



Broj: 12-03-26-1
Podgorica 12.03.2026. godine

CRNA GORA	
SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLJENO:	12-03 20 26 GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-5/26-1/2
VEZA:	
EPA:	914 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG

SKUPŠTINA CRNE GORE
n/r predsjedniku, Andriji Mandiću

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore podnosim amandmane na **PREDLOG ZAKONA O VAZDUSNOM SAOBRAĆAJU, EPA: 914 XXVIII.**

AMANDMAN I

U članu 3 stav 1 tačka 3 Predloga zakona poslije riječi „aerodrome“ dodaju se riječi: „i dijelu aerodroma za dualnu upotrebu, a kojim upravlja organ državne uprave nadležan za poslove odbrane“.

OBRAZLOŽENJE:

Kao što je poznato Vojni aerodrom „Knjaz Danilo Petrović“ nema svoju poletno sletnu stazu, već koristi poletno sletnu stazu aerodroma Podgorica i ukoliko Predlog zakon ne bi prepoznao aerodrome za dualnu upotrebu, Vojska Crne Gore ne bi imala aerodrom, što bi značajno otežalo vršenje misija i zadataka Vojske Crne Gore, kao i ispunjenje međunarodnih ugovornih obaveza. Aerodromi za dualnu civilno-vojnu upotrebe postoje u državama Evropske unije (Finska, Italija, Njemačka, Poljska, Nizozemska, Velika Britanija, Austrija).

DEMOKRATSKA CRNA GORA

8. marta br. 72, Podgorica Kabinet: +382 (020) 662 397
Fax: +382 (020) 662 397 Mob: +382 (069) 342 045

www.demokrate.me



Zakonom Finske (Aviation act 864/2014; amendments up to 320/2018), u članu 2 tačka 13 data je definicija dualnog vojnog i civilnog aerodroma, kao aerodroma gdje se stalno pružaju usluge vazdušnog saobraćaja i gdje su, pored operacija civilnog vazduhoplovstva, stalno locirane jedinice vojske, državni organi ili vojni objekti.

AMANDMAN II

U članu 110 Predloga zakona poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

„Za izgradnju, rekonstrukciju i označavanje dijela aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja organ državne uprave nadležan za poslove odbrane, a koji utiču na dio tog aerodroma kojim upravlja civilnog operatora, organ državne uprave nadležnog za poslove odbrane dužan je da usaglasi sve aktivnosti sa civilnim operatorom i Agencijom.“

Poslije stava 7 dodaje se novi stav koji glasi:

„Prije početka radova na aerodromu za dualnu upotrebu, civilni operator pored odobrenja Agencije mora dobiti i odobrenje od strane organa državne uprave nadležnog za poslove odbrane.“

OBRAZLOŽENJE

S obzirom da je Amandmanom I predloženo definisanje aerodroma koji ima dualnu upotrebu, smatramo da je neophodno definisati i proceduru za izgradnju, rekonstrukciju i označavanje dijela aerodroma kojim upravlja Ministarstvo odbrane, kao i procedure odobrenja radova koji mogu uticati na dio aerodroma kojim upravlja Ministarstvo odbrane.

AMANDMAN III

U članu 121 stav 1 poslije riječi „vojni“ dodaju se riječi: „i aerodromi za dualnu upotrebu.“

Poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi: „Aerodrom za dualnu upotrebu je aerodrom na kojem su smješteni civilni i vojni operator aerodroma, koji se koristi za civilni i vojni vazdušni saobraćaj i na kojem svaki operator upravlja svoji dijelom aerodroma.“

OBRAZLOŽENJE

Kao i za Amandman I.

AMANDMAN IV

U nazivu člana 122 poslije riječi: „dijela vojnog aerodroma“ dodaju se riječi: „ili dijela aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja organ državne uprave nadležan za poslove odbrane“.

U st. 1 i 4 riječi: „vojnog aerodroma“ dodaju se riječi: „ili dio aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja organ državne uprave nadležan za poslove odbrane“.

OBRAZLOŽENJE

Kao i za Amandman I.

AMANDMAN V

U nazivu člana 123 poslije riječi: „dijela civilnog aerodroma“ dodaju se riječi: „ili dio aerodroma za dualnu upotrebu“.

U stavu 1 poslije riječi: „dio civilnog aerodroma“ dodaju se riječi: ili dijela aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja civilni operater“.

OBRAZLOŽENJE

Kao i za Amandman I.

AMANDMAN VI

U članu 125 stav 1 poslije riječi: „civilnog aerodroma“ dodaju se riječi: „i dijela aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja civilni operater“.

U stavu 2 poslije riječi: „civilnog aerodroma“ dodaju se riječi: „i dijela aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja civilni operater“.

U stavu 3 riječi: „tač. 2, 3, 4, 5 i 7“ zamjenjuju se riječima: „tač. 2, 3, 4, 5, 6 i 7“.

U stavu 4 poslije riječi: „civilnog aerodroma“ dodaju se riječi: „i dijela aerodroma dualnu upotrebu kojim upravlja civilni operater“.

OBRAZLOŽENJE

Kao i za Amandman I. Izmjena stava 3 neophodna je iz razloga što Vojska Crne Gore samostalno ili sa NATO saveznicama izvodi operacije 24/7 i ove operacije ne mogu biti zaustavljene ili usporene zbog isteka radnog vremena civilnog aerodroma i dijela aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja civilni operater.

AMANDMAN VII

U članu 147 poslije stave 2 dodaje se novi stav koji glasi:
"Naknada iz stava 2 ovog člana ne odnose se na državne vazduhoplove."

OBRAZLOŽENJE

Uzimajući u obzir da državni vazduhoplovi obavljaju poslove organa državne uprave, a ne komercijalne poslove, smatramo da je potrebno da budu izuzeti od plaćanja naknade za usluge u vazdušnoj plovidbi.

AMANDMAN VIII

U članu 161 poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi: „Operator vojnog aerodroma ili dijela aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja organ državne uprave nadležan za poslove odbrane, dužan je da obezbijedi mjere bezbjednosti u skladu i na način utvrđen propisima iz oblasti odbrane.“

OBRAZLOŽENJE

Ministarstvo odbrane primjenjuje mjere bezbjednosti na Vojnom aerodromu „Knjaz Danilo Petrović“ u skladu sa propisima u oblasti odbrane. Ukoliko se prihvati Amandman I, predloženom dopunom člana 161 daju se nadležnosti Ministarstvu da iste mjere primjenjuje i na dijelu aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja Ministrastvo odbrane.

AMANDMAN IX

U člani 168 poslije stava 6 dodaje se novi stav koji glasi: „Nošenje oružja u bezbjednosnoj zoni vojnog aerodroma ili dijelu aerodroma za dualnu upotrebu kojim upravlja organ državne uprave nadležan za poslove odbrane, dozvoljeno je u skladu i na način utvrđen propisima iz oblasti odbrane.“

OBRAZLOŽENJE

Kao i za AMANDMAN VII

Predlagač:

mr Anđela Vojnović

