

PREDLOG

ZAKON O ŽELJEZNICI

Podgorica, jun 2012. godine

ZAKON O ŽELJEZNICI

I. OSNOVNE ODREDBE

Predmet

Član 1

Ovim zakonom uređuju se uslovi i način upravljanja željezničkom infrastrukturom (u daljem tekstu: infrastruktura) i obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.

Infrastruktura i željeznički saobraćaj

Član 2

Infrastruktura je, osim industrijske željeznice, dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini. Prevoz putnika i robe u željezničkom saobraćaju može se vršiti kao javni prevoz ili kao prevoz za sopstvene potrebe.

Obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju uređuje se na načelima razdvajanja poslova upravljanja infrastrukturom i poslova obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.

Upravljanje infrastrukturom

Član 3

Upravljanje infrastrukturom u smislu ovog zakona je: organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, održavanje i zaštita infrastrukture.

Značenje izraza

Član 4

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **dodjela trase** je raspodjela kapaciteta infrastrukture, koju vrši upravljač infrastrukture;
- 2) **industrijska željeznica** je željeznica kojom pravno lice iz oblasti industrije, šumarstva, rudarstva ili drugih oblasti privrede prevozi lica i/ili robe za sopstvene potrebe;
- 3) **industrijski kolosjek** je željeznički kolosjek koji se priključuje na infrastrukturu i služi za dopremanje i otpremanje robe za vlasnika, odnosno nosioca prava korišćenja tog kolosjeka;
- 4) **infrastrukturni pojas** je pojas sa obje strane pruge, u širini od 25 m, računajući od ose krajnjih kolosjeka koji funkcionalno služi za upotrebu, održavanje i tehnološki razvoj željezničkih infrastrukturnih kapaciteta;
- 5) **javni prevoz** je prevoz putnika i/ili robe, koji je dostupan svim korisnicima pod jednakim uslovima;
- 6) **kapacitet infrastrukture** je ukupan broj trasa vozova koji omogućava infrastruktura na određenoj dionici pruge, za predmetni red vožnje;
- 7) **korisnik trase** je željeznički prevoznik kome je dodijeljena trasa na korišćenje;
- 8) **licenca za prevoz** je isprava kojom se stiču prava za obavljanje svih ili posebnih vrsta prevoza u željezničkom saobraćaju;
- 9) **licenca za upravljanje željezničkom infrastrukturom** je isprava kojom se stiče pravo na upravljanje infrastrukturom;
- 10) **lučka željeznica** je željeznica koja ima jedan ili više industrijskih kolosjeka priključenih na infrastrukturu, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po posebnim tehničkim normativima i standardima;
- 11) **međunarodni saobraćaj** je prevoz putnika ili robe gdje voz prelazi najmanje jednu državnu granicu;

- 12) **mreža** je cjelokupna infrastruktura koju posjeduje i/ili kojom upravlja upravljač infrastrukture;
- 13) **obaveza pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa** je obaveza koja je utvrđena u cilju obezbjeđivanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, a koji željeznički prevoznik, ukoliko bi se rukovodio samo komercijalnim interesima, ne bi prihvatio ili ga ne bi prihvatio u istoj mjeri ili pod istim uslovima bez nadoknade;
- 14) **okvirni sporazum** je sporazum kojim se uređuju prava i obaveze, podnosioca zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture i upravljača infrastrukture i koji se zaključuje za period duži od perioda važenja jednog reda vožnje;
- 15) **prevoz za sopstvene potrebe** je prevoz lica i/ili robe, koje željeznički prevoznik vrši sopstvenim željezničkim voznim sredstvima za potrebe svoje djelatnosti;
- 16) **prevoz putnika od javnog interesa** je prevoz kojim se pružaju usluge prevoza radi zadovoljavanja društveno-socijalnih potreba na nediskriminatornoj osnovi i kontinuirano;
- 17) **pružni pojas** je prostor između željezničkih kolosjeka, kao i pored krajnjih kolosjeka, na odstojanju od najmanje osam metara, a ako željeznička pruga prolazi kroz naseljeno mjesto na odstojanju od najmanje šest metara, računajući od ose krajnjih kolosjeka;
- 18) **red vožnje** je akt upravljača infrastrukture, kojim se utvrđuje plan saobraćanja vozova;
- 19) **sertifikat o bezbjednosti za prevoz** je isprava o ispunjenosti uslova za bezbjedno obavljanje željezničkog saobraćaja;
- 20) **sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom** je isprava o ispunjenosti uslova za bezbjedno upravljanje infrastrukturom;
- 21) **trasa** je kapacitet infrastrukture potreban za saobraćanje voza između dva službena mjesta, u određeno vrijeme i pod tačno utvrđenim tehničko-tehnološkim uslovima na infrastrukturi;
- 22) **ugovor o korišćenju infrastrukture** je ugovor kojim se uređuju međusobna prava i obaveze između upravljača infrastrukture i željezničkog prevoznika;
- 23) **upravljač infrastrukture** je pravno lice koje upravlja infrastrukturom;
- 24) **upravljač puteva** je organ uprave nadležan za upravljanje državnim putevima, odnosno organ lokalne uprave nadležan za upravljanje opštinskim putevima;
- 25) **zaštitni pružni pojas** je pojas sa obje strane pruge, širine 100 m, računajući od ose krajnjih kolosjeka;
- 26) **željeznička vozna sredstva** su vučna i vučena vozila;
- 27) **željezničko područje** je prostor na kome se nalaze željeznička pruga, objekti, postrojenja i uređaji koji neposredno služe za vršenje željezničkog saobraćaja, prostor ispod mostova i vijadukata, kao i prostor iznad trase tunela;
- 28) **željeznički prevoznik** je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, kojim se obezbjeđuje vuča vozova, ili pružanje samo usluga vuče vozova.

II. PLANIRANJE RAZVOJA ŽELJEZNICE

Strategija razvoja željeznice

Član 5

Razvoj željeznice planira se Strategijom razvoja željeznice.

Strategiju razvoja željeznice donosi Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada) na period od 10 godina.

Strategija razvoja željeznice sadrži:

- 1) postojeće stanje;
- 2) planirane ciljeve i smjernice za razvoj željeznice (infrastrukture i željezničkog saobraćaja);
- 3) pravce i mjere razvoja;
- 4) način, obim i dinamiku realizacije ciljeva;

- 5) okvirna finansijska sredstva za realizaciju razvojnih planova;
- 6) izvore finansiranja; i
- 7) druge elemente od značaja za razvoj željeznice.

Strategija razvoja željeznice mora biti usaglašena sa prostornim planom Crne Gore.

Nacionalni program željezničke infrastrukture

Član 6

Strategija razvoja željeznice sprovodi se Nacionalnim programom željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Nacionalni program).

Nacionalni program donosi Vlada na period od tri godine.

Nacionalni program sadrži: postojeće stanje infrastrukture, planove izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, zadatke, njihov opseg, dinamiku realizacije planova, visinu i izvore finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa.

Izvještaj o sprovođenju Nacionalnog programa organ državne uprave nadležan za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Ministarstvo) dostavlja Vladi u roku od četiri mjeseca od isteka perioda za koji je Nacionalni program donesen.

Godišnji program

Član 7

Nacionalni program sprovodi se godišnjim programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture (u daljem tekstu: Godišnji program).

Godišnji program sačinjava organ uprave nadležan za poslove željezničkog saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave), koji utvrđuje Vlada.

Kontrolu sprovođenja Godišnjeg programa vrši Organ uprave.

Godišnji program sadrži: radove na održavanju prema vrstama, obimu i iznosu finansijskih sredstava, troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, planirane radove na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture.

Izvještaj o realizaciji Godišnjeg programa podnosi se Vladi, do 30. aprila tekuće za prethodnu godinu.

Upravljač infrastrukture, dužan je da poslove održavanja, upravljanja i regulisanja saobraćaja vrši u skladu sa Godišnjim programom.

Upravljač infrastrukture je dužan da o realizaciji Godišnjeg programa dostavi Organu uprave izvještaj, u roku od tri mjeseca od dana isteka godine za koju je sačinjen.

III. UPRAVLJANJE INFRASTRUKTUROM

Infrastruktura

Član 8

Infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge: objekte na pruzi (mostove, vijadukte, tunele, propuste i druge objekte), stanične kolosjake, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruzi, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine.

Bliži sadržaj sastavnih djelova infrastrukture utvrđuje se propisom Ministarstva.

Djelatnost upravljanja infrastrukturom

Član 9

Upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa.

Djelatnost iz stava 1 ovog člana obuhvata: organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili njenog dijela.

Djelatnost upravljanja infrastrukturom na mreži ili dijelu mreže mogu obavljati više upravljača infrastrukture koji ispunjavaju uslove utvrđene ovim zakonom.

Djelatnost upravljanja infrastrukturom vrši upravljač infrastrukture, sa svojstvom pravnog lica, koji:

- 1) je upisan u Centralni registar privrednih subjekata (u daljem tekstu: CRPS) za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom;
- 2) ima licencu za upravljanje infrastrukturom;
- 3) ima sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom.

Djelatnost upravljanja infrastrukturom obavlja se na osnovu ugovora o upravljanju infrastrukturom koji se zaključuje sa Organom uprave.

Saglasnost na ugovor iz stava 5 ovog člana daje Vlada.

Ugovor iz stava 5 ovog člana zaključuje na period od jedne godine.

Sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju.

Upravljač infrastrukture mora biti nezavisan u procesu odlučivanja od subjekata koji pružaju usluge prevoza i održavanja voznih sredstava, uključujući i pravna lica koja su povezana sa upravljačem infrastrukture u smislu zakona kojim se uređuju privredna društva.

Odredba stava 4 tačka 1 ovog člana ne primijenje se na upravljača lučke željeznice ukoliko je upravljač te željeznice organ uprave nadležan za luke.

Licenca za upravljanje infrastrukturom

Član 10

Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:

- 1) dobar ugled;
- 2) finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti; i
- 3) tehničku opremljenost i odgovarajući kadar koji je stručno osposobljen.

Dobar ugled u smislu ovog zakona ima pravno lice ili odgovorno lice u pravnom licu ako nije pravosnažno osuđivano za: krivično djelo u privrednom poslovanju, krivično djelo protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, povrede prava na rad i druga prava po osnovu rada.

Zahtjev za izdavanje licence

Član 11

Licenca za upravljanje infrastrukturom se izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva.

Organ uprave dužan je da o zahtjevu iz stava 1 ovog člana odluči u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Licenca za upravljanje infrastrukturom izdaje se rješenjem na period od pet godina i ne može se prenositi na drugo pravno lice.

Protiv rješenja iz stava 3 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

O izdatim i oduzetim licencama za upravljanje infrastrukturom, Organ uprave vodi evidenciju.

Bliže uslove iz člana 10 ovog zakona, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom i dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence za upravljanje infrastrukturom, način vođenja evidencije o izdatim licencama za upravljanje infrastrukturom, propisuje Ministarstvo.

Promjena podataka

Član 12

Imalac licence za upravljanje infrastrukturom dužan je da o svim promjenama u obavljanju djelatnosti za koje je registrovan, a koje utiču na ispunjenost uslova za sticanje licence za upravljanje infrastrukturom, bez odlaganja, a najkasnije u roku od pet dana od dana nastanka tih promjena, obavijesti Organ uprave u pisanoj formi.

Promjenu podataka iz stava 1 ovog člana Organ uprave unosi u evidenciju iz člana 11 ovog zakona.

Oduzimanje licence

Član 13

Organ uprave, oduzeće licencu za upravljanje infrastrukturom ako upravljač infrastrukture ne ispunjava uslove iz člana 10 ovog zakona.

Protiv rješenja o oduzimanju licence za upravljanje infrastrukturom može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

Naknada za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom

Član 14

Za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom plaća se naknada u skladu sa zakonom kojim se uređuju administrativne takse.

Prestanak važenja licence

Član 15

Licenca za upravljanje infrastrukturom prestaje da važi:

- na zahtjev imaooca licence;
- istekom roka za koji je izdata; ili
- oduzimanjem licence.

Zabrana djelatnosti upravljanja infrastrukturom

Član 16

Upravljač infrastrukture kome je oduzeta licenca za upravljanje infrastrukturom, odnosno sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, ne može da obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom.

Dozvola za izgradnju i rekonstrukciju

Član 17

Izgradnja i rekonstrukcija infrastrukture vrši se u skladu sa odgovarajućom prostorno-planskom dokumentacijom, na osnovu odobrenja za izgradnju, u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata i uređenje prostora.

Usklađivanje radova

Član 18

Upravljač infrastrukture je dužan da najmanje 30 dana prije otpočinjanja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture, objavi početak radova u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore.

Pravna lica odnosno druga lica koja se staraju o objektima ugrađenim i postavljenim na željezničkom području (cjevovodi, vodovodi, električne, telefonske, vazdušne linije, podzemni kablovi i druge slične instalacije i uređaji), ili namjeravaju da te objekte izgrade dužna su da usklade radove na tim objektima sa radovima na izgradnji odnosno rekonstrukciji infrastrukture.

Međusobna prava i obaveze, upravljača infrastrukture i lica iz stava 2 ovog člana, u vezi sa izvođenjem radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture, kao i radova na objektima koji su već ugrađeni ili će se ugraditi na željezničkom području, uređuju se ugovorom.

Zaštita kontaktne mreže

Član 19

Prilikom rekonstrukcije, izgradnje i održavanja nadvožnjaka, tunela, galerija, vijadukata, pasarela i drugih objekata iznad elektrificiranih željezničkih pruga ili željezničkih pruga koje su planirane za elektrifikaciju, upravljač infrastrukture, upravljač puteva, imalac industrijske željeznice i imalac lučke željeznice su dužni da obezbijede vodonepropustljivost tih objekata radi zaštite kontaktne mreže.

Prilikom čišćenja snijega sa nadvožnjaka iznad elektrificiranih željezničkih pruga mora da se obezbijedi odgovarajuća mehanička zaštita od obrušavanja snijega na kontaktnu mrežu.

Saglasnost za izgradnju, odnosno rekonstrukciju objekata iz stava 1 ovog člana izdaje Organ uprave, po prethodno pribavljenom mišljenju upravljača infrastrukture.

Građenje objekata

Član 20

U infrastrukturnom pojasu, osim u zoni pružnog pojasa, mogu se graditi objekti koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja, uz saglasnost Organa uprave koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture i ukoliko je izgradnja tih objekata predviđena prostorno-planskom dokumentacijom.

U pružnom pojasu mogu se postavljati kablovi, električni vodovi niskog napona za osvijetljavanje, telegrafske i telefonske vazdušne linije i vodovi, postrojenja, vodovodni, kanalizacioni, cjevovodi, i slični objekti i postrojenja na osnovu saglasnosti Organa uprave koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture.

U željezničkom području gdje se nalaze željeznički mostovi, vijadukti i tuneli, na udaljenosti od osam metara od spoljne ivice nosača mosta odnosno vijadukta i spoljne ivice portala tunela mogu se graditi i objekti koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja, a ispod donje ivice građevinske konstrukcije mosta i vijadukta, mogu se graditi objekti na udaljenosti ne manjoj od osam metara, na osnovu saglasnosti Organa uprave koja se izdaje na osnovu mišljenja upravljača infrastrukture.

U zaštitnom pružnom pojasu, na udaljenosti do 50 m od ose krajnjeg kolosjeka zabranjena je gradnja objekata u kojima se koriste eksplozivna sredstva (rudnici, kamenolomi i sl.) i industrijska postrojenja za proizvodnju hemijskih i eksplozivnih sredstava i drugi slični objekti.

Sadržaj zahtjeva za izdavanje saglasnosti Organa uprave za izgradnju objekata iz st. 1, 2, 3 i 4 ovog člana i tehničke dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev za izdavanje saglasnosti propisuje Ministarstvo.

Troškovi pošumljavanja

Član 21

Pravna lica, preduzetnici, organizacije ili fizička lica koje vrše pošumljavanje goleti i uređenje bujica u zaštitnom pružnom pojasu i upravljač infrastrukture, sporazumno utvrđuju učešće u troškovima pošumljavanja goleti i uređenja bujica i vododerina, prema značaju i obimu radova za zaštitu infrastrukture.

Ako se radi o pošumljavanju većem od 1ha, pravna lica, preduzetnici, organizacije ili fizička lica i upravljač infrastrukture dužni su da prije zaključivanja sporazuma iz stava 1 ovog člana pribave mišljenje organa uprave nadležnog za poslove upravljanja i gazdovanja šumama.

Mjere zaštita od požara

Član 22

Na mjestima gdje infrastruktura prolazi kroz šumu ili pored šumskog područja, odnosno zemljišta zasađenog poljoprivrednim kulturama, koje su lako zapaljive, upravljač infrastrukture dužan je da preduzme propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima.

Korisnici, odnosno vlasnici šuma i zemljišta iz stava 1 ovog člana u pojasu širine 10 m od spoljne ivice pružnog pojasa, u šumama vrše redovno uklanjanje drveća, rastinja i lišća, a u pojasu širine pet metara od spoljne ivice pružnog pojasa blagovremeno uklanjanju sazrele poljoprivredne kulture i po potrebi preduzimaju druge mjere zaštite od požara.

U slučaju da korisnici odnosno vlasnici šuma ne sprovode mjere iz stava 2 ovog člana, te mjere sprovede upravljač infrastrukture o svom trošku.

Učešće u troškovima rekonstrukcije

Član 23

Ako se vrši rekonstrukcija infrastrukture zbog izgradnje drugog objekta (javni put, rudnik, kamenolom, akumulaciono jezero, aerodrom i sl.), dio infrastrukture koji se rekonstruiše mora biti izgrađen sa elementima koji odgovaraju kategoriji te infrastrukture, bez obzira na stvarno stanje u kojem se nalazila u momentu rekonstrukcije.

Troškove rekonstrukcije infrastrukture iz stava 1 ovog člana, snosi investitor objekta zbog čije izgradnje se vrši rekonstrukcija.

Rekonstrukcija infrastrukture

Član 24

Pod rekonstrukcijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatraju se:

- 1) izmjene (prepravke) koje mijenjaju osnovne konstruktivne elemente i tehničke karakteristike infrastrukture;
- 2) radovi kojima se obezbjeđuje stabilnost željezničke pruge (sanacija);
- 3) radovi na objektima na željezničkoj pruzi;
- 4) radovi na izgrađenom objektu, koji odstupaju od uslova pod kojima je odobrena izgradnja; i
- 5) promjene osnovnih karakteristika trase, pri mijenjanju položaja trase željezničke pruge u pojasu njenog osnovnog pravca.

Održavanje infrastrukture

Član 25

Infrastruktura se mora održavati na način kojim se obezbjeđuje bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja.

Upravljač infrastrukture dužan je da vrši stalnu kontrolu, povremene preglede i otklanja utvrđene nedostatke radi bezbjednog i nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja.

Radovi na održavanju infrastrukture

Član 26

Radovi na održavanju infrastrukture obuhvataju:

- 1) održavanje, zamjenu i obnovu elemenata gornjeg stroja željezničke pruge (skretnica, kolosjeka i kolosječnih veza), istim ili drugim tipom, kojima se parametri željezničke pruge održavaju na projektovanom nivou;

- 2) radove na donjem stroju željezničke pruge (odvodnjavanje i uređenje kosina);
- 3) zamjenu i obnovu istim ili drugim materijalima propusta i mostova do 10 metara dužine, ako se ne mijenja njihov otvor;
- 4) zamjenu i dopunu elemenata signalno-sigurnosnih i telekomunikacionih uređaja i postrojenja;
- 5) zamjenu i dopunu elemenata stabilnih postrojenja, elektro vuče, kao i ostalih električnih postrojenja; i
- 6) adaptaciju i popravku zgrada, željezničkih službenih mjesta i ostalih objekata na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji željezničkog saobraćaja, kojima se ne mijenja njihova konstrukcija i spoljni izgled.

Održavanje zajedničkih objekata

Član 27

Održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put, vrši upravljač infrastrukture u skladu sa saobraćajno-tehničkim propisima i standardima.

Troškove održavanja zajedničkih stubova i konstrukcija na mostu iz stava 1 ovog člana snose, u jednakim iznosima, upravljač infrastrukture i upravljač puteva.

Postupanje u slučaju elementarnih nepogoda

Član 28

Ako na infrastrukturi dođe do prekida saobraćaja zbog elementarnih nepogoda, a upravljač infrastrukture nije u stanju da sam otkloni nastale smetnje i uspostavi željeznički saobraćaj u što kraćem roku, jedinica lokalne samouprave na čijoj je teritoriji došlo do prekida željezničkog saobraćaja, dužna je da bez odlaganja pruži pomoć i u saradnji sa upravljačem infrastrukture, odredi mjere za otklanjanje smetnji i uspostavljanje željezničkog saobraćaja.

U slučaju da se za otklanjanje posljedica elementarnih nepogoda iz stava 1 ovog člana koriste usluge, tehnička sredstva i materijal pravnih i fizičkih lica, troškove korišćenja tih usluga, sredstava i materijala, snosi upravljač infrastrukture.

Obaveze upravljača infrastrukture

Član 29

Upravljač infrastrukture dužan je da obezbijedi kontinuirano i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja.

Prilikom obavljanja djelatnosti, upravljač infrastrukture dužan je da se stara o zaštiti životne sredine u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita životne sredine.

Upravljač infrastrukture odgovara za štetu koju pričini korisnicima infrastrukture zbog neizvršavanja obaveza iz stava 1 ovog člana.

Modernizacija infrastrukture

Član 30

Modernizacijom infrastrukture, u smislu ovog zakona, smatra se uvođenje novih tehničkih sistema ili tehnologija u eksploataciji željeznice ili zamjena postojećih tehničkih sistema ili tehnologija savremenijim.

Standardi

Član 31

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture vrši se u skladu sa propisanim standardima i tehničkim normativima, materijalom i rezervnim djelovima koji posjeduju ateste.

Naknada za korišćenje infrastrukture

Član 32

Za korišćenje infrastrukture, korisnik infrastrukture plaća naknadu za:

- pružni pojas;
- zemljište koje pripada infrastrukturi;
- poslovni prostor (otvoreni i zatvoreni).

Naknada iz stava 1 ovog člana plaća se mjesečno.

Za postavljanje i korišćenje postavljenih vodovodnih i kanalizacionih cjevovoda, telefonskih, telekomunikacionih, električnih i drugih vodova, podzemnih kablova, drugih instalacija, antenskih i drugih uređaja, reklamnih panoa i objekata u komercijalne i druge svrhe u pružnom pojasu i zemljištu koje pripada infrastrukturi, vlasnik, odnosno korisnik tih objekata i instalacija plaća naknadu.

Naknadu iz stava 1 ovog člana ne plaćaju organi državne uprave i jedinice lokalne samouprave za obavljanje poslova iz svoje nadležnosti.

Za objekte iz stava 3 ovog člana koji su u državnoj svojini ne plaća se naknada.

Visinu i način plaćanja naknade iz st. 1 i 3 ovog člana utvrđuje Vlada.

Sredstva ostvarena od naknada iz st. 1 i 3 ovog člana prihod su Budžeta Crne Gore i koriste se za održavanje, upravljanje i regulisanje saobraćaja, rekonstrukciju i modernizaciju infrastrukture.

Način korišćenja infrastrukture

Član 33

Infrastruktura se koristi pod uslovima i na način utvrđen ovim zakonom.

Na infrastrukturi se željeznički saobraćaj odvija pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja.

Raspodjela kapaciteta infrastrukture

Član 34

U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturuom, upravljač infrastrukture vrši raspodjelu kapaciteta infrastrukture, izradu i objavljivanje voznih redova, izradu izjave o mreži, vođenje evidencije podataka i dokumentacije od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.

Upravljač infrastrukture je dužan da svake kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.

Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima, koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Izjava o mreži sadrži:

- 1) prikaz karakteristika infrastrukture, koja je na raspolaganju podnosiocima zahtjeva;
- 2) uslove za dodjelu kapaciteta infrastrukture;
- 3) postupke i kriterijume za raspodjelu kapaciteta infrastrukture;
- 4) kriterijume za utvrđivanje troškova i naknada za korišćenje infrastrukture;
- 5) postupke pri opterećenju infrastrukture; i
- 6) druge podatke od značaja za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Izjava o mreži mora se redovno ažurirati i po potrebi mijenjati, a ukoliko se promjena odnosi na visinu naknade za korišćenje trase iz člana 42 ovog zakona mora se objaviti najmanje tri mjeseca prije promjene.

Izjava o mreži, objavljuje se na internet stranici upravljača infrastrukture, na crnogorskom i engleskom jeziku, najkasnije četiri mjeseca prije roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture.

Prenošenje dodijeljenog kapaciteta infrastrukture

Član 35

Raspodjelu kapaciteta infrastrukture vrši upravljač infrastrukture na osnovu javnog poziva koji se objavljuje u najmanje jednom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore i internet stranici upravljača infrastrukture.

Pravo na dodjelu kapaciteta infrastrukture, imaju željeznički prevoznici (u daljem tekstu: prevoznik) pod jednakim uslovima.

Dodijeljeni kapacitet infrastrukture ne može se prenijeti sa korisnika na drugog prevoznika ili međunarodno udruženje prevoznika.

Svako prenošenje kapaciteta infrastrukture je zabranjeno i ima za posljedicu isključivanje iz dalje raspodjele kapaciteta.

Pravo na korišćenje infrastrukture

Član 36

Infrastruktura se može dodijeliti prevozniku koji vrši javni prevoz, kao i prevozniku koji vrši prevoz za sopstvene potrebe, ako:

- ima licencu za prevoz;
- ima sertifikat o bezbjednosti za prevoz;
- je zaključio ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljačem infrastrukture.

Ugovorom o korišćenju infrastrukture iz stava 1 ovog člana uređuju se međusobna prava i obaveze upravljača infrastrukture i prevoznika, koja se odnose na:

- visinu naknade za korišćenje infrastrukture;
- način plaćanja naknade;
- uslove i način korišćenja dodijeljene trase;
- rok na koji se ugovor zaključuje;
- način rješavanja sporova; i
- druga pitanja od značaja za korišćenje trase.

Ugovor o korišćenju infrastrukture zaključuje se na period važenja reda vožnje, odnosno na period od godinu dana.

Ugovor iz stava 1 ovog člana zaključuje se najkasnije tri mjeseca prije početka važenja novog reda vožnje.

Način dodjele infrastrukture

Član 37

Dodjela trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva.

Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje.

Trase koji nijesu dodijeljene na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva.

Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjenja.

Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.

Upravljač infrastrukture nakon prijema izjašnjenja iz stava 5 ovog član vrši usaglašavanje i utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.

Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom o dodjeli trase.

Sadržaj zahtjeva za dodjelu trase

Član 38

Zahtjev za dodjelu trase na osnovu javnog poziva sadrži:

- relaciju saobraćaja (polazno i odredišno službeno mjesto);
- vrijeme polaska voza iz polaznog službenog mjesta i vrijeme dolaska voza u odredišno službeno mjesto;
- prugu koju će koristiti;
- tehnološko vrijeme operacija (službena mjesta, zaustavljanja i trajanja zadržavanja) i vrstu operacija (izmjena sastava, manipulacija putnika, manipulacija robe, promjena vučnog vozila);
- vrstu voza;
- sastav voza;
- masu voza;
- seriju vučnog vozila i dr.

Kriterijumi za dodjelu trase

Član 39

Dodjela trase vrši se na osnovu javnog poziva, po sljedećim kriterijumima:

- obima prevoza;
- iskorišćenosti infrastrukture;
- obima dodatnih usluga koje upravljač infrastrukture pruža u vezi sa obavljanjem prevoza na trasi; i
- djelatnosti od javnog interesa u prevozu.

Upravljač infrastrukture utvrđuje metodologiju vrednovanja kriterijuma iz stava 1 ovog člana, uz saglasnost Organa uprave.

Upravljač, po pravilu, dodjeljuje trase jedanput godišnje.

U slučaju vanrednih (ad hoc) zahtjeva prevoznika za dodjelu kapaciteta infrastrukture u vrijeme trajanja reda vožnje, upravljač infrastrukture može dodijeliti trasu pod uslovom da raspolaže dovoljnim kapacitetom infrastrukture.

Po zahtjevu iz stava 4 ovog člana, upravljač infrastrukture je dužan da odluči u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva.

Upravljač infrastrukture može rezervisati kapacitet infrastrukture, koji će imati na raspolaganju u okviru planiranog reda vožnje, za slučaj podnošenja zahtjeva iz stava 4 ovog člana.

U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge.

Okvirni sporazum

Član 40

Upravljač infrastrukture i podnosilac zahtjeva za dodjelu trase, mogu zaključiti i okvirni sporazum, za korišćenje kapaciteta na odgovarajućoj infrastrukturi na rok duži od perioda važenja reda vožnje.

Okvirni sporazum iz stava 1 ovog člana, sadrži karakteristike kapaciteta infrastrukture koje je podnosilac zahtjeva za dodjelu trase tražio i koje su mu ponuđene tokom vremenskog perioda koji prelazi jedan period važenja reda vožnje.

Okvirni sporazum ne sadrži detaljne podatke o trasi, već komercijalne potrebe podnosioca zahtjeva za dodjelu trase.

Okvirni sporazum može se zaključiti na period duži od pet godina ako postoje razlozi komercijalne prirode, namjenskog investiranja ili rizika.

Okvirnim sporazumom ne može se isključiti mogućnost korišćenja infrastrukture drugim prevoznicima.

Saglasnost na zaključivanje okvirnog sporazuma daje Vlada.

Međunarodni saobraćaj

Član 41

Upravljač infrastrukture dužan je da sarađuje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja.

Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture.

Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.

Visina naknade za korišćenje trase

Član 42

Za korišćenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.

Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture na osnovu sljedećih kriterijuma:

- 1) troškova održavanja infrastrukture, organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja;
- 2) dužine mreže infrastrukture koju koristi korisnik trase;
- 3) broja željezničkih vozni sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 4) vrste željezničkih vozni sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 5) sastava voza;
- 6) vozni kilometara;
- 7) osovinskog opterećenja;
- 8) vremena korišćenja infrastrukture;
- 9) smjera prevoza;
- 10) brzine voza;
- 11) kategorije voza; i
- 12) popusta.

Na visinu naknada za korišćenje trase saglasnost daje Vlada.

Metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase, propisuje Ministarstvo.

Naknada iz stava 1 ovog člana je prihod upravljača infrastrukture i ne odnosi se na korišćenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona.

Koncesije

Član 43

Pojedini poslovi iz djelatnosti upravljača infrastrukture mogu se dati na koncesiju domaćem ili stranom pravnom licu koje ispunjava uslove za obavljanje tih poslova utvrđene zakonom.

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima

Član 44

Ukrštanje infrastrukture sa javnim putevima izvan prostora za koji su donijeti odgovarajući prostorno-planski dokumenti, po pravilu se vrši njihovim svodjenjem na najneophodniji broj, usmjeravanjem dva ili više javnih puteva na zajedničko mjesto ukrštanja.

Razmak između dva ukrštanja infrastrukture i javnog puta ne može da bude manji od 2.000 metara.

Ukrštanje infrastrukture sa nekategorisanim putevima vrši se usmjeravanjem tih puteva na najbliži javni put koji se ukršta sa infrastrukturom, a ako to nije moguće, vrši se međusobno povezivanje nekategorisanih puteva i njihovo ukrštanje sa infrastrukturom na zajedničkom mjestu.

Troškovi u slučaju izgradnje nove infrastrukture ili puta

Član 45

Ukoliko do ukrštanja infrastrukture i puta dođe zbog izgradnje nove infrastrukture ili novog puta troškove izgradnje nadvožnjaka, podvožnjaka, odnosno putnog prelaza, postavljanja uređaja, naprava i druge troškove za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu, snosi investitor izgradnje nove infrastrukture ili novog puta.

Održavanje putnog prelaza

Član 46

Kada je ukrštanje infrastrukture i puta izvedeno u istom nivou, izgrađeni putni prelaz smatra se sastavnim dijelom infrastrukture sa obje strane kolosjeka u širini od tri metra, računajući od ose krajnjeg kolosjeka.

O održavanju dijela putnog prelaza iz stava 1 ovog člana i o obezbjeđivanju uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu stara se upravljač infrastrukture.

Upravljač infrastrukture dužan je da održava kolovoz na putnom prelazu iz stava 2 ovog člana na način kojim se obezbjeđuje bezbjedan i nesmetan drumski saobraćaj.

Ostale djelove puta sa obje strane putnog pravca održava upravljač puteva, na način koji omogućava bezbjedan i nesmetan željeznički saobraćaj.

Troškovi održavanja putnog prelaza

Član 47

Troškove održavanja putnog prelaza i troškove obezbjeđenja uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snose:

- 1) upravljač infrastrukture za održavanje kolosjeka i ostalih djelova infrastrukture na putnom prelazu, signalnih uređaja i znakova koji upozoravaju željezničke radnike u vozu na putni prelaz i željezničkih telefonskih veza sa putnim prelazima;
- 2) upravljač puteva za održavanje kolovoza na putnom prelazu i saobraćajnih znakova na putevima, koji upozoravaju učesnike u drumskom saobraćaju na putni prelaz;
- 3) na jednake djelove, upravljač infrastrukture i upravljač puteva za:
 - održavanje uređaja za davanje znakova, koji služe da se učesnicima u drumskom saobraćaju na putnom prelazu najavi približavanje voza i uređaja za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu,
 - rukovanje uređajima za zatvaranje saobraćaja na putnom prelazu i druge neposredne troškove za osiguranje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu.

Upravljač infrastrukture snosi u cjelini troškove regulisanja željezničkog saobraćaja, održavanja signalno-sigurnosnih uređaja i vršenja drugih poslova u vezi sa obezbjeđivanjem uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu.

Ako nekategorisani put pretežno koristi upravljač puteva, troškove održavanja kolovoza i obezbjeđivanja uslova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu snosi u cjelini upravljač puteva.

Ugovor

Član 48

Upravljač infrastrukture i upravljač puteva dužni su da zaključe ugovor kojim se bliže uređuju međusobna prava i obaveze u pogledu putnih prelaza.

Ugovor iz stava 1 ovog člana sadrži: vrstu i obim radova na održavanju kolovoza i vrijeme izvođenja tih radova, visinu troškova i učešće ugovornih strana u obezbjeđivanju sredstava za isplatu troškova za odvijanje bezbjednog i nesmetanog saobraćaja na putnom prelazu, način plaćanja troškova, kao i druga pitanja od međusobnog značaja.

Zamjena i ukidanje putnih prelaza

Član 49

Ako se putni prelaz zamjenjuje nadvožnjakom, odnosno podvožnjakom ili se ukida zbog usmjeravanja puta, troškove tih izmjena izvršenih na infrastrukturi i putu, snose:

- 1) investitor radova na infrastrukturi, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama željezničkog saobraćaja;
- 2) upravljač puteva, ako je ta promjena uslovljena pretežno potrebama drumskog saobraćaja, a na nekategorisanom putu koji pretežno koristi drugi subjekat troškove izmjena na infrastrukturi i putu snosi u cjelosti taj subjekat.

U slučaju drugih promjena u vezi sa ukrštanjem, uključujući prilagođavanje i poboljšanje sigurnosnih i drugih uređaja, troškove izvršenih izmjena na infrastrukturi i putu iz stava 1 ovog člana, snose zajednički investitor radova na infrastrukturi, upravljač puteva i subjekat koji pretežno koristi nekategorisani put, srazmjerno potrebama željezničkog i drumskog saobraćaja koje su uslovile te promjene, osim ako se drugačije ne sporazumiju.

Putni prelaz za pješake

Član 50

Putni prelaz koji služi isključivo za pješake može se izgraditi i koristiti na osnovu saglasnosti Organa uprave.

Troškove izgradnje, opremanja potrebnim uređajima i znakovima i održavanja putnog prelaza iz stava 1 ovog člana snosi upravljač puteva.

Obaveze upravljača puteva

Član 51

Upravljač puteva je dužan da izgradi asfaltirani kolovozni zastor na zemljanom putu, dužine 20 metara od ose krajnjih kolosjeka, koji se ukršta sa infrastrukturuom u istom nivou.

Ako izgradnjom infrastrukture dođe do njenog ukrštanja sa putem iz stava 1 ovog člana, troškove izgradnje kolovoznog zastora na zemljanom putu snosi investitor radova na infrastrukturi.

