIKA NEVLADINE ORGANIZACIJE U RADNOM TIJELU ZA IZRADU TEKSTA
NACRTA ZAKON O ELEKTRONSKIM INFORMACIJAMA O PREVOZU TERETA**

Ministarstvo saobraćaja je na osnovu člana 3 Uredbe o izboru predstavnika nevladinih organizacija u radna tijela organa državne uprave i sprovođenju javne rasprave u pripremi zakona i strategija ("Službeni list CG", br. 41/2018 od 28.6.2018. godine), uputilo JAVNI POZIV ZA PREDLAGANJE PREDSTAVNIKA NEVLADINE ORGANIZACIJE U RADNOM TIJELU ZA IZRADU TEKSTA NACRTA ZAKONA O ELEKTRONSKIM INFORMACIJAMA O PREVOZU TERETA, broj 06-053/26-273/1 dana 21. JANUARA 2025. godine.

Na navedeni javni poziv nije bilo predloženih predstavnika NVO, iz kojeg razloga je Radna grupa koja je pripremila Predlog zakona formirana, od službenika ministarstva.



Broj: 06-053/26-676/1

Podgorica, 4. februar 2026. godine

Na osnovu člana 52 Uredbe o organizaciji i načinu rada Državne uprave ("Sl. list CG", br. 98/2023, 102/2023 i 1 13/2023), donosim

RJEŠENJE

o obrazovanju radne grupe za izradu Nacrta zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta u cilju ispunjenja obaveza u vezi sa Regulativom EU 2020/1056 (eFTI).

Shodno obavezama iz Reformske agende koje se tiču Regulative EU 2020/1056 (eFTI), obrazuje se radna grupa od predstavnika Ministarstva saobraćaja u sastavu:

1. Bojan Radoman, predsjednik
2. Raško Vuletić, sekretar
3. Kenan Duraković, član

Zadatak radne grupe je da pristupi izradi Nacrta zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta u vezi sa Regulativom 2020/1056, a u skladu sa obavezama iz Reformske Agende 2024-2027.

Obrazloženje

Na osnovu člana 52 Uredbe o organizaciji i načinu rada Državne uprave ("Sl. list CG", br. 98/2023, 102/2023 i 113/2023), propisano je da se za vršenje poslova u okviru kojih se zahtijeva stručna saradnja državnih službenika iz različitih unutrašnjih organizacionih jedinica, mogu obrazovati projektne grupe, timovi ili drugi odgovarajući oblici rada.

Projektnu grupu, tim ili drugi oblik rada obrazuje potpredsjednik Vlade, ministar, odnosno starješina organa uprave. Aktom o obrazovanju projektne grupe, tima ili drugog oblika rada određuju se sastav, poslovi i rokovi u kojima će se zadatak obaviti, sredstva i drugi uslovi za rad. U projektnu grupu, tim ili drugi oblik rada mogu se angažovati i državni službenici iz drugih ministarstava ili organa uprave, pri čemu je potrebna saglasnost ministra, odnosno starješine organa uprave. U radu projektne grupe, tima ili drugog oblika rada mogu se angažovati i stručnjaci van organa državne uprave.

Imajući u vidu trenutnu situaciju i izazove u smislu ekonomskog razvoja, povezanih sa potrebom da se ubrzaju ključne reforme u procesu pristupanja Evropskoj uniji, opšti cilj Reformske agende je da se iskoriste podsticaji Evropske unije dostupni kroz Instrument za reformu i rast za Zapadni Balkan. Pored toga, neophodno je sprovođenje ključnih reformskih mjera u oblastima

- od strateškog značaja za ubrzanje ekonomskog rasta i konvergencije sa zemljama Evropske unije. Kako bi ostvario ovaj ambiciozni cilj u pogledu ekonomskog rasta, Vlada Crne Gore je prepoznala i odredila reformske mjere koje se tiču poslovnog okruženja i razvoja privatnog sektora, digitalne i energetske/zelene tranzicije i razvoja ljudskog kapitala. Uz to, snažna prioritizacija reformi neophodnih za ubrzavanje procesa pristupanja Evropskoj uniji, reformi u temeljnim pravima, uključujući vladavinu prava, predstavljaju medusektorske reforme i od ključne su važnosti za sprovođenje reformske agende za Instrument EU za reformu i rast.

U skladu sa navedenim, Ministarstvo saobraćaja formira Radnu grupu za izradu Nacrta zakona o elektronskim informacijama o prevozu tereta u vezi sa Regulativom 2020/1056 radi ispunjenja obaveza iz Reformske agende 2024-2027.

Shodno navedenom odlučeno je kao u dispozitivu rješenja.



Filip Radulović
UKOVODILAC RADOM
MINISTARSTVA SAOBRAĆAJA

Dostavljeno:
- Članovima radne grupe
- Arhivi

PRIMIO: 08.02.2026.

