

Crna Gora
VLADA CRNE GORE
Broj:06-1352/4
Podgorica, 29. jun 2012. godine

PREDSJEDNIKU SKUPŠTINE CRNE GORE

PODGORICA

Vlada Crne Gore, na sjednici od 21. juna 2012. godine, utvrdila je **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA**, koji Vam u prilogu dostavljamo radi stavljanja u proceduru Skupštine Crne Gore.

Za predstavnike Vlade koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela, prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određeni su dr ANDRIJA LOMPAR, ministar saobraćaja i pomorstva i ZORAN RADONJIĆ, sekretar ministarstva.

PREDSJEDNIK
Dr Igor Lukšić, s.r.

Z A K O N
O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA

Član 1

U Zakonu o lukama ("Službeni list CG", broj 51/08) u članu 4 tačka 2 mijenja se i glasi:

" 2) **lučka infrastruktura** je operativna i osnovna infrastruktura."

Poslije tačke 2 dodaju se dvije nove tačke, koje glase:

"2a) **operativna infrastruktura** obuhvata lučka postrojenja i izgrađene objekte namijenjene komercijalnom pretovaru brodova (operativne obale, lučke gatove, ro-ro rampe, uređaje za privez brodova, bokobrane, privezišta, bitve), lučke drumske i željezničke saobraćajnice, elektro-energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu i cjevovode, unutar luke, koju je koncesionar dobio u koncesiju;

2b) **osnovna infrastruktura** obuhvata lučke objekte zaštite luke od vjetrova i visokih talasa (lukobrane i nasipe) i pristupa luci (označeno sidrište, lučki akvatorijum, izgrađene drumske i željezničke saobraćajnice, elektroenergetski, telekomunikacioni, vodovodni, kanalizacioni vodovi i cjevovodi do luke) koju mogu da koriste, pod jednakim uslovima, svi koncesionari u luci;"

U tački 4 alineja 1 mijenja se i glasi:

"-nautičke usluge, koje obuhvataju: lučku pilotažu, tegljenje, privezivanje i odvezivanje plovnih objekata,"

U tački 9 alineja 2 riječ "lučke" zamjenjuje se riječu "operativne".

Tačka 14 mijenja se i glasi:

"14) sidrište luke je uređeni i obilježeni dio mora namijenjen sidrenju brodova i drugih plovnih objekata."

Član 2

Član 5 mijenja se i glasi:

"Prema vrsti pomorskog saobraćaja, luke se dijele na luke otvorene za međunarodni i unutrašnji saobraćaj.

Luka otvorena za međunarodni saobraćaj koristi se i za unutrašnji saobraćaj.

Vlada određuje luke i propisuje uslove za luke iz stava 1 ovog člana."

Član 3

U članu 9 stav 1 tačka 1 mijenja se i glasi:

“1) staranje o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju i upravljanju osnovnom infrastrukturom, zaštitom i unapređenjem osnovne infrastrukture; “

U tač. 3 i 8 riječ “lučke” zamjenjuje se riječju “operativne”.

Tačka 13 mijenja se i glasi:

“13) održavanje i korišćenje operativne infrastrukture i lučke suprastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju”.

U stavu 2 tačka 2 mijenja se i glasi:

“2) naknada za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje”.

Član 4

U članu 11 tačka 2 mijenja se i glasi:

“2) naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje”.

Član 5

U članu 12 stav 5 mijenja se i glasi:

“Naknada za upotrebu obale plaća se za brod, koji koristi luku za ukrcavanje ili iskrcavanje tereta, putnika ili vozila, odnosno plovni objekat koji se u luci čuva, održava, popravlja, oprema i sidri.”

Poslije stava 5 dodaje se novi stav koji glasi:

“Brodsko ležarina plaća se za brod koji koristi luku u druge svrhe, osim ukrcavanja ili iskrcavanja tereta, putnika ili vozila i popravke, odnosno prepravke brodova.”

Dosadašnji stav 6 postaje stav 7.