Finansiranje

Član 52

Finansiranje izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture, kao i upravljanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, obezbjeđuje se iz:

- Budžeta Crne Gore prema Godišnjem programu iz člana 7 ovog zakona;
- sredstava ulaganja domaćih ili stranih lica;
- kredita;
- naknada za korišćenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona;
- naknada za korišćenje trase iz člana 42 ovog zakona; i
- drugih izvora, u skladu sa zakonom.

Naknada za korišćenje trase koristi se isključivo za održavanje infrastrukture.

Odvojeno računovodstvo

Član 53

Računovodstvo za usluge prevoza putnika, prevoza robe i upravljanja infrastrukturom mora se voditi odvojeno.

Državna pomoć dodjeljena jednoj od djelatnosti ne smije uticati na drugu, odnosno ne smije se prenositi na drugu.

Industrijska željeznica

Član 54

Pravno lice, vlasnik odnosno imalac industrijske željeznice dužan je da postupa u skladu sa članom 18 do 31 i članom 45 do 51 ovog zakona.

Pravno lice, vlasnik odnosno imalac industrijske željeznice dužno je da održava industrijsku željeznicu o svom trošku.

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija industrijske željeznice vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata i uređenje prostora.

Industrijska željeznica može biti povezana sa infrastrukturom.

Pravno lice može imati jedan ili više industrijskih kolosjeka priključenih na infrastrukturu, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po tehničkim propisima i standardima.

Priključenje industrijskih željeznica odnosno industrijskog kolosjeka na infrastrukturu, uređuje se ugovorom između upravljača infrastrukture i pravnog lica iz stava 5 ovog člana, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Pravno lice, vlasnik odnosno imalac industrijskog kolosjeka, dužan je da utvrdi pravila o uslovima za održavanje i zaštitu industrijskog kolosjeka, željezničkih voznih sredstava i drugih sredstava, izgrađenih u skladu sa tehničkim propisima i standardima i organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na industrijskom kolosjeku, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Pravno lice, vlasnik, odnosno imalac industrijske željeznice, mora da ima sertifikat o bezbjednosti za upravljanje industrijskom željeznicom.

Lučka željeznica

Član 55

Lučkom željeznicom može da upravlja organ uprave nadležan za luke odnosno korisnik lučke željeznice (u daljem tekstu: Upravljač lučke željeznice).

Lučkom željeznicom koja je u državnoj svojini upravlja organ uprave nadležan za luke.

Upravljač lučke željeznice dužan je da postupa u skladu sa članom 18 do 31 i članom 45 do 51 ovog zakona.

Upravljač lučke željeznice dužan je da održava lučku željeznicu o svom trošku.

Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija lučke željeznice vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje izgradnja objekata i uređenje prostora.

Lučka željeznica može biti povezana sa infrastrukturom.

Lučka željeznica može imati jedan ili više industrijskih kolosjeka priključen na infrastrukturu, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po posebnim tehničkim normativima i standardima.

Priključenje lučke željeznice i kolosjeka iz stava 7 ovog člana uređuje se ugovorom između upravljača infrastrukture i upravljača lučke željeznice, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave.

Upravljač lučkom željeznicom je odgovoran za upravljanje prugom i trasama lučke željeznice.

Upravljač lučkom željeznicom dužan je da izradi izjavu o mreži u skladu sa članom 34 ovog zakona.

Upravljač lučkom željeznicom dužan je da obezbjedi pristup svim lučkim trasama koje nijesu industrijske željeznice pod jednakim uslovima.

Upravljač lučkom željeznicom mora imati sertifikat o bezbjednosti za upravljanje lučkom željeznicom.

IV. PREVOZ U ŽELJEZNIČKOM SAOBRAĆAJU **Uslovi za obavljanje prevoza u željezničkom saobraćaju**

Član 56

Prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju i obavljanje prevoza za sopstevne potrebe na infrastrukturi, može da obavlja prevoznik, koji:

- 1) je upisan u CRPS za obavljanje djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju;
- 2) ima licencu za prevoz;
- 3) sertifikat o bezbjednosti za prevoz; i
- 4) ima zaključen ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljačem infrastrukture.

Prevoznik koji obavlja prevoz robe i lica, isključivo na infrastrukturi industrijske željeznice, dužan je da utvrdi pravila o uslovima i načinu obavljanja tog prevoza, na koja saglasnost daje Organa uprave.

Licencu za prevoz izdaje Organ uprave na osnovu podnesenog zahtjeva.

Za izdavanje licence za prevoz plaća se naknada u skladu sa zakonom kojim se uređuju administrativne takse.

Licenca za prevoz izdaje se prevozniku koji ispunjava uslove iz člana 10 ovog zakona, i koji je osiguran za štetu od posljedica udesa, za štetu koju pričinu putnicima, prtljagu, robi, poštanskim pošiljkama ili trećim licima u skladu sa zakonom i potvrđenim međunarodnim ugovorima.

Na postupak izdavanja licence za prevoz, promjenu podataka, oduzimanje, prestanak važenja licence za prevoz i zabrane obavljanja djelatnosti prevoza shodno se primjenjuju odredbe čl. 11, 12, 13, 15 i 16 ovog zakona.

Sertifikat o bezbjednosti za prevoz, izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim je uređena bezbjednost u željezničkom saobraćaju.

Strane licence

Član 57

Licence za prevoz izdate od nadležnih organa drugih država priznaju se u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorima.

Ukoliko prevoznik, koji ima licencu izdatu od nadležnih organa drugih država ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti za koju je dobio licencu za prevoz, Organ uprave je dužan da o tome bez odlaganja obavijesti Ministarstvo i nadležni ogran države koja je izdala licencu za prevoz.

Vučno vozilo

Član 58

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i robe mora se, za vrijeme prevoza, nalaziti:

- ovjerena fotokopija licence za prevoz;
- ovjerena fotokopija sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
- ovjerena fotokopija ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture i
- druga dokumentacija, prema propisima kojima se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja.

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz robe mora se, za vrijeme prevoza, nalaziti i tovarni list, odnosno drugi dokument koji sadrži sve podatke koje sadrži i tovarni list.

U vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz lica i robe za sopstvene potrebe mora se, za svo vrijeme prevoza, nalaziti i: ovjerena fotokopija važećeg rješenja o upisu u sudski registar, odnosno rješenje o upisu u registar, spisak zaposlenih i drugih lica koja ispunjavanju uslove za obavljanje prevoza koji ovjereva imaoc željezničkih vozni sredstava, tovarni list ili druga isprava kojom se može utvrditi vlasnik i vrsta robe koja se prevozi.

Red vožnje **Član 59**

Prevoznik koji obavlja prevoz putnika dužan je da se pridržava objavljenog reda vožnje i da obezbijedi redovno i uredno vršenje prevoza za vrijeme važenja reda vožnje, osim u slučajevima većih poremećaja saobraćaja koji su nastali zbog elementarnih nepogoda, većih udesa i težih oštećenja infrastrukture.

Red vožnje, odnosno izmjene i dopune reda vožnje za prevoz putnika objavljuju se u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore i na internet stranici prevoznika, najmanje 15 dana prije stupanja na snagu reda vožnje.

U slučajevima poremećaja saobraćaja iz stava 1 ovog člana, prevoznik je dužan da obavijesti putnike u najkraćem roku.

Ulazak i izlazak putnika **Član 60**

Ulazak i izlazak putnika i lica vrši se na željezničkim stanicama i drugim službenim mjestima koji su naznačeni u redu vožnje.

Prevoz za sopstvene potrebe **Član 61**

U obavljanju prevoza za sopstvene potrebe, prevoznik može da prevozi lica i robu, koji su u funkciji obavljanja djelatnosti za koju je registrovan.

Vanredno stanje **Član 62**

U slučaju velikih prirodnih nepogoda, ugroženosti života i zdravlja, životne sredine, smetnji i zastoja u funkcionisanju privrede i saobraćaja, Vlada može pored mjera određenih posebnim zakonom, odrediti i druge mjere koje su dužni da preduzmu upravljač infrastrukture ili prevoznik u cilju zaštite javnog interesa.

Obaveza pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa **Član 63**

Prevozniku koji vrši javni prevoz putnika može se uvesti obaveza pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, na određenim relacijama.

Javni interes za pružanje usluga prevoza putnika utvrđuje se na osnovu sljedećih kriterijuma:

- zadovoljavanja privrednih i društveno-socijalnih potreba;
- bolje povezanosti;
- pristupačnosti cijene;
- obezbjeđivanja prevoza na relacijama na kojima nijesu dostupne druge vrste prevoza;
- iznosa troškova za obezbjeđivanje prevoza u odnosu na druge vrste prevoza;
- kvalitativnih i kvantitativnih mogućnosti pružaoca javnih usluga.

Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa

Član 64

Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa.

Ugovor iz stava 1 ovog člana, zaključuje se na osnovu: javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade.

Ugovor iz stava 2 ovog člana može biti zaključen neposredno, u slučajevima kada je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika registrovan u CRPS samo jedan prevoznik i u slučaju iznenadnog prestanka obavljanja prevoza putnika na određenoj relaciji.

Ugovor koji se zaključuje neposredno na osnovu odluke Vlade, Organ uprave zaključuje na period do 10 godina.

Ugovor koji se zaključuje na osnovu javnog poziva zaključuje se na period do 15 godina, a ukoliko je predviđeno ulaganje u željeznička vozna sredstva ugovor se zaključuje na period do 22 godine.

Organ uprave jednom godišnje objavljuje na svojoj internet stranici izveštaj o zaključenim ugovorima iz stava 1 ovog člana, izabranim prevoznicima i isplatama nadoknada.

Nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa

Član 65

Za pružanje usluga prevoza od javnog interesa plaća se nadoknada za pokrivanje dijela troškova nastalih u vezi sa pružanjem javne usluge.

Sredstva za nadoknadu iz stava 1 ovog člana obezbjeđuju se iz Budžeta Crne Gore.

Iznos nadoknade iz stava 2 ovog člana ne smije biti veći od iznosa dijela troškova za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.

Nadoknade za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa, obračunavaju se u skladu sa metodologijom koju utvrđuje Vlada na predlog ministarstva.

Prevoznik koji pruža usluge prevoza od javnog interesa dužan je da vodi odvojeno računovodstvo za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa

Član 66

Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa naročito sadrži:

- 1) prava i obaveze prevoznika;
- 2) vrstu javne usluge i period pružanja javne usluge;
- 3) pružaoca javne usluge;
- 4) relaciju na kojoj je utvrđena obaveza pružanja usluga od javnog interesa;
- 5) parametre na osnovu kojih će se vršiti obračun i način plaćanja nadoknade za pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 6) način podjele troškova vezanih za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa, koji uključuju: troškove za zaposlene, energiju, naknade za trasu, troškove održavanja, popravku vozničkih sredstava i instalacije neophodne za obavezu pružanja usluge od javnog interesa i fiksne troškove;
- 7) način podjele prihoda od prodaje karata, odnosno prihoda koje prevoznik može zadržati i/ili se mogu podijeliti i vratiti u Budžet Crne Gore;
- 8) rok trajanja ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 9) kvalitet usluga koje mora obezbjeđivati prevoznik;
- 10) način podnošenja izvještaja Organu uprave o realizaciji ugovorenih obaveza;
- 11) uslove za raskid ugovora;
- 12) sankcije za neispunjavanje obaveza od strane prevoznika;
- 13) način rješavanja sporova; i
- 14) druge elemente od značaja za pružanja usluge prevoza od javnog interesa.

Nadležnost Organa uprave

Član 67

Organ uprave vrši poslove koji se odnose na:

- 1) izradu stručnih osnova za pripremu Strategije razvoja željeznice, Nacionalnog programa željezničke infrastrukture i Godišnjeg programa;
- 2) ustupanje izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture u skladu sa Godišnjim programom;
- 3) pripremu poziva na javno nadmetanje za investicione radove;
- 4) sprovođenje postupka ustupanja radova za izradu tehničke dokumentacije i izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture;
- 5) organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova na tekućem i investicionom održavanju;
- 6) pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa kod rekonstrukcije i modernizacije postojeće i izgradnje nove infrastrukture;
- 7) pribavljanje odobrenja za gradnju, prijem i predaju izgrađene infrastrukture;
- 8) praćenje utroška finansijskih sredstava na održavanju infrastrukture, i sredstava dodijeljenih kao nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 9) izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje javnih puteva sa infrastrukturom, postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i dr.) na pružnom i zaštitnom pojasu;
- 10) izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom, licence za prevoz, sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
- 11) zaključivanje ugovora o upravljanju infrastrukturom sa upravljačem infrastrukture;
- 12) zaključivanje ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 13) odlučivanje po žalbama korisnika infrastrukture i upravljača infrastrukture u vezi sa pristupom, korišćenjem infrastrukture i visinom naknada;
- 14) praćenje tržišta željezničkih usluga, sa ciljem analize uloženi budžetskih sredstava u održavanje infrastrukture i nadoknadu za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa, kao i konkurencije između različitih vidova saobraćaja;
- 15) učestvovanje u izradi zakona, podzakonskih akata, tehničkih propisa, normativa, standarda i sporazuma za oblast željeznice;
- 16) ostvarivanje međunarodne saradnje sa međunarodnim organizacijama, Evropskom željezničkom agencijom i organima drugih država nadležnim za bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju i regulisanje tržišta željezničkih usluga;
- 17) vođenje evidencija propisanih ovim zakonom; i
- 18) druge poslove u skladu sa ovim zakonom.

Dostavljanje podataka

Član 68

Upravljač infrastrukture i prevoznici dužni su da na zahtjev Organa uprave dostave podatke o poslovanju, preduzetim mjerama za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, podatke o cijenama karata i tarifama za prevoz tereta, podatke o realizovanim obavezama po zaključenim ugovorima za održavanje infrastrukture i održavanje vozničkih sredstava i slično.

V. NADZOR

Inspekcijski nadzor

Član 69

Nadzor nad sprovođenjem ovog Zakona i propisa donesenih na osnovu njega vrši Ministarstvo.

Poslove inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana vrši inspektor za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Inspektor), u skladu sa zakonom.

Ograničenja inspekcijskog nadzora

Član 70

Inspektor ne može da izrađuje ili učestvuje u izradi tehničke dokumentacije i tehničkoj kontroli tehničke dokumentacije za objekte koji su predmet inspekcijskog nadzora i da vrši stručni nadzor nad izgradnjom, odnosno izvođenjem radova na objektima koji su predmet inspekcijskog nadzora.

Ovlašćenja inspektora

Član 71

Pored ovlašćenja utvrđenih zakonom kojim se uređuje inspekcijski nadzor, inspektor ima obavezu i ovlašćenje da pregleda i provjerava:

- 1) radove na modernizaciji i održavanju infrastrukture;
- 2) tehničku dokumentaciju za modernizaciju i održavanje infrastrukture;
- 3) stanje i pravilno održavanje infrastrukture, stanje i održavanje željezničkih voznih sredstava po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojima se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju, u cilju obezbjeđenja infrastrukture i željezničkih voznih sredstava za bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja, kao i da li se o željezničkim vozilima vodi propisana evidencija;
- 4) regulisanje, upravljanje i organizovanje saobraćaja po propisanim saobraćajno tehničkim uslovima i propisima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju, u cilju bezbjednog i nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja;
- 5) ispunjenost uslova za upravljanje infrastrukturom;
- 6) ispunjenost uslova za prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju;
- 7) obavljanje prevoza putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju na način i pod uslovima propisanim ovim Zakonom i propisima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju;
- 8) da li se pravilno i redovno izvršava utvrđeni i objavljeni red vožnje u željezničkom saobraćaju;
- 9) da li se željeznički saobraćaj vrši na način i pod uslovima utvrđenim zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju i da li se sprovode mere koje se odnose na bezbjednost željezničkog saobraćaja;
- 10) da li je upravljač infrastrukture, prevoznik odnosno pravno lice organizovao unutrašnji nadzor nad bezbjednim odvijanjem željezničkog saobraćaja i da li se ta kontrola redovno i efikasno vrši, kao i da li ostvaruje efikasnu zaštitu ljudi, imovine i životne sredine u oblasti željezničkog saobraćaja na propisan način u skladu sa zakonom, drugim propisima i opštim aktima kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju;
- 11) da li prevoznik poseduje licencu za prevoz i da li uspunjava sve uslove propisane ovim zakonom;
- 12) da li se u saobraćaju na infrastrukturi pravilno primjenjuju propisi o posjedanju vozova i vučnih vozila željezničkim radnicima i da li ti radnici ispunjavaju uslove u pogledu stručne spreme i obučenosti ili zdravstvene sposobnosti za obavljanje poslova i zadataka, kao i da li se pravilno primjenjuju propisi o ukupnom radnom vremenu, ukupnom trajanju smjene i upravljanja vučnim vozilom voza, odmorima i o rasporedu u smjenama voznog i staničnog osoblja, kao i osoblja u drugim službenim mjestima;
- 13) da li upravljač infrastrukture poseduje licencu za upravljanje infrastrukturom i da li ispunjava sve uslove propisane ovim Zakonom;
- 14) da li se pravilno sprovode propisane mjere za obezbjeđenje saobraćaja na putnim prelazima i na mestima ukrštanja željezničkih pruga;
- 15) da li se pravilno sprovodi propisani unutrašnji red u željezničkom saobraćaju;

- 16) sprovođenje propisanih mjera tehničke i fizičke zaštite infrastrukture koje su od posebnog značaja za bezbjedno odvijanje i funkcionisanje željezničkog saobraćaja i mjera zaštite od odronjavanja, bujica i drugih elementarnih nepogoda, kao i mjera za obezbjeđenje željezničkog saobraćaja u zimskom periodu;
- 17) da li se primenjuju propisi kojima se uređuju pružni i infrastrukturni pojas;
- 18) da li se pravilno sprovode mjere bezbjednosti propisane zakonom kojim se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju.

Obaveze inspektora

Član 72

Radi otklanjanja utvrđenih nepravilnosti inspektor je, pored obaveza i ovlašćenja, odnosno upravnih mjera utvrđenih zakonom kojim se uređuje inspekcijски nadzor, ovlašćen i obavezan da:

- 1) zabrani, odnosno obustavi izvršenje radova koji se izvode protivno zakonu i drugim propisima, tehničkim normativima i standardima prilikom izvođenja radova i upotrebe materijala pri modernizaciji i održavanju infrastrukture, protivno uslovima bezbjednog odvijanja željezničkog saobraćaja na infrastrukturi ili protivno propisanim mjerama za zaštitu infrastrukture, kao i pri održavanju željezničkih voznih sredstava;
- 2) naredi privremeno isključenje iz saobraćaja željezničkih voznih sredstava i infrastrukture koji ne odgovaraju propisanim tehničkim i drugim uslovima, ako postoji opasnost da bi se njihovom upotrebom, odnosno daljim korišćenjem u saobraćaju ugrozila bezbjednost željezničkog saobraćaja;
- 3) naredi otklanjanje nedostataka na infrastrukturi i željezničkim voznim sredstvima kojima se ugrožava ili može biti ugrožena bezbjednost željezničkog saobraćaja, i po potrebi odredi način i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka;
- 4) naredi rušenje i uklanjanje zgrada, postrojenja, uređaja, drugih objekata i materijala izgrađenih, odnosno postavljenih u pružnom i infrastrukturnom pojasu protivno odredbama ovog Zakona;
- 5) naredi privremenu zabranu željezničkog saobraćaja na novoizgrađenoj ili rekonstruisanoj infrastrukturi, kao i privremenu zabranu upotrebe novoizgrađenog ili rekonstruisanog vozila, ako prethodno nije izvršen tehnički pregled i donijeto rješenje kojim se dozvoljava njihova upotreba;
- 6) naredi da se u organizovanju i regulisanju željezničkog saobraćaja otklone nepravilnosti kojima se ugrožava ili može biti ugroženo bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja i po potrebi odredi način i mjere za otklanjanje nepravilnosti u upravljanju i regulisanju željezničkog saobraćaja;
- 7) naredi da se privremeno obustave radovi koji se izvode na željezničkom području ili u neposrednoj blizini infrastrukture, ako postoji opasnost da se tim radovima ugrozi bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja;
- 8) zabrani upravljanje infrastrukturom ako nisu ispunjeni uslovi propisani ovim Zakonom;
- 9) zabrani korišćenje infrastrukture ako nisu ispunjeni uslovi za prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju propisani ovim Zakonom;
- 10) naredi izgradnju kolovoznog zastora na zemljanom putu koji se ukršta sa infrastrukturom u istom nivou, u zoni putnog prelaza;
- 11) naredi otklanjanje nedostataka koji se odnose na održavanje infrastrukture, odnosno željezničkih voznih sredstava i organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, i po potrebi odredi način i mjere za otklanjanje utvrđenih nedostataka;
- 12) zabrani prevoz putnika, lica i robe koji se obavlja suprotno odredbama ovog Zakona;
- 13) zabrani izvršenje naređenja koja su suprotna odredbama zakona, drugih propisa i opštih akata kojima se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju;

- 14) zabrani obavljanje poslova i zadataka voznom, odnosno staničnom osoblju, koje ne ispunjava propisane uslove u pogledu stručne spreme i obučenosti ili psihičke i fizičke sposobnosti za vršenje svojih poslova i zadataka, odnosno licu koje nema propisanu dozvolu za upravljanje vučnim vozilom, odnosno za regulisanje željezničkog saobraćaja na infrastrukturi;
- 15) zabrani voznom, odnosno staničnom osoblju obavljanje poslova i zadataka, ako ustanovi da postoji opasnost da će daljim vršenjem i regulisanjem željezničkog saobraćaja ugroziti bezbjednost željezničkog saobraćaja (zamor, alkohol, rad duži od propisanog i dr.);
- 16) privremeno udalji ili zahtijeva udaljenje zaposlenog na željeznici ili odgovornog lica sa poslova i zadataka, ako ustanovi da su ugrozili bezbjednost željezničkog saobraćaja;
- 17) privremeno udalji zaposlenog na željeznici u slučajevima propisanim zakonom kojim se uređuje bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju.

O utvrđenim nepravilnostima i naloženim mjerama Inspektor obavještava Organ uprave i može predložiti oduzimanje sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, odnosno industrijskom željeznicom, licence za prevoz i sertifikata o bezbjednosti za prevoz.

Službeno odijelo i legitimacija inspektora

Član 73

Inspektor u vršenju inspekcijskog nadzora nosi službeno odijelo i službenu legitimaciju. Izgled i korišćenje službenog odijela Inspektora propisuje Ministarstvo.

Obaveza nesmetanog vršenja inspekcijakog nadzora

Član 74

Prevoznik, privredno društvo, drugo pravno lice, preduzetnik ili fizičko lice nad kojim se vrši inspekcijski nadzor, dužan je da Inspektoru omogući nesmetano vršenje inspekcijskog nadzora i da bez odlaganja omogući uvid u zahtijevanu dokumentaciju i podatke, kao i nesmetan pristup objektima, sredstvima ili osoblju.

Lica iz stava 1 ovog člana dužna su da izvrše naložene inspekcijske mjere.

Dostava izvještaja o stanju željezničkog saobraćaja

Član 75

Prevoznik, privredna društva ili druga pravna lica u oblasti željezničkog saobraćaja dužna su da dostavljaju Inspektoru izvještaje o izvršenom unutrašnjem nadzoru željezničkog saobraćaja, a naročito: o stanju željezničkih pruga i željezničkih vozila; o svakoj ozbiljnoj nesreći; o radovima koji se izvode na pruzi ili u blizini željezničkih pruga, postrojenja ili objekata na pruzi i o drugim podacima i preduzetim mjerama koji su od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja.

VI. KAZNE NE ODREDBE

Član 76

Novčanom kaznom od 500 eura do 20.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom, a nije upisan u CPRS, nema licencu za upravljanje infrastrukturom i nema sertifikat o bezbjednosti za prevoz (član 9 stav 4);
- 2) obavlja djelatnost iz člana 9 stav 2 ovog zakona a nema zaključen ugovor o upravljanju infrastrukturom sa Organom uprave (član 9 stav 5)
- 3) obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom, a oduzeta mu je licenca za upravljanje infrastrukturom odnosno sertifikat za upravljanje infrastrukturom (član 16);

- 4) ne održava infrastrukturu na način kojim se obezbjeđuje bezbjedno i nesmetano odvijanje željezničkog saobraćaja ili ne vrši stalnu kontrolu, povremene preglede i ne otklanja utvrđene nedostatke radi bezbjednog i nesmetanog odvijanja željezničkog saobraćaja (član 25);
- 5) bez odlaganja ne pruži pomoć i ne saraduje u određivanju mjera za otklanjanje smetnji sa upravljačem infrastrukture u cilju uspostavljanja željezničkog saobraćaja (član 28 stav 1);
- 6) ne obezbijedi kontinuirano i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja (član 29 stav 1);
- 7) se izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija infrastrukture ne vrši u skladu sa propisanim standardima i tehničkim normativima i materijalom i rezervnim djelovima koji posjeduju ateste (član 31);
- 8) se na infrastrukturi ne odvija željeznički saobraćaj pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja (član 33 stav 2);
- 9) ne objavi Izjavu o mreži na internet stranici upravljača infrastruktura na crnogorskom i engleskom jeziku i u roku kraćem od četiri mjeseca od roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture (član 34 stav 6);
- 10) dodijeljeni kapacitet infrastrukture prenese sa korisnika na drugog prevoznika ili međunarodno udruženje prevoznika (član 35 st.3 i 4);
- 11) ne zaključi ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljačem infrastrukture (član 36 stav 1 alineja 3);
- 12) ne zaključi ugovor iz člana 36 stav 1 ovog zakona najkasnije tri mjeseca, prije početka važenja novog reda vožnje (član 36 stav 4);
- 13) sa predlogom reda vožnje, najkasnije u roku od 30 dana, od isteka roka za podnošenje zahtjeva, po javnom pozivu ne upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjeve (član 37 st. 4);
- 14) u postupku po zahtjevu za dodjelu trase voza ne primenjuje kriterijume: obim prevoza, iskorišćenost infrastrukture, obim dodatnih usluga i djelatnost od opšteg interesa (član 39 stav 1);
- 15) ne utvrdi metodologiju vrednovanja kriterijuma iz člana 39 stav 1 ovog zakona, uz saglasnost Organa uprave (član 39 stav 2);
- 16) ne odluči u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva prevoznika za dodjelu kapaciteta infrastrukture u vrijeme trajanja reda vožnje (član 39 st. 4 i 5);
- 17) ne utvrdi visinu naknade iz člana 42 stav 1 ovog zakona za korišćenje infrastrukture u skladu sa kriterijumima (član 42 stav 2);
- 18) se računovodstvo za usluge prevoza putnika, prevoza robe i upravljanje infrastrukturom ne vodi odvojeno (član 53 stav 1);
- 19) ne utvrdi pravila o uslovima za održavanje i zaštitu industrijskog kolosjeka, željezničkih vozničkih sredstava i drugih sredstava, izgrađenih u skladu sa tehničkim propisima i standardima i organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja na industrijskom kolosjeku, uz pribavljenu saglasnost Organa uprave (član 54 stav 7);
- 20) obavlja prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju i prevoz za sopstvene potrebe na infrastrukturi, a nije upisan u CPRS, nema licencu za prevoz, nema sertifikato o bezbjednosti za prevoz i zaključen ugovor o korišćenju infrastrukture (član 56 stav 1);
- 21) obavlja prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju ili prevoz za sopstvene potrebe na infrastrukturi ili vrši prevoz, a licenca mu je oduzeta ili je prestala da važi (član 56 st.1 i 6);

- 22) koji obavlja prevoz putnika ne pridržava objavljenog reda vožnje i ne obezbijedi redovno i uredno vršenje prevoza za vrijeme važenja reda vožnje (član 59 stav 1);
 - 23) ne objavi red vožnje odnosno izmjene i dopune reda vožnje za prevoz putnika, najmanje u jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore i na svojoj internet stranici, najmanje 15 dana prije stupanja na snagu reda vožnje (član 59 stav 2);
 - 24) ulazak i izlazak putnika i lica u voz, ne vrši na željezničkim stanicama i drugim službenim mjestima koji su naznačeni u redu vožnje (član 60);
 - 25) u obavljanju prevoza za sopstvene potrebe, prevoznik vrši prevoz lica i robe koji nijesu u funkciji obavljanja djelatnosti za koju je prevoznik registrovan (član 61);
 - 26) se upravljač infrastrukture ili prevoznik u cilju zaštite javnog interesa, ne pridržavaju mjera Vlade koje je odredila (član 62);
 - 27) na zahtjev organa uprave ne dostave podatke o poslovanju, podatke o preduzetim mjerama za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, cijenama karata i tarifama za prevoz tereta, podatke o realizovanim obavezama i druge podatke (član 68);
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice, odgovorno lice u pravnom licu i odgovorno lice u organu lokalne samouprave za prekršaj iz tačke 3 novčanom kaznom od 30 eura do 2.000 eura.
- Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 6.000 eura.

Član 77

Novčanom kaznom od 500 do 10.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) najmanje 30 dana prije otpočinjanja radova na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture, ne objavi početak radova u najmanje jednom dnevnom štampanom mediju koji se distribuira na teritoriji Crne Gore (član 18 stav 1);
- 2) u infrastrukturnom pojasu gradi objekte koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja, bez saglasnosti Organa uprave, (član 20 stav 1);
- 3) u pružnom pojasu postavi kablove, električne vodove niskog napona za osvjtljavanje, telegrafске i telefonske vazdušne linije i vodovi, postrojenja, vodovodni, kanalizacioni, cjevovodi i slični objekti i postrojenja, bez saglasnosti Organa uprave (član 20 stav 2);
- 4) se u željezničkom području gdje se nalaze željeznički mostovi, vijadukti i tuneli, na udaljenosti od 8 metara od spoljne ivice nosača mosta odnosno vijadukta i spoljne ivice portala tunela, grade objekti koji nijesu u funkciji željezničkog saobraćaja i bez saglasnosti Organa uprave (član 20 stav 3);
- 5) se vrši gradnja u zaštitnom pružnom pojasu na udaljenosti do 50 metara od ose krajnjeg kolosjeka u kojima se koriste eksplozivna sredstva (rudnici, kamenolomi i sl.) i industrijska postrojenja za proizvodnju hemijskih i eksplozivnih sredstava i slični objekti (član 20 stav 4);
- 6) na mjestima gdje infrastruktura prolazi kroz šumu ili pored šumskog područja, odnosno zemljišta zasađenog poljoprivrednim kulturama, koje su lako zapaljive, ne preduzme propisane mjere za zaštitu od požara na željezničkom području, kao i mjere za zaštitu od požara na željezničkim vozilima (član 22 stav 1);
- 7) u pojasu širine 10 m od spoljne ivice pružnog pojasa, u šumama ne vrše redovno uklanjanje drveća, rastinja i lišća, a u pojasu širine pet metara od spoljne ivice pružnog pojasa blagovremeno uklanjanje sazrelih poljoprivrednih kultura i po potrebi preduzimaju druge mjere zaštite od požara (član 22 stav 2);
- 8) ne vrši održavanje zajedničkih stubova i zajedničkih konstrukcija na mostu izgrađenom za infrastrukturu i javni put u skladu sa saobraćajno-tehničkim propisima i standardima (član 27 stav 1);

- 9) u vučnom vozilu voza kojim se obavlja prevoz putnika, lica i roba nema dokumenta: ovjerene fotokopije licence za prevoz, ovjerene fotokopije sertifikata za prevoz o bezbjednosti za prevoz, ovjerene fotokopije ugovora o korišćenju željezničke infrastrukture i druga dokumentacija shodno propisima o bezbjednosti željezničkog saobraćaja (član 58 stav 1);
- 10) se u vučnom vozilu, kojim se obavlja prevoz robe, ne nalazi tovarni list za vrijeme prevoza, odnosno drugi dokument koji sadrži podatke, koje sadrži tovarni list za vrijeme prevoza (član 58 stav 2);
- 11) se u vučnom vozilu kojim se obavlja prevoz lica i robe za sopstvene potrebe, za vrijeme prevoza ne nalazi ovjerena fotokopija rješenja o upisu u sudski registar, odnosno u registar, spisak zaposlenih i drugih lica koja ispunjavaju uslove obavljanja prevoza koji ovjerava imaoć željezničkih vozila sredstava, tovarni list ili druga isprava kojim se može utvrditi vlasnik i vrsta robe koja se prevozi (član 58 stav 3);

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 30 eura do 1.000 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 3.000 eura.

VII. PRELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Rok za donošenje podzakonskih akata

Član 78

Podzakonski akti za sprovođenje ovog zakona donijeće se u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Do donošenja propisa iz stava 1 ovog člana primjenjivaće se propisi koji su doneseni na osnovu Zakona o željeznici („Službeni list RCG“, broj 21/04 i „Službeni list CG“, broj 54/09).

Važenje licenci i završetak investicija

Član 79

Licence za upravljanje infrastrukturom i licence za prevoz izdate do stupanja na snagu ovog zakona važe do isteka roka na koji su izdate.

Radove koji su započeti na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastrukture kao i investicije za koje su raspisani tenderi do stupanja na snagu ovog zakona, dužna je da realizuje „Željeznička infrastruktura Crne Gore AD“ Podgorica.

Prestanak važenja propisa

Član 80

Danom stupanja na snagu ovog Zakona prestaje da važi Zakon o željeznici („Službeni list RCG“, broj 21/04 i „Službeni list CG“, broj 54/09) i odredba člana 62 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje („Službeni list CG“, broj 40/11).

Stupanje na snagu zakona

Član 81

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

OBRAZLOŽENJE

I Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II Razlozi za donošenje zakona

Programom rada Vlade za 2011. godinu, predviđena je izrada Predloga zakona o željeznici, kao i Nacionalnim programom integracija (NPI) za isti period, a usvajanje na Skupštini Crne Gore za I kvartal 2012. godine.

Donošenjem novog Zakona o željeznici izvršiće se harmonizacija nacionalnog zakonodavstva sa propisima Evropske unije, što predstavlja ključni prioritet u okviru procesa pristupanja Evropskoj uniji, implementirajući treći paket direktiva vezanih za oblast željezničkog saobraćaja.

Usljed procesa restrukturiranja željezničkog sistema u Crnoj Gori koja se sprovodi shodno principima i ciljevima iz Strategije restrukturiranja Željeznice Crne Gore iz 2007. godine, novim Zakonom o željeznici detaljnije se razrađuje odnos između Vlade Crne Gore, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcije za željeznice i željezničkih privrednih društava kao i njihove nadležnosti, obaveze i uslove koje moraju ispunjavati željeznička privredna društva radi obavljanja djelatnosti za koju su osnovana.

Predviđeno je stvaranje uslova za pojavu više upravljača željezničke infrastrukture i željezničkih prevoznika, što treba da dovode do pojave konkurencije i povećanja kvaliteta prevoza, kao i liberalizacije željezničkog tržišta.

Cilj donošenja novog Zakona o željeznici, je i taj što se zakonom predvidjela obaveza donošenja Strategije razvoja željeznice na period od 10 godina, kojom će se jasno definisati sljedeće: dugoročni razvojni ciljevi i smjernice za razvoj željeznice, pravci i mjere razvoja, način, dinamika i obim realizacije razvojnih ciljeva, okvirna finansijskih sredstva za realizaciju, izvore finansiranja i drugi elementi od značaja za razvoj željeznice.

Radi ostvarivanja ciljeva utvrđenih Strategijom razvoja željeznice donosi se Nacionalni program željezničke infrastrukture kojim se utvrđuje stanje postojeće infrastrukture, planovi izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, određuju se zadaci, njihov opseg, dinamika realizacije i prioriteta, visina i izvori finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa, čime se definišu obaveze upravljača infrastrukture koji svoje godišnje planove mora uskladiti sa Nacionalnim programom.

Shodno regulativi o uslugama javnog prevoza putnika u željezničkom i drumskom saobraćaju, kao i preporukama Komisije za kontrolu državne pomoći da se moraju posebno voditi troškovi i prihodi koji su namijenjeni uslugama javnog prevoza putnika, implementirali smo u Zakon kako bi smo precizirali bliže uslove, način, sadržinu i zaključivanje ugovora o obavezama pružanja javnih usluga. U cilju ostvarivanja prevoza putnika od javnog interesa može se nametnuti ili potpisati ugovor o pružanju javnih usluga sa prevoznikom radi garancije pružanja usluga od javnog interesa koje podrazumijevaju lokalni i međunarodni prevoz putnika, a koje su, između ostalog,

brojnije, bezbjednije, boljeg kvaliteta ili se pružaju po nižoj cijeni nego što tržišni uslovi dozvoljavaju.

III Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

U Predlogu zakona o željeznici primjenjeni su propisi Evropske Unije (EU), i to:

31991L0440

Direktiva Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice / Council Directive 91/440/EEC of 29 July 1991 on the development of the Community's railways, OJ L 237, 24.8.1991

Djelimično usklađeno / partly harmonized

32001L0012

Direktiva 2001/12/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice / Directive 2001/12/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 amending Council Directive 91/440/EEC on the development of the Community's railways, OJ L 75, 15.3.2001

Potpuno usklađeno / fully harmonized

32004L0051

Direktiva 2004/51/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 29. aprila 2004. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice / Directive 2004/51/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 amending Council Directive 91/440/EEC on the development of the Community's railways, OJ L 164, 30.4.2004

Potpuno usklađeno / fully harmonized

31995L0018

Direktiva Savjeta 95/18/EZ od 19. juna 1995. o izdavanju licenci željezničkim preduzećima / Council Directive 95/18/EC of 19 June 1995 on the licensing of railway undertakings, OJ L 143, 27.6.1995.

Djelimično usklađeno / partly harmonized

32001L0013

Direktiva 2001/13/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 95/18/EZ od 19. juna 1995. o izdavanju licenci željezničkim preduzećima / Directive 2001/13/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 amending Council Directive 95/18/EC on the licensing of railway undertakings, OJ L 75, 15.3.2001

Potpuno usklađeno / fully harmonized

32001L0014

Direktiva 2001/14/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture, uvođenju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i bezbjednosnim sertifikatima / Directive 2001/14/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 on the allocation of railway infrastructure capacity and the levying of charges for the use of railway infrastructure and safety certification, OJ L 75, 15.3.2001.

Djelimično usklađeno / partly harmonized

32007R1370

Regulativa (EZ) br. 1370/2007 Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. oktobra 2007. o uslugama javnog prevoza putnika u željezničkom i drumskom saobraćaju i o ukidanju Regulativa Savjeta (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 / Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) No 1191/69 and 1107/70, OJ L 315, 3.12.2007

Djelimično usklađeno / partly harmonized

Potpuna usklađenost sa prethodno navednim direktivama će se postići donošenjem podzakonskih akata koji će biti doneseni na osnovu ovog zakona ili zakona o bezbjednosti i interoperabilnosti željezničkog saobraćaja.

IV Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Predlog zakona o željeznici, koncipiran je u sedam poglavlja, i to: Osnovne odredbe, Planiranje i razvoj željeznice, Upravljanje infrastrukturom, Prevoz u željezničkom saobraćaju, Nadzor, Kaznene odredbe i Prelazne i završne odredbe.

Poglavlje I. - Osnovne odredbe

Čl. 1, 2, 3 i 4 Predloga zakona definisan je predmet zakona, uslovi i način upravljanja željezničkom infrastrukturom i obavljanja prevoza putnika i robe u željezničkom saobraćaju, pojam željezničke infrastrukture, pojam prevoza putnika i robe, kao i značenja pojedinih izraza upotrijebljenih u zakonu pri čemu su pojedini izrazi usklađeni sa značenjima datim direktivama Evropske Unije koji uređuju ovu oblast.

Poglavlje II. – Planiranje i razvoj željeznice

Članovima 5, 6 i 7, definisano je planiranje razvoja željeznice Crne Gore, kroz donošenje Strategije razvoja željeznice, Nacionalnog programa željezničke infrastrukture i godišnjih programa.

Poglavlje III. – Upravljanje infrastrukturom

Članovima od 8 do 16 definisan je sadržaj djelova infrastrukture, kao i djelatnost upravljača infrastrukture, uslovi za obavljanje djelatnosti upravljača infrastrukture, uslovi i postupak izdavanja licence za upravljanje infrastrukturom, međusobno priznavanje licenci u skladu sa međunarodnim ugovorima o međusobnom priznavanju dozvola, način određivanja visine naknade za izdavanje licence i period važenja licence.

Članovima od 17 do 31 definisani su uslovi i način izgradnje; pojam, uslovi i način rekonstrukcije; vrste radova pri održavanju i pojam modernizacije željezničke infrastrukture, kao i obaveze upravljača infrastrukture tokom izvođenja pomenutih radova.

Članovima od 32 do 42 definisani su uslovi i način korišćenja infrastrukture, obaveze upravljača infrastrukture pri poslovima raspodjele kapaciteta infrastrukture; izrada i objavljivanje redova vožnje; izrada izjave o mreži; postupak, uslovi i način raspodjele kapaciteta infrastrukture i određivanje visine naknade za korišćenje infrastrukture.

Članovima od 43 do 51 definisani su odnosi između upravljača infrastrukture i upravljača puteva pri međusobnim ukrštanjima, troškove, način i obaveze pri održavanju putno – pružnih prelaza.

Članovima 52 i 53 definisani su izvori finansiranja, izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije željezničke infrastrukture, kao i obaveza vođenja razdvojenog računovodstva u situaciji kada je upravljač infrastrukture i prevoznik.

Članom 54 definisan je pojam industrijske željeznice, međusobni odnos između upravljača infrastrukture i imalaca industrijske željeznice, kao i uslove koje imalac industrijske željeznice mora ispunjavati.

Članom 55 definisan je pojam lučke željeznice, razdvojen je od pojma industrijske željeznice iz razloga što su kolosjerci koji su u području luke dobro u opštoj upotrebi, kao i iz razloga što lučku željeznicu može koristiti veći broj subjekata i njima se mora obezbijediti jednak i nediskriminatoran pristup. U skladu sa tim, uređeni su odnosi i obaveze između Direkcije za željeznice, upravljača infrastrukture i upravljača lučke željeznice.

Poglavlje IV. - Prevoz u željezničkom saobraćaju

Članovima od 56 do 62 definisano je obavljanje djelatnosti prevoza putnika, lica i roba u željezničkom saobraćaju, uslovi za obavljanje djelatnosti prevoznika, uslovi i postupak izdavanja licence za prevoz, pojam reda vožnje i obaveze koje proističu iz njega za prevoznika.

Članovima 63 i 66 definisana je oblast koja se odnosi na usluge prevoza putnika od javnog interesa, pojam obaveze prevoza putnika od javnog interesa, procedura oko određivanja usluga prevoza od opšteg interesa, prava, obaveze i odgovornosti između prevoznika koji pruža usluge obaveze javnog prevoza i Vlade Crne Gore, Ministarstva saobraćaja i pomorstva, Direkcije za željeznice, opšta pravila, sadržaj, zaključivanje i raskidanje Ugovora o obavezi pružanja javnih usluga.

Članovima 67 i 68 definisani su poslove upravljanja, planiranja investiranja u održavanje, razvoja i modernizacije željezničke infrastrukture i poslove bezbjednosti, koje obavlja Organ uprave (Direkcija za željeznice).

Poglavlje V. - Nadzor

Članovima od 69 do 75 definisana su prava, dužnosti i ovlašćenja inspektora za željeznički saobraćaj, u smislu njihovog preciziranja i cjelovitosti, a u cilju efikasnijeg vršenja inspekcijskog nadzora u oblasti železničkog saobraćaja.

Poglavlje VI. – Kaznene odredbe

Članovima 76 i 77 propisane su kaznene odredbe, visina novčane kazne za pravna lica, fizičko i odgovorno lice.

Poglavlje VII. – Prelazne i završne odredbe

Članovima od 78 do 81 definisana je obaveza donošenja podzakonskih akata u roku od godinu dana od dana stupanja na snagu ovog zakona, prestanak važenja Zakona o željeznici („Sl. list RCG”, br. 21/04 i „Sl. list CG”, br. 54/09), kao i dan stupanja na snagu zakona.

Tabela za klasifikaciju propisa po oblastima i podoblastima uređivanja i pregovaračkim poglavljima i potpoglavljima Evropske unije za sektor željezničkog saobraćaja

Naziv propisa	Predlog zakona o željeznici	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	XVIII	1
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	14.02	14.10
Ključni termini-eurovork deskriptori	Željeznički saobraćaj, infrastruktura i prevoz	

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

Identifikacioni broj Izjave		MSP/IU/PZ/12/07
1. Naziv nacrt/predloga propisa		
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o željeznici	
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Railways	
2. Podaci o obrađivaču propisa		
a) Organ državne uprave koji priprema propis		
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	
- Sektor/odsjek	Sektor za željeznički saobraćaj	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Danijela Đorić, 020 482 311 danijela.djoric@msp.gov.me	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Tanja Dašić, 020 482 376 tanja.dasic@msp.gov.me	
b) Pravno lice s javnim ovlaštenjem za pripremu i sprovođenje propisa		
- Naziv pravnog lica	/	
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/	
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis		
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Direkcija za željeznice	
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)		
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis		
Glava V, Kretanje radnika, osnivanje privrednih društava, pružanje usluga, kapital, Poglavlje 3, Pružanje usluga, član 61		
Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj		
b) Step en ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
	<input checked="" type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti
	<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava
	<input type="checkbox"/>	ne ispunjava
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa		
/		
5. Veza nacrt/predloga propisa s Nacionalnim programom za integraciju (NPI) odnosno Nacionalnim programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (NPA)		
- NPI/NPA za period	2008-2012	
- Poglavlje, potpoglavlje		
- Rok za donošenje propisa		
- Napomena	Donošenje Zakona o željeznici nije predviđeno Nacionalnim programom za integraciju CG u EU.	
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije		
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije		
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU sa kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.		
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije		
31991L0440		
Direktiva Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice / Council Directive		

91/440/EEC of 29 July 1991 on the development of the Community's railways, OJ L 237, 24.8.1991
Djelimično usklađeno / partly harmonized

32001L0012

Direktiva 2001/12/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice / Directive 2001/12/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 amending Council Directive 91/440/EEC on the development of the Community's railways, OJ L 75, 15.3.2001

Potpuno usklađeno / fully harmonized

32004L0051

Direktiva 2004/51/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 29. aprila 2004. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice / Directive 2004/51/EC of the European Parliament and of the Council of 29 April 2004 amending Council Directive 91/440/EEC on the development of the Community's railways, OJ L 164, 30.4.2004

Potpuno usklađeno / fully harmonized

31995L0018

Direktiva Savjeta 95/18/EZ od 19. juna 1995. o izdavanju licenci željezničkim preduzećima / Council Directive 95/18/EC of 19 June 1995 on the licensing of railway undertakings, OJ L 143, 27.6.1995.

Djelimično usklađeno / partly harmonized

32001L0013

Direktiva 2001/13/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 95/18/EZ od 19. juna 1995. o izdavanju licenci željezničkim preduzećima / Directive 2001/13/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 amending Council Directive 95/18/EC on the licensing of railway undertakings, OJ L 75, 15.3.2001

Potpuno usklađeno / fully harmonized

32001L0014

Direktiva 2001/14/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture, uvođenju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i bezbjednosnim sertifikatima / Directive 2001/14/EC of the European Parliament and of the Council of 26 February 2001 on the allocation of railway infrastructure capacity and the levying of charges for the use of railway infrastructure and safety certification, OJ L 75, 15.3.2001.

Djelimično usklađeno / partly harmonized

32007R1370

Regulativa (EZ) br. 1370/2007 Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. oktobra 2007. o uslugama javnog prevoza putnika u željezničkom i drumskom saobraćaju i o ukidanju Regulativa Savjeta (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 / Regulation (EC) No 1370/2007 of the European Parliament and of the Council of 23 October 2007 on public passenger transport services by rail and by road and repealing Council Regulations (EEC) No 1191/69 and 1107/70, OJ L 315, 3.12.2007

Djelimično usklađeno / partly harmonized

c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije

Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.

6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrtu/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti

Potpuna usklađenost sa direktivom 31991L0440 će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj sastavnih djelova infrastrukture.

<p>Potpuna usklađenost s direktivom 31995L0018 će se postići donošenjem podzakonskih akata koji propisuju zahtjev za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom i bliže uslovi za dobijanje licence za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom.</p>	
<p>Predlog zakona je djelimično usklađen s direktivom 32001L0014 u dijelu koji se odnosi na definisanje pojma kandidata, zakrčene infrastrukture i plana povećanja kapaciteta, minimalnog pristupnog paketa i pristupa objektima, postupak koordinacije, kriterijume za dodjelu trase, analizu kapaciteta, upotrebe željezničkih pruga, kapaciteta infrastrukture za redovno održavanje mreže, usluge koje treba dostaviti željezničkim preduzećima, iz razloga što su navedeni instituti detaljno regulisani aktom upravljača infrastrukture (Izjava o mreži). Potpuna usklađenost u dijelu direktive koji se odnosi na visinu naknade za korišćenje trase, postići će se donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuje metodologija vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase, dok će se potpuna usklađenost u dijelu direktive koji se odnosi na uslove za izdavanje licence, postići donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuju bliži uslovi za dobijanje licence za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom.</p>	
<p>Potpuna usklađenost s regulativom 32007R1370 u dijelu koji se odnosi na nadoknadu za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje metodologiju kojom će se obračunati nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa dok će se potpuna usklađenost u dijelu regulative koji se odnosi na podugovaranje postići do ulaska Crne Gore u Evropsku uniju.</p> <p>Podzakonski akti predviđeni ovim zakonom donijete se u roku od godinu dana, od dana stupanja na snagu ovog zakona (2014. godine)</p>	
<p>7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu</p> <p style="text-align: center;">/</p>	
<p>8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa</p>	
COTIF Convention concerning International Carriage by Rail	Konvencija o međunarodnim željezničkim prevozima
<p>9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)</p> <p>Navedeni izvori prava EU su prevedeni na hrvatski jezik.</p>	
<p>10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)</p> <p>Predlog zakona o željeznici nije preveden na engleski jezik.</p>	
<p>11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti</p> <p>U izradi Predloga zakona o željeznici učestvovali su Martin Kerridge (team leader) i Philippe Lamy, konsultanti konsultantske kuće NTU.</p>	
<p>Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa</p> <p><i>Loupan</i></p>	<p>Potpis / ministar vanjskih poslova i evropskih integracija</p> <p><i>Lotien</i></p>
<p>Datum: 15.08.2012</p>	<p>Datum: 15.08.2012</p>

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

TABELA USKLAĐENOSTI

1. Identifikacioni broj (IB) nacarta/predloga propisa	1.1. Identifikacioni broj izjave o usklađenosti i datum utvrđivanja nacarta/predloga propisa na Vladi			
MSP/TU/PZ/12/07	MSP/IU/PZ/12/07			
2. Naziv izvora prava Evropske unije i CELEX oznaka				
Direktiva Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice – 31991L0440				
Direktiva 2001/12/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice- 32001L0012				
Direktiva 2004/51/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 29. aprila 2004. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 91/440/EEZ od 29. jula 1991. o razvoju željeznica Zajednice – 2004L0051				
Direktiva 2001/14/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o raspodjeli kapaciteta željezničke infrastrukture, uvođenju naknada za korišćenje željezničke infrastrukture i bezbjednosnim sertifikatima – 32001L0014				
Direktiva Savjeta 95/18/EZ od 19. juna 1995. o izdavanju licenci željezničkim preduzećima – 31995L0018				
Direktiva 2001/13/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 26. februara 2001. o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 95/18/EZ od 19. juna 1995. o izdavanju licenci željezničkim preduzećima – 32001L0013				
Regulativa (EZ) br. 1370/2007 Evropskog parlamenta i Savjeta od 23. oktobra 2007. o uslugama javnog prevoza putnika u željezničkom i drumskom saobraćaju, i o ukidanju Regulative Savjeta (EEZ) br. 1191/69 i (EEZ) br. 1107/70 – 32007R1370				
3. Naziv nacarta/predloga propisa Crne Gore				
Na crnogorskom jeziku		Na engleskom jeziku		
Predlog zakona o željeznici		Proposal for the Law on Railways		
4. Usklađenost nacarta/predloga propisa s izvorima prava Evropske unije				
a)	b)	c)	d)	e)

Odredba i tekst odredbe izvora prava Evropske unije (član, stav, tačka)	Odredba i tekst odredbe nacrt/predloga propisa Crne Gore (član, stav, tačka)	Usklađenost odredbe nacrt/ predloga propisa Crne Gore s odredbom izvora prava Evropske unije	Razlog za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost	Rok za postizanje potpune usklađenosti
Direktiva 91/440/EEZ				
Član 1 ukida Direktiva 32001L0012				
<p style="text-align: center;">Član 2</p> <p>Ova direktiva se primjenjuje na upravljanje željezničkom infrastrukturom i na prevozne djelatnosti željezničkih preduzeća koja su ili će biti osnovana u državama članicama.</p>	<p style="text-align: center;">Predmet Član 1</p> <p>Ovim zakonom uređuju se uslovi i način upravljanja željezničkom infrastrukturom (u daljem tekstu: infrastruktura) i obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.</p>	Potpuno usklađeno		
<p style="text-align: center;">Član 3</p> <p>(prvu i drugu alineju mijenja direktiva 32001L0012)</p> <p>- «željeznička infrastruktura» označava sve tačke nabrojene u dodatku I. A Regulative Komisije (EEZ) br. 2598/70 od 18. decembra 1970. koja određuje tačke koje se trebaju uvrstiti pod raznim tarifnim brojevima u obliku poslovnih knjiga prikazanih u Dodatku I. Regulative (EEZ) br. 1108/701, izuzimajući završnu alineju, koja će jedino u smislu ove Direktive glasiti ovako: «zgrade koje koriste odsjek infrastrukture»</p>	<p style="text-align: center;">Infrastruktura i željeznički saobraćaj Član 2 stav 1</p> <p>Infrastruktura je, osim industrijske željeznice, dobro u opštoj upotrebi, u državnoj svojini.</p> <p style="text-align: center;">Infrastruktura Član 8</p> <p>Infrastruktura obuhvata donji i gornji stroj pruge: objekte na pruzi (mostove, vijadukte, tunele, propuste i druge objekte), stanične kolosjeke, telekomunikaciona, signalno-sigurnosna, elektrovučna, elektroenergetska i ostala postrojenja i uređaje na pruzi, opremu pruge, zgrade željezničkih službenih mjesta i ostale objekte na željezničkim službenim mjestima, koji su u funkciji organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja, sa</p>	Djelimično usklađeno	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem pozakonskog akta koji propisuje bliži sadržaj sastavnih dijelova infrastrukture.</p>	2014. godina

	zemljištem koje služi tim zgradama, pružni pojas i vazdušni prostor iznad pruge u visini od 12 m, odnosno 14 m kod dalekovoda napona preko 220 kV, računajući iznad gornje ivice šine. Bliži sadržaj sastavnih djelova infrastrukture utvrđuje se propisom Ministarstva.			
«međunarodno udruženje» označava svako udruženje od najmanje dva željeznička preduzeća osnovana u različitim državama članicama u svrhu pružanja usluga međunarodnog prevoza između država članica;	nema odgovarajuće odredbe		Definica nije predmet regulisanja ovog zakona.	
«gradske i prigradske usluge» označavaju prevozne usluge koje djeluju kako bi udovoljile prevoznim potrebama gradskog središta ili konurbacije, kao i prevoznim potrebama između takvog središta ili konurbacije i okolnih zona;	nema odgovarajuće odredbe	Neprijmjenjivo	CG ima isuviše malu željezničku mrežu, te se međunarodni i lokalni saobraćaj odvija na istim linijama.	
«regionalne usluge» označavaju prevozne usluge koje djeluju kako bi udovoljile potrebama regije.	nema odgovarajuće odredbe	Neprijmjenjivo	CG ima isuviše malu željezničku mrežu da bi bila podijeljena na regije.	
Član 4 mijenja Direktiva 32001L0012				
Član 5 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi omogućile željezničkim preduzećima da prilagode tržištu svoje djelatnosti i da upravljaju tim djelatnostima pod odgovornošću njihovih rukovodećih tijela, u interesu pružanja učinkovitih i odgovarajućih usluga po najnižoj mogućoj cijeni za kvalitet zatražene usluge. Željezničkim se preduzećima upravlja u skladu s načelima koja se primjenjuju na komercijalne kompanije; ovo se	Strategija razvoja željeznice Član 5 Razvoj željeznice planira se Strategijom razvoja željeznice. Strategiju razvoja željeznice donosi Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada) na period od 10 godina. Strategija razvoja željeznice sadrži: 1) postojeće stanje; 2) planirane ciljeve i smjernice za	Potpuno usklađeno		

<p>takođe primjenjuje na njihove obaveze prema državnim službama koje nameće država te na ugovore s državnim službama koje sklapaju s nadležnim tijelima države članice.</p> <p>2. Željeznička preduzeća utvrđuju svoje planove poslovanja, uključujući programe finansiranja i ulaganja. Takvi su planovi osmišljeni kako bi postigli finansijsku ravnotežu preduzeća i ostale ciljeve tehničkog, komercijalnog i finansijskog upravljanja; oni takođe utvrđuju metodu primjene.</p> <p>3. U kontekstu smjernica opšte politike koju je utvrdila država, te uzimajući u obzir državne planove i ugovore (koji mogu biti višegodišnji), uključujući planove financiranja i ulaganja, željeznička preduzeća posebno su slobodna da:</p> <ul style="list-style-type: none"> - osnuju međunarodno udruženje s jednim ili više drugih željezničkih preduzeća; - uspostave svoju unutrašnju organizaciju, ne dovodeći u pitanje odredbe odjeljka III; - kontrolišu nabavku i prodaju usluga i utvrde njihove cijene, ne dovodeći u pitanje Regulativu Savjeta (EEZ) br. 1191/69 od 26. lipnja 1969. o djelovanju država članica u pogledu obaveze koja je svojstvena državnoj službi u željezničkom i drumskom prevozu i prevozu plovnim putevima, - odlučuju o osoblju, aktivni i vlastitoj nabavci, - povećaju svoj udio na tržištu, razviju nove tehnologije i nove usluge i usvoje bilo kakve nove tehnike upravljanja; - uspostavljanja nove aktivnosti na poljima koja su povezana sa željezničkim poslovanjem. 	<p>razvoj željeznice (infrastrukture i željezničkog saobraćaja);</p> <ol style="list-style-type: none"> 3) pravce i mjere razvoja; 4) način, obim i dinamiku realizacije ciljeva; 5) okvirna finansijska sredstva za realizaciju razvojnih planova; 6) izvore finansiranja; i 7) druge elemente od značaja za razvoj željeznice. <p>Strategija razvoja željeznice mora biti usaglašena sa prostornim planom Crne Gore.</p> <p style="text-align: center;">Nacionalni program željezničke infrastrukture Član 6</p> <p>Strategija razvoja željeznice sprovodi se Nacionalnim programom željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Nacionalni program).</p> <p>Nacionalni program donosi Vlada na period od tri godine.</p> <p>Nacionalni program sadrži: postojeće stanje infrastrukture, planove izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, zadatke, njihov opseg, dinamiku realizacije planova, visinu i izvore finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa.</p> <p>Izvještaj o sprovođenju Nacionalnog programa organ državne uprave nadležan za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Ministarstvo) dostavlja Vladi u roku od</p>			
--	---	--	--	--

četiri mjeseca od isteka perioda za koji je Nacionalni program donesen.

Godišnji program

Član 7

Nacionalni program sprovodi se godišnjim programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture (u daljem tekstu: Godišnji program).

Godišnji program sačinjava organ uprave nadležan za poslove željezničkog saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave), koji na predlog Ministarstva utvrđuje Vlada. Kontrolu sprovođenja Godišnjeg programa vrši Organ uprave.

Godišnji program sadrži: radove na održavanju prema vrstama, obimu i iznosu finansijskih sredstava, troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, planirane radove na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture.

Izvještaj o realizaciji Godišnjeg programa podnosi se Vladi, do 30. aprila tekuće za prethodnu godinu.

Upravljač infrastrukture, dužan je da poslove održavanja, upravljanja i regulisanja saobraćaja vrši u skladu sa Godišnjim programom.

Upravljač infrastrukture je dužan da o realizaciji Godišnjeg programa dostavi Organu uprave izvještaj, u roku od tri mjeseca od dana isteka godine za koju je sačinjen.

Član 6 mijenja Direktiva 32001L0012				
Član 7 mijenja Direktiva 32001L0012				
<p style="text-align: center;">Član 8</p> <p>Upravljač infrastrukture obračunava naknadu za korišćenje željezničke infrastrukture za koju je odgovoran i to željezničkim preduzećima koja koriste tu infrastrukturu. Nakon savjetovanja sa upravljačem, države članice utvrđuju pravila za određivanje te naknade.</p> <p>S naknadom za korisnike, koja će se računati tako da se izbjegne svaka diskriminacija između željezničkih preduzeća, može se posebno uzeti u obzir broj milja, sastav voza i svi posebni uslovi kao što su brzina, opterećenje osovine, te stepen i vrijeme korišćenja infrastrukture.</p>	<p style="text-align: center;">Pravo na korišćenje infrastrukture Član 36</p> <p>Infrastruktura se može dodijeliti prevozniku koji vrši javni prevoz, kao i prevozniku koji vrši prevoz za sopstvene potrebe, ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> -ima licencu za prevoz; -ima sertifikat o bezbjednosti za prevoz; -je zaključio ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljačem infrastrukture. <p>Ugovorom o korišćenju infrastrukture iz stava 1 ovog člana uređuju se međusobna prava i obaveze upravljača infrastrukture i prevoznika, koja se odnose na:</p> <ul style="list-style-type: none"> -visinu naknade za korišćenje infrastrukture; -način plaćanja naknade; -uslove i način korišćenja dodijeljene trase; -rok na koji se ugovor zaključuje; -način rješavanja sporova; i -druga pitanja od značaja za korišćenje trase. <p>Ugovor o korišćenju infrastrukture zaključuje se na period važenja reda vožnje, odnosno na period od jedne godine.</p> <p>Ugovor iz stava 1 ovog člana zaključuje se najkasnije tri mjeseca prije početka važenja novog reda vožnje.</p> <p style="text-align: center;">Visina naknade za korišćenje trase Član 42</p>	Potpuno usklađeno		

Za korišćenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaju infrastrukturu.

Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture na osnovu sljedećih kriterijuma:

- 1) troškova održavanja infrastrukture, organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja;
- 2) dužine mreže infrastrukture koju koristi korisnik trase;
- 3) broja željezničkih voznih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 4) vrste željezničkih voznih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;
- 5) sastava voza;
- 6) voznih kilometara;
- 7) osovinskog opterećenja;
- 8) vremena korišćenja infrastrukture;
- 9) smjera prevoza;
- 10) brzine voza;
- 11) kategorije voza; i
- 12) količinskih popusta.

Na visinu naknada za korišćenje trase saglasnost daje Vlada.

Metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase, propisuje Ministarstvo.

Naknada iz stava 1 ovog člana je prihod upravljača infrastrukture i ne odnosi se na korišćenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona.

<p>Član 9.</p> <p>1. Zajedno s postojećim željezničkim preduzećima koja su u javnom vlasništvu ili pod javnim nadzorom države članice utvrđuju odgovarajuće mehanizme pomoću kojih bi se dugovanja tih preduzeća spustila na nivo koji ne sprječava zdravo finansijsko upravljanje te poboljšala njihova finansijska situacija.</p> <p>2. U tu svrhu države članice mogu preduzeti potrebne mjere tražeći da se osnuje zasebna jedinica za amortizaciju dugova u okviru računovodstvenih odjela takvih preduzeća. Dok se dugovi ne otpišu, bilans jedinice se može povećati svim zajmovima koje je preduzeće podiglo kako bi finansiralo ulaganja ili pokrilo prekomjerne operativne izdatke u željezničkom prevozu ili upravljanju željezničkom infrastrukturom. Dugovi u radu društava kćeri ne moraju se uzeti u obzir.</p> <p>3. stav mijenja direktiva 32001L0012.</p>	nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<p>Član 10 mijenja direktiva 32001L0012 i direktiva 32004L0051</p>				
<p>Odjeljak VI Završne odredbe Član 11 – član 16</p>	nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		
<p>Direktiva 2001/12/EZ o izmjenama i dopunama Direktive Savjeta 91/440/EEZ</p>				
<p>Član 1.</p> <p>Direktiva 91/440/EEZ se ovime mijenja i dopunjuje kako slijedi:</p> <p>1) naslov odjeljka I. zamjenjuje se sljedećim: «Područje primjene i definicije»;</p> <p>2) član 1. se ukida;</p>	nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

<p>3) sljedeći stav se dodaje članu 2: 3. Preduzeća čije su usluge željezničkog prevoza ograničene isključivo na pružanje usluga vicinalnim linijama za cestovna vozila kroz Channel Tunnel izvan su dosega ove Direktive osim člana 6, stava 1, člana 10. i člana 10a';</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p>4) član 3. se mijenja i dopunjuje kako slijedi: a) prva i druga alineja se zamjenjuju sljedećim: «željezničko preduzeće» označava svako javno ili privatno preduzeće ovlašteno u skladu s primjenjivim zakonodavstvom Zajednice koje se prvenstveno bavi pružanjem usluga željezničkog prevoza robe i/ili putnika pod uslovom da se preduzeće pobrine za vuču; ovo uključuje i preduzeća koja pružaju samo vuču;</p>	<p>Član 4 tačka 16 „željeznički prevoznik“ je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika od javnog interesa odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, pri čemu obezbjeđuje vuču vozova, ili pruža samo usluge vuče vozova;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>«upravljач infrastrukture» označava svako tijelo ili preduzeće prvenstveno odgovorno za uspostavljanje i održavanje željezničke infrastrukture. Ovo može uključivati i upravljanje nadzorom i sigurnosnim sistemima infrastrukture. Funkcije upravljača infrastrukture na mreži ili dijelu mreže mogu se dodijeliti drugim tijelima ili preduzećima;</p>	<p>Član 4 tačka 23 „upravljач infrastrukture“ je pravno lice koje upravlja infrastrukturom; Djelatnost upravljanja infrastrukturom Član 9 Upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa. Djelatnost iz stava 1 ovog člana obuhvata: organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili jednog njenog dijela. Djelatnost upravljanja infrastrukturom na mreži ili dijelu mreže mogu obavljati više upravljača infrastrukture koji ispunjavaju uslove utvrđene ovim zakonom.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>b) sljedeća alineja se umeće iza četvrte alineje: „usluga međunarodnog prevoza tereta“ označava prevozne usluge kod kojih voz prelazi barem jednu</p>	<p>Značenje izraza Član 4 11) međunarodni saobraćaj je prevoz</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>granicu države članice; voz se može spojiti i/ili razdvojiti a vagoni mogu imati različita mjesta polaska ili destinacije, pod uslovom da svi vagoni pređu barem jednu granicu.</p>	<p>putnika ili robe gdje voz prelazi najmanje jednu državnu granicu;</p>			
<p>5) naslov odjeljka II. se zamjenjuje sljedećim: «Nezavisnost pri upravljanju»;</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p>6) Član 4. se zamjenjuje sljedećim: <i>Član 4.</i> 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, što se tiče upravljanja, uprave i unutrašnje kontrole nad upravnim, privrednim i knjigovodstvenim pitanjima, željeznička preduzeća imaju nezavisan status u skladu s kojim će posebno njihova sredstva, proračun i poslovne knjige biti odvojeni od državnih. 2. Poštujući okvir i određena pravila ubiranja naknada i raspodjele koje su utvrdile Države članice, upravljač infrastrukture odgovara za svoje vlastito upravljanje, upravu i unutrašnju kontrolu;</p>	<p>Infrastruktura i željeznički saobraćaj Član 2 stav 3 Obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju uređuje se na načelima razdvajanja poslova upravljanja infrastrukturom i poslova obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.</p> <p>Djelatnost upravljanja infrastrukturom Član 9 Upravljanje infrastrukturom je djelatnost od javnog interesa. Djelatnost iz stava 1 ovog člana obuhvata: organizovanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, zaštitu, održavanje infrastrukture ili njenog dijela.</p> <p>Obaveze upravljača infrastrukture Član 29 Upravljač infrastrukture dužan je da obezbijedi kontinuirano i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>željezničkog saobraćaja. Prilikom obavljanja djelatnosti, upravljač infrastrukture dužan je da se stara o zaštiti životne sredine u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita životne sredine.</p>			
<p>7) Član 6. se zamjenjuje sljedećim: <i>Član 6.</i></p> <p>1. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se zasebne poslovne knjige dobiti i gubitka i bilansa vode i objavljuju, s jedne strane za poslovanje koje se odnosi na pružanje prevoznih usluga od strane željezničkih preduzeća, a s druge strane za poslovanje koje se odnosi na upravljanje željezničkom infrastrukturom. Javni fondovi koji se dodijele jednom od ova dva područja djelovanja ne smiju se prebaciti na drugo.</p> <p>Poslovne knjige za ova dva područja djelovanja vode se na način koji odražava ovu zabranu.</p> <p>2. Države članice takođe mogu propisati da to odvajanje zahtijeva organizaciju zasebnih odjela unutar jednog preduzeća ili da infrastrukturom upravlja zasebno tijelo.</p> <p>3. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se funkcije koje određuju nepristrasni i nediskriminirajući pristup infrastrukturi, nabrojane u Dodatku II, povjere tijelima ili firmama koje same ne pružaju nikakve usluge željezničkog prevoza. Bez obzira na strukturu organizacije, mora se dokazati da je ovaj cilj postignut.</p> <p>Međutim, države članice mogu dodijeliti željezničkim preduzećima ili bilo kojem drugom tijelu zadatak ubiranja nadoknadi i odgovornost za upravljanje željezničkom infrastrukturom, kao što je</p>	<p>Infrastruktura i željeznički saobraćaj Član 2 stav 3</p> <p>Obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju uređuje se na načelima razdvajanja poslova upravljanja infrastrukturom i poslova obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.</p> <p>Način korišćenja infrastrukture Član 33</p> <p>Infrastruktura se koristi pod uslovima i na način utvrđen ovim zakonom.</p> <p>Na infrastrukturi se željeznički saobraćaj odvija pod uslovima i na način utvrđen zakonom kojim se uređuje bezbjednost željezničkog saobraćaja.</p> <p>Raspodjela kapaciteta infrastrukture Član 34</p> <p>U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturom, upravljač infrastrukture vrši raspodjelu kapaciteta infrastrukture, izradu i objavljivanje voznih redova, izradu izvave o mreži, vođenje evidencije podataka i dokumentacije od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da svake</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>ulaganje, održavanje i finansiranje.</p>	<p>kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.</p> <p style="text-align: center;">Odvojeno računovodstvo Član 53</p> <p>Računovodstvo za usluge prevoza putnika, prevoza robe i upravljanja infrastrukturom mora se voditi odvojeno. Državna pomoć dodjeljena jednoj od djelatnosti ne smije uticati na drugu, odnosno ne smije se prenositi na drugu.</p>			
<p>4. Primjena stava 3. podliježe izvještaju Komisije u skladu s članom 10b, koji se mora predati do 15. marta 2006.';</p>	<p style="text-align: center;">nema odgovarajuće odredbe</p>	<p style="text-align: center;">Neprenosivo</p>		
<p>8) Član 7. se mijenja sljedećim: 'Član 7. 1. Države članice preduzimaju potrebne mjere za razvoj njihove državne željezničke infrastrukture, uzimajući u obzir, prema potrebi, opšte potrebe Zajednice.</p>	<p style="text-align: center;">Strategija razvoja željeznice Član 5</p> <p>Razvoj željeznice planira se Strategijom razvoja željeznice. Strategiju razvoja željeznice donosi Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada) na period od 10 godina.</p> <p style="text-align: center;">Nacionalni program željezničke infrastrukture Član 6</p> <p>Strategija razvoja željeznice sprovodi se Nacionalnim programom željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Nacionalni program). Nacionalni program donosi Vlada na period od tri godine.</p>	<p style="text-align: center;">potpuno usklađeno</p>		
<p>2. Države članice vode brigu o tome da se sigurnosni standardi i pravila utvrde, željeznički park i Željeznička preduzeća u skladu s tim dobiju</p>	<p style="text-align: center;">nema odgovarajuće odredbe</p>		<p style="text-align: center;">Materija nije predmet regulisanja ovog zakona.</p>	

