

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Zakonodavni odbor Skupštine Crne Gore, sa sjednice održane 20. 05. 2013. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ O RAZMATRANJU AMANDMANA (3) NA PREDLOG ZAKONA O ŽELJEZNICI, koje je podnio poslanik Damir Šehović

1.Odbor je razmotrio amandmane poslanika Damira Šehovića i sa aspekta svoje nadležnosti, ocijenio da su isti pravno prihvatljivi.

Takođe, Odbor je konstatovao da je, zbog pravno-tehničke preciznosti, potrebno korigovati amandmane 1 i 2.

2.Podnosilac amandmana poslanik Damir Šehović saglasio se sa predloženom korekcijom.

Dakle, poslije pravno – tehničke korekcije amandmani 1 i 2 glase:

AMANDMAN 1

Član 67 mijenja se i glasi:

„Poslove iz oblasti investiranja u održavanje, razvoj i modernizaciju željezničke infrastructure, regulatorne poslove na željezničkom tržištu i poslove bezbjednosti i interoperabilnosti obavlja Organ uprave.

Organ uprave vrši poslove koji se odnose na:

- 1) izradu stručnih osnova za pripremu Strategije razvoja željeznice, Nacionalnog programa željezničke infrastructure i Godišnjeg programa;
- 2) ustupanje izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastructure u skladu sa Godišnjim programom;
- 3) pripremu poziva na javno nadmetanje za investicione radove;
- 4) sprovođenje postupka ustupanja radova za izradu tehničke dokumentacije i izvođenja radova na izgradnji, rekonstrukciji i modernizaciji infrastructure;
- 5) organizaciju stručne kontrole i kvaliteta izvedenih radova na tekućem i investicionom održavanju;

- 6) pokretanje postupka za rješavanje imovinsko-pravnih odnosa kod rekonstrukcije i modernizacije postojeće i izgradnje nove infrastrukture;
- 7) pribavljanje odobrenja za gradnju, prijem i predaju izgrađene infrastrukture;
- 8) praćenje utroška finansijskih sredstava na održavanju infrastrukture, i sredstava dodijeljenih kao nadoknada za obavezu pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 9) izdavanje saglasnosti za priključenje i ukrštanje javnih puteva sa infrastrukturom, postavljanje infrastrukturnih objekata (cjevovoda, vodovoda, kanalizacije, električnih, telefonskih i dr.) na pružnom i zaštitnom pojasu;
- 10) izdavanje licence za upravljanje infrastrukturom, licence za prevoz, sertifikata o bezbjednosti za upravljanje infrastrukturom i sertifikata o bezbjednosti za prevoz;
- 11) zaključivanje ugovora o upravljanju infrastrukturom sa upravljačem infrastrukture;
- 12) zaključivanje ugovora o obavezi pružanja usluga prevoza od javnog interesa;
- 13) odlučivanje po žalbama podnosilaca zahtjeva za dodjelu trase voza, naročito imajući u vidu eventualno nepravedno postupanje ili diskriminaciju od strane upravljača infrastrukture ili željezničkih prevoznika, a u vezi sa: Izjavom o mreži, kriterijumima utvrđenim u Izjavi o mreži, postupkom dodjele trasa i njegovim ishodom, načinom utvrđivanja naknada za korišćenje trase i nivoom ili strukturom naknada za korišćenje trase;
- 14) praćenje i analizu uslova konkurencije na tržištu željezničkih transportnih usluga i na sopstvenu inicijativu preispituje postupke i dokumente iz prethodne tačke, a u cilju sprečavanja diskriminacije među podnosiocima zahtjeva za dodjelu trase voza;
- 15) posebnu provjeru da li Izjava o mreži sadrži klauzule ili predviđa diskreciona ovlašćenja upravljača infrastrukture koja bi mogla biti korišćena za diskriminaciju podnosilaca zahtjeva za dodjelu trase voza;
- 16) kontrolu nezavisnosti upravljača infrastrukture u odnosu na druge subjekte na tržištu željezničkih usluga;
- 17) obezbjeđenje da naknade koje je utvrdio upravljač infrastrukture budu nediskriminatorne i u skladu sa ovim zakonom;
- 18) obezbjeđenje da upravljač infrastrukture utvrđuje pristup i korišćenje željezničke infrastrukture na nediskriminatornoj osnovi u skladu sa ovim zakonom;
- 19) preduzimanje mjera za sprečavanje nelojalne konkurencije i diskriminatornog ponašanja koje se odnose na upravljača infrastrukture i željezničkog prevoznika ili podnosioca zahtjeva za dodjelu trase voza, a posebno u vezi diskriminatorne Izjave o mreži i okvirnog sporazuma i između dva ili više željezničkih prevoznika prilikom pružanja usluge prevoza u željezničkom saobraćaju;
- 20) obezbjeđenje kontrole pristupa i korišćenja objekata i stabilnih postrojenja kojima ne upravlja upravljač infrastrukture i koje je regulisano ugovorom potpisanim između lica koje obezbjeđuju uslugu i željezničkog prevoznika;
- 21) praćenje željezničkog tržišta kako bi se analizirala konkurencija između različitih vidova saobraćaja;
- 22) kontrolu kvaliteta željezničkih usluga koju obezbjeđuju željeznički prevoznici i upravljači infrastrukture;
- 23) saradnju sa nadležnim tijelom za zaštitu konkurencije, daje stručna mišljenja i analize, pruža tehničku pomoć u vezi sa pitanjima koja nijesu uređena ovim zakonom, a odnose se na ograničavanje, sprečavanje ili narušavanje konkurencije na tržištu;
- 24) praćenje tržišta željezničkih usluga, sa ciljem analize uloženi budžetskih sredstava u održavanje infrastrukture i nadoknadu za obavezu pružanja usluga

- prevoza od javnog interesa, kao i konkurencije između različitih vidova saobraćaja;
- 25) učestvovanje u izradi zakona, podzakonskih akata, tehničkih propisa, normativa, standarda i sporazuma za oblast željeznice;
 - 26) ostvarivanje međunarodne saradnje sa međunarodnim organizacijama, Evropskom željezničkom agencijom i organima drugih država nadležnim za bezbjednost i interoperabilnost u željezničkom saobraćaju i regulisanje tržišta željezničkih usluga;
 - 27) vođenje evidencija propisanih ovim zakonom; i
 - 28) druge poslove u skladu sa ovim zakonom.

AMANDMAN 2

U članu 77 stav 1 poslije tačke 11 dodaje se nova tačka koja glasi:

„12) upravljač infrastructure i upravljač puteva na zakluče ugovor kojim se bliže uređuju međusobna prava i obaveze u pogledu putnih prelaza (član 48 stav 1)“.

3.Odbor je konstatovao da i o amandmanima na ovaj Predlog zakona Skupština odlučuje u skladu sa članom 91 stav 2 Ustava Crne Gore.

Za izvjestioca Odbora određen je poslanik Željko Aprcović, član Odbora.

PREDSJEDNIK ODBORA
Džavid Šabović