<p>potvrde, a nesreće se ispituju. Ove zadatke obavljaju tijela ili preduzeća koja sama ne pružaju usluge željezničkog prevoza i koja su nezavisna od tijela ili preduzeća koja to pružaju, na način da garantuje nepristrani i nediskriminirajući pristup infrastrukturi.</p> <p>Željeznička preduzeća dužna su primijeniti ove sigurnosne standarde i pravila. Ako Države članice sprovođenje i nadgledanje ne povjere nezavisnim tijelima, one mogu dozvoliti ili zatražiti od željezničkih preduzeća da osiguraju sprovođenje i nadgledanje sigurnosnih standarda i pravila pri čemu će garantovati da se ove funkcije izvršavaju na nepristrasan i nediskriminirajući način.</p> <p>3. Države članice takođe mogu, uzimajući u obzir članove 73, 87. i 88. Ugovora, odobriti upravljaju infrastrukturu finansiranja u skladu sa zadaćama, veličinom i finansijskim uslovima posebno kako bi pokrili nova ulaganja.</p>				
<p>4. U okviru opšte politike koju određuje država, upravitelj infrastrukture dužan je napraviti plan poslovanja koji uključuje programe financiranja i ulaganja. Plan je osmišljen da osigura optimalnu i učinkovitu upotrebu i razvoj infrastrukture pri čemu se osiguravaju finansijska ravnoteža i sredstva potrebna da se ostvare ovi ciljevi.</p>	<p style="text-align: center;">Godišnji program Član 7</p> <p>Nacionalni program sprovodi se godišnjim programom izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture (u daljem tekstu: Godišnji program).</p> <p>Godišnji program sačinjava organ uprave nadležan za poslove željezničkog saobraćaja (u daljem tekstu: Organ uprave), koji na predlog Ministarstva utvrđuje Vlada. Kontrolu sprovođenja Godišnjeg programa vrši Organ uprave.</p> <p style="text-align: center;">Godišnji program sadrži: radove na održavanju prema vrstama, obimu i iznosu</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>finansijskih sredstava, troškove za upravljanje i regulisanje saobraćaja, planirane radove na modernizaciji, rekonstrukciji i izgradnji infrastrukture.</p> <p>Izveštaj o realizaciji Godišnjeg programa podnosi se Vladi, do 30. aprila tekuće za prethodnu godinu.</p> <p>Upravljač infrastrukture, dužan je da poslove održavanja, upravljanja i regulisanja saobraćaja vrši u skladu sa Godišnjim programom.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da o realizaciji Godišnjeg programa dostavi Organu uprave izvještaj, u roku od tri mjeseca od dana isteka godine za koju je sačinjen.</p>			
<p>9) Član 9, stav 3. se zamjenjuje sljedećim: '3. Pomoć koju dodjeljuju Države članice kako bi otpisale dugove navedene u ovom članu odobravaju se u skladu s članovima 73, 87. i 88. Ugovora.'</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>		<p>Materija nije predmet regulisanja ovog zakona.</p>	
<p>10) sljedeći stav se dodaje članu 9: 4. Što se tiče željezničkih preduzeća, poslovne knjige dobiti i gubitka, te bilans i godišnji izvještaj sredstava i obaveza vode se i objavljuju za poslovanje koje se odnosi na pružanje usluga prevoza tereta. Fondovi koji se uplaćuju za javne djelatnosti koje se odnose na pružanje usluga putničkog prevoza, moraju biti posebno prikazani u odgovarajućim poslovnim knjigama i ne smiju se prenositi na djelatnosti koje se odnose na pružanje drugih prevoznih usluga ili na bilo koja druga poslovanja.</p>	<p>Odvojeno računovodstvo Član 53</p> <p>Računovodstvo za usluge prevoza putnika, prevoza robe i upravljanja infrastrukturom mora se voditi odvojeno.</p> <p>Državna pomoć jednoj od ovih djelatnosti ne može uticati na drugu, niti se prenositi na drugu.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>11) Član 10. se zamjenjuje sljedećim:</p> <p>1. Međunarodnim udruženjima odobravaju se prava na pristup i provoz u državama članicama u kojima su osnovana njihova sastavna preduzeća, kao i prava na provoz u ostalim državama članicama za međunarodne usluge između država članica u kojima su osnovana preduzeća koja sačinjavaju spomenuta udruženja.</p> <p>2. Željezničkim preduzećima koja su obuhvaćena članom 2. odobrava se pristup infrastrukturi u drugim državama članicama pod nepristrasnim uslovima u svrhu pružanja usluga međunarodnog kombinovanog prevoza robe.</p> <p>(stav 3 mijenja direktiva 32004L0051)</p>	<p style="text-align: center;">Strane licence Član 57</p> <p>Licence za prevoz izdate od nadležnih organa drugih država priznaju se u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorima.</p> <p>Ukoliko prevoznik, koji ima licencu izdatu od nadležnih organa drugih država ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti za koju je dobio licencu za prevoz, Organ uprave je dužan da o tome bez odlaganja obavijesti Ministarstvo i nadležni ogran države koja je izdala licencu za prevoz.</p> <p style="text-align: center;">Međunarodni saobraćaj Član 41</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da sarađuje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja.</p> <p>Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture.</p> <p>Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.</p>	<p style="text-align: center;">Potpuno usklađeno</p>		
--	--	--	--	--

<p>4. Na zahtjev Države članice ili na svoju vlastitu inicijativu Komisija, u posebnom slučaju, ispituje primjenu i sprovođenje ovog člana i u roku od dva mjeseca od primitka takvog zahtjeva i nakon savjetovanja s Odborom navedenim u članu 11a, stavu 2. odlučuje mogu li se i dalje primjenjivati dotične mjere. Komisija je dužna svoju odluku priopćiti Evropskom parlamentu, Savjetu i državama članicama.</p> <p>Ne dovodeći u pitanje član 226. Ugovora, svaka država članica može odluku Komisije uputiti Savjetu u vremenskom razdoblju od mjesec dana. Savjet, djelujući osposobljenom većinom, u izuzetnim okolnostima može donijeti drugu odluku u razdoblju od mjesec dana.</p> <p>(stav 5 mijenja direktiva 32004L0051) (stav 6 mijenja direktiva 32004L0051)</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>7. Ne dovodeći u pitanje propise Zajednice i nacionalne propise koji se odnose na politiku konkurencije i institucije odgovorne u tom području, regulatorno tijelo osnovano u skladu s članom 30. Direktive 2001/14/EZ ili bilo koje drugo tijelo koje uživa isti stupanj nezavisnosti nadgleda konkurenciju na tržištu usluga željezničkog prevoza, uključujući tržište željezničkog prevoza tereta.</p> <p>To se tijelo osniva u skladu s pravilima u članu 30, stavu 1. navedene Direktive. Svaki kandidat ili zainteresovana stranka može uložiti žalbu ovom tijelu ako misli da se prema njemu postupilo nepravedno, da je bio predmet diskriminacije ili da je na bilo koji drugi način oštećen. Na temelju žalbe ili, prema potrebi, na temelju svoje vlastite inicijative regulatorno tijelo je dužno prvom prilikom odlučiti o odgovarajućim mjerama kako bi</p>	<p>Kriterijumi za dodijelu trase Član 39 stav 2</p> <p>Upravljač infrastrukture utvrđuje metodologiju vrednovanja kriterijuma iz stava 1 ovog člana, uz saglasnost Organa uprave.</p> <p>Nadležnosti Organa uprave Član 67</p> <p>13) odlučivanje po žalbama korisnika infrastrukture i upravljača infrastrukture kojima je povrijeđeno neko pravo u vezi sa pristupom, korišćenjem infrastrukture i visinom naknada;</p> <p>14) praćenje tržišta željezničkih usluga, sa ciljem analize uložених budžetskih</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>se ispravili nepoželjni razvoji događaja na ovim tržištima. Kako bi se osigurala potrebna mogućnost sudske kontrole i neophodna saradnja između nacionalnih regulatornih tijela. (stav 8 mijenja direktiva 32004L0051)</p>	<p>sredstava u održavanje insfastukture i nadoknadu za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa, kao i konkurencije između različitih vidova saobraćaja; 16) ostvaruje međunarodnu saradnju sa međunarodnim organizacijama u kojima predstavlja državu Crnu Goru, Evropskom željezničkom agencijom i organima drugih država nadležnim za bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju i regulisanje tržišta željezničkih usluga;</p>			
<p>12) Odjeljku V. «Pristup željezničkoj infrastrukturi» dodaje se sljedeći član: <i>Član 10a.</i> 1. Transevropska mreža teretnih vozova sastoji se od sljedećih elemenata: a) željezničkih pruga kako je označeno na kartama u Dodatku I; b) skretnica, prema potrebi, posebno oko zakrčene infrastrukture u smislu Direktive 2000/14/EZ. U slučaju kada se ponude ovi putovi, ukupno vremensko trajanje putovanja će se sačuvati koliko god je to moguće; c) pristup putem pruge postajama koje služe ili potencijalno služe više od jednog finalnog korisnika usluga i drugim mjestima i objektima, uključujući sporedne pruge prema i iz ovih mjesta; d) pristup putem pruge prema i iz luka koje su nabrojane u Dodatku I, uključujući i sporedne pruge; 2. Sporedne pruge navedene u stavu 1, točkama (c) i (d) pokrivaju ono što iznosi više: ili 50 km na kraju</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>putovanja ili 20% ukupnog trajanja putovanja na željezničkim prugama navedenima u stavu 1, točki (a). Belgija i Luksemburg, kao Države članice s relativno malom ili koncentriranom mrežom, mogu ograničiti dužinu sporednih pruga na barem 20 km u prvoj godini nakon 15. marta 2003, a do kraja druge godine na barem 40 km.';</p>				
<p>13) nakon odjeljka V. «Pristup željezničkoj infrastrukturi» dodaje se sljedeći odjeljak: 'ODJELJAK Va. Nadzorni zadaci Komisije Član 10b</p> <p>1. Najkasnije do 15. septembra 2001. Komisija će napraviti potrebne pripreme da bi nadgledala tehničke i ekonomske uslove i tržišne razvoje evropskog željezničkog saobraćaja. Komisija će se pobrinuti za to da se odgovarajući izvori stave naraspolaganje kako bi se omogućilo učinkovito nadgledanje ovog sektora.</p> <p>2. U ovom kontekstu, Komisija će u velikoj mjeri uključiti predstavnike dotičnih država članica i sektora, uključujući korisnike, tako da mogu bolje nadgledati razvoj željezničkog sektora i tržišta, procijeniti učinak donesenih mjera i analizirati utjecaj mjera koje je sastavila Komisija.</p> <p>3. Komisija će nadgledati upotrebu mreža i razvoj okvirnih uslova u željezničkom sektoru, a posebno ubiranje pristojbi za upotrebu infrastrukture, raspodjelu kapaciteta, sigurnosnu regulaciju i izdavanje dozvola te stupanj usklađivanja koji iz toga proizlazi. Ona će osigurati aktivnu suradnju između odgovarajućih regulatornih tijela u državama članicama.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>4. Komisija će izvijestiti Evropski parlament i Savjet o sljedećem:</p> <p>a) razvoju unutarnjeg tržišta u željezničkom prevozu</p> <p>b) okvirnim uslovima</p> <p>c) stanju Transevropske mreže teretnih vlakova</p> <p>d) korištenju prava na pristup</p> <p>e) preprekama učinkovitijih usluga željezničkog prevoza</p> <p>f) ograničenjima infrastrukture, i</p> <p>g) potrebi za zakonodavstvom.'</p>				
<p>14) Član 11. se zamjenjuje sljedećim: <i>'Član 11.</i></p> <p>1. Države članice mogu upozoriti Komisiju o bilo kom pitanju koje se odnosi na sprovođenje ove Direktive. Odgovarajuće odluke donose se savjetodavnim postupkom navedenim u članu 11a, stavu 2.</p> <p>2. Izmjene i dopune potrebne da se prilagode dodaci donose se regulatornim postupkom navedenim u članu 11a, stavu 3.';</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>15) umeće se sljedeći član: <i>'Član 11a.</i></p> <p>1. Komisiji pomaže Odbor.</p> <p>2. Prilikom upućivanja na ovaj stav, primjenjuju se članovi 3. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njenog člana 8.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>3. Prilikom upućivanja na ovaj stav, primjenjuju se članovi 5. i 7. Odluke 1999/468/EZ, uzimajući u obzir odredbe njenog člana 8.</p> <p>Razdoblje predviđeno članom 5, stavom 6. Odluke 1999/468/EZ traje tri mjeseca.</p> <p>4. Odbor donosi svoja pravila postupka.'</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>16) Član 14. zamjenjuje se sljedećim: <i>'Član 14.</i></p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>Do 15. marta 2005, Komisija će Evropskom parlamentu, Ekonomskom i socijalnom odboru, Odboru regija i Savjetu poslati izvještaj o sprovođenju ove Direktive u kojem će se navesti odgovarajući prijedlozi o nastavu djelovanja Zajednice u svrhu razvoja željezničkog tržišta i pravnog okvira koji ga određuje.</p>				
<p>17) umeće se sljedeći član: <i>Član 14a.</i> 1. U razdoblju od pet godina počevši od 15. marta 2003. sljedeće Države članice: - Irska, kao država članica smještena na ostrvu sa željezničkom vezom sa samo još jednom državom članicom, - Ujedinjena Kraljevina, u odnosu na Sjevernu Irsku, po istoj osnovi i - Grčka, kao država članica koja nema niti jednu neposrednu željezničku vezu s bilo kojom drugom državom članicom, ne moraju primjenjivati uslov da povjere nezavisnom tijelu funkcije koje određuju pravedan i nediskriminirajući pristup infrastrukturi, kao što je predviđeno u članu 6, stavu 3, prvom podstavu, ukoliko ti članovi obavezuju Države članice da utemelje nezavisna tijela koja će izvršavati zadatke navedene u spomenutim člancima. 2. Međutim, kad: a) više željezničkih preduzeća ovlašćenih u skladu s članom 4. Direktive 95/18/EZ ili, u slučaju Irske i Sjeverne Irske, željeznička tvrtka na taj način ovlaštena drugdje preda službeni zahtjev za obavljanje konkurentnih usluga željezničkog prevoza u, prema ili iz Irske, Sjeverne Irske ili Grčke, o kontinuiranoj primjeni ovog izuzeća odlučuje se u</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>skladu sa savjetodavnim postupkom navedenim u članu 11a, stavu 2; ilib) željezničko preduzeće koje pruža usluge željezničkog prevoza u Irskoj, Sjevernoj Irskoj ili Grčkoj preda službeni zahtjev za obavljanje usluga željezničkog prevoza na, prema i iz teritorija druge Države članice (u ovom slučaju Irske ili Ujedinjene Kraljevine, u odnosu na Sjevernu Irsku, ili jedne i druge, druge Države članice izvan njihovog teritorija), izuzeće navedena u stavu 1. ne primjenjuju se.</p> <p>U roku jedne godine nakon primitka ili odluke navedene u točki (a), donesene u skladu sa savjetodavnim postupkom navedenim u članu 11a, stavu 2, ili obavijesti o službenom zahtjevu navedenom u točki (b), država ili Države članice koje su uključene (Irska, Ujedinjena Kraljevina, u odnosu na Sjevernu Irsku, ili Grčka) će osigurati primjenu zakonodavstva kako bi primijenile članke navedene u stavu 1.</p> <p>3. Izuzeće navedeno u stavu 1. može se produljiti za razdoblje od najviše pet godina. Najkasnije 12 mjeseci prije datuma isteka izuzeća država članica koja je iskoristila to izuzeće može uputiti zahtjev Komisiji za produljeno izuzeće. Svaki takav zahtjev mora biti potkrijepljen. Komisija je dužna ispitati takav zahtjev i donijeti odluku u skladu sa savjetodavnim postupkom navedenim u članu 11a, stavu 2. Spomenuti savjetodavni postupak se primjenjuje na svaku odluku koja se odnosi na zahtjev.</p> <p>Pri usvajanju odluke Komisija uzima u obzir svaki razvoj geopolitičke situacije te razvoj željezničkog tržišta u, iz i prema državi članici koja je zatražila produljeno izuzeće.</p>				
--	--	--	--	--

<p>4. Luksemburg kao država članica s relativno malom željezničkom mrežom ne treba do 31. avgusta 2004. uputiti zahtjev da nezavisnom tijelu preda funkcije koje određuju pravedan i nediskriminirajući pristup infrastrukturi, kako je predviđeno u članu 6, stavu 3. ukoliko on obavezuje Države članice da utemelje nezavisna tijela koja će izvršavati zadatke navedene u tom članu.'</p>				
<p><i>Član 2.</i> Države članice će donijeti potrebne zakone i druge propise kako bi se uskladili s ovom Direktivom do 15. marta 2003. One će o tome odmah obavijestiti Komisiju. Kad Države članice budu donosile ove mjere, te će mjere prilikom njihove službene objave sadržavati upućivanje na ovu Direktivu ili će se uz njih navesti takvo upućivanje. Načine toga upućivanja predviđjeće Države članice.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p><i>Član 3.</i> Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u <i>Službenom listu Evropskih zajednica.</i></p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p><i>Član 4.</i> Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>DODATAK I. LUKE</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>DODATAK II. Popis ključnih funkcija navedenih u članu 6, stavu 3 - priprema i donošenje odluka koji se odnose na izdavanje dozvola željezničkim preduzećima uključujući odobravanje pojedinačnih dozvola, - donošenje odluka koje se odnosi na raspodjelu pruge uključujući definiciju i procjenu raspoloživosti i raspodjelu pojedinačnih željezničkih pruga - donošenje odluka koje se odnosi na ubiranje</p>	<p>Licenca za upravljenje infrastrukturom Član 10 Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>naknada za upotrebu infrastrukture - nadgledanje vršenja obaveza prema državnim službama potrebnih u pružanju određenih usluga.</p>	<p>4) dobar ugled; 5) finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti; i 6) tehničku opremljenost i odgovarajući kadar koji je stručno osposobljen.</p> <p>Član 56 Licencu za prevoz izdaje Organ uprave na osnovu podnesenog zahtjeva Član 34 Upravljač infrastrukture je dužan da svake kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.</p> <p>Naknada za korišćenje infrastrukture Član 32 Za korišćenje infrastrukture, korisnik infrastrukture plaća naknadu za:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pružni pojas; - zemljište koje pripada infrastrukturi; - poslovni prostor (otvoreni i zatvoreni). <p>Visina naknade za korišćenje trase Član 42 Za korišćenje trase saobraćaja korisnik</p>			
--	---	--	--	--

	<p>trase plaća naknadu upravljaju infrastrukturu.</p> <p>Inspekcijski nadzor Član 69</p> <p>Nadzor nad sprovođenjem ovog Zakona i propisa donesenih na osnovu njega vrši Ministarstvo.</p> <p>Poslove inspekcijskog nadzora iz stava 1 ovog člana vrši inspektor za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Inspektor), u skladu sa zakonom.</p> <p>Ograničenja inspekcijskog nadzora Član 70</p> <p>Inspektor ne može da izrađuje ili učestvuje u izradi tehničke dokumentacije i tehničkoj kontroli tehničke dokumentacije za objekte koji su predmet inspekcijskog nadzora i da vrši stručni nadzor nad izgradnjom, odnosno izvođenjem radova na objektima koji su predmet inspekcijskog nadzora.</p>			
<p>Direktiva 2004/51/EZ o izmjenama i dopunama Direktive 91/440/EEZ</p>				
<p>Član 1.</p> <p>Direktiva 91/440/EEZ ovime se mijenja i dopunjuje na sljedeći način:</p> <p>1.) u članu 7. stavu 2. briše se datum stupanja na snagu Direktive 2004/49/EZ Evropskog parlamenta i Savjeta od 29. aprila 2004. o sigurnosti u željezničkom saobraćaju Zajednice;</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>2.) Član 10. se mijenja i dopunjuje na sljedeći način: (a) stav 3. zamjenjuje se sljedećim: Željeznička preduzeća obuhvaćena članom 2 direktive, imaju pristup pod jednakim uslovima</p>	<p>Strane licence Član 57 Licence za prevoz izdate od nadležnih organa drugih država priznaju se</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>Transevropskoj mreži teretnih vozova definisanoj članom 10a i Prilogom I, kao i čitavoj željezničkoj mreži radi pružanja usluga međunarodnog prevoza tereta.</p> <p>Uz to, željeznička preduzeća obuhvaćena članom 2 imaju pod jednakim uslovima pristup infrastrukturi u svim državama članicama radi pružanja svih vrsta usluga željezničkog prevoza tereta.</p>	<p>u skladu sa potvrđenim međunarodnim ugovorima.</p> <p>Ukoliko prevoznik, koji ima licencu izdatu od nadležnih organa drugih država ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti za koju je dobio licencu za prevoz, Organ uprave je dužan da o tome bez odlaganja obavijesti Ministarstvo i nadležni ogran države koja je izdala licencu za prevoz.</p>			
<p>(b) stav 5. zamjenjuje se sljedećim: Bilo koje željezničko preduzeće koje pruža usluge željezničkog prevoza sklapa potrebne ugovore na osnovu javnog ili privatnog prava sa upravljačima infrastrukture koju koriste. Uslovi ovih ugovora su nediskriminatorni i transparentni, u skladu sa odredbama direktive 2001/14/EZ o dodjeli kapaciteta infrastrukture i naplati korišćenja infrastrukture i izdavanju sertifikata o sigurnosti.</p>	<p>Način dodjele infrastrukture Član 37</p> <p>Dodjela trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva. Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje. Trase koji nijesu dodijeljeni na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva. Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjavanja. Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje. Sa izjašnjenjima iz stava 5 ovog člana upravljač infrastrukture vrši usaglašavanje, odnosno utvrđuje predlog novog reda</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

	<p>vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.</p> <p>Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom.</p>			
<p>(c) stav 6. zamjenjuje se sljedećim:</p> <p>Pristup kolosjecima do terminala i luka i pružanje usluga u istima, a koji su povezani sa aktivnostima vezanim za željeznice iz st. 1, 2 i 3 koji opslužuju ili bi mogli opsluživati više od jednog krajnjeg korisnika, odobren je svim željezničkim preduzećima na nediskriminatoran i transparentan način, a zahtjevi željezničkih preduzeća mogu biti ograničeni samo ako postoje alternativne željeznice u istim tržišnim uslovima.</p>	<p>Lučka željeznica Član 55</p> <p>Lučkom željeznicom može da upravlja organ uprave nadležan za luke odnosno korisnik lučke željeznice (daljem tekstu: Upravljač lučke željeznice).</p> <p>Lučkom željeznicom koja je u državnoj svojini upravlja organ uprave nadležan za luke.</p> <p>Upravljač lučke željeznice dužan je da postupa u skladu sa članovima ovog zakona koji se odnose na izgradnju, održavanje, rekonstrukciju, modernizaciju i zaštitu infrastrukture.</p> <p>Upravljač lučke željeznice dužan je da održava lučku željeznicu o svom trošku.</p> <p>Izgradnja, rekonstrukcija i modernizacija lučke željeznice vrši se u skladu sa zakonom kojim se uređuje uređenje prostora i izgradnja objekata.</p> <p>Lučka željeznica može biti povezana sa infrastrukturom.</p> <p>Lučka željeznica može imati jedan ili više industrijskih kolosjeka priključen na infrastrukturu, postrojenja, uređaje i objekte na tim kolosjecima, željeznička vozna sredstva i druga sredstva izgrađena po posebnim tehničkim normativima i</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

	<p>standardima.</p> <p>Priključenje lučke željeznice i kolosjeka iz stava 7 ovog člana uređuje se ugovorom između upravljača infrastrukture i upravljača lučke željeznice, po prethodno pribavljenoj saglasnosti Organa uprave</p> <p>Upravljač lučkom željeznicom je odgovoran za upravljanje prugom i trasama lučke željeznice.</p> <p>Upravljač lučkom željeznicom dužan je da izradi izjavu o mreži u skladu sa članom 35 ovog zakona.</p> <p>Upravljač lučkom željeznicom dužan je da obezbjedi pristup svim lučkim trasama koje nijesu industrijske željeznice pod jednakim uslovima.</p> <p>Upravljač lučkom željeznicom mora imati sertifikat o bezbjednosti za upravljanje lučkom željeznicom.</p>			
<p>(d) stav 8. mijenja se sljedećim:</p> <p>"8. Do 1. januara 2006., Komisija je dužna Europskom parlamentu, Evropskom ekonomskom i socijalnom odboru, Odboru regija i Savjetu podnijeti izvještaj o sprovođenju ove Direktive.</p> <p>Ovaj izvještaj obuhvata:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sprovođenje ove Direktive u državama članicama i učinkovitost raznih relevantnih tijela - razvoj tržišta, posebno pravci razvoja u međunarodnom saobraćaju, aktivnosti i udio na tržištu svih sudionika na tržištu, uključujući i nove - učinak na cjelokupni sektor saobraćaja, posebno s obzirom na izmjenu modaliteta - učinak na nivo sigurnosti u svakoj državi članici - radne uslove u sektoru, za svaku pojedinu državu 	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

članicu. Ako je to potrebno, izvješće će biti popraćeno odgovarajućim prijedlozima ili preporukama o nastavku djelovanja Zajednice na razvoju željezničkog tržišta i pravnog okvira koji ga reguliše";				
3.) U Članu 10.b stavu 4., tačka (c) se zamjenjuje sljedećim: "(c) stanje evropske željezničke mreže";	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
4.) Član 14. se briše.				
Član 2. Države članice će donijeti potrebne zakone i druge propise kako bi se uskladili s odredbama ove Direktive najkasnije do 31. decembra 2005. One će o tome odmah obavijestiti Komisiju. Kada države članice budu donosile ove mjere, te će mjere prilikom njihove službene objave sadržavati uputu na ovu Direktivu ili će se uz njih navesti takva uputa. Načine toga upućivanja predvidjet će države članice.	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Član 3. Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u <i>Službenom listu Evropske unije</i> .	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Član 4. Ova je Direktiva upućena državama članicama.	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Direktiva 95/18/EZ				
član 1 mijenja Direktiva 32001L0013				
Član 2 U smislu ove Direktive: tačku (a) mijenja Direktiva 32001L0013				

<p>Član 2</p> <p>(b) «dozvola» označava ovlašćenje koje preduzeću daje država članica te kojim se priznaje njegov kapacitet željezničkog preduzeća. Taj kapacitet može biti ograničen na pružanje određenih vrsta usluga;</p>	<p>Značenje izraza Član 4</p> <p>8) licenca za prevoz je isprava kojom se stiču prava za obavljanje svih ili posebnih vrsta prevoza u željezničkom saobraćaju;</p> <p>9) licenca za upravljanje željezničkom infrastrukturom je isprava kojom se stiče pravo na upravljanje infrastrukturom;</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>Član 2</p> <p>(c) «tijelo za izdavanje dozvola» označava tijelo kojem je država članica povjerala izdavanje dozvola.</p>	<p>Licenca za upravljanje infrastrukturom Član 10 stav 1</p> <p>Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dobar ugled; 2) finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti; i 3) tehničku opremljenost i odgovarajući kadar koji je stručno osposobljen. <p>Uslovi za obavljanje prevoza u željezničkom saobraćaju Član 56 stav 3</p> <p>Licencu za prevoz izdaje Organ uprave na osnovu podnesenog zahtjeva.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>Član 2</p> <p>(d) «gradske i prigradske usluge» označavaju prevozne usluge koje djeluju kako bi udovoljile prevoznim potrebama gradske sredine, kao i prevoznim potrebama između takvog središta ili konurbacije i okolnih zona;</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprimenjivo</p>	<p>CG ima isuviše malu željezničku mrežu, te se međunarodni i lokalni saobraćaj odvija na istim linijama.</p>	
<p>Član 2</p> <p>f) «regionalne usluge» označavaju prevozne usluge koje djeluju kako bi udovoljile potrebama regije.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprimenjivo</p>	<p>CG ima isuviše malu željezničku mrežu da bi bila podijeljena na regije.</p>	
<p>Član 3 mijenja Direktiva 32001L0013</p>				
<p>Dozvole</p> <p>Član 4</p> <p>1. Željezničko preduzeće ima pravo da se prijavi za dozvolu u državi članici u kojoj je osnovano. Države članice neće izdavati dozvole ili produživati njihovu valjanost u slučaju kad se ne udovoljava uslovima ove Direktive.</p> <p>3. Željezničko preduzeće koje ispunjava uslove ove Direktive ovlašćeno je za dobijanje dozvole.</p> <p>4. Ni jedno željezničko preduzeće ne smije pružati usluge željezničkog prevoza obuhvaćene ovom Direktivom ako mu se nije dodijelila odgovarajuća dozvola za pružanje tih usluga. Međutim, takva dozvola sama po sebi ne daje vlasniku pravo na pristup željezničkoj infrastrukturi.</p>	<p>Djelatnost upravljanja infrastrukturom</p> <p>Član 9</p> <p>Djelatnost upravljanja infrastrukturom vrši upravljač infrastrukture, sa svojstvom pravnog lica, koji:</p> <p>1) je upisan u Centralni registar privrednih subjekata (u daljem tekstu: CRPS) za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom;</p> <p>2) ima licencu za upravljanje infrastrukturom;</p> <p>3) ima sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom.</p> <p>Djelatnost iz stava 2 ovog člana obavlja se na osnovu ugovora o upravljanju infrastrukturom koji se zaključuje sa Organom uprave.</p> <p>Saglasnost na ugovor iz stava 4 ovog člana daje Vlada.</p> <p>Ugovor iz stava 4 ovog člana zaključuje na period od jedne godine.</p> <p>Sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, izdaje Organ uprave u</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju.

Upravljač infrastrukture mora biti nezavisan u procesu odlučivanja od subjekata koji pružaju usluge prevoza i održavanja voznih sredstava, uključujući i pravna lica koja su povezana sa upravljačem infrastrukture u smislu zakona kojim se uređuju privredna društva.

Izuzetno od stava 4 ovog člana, ukoliko je upravljač lučke željeznice organ uprave nadležan za luke ne treba biti upisan u CRPS.

Zahtjev za izdavanje licence

Član 11

Licenca za upravljanje infrastrukturom se izdaje na osnovu podnijetog zahtjeva.

Organ uprave dužan je da o zahtjevu iz stava 1 ovog člana odluči u roku od 30 dana od dana prijema zahtjeva.

Licenca za upravljanje infrastrukturom izdaje se na period od pet godina i ne može se prenositi na drugo pravno lice.

Protiv rješenja iz stava 3 ovog člana može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.

O izdatim i oduzetim licencama za upravljanje infrastrukturom, Organ uprave vodi evidenciju.

Bliže uslove iz člana 10 ovog zakona, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom i dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence za

upravljanje infrastrukturom, način vođenja evidencije o izdatim licencama za upravljanje infrastrukturom, propisuje Ministarstvo.

Promjena podataka

Član 12

Imalac licence za upravljanje infrastrukturom dužan je da o svim promjenama u obavljanju djelatnosti za koje je registrovan, a koje utiču na ispunjenost uslova za sticanje licence za upravljanje infrastrukturom, bez odlaganja, a najkasnije u roku od pet dana od dana nastanka tih promjena, obavijesti Organ uprave u pisanoj formi.

Promjenu podataka iz stava 1 ovog člana Organ uprave unosi u evidenciju iz člana 11 ovog zakona.

Uslovi za obavljanje prevoza u željezničkom saobraćaju

Član 56

Prevoz putnika, lica i robe u željezničkom saobraćaju i obavljanje prevoza za sopstevne potrebe na infrastrukturi, može da obavlja prevoznik, koji:

- 1) je upisan u CRPS za obavljanje djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju;
- 2) ima licencu za prevoz;
- 3) sertifikat o bezbjednosti za prevoz;
- i
- 4) ima zaključen ugovor o korišćenju

	<p>infrastrukture sa upravljačem infrastrukture.</p> <p>Prevoznik koji obavlja prevoz robe i lica, isključivo na infrastrukturi industrijske željeznice, dužan je da utvrdi pravila o uslovima i načinu obavljanja tog prevoza, na koja saglasnost daje Organa uprave.</p> <p>Licencu za prevoz izdaje Organ uprave na osnovu podnesenog zahtjeva.</p> <p>Za izdavanje licence za prevoz plaća se naknada u skladu sa zakonom kojim se uređuju administrativne takse.</p> <p>Licenca za prevoz izdaje se prevozniku koji ispunjava uslove iz člana 10 ovog zakona, i koji je osiguran za štetu od posljedica udesa, za štetu koju pričinu putnicima, prtljagu, robi, poštanskim pošiljkama ili trećim licima u skladu sa zakonom i potvrđenim međunarodnim ugovorima.</p> <p>Na postupak izdavanja licence za prevoz, promjenu podataka, oduzimanje, prestanak važenja licence za prevoz i zabrane obavljanja djelatnosti prevoza shodno se primjenjuju odredbe čl. 11, 12, 13, 15 i 16 ovog zakona.</p> <p>Sertifikat o bezbjednosti za prevoz, izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim je uređena bezbjednost u željezničkom saobraćaju.</p>			
<p>Član 5</p> <p>1. Željezničko preduzeće mora biti u mogućnosti prije početka rada pokazati tijelu za izdavanje dozvola dotične države članice da će uvijek moći udovoljiti zahtjevima koji se odnose na dobar glas,</p>	<p>Licenca za upravljanje infrastrukturom</p> <p>Član 10</p> <p>Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>finansijsku spremnost i profesionalnost te podmiriti svoje građanske obaveze navedene u članovima 6 do 9.</p> <p>2. U smislu stava 1, svaki kandidat dostavlja sve potrebne podatke.</p>	<p>upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) dobar ugled; 2) finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti; i 3) tehničku opremljenost i odgovarajući kadar koji je stručno osposobljen. 			
<p style="text-align: center;">Član 6</p> <p>Države članice utvrđuju uslove pod kojima se udovoljava zahtjevu za dobar glas kako bi osigurale da kandidat željezničko preduzeće ili osobe zadužene za upravljanje:</p> <ul style="list-style-type: none"> -nije/nisu osuđeni za teški krivični prekršaj, uključujući prekršaje komercijalne prirode, - nije/nisu najavili stečaj, -nije/nisu osuđeni za teški prekršaj protiv određenog zakona koji se primjenjuje u području saobraćaja. <p>(4 alineju mijenja direktiva 32001L0013)</p>	<p style="text-align: center;">Licenca za upravljenje infrastrukturom Član 10 stav 2</p> <p>Dobar ugled u smislu ovog zakona ima pravno lice ili odgovorno lice u pravnom licu ako nije pravosnažno osuđivano za: krivično djelo u privrednom poslovanju, krivično djelo protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, povrede prava na rad i druga prava po osnovu rada.</p>	potpuno usklađeno		
<p style="text-align: center;">Član 7</p> <p>1. Zahtjevima koji se odnose na finansijsku spremnost udovoljava se kada kandidat željezničko preduzeće bude u mogućnosti pokazati da će moći ispuniti svoje stvarne i potencijalne obaveze, određene na temelju realnih pretpostavki, u razdoblju od dvanaest mjeseci.</p> <p>2. U smislu stava 1, svaki kandidat dostavlja najmanje one pojedinosti navedene u odjeljku I.</p>	<p style="text-align: center;">Licenca za upravljenje infrastrukturom Član 10 stav 1</p> <ol style="list-style-type: none"> 2) finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti; 	potpuno usklađeno		

Dodatka.				
<p style="text-align: center;">Član 8</p> <p>Zahtjevima za profesionalnost udovoljava se u slučaju kad:</p> <p>(a) kandidat željezničko preduzeće ima ili će imati organizaciju upravljanja koja posjeduje znanje i/ili iskustvo potrebno da se sigurno i pouzdano kontroliše i nadgleda rad onih vrsta djelatnosti koje su navedene u dozvoli,</p> <p>(b) je njegovo osoblje odgovorno za sigurnost, a posebno vozači, u potpunosti osposobljeno za svoje područje djelovanja i</p> <p>(c) njegovo osoblje, željeznički park i organizacija mogu osigurati visok stepen sigurnosti usluga koje pružaju.</p> <p>2. U smislu stava 1, svaki kandidat dostavlja najmanje one pojedinosti navedene u odjeljku II Dodatka.</p> <p>3. Dostavlja se pismeni dokaz udovoljavanja zahtjevima i posjedovanja kvalifikacija.</p>	<p style="text-align: center;">Licenca za upravljanje infrastrukturom Član 10 stav 1</p> <p>Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:</p> <p>3) tehničku opremljenost i odgovarajući kadar koji je stručno osposobljen.</p> <p style="text-align: center;">Član 11</p> <p>Bliže uslove iz člana 10 ovog zakona, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom i dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence za upravljanje infrastrukturom, način vođenja evidencije o izdatim licencama za upravljanje infrastrukturom, propisuje Ministarstvo.</p>	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje zahtjev za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom.	2014. godina

<p style="text-align: center;">Član 9</p> <p>Željezničko preduzeće dužno je odgovarajuće se osigurati ili sklopiti jednako važeće dogovore, u skladu s nacionalnim i međunarodnim pravom, kako bi pokrilo svoje obaveze u slučaju nesreća, posebno u odnosu na putnike, prtljag, teret, poštu i treće strane.</p>	<p style="text-align: center;">Obaveze upravljača infrastrukture Član 29</p> <p>Upravljač infrastrukture odgovara za štetu koju pričini korisnicima infrastrukture zbog neizvršavanja obaveza iz stava 1 ovog člana.</p> <p style="text-align: center;">Član 56</p> <p>Licenca za prevoz izdaje se prevozniku koji ispunjava uslove iz člana 10 ovog zakona, i koji je osiguran za štetu od posljedica udesa, za štetu koju pričini putnicima, prtljagu, robi, poštanskim pošiljkama ili trećim licima u skladu sa zakonom i potvrđenim međunarodnim ugovorima.</p>	<p style="text-align: center;">potpuno usklađeno</p>		
<p style="text-align: center;">Valjanost dozvole Član 10</p> <p>1. Dozvola je valjana dok god željezničko preduzeće ispunjava obaveze predviđene ovom Direktivom. Međutim, tijelo za izdavanje dozvola može preduzeti sve što je potrebno za redovni pregled najmanje svakih pet godina.</p> <p>2. Posebne odredbe kojima se uređuje obustavljanje i ukidanje dozvole mogu biti uvrštene u samu dozvolu.</p>	<p style="text-align: center;">Zahtjev za izdavanje licence Član 11</p> <p>Licenca za upravljanje infrastrukturom izdaje se na period od pet godina i ne može se prenositi na drugo pravno lice.</p> <p style="text-align: center;">Oduzimanje licence Član 13</p> <p>Organ uprave, oduzeće licencu za upravljanje infrastrukturom ako upravljač infrastrukture ne ispunjava uslove iz čl. 10 i 11 ovog zakona.</p> <p>Protiv rješenja o oduzimanju licence za upravljanje infrastrukturom može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.</p>	<p style="text-align: center;">potpuno usklađeno</p>		

	<p style="text-align: center;">Prestanak važenja licence Član 15</p> <p>Licenca za upravljanje infrastrukturom prestaje da važi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na zahtjev imaoca licence; - istekom roka za koji je izdata; ili - oduzimanjem licence. <p style="text-align: center;">Zabrana djelatnosti upravljanja infrastrukturom Član 16</p> <p>Upravljač infrastrukture kome je oduzeta licenca za upravljanje infrastrukturom, odnosno sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, ne može da obavlja djelatnost upravljanja infrastrukturom.</p>			
<p style="text-align: center;">Član 11</p> <p>1. Ako postoji ozbiljna sumnja da željezničko preduzeće koje je dobilo dozvolu ne udovoljava zahtjevima ove Direktive, a posebno njenog člana 5, tijelo za izdavanje dozvola može uvijek provjeriti udovoljava li zaista to željezničko preduzeće tim zahtjevima.</p> <p>Kad tijelo za izdavanje dozvola utvrdi da željezničko preduzeće ne može više udovoljavati zahtjevima Direktive, a posebno njenog člana 5, ono obustavlja ili poništava dozvolu.</p>	<p style="text-align: center;">Oduzimanje licence Član 13</p> <p>Organ uprave, oduzeće licencu za upravljanje infrastrukturom ako upravljač infrastrukture ne ispunjava uslove iz čl. 10 i 11 ovog zakona.</p> <p>Protiv rješenja o oduzimanju licence za upravljanje infrastrukturom može se izjaviti žalba Ministarstvu, u roku od osam dana od dana prijema rješenja.</p> <p style="text-align: center;">Prestanak važenja licence Član 15</p> <p>Licenca za upravljanje infrastrukturom prestaje da važi:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na zahtjev imaoca licence; - istekom roka za koji je izdata; ili 	potpuno usklađeno		

	- oduzimanjem licence.			
2. Kad tijelo za izdavanje dozvola države članice utvrdi da postoji ozbiljna sumnja u pogledu udovoljavanja zahtjevima predviđenim ovom Direktivom od strane željezničkog preduzeća kojem je tijelo za izdavanje dozvola druge države članice izdalo dozvolu, ono će odmah o tome obavijestiti tijelo koje je izdalo dozvolu	Strane licence Član 57 Ukoliko prevoznik, koji ima licencu izdatu od nadležnih organa drugih država ne ispunjava uslove za obavljanje djelatnosti za koju je dobio licencu za prevoz, Organ uprave je dužan da o tome bez odlaganja obavijesti Ministarstvo i nadležni ogran države koja je izdala licencu za prevoz.	potpuno usklađeno		
3. Bez obzira na stav 1, kad se dozvola obustavi ili ukine zbog neudovoljavanja zahtjevima za finansijsku spremnost, tijelo za izdavanje dozvola može dodijeliti privremenu dozvolu do reorganizacije željezničkog preduzeća, pod uslovom da sigurnost nije bila ugrožena. Međutim, privremena dozvola vrijedi najviše šest mjeseci od dana izdavanja. 4. Kad željezničko preduzeće šest mjeseci prekine s radom ili kad ne započne s radom šest mjeseci nakon dodjeljivanja dozvole, tijelo za izdavanje dozvola može odlučiti da se dozvola obustavi ili preda na odobrenje. Što se tiče početka rada, željezničko preduzeće može zatražiti da se utvrdi duže razdoblje, uzimajući u obzir specifičnost usluga koje pruža. 5. U slučaju promjene koja utječe na zakonski položaj preduzeća te posebno u slučaju udruživanja ili preuzimanja vlasništva nad preduzećem, tijelo za izdavanje dozvola može odlučiti da se dozvola ponovo preda na odobrenje. Dotično željezničko preduzeće može nastaviti s radom, osim ako tijelo za izdavanje dozvola ne odluči da je sigurnost	nema odgovarajuće odredbe		Naš pravni sistem ne poznaje mogućnost privremene dozvole.	

ugrožena; u tom će slučaju biti dani razlozi za takvu odluku.				
6. Kad željezničko preduzeće namjerava znatno promijeniti ili proširiti svoju djelatnost, ono je dužno ponovo predati svoju dozvolu tijelu za izdavanje dozvola na pregled.	<p>Promjena podataka Član 12</p> <p>Imalac licence za upravljanje infrastrukturom dužan je da o svim promjenama u obavljanju djelatnosti za koje je registrovan, a koje utiču na ispunjenost uslova za sticanje licence za upravljanje infrastrukturom, bez odlaganja, a najkasnije u roku od pet dana od dana nastanka tih promjena, obavijesti Organ uprave u pisanoj formi.</p> <p>Promjenu podataka iz stava 1 ovog člana Organ uprave unosi u evidenciju iz člana 11 ovog zakona.</p>	potpuno usklađeno		
7. Tijelo za izdavanje dozvola ne dozvoljava željezničkom preduzeću koje je u stečaju ili se protiv njega vode slični postupci da zadrži svoju dozvolu, ako je to tijelo uvjereno da ne postoje realni izgledi za zadovoljavajuću finansijsku reorganizaciju u razumnim vremenskim okvirima.	<p>Licenca za upravljanje infrastrukturom Član 10</p> <p>Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:</p> <p>finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti;</p>	potpuno usklađeno		
Članove 12 i 13 mijenja Direktiva 32001L0013				

<p>Član 14 i 15 Prelazne i završne odredbe</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>DODATAK</p> <p>I. Pojediniosti navedene u članu 7, stavu 2.</p> <p>1. Finansijska spremnost se provjerava uz pomoć godišnjih poslovnih knjiga ili bilansa u slučaju da kandidat preduzeće nije u mogućnosti pokazati godišnje poslovne knjige.</p> <p>Moraju se dostaviti detaljne pojediniosti, posebno o sljedećim aspektima:</p> <p>(a) raspoloživi fondovi, uključujući bankovni saldo, zagarantovana prekoračenja pokrića i zajmova;</p> <p>(b) fondovi i sredstva kao pokriće;</p> <p>(c) obrtni kapital;</p> <p>(d) odgovarajući troškovi, uključujući kupovne troškove plaćanja kako bi se opravdala vozila, zemlja, zgrade, instalacije i željeznički park;</p> <p>(e) dug na imovinu preduzeća.</p> <p>2. Kandidat se posebno smatra finansijski nespreman ako ima znatne neisplaćene dugove poreza ili socijalnog osiguranja koji su rezultat djelovanja preduzeća.</p> <p>3. Tijelo može posebno zatražiti revizorski izvještaj i odgovarajuće dokumente od banke, državne štedionice, računovođe i revizora. Ovi dokumenti moraju sadržavati podatke koji se odnose na pitanja navedena u stavku 1.</p> <p>II. Pojediniosti navedene u članu 8, stavu 2.</p> <p>1. Pojediniosti o prirodi i održavanju željezničkog parka, posebno što se tiče sigurnosnih standarda.</p> <p>2. Pojediniosti o kvalifikacijama osoblja odgovornog za sigurnost te osposobljenosti osoblja.</p>	<p>Licenca za upravljenje infrastrukturom Član 10</p> <p>Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na:</p> <p>2. finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti;</p> <p>Zahtjev za izdavanje licence Član 11</p> <p>Bliže uslove iz člana 10 ovog zakona, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom i dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence za upravljanje infrastrukturom, način vođenja evidencije o izdatim licencama za upravljanje infrastrukturom, propisuje Ministarstvo.</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se uređuju bliži uslovi iz bliže uslovi za dobijanje licence za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom.</p>	<p>2014. godina</p>

<p align="center">2001/13/EZ</p> <p align="center">o izmjenama i dopunama Direktive 95/18/EZ o izdavanju licenci željezničkim preduzećima</p>				
<p>1) Član 1 mijenja se i glasi:</p> <p>1. Ovom Direktivom se utvrđuju kriterijumi koje država članica primjenjuje na izdavanje, produženje ili izmjene dozvola namijenjenih prevoznicima u željezničkom saobraćaju koji su ili će biti registrovani u Zajednici.</p> <p>2. Države članice mogu izuzeti iz područja primjene ove Direktive:</p> <p>a) prevoznike u željezničkom saobraćaju koji obavljaju isključivo putnički prevoz na nezavisnoj lokalnoj i regionalnoj željezničkoj infrastrukturi;</p> <p>b) prevoznike u željezničkom saobraćaju koji obavljaju isključivo gradski ili prigradski putnički prevoz;</p> <p>c) prevoznike u željezničkom saobraćaju čija je djelatnost ograničena na obavljanje regionalnog željezničkog prevoza tereta koji ne spada u područje primjene Direktive 91/440/EEZ;</p> <p>d) prevoznike u željezničkom saobraćaju koji obavljaju isključivo prevoz tereta na privatnoj željezničkoj infrastrukturi koja postoji isključivo za obavljanje prevoza tereta vlasnika infrastrukture.</p> <p>3. Prevoznici čija je djelatnost ograničena na naizmjenični (shuttle) prevoz drumskih vozila kroz tunel ispod kanala La Manche izuzeti su iz područja primjene ove Direktive.“</p>	<p align="center">nema odgovarajuće odredbe</p>	<p align="center">neprenosivo</p>		
<p>2) Član 2. (a) mijenja se i glasi:</p> <p>„a) „prevoznik u željezničkom saobraćaju’ podrazumijeva svako javno ili privatno trgovačko društvo čija je glavna djelatnost pružanje usluga prevoza roba i/ili putnika u željezničkom saobraćaju</p>	<p align="center">Značenje izraza Član 4</p> <p align="center">Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja</p> <p>29) prevoz putnika od javnog interesa je</p>	<p align="center">potpuno usklađeno</p>		

pri čemu navedeni prevoznik treba obavezno osigurati vuču; ovaj izraz takođe uključuje prevoznike koji osiguravaju samo vuču“;	prevoz kojim se pružaju usluge prevoza radi zadovoljavanja društveno-socijalnih potreba na nediskriminatornoj osnovi i kontinuirano;			
3.) Član 3 mijenja se i glasi: Član 3 Svaka država članica će odrediti tijelo odgovorno za izdavanje dozvola i izvršavanje obaveza koje proizlaze iz ove Direktive. Dozvole izdaje tijelo koje ne pruža usluge prevoza u željezničkom saobraćaju te je nezavisno od tijela ili prevoznika koji takve usluge pružaju.“	Član 56 stav 3 Licencu za prevoz izdaje Organ uprave na osnovu podnesenog zahtjeva.	potpuno usklađeno		
4) Članu 4 dodaje se sljedeći stav: „5 Dozvola važi na cijelom području Zajednice.“	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
5) Četvrta alineja člana 6 mijenja se i glasi: „- nije (nisu) bio (bili) osuđen (osuđeni) za teško ili ponovljeno neispunjavanje obaveza utvrđenih socijalnim ili radnim zakonodavstvom, uključujući obaveze na osnovu zakonodavstva o zaštiti na radu i zdravstvenog zakonodavstva te carinskog zakonodavstva kada trgovačko društvo želi obavljati prekogranični prevoz roba na koji se primjenjuju carinski postupci“;	Licenca za upravljenje infrastrukturom Član 10 stav 2 Dobar ugled u smislu ovog zakona ima pravno lice i odgovorno lice u pravnom licu ako: nije pravosnažno osuđivano za krivično djelo u privrednom poslovanju, krivično djelo protiv opšte sigurnosti ljudi i imovine i bezbjednosti u željezničkom saobraćaju, povrede prava na rad i drugih prava po osnovu rada.	potpuno usklađeno		
6) Član 11 stav 8 mijenja se i glasi: „8 Kada tijelo nadležno za izdavanje dozvola izda, privremeno oduzme, oduzme ili izmijeni dozvolu, dotična država članica odmah će o tome obavijestiti Komisiju. Komisija će smjesta obavijestiti ostale države članice.“	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		

<p>7) Članovi 12 i 13 mijenjaju se i glase: „Član 12 1. Pored uslova iz ove Direktive, prevoznik u željezničkom saobraćaju takođe će postupati u skladu s nacionalnim zakonodavstvom i regulatornim odredbama koji su usklađeni s pravom Zajednice te se primjenjuju na nediskriminatorni način, posebno u pogledu: a) posebnih tehničkih i operativnih uslova za pružanje usluga u željezničkom saobraćaju; b) sigurnosnih uslova koji se primjenjuju na željezničko osoblje, željeznički vozni park i unutrašnju organizaciju prevoznika u željezničkom saobraćaju; c) odredaba koje se odnose na zdravlje, sigurnost, socijalne uslove i prava zaposlenih i korisnika usluga; d) uslova koji se odnose na sve prevoznike u željezničkom saobraćaju u odgovarajućem željezničkom sektoru, a čija je namjena pružiti koristi ili zaštitu korisnicima usluga.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>		<p>Materija nije predmet regulisanja ovog zakona.</p>	
<p>2. Prevoznik u željezničkom saobraćaju može Komisiji u svakom trenutku uputiti pitanje o usklađenosti uslova iz nacionalnog zakonodavstva sa zakonodavstvom Zajednice kao i pitanje primjenjuju li se navedeni uslovi na nediskriminirajući način. Ukoliko Komisija smatra da se nije postupalo u skladu s odredbama ove Direktive, ona će, ne dovodeći u pitanje član 226 Ugovora, dostaviti mišljenje o ispravnom tumačenju Direktive.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>Član 13 Prevoznici u željezničkom saobraćaju poštovaće sporazume koji se primjenjuju u međunarodnom</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

željezničkom prevozu i koji su na snazi u državama članicama u kojima obavljaju djelatnost. Takođe će poštovati odgovarajuće carinske i poreske odredbe.“				
<p>Član 2.</p> <p>Države članice donijeće potrebne zakone i druge propise kako bi se uskladili s ovom Direktivom do 15. marta 2003. One će o tome odmah obavijestiti Komisiju.</p> <p>Kada države članice budu donosile ove mjere, te će mjere prilikom njihove službene objave sadržavati upućivanje na ovu Direktivu ili će se uz njih navesti takva upućivanja. Načine tog upućivanja predviđjeće države članice.</p>	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
<p>Član 3.</p> <p>Ova Direktiva stupa na snagu na dan objave u <i>Službenom listu Evropskih zajednica</i>.</p>	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
<p>Član 4.</p> <p>Ova je Direktiva upućena državama članicama.</p>	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
Direktiva 2001/14/EZ				
<p>Član 1.</p> <p>Područje primjene</p> <p>1. Ova se Direktiva odnosi na načela i postupke koji se primjenjuju u vezi s određivanjem i ubiranjem pristojbi željezničke infrastrukture i raspodjelom kapaciteta željezničke infrastrukture.</p> <p>Države članice dužne su se pobrinuti da programi ubiranja naknadi i raspodjele kapaciteta poštuju načela utvrđena ovom Direktivom te time dozvole upravitelju infrastrukture prodaju na tržištu i da na najbolji način iskoristi raspoloživ kapacitet infrastrukture.</p>	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		

<p>2. Ova se Direktiva primjenjuje na upotrebu željezničke infrastrukture za domaće i međunarodne usluge željezničkog prevoza.</p> <p>3. Države članice mogu izuzeti iz dosega ove Direktive:</p> <p>a) zasebne lokalne i regionalne mreže za usluge putničkog prevoza na željezničkoj infrastrukturi;</p> <p>b) mreže namijenjene samo za gradske i prigradske usluge putničkog prevoza;</p> <p>c) regionalne mreže koje za regionalni teretni saobraćaj koristi isključivo željezničko preduzeće koje je izvan dosega Direktive 91/440/EZ dok drugi kandidat ne zatraži kapacitet na toj mreži;</p> <p>d) privatne željezničke infrastrukture koje isključivo služe vlasniku za njegov vlastiti prevoz tereta.</p> <p>4. Vicinalne linije za cestovna prevozna sredstva kroz Tunel La Manche izvan su dosega ove Direktive.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 2</p> <p>U smislu ove Direktive:</p> <p>a) raspodjela označava raspodjelu kapaciteta željezničke infrastrukture koju vrši upravljač infrastrukture</p>	<p>1) dodjela trase je raspodjela kapaciteta infrastrukture, koju vrši upravljač infrastrukture;</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>b) Kandidat označava ovlašćeno željezničko preduzeće i/ili međunarodno udruženje željezničkih preduzeća te, u državama članicama koje pružaju ovakvu mogućnost, druga fizička lica i/ili pravna lica zaposlena u državnoj i javnoj upravi ili s tržišnim interesom za korišćenje kapaciteta infrastrukture, kao što su javne vlasti u Regulatori br. 1191/69 i otpremnici, špediteri tereta i kombinovani prevoznici, za usluge željezničkog prevoza svaki na svojoj teritoriji.</p>	<p style="text-align: center;">Pravo na korišćenje infrastrukture Član 36</p> <p>Infrastruktura se može dodijeliti prevozniku koji vrši javni prevoz, kao i prevozniku koji vrši prevoz za sopstvene potrebe, ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ima licencu za prevoz; - ima sertifikat o bezbjednosti za prevoz; 	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Pojam kandidata je detaljno regulisan aktom upravljača infrastrukture (Izjava o mreži).</p>	

	- je zaključio ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljačem infrastrukture.			
c) zakrčena infrastruktura označava dionicu infrastrukture na kojoj u određenim razdobljima ne može biti u potpunosti zadovoljena potreba za kapacitetom infrastrukture čak niti nakon koordinacije raznih zahtjeva za kapacitetom.	Kriterijumi za dodjelu trase Član 39 U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge.	djelimično usklađeno	Pojam zakrčene infrastrukture je detaljno regulisan aktom upravljača infrastrukture (Izjava o mreži).	
d) plan povećanja kapaciteta označava mjeru ili niz mjera koje treba sprovesti u određenom razdoblju, a predložene su da bi umanjile ograničenja kapaciteta koja na pojedinim dionicama infrastrukture dovode do zakrčenja infrastrukture;	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo	Plan povećanja kapaciteta je detaljno regulisan aktom upravljača infrastrukture (Izjava o mreži)	
e) koordinacija označava postupak u kojem će tijelo za raspodjelu kapaciteta i kandidati pokušati riješiti probleme oko protivrječnih zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture;	Način dodjele infrastrukture Član 37 Dodjela trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva. Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje. Trase koji nijesu dodijeljene na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva. Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za	Potpuno usklađeno		

	<p>dodjelu trase radi izjašnjavanja.</p> <p>Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.</p> <p>Upravljač infrastrukture nakon prijema izjašnjena iz stava 5 ovog član vrši usaglašavanje i utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.</p> <p>Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom o dodjeli trase</p>			
f) okvirni sporazum označava zakonito obavezujući opšti sporazum na osnovu javnog i privatnog prava kojim se utvrđuju prava i obaveze kandidata i upravljača infrastrukture ili tijela koje vrši raspodjelu kapaciteta u odnosu na raspodjelu kapaciteta infrastrukture i naplatu naknade u razdoblju dužem od perioda važenja jednog reda vožnje;	<p>Član 4</p> <p>13) okvirni sporazum je sporazum kojim se uređuju prava i obaveze, podnosioca zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture i upravljača infrastrukture i koji se zaključuje za period duži od perioda važenja jednog reda vožnje;</p>	Potpuno usklađeno		
g) kapacitet infrastrukture označava mogućnost da se rasporede željezničke trase u određenom razdoblju;	<p>Član 4</p> <p>6) kapacitet infrastrukture je ukupan broj trasa vozova koji omogućava infrastruktura na određenoj dionici pruge, za predmetni red vožnje;</p>	Potpuno usklađeno		
h) upravljač infrastrukture označava svako tijelo ili preduzeće prvenstveno odgovorno za uspostavljanje i održavanje željezničke infrastrukture. Ovo može uključivati i upravljanje nadzorom i sigurnosnim sistemima infrastrukture. Funkcije upravljača infrastrukture na mreži ili dijelu mreže mogu se dodijeliti drugim tijelima ili	<p>Član 4</p> <p>23) upravljač infrastrukture je pravno lice koje upravlja infrastrukturom;</p> <p>Član 9</p> <p>Upravljanje infrastrukturom je djelatnost od opšteg interesa.</p> <p>Djelatnost iz stava 1 ovog člana obuhvata</p>	Potpuno usklađeno		

preduzećima;	<p>uspostavljanje i održavanje željezničke infrastrukture ili jednog njenog dijela i rukovođenje upravljačkim i bezbjednosnim sistemima infrastrukture.</p> <p>Funkcije upravljača infrastrukture na mreži ili dijelu mreže mogu se dodijeliti različitim subjektima koji ispunjavaju uslove za upravljača inrastrukture propisane ovim zakonom.</p> <p>Ugovor iz stava 4 ovog člana Organ uprave zaključuje sa upravljačem infrastrukture uz prethodnu saglasnost Vlade, na period od jedne godine.</p> <p>Sertifikat o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom, izdaje Organ uprave u skladu sa zakonom kojim se uređuje bezbjednost u željezničkom saobraćaju.</p>			
i) mreža označava cjelokupnu željezničku infrastrukturu koju posjeduje i/ili kojom upravlja upravljač infrastrukture;	<p>Član 4</p> <p>12) mreža je cjelokupna infrastruktura koju posjeduje i/ili kojom upravlja upravljač infrastrukture</p>	Potpuno usklađeno		
j) izjava o mreži označava izvjavu kojom se detaljno utvrđuju opšta pravila, krajnji rokovi, postupci i kriterijumi koji se odnose na programe naplate naknada i raspodjelu kapaciteta. Takođe sadrži ostale podatke koji su potrebni podnosiocu zahtjeva za kapacitet infrastrukture;	<p>Član 34 stav 3</p> <p>Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima, koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p>	Potpuno usklađeno		
k) željezničko preduzeće označava svako javno ili privatno preduzeće ovlašćeno u skladu s primjenjivim zakonodavstvom Zajednice koje se prvenstveno bavi pružanjem usluga željezničkog prevoza robe i/ili putnika pod uslovom da se preduzeće pobrine za vuču; ovo uključuje i preduzeća koja pružaju samo vuču;	<p>Član 4</p> <p>15) željeznički prevoznik je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, pri čemu obezbjeđuje vuču vozova, ili pruža samo usluge vuče vozova</p>	Potpuno usklađeno		

<p>l) trasa označava kapacitet infrastrukture koji je potreban kako bi vozovi saobraćali iz jednog mjesta u drugo u datom vremenskom razdoblju;</p>	<p>Član 4 21) trasa je kapacitet infrastrukture potreban za saobraćanje voza između dva službena mjesta, u određeno vrijeme i pod tačno utvrđenim tehničko-tehnološkim uslovima na infrastrukturi;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>m) trenutno važeći red vožnje označava podatke o svim kretanjima vozova i željezničkog parka koji će se odvijati na odgovarajućoj infrastrukturi u razdoblju u kojem je na snazi;</p>	<p>Član 4 18) red vožnje je akt upravljača infrastrukture, kojim se utvrđuje plan saobraćanja vozova;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>Član 3 Izjava o mreži</p> <p>1. Nakon savjetovanja sa zainteresovanim strankama, upravljač infrastrukture dužan je da prikaže i objavi izvjavu o mreži dostupnu po cijeni koja ne smije biti veća od troška objavljivanja tog izvješća.</p> <p>2. Izjava o mreži utvrđuje prirodu infrastrukture koju željeznička preduzeća imaju na raspolaganju. Sadrži podatke koji navode uslove za pristup odgovarajućoj željezničkoj infrastrukturi. Sadržaj izjave o mreži predviđen je u Dodatku I.</p> <p>3. Izjava o mreži se po potrebi obnavlja i mijenja.</p> <p>4. Izjava o mreži se objavljuje najmanje četiri mjeseca prije završetka roka za zahtjeve za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p>	<p>Raspodjela kapaciteta infrastrukture Član 34</p> <p>Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevozniciima, koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p> <p>Izjava o mreži sadrži:</p> <p>1) prikaz karakteristika infrastrukture, koja je na raspolaganju podnosiocima zahtjeva;</p> <p>2) uslove za dodjelu kapaciteta infrastrukture;</p> <p>3) postupke i kriterijume za raspodjelu kapaciteta infrastrukture;</p> <p>4) kriterijume za utvrđivanje troškova i naknada za korišćenje infrastrukture; i</p> <p>5) druge podatke od značaja za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p> <p>Izjava o mreži mora se redovno ažurirati i po potrebi mijenjati.</p> <p>Izjava o mreži, objavljuje se na internet stranici upravljača infrastrukture, na crnogorskom i engleskom jeziku, najkasnije</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	četiri mjeseca prije roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture.			
<p>Član 4</p> <p>Uvođenje, utvrđivanje i naplata naknada</p> <p>1. Države članice dužne su uvesti okvire za naplatu naknada, te pritom poštovati nezavisnost upravljača predviđenu članom 4 Direktive 91/440/EEZ.</p> <p>Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da, što se tiče upravljanja, uprave i unutarnje kontrole nad upravnim, gospodarskim i knjigovodstvenim pitanjima, željeznička preduzeća imaju neovisan status u skladu s kojim će posebno njihova aktiva, proračun i poslovne knjige biti odvojeni od državnih.</p>	<p>Visina naknade za korišćenje trase</p> <p>Član 42</p> <p>Za korišćenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.</p> <p>Član 2</p> <p>Obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i djelatnosti prevoza u željezničkom saobraćaju uređuje se na načelima razdvajanja poslova upravljanja infrastrukturom i poslova obavljanja prevoza u željezničkom saobraćaju.</p> <p>Odvojeno računovodstvo</p> <p>Član 53</p> <p>Računovodstvo za usluge prevoza putnika, prevoza robe i upravljanja infrastrukturom mora se voditi odvojeno.</p>	Potpuno usklađeno		
<p>2. Kada upravljač infrastrukture, u svom pravnom obliku, organizaciji ili funkcijama donošenja odluka, nije nezavisan od željezničkih preduzeća, sve funkcije opisane u ovom poglavlju, osim naplate naknada, obavlja tijelo za naplatu naknada koje je, u svom pravnom obliku, organizaciji i donošenju odluka, nezavisno od željezničkih preduzeća.</p>	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
<p>3. Upravljači infrastrukture dužni su saradivati u svrhu postizanja efikasnih usluga željezničkog prevoza koji se proteže na veći broj infrastrukturnih mreža. Oni posebno teže tome da garantuju optimalnu konkurentnost međunarodnog teretnog željezničkog prevoza te osiguraju efikasnu upotrebu</p>	<p>Međunarodni saobraćaj</p> <p>Član 41</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da saraduje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta</p>	Potpuno usklađeno		

<p>transevropske mreže teretnih vozova. Mogu uvesti odgovarajuće zajedničke organizacije koje bi ovo omogućile. Svaku saradnju ili zajedničku organizaciju obavezuju pravila utvrđena ovom Direktivom.</p>	<p>infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja. Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture. Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.</p>			
<p>4. Osim u slučaju posebnih sporazuma, u skladu sa članom 8 stav 2, upravljači infrastrukture vode brigu o tome da se programi naplate naknada, koji su u upotrebi na području njihove čitave mreže, zasnivaju na istim načelima.</p>	<p>Prenošenje dodijeljenog kapaciteta infrastrukture Član 35 Pravo na dodjelu kapaciteta infrastrukture, imaju željeznički prevoznici (u daljem tekstu: prevoznik) pod jednakim uslovima.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>5. Upravljači infrastrukture dužni su da se pobrinu za to da primjena programa naplate naknada rezultira jednakim i nediskriminatornim naknadama za različita željeznička preduzeća koja pružaju usluge jednake prirode na sličnim dijelovima tržišta te da naknade, koje se u stvarnosti primjenjuju, udovoljavaju pravilima koja su predviđena u izjavama o mreži.</p>	<p>Visina naknade za korišćenje trase Član 42 Na visinu naknada za korišćenje trase saglasnost daje Vlada. Metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase, propisuje Ministarstvo.</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta koji propisuje metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase.</p>	<p>2014. godina</p>
<p>6. Upravljač infrastrukture ili tijelo za naplatu naknade dužni su poštovati poslovnu tajnu informacija koje im pruže kandidati.</p>	<p>Pravo na korišćenje infrastrukture Član 36 Ugovorom o korišćenju infrastrukture iz stava 1 ovog člana uređuju se međusobna prava i obaveze upravljača infrastrukture i prevoznika, koja se odnose</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

	na: <ul style="list-style-type: none"> - visinu naknade za korišćenje infrastrukture; - način plaćanja naknade; - uslove i način korišćenja dodijeljene trase; - rok na koji se ugovor zaključuje; - način rješavanja sporova; i - druga pitanja od značaja za korišćenje trase. 			
<p style="text-align: center;">Član 5 Usluge</p> <p>1. Željeznička preduzeća, na nediskriminatornoj osnovi, imaju pravo na minimalni pristupni paket i pristup objektima i uređajima prugama koje su opisane u Dodatku II. Dostava usluga na koje se odnosi Dodatak II, tačka 2 izvršava se na nediskriminatorni način te se zahtjevi željezničkih preduzeća mogu odbiti jedino ako postoje druga rješenja koja su održiva pod uslovima tržišta. Ako usluge pruža više upravljača infrastrukture, pružaoc usluga glavne infrastrukture dužan je nastojati olakšati pružanje ovih usluga.</p> <p>2. Kad upravljač infrastrukture nudi bilo koju u nizu usluga opisanih u Dodatku II, tački 3 kao dodatne usluge, na zahtjev, dužan ih je pružiti željezničkom preduzeću.</p> <p>3. Željeznička preduzeća mogu zatražiti od upravljača infrastrukture ili od drugih dobavljača detaljnijih usluga nabrojanih u Dodatku II, tačka 4. Upravljač infrastrukture nije obavezan pružiti ove usluge.</p>	<p style="text-align: center;">Raspodjela kapaciteta infrastrukture Član 34</p> <p>U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturom, upravljač infrastrukture vrši raspodjelu kapaciteta infrastrukture, izradu i objavljivanje voznih redova, izradu izjave o mreži, vođenje evidencije podataka i dokumentacije od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da svake kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.</p> <p>Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima, koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p>	<p style="text-align: center;">Djelimično usklađeno</p>	<p style="text-align: center;">Minimalni pristupni paket i pristup objektima je detaljno regulisan aktom upravljača infrastrukture (Izjava o mreži).</p>	

<p style="text-align: center;">Član 6</p> <p>Trošak infrastrukture i poslovne knjige</p> <p>1. Države članice utvrđuju uslove, uključujući po potrebi predzjam, kako bi osigurale da u normalnim poslovnim uslovima i u razumnom vremenskom periodu poslovne knjige upravljača infrastrukture barem uravnoteže dobit od naknada za infrastrukturu, viškove od drugih komercijalnih poslova i državnih sredstava s jedne strane, te izdatke infrastrukture s druge strane.</p> <p>Bez obzira na mogući dugoročni cilj korisnika koji pokrivaju infrastrukturne troškove za sve načine prevoza na temelju početnog, nediskriminatornog tržišnog nadmetanja između različitih načina, kada je željeznički saobraćaj u konkurenciji s drugim vidovima saobraćaja, unutar okvira za naplatu naknada u skladu sa čl. 7 i 8, država članica može zatražiti od upravljača infrastrukture da uravnoteži svoje poslovne knjige bez državnih sredstava.</p>	<p style="text-align: center;">Finansiranje Član 52</p> <p>Finansiranje izgradnje, održavanja, rekonstrukcije i modernizacije infrastrukture, kao i upravljanje i regulisanje željezničkog saobraćaja, obezbjeđuje se iz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budžeta Crne Gore prema Godišnjem programu iz člana 7 ovog zakona; - sredstava ulaganja domaćih ili stranih lica; - kredita; - naknada za korišćenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona; - naknada za korišćenje trase iz člana 42 ovog zakona; i - drugih izvora, u skladu sa zakonom. <p>Naknada za korišćenje trase koristi se isključivo za održavanje infrastrukture</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>2. Uzimajući u obzir sigurnost te održavanje i poboljšanje kvaliteta usluga infrastrukture, upravljač infrastrukture se podstiče na smanjenje troškova dodjele infrastrukture i visine pristupnih naknada.</p> <p>3. Države članice su dužne da se pobrinu za sprovođenje dodjele utvrđene u stavu 2, ili preko</p>	<p style="text-align: center;">Strategija razvoja željeznice Član 5</p> <p>Razvoj željeznice planira se Strategijom razvoja željeznice.</p> <p>Strategiju razvoja željeznice donosi Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada) na period od 10 godina.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>ugovornog sporazuma između kompetentnih vlasti i upravljača infrastrukture, u razdoblju od najmanje tri godine, kojim su predviđena državna sredstva, ili uvođenjem odgovarajućih regulatornih mjera s odgovarajućim ovlaštenjima.</p>	<p>Strategija razvoja željeznice sadrži:</p> <ul style="list-style-type: none"> 8) postojeće stanje; 9) planirane ciljeve i smjernice za razvoj željeznice (infrastrukture i željezničkog saobraćaja); 10) pravce i mjere razvoja; 11) način, obim i dinamiku realizacije ciljeva; 12) okvirna finansijska sredstva za realizaciju razvojnih planova; 13) izvore finansiranja; i 14) druge elemente od značaja za razvoj željeznice. <p>Strategija razvoja željeznice mora biti usaglašena sa prostornim planom Crne Gore.</p>			
<p>4. Kad postoji ugovorni sporazum, uslovi ugovora i struktura plaćanja koji osiguravaju sredstva upravljaču infrastrukture dogovaraju se unaprijed kako bi u cijelosti pokrili period ugovora</p>	<p>Nacionalni program željezničke infrastrukture Član 6</p> <p>Strategija razvoja željeznice sprovodi se Nacionalnim programom željezničke infrastrukture (u daljem tekstu: Nacionalni program).</p> <p>Nacionalni program donosi Vlada na period od tri godine.</p> <p>Nacionalni program sadrži: postojeće stanje infrastrukture, planove izgradnje, modernizacije i održavanja infrastrukture, zadatke, njihov opseg, dinamiku realizacije planova, visinu i izvore finansijskih sredstava potrebnih za realizaciju Nacionalnog programa.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

	Izveštaj o sprovođenju Nacionalnog programa organ državne uprave nadležan za željeznički saobraćaj (u daljem tekstu: Ministarstvo) dostavlja Vladi u roku od četiri mjeseca od isteka perioda za koji je Nacionalni program donesen.			
5. Uvodi se metoda za raspodjelu troškova. Države članice mogu zatražiti prethodno odobrenje. Ova se metoda s vremena na vrijeme treba obnavljati prema međunarodnim propisima.	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
<p>Član 7 Načela naplate naknada</p> <p>1. Upravljač infrastrukture naplaćuje naknadu za korišćenje infrastrukture i koristi je kao sredstva za svoje poslovanje.</p> <p>2. Države članice mogu zatražiti od upravljača infrastrukture da pruži sve potrebne podatke o nametnutim naknadama. U svezi s tim, upravljač infrastrukture mora dokazati da su naknade za infrastrukturu, koje su fakturisane svakom prevozniku, shodno čl. 4 i 12, u skladu sa metodologijom, pravilima i, prema potrebi, mjerilima predviđenim u izvjavu o mreži.</p> <p>3. Ne dovodeći u pitanje stav 4 ili 5 ili član 8, naknade za minimalni pristupni paket i pristup objektima i uređajima putem mreže jednake su iznosu troška koji je jednako nastao pružanjem usluga željezničkog prevoza.</p> <p>4. Naknada za infrastrukturu može uključivati naknadu koja odražava nestašicu kapaciteta onog dijela infrastrukture koji se može identifikovati u razdobljima zakrčenosti.</p> <p>5. Moguće je izmijeniti naknadu za infrastrukturu kako bi se uzeo u obzir trošak za zagađenje okoliša</p>	<p>Visina naknade za korišćenje trase Član 42</p> <p>Za korišćenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.</p> <p>Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture na osnovu sljedećih kriterijuma:</p> <p>1)troškova održavanja infrastrukture, organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja;</p> <p>2)dužine mreže infrastrukture koju koristi korisnik trase;</p> <p>3)broja željezničkih vozni sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;</p> <p>4)vrste željezničkih vozni sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz;</p> <p>5)sastava voza;</p> <p>6)vozni kilometara;</p> <p>7)osovinskog opterećenja;</p> <p>8)vremena korišćenja infrastrukture;</p> <p>9)smjera prevoza;</p> <p>10)brzine voza;</p> <p>11)kategorije voza; i</p>	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuje metodologija vrjednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase.	2014. godina

<p>uzrokovano željezničkim prevozom. Te izmjene variraju u skladu sa količinom prouzrokovano zagađenja.</p> <p>Naplata troškova za zagađenje okoline, koja dovodi do povećanja cjelokupne dobiti upravljača infrastrukture, može se izvršiti samo ako se naplata primjenjuje i za druge konkurentne načine prevoza na uporedivoj visini.</p> <p>Ako ne postoji uporedna visina naplate troškova za zagađenje okoline za druge konkurentne vidove saobraćaja, takva izmjena neće rezultirati cjelokupnom promjenom dobiti upravljača infrastrukture. Ako postoji uporedna visina naplate troškova za zaštitu okoline za željeznički i druge konkurentne načine prevoza te to stvara dodatnu dobit, države članice odlučuju kako iskoristiti tu dobit.</p> <p>6. Kako bi se izbjegle nepoželjni neravnomjerni prilivi, može se utvrditi srednji iznos naknada na koje se odnose st. 3, 4 i 5 u razumnom vremenskom roku i rasponu usluga željezničkog prevoza. Bez obzira na to, visine naknada za infrastrukturu odnose se na troškove koji se mogu pripisati uslugama prevoza.</p> <p>7. Pružanje usluga na koje se odnosi Dodatak II, tačka 2, nije obuhvaćeno ovim članom. Ne dovodeći u pitanje prethodno navedeno, prilikom određivanja cijena za usluge utvrđene u Dodatku II, tački 2, vodit će se računa o tržišnom nadmetanju u željezničkom prevozu.</p> <p>8. Kad samo jedan pružaoc nudi usluge nabrojene u Dodatku II, tačkama 3 i 4 kao dodatne i pomoćne usluge, naplata takve usluge se odnosi na trošak njegovog pružanja koji se izračunava na osnovu</p>	<p>12)količinskih popusta.</p> <p>Na visinu naknada za korišćenje trase saglasnost daje Vlada.</p> <p>Metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase, propisuje Ministarstvo.</p> <p>Naknada iz stava 1 ovog člana je prihod upravljača infrastrukture i ne odnosi se na korišćenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona.</p>			
--	---	--	--	--

<p>stvarne visine upotrebe.</p> <p>8. Kad samo jedan pružaoc nudi usluge nabrojene u Dodatku II, tačkama 3 i 4 kao dodatne i pomoćne usluge, naplata takve usluge se odnosi na trošak njenog pružanja koji se izračunava na osnovu stvarne visine upotrebe.</p> <p>9. Moguća je naplata naknada i za kapacitet koji se koristi u svrhu održavanja infrastrukture. Te naknade neće iznositi više od neto gubitka upravljača infrastrukture zbog održavanja.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 8</p> <p style="text-align: center;">Izuzeci kod načela naplate naknada</p> <p>1. Kako bi se u potpunosti nadoknadio trošak upravljača infrastrukture, država članica može, u slučaju da tržište to može podnijeti, odrediti povišenje cijena na osnovu efikasnih, transparentnih i nediskriminatorskih načela te pritom garantovati optimalnu konkurentnost posebno međunarodnog teretnog željezničkog prevoza. Sastav naplate naknada dužan je poštovati povećanja produktivnosti koja postignu željeznička preduzeća.</p> <p>Međutim, visina naknada ne smije isključiti korišćenje infrastrukture po segmentima tržišta koji mogu barem podmiriti trošak koji je direktno nastao iz pružanja usluga željezničkog prevoza plus stopu prihoda koju tržište može podnijeti.</p>	<p style="text-align: center;">Visina naknade za korišćenje trase</p> <p style="text-align: center;">Član 42</p> <p style="text-align: center;">Za korišćenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.</p> <p style="text-align: center;">Na visinu naknada za korišćenje trase saglasnost daje Vlada.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>2. Za posebne projekte ulaganja u budućnosti ili one koji nijesu bili stariji od 15 godina na dan kada je ova Direktiva stupila na snagu, upravljač infrastrukture može odrediti ili nastaviti određivati više naknade na osnovu dugoročnih troškova takvih projekata ako oni povećavaju efikasnost i/ili</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>efikasnost troškova, a ne mogu ili nisu mogli biti drugačije napravljeni. Takvo uređenje naplate naknada može uključivati i sporazume o podjeli rizika novih ulaganja.</p>				
<p>3. Da ne bi došlo do diskriminacije vodi se briga o tome da sve prosječne i neznatne naknade upravljača infrastrukture za jednaku upotrebu njegove infrastrukture budu uporedive te da su uporedive usluge na istom segmentu tržišta podložne istim naknadama. Upravljač infrastrukture dužan je u izjavi o mreži pokazati da sastav naplate naknada udovoljava ovim zahtjevima ukoliko je to moguće učiniti bez otkrivanja povjerljivih poslovnih informacija.</p>	<p>Visina naknade za korišćenje trase Član 42 Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture na osnovu sljedećih kriterijuma: 13) troškova održavanja infrastrukture, organizovanja i regulisanja željezničkog saobraćaja; 14) dužine mreže infrastrukture koju koristi korisnik trase; 15) broja željezničkih voznih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz; 16) vrste željezničkih voznih sredstava kojima korisnik trase obavlja prevoz; 17) sastava voza; 18) voznih kilometara; 19) osovinskog opterećenja; 20) vremena korišćenja infrastrukture; 21) smjera prevoza; 22) brzine voza; 23) kategorije voza; i popusta</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>4. Ukoliko upravljač infrastrukture namjerava izmijeniti bitne elemente u sastavu naplate naknada na koje se odnosi stav 1, on će to objaviti najmanje tri mjeseca unaprijed.</p>	<p>Član 34 Izjava o mreži mora se redovno ažurirati i po potrebi mijenjati, a ukoliko se promjena odnosi na visinu naknade za korišćenje trase iz člana 42 ovog zakona mora se objaviti najmanje tri mjeseca prije</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	promjene.			
<p>Član 9 Popusti</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje čl. 81, 82, 86 i 87 Ugovora i bez obzira na član 7, stav 3 ove Direktive, svi popusti naknada koje željezničko preduzeće, za bilo koju uslugu, plaća upravljaču infrastrukture moraju udovoljavati kriterijima utvrđenim ovim članom.</p> <p>2. Izuzimajući stav 3, popusti se ograničavaju na samu uštedu upravnog troška upravljača infrastrukture. Prilikom određivanja visine popusta ne uzimaju se u obzir uštede troškova koje se već nalaze unutar naplaćenih naknada.</p> <p>3. Upravljači infrastrukture mogu uvesti programe raspoložive svim korisnicima infrastrukture za određene protoke saobraćaja, dajući vremenski ograničene popuste kako bi podstakli razvoj novih usluga željezničkog prevoza ili popuste koji podstiču upotrebu znatno neiskorišćenih linija.</p> <p>4. Popusti se mogu odnositi samo na naknade naplaćene za određenu dionicu infrastrukture.</p> <p>5. Za slične usluge primjenjuju se slični programi popusta.</p>	<p>Visina naknade za korišćenje trase Član 42</p> <p>Za korišćenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.</p> <p>Visinu naknade iz stava 1 ovog člana utvrđuje upravljač infrastrukture na osnovu sljedećih kriterijuma: 24) popusta.</p>	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuje metodologija vrjednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase i u Izjavi o mreži.	2014. godina
<p>Član 10</p> <p>Programi naknade za neplaćene troškove za zagađenje okoline, troškove u slučaju nesreće i infrastrukturne troškove</p> <p>1. Države članice mogu uvesti vremenski ograničene programe naknade za upotrebu infrastrukture za vidljivo neplaćene troškove za zagađenje okoline, troškove u slučaju nesreće i infrastrukturne troškove konkurentnih vidova saobraćaja ukoliko iznos tih troškova prelazi iznos istih u željezničkom prevozu.</p>	<p>Obaveze upravljača infrastrukture Član 29</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da obezbijedi kontinuirano i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja.</p> <p>Prilikom obavljanja djelatnosti, upravljač</p>	Djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuje metodologija vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase.	2014. godina

<p>2. Kad prevoznik koji dobija naknadu ima ekskluzivno pravo, korisnicima se takođe moraju pružiti uporedne pogodnosti.</p> <p>3. Korišćena metodologija i kalkulacije koje su se izvršile moraju biti na raspolaganju javnosti. Posebno se mogu prikazati određeni neobračunati troškovi konkurentne prevoznike infrastrukture koji su se izbjegli te se pobrinuti za to da se program ponudi preduzećima na nediskriminatornoj osnovi.</p> <p>4. Države članice dužne su se pobrinuti za to da takav program bude u skladu sa čl. 73, 87 i 88 Ugovora.</p>	<p>infrastrukture dužan je da se stara o zaštiti životne sredine u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita životne sredine.</p> <p>Upravljač infrastrukture odgovara za štetu koju pričinu korisnicima infrastrukture zbog neizvršavanja obaveza iz stava 1 ovog člana.</p> <p>Visina naknade za korišćenje trase</p> <p>Član 42</p> <p>Za korišćenje trase saobraćaja korisnik trase plaća naknadu upravljaču infrastrukture.</p> <p>a visinu naknada za korišćenje trase saglasnost daje Vlada.</p> <p>Metodologiju vrednovanja kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje trase, propisuje Ministarstvo.</p> <p>Naknada iz stava 1 ovog člana je prihod upravljača infrastrukture i ne odnosi se na korišćenje infrastrukture iz člana 32 ovog zakona.</p>			
<p>Član 11</p> <p>Program učinka</p> <p>1. Programi naplate naknada za upotrebu infrastrukture potiču kroz program učinka željezničkog preduzeća i upravljača infrastrukture da smanje prekide i poboljšaju upotrebu željezničke mreže. Ovo može sadržati kazne za radnje koje uzrokuju prekid rada mreže, naknade za preduzeća koja su pretrpjela štetu u slučaju prekida te bonuse kao nagrade za učinak koji je bolji od očekivanog.</p> <p>2. Osnovna načela programa učinka primjenjuju se na cijeloj mreži.</p>	<p>Obaveze upravljača infrastrukture</p> <p>Član 29</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da obezbijedi kontinuirano i kvalitetno održavanje i zaštitu infrastrukture, nesmetano korišćenje objekata infrastrukture i drugih sredstava rada za željeznički saobraćaj, kao i organizovanje i regulisanje bezbjednog i nesmetanog željezničkog saobraćaja.</p> <p>Prilikom obavljanja djelatnosti, upravljač infrastrukture dužan je da se stara o zaštiti životne sredine u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita životne sredine.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

	Upravljač infrastrukture odgovara za štetu koju pričinu korisnicima infrastrukture zbog neizvršavanja obaveza iz stava 1 ovog člana.			
<p>Član 12 Naknade za rezervaciju</p> <p>Upravljači infrastrukture mogu odrediti odgovarajuću naknadu za traženi kapacitet koji se ne koristi. Ovom se naknadom podstiče efikasno korišćenje kapaciteta.</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je uvijek biti u mogućnosti obavijestiti svaku zainteresovanu stranku o kapacitetu infrastrukture koji je raspodijeljen željezničkim preduzećima.</p>	<p>Kriterijumi za dodjelu trase Član 39</p> <p>Upravljač infrastrukture može rezervisati kapacitet infrastrukture, koji će imati na raspolaganju u okviru planiranog reda vožnje, za slučaj podnošenja zahtjeva iz stava 4 ovog člana.</p> <p>Način dodjele infrastrukture Član 37</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjavanja.</p> <p>Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.</p> <p>Upravljač infrastrukture nakon prijema izjašnjena iz stava 5 ovog član vrši usaglašavanje i utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.</p>	Potpuno usklađeno		
<p>Član 13 Prava na kapacitet</p> <p>1. Upravljač infrastrukture dužan je raspodijeliti kapacitet infrastrukture, a kandidat kojem je kapacitet dodijeljen ne smije ga prenijeti na drugo preduzeće ili uslugu.</p>	<p>Prenošenje dodijeljenog kapaciteta infrastrukture Član 35 st. 2, 3 i 4</p> <p>Pravo na dodjelu kapaciteta infrastrukture, imaju željeznički prevoznici (u daljem</p>	Potpuno usklađeno		

<p>Zabranjuje se svako trgovanje kapacitetom infrastrukture te dovodi do isključenja iz daljnje raspodjele kapaciteta.</p> <p>Prenosom se ne smatra kada željezničko preduzeće koristi kapacitet prilikom obavljanja poslova kandidata koji nije željezničko preduzeće.</p> <p>2. Kandidati mogu dobiti pravo upotrebe određenog kapaciteta infrastrukture u obliku željezničke pruge u razdoblju od najviše jednog radnog voznog reda. Upravljač infrastrukture i kandidat mogu sklopiti okvirni sporazum kako je predviđeno članom 17 za upotrebu kapaciteta na odgovarajućoj željezničkoj infrastrukturi za razdoblje duže od jednog radnog voznog reda.</p> <p>3. Definicija odgovarajućih prava i obaveza između upravljača infrastruktura i kandidata u vezi s raspodjelom kapaciteta predviđena je ugovorima ili zakonima.</p>	<p>tekstu: prevoznik) pod jednakim uslovima. Dodijeljeni kapacitet infrastrukture ne može se prenijeti sa korisnika na drugog prevoznika ili međunarodno udruženje prevoznika.</p> <p>Svako prenošenje kapaciteta infrastrukture je zabranjeno i ima za posljedicu isključivanje iz dalje raspodjele kapaciteta.</p> <p style="text-align: center;">Okvirni sporazum Član 40</p> <p>Upravljač infrastrukture i podnosilac zahtjeva za dodjelu trase, mogu zaključiti i okvirni sporazum, za korišćenje kapaciteta na odgovarajućoj infrastrukturi na rok duži od perioda važenja reda vožnje.</p> <p>Okvirni sporazum iz stava 1 ovog člana, sadrži karakteristike kapaciteta infrastrukture koje je podnosilac zahtjeva za dodjelu trase tražio i koje su mu ponuđene tokom vremenskog perioda koji prelazi jedan period važenja reda vožnje.</p> <p>Okvirni sporazum ne sadrži detaljne podatke o trasi, već komercijalne potrebe podnosioca zahtjeva za dodjelu trase.</p> <p>Okvirni sporazum može se zaključiti na period duži od pet godina ako postoje razlozi komercijalne prirode, namjenskog investiranja ili rizika.</p> <p>Okvirnim sporazumom ne može se isključiti mogućnost korišćenja infrastrukture drugim prevoznicima.</p> <p>Saglasnost na zaključivanje okvirnog</p>			
---	---	--	--	--

	sporazuma daje Vlada.			
<p>Član 14 Raspodjela kapaciteta</p> <p>1. Države članice mogu utvrditi okvir za raspodjelu kapaciteta infrastrukture te pritom poštovati nezavisnost upravljanja predviđen u članu 4 Direktive 91/440 utvrđuju se određena pravila o raspodjeli kapaciteta. Upravljač infrastrukture izvršava postupke raspodjele kapaciteta. Takođe, upravljač infrastrukture vodi brigu o tome da se raspodjela kapaciteta infrastrukture izvrši na pravednoj i nediskriminatornoj osnovi, te u skladu sa zakonom Zajednice.</p>	<p>Raspodjela kapaciteta infrastrukture Član 34 st. 1 i 2</p> <p>U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturom, upravljač infrastrukture dužan je i da obavlja i poslove raspodjele kapaciteta infrastrukture, izrade i objavljivanja voznih redova, izrade izjave o mreži, vođenja evidencije podataka i dokumentacije od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da svake kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.</p>	Potpuno usklađeno		
<p>2. Kad upravljač infrastrukture, u svom pravnom obliku, organizaciji ili funkcijama donošenja odluka, nije nezavisan od željezničkih preduzeća, funkcije na koje se odnosi stav 1, a koje su opisane u ovom poglavlju, obavlja tijelo za raspodjelu kapaciteta koje je, u svom pravnom obliku, organizaciji i donošenju odluka, nezavisno od željezničkih preduzeća.</p>	nema odgovarajuće odredbe	neprenosivo		
<p>3. Upravljači infrastrukture i tijela za raspodjelu kapaciteta dužni su poštovati poslovnu povjerljivost pruženih informacija.</p>	<p>Pravo na korišćenje infrastrukture Član 36</p> <p>Ugovorom o korišćenju infrastrukture iz stava 1 ovog člana uređuju se međusobna prava i obaveze upravljača infrastrukture i prevoznika, koja se odnose na:</p> <ul style="list-style-type: none"> - visinu naknade za korišćenje infrastrukture; 	potpuno usklađeno		

	<ul style="list-style-type: none"> - način plaćanja naknade; - uslove i način korišćenja dodijeljene trase; - rok na koji se ugovor zaključuje; - način rješavanja sporova; i <p>druga pitanja od značaja za korišćenje trase</p>			
<p>Član 15</p> <p>Saradnja u raspodjeli kapaciteta infrastrukture na više mreža</p> <p>1. Upravljači infrastrukture dužni su saradivati u svrhu efikasnog stvaranja i raspodjele kapaciteta infrastrukture koji se proteže na veći broj mreža. Dužni su organizovati međunarodne željezničke pruge, a posebno u okvirima transevropske mreže teretnih vozova. Mogu utvrditi odgovarajuće postupke koji bi ovo omogućili. Te postupke obavezuju pravila utvrđena ovom Direktivom. Postupci utvrđeni za koordinaciju raspodjele kapaciteta infrastrukture na međunarodnom nivou udružuju predstavnike upravljača infrastrukture svih željezničkih infrastruktura čije odluke o raspodjeli utiču na više upravljača infrastrukture. Odgovarajući predstavnici upravljača infrastrukture izvan Zajednice mogu se pridružiti ovim postupcima.</p> <p>2. Na sastancima ili drugim aktivnostima u svrhu dopuštenja raspodjele kapaciteta infrastrukture za prekomrežne usluge željezničkog prevoza odluke isključivo donose predstavnici upravljača infrastrukture.</p>	<p>Međunarodni saobraćaj</p> <p>Član 41</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da saraduje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja.</p> <p>Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture. Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.</p>	Potpuno usklađeno		
<p>3. Učesnici u saradnji na koju se odnosi stav 1 vode brigu o tome da se da njeno članstvo, metode djelovanja i svi odgovarajući kriterijumi za ocjenu i raspodjelu kapaciteta infrastrukture budu</p>	<p>Raspodjela kapaciteta infrastrukture</p> <p>Član 34</p> <p>Izjava o mreži, objavljuje se na internet stranici upravljača infrastrukture,</p>	potpuno usklađeno		

raspoloživi u javnosti	na crnogorskom i engleskom jeziku, najkasnije četiri mjeseca prije roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture.			
<p>4. U okviru saradnje iz stava 1, upravljači infrastrukture ocjenjuju potrebu da, i prema potrebi, predlažu i organizuju međunarodne željezničke pruge u namjeri da olakšaju teretni željeznički prevoz koji podliježe zahtjevu ad hoc kako je navedeno u članu 23.</p> <p>Svaki upravljač infrastrukture koji učestvuje u saradnji dužan je dati kandidatima na raspolaganje takve prethodno određene željezničke pruge.</p>	<p>Kriterijumi za dodjelu trase Član 39</p> <p>U slučaju vanrednih (ad hoc) zahtjeva prevoznika za dodjelu kapaciteta infrastrukture u vrijeme trajanja reda vožnje, upravljač infrastrukture može dodijeliti trasu pod uslovom da raspolaže dovoljnim kapacitetom infrastrukture.</p> <p>Međunarodni saobraćaj Član 41</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da saraduje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja.</p>	potpuno usklađeno		
<p>Član 16 Kandidati</p> <p>1. Zahtjev za kapacitet infrastrukture mogu predati željeznička preduzeća i njihova međunarodna udruženja te, na teritoriji država članica koje to dozvoljavaju, drugi kandidati koji odgovaraju definiciji u članu 2, tački (b). Države članice mogu dozvoliti i drugim kandidatima da predaju zahtjev za kapacitet infrastrukture na svojoj teritoriji.</p> <p>2. Upravljač infrastrukture može postaviti uslove kandidatima kako bi zaštitilo svoja zakonita očekivanja o budućoj dobiti te upotrebi infrastrukture. Ti uslovi moraju biti odgovarajući,</p>	<p>Pravo na korišćenje infrastrukture Član 36</p> <p>Infrastruktura se može dodijeliti prevozniku koji vrši javni prevoz, kao i prevozniku koji vrši prevoz za sopstvene potrebe, ako:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ima licencu za prevoz; - ima sertifikat o bezbjednosti za prevoz; - je zaključio ugovor o korišćenju infrastrukture sa upravljačem infrastrukture. <p>Međunarodni saobraćaj</p>	potpuno usklađeno		

<p>transparentni i nediskriminatorni. Objavljaju se u izvaji o mreži kao dio načela raspodjele i o njima se obavještava Komisija.</p>	<p>Član 41 Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture. Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.</p>			
<p>3. Uslovi iz stava 2 mogu samo sadržati pružanje finansijske garancije koja ne smije biti veća od odgovarajuće visine srazmjerne visini djelovanja koja se očekuje od kandidata, te garanciju da su kandidati sposobni pripremiti ponude za kapacitet infrastrukture koje udovoljavaju uslovima.</p>	<p>Licenca za upravljanje infrastrukturom Član 10 Licencu za upravljanje infrastrukturom izdaje Organ uprave pravnom licu koje je upisano u CRPS za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom i nad kojim nije pokrenut postupak stečaja ili likvidacije i koje ispunjava uslove koji se odnose na: 2. finansijsku sposobnost, u pogledu ispunjavanja postojećih i potencijalnih obaveza na period od godinu dana koje se provjeravaju na osnovu godišnjeg finansijskog izvještaja ili na osnovu dokaza likvidnosti; Zahtjev za izdavanje licence Član 11 Bliže uslove iz člana 10 ovog zakona, sadržaj zahtjeva za izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom i dokumentacije koja se podnosi uz zahtjev, obrazac licence za upravljanje</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se uređuju bliži uslovi za dobijanje licence za obavljanje djelatnosti upravljanja infrastrukturom.</p>	<p>2014. godina</p>

	infrastrukturuom, način vođenja evidencije o izdatim licencama za upravljanje infrastrukturom, propisuje Ministarstvo.			
<p>Član 17</p> <p>Okvirni sporazumi</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje čl. 81, 82 i 86 Ugovora, s kandidatom je moguće sklopiti okvirni sporazum. Taj okvirni sporazum određuje karakteristike kapaciteta infrastrukture koji je kandidat zatražio te koji mu je ponuđen u vremenskom razdoblju dužem od jednog radnog voznog reda. Okvirni ugovor ne određuje detaljno željezničku prugu, no treba biti takav da nastoji udovoljiti zakonitim komercijalnim potrebama kandidata. Država članica može zatražiti da regulatorno tijelo navedeno u članu 30 ove Direktive prethodno odobri takav okvirni sporazum.</p> <p>2. Okvirni sporazumi ne sprečavaju druge kandidate ili službe u korišćenju odgovarajuće infrastrukture.</p> <p>3. Moguće je izmijeniti i dopuniti ili ograničiti uslove okvirnog sporazuma kako bi se bolje iskoristila željeznčika infrastruktura.</p> <p>4. Okvirni sporazum može sadržati kazne u slučaju potrebe izmjene ili prekida sporazuma.</p> <p>5. Okvirni sporazumi se u načelu sklapaju na pet godina. Upravljač infrastrukture može pristati na kraće ili duže vrijeme u određenim slučajevima. Svako se razdoblje duže od pet godina mora opravdati postojanjem trgovinskih ugovora, posebnih ulaganja i rizika.</p> <p>Svako razdoblje duže od 10 godina moguće je samo u izuzetnim slučajevima, posebno u slučaju velikog dugoročnog ulaganja te kad je takvo ulaganje obuhvaćeno ugovornim obavezama.</p>	<p>Okvirni sporazum</p> <p>Član 40</p> <p>Upravljač infrastrukture i podnosilac zahtjeva za dodjelu trase, mogu zaključiti i okvirni sporazum, za korišćenje kapaciteta na odgovarajućoj infrastrukturi na rok duži od perioda važenja reda vožnje.</p> <p>Okvirni sporazum iz stava 1 ovog člana, sadrži karakteristike kapaciteta infrastrukture koje je podnosilac zahtjeva za dodjelu trase tražio i koje su mu ponuđene tokom vremenskog perioda koji prelazi jedan period važenja reda vožnje.</p> <p>Okvirni sporazum ne sadrži detaljne podatke o trasi, već komercijalne potrebe podnosioca zahtjeva za dodjelu trase.</p> <p>Okvirni sporazum može se zaključiti na period duži od pet godina ako postoje razlozi komercijalne prirode, namjenskog investiranja ili rizika.</p> <p>Okvirnim sporazumom ne može se isključiti mogućnost korišćenja infrastrukture drugim prevoznicima.</p> <p>Saglasnost na zaključivanje okvirnog sporazuma daje Vlada.</p>	Potpuno usklađeno		

<p>6. Opšte odredbe svakog okvirnog sporazuma stavljaju se na raspolaganje svim zainteresovanim strankama pri čemu se poštuje poslovna povjerljivost.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 18 Plan postupka raspodjele</p> <p>1. Upravljač infrastrukture dužan se pridržavati plana za raspodjelu kapaciteta utvrđenog u Dodatku III.</p> <p>2. Upravljači infrastrukture se dogovaraju s drugim odgovarajućim upravljačima infrastrukture čije se međunarodne željezničke pruge trebaju uključiti u trenutno važeći vozni red prije početka savjetovanja o nacrtu radnog voznog reda. Moguće je podešavanje samo ako je to uistinu potrebno.</p>	<p style="text-align: center;">Međunarodni saobraćaj Član 41</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da saraduje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja.</p> <p>Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture. Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.</p>	<p style="text-align: center;">Potpuno usklađeno</p>		
<p style="text-align: center;">Član 19 Zahtjev</p> <p>1. Kandidati mogu predati zahtjev upravljaču infrastrukture na osnovu javnog ili privatnog zakona tražeći sporazum koji im pruža pravo upotrebe željezničke infrastrukture za naknadu kako je predviđeno u poglavlju II.</p> <p>2. Zahtjevi koji se odnose na redovni važeći vozni red moraju se pridržavati rokova utvrđenih u Dodatku III.</p> <p>3. Kandidat koji je stranka u okvirnom sporazumu, predaje zahtjev u skladu s tim sporazumom.</p> <p>4. Kandidati mogu zatražiti kapacitet infrastrukture</p>	<p style="text-align: center;">Način dodjele infrastrukture Član 37</p> <p>Dodjela trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva.</p> <p>Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje.</p> <p>Trase koji nijesu dodijeljene na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku</p>	<p style="text-align: center;">Potpuno usklađeno</p>		

<p>koji prelazi više mreža na način da predaju zahtjev jednom upravljaču infrastrukture. Taj upravljač infrastrukture tada može, u ime kandidata, potraživati kapacitet kod drugih odgovarajućih upravljača infrastrukture.</p> <p>5. Upravljači infrastrukture dužni su se pobrinuti da za kapacitet infrastrukture koji prelazi više mreža kandidati mogu direktno predati zahtjev svakom zajedničkom tijelu koje su utemeljili upravljači infrastrukture.</p>	<p>od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjavanja.</p> <p>Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.</p> <p>Upravljač infrastrukture nakon prijema izjašnjena iz stava 5 ovog član vrši usaglašavanje i utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.</p> <p>Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom o dodjeli trase.</p> <p>Član 40</p> <p>Okvirni sporazum iz stava 1 ovog člana, sadrži karakteristike kapaciteta infrastrukture koje je podnosilac zahtjeva za dodjelu trase tražio i koje su mu ponuđene tokom vremenskog perioda koji prelazi jedan period važenja reda vožnje.</p> <p>Međunarodni saobraćaj</p> <p>Član 41</p> <p>Upravljač infrastrukture dužan je da sarađuje sa upravljačima infrastrukture drugih država, radi obezbjeđenja efikasnog uspostavljanja i raspodjele kapaciteta infrastrukture, kao i organizovanja međunarodnog saobraćaja.</p> <p>Podnosilac zahtjeva za dodjelu kapaciteta</p>			
--	---	--	--	--

	<p>infrastrukture, može podnijeti zahtjev upravljaču infrastrukture i za dodjelu kapaciteta drugih upravljača infrastrukture.</p> <p>Zahtjev iz stava 2 ovoga člana, podnosi se upravljaču infrastrukture, koji u ime podnosioca zahtjeva obezbjeđuje kapacitete infrastrukture kod upravljača infrastrukture druge države.</p>			
<p style="text-align: center;">Član 20 Određivanje reda vožnje</p> <p>1. Upravljač infrastrukture dužan je u najvećoj mogućoj mjeri udovoljiti svim zahtjevima za kapacitet infrastrukture uključujući i zahtjeve za željezničke pruge koje prelaze više mreža te što je više moguće voditi računa o svim ograničenjima kandidata uključujući i privredni učinak na njihovo poslovanje.</p> <p>2. Upravljač infrastrukture može dati prednost određenim uslugama u okviru postupka određivanja reda vožnje i koordinacije, no samo kako je utvrđeno u čl. 22 i 24.</p> <p>3. Upravljač infrastrukture dužan je savjetovati zainteresovane stranke o nacrtu radnog reda vožnje i dati im barem mjesec dana da se izjasne. Zainteresovane stranke će uključivati sve one koji su zatražili kapacitet infrastrukture kao i druge stranke koje žele dobiti priliku da kažu kako bi trenutno važeći red vožnje mogao uticati na njihovu mogućnost dobijanja usluga željezničkog prevoza za vrijeme radnog voznog reda.</p> <p>4. Upravljač infrastrukture preuzima odgovarajuće mjere kako bi riješio svaku izraženu zabrinutost.</p>	<p style="text-align: center;">Način dodjele infrastrukture Član 37</p> <p>Dodjela trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva.</p> <p>Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje.</p> <p>Trase koji nijesu dodijeljeni na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjavanja.</p> <p>Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.</p> <p>Sa izjašnjenjima iz stava 5 ovog člana upravljač infrastrukture vrši usaglašavanje, odnosno utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom.			
<p>Član 21 Postupak koordinacije</p> <p>1. Za vrijeme postupka određivanja reda vožnje na koji se odnosi član 20, ako upravljač infrastrukture naiđe na problem između različitih zahtjeva on je dužan pokušati, putem koordinacije zahtjeva, osigurati najbolje moguće usklađivanje svih potraživanja.</p> <p>2. Kada dođe do situacije koja zahtjeva koordinaciju, upravljač infrastrukture, u razumnim granicama, ima pravo predložiti kapacitet infrastrukture koji se razlikuje od zatraženog.</p> <p>3. Upravljač infrastrukture dužan je pokušati riješiti sve probleme savjetovanjem s odgovarajućim kandidatima.</p> <p>4. Načela koja određuju postupak koordinacije utvrđuju se u izvještaju o mreži. Ona se posebice odnose na poteškoće pri uređivanju međunarodnih željezničkih pruga te na način kako izmjena može uticati na druge upravljače infrastrukture.</p> <p>5. Kad je zahtjevima za kapacitet infrastrukture nemoguće udovoljiti bez koordinacije, upravljač infrastrukture dužan je pokušati izaći u susret svim zahtjevima putem koordinacije.</p> <p>6. Ne dovodeći u pitanje postojeće postupke žalbe i prema odredbama člana 30, u slučaju nesuglasica koje se odnose na raspodjelu kapaciteta infrastrukture, stavlja se na raspolaganje sastav rješavanja nesuglasica kako bi se takve nesuglasice brzo riješile. U slučaju primjene ovog stava, odluka</p>	<p>Način dodjele infrastrukture Član 37</p> <p>Dodjela trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva.</p> <p>Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje.</p> <p>Trase koji nijesu dodijeljene na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjavanja.</p> <p>Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.</p> <p>Upravljač infrastrukture nakon prijema izjašnjena iz stava 5 ovog član vrši usaglašavanje i utvrđuje predlog novog reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost.</p> <p>Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom o dodjeli trase.</p>	djelimično usklađeno	Potpuna usklađenost je postignuta u Izjavi o mreži.	

se donosi u roku od 10 radnih dana.				
<p style="text-align: center;">Član 22</p> <p style="text-align: center;">Zakrčena infrastruktura</p> <p>1. Ako nakon koordinacije zatraženih pruga i savjetovanja s kandidatima nije moguće primjereno udovoljiti zahtjevima za kapacitet infrastrukture, upravljač infrastrukture je dužan odmah proglasiti zakrčenim element infrastrukture na kojemu se to dogodilo. Ovo će se takođe učiniti u slučaju infrastrukture za koju se predviđa da neće imati dovoljan kapacitet u skoroj budućnosti.</p> <p>2. Kad se infrastruktura proglasi zakrčenom, upravljač infrastrukture vrši analizu kapaciteta kako je opisano u članu 25, osim ako se već ne sprovodi plan povećanja kapaciteta kako je opisano u članu 26.</p> <p>3. U slučaju kad takse u skladu s članom 7, stavom 4 nisu naplaćene ili kad nisu postigle zadovoljavajući rezultat i infrastruktura se proglasi zakrčenom, upravljač infrastrukture može dodatno primijeniti kriterijum prednosti kako bi raspodijelio kapacitet infrastrukture.</p> <p>4. Kriterijum prednosti uzima u obzir važnost usluge za društvo, u odnosu na svaku drugu uslugu koja bi se iz tog razloga isključila.</p> <p>Kako bi se u ovim okvirima zagantovao razvoj odgovarajućih usluga prevoza, a posebno da bi se udovoljilo zahtjevima državnih službi ili da bi se unaprijedio razvoj teretnog željezničkog prevoza, države članice mogu, pod nediskriminatornim uslovima, preduzeti sve potrebne mjere kako bi osigurale prednost tih usluga pri raspodjeli kapaciteta infrastrukture.</p> <p>Države članice mogu, prema potrebi, dodijeliti</p>	<p style="text-align: center;">Kriterijumi za dodijelu trase Član 39</p> <p>U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge.</p>	<p style="text-align: center;">djelimično usklađeno</p>	<p style="text-align: center;">Potpuna usklađenost je postignuta u Izjavi o mreži.</p>	

<p>upravljaču infrastrukture naknadu koja odgovara bilo kakvom eventualnom gubitku prihoda koji se odnosi na potrebu da se određenim uslugama raspodijeli dati kapacitet shodno prethodnom stavu.</p> <p>Ovo znači da se vodi računa o učinku ovog isključivanja u drugim državama članicama.</p> <p>5. Važnost usluga teretnog prevoza, a posebno međunarodnog teretnog prevoza prilikom određivanja kriterijuma prednosti razmotrit će se na odgovarajući način.</p> <p>6. Postupci koji se slijede kriterijumi koji se koriste slučaju zakrčenosti infrastrukture utvrđuju se u izvaji o mreži.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 23 Zahtjevi ad hoc</p> <p>1. Upravljač infrastrukture dužan je na zahtjeve ad hoc za pojedinačne željezničke pruge odgovoriti što je moguće i u bilo kojem slučaju u roku od pet radnih dana. Informacije o raspoloživom rezervnom kapacitetu daju se na raspolaganje svim kandidatima koji se žele koristiti tim kapacitetom.</p> <p>2. Upravljači infrastruktura prema potrebi procjenjuju potrebu da se rezervni kapacitet drži na raspolaganju u okviru završnog određenog radnog reda vožnje kako bi mogli brzo odgovoriti na predvidive ad hoc zahtjeve za kapacitet. Ovo se primjenjuje i u slučajevima zakrčene infrastrukture.</p>	<p style="text-align: center;">Član 39 st. 4, 5 i 6</p> <p>U slučaju vanrednih (ad hoc) zahtjeva prevoznika za dodjelu kapaciteta infrastrukture u vrijeme trajanja reda vožnje, upravljač infrastrukture može dodijeliti trasu pod uslovom da raspolaže dovoljnim kapacitetom infrastrukture.</p> <p>Po zahtjevu iz stava 4 ovog člana, upravljač infrastrukture je dužan da odluči u roku od pet radnih dana od dana prijema zahtjeva.</p> <p>Upravljač infrastrukture može rezervisati kapacitet infrastrukture, koji će imati na raspolaganju u okviru planiranog reda vožnje, za slučaj podnošenja zahtjeva iz stava 4 ovog člana.</p>	Potpuno usklađeno		
<p style="text-align: center;">Član 24 Specijalizovana infrastruktura</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje stav 2, kapacitet infrastrukture se smatra raspoloživim za sve vrste usluga koje odgovaraju značajima neophodnima za</p>	nema odgovarajuće odredbe	neprimjenjivo	Na mreži željezničke infrastrukture Crne Gore ne postoji specijalizovana infrastruktura.	

<p>prevoz na željezničkim prugama.</p> <p>2. Kad postoje odgovarajući alternativni pravci upravljač infrastrukture može, nakon savjetovanja sa zainteresovanim strankama, imenovati određenu infrastrukturu za posebne vrste saobraćaja. Ne dovodeći u pitanje čl. 81, 82 i 86 Ugovora, kad dođe do takvog imenovanja, upravljač infrastrukture može dati prednost toj vrsti saobraćaja pri raspodjeli kapaciteta infrastrukture.</p> <p>To imenovanje ne sprečava druge vrste saobraćaja da koriste tu infrastrukturu u slučajevima kad je kapacitet na raspolaganju i kad željeznički vozni park odgovara tehničkim karakteristikama neophodnim za prevoz na željezničkim prugama.</p> <p>3. Imenovanje infrastrukture shodno stavu 2 opisuje se u izjavi o mreži.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 25</p> <p style="text-align: center;">Analiza kapaciteta</p> <p>1. Cilj analize kapaciteta je odrediti ograničenja kapaciteta infrastrukture koja sprečavaju da se primjereno udovolji zahtjevima za kapacitet, te predložiti metode koje omogućuju da se udovolji dodatnim zahtjevima. Ovom se analizom ustanovljuju razlozi zakrčenosti te mjere koje bi se mogle preduzeti u kratkom i srednjem vremenskom roku kako bi se olakšala zakrčenost.</p> <p>2. Analizom se uzima u obzir infrastruktura, operativni postupci, priroda različitih usluga prevoza i učinak svih ovih činilaca na kapacitet infrastrukture. Mjere za razmatranje posebno uključuju ponovno određivanje pravca usluga prevoza, ponovno vremensko usklađivanje, izmjene brzine i poboljšanja infrastrukture.</p> <p>3. Analiza kapaciteta će se dovršiti u roku od šest</p>	<p style="text-align: center;">Kriterijumi za dodijelu trase</p> <p style="text-align: center;">Član 39</p> <p>U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge.</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost je postignuta u Izjavi o mreži.</p>	

<p>mjeseci nakon utvrđivanja zakrčenosti infrastrukture.</p>				
<p>Član 26 Plan povećanja kapaciteta</p> <p>1. U roku od šest mjeseci nakon dovršenja analize kapaciteta upravljač infrastrukture će proizvesti plan povećanja kapaciteta.</p> <p>2. Plan povećanja kapaciteta se razvija nakon savjetovanja s korisnicima odgovarajuće zakrčene infrastrukture. On utvrđuje:</p> <p>a) razloge zakrčenosti;</p> <p>b) moguć razvoj saobraćaja u budućnosti;</p> <p>c) ograničenja razvoja infrastrukture;</p> <p>d) mogućnosti i troškove povećanja kapaciteta, uključujući moguće izmjene pristupnih naknada.</p> <p>Na osnovu analize naknade troškova mogućih utvrđenih mjera, on takođe određuje, koje će se radnje preduzeti kako bi se povećao kapacitet infrastrukture, uključujući i kalendar za sprovođenje mjera.</p> <p>Plan može zavisti od prethodnog odobrenja država članica.</p> <p>3. Upravljač infrastrukture prestaje naplaćivati naknade koje su određene za odgovarajuću infrastrukturu na osnovu člana 7, stava 4 u slučajevima kad:</p> <p>a) ne proizvodi plan povećanja kapaciteta; ili</p> <p>b) ne postiže napredak s planom djelovanja utvrđenim u planu povećanja kapaciteta.</p> <p>Međutim, upravljač infrastrukture može, zavisno od odobrenju regulatornog tijela na koji se odnosi član 30, nastaviti naplaćivati te naknade ako:</p> <p>a) se plan povećanja kapaciteta ne može ostvariti iz razloga koji su izvan njegove kontrole; ili</p>	<p>Kriterijumi za dodijelu trase Član 39</p> <p>U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge.</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Plan povećanja kapaciteta je detaljno regulisan aktom upravljača infrastrukture (Izjava o mreži).</p>	

<p>b) raspoložive mogućnosti nisu privredno ili finansijski održive.</p>				
<p>Član 27 Upotreba željezničkih pruga</p> <p>1. Upravljač infrastrukture dužan je, posebno za zakrčenu infrastrukturu, zahtijevati oslobađanje željezničke pruge koja se, u razdoblju od najmanje jednog mjeseca, koristila manje od ulazne kvote koja treba biti predviđena u izjavi o mreži, osim ako se to nije dogodilo iz razloga koji nisu privredni i koji su izvan kontrole prevoznika.</p> <p>2. Upravljač infrastrukture može u izjavi o mreži odrediti uslove, čime se uzimaju u obzir prethodna korišćenja željezničkih pruga pri utvrđivanju prednosti za postupak raspodjele.</p>	<p>Kriterijumi za dodijelu trase Član 39</p> <p>U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge.</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Upotreba željezničkih pruga detaljno je regulisana u Izjavi o mreži.</p>	
<p>Član 28 Kapacitet infrastrukture za redovno održavanje mreže</p> <p>1. Zahtjevi za kapacitet infrastrukture, kako bi se izvršilo održavanje, predaju se za vrijeme postupka određivanja reda vožnje.</p> <p>2. Upravljač infrastrukture vodi računa o učinku koji kapacitet infrastrukture rezervisan za redovno održavanje mreže ima na kandidate.</p>	<p>Kriterijumi za dodijelu trase Član 39</p> <p>U slučajevima opterećenja infrastrukture, upravljač infrastrukture može u postupku raspodjele kapaciteta infrastrukture i usklađivanja reda vožnje, na osnovu analize kapaciteta infrastrukture odrediti prioritete, vodeći računa o značaju određene usluge</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Kapacitet infrastrukture za redovno održavanje mreže detaljno je regulisan u Izjavi o mreži.</p>	
<p>Član 29 Posebne mjere koje se preduzimaju u slučaju smetnji</p> <p>1. U slučaju smetnji pri kretanjima vozova prouzrokovanih zbog tehničkih nedostataka ili nezgode, upravljač infrastrukture dužan je</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>		<p>Materija nije predmet regulisanja ovog zakona.</p>	

<p>preduzeti sve potrebne korake kako bi normalizovao situaciju. U tu svrhu dužan je sastaviti plan nepredviđenih izdataka u kojem će nabrojiti razna javna tijela koja moraju biti obaviještena u slučaju ozbiljnih incidenata ili smetnji pri kretanjima vozova.</p> <p>2. U slučaju opasnosti ili kad je to u potpunosti potrebno radi prekida zbog kojeg infrastruktura trenutno nije u upotrebi, raspodijeljene se pruge mogu povući bez upozorenja koliko god je potrebno da se sastav popravi.</p> <p>Upravljač infrastrukture može, ako smatra potrebnim, zatražiti od željezničkih preduzeća da mu stave na raspolaganje izvore koji bi po njegovom mišljenju normalizovati situaciju na najbolji odgovarajući način u najkraćem roku.</p> <p>3. Države članice mogu zatražiti od željezničkih preduzeća da ih se uključi u sprovođenje i nadgledanje njihovog poštovanja sigurnosnih standarda i pravila.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 30 Regulatorni organ</p> <p>1. Ne dovodeći u pitanje član 21, stav 6 države članice dužne su ustanoviti regulatorno tijelo. To tijelo, koje može biti ministarstvo odgovorno za pitanja prevoza ili svako drugo tijelo, nezavisno je od upravljača infrastrukture, tijela za naplatu naknada, tijela za raspodjelu ili kandidata po pitanju organizacije, odluka o finansiranju, pravne strukture i donošenja odluka. Tijelo djeluje u skladu s načelima izloženim u ovom članu po kojima se regulatorne funkcije i funkcije žalbe mogu dodijeliti odvojenim tijelima.</p> <p>2. Kandidat se imati pravo žaliti regulatornom tijelu</p>	<p style="text-align: center;">Nadležnost Organa uprave Član 67</p> <p>Organ uprave vrši poslove koji se odnose na:</p> <p>1) izradu stručne osnove za pripremu Strategije razvoja željeznice, Nacionalnog programa željezničke infrastrukture i Godišnjeg programa;</p> <p>2) izvođenje i/ili ustupanje izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji, redovnom i investicionom održavanju u skladu sa Godišnjim programom;</p> <p>3) pripremu poziva na javno nadmetanje za investicione radove;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>ako smatra da se prema njemu nepošteno postupilo, da je diskriminirano ili da mu se na bilo koji drugi način naškodilo, a posebno protiv odluka koje je donio upravljač infrastrukture ili prema potrebi željezničko preduzeće a odnose se na:</p> <p>a) izjavu o mreži;</p> <p>b) kriterijume koje ona sadrži;</p> <p>c) postupak raspodjele i njegove rezultate;</p> <p>d) program naplate naknada;</p> <p>e) visinu ili strukturu infrastrukturnih naknada koje treba ili može trebati platiti;</p> <p>f) sigurnosne potvrde, sprovođenje i nadgledanje sigurnosnih standarda i pravila.</p> <p>3. Regulatorno tijelo vodi brigu o tome da naknade koje je odredio upravljač infrastrukture budu u skladu s poglavljem II te da su nediskriminatorne. Pregovori između kandidata i upravitelja infrastrukture koji se odnose na razinu infrastrukturnih pristojbi dozvoljeni su samo ako se odvijaju pod nadzorom regulatornog tijela. Regulatorno tijelo je dužno intervenirati jedino u slučaju ako bi pregovori mogli prekršiti uslove ove Direktive.</p> <p>4. Regulatorno je tijelo ovlašćeno da zatraži odgovarajuće informacije od upravljača infrastrukture, kandidata i svake treće strane koja je uključena unutar države članice koja učestvuje, a te informacije se moraju odmah dostaviti.</p> <p>5. Regulatorno tijelo dužno je donijeti odluku o svakoj pritužbi i preduzeti mjere da popravi situaciju u roku od najviše dva mjeseca od prijema svih informacija.</p> <p>Bez obzira na stav 6, odluka regulatornog tijela obavezuje sve stranke obuhvaćene tom odlukom.</p>	<p>4) sprovođenje postupka ustupanja radova za izradu tehničke dokumentacije i izvođenja radova;</p> <p>5) organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova na tekućem i investicionom održavanju;</p> <p>6) pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa kod rekonstrukcije i modernizacije postojeće i izgradnje infrastrukture;</p> <p>7) pribavljanje odobrenja za gradnju, prijem i predaju izgrađene infrastrukture;</p> <p>8) praćenje utroška finansijskih sredstava na tekućem i investicionom održavanju infrastrukture, i sredstava dodijeljenih kao nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa;</p> <p>9) izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje javnih puteva sa infrastrukturom, postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i dr.) na pružnom i zaštitnom pojasu;</p> <p>10) izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom, licence za prevoz, sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz;</p> <p>11) zaključivanje ugovora o upravljanju infrastrukturom sa upravljačem infrastrukture;</p> <p>12) zaključivanje ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;</p>			
---	---	--	--	--

<p>U slučaju žalbe protiv odbijanja dodjele kapaciteta infrastrukture ili protiv uslova ponude kapaciteta, regulatorno tijelo je dužno ili potvrditi da nisu potrebne izmjene odluke upravljača infrastrukture ili zatražiti izmjene te odluke u skladu s uputstvima koje je odredilo regulatorno tijelo.</p> <p>6. Države članice dužne su preduzeti potrebne mjere kako bi osigurale da odluke koje donese regulatorno tijelo podliježu sudskom nadzoru.</p>	<p>13) odlučivanje po žalbama korisnika infrastrukture i upravljača infrastrukture kojima je povrijeđeno neko pravo u vezi sa pristupom, korišćenjem infrastrukture i visinom naknada;</p> <p>14) praćenje tržišta željezničkih usluga, sa ciljem analize uloženi budžetskih sredstava u održavanje infrastrukture i nadoknadu za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa, kao i konkurencije između različitih vidova saobraćaja;</p> <p>15) učestvovanje u izradi zakona, podzakonskih akata, tehničkih propisa, normativa, standarda i sporazuma za oblast željeznice;</p> <p>16) ostvaruje međunarodnu saradnju sa međunarodnim organizacijama u kojima predstavlja državu Crnu Goru, Evropskom željezničkom agencijom i organima drugih država nadležnim za bezbednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju i regulisanje tržišta željezničkih usluga;</p> <p>17) vođenje evidencija propisanih ovim Zakonom; i</p> <p>18) druge poslove u skladu sa ovim Zakonom.</p> <p style="text-align: center;">Dostavljanje podataka Član 68</p> <p>Upravljač infrastrukture i prevoznici dužni su da na zahtjev Organa uprave dostave podatke o poslovanju, preduzetim mjerama</p>			
--	---	--	--	--

	<p>za bezbjedno odvijanje željezničkog saobraćaja, podatke o cijenama karata i tarifama za prevoz tereta, podatke o realizovanim obavezama po zaključenim ugovorima za održavanje infrastrukture i održavanje voznih sredstava i slično.</p> <p>Svi subjekti koji rade u oblasti željeznice pružaju Organu uprave sve tražene izvještaje, statistiku ili informacije o njihovim aktivnostima.</p>			
<p>Član 31</p> <p>Saradnja regulatornih tijela</p> <p>Državna regulatorna tijela dužna su izmijeniti informacije o svojem radu te načelima i praksi donošenja odluka u svrhu koordinisanja njihovih načela donošenja odluka u čitavoj Zajednici. Komisija ih je dužna podržati u tom zadatku.</p>	<p>Nadležnost Organa uprave</p> <p>Član 67</p> <p>16) ostvaruje međunarodnu saradnju sa međunarodnim organizacijama u kojima predstavlja državu Crnu Goru, Evropskom željezničkom agencijom i organima drugih država nadležnim za bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju i regulisanje tržišta željezničkih usluga;</p>	Potpuno usklađeno		
<p>Član 32</p> <p>Potvrde o sigurnosti</p> <p>1. Odredbe koje se odnose na potvrde o sigurnosti za željeznička preduzeća koja jesu ili će se ustanoviti u Zajednici te za međunarodna udruženja koje oni čine, u skladu su s ovim članom.</p> <p>2. Države članice dužne su se pobrinuti za to da se za njihove teritorije dostavi sigurnosna potvrda u kojoj su utvrđeni sigurnosni uslovi željezničkih preduzeća kako bi osigurali sigurnu uslugu na dotičnim pravicima.</p> <p>3. Kako bi dobilo potvrdu o sigurnosti, željezničko preduzeće dužno se držati propisa u okviru nacionalnog prava koji odgovaraju pravu Zajednice i</p>	nema odgovarajuće odredbe		Materija nije predmet regulisanja ovog zakona.	

<p>primjenjuju se na nediskriminatorni način i kojima se predviđaju tehnički i operativni uslovi specifični za usluge željezničkog prevoza te sigurnosni uslovi koji se odnose na osoblje, željeznički park i unutrašnju organizaciju preduzeća.</p> <p>Posebno se podnosi dokaz da osoblje koje je zaposleno da upravlja vozovima i da ih prati ima potrebno obrazovanje kako bi udovoljila pravilima saobraćaja koje primjenjuje upravljač infrastrukture i kako bi udovoljila sigurnosnim uslovima koji su mu nametnuti u interesu kretanja vozova.</p> <p>Željezničko preduzeće je takođe dužno dokazati da je željeznički park koji sačinjava vozove odobrila javna vlast ili upravljač infrastrukture, te da je provjeren u skladu s operativnim pravilima koji se primjenjuju na korišćenu infrastrukturu. Potvrdu o sigurnosti izdaje svako tijelo koje je u tu svrhu imenovala država članica u kojoj se nalazi korišćena infrastruktura.</p>				
<p>Član 33. Izuzeca</p> <p>1. U razdoblju od pet godina počevši od 15. marta 2003. sljedeće Države članice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Irska, kao država članica smještena na otoku sa željezničkom vezom sa samo još jednom državom članicom, - Ujedinjena Kraljevina, u odnosu na Sjevernu Irsku, po istoj osnovi i - Grčka, kao država članica koja nema niti jednu izravnu željezničku vezu sa svakom drugom državom članicom, ne moraju primjenjivati uslove utvrđene u: <p>a) članu 3, članu 4, stavu 2, člancima 13, 14, 17,</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>članu 21, stavu 4, članu 21, stavu 6, članu 22, članu 24, stavu 3, članovima 25. do 28. i članu 30. pod uslovom da se na odluke o raspodjeli kapaciteta infrastrukture ili o naplati pristojbi može uložiti pismena žalba kad to zatraži željezničko preduzeće, pred neovisnim tijelom koje će odlučiti u roku od dva mjeseca nakon upućivanja svih odgovarajućih informacija i čija će odluka podlijevati sudskom nadzoru i</p> <p>b) članu 32. ukoliko se radi o uslugama željezničkog prevoza koje nisu obuhvaćene članom 10. Direktive 91/440/EEZ.</p> <p>2. Međutim, kad:</p> <p>a) više željezničkih preduzeća ovlaštenih u skladu s člankom 4. Direktive 95/18/EZ ili, u slučaju Irske i Sjeverne Irske, željeznička tvrtka na taj način ovlaštena drugdje predaju službeni zahtjev za obavljanje konkurentnih usluga željezničkog prevoza u, prema ili iz Irske, Sjeverne Irske ili Grčke, o kontinuiranoj primjeni ovog izuzeća odlučuje se u skladu sa savjetodavnim postupkom navedenim u članu 35, stavu 2; ili</p> <p>b) željezničko preduzeće koje pruža usluge željezničkog prevoza u Irskoj, Sjevernoj Irskoj ili Grčkoj preda službeni zahtjev za obavljanje usluga željezničkog prevoza na, prema i iz teritorija druge Države članice (u ovom slučaju Irske ili Ujedinjene Kraljevine, u odnosu na Sjevernu Irsku, ili jedne i druge, druge Države članice izvan njihovog teritorija), izuzeća navedena u stavu 1. ne primjenjuju se.</p> <p>U roku jedne godine nakon primitka ili odluke navedene u točki (a), usvojene u skladu sasavjetodavnim postupkom navedenim u članu 35,</p>				
--	--	--	--	--

<p>stavu 2, ili obavijesti o službenom zahtjevu navedenom u točki (b), država ili Države članice koje su uključene (Irska, Ujedinjena Kraljevina, u odnosu na Sjevernu Irsku, ili Grčka) će osigurati primjenu zakonodavstva kako bi primijenile članke navedene u stavu 1.</p> <p>3. Izuzeće navedeno u stavu 1. može se produžiti za razdoblje od najviše pet godina. Najkasnije 12 mjeseci prije datuma isteka izuzeća država članica koja je iskoristila to izuzeće može uputiti zahtjev Komisiji za produženo izuzeće. Svaki se takav zahtjev mora potkrijepiti. Komisija je dužna ispitati takav zahtjev i donijeti odluku u skladu sa savjetodavnim postupkom navedenim u članu 35, stavu 2. Spomenuti savjetodavni postupak se primjenjuje na svaku odluku koja se odnosi na zahtjev.</p> <p>Pri usvajanju odluke Komisija je dužna uzeti u obzir svaki razvoj geopolitičke situacije te razvoj željezničkog tržišta u, iz i prema državi članici koja je zatražila produženo izuzeće.</p> <p>4. Luksemburg kao država članica s relativno malom željezničkom mrežom ne treba do 31. avgusta 2004. uputiti zahtjev da nezavisnom tijelu preda funkcije koje određuju pravedan i nediskriminirajući pristup infrastrukturi, kako je predviđeno u članovima 4. i 14. ukoliko one obavezuju Države članice da utemelje nezavisna tijela koja će izvršavati zadatke navedene u tim članovima.</p>				
<p>Član 34. Sprovođenje mjera</p> <p>1. Države članice se mogu obratiti Komisiji za svako pitanje koje se tiče provedbe ove Direktive. Odgovarajuće se odluke donose u skladu sa</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>savjetodavnim postupkom navedenim u članu 35, stavu 2.</p> <p>2. Na zahtjev Države članice ili na svoju vlastitu inicijativu Komisija je dužna, u određenom slučaju, ispitati primjenu i sprovođenje odredaba koje se odnose na ubiranje naknada, raspodjelu kapaciteta i potvrde o sigurnosti, te će u roku od dva mjeseca po primitku takvog zahtjeva odlučiti u skladu sa savjetodavnim postupkom navedenim u članu 35, stavu 2. mogu li se odgovarajuće mjere i dalje primjenjivati. Komisija je dužna svoju odluku priopćiti Europskom parlamentu, Savjetu i državama članicama.</p> <p>Ne dovodeći u pitanje član 226. Ugovora, svaka država članica može predati Savjetu odluku Komisije u okviru vremenskog roka od mjesec dana. Iznimno, Savjet može kvalificiranom većinom, donijeti drugačiju odluku u roku od mjesec dana.</p> <p>3. Izmjene i dopune nužne za usvajanje Dodataka donose se u skladu s regulatornim postupkom navedenim u članu 35, stavu 3</p>				
<p>Član 35, 36, 37, 38, 39 i 40 (postupci Odbora, izvještaj, ukidanja, sprovođenje, stupanje na snagu i adresati)</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>DODATAK I. Sadržaj izvještaja o mreži Izvještaj o mreži na koje se odnosi član 3. sadrži sljedeće podatke: 1. Odjeljak koji utvrđuje prirodu infrastrukture koju Željeznička preduzećaimaju na raspolaganju i uslove pristupa toj infrastrukturi. 2. Odjeljak o načelima ubiranja naknadi i carinama. On sadrži odgovarajuće pojedinosti programa ubiranja naknada kao i dostatne informacije o</p>	<p>Raspodjela kapaciteta infrastrukture Član 34 U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturom, upravljač infrastrukture vrši raspodjelu kapaciteta infrastrukture, izradu i objavljivanje voznih redova, izradu izjave o mreži, vođenje evidencije podataka i dokumentacije od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost sadržaja izjave o mreži je postignuta kroz Izjavu o mreži.</p>	

<p>pristojbama koje se primjenjuju na usluge nabrojene u Dodatku II. koje pruža samo jedan dobavljač. U njemu se potanko opisuje metodologija, pravila i, prema potrebi, mjerila korišćena za primjenu člana 7, stava 4. i 5. i člana 8. i 9. On sadrži informacije o promjenama naknadi o kojima se već odlučilo ili koje su se predvidjele.</p> <p>3. Odjeljak o načelima i kriterijima raspodjele kapaciteta. Njime se utvrđuju opšti značaj kapaciteta infrastrukture koju željeznička preduzećaimaju na raspolaganju i bilo koja ograničenja koja se odnose na njenu upotrebu, uključujući moguće potraživanje kapaciteta za održavanje. Njima se takođe određuju postupci i rokovi koji se odnose na postupak raspodjele kapaciteta. On sadržava određene kriterije koji se primjenjuju za vrijeme tog postupka, posebice:</p> <p>a) postupci prema kojima kandidati mogu zatražiti kapacitet od upravitelja infrastrukture;</p> <p>b) uslove koje kandidati moraju ispunjavati;</p> <p>c) raspored za postupke predaje zahtjeva i raspodjele;</p> <p>d) načela koja utvrđuju postupak koordinacije;</p> <p>e) postupke koji se moraju slijediti i kriteriji koji se moraju koristiti kad je infrastruktura zakrčena;</p> <p>f) pojedinosti o ograničenjima upotrebe infrastrukture;</p> <p>g) svi uslovi po kojima se uzimaju u obzir prethodni nivo korištenja kapaciteta pri određivanju prednosti za postupak raspodjele.</p> <p>Njime se potanko opisuju mjere koje su se preduzele kako bi se osigurao primjeren tretman usluga teretnog željezničkog saobraćaja, usluga međunarodnog saobraćaja i zahtjeva koji podliježu</p>	<p>Upravljač infrastrukture je dužan da svake kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.</p> <p>Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima, koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p> <p>Izjava o mreži sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) prikaz karakteristika infrastrukture, koja je na raspolaganju podnosiocima zahtjeva; 2) uslove za dodjelu kapaciteta infrastrukture; 3) postupke i kriterijume za raspodjelu kapaciteta infrastrukture; 4) kriterijume za utvrđivanje troškova i naknada za korišćenje infrastrukture; 5) postupke pri opterećenju infrastrukture; i 6) druge podatke od značaja za dodjelu kapaciteta infrastrukture. <p>Izjava o mreži mora se redovno ažurirati i po potrebi mijenjati.</p> <p>Izjava o mreži, objavljuje se na internet stranici upravljača infrastrukture, na crnogorskom i engleskom jeziku, najkasnije četiri mjeseca prije roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p>			
--	--	--	--	--

postupku <i>ad hoc</i> .				
<p style="text-align: center;">Dodatak II. Usluge koje treba dostaviti željezničkim preduzećima</p> <p>1. Minimalni pristupni paket obuhvata:</p> <p>a) obradu zahtjeva za kapacitet infrastrukture;</p> <p>b) pravo korištenja dodijeljenog kapaciteta;</p> <p>c) upotrebu mjesta aktivnih pruga i čvorišta;</p> <p>d) kontrolu vlakova uključujući signalizaciju, propise, otpremanje te saopštavanje i pružanje informacija o kretanju vlakova;</p> <p>e) sve ostale podatke potrebne za izvođenje usluge prevoza za koju se dodijelio kapacitet.</p> <p>2. Pristup objektima i uređajima putem pruge i opskrba obuhvaćaju:</p> <p>a) upotrebu opreme za opskrbu električnom energijom za struju za vuču, prema potrebi;</p> <p>b) uređaji za ponovnu opskrbu gorivom;</p> <p>c) putničke postaje, njihove zgrade i drugi objekti;</p> <p>d) teretne postaje;</p> <p>e) ranžirni kolodvori;</p> <p>f) uređaji za formiranje vlakova;</p> <p>g) kolosijeci za uskladištenje;</p> <p>h) uređaji za održavanje i drugi tehnički uređaji.</p> <p>3. Dodatne usluge mogu obuhvaćati:</p> <p>a) struju za vuču;</p> <p>b) prethodno zagrijavanje putničkih vlakova;</p> <p>c) opskrbu gorivom, ranžiranje i sve ostale usluge osigurane pristupom gore navedenim objektima i uređajima za usluge;</p> <p>d) ugovore po mjeri za:</p> <p>- kontrolu prevoza opasnih tvari</p>	<p style="text-align: center;">Raspodjela kapaciteta infrastrukture Član 34</p> <p>U okviru obavljanja djelatnosti upravljanja infrastrukturom, upravljač infrastrukture vrši raspodjelu kapaciteta infrastrukture, izradu i objavljivanje voznih redova, izradu izjave o mreži, vođenje evidencije podataka i dokumentacije od značaja za bezbjednost željezničkog saobraćaja, održavanje i korišćenje infrastrukture.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da svake kalendarske godine donosi izjavu o mreži, na osnovu koje se radi godišnji red vožnje, uz saglasnost Organa uprave.</p> <p>Izjava o mreži je akt upravljača infrastrukture sa detaljnim prikazom raspoložive infrastrukture, namijenjen prevoznicima, koji podnose zahtjev za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p> <p>Izjava o mreži sadrži:</p> <p>1) prikaz karakteristika infrastrukture, koja je na raspolaganju podnosiocima zahtjeva;</p> <p>2) uslove za dodjelu kapaciteta infrastrukture;</p> <p>3) postupke i kriterijume za raspodjelu kapaciteta infrastrukture;</p> <p>4) kriterijume za utvrđivanje troškova i naknada za korišćenje infrastrukture;</p> <p>5) postupke pri opterećenju infrastrukture; i</p>	Djelimično usklađeno	Usluge koje treba dostaviti željezničkim preduzećima detaljno su regulisane u Izjavi o mreži.	

<p>- pomoć pri upravljanju specijalnim vlakovima</p> <p>4. Pomoćne usluge mogu obuhvatati:</p> <p>a) pristup telekomunikacionoj mreži;</p> <p>b) pružanje dodatnih informacija;</p> <p>c) stručnu inspekciju željezničkog parka.</p>	<p>6) druge podatke od značaja za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p> <p>Izjava o mreži mora se redovno ažurirati i po potrebi mijenjati.</p> <p>Izjava o mreži, objavljuje se na internet stranici upravljača infrastrukture, na crnogorskom i engleskom jeziku, najkasnije četiri mjeseca prije roka za podnošenje zahtjeva za dodjelu kapaciteta infrastrukture.</p>			
<p style="text-align: center;">DODATAK III.</p> <p style="text-align: center;">Raspored za postupak raspodjele</p> <p>1. Vozni red se utvrđuje jednom u kalendarskoj godini.</p> <p>2. Izmjene važećeg voznog reda nastupaju u ponoć zadnje subote mjeseca svibnja. Ako dođe do izmjene ili podešavanja nakon ljetnog razdoblja, ono nastupa u ponoć zadnje subote mjeseca rujna svake godine te u drugim zatraženim razmacima između ovih dana. Upravitelji infrastrukture se mogu usuglasiti o različitim datumima te u tom slučaju o tome obavještavaju Komisiju.</p> <p>3. Krajnji rok za primitak zahtjeva za kapacitet, kako bi se uvrstio u trenutno važeći vozni red, najviše je 12 mjeseci prije dana stupanja na snagu radnog voznog reda.</p> <p>4. Najkasnije 11 mjeseci prije nego što trenutno važeći vozni red stupi na snagu, upravitelji infrastrukture dužni su se pobrinuti da se utvrde privremene međunarodne željezničke pruge u dogovoru s drugim odgovarajućim tijelima za raspodjelu kako je utvrđeno u članu 15. Upravitelji infrastrukture dužni su se u najvećoj mogućoj mjeri pobrinuti da se toga pridržava za vrijeme narednih</p>	<p style="text-align: center;">Način dodjele infrastrukture</p> <p style="text-align: center;">Član 37</p> <p style="text-align: center;">Dodjela trase vrši se zaključivanjem ugovora na osnovu javnog poziva.</p> <p>Javni poziv za dodjelu trase raspisuje se najkasnije deset mjeseci prije početka važenja novog reda vožnje.</p> <p>Trase koji nijesu dodijeljene na osnovu javnog poziva mogu se dati na korišćenje nakon isteka roka za podnošenje zahtjeva iz javnog poziva.</p> <p>Upravljač infrastrukture je dužan da sa predlogom reda vožnje najkasnije u roku od 30 dana od isteka roka za podnošenje zahtjeva po javnom pozivu upozna sve prevoznike koji su podnijeli zahtjev za dodjelu trase radi izjašnjavanja.</p> <p>Izjašnjenje iz stava 4 ovog člana dostavlja se upravljaču infrastrukture u pisanoj formi u roku od 15 dana od dana prijema predloga reda vožnje.</p> <p>Upravljač infrastrukture nakon prijema izjašnjena iz stava 5 ovog član vrši usaglašavanje i utvrđuje predlog novog</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>postupaka. 5. Najkasnije četiri mjeseca nakon roka za predaju ponuda kandidata, upravitelj infrastrukture dužan je pripremiti nacrt voznog reda.</p>	<p>reda vožnje, koji dostavlja Organu uprave na saglasnost. Po dobijanju saglasnosti iz stava 6 ovog člana upravljač infrastrukture objavljuje red vožnje odnosno zaključuje ugovor sa prevoznikom o dodjeli trase.</p>			
<p>Regulativa 1370/2007</p>				
<p>Član 1. Svrha i područje primjene 1. Svrha ove Regulative je određivanje kako, u skladu s pravilima zakonodavstva Zajednice, nadležna tijela mogu djelovati u području javnog prevoza putnika da bi zajamčila pružanje usluga od općeg interesa koje su, između ostalog, brojnije, sigurnije, kvalitetnije ili pružene uz niži trošak od onih koje bi samo tržište moglo ponuditi. S tim ciljem ova Regulativa utvrđuje uslove po kojima nadležna tijela, prilikom propisivanja obaveza javnih usluga ili njihovog ugovaranja, operaterima javnih usluga nadoknađuju nastale troškove i/ili dodjeljuju ekskluzivna prava u zamjenu za ispunjavanje obaveza javnih usluga. 2. Ova se Regulativa primjenjuje na nacionalno i međunarodno obavljanje usluga javnog putničkog prevoza željeznicom, drugim načinima prevoza prugom, te cestom, osim na usluge koje se pružaju uglavnom zbog svoje povijesne važnosti ili turističkog značaja. Države članice mogu primjenjivati ovu Regulativu na javni prevoz putnika unutarnjim plovnim putovima i, ne dovodeći u pitanje Regulativu Savjeta (EEZ-a) br. 3577/92 od 7. decembra 1992. o primjeni načela slobode pružanja usluga u pomorskom prevozu unutar država članica</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>(pomorska kabotaža)¹⁴, na nacionalna mora.</p> <p>3. Ova se Regulativa ne primjenjuje na koncesije za javne radove u smislu člana 1. stava 3. tačke (a) Direktive 2004/17/EZ ili člana 1. stava 3. Direktive 2004/18/EZ.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 2 Definicije</p> <p>U smislu ove Regulative:</p> <p>(a) „javni prevoz putnika“ označava usluge prevoza putnika od opšteg privrednog (javnog) interesa dostupne javnosti na nediskriminatornoj i stalnoj osnovi;</p>	<p style="text-align: center;">Značenje izraza Član 4</p> <p>15) prevoz putnika od javnog interesa je prevoz kojim se pružaju usluge prevoza radi zadovoljavanja društveno-socijalnih potreba na nediskriminatornoj osnovi i kontinuirano.</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>(b) „nadležno tijelo“ označava svako tijelo javne vlasti ili skup tijela javne vlasti države članice ili država članica s ovlaštenjima intervencije u javni prevoz putnika na datom geografskom području, odnosno svako tijelo kojem je data takva nadležnost</p>	<p style="text-align: center;">Nadležnost Organa uprave Član 67</p> <p>12) zaključivanje ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>(c) „lokalno nadležno tijelo“ označava svako nadležno tijelo čije geografsko područje nadležnosti nije cijela država;</p>	<p style="text-align: center;">nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>(d) „operater javne usluge“ označava svakog javnog ili privatnog preduzetnika ili skup takvih preduzetnika koji pružaju usluge javnog prevoza putnika ili javno tijelo koje pruža usluge javnog prevoza putnika;</p>	<p style="text-align: center;">član 4</p> <p>27) željeznički prevoznik je pravno lice koje obavlja javni prevoz putnika odnosno prevoz za sopstvene potrebe u željezničkom saobraćaju, kojim se obezbjeđuje vuča vozova, ili pružanje samo usluga vuče vozova</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		
<p>(e) obaveza pružanja javne usluge označava zahtjev koji definiše ili odredi nadležno tijelo kako bi osiguralo usluge javnog prevoza putnika od opšteg interesa koje operater, kad bi posmatrao samo svoje komercijalne interese, ne bi preuzeo ili ih ne</p>	<p style="text-align: center;">Značenje izraza Član 4</p> <p>13) obaveza pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa je obaveza</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>bi preuzeo u istom opsegu ili pod istim uslovima bez naknade;</p>	<p>koja je utvrđena u cilju obezbjeđivanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, a koji željeznički prevoznik, ukoliko bi se rukovodio samo komercijalnim interesima, ne bi prihvatio ili ga ne bi prihvatio u istoj mjeri ili pod istim uslovima bez nadoknade;</p>			
<p>(f) ekskluzivno pravo označava pravo operatera javne usluge na obavljanje pojedinih usluga javnog prevoza putnika na određenoj liniji ili mreži odnosno na određenom području, isključujući sve druge takve operatere;</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprimjenjivo</p>		
<p>(g) naknada za javnu uslugu označava svaku korist, posebno finansijsku, koju nadležno tijelo dodijeli direktno ili indirektno iz javnih sredstava tokom vremena obaveze pružanja javne usluge ili u vezi s tim vremenom.</p>	<p>Nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa Član 65 Za pružanje usluga prevoza od javnog interesa plaća se nadoknada za pokrivanje dijela troškova prevoznika koje prevoznik nije u mogućnosti da obezbijedi iz sopstvenih prihoda ostvarenih na toj relaciji.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>h) direktna dodjela označava dodjelu ugovora o pružanju javne usluge datom operateru javne usluge bez prethodnog postupka konkurentnog javnog nadmetanja;</p>	<p>Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa Član 64 Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa. Ugovor iz stava 1 ovog člana, zaključuje se na osnovu: javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		
<p>(i) ugovor o pružanju javne usluge označava jedan ili više pravno obavezujućih akata koji potvrđuju</p>	<p>Obaveza pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

<p>sporazum između nadležnog tijela i operatera javne usluge o povjeravanju upravljanja i obavljanja usluga javnog prevoza putnika tom operateru, obuhvaćenom obavezama pružanja javne usluge; Zavisno od prava države članice, ugovor također može biti i odluka koju je donijelo nadležno tijelo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - u obliku pojedinačnog zakonodavnog ili regulatornog akta ili - sadržeći uslove prema kojima samo nadležno tijelo pruža usluge ili povjerava pružanje takvih usluga unutrašnjem operateru; 	<p>Član 63 Prevozniku koji vrši javni prevoz putnika može se uvesti obaveza pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, na određenim relacijima. Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa</p> <p>Član 64 Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa.</p>			
<p>(j) unutrašnji operater označava zasebno pravno lice nad kojim lokalno nadležno tijelo, ili u slučaju skupa tijela barem jedno lokalno nadležno tijelo, ima kontrolu sličnu onoj nad vlastitim sektorima;</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>(k) vrijednost označava vrijednost usluge, linije, ugovora o pružanju javnih usluga ili sastava naknada za javni prevoz putnika, koja odgovara ukupnom iznosu naknada, prije poreza, operateru ili operaterima javnih usluga, uključujući naknade svih vrsta koje plaćaju tijela javne vlasti i prihode od prodaje karata koji nisu vraćeni predmetnom nadležnom tijelu;</p>	<p>Nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa</p> <p>Član 65 Nadoknade za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa, obračunavaju se u skladu sa metodologijom koju propisuje Ministarstvo.</p>	<p>neusklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuje metodologija kojom će se obračunati nadoknada za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa.</p>	<p>2014. godina</p>
<p>(l) opšte pravilo označava mjeru koja se bez diskriminacije primjenjuje na sve usluge javnog prevoza putnika iste vrste na datom geografskom području za koje je odgovorno nadležno tijelo;</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		
<p>(m) Integrisane usluge javnog prevoza putnika su međusobno povezane usluge prevoza unutar određenog geografskog područja s jedinstvenom</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprenosivo</p>		

<p>informacionom službom, sastavom izdavanja karata i rasporedom linija.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 3</p> <p>Ugovori o pružanju javnih usluga i opšta pravila</p> <p>1. Ako nadležno tijelo odluči dodijeliti ekskluzivno pravo i/ili naknadu bilo kakvog karaktera operateru po svom izboru u zamjenu za ispunjavanje obaveza pružanja javnih usluga, to čini u okviru ugovora o javnim uslugama.</p> <p>2. Izuzetno od stava 1, obaveze pružanja javnih usluga kojima je cilj uspostavljanje maksimalnih tarifa za sve putnike ili za određene kategorije putnika takođe mogu podleći opštim pravilima. U skladu s načelima navedenim u čl. 4 i 6 te u Prilogu, nadležno tijelo nadoknađuje operateru javne usluge neto finansijski učinak, bio on pozitivan ili negativan, troškova koje je pretrpio i prihoda koje je ostvario poštovanjem tarifnih obaveza utvrđenih u opštim pravilima, i to na način koji onemogućava prekomjernu naknadu. Ovo je nezavisno od prava nadležnih tijela da obaveze obavljanja javnih usluga kojima se određuju maksimalne tarife ugrade u ugovore o javnim uslugama.</p>	<p>Obaveza pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa</p> <p style="text-align: center;">Član 63</p> <p>Prevozniku koji vrši javni prevoz putnika može se dodijeliti obaveza pružanja usluga prevoza putnika od javnog interesa, na određenim relacijama,.</p> <p>Javni interes za pružanje usluga prevoza putnika utvrđuje se na osnovu sljedećih kriterijuma:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zadovoljavanja privrednih i društveno socijalnih potreba; - obezbjeđivanja prevoza na relacijama na kojima nijesu dostupne druge vrste prevoza; - iznosa troškova za obezbjeđivanje prevoza u odnosu na druge vrste prevoza; - kvalitativne i kvantitativne mogućnosti pružaoca javnih usluga. <p style="text-align: center;">Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa</p> <p style="text-align: center;">Član 64</p> <p>Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa.</p> <p>Ugovor iz stava 1 ovog člana, dodjeljuje se na osnovu: javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade.</p> <p>Ugovor iz stava 2 ovog člana može biti dodijeljen neposredno, u slučajevima kada</p>	<p style="text-align: center;">Potpuno usklađeno</p>		

	<p>je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika registrovan u CRPS samo jedan prevoznik i u slučaju iznenadnog prestanka obavljanja prevoza putnika na određenoj relaciji.</p> <p>Ugovor koji se zaključuje neposredno na osnovu odluke Vlade, Organ uprave zaključuje na period do 10 godina.</p>			
<p>3. Ne dovodeći u pitanje odredbe čl. 73, 86, 87 i 88 Ugovora, države članice iz područja primjene ove Regulative mogu isključiti opšta pravila o finansijskoj naknadi za obaveze obavljanja javnih usluga kojima se određuju maksimalne tarife za učenike, studente, i osobe s ograničenom pokretljivošću. Ova se opšta pravila objavljuju u skladu s članom 88 Ugovora. Svako takvo obavještenje sadrži ukupne informacije o mjeri i, posebno, pojedinosti metode obračuna.</p>	nema odgovarajuće odredbe	neusklađeno	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuje metodologija kojom će se obračunati nadoknada za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa.</p>	2014. godina
<p>Član 4</p> <p>Obavezni sadržaj ugovora o pružanju javnih usluga i opštih pravila</p> <p>1. Ugovori o pružanju javnih usluga i opšta pravila:</p> <p>(a) jasno definišu obaveze pružanja javnih usluga kojih se operater javnih usluga treba pridržavati, kao i predmetno geografsko;</p> <p>(b) unaprijed utvrđuju na objektivan i transparentan način</p> <p>(i) parametre na osnovu kojih se računa eventualno plaćanje naknade, i</p> <p>(ii) prirodu i opseg svih dodijeljenih ekskluzivnih prava, na način koji onemogućava prekomjernu naknadu. U slučaju ugovora o pružanju javnih usluga dodijeljenih u skladu sa članom 5 st. 2, 4, 5 i</p>	<p>Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa</p> <p>Član 66</p> <p>Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa naročito sadrži:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) prava i obaveze prevoznika; 2) vrstu javne usluge i period pružanja javne usluge; 3) pružaoca javne usluge; 4) relaciju na kojoj je utvrđena obaveza pružanja usluga od javnog interesa; 5) parametre na osnovu kojih će se vršiti obračun i način plaćanja nadoknade 			

<p>6, ovi se parametri utvrđuju na način da plaćanje naknade ne smije premašiti iznos potreban za pokrivanje neto finansijskog učinka troškova koji su pretrpljeni i prihoda koji su ostvareni ispunjavanjem obaveza pružanja javnih usluga, uzimajući u obzir odnosni prihod zadržan kod operatera javnih usluga i njegovu razumnu dobit;</p> <p>(c) određuju načine raspoređivanja troškova povezanih s pružanjem usluga. Ti troškovi mogu uključivati posebno troškove osoblja, energije, infrastrukturnih naknada, održavanja i popravaka vozila javnog prevoza, voznog parka i instalacija potrebnih za obavljanje usluga putničkog prevoza, kao i fiksne troškove i primjereni povrat na kapital.</p> <p>2. Ugovori o pružanju javnih usluga i opšta pravila određuju načine raspoređivanja prihoda od prodaje karata koji operater javnih usluga smije zadržati, otplatiti nadležnom tijelu ili podijeliti s drugim.</p> <p>3. Trajanje ugovora o pružanju javnih usluga ograničeno je i ne smije prelaziti 10 godina za usluge gradskog i međugradskog autobusnog prevoza, te 15 godina za usluge putničkog prevoza željeznicom ili drugim načinima prevoza prugom. Trajanje ugovora o pružanju javnih usluga vezanih uz nekoliko načina prevoza ograničeno je na 15 godina ako prevoz željeznicom ili drugim linijskim prevoznim sredstvima predstavlja više od 50 % vrijednosti predmetne usluge.</p>	<p>za pružanja usluga prevoza od javnog interesa;</p> <p>6) način podjele troškova vezanih za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa, koji uključuju: troškove za zaposlene, energiju, naknade za trasu, troškove održavanja, popravku vozničkih sredstava i instalacije neophodne za obavezu pružanja usluge od javnog interesa i fiksne troškove;</p> <p>7) način podjele prihoda od prodaje karata, odnosno prihoda koje prevoznik može zadržati i/ili se mogu podijeliti i vratiti u Budžet Crne Gore;</p> <p>8) rok trajanja ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;</p> <p>9) kvalitet usluga koje mora obezbjediti prevoznik;</p> <p>10) način podnošenja izvještaja Organu uprave o realizaciji ugovorenih obaveza;</p> <p>11) uslove za raskid ugovora;</p> <p>12) sankcije za neispunjavanje obaveza od strane prevoznika;</p> <p>13) način rješavanja sporova; i</p> <p>14) druge elemente od značaja za pružanja usluge prevoza od javnog interesa.</p> <p style="text-align: center;">Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa Član 64</p> <p style="text-align: center;">Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog</p>			
---	--	--	--	--

	<p>interesa.</p> <p>Ugovor iz stava 1 ovog člana, zaključuje se na osnovu: javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade.</p> <p>Ugovor iz stava 2 ovog člana može biti zaključen neposredno, u slučajevima kada je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika registrovan u CRPS samo jedan prevoznik i u slučaju iznenadnog prestanka obavljanja prevoza putnika na određenoj relaciji.</p> <p>Ugovor koji se zaključuje neposredno na osnovu odluke Vlade, Organ uprave zaključuje na period do 10 godina.</p> <p>Ugovor koji se zaključuje na osnovu javnog poziva zaključuje se na period do 15 godina, a ukoliko je predviđeno ulaganje u željeznička vozna sredstva ugovor se zaključuje na period do 22 godine.</p> <p>Organ uprave jednom godišnje objavljuje na svojoj internet stranici izveštaj o zaključenim ugovorima iz stava 1 ovog člana, izabranim prevoznicima i isplatama nadoknada.</p>			
<p>4. Ako je potrebno, uzimajući u obzir uslove amortizacije imovine, trajanje ugovora o pružanju javnih usluga smije biti produženo za najviše 50 % ako operater javne usluge pribavi imovinu koja je kako značajna u odnosu na sveukupnu imovinu potrebnu za obavljanje usluga putničkog prevoza obuhvaćenih ugovorom o pružanju javnih usluga, tako i vezana u svojoj glavnini uz usluge putničkog prevoza obuhvaćene ugovorom.</p>	<p>Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa Član 64</p> <p>Ugovor koji se zaključuje na osnovu javnog poziva zaključuje se na period do 15 godina, a ukoliko je predviđeno ulaganje u željeznička vozna sredstva ugovor se zaključuje na period do 22 godine.</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

<p>Ako je to opravdano troškovima proizašlim iz pojedinih geografskih okolnosti, trajanje ugovora o pružanju javnih usluga navedenih u stavu 3 smije se u najudaljenijim regijama produžiti za najviše 50 %.</p> <p>Ako je to opravdano amortizacijom kapitala u vezi s izvanrednom infrastrukturom, voznim parkom ili ulaganjem u vozila, odnosno ako je ugovor o pružanju javnih usluga dodijeljen konkurentnim javnim nadmetanjem, taj ugovor može imati duže trajanje. Kako bi se u tom slučaju osigurala transparentnost, nadležno tijelo u roku od jedne godine nakon zaključenja ugovora prosljeđuje Komisiji ugovor o pružanju javnih usluga i elemente koji opravdavaju njegovo duže trajanje.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>neprimjenjivo</p>	<p>CG ima isuviše malu željezničku mrežu da bi bila podijeljena na regije.</p>	
<p>5. Ne dovodeći u pitanje nacionalno pravo i pravo Zajednice, uključujući kolektivne ugovore između socijalnih partnera, nadležna tijela mogu od operatera javne usluge zahtijevati da radnicima koji su prethodno zaposleni radi pružanja usluge dodijeli prava koja bi imali da je postojao prenos u smislu Direktive 2001/23/EZ. Ako nadležna tijela zahtijevaju da se operateri javnih usluga usklade s određenim društvenim standardima, dokumenti javnog nadmetanja i ugovori o pružanju javnih usluga trebaju navesti predmetno osoblje i pružiti transparentne detalje njihovih ugovornih prava i uslova pod kojima se zaposleni smatraju povezanim s uslugama.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>		<p>Materija nije predmet regulisanja ovog zakona.</p>	
<p>6. Ako nadležna tijela u skladu s nacionalnim pravom zahtijevaju od operatera javnih usluga usklađenje s određenim standardima kvaliteta, ti se standardi uključuju u dokumente javnog nadmetanja i ugovore o pružanju javnih usluga</p>	<p>Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa Član 66 Ugovor o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa naročito sadrži: 9) kvalitet usluga koje mora obezbjediti</p>	<p>potpuno usklađeno</p>		

	prevoznik;			
7. Dokumenti javnog nadmetanja i ugovori o pružanju javnih usluga trebaju na transparentan način iskazati može li se razmotriti podugovaranje i, ako može, u kojem opsegu. Ako se koristi podugovaranje, od operatera kojem je povjereno upravljanje i obavljanje usluga javnog prevoza putnika u skladu s ovom Regulativom zahtijeva se da sam pruža glavninu usluga javnog prevoza putnika. Ugovor o pružanju javne usluge koji istovremeno obuhvata oblikovanje, izgradnju i obavljanje usluga javnog prevoza putnika može omogućiti potpuno podugovaranje za obavljanje tih usluga. Ugovor o pružanju javnih usluga, u skladu s nacionalnim pravom i pravom Zajednice, određuje uslove koji se primjenjuju na podugovaranje.	<p>Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa</p> <p>Član 64</p> <p>Organ uprave jednom godišnje objavljuje na svojoj internet stranici izveštaj o zaključenim ugovorima iz stava 1 ovog člana, izabranim prevoznicima i isplatama nadoknada.</p>	djelimično usklađeno	Predlog zakona ne predviđa podugovaranje.	Do ulaska CG u EU.
<p>Član 5</p> <p>Dodjela ugovora o pružanju javne usluge</p> <p>1. Ugovori o pružanju javne usluge dodjeljuju se u skladu s pravilima utvrđenim u ovoj Regulativi. Međutim, ugovori o uslugama ili ugovori o pružanju javnih usluga kako su definisani u Direktivama 2004/17/EZ ili 2004/18/EZ za usluge javnog prevoza putnika autobusom ili tramvajem dodjeljuju se u skladu s postupcima propisanim onim Direktivama u kojima takvi ugovori nemaju oblik ugovora o koncesijama za usluge definisan u tim Direktivama. Kada se ugovori dodjeljuju u skladu s Direktivama 2004/17/EZ ili 2004/18/EZ, odredbe st. 2 do 6 ovog</p>	nema odgovarajuće odredbe		Materija nije predmet regulisanja ovog zakona.	

člana ne primjenjuju se.				
<p>2. Osim ako je to zabranjeno nacionalnim zakonom, svako lokalno nadležno tijelo, bilo ono pojedinačno tijelo ili skupina tijela koja pružaju integrisane usluge javnog prevoza putnika, može odlučiti samo pružati usluge javnog prevoza putnika ili direktno dodijeliti ugovore o pružanju javnih usluga zasebnoj pravnoj osobi nad kojom lokalno nadležno tijelo, ili u slučaju skupa tijela barem jedno lokalno nadležno tijelo, ima kontrolu sličnu onoj nad vlastitim sektorima. Kada lokalno nadležno tijelo donese takvu odluku, vrijedi sljedeće:</p> <p>(a) u svrhu određivanja ima li lokalno nadležno tijelo kontrolu, u obzir se uzimaju parametri kao što su stepen zastupljenosti u administrativnim, upravljačkim ili nadzornim tijelima, s tim povezani navodi u osnivačkim aktima, vlasništvo, stvarni uticaj i kontrola nad strateškim odlukama i pojedinačnim odlukama uprave. U skladu s pravom Zajednice, stopostotno vlasništvo lokalnog nadležnog tijela, a posebno u slučaju javno-privatnih partnerstava, nije obavezni uslov za postojanje kontrole u smislu ovog stava, ukoliko postoji prevladavajući javni uticaj te se kontrola može postići na osnovu drugih kriterijuma;</p> <p>(b) uslov primjene ovog stava jeste da unutarnji operater i svaki subjekt nad kojim taj operater ima čak i minimalni uticaj obavljaju svoje aktivnosti javnog prevoza putnika unutar teritorija lokalnog nadležnog tijela, bez obzira na moguće izlazne linije ili druge sporedne elemente tih aktivnosti koji zadiru na teritoriju susjednih lokalnih nadležnih</p>	nema odgovarajuće odredbe	Neprenosivo		

<p>tijela, kao i da ne učestvuju u konkurentnim javnim nadmetanjima vezanima uz pružanje usluga javnog prevoza putnika i organizovanih izvan teritorija lokalnog nadležnog tijela;</p> <p>(c) nezavisno od tačke (b), unutrašnji operater može učestvovati u pravednim konkurentnim javnim nadmetanjima u razdoblju od najviše dvije godine prije isteka njegovog direktno dodijeljenog ugovora o pružanju javne usluge, pod uslovom da je donesena konačna odluka da se usluge javnog prevoza putnika obuhvaćene ugovorom unutrašnjeg operatera podvrgnu pravednom konkurentnom javnom nadmetanju, te da unutrašnji operater nije zaključio nijedan drugi direktno dodijeljeni ugovor o pružanju javne usluge;</p> <p>(d) ne postoji li lokalno nadležno tijelo, tačke (a), (b) i (c) primjenjuju se na državno tijelo u korist geografskog područja koje ne obuhvata čitavu državu, pod uslovom da unutrašnji operater ne učestvuje u konkurentnim javnim nadmetanjima vezanim za pružanje usluga javnog prevoza putnika i organizovanim izvan područja za koje je dodijeljen ugovor o pružanju javne usluge;</p> <p>(e) razmatra li se podugovaranje prema članu 4 stavu 7, unutrašnji operater obavezan je sam pružati glavne usluge javnog prevoza putnika.</p>				
<p>3. Sva nadležna tijela koja su se opredijelila za treću stranu koja nije njihov unutrašnji operater dodjeljuju ugovore o pružanju javne usluge na temelju konkurentnog postupka javnog nadmetanja, osim u slučajevima opisanim u st. 4, 5 i 6. Postupak usvojen za konkurentno javno nadmetanje treba biti otvoren za sve operatere i pravedan te poštovati načela transparentnosti i</p>	<p>Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa Član 64</p> <p>Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa.</p> <p>Ugovor iz stava 1 ovog člana, zaključuje se</p>	<p>Djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će se postići donošenjem podzakonskog akta kojim se propisuje metodologija kojom će se obračunati nadoknada za obaveze</p>	<p>2014. godine</p>

<p>nediskriminacije. Nakon podnošenja ponuda i mogućeg predizbora, postupak može uključivati pregovore u skladu s ovim načelima kako bi se odredio najbolji način ispunjavanja specifičnih ili složenih uslova.</p> <p>4. Osim ako to zabranjuje nacionalno pravo, nadležna tijela mogu odlučiti direktno dodijeliti ugovore o pružanju javne usluge ako je njihova prosječna godišnja vrijednost procijenjena na manje od EUR 1 000 000, odnosno ako se odnose na manje od 300 000 kilometara usluga javnog prevoza putnika godišnje.</p> <p>U slučaju ugovora o pružanju javne usluge direktno dodijeljenog malom ili srednjem preduzetniku koji posluje s najviše 23 vozila, ovi pragovi mogu se povisiti na manje od EUR 2 000 000 procijenjene prosječne godišnje vrijednosti, ili na manje od 600 000 kilometara usluga javnog prevoza putnika godišnje.</p> <p>5. U slučaju prekida usluga ili neposrednog rizika nastanka takve situacije, nadležno tijelo može preduzeti izvanrednu mjeru. Ova izvanredna mjera može imati oblik direktne dodjele, službenog sporazuma o produženju ugovora o pružanju javne usluge ili zahtjeva za ispunjavanje određenih obaveza pružanja javnih usluga. Operater javne usluge ima pravo žalbe na odluku kojom se nameće ispunjavanje obaveza pružanja određenih javnih usluga. Dodjela ili produženje ugovora o pružanju javne usluge izvanrednom mjerom odnosno nametanje takvog ugovora ne smije biti duže od dvije godine.</p> <p>6. Osim ako to zabranjuje nacionalno pravo, nadležna tijela mogu odlučiti direktno dodijeliti</p>	<p>na osnovu: javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade.</p> <p>Ugovor iz stava 2 ovog člana može biti zaključen neposredno, u slučajevima kada je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika registrovan u CRPS samo jedan prevoznik i u slučaju iznenadnog prestanka obavljanja prevoza putnika na određenoj relaciji.</p> <p>Ugovor koji se zaključuje neposredno na osnovu odluke Vlade, Organ uprave zaključuje na period do 10 godina.</p> <p>Ugovor koji se zaključuje na osnovu javnog poziva zaključuje se na period do 15 godina, a ukoliko je predviđeno ulaganje u željeznička vozna sredstva ugovor se zaključuje na period do 22 godine.</p> <p>Organ uprave jednom godišnje objavljuje na svojoj internet stranici izveštaj o zaključenim ugovorima iz stava 1 ovog člana, izabranim prevoznicima i isplatama nadoknada.</p>		<p>pružanja usluga prevoza od javnog interesa.</p>	
--	---	--	--	--

<p>ugovore o pružanju javne usluge ako se oni odnose na prevoz željeznicom, izuzimajući druge načine prevoza kolosjecima kao što su metro ili tramvaj. Iznimno od člana 4 stava 3, takvi ugovori ne smiju trajati duže od 10 godina, osim u slučajevima u kojima se primjenjuje član 4 stav 4.</p> <p>7. Države članice preduzimaju potrebne mjere kako bi osigurale da se odluke donesene u skladu sa stavovima 2 do 6 mogu revidirati brzo i efikasno, na zahtjev svake osobe u čijem je interesu ili je bilo dobivanje pojedinog ugovora i koja je oštećena ili postoji rizik da bude oštećena navodnom povredom, iz razloga što su takve odluke dovele do povrede prava Zajednice ili nacionalnih pravila kojima se to pravo provodi.</p> <p>Ako tijela zadužena za postupke revizije nisu sudskog karaktera, uvijek trebaju dati pisana obrazloženja svojih odluka. Nadalje, u takvom slučaju mora se omogućiti da se sve navodne nezakonite mjere koje je donijelo tijelo za reviziju, odnosno svaka navodna nepravilnost u izvršenju ovlašćenja povjerenih tom tijelu, podvrgne sudskoj reviziji ili reviziji drugog tijela koje je sudsko tijelo u smislu člana 234 Ugovora, nezavisno i od tijela ugovaratelja i od tijela za reviziju.</p>				
<p style="text-align: center;">Član 6 Naknada za javnu uslugu</p> <p>1. Sve naknade vezane uz opšta pravila ili uz ugovor o pružanju javne usluge trebaju biti u skladu s odredbama iz člana 4, bez obzira na to kako je ugovor dodijeljen. Sve naknade, bilo koje prirode, vezane za ugovore o pružanju javne usluge koji su dodijeljeni direktno u skladu s članom 5 st. 2, 4, 5 ili 6, odnosno vezane uz opšta pravila također trebaju</p>	<p style="text-align: center;">Nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa Član 65</p> <p>Za pružanje usluga prevoza od javnog interesa plaća se nadoknada za pokrivanje dijela troškova prevoznika koje prevoznik nije u mogućnosti da obezbijedi iz sopstvenih prihoda ostvarenih na toj relaciji.</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će biti postignuta donošenjem podzakonskog akta kojii propisuje metodologiju za obračunavanje nadoknade za obaveze pružanja usluga</p>	<p style="text-align: center;">2014. godina</p>

<p>biti u skladu s odredbama utvrđenim u Prilogu.</p>	<p>Sredstava za nadoknadu iz stava 1 ovog člana obezbjeđuju se iz Budžeta Crne Gore. Iznos nadoknade iz stava 2 ovog člana ne smije biti veći od iznosa dijela troškova za pružanje usluge prevoza od javnog interesa. Nadoknade za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa, obračunavaju se u skladu sa metodologijom koju propisuje Ministarstvo. Prevoznik koji pruža usluge prevoza od javnog interesa dužan je da vodi odvojeno računovodstvo za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.</p>		<p>prevoza od javnog interesa.</p>	
<p>2. Na pisani zahtjev Komisije države članice u roku od tri mjeseca, ili dužeg razdoblja utvrđenog u tom zahtjevu, dostavljaju sve podatke koje Komisija smatra nužnim za utvrđivanje je li dodijeljena naknada u skladu s ovom Regulativom.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p style="text-align: center;">Član 7 Objavljivanje</p> <p>1. Svako nadležno tijelo jednom godišnje objavljuje izvještaj o obavezama pružanja javnih usluga za koje je ono odgovorno, o odabranim operaterima javnih usluga, plaćenim naknadama i ekskluzivnim pravima koja su uz naknadu dodijeljena tim operaterima javnih usluga. Ovaj izvještaj dijeli autobusni od željezničkog prevoza, omogućuje nadzor i ocjenjivanje sprovođenja, kvaliteta i finansiranje mreže javnog prevoza i, pruža podatke o prirodi i opsegu svih dodijeljenih ekskluzivnih prava.</p>	<p style="text-align: center;">Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa Član 64</p> <p>Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa. Ugovor iz stava 1 ovog člana, zaključuje se na osnovu: javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade. Ugovor iz stava 2 ovog člana može biti zaključen neposredno, u slučajevima kada je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika registrovan u CRPS samo jedan prevoznik i u slučaju iznenadnog prestanka obavljanja prevoza</p>	<p>Potpuno usklađeno</p>		

	<p>putnika na određenoj relaciji.</p> <p>Ugovor koji se zaključuje neposredno na osnovu odluke Vlade, Organ uprave zaključuje na period do 10 godina.</p> <p>Organ uprave jednom godišnje objavljuje na svojoj internet stranici izveštaj o zaključenim ugovorima iz stava 1 ovog člana, izabranim prevoznicima i isplatama nadoknada.</p>			
<p>2. Svako nadležno tijelo treba preduzeti potrebne mjere kako bi osiguralo da barem sljedeći podaci budu objavljeni u Službenom listu Evropske unije, najmanje jednu godinu prije objave poziva na javno nadmetanje ili jednu godinu prije neposredne dodjele:</p> <p>(a) ime i adresa nadležnog tijela;</p> <p>(b) vrsta predviđene dodjele;</p> <p>(c) usluge i područja potencijalno obuhvaćena dodjelom.</p> <p>Nadležna tijela mogu odučiti ne objaviti ove podatke ako se ugovor o pružanju javne usluge odnosi na manje od 50 000 godišnje pređenih kilometara pri pružanju usluga javnog prevoza putnika.</p> <p>Ako se ovi podaci promijene nakon njihove objave, nadležno tijelo objavljuje ispravku što je prije moguće. Ova isprava ne dovodi u pitanje datum objave direktne dodjele ili poziva na javno nadmetanje. Ovaj se stav se ne odnosi na član 5 stav 5.</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p>3. U slučaju direktne dodjele ugovora o pružanju javne usluge za prevoz željeznicom, kako je određeno članom 5 stavom 6, nadležno tijelo treba</p>	<p>Način dodjele obaveze pružanja usluge prevoza putnika od javnog interesa Član 64</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će biti postignuta donošenjem</p>	<p>2014. godina</p>

<p>objaviti sljedeće podatke u roku jedne godine od dodjele:</p> <p>(a) naziv ugovorne strane, njezinu vlasničku strukturu i, ako je to moguće, naziv subjekta ili subjekata koji nad njom imaju zakonsku kontrolu;</p> <p>(b) trajanje ugovora o pružanju javne usluge;</p> <p>(c) opis usluga putničkog prevoza koje će se pružati;</p> <p>(d) opis parametara finansijske naknade;</p> <p>(e) ciljevi u smislu kvaliteta, kao što su tačnost, pouzdanost i primjenjive nagrade i penali;</p> <p>(f) uslovi vezani uz nužno potrebna sredstva.</p> <p>4. Ako to zainteresirana stranka zatraži, nadležno tijelo joj treba proslijediti razloge svoje odluke o direktnoj dodjeli ugovora o pružanju javne usluge.</p>	<p>Prava, obaveze i odgovornosti prevoznika u vezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa, uređuju se ugovorom o pružanju usluga prevoza od javnog interesa.</p> <p>Ugovor iz stava 1 ovog člana, zaključuje se na osnovu: javnog poziva ili neposredno na osnovu odluke Vlade.</p> <p>Ugovor iz stava 2 ovog člana može biti zaključen neposredno, u slučajevima kada je za obavljanje djelatnosti željezničkog prevoza putnika registrovan u CRPS samo jedan prevoznik i u slučaju iznenadnog prestanka obavljanja prevoza putnika na određenoj relaciji.</p> <p>Ugovor koji se zaključuje neposredno na osnovu odluke Vlade, Organ uprave zaključuje na period do 10 godina.</p> <p>Organ uprave jednom godišnje objavljuje na svojoj internet stranici izveštaj o zaključenim ugovorima iz stava 1 ovog člana, izabranim prevoznicima i isplatama nadoknada.</p>		<p>podzakonskog akta koji propisuje metodologiju za obračunavanje nadoknade za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa.</p>	
<p>Član 8, 9, 10 11, (Prelazni period, usklađenost s Ugovorom, ukidanje, izvještaji i stupanje na snagu)</p>	<p>nema odgovarajuće odredbe</p>	<p>Neprenosivo</p>		
<p>PRILOG</p> <p>Pravila primjenjiva na naknade u slučajevima iz člana 6. stava 1.</p> <p>1. Naknade vezane uz ugovore o pružanju javne usluge dodijeljene izravno u skladu sa članom 5. stavovima 2., 4., 5. ili 6. ili s opštim pravilom moraju se izračunati u skladu s pravilima utvrđenim u ovom Prilogu.</p> <p>2. Naknada ne smije prelaziti iznos koji odgovara</p>	<p>Nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa</p> <p>Član 65</p> <p>Za pružanje usluga prevoza od javnog interesa plaća se nadoknada za pokrivanje dijela troškova prevoznika koje prevoznik nije u mogućnosti da obezbijedi iz sopstvenih prihoda ostvarenih na toj relaciji.</p>	<p>djelimično usklađeno</p>	<p>Potpuna usklađenost će biti postignuta donošenjem podzakonskog akta uređuje metodologija za obračunavanje nadoknade za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog</p>	<p>2014. godina</p>

<p>neto finansijskom učinku ekvivalentnom zbiru učinaka, pozitivnih ili negativnih, poštovanja obaveza pružanja javnih usluga na troškove i prihode operatera javnih usluga. Učinci se ocjenjuju uspoređivanjem situacije u kojoj se poštuje obaveza pružanja javne usluge sa situacijom koja bi postojala kad se obaveza ne bi poštovala. Kako bi se izračunao neto finansijski učinak, nadležno tijelo treba se voditi sljedećom šemom:</p> <p>troškovi nastali u vezi s obavezom pružanja javne usluge ili skupom obaveza pružanja javnih usluga koje je nametnulo nadležno tijelo ili tijela, a sadržane su u ugovoru o pružanju javnih usluga i/ili u opštem pravilu, minus svi pozitivni finansijski učinci ostvareni u mreži kojom se upravlja u okviru predmetne obaveze (obaveza) pružanja javnih usluga, minus primici od tarifa odnosno sve ostali prihodi ostvareni prilikom ispunjavanja predmetne obaveze (obaveza) pružanja javnih usluga, plus razumna dobit, jednako je neto finansijski učinak.</p> <p>3. Poštovanje obaveza pružanja javnih usluga može imati učinak na moguće prevozne aktivnosti operatera izvan predmetne obaveze (obaveza) pružanja javnih usluga. Stoga, kako bi se izbjegla prekomjerna naknada ili nedostatna naknada, finansijski učinci na mreže operatera koje je moguće kvantifikovati uzimaju se u obzir prilikom izračuna neto finansijskog učinka.</p> <p>4. Troškovi i prihodi moraju se izračunati u skladu s važećim računovodstvenim i poreskim pravilima.</p> <p>5. Kako bi se povećala transparentnost i izbjeglo prekomjerno financiranje, ako operater javne usluge ne pruža samo usluge za koje prima naknadu</p>	<p>Sredstava za nadoknadu iz stava 1 ovog člana obezbjeđuju se iz Budžeta Crne Gore.</p> <p>Iznos nadoknade iz stava 2 ovog člana ne smije biti veći od iznosa dijela troškova za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.</p> <p>Nadoknade za obaveze pružanja usluga prevoza od javnog interesa, obračunavaju se u skladu sa metodologijom koju propisuje Ministarstvo.</p> <p>Prevoznik koji pruža usluge prevoza od javnog interesa dužan je da vodi odvojeno računovodstvo za pružanje usluge prevoza od javnog interesa.</p>		<p>interesa.</p>	
---	---	--	------------------	--

<p>i koje su dio obveze pružanja javnih usluga, nego se bavi i drugim aktivnostima, računi tih javnih usluga moraju biti odvojeni tako da barem sljedeći uslovi budu zadovoljeni:</p> <ul style="list-style-type: none">- operativni računi svake od ovih djelatnosti moraju biti odvojeni i raspodjela odgovarajuće imovine i fiksnih troškova mora biti utvrđena u skladu s važećim računovodstvenim i poreskim pravilima;- predmetna javna usluga ne smije se ni u kakvim okolnostima teretiti za ikakve varijabilne troškove, odgovarajući dio fiksnih troškova i razumnu dobit vezanu uz ostale djelatnosti operatera javne usluge;- troškovi javne usluge moraju biti u ravnoteži s prihodima od poslovanja i sredstvima koja uplaćuju tijela javne vlasti, bez mogućnosti prijenosa prihoda drugom sektoru operatera javne usluge. <p>6. „Razumna dobit“ mora se razumijevati kao stopa povrata na kapital koja je uobičajena u tom sektoru u datoj državi članici, a koja uzima u obzir rizik, ili odsutnost rizika, koji snosi operater javne usluge kroz intervenciju tijela javne vlasti.</p> <p>7. Metoda vezana uz naknadu mora promovisati očuvanje ili razvoj:</p> <ul style="list-style-type: none">- učinkovitog upravljanja u operateru javne usluge, što može biti predmetom objektivne ocjene, i- pružanja usluga prevoza putnika po zadovoljavajuće visokim standardima.				
--	--	--	--	--