Član 6

U članu 13 stav 1 mijenja se i glasi:

„Naknade iz člana 11 tačka 2 ovog zakona za luke od nacionalnog značaja su prihod Bužeta Crne Gore, a za luke od lokalnog značaja Pravnog lica i koriste se za:

- 1) izgradnju, rekonstrukciju i održavanje osnovne infrastrukture i operativne infrastrukture i suprastrukture iz člana 9 stav 1 tačka 13 ovog zakona;
- 2) održavanje dubina u luci i na sidrištu luke;
- 3) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti i zaštite mora od zagađenja s plovnih objekata u luci i na sidrištu luke;
- 4) troškove poslovanja Organa uprave, odnosno Pravnog lica.“

U st. 2 i 3 riječi: “za korišćenje lučke infrastrukture”, zamjenjuju se riječima: “iz stava 1 ovog člana.”

Član 7

U članu 14 stav 3 poslije riječi: "u skladu sa" dodaju se riječi: "ovim zakonom i".

Član 8

Član 15 mijenja se i glasi:

"Koncesija za koršćenje luke ili dijela luke, lučke infrastrukture i suprastrukture daje se na rok do 30 godina.

Koncesija za pružanje lučkih usluga daje se na rok do 10 godina.

Izuzetno od stava 2 ovog člana, koncesija za pružanje lučkih usluga koja uključuje investiciona ulaganja za obavljanje tih usluga može se dati na rok do 30 godina.

Rok trajanja koncesije iz st. 1, 2 i 3 ovog člana određuje se u zavisnosti od predmeta koncesije, ukupnih ekonomskih efekata koji se koncesijom postižu, visine, namjene i dinamike investicija i vremena potrebnog za povraćaj investicija.

Rok trajanja koncesije iz st. 1, 2 i 3 ovog člana može se produžiti samo za period za koji koncesionar nije mogao koristiti koncesiju usljed više sile."

Član 9

U članu 16 poslije stava 2 dodaje se novi stav koji glasi:

"Privredno društvo iz stava 2 ovog člana dužno je da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu koju pruža."

Član 10

U članu 18 stav 1 tačka 8 mijenja se i glasi:

"8) parametre za određivanje koncesione naknade, način promjene visine koncesione naknade i način vršenja kontrole stvarnih troškova održavanja i izgradnje objekata lučke infrastrukture i suprastrukture datih u koncesiju;"

Član 11

Poslije člana 20 dodaje se novi član koji glasi:

"Odvojeno računovodstvo

Član 20 a

Koncesionar je dužan da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu za koju mu je data koncesija."

Član 12

U članu 26 stav 4 riječ "bezbjednost" zamjenjuje se riječju "sigurnost".

Član 13

Poslije člana 26 dodaje se šest novih članova, koji glase:

Određivanje i označavanje granica luka i sidrišta

Član 26 a

Organ uprave, odnosno Pravno lice dužno je da označi granice luke i sidrišta.

Kriterijume za utvrđivanje granice luka i sidrišta i način označavanja tih granica propisuje Vlada.

Zabrane

Član 26 b

Zabranjeno je u luci:

- 1) zakrčivati naprave za privez i pristup njima;
- 2) premještanje, mijenjanje ili uklanjanje vezova, sidra i uređaja sa drugog plovnog objekta bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta;
- 3) vezanje plovnih objekata za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez;
- 4) neovlašćeno postavljati, premještati, mijenjati, uklanjati ili oštećivati naprave i uređaje za privez;
- 5) oštećivati operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabadati u obalu klinove, grede i slično; uklanjati kamenje s obalnih zidova ili vršiti druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranama, uređajima i napravama na tim obalama;
- 6) zavarivati, ložiti vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljivati otpad na plovnom objektu ili paliti vatru na poklopcima i na napravama za privez;
- 7) čistiti, strugati ili farbati nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa;
- 8) držati u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta;
- 9) kupati se, roniti u svrhu sporta i rasonode, glisirati, vući skije ili učiti skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke;
- 10) držati plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili držati bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu;
- 11) loviti ribu i druge morske organizme, postavljati ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor, na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke;
- 12) oštećivati podvodne kablove i cjevovode;
- 13) uplovljavati odnosno isplovljavati plovnim objektom u lučki akvatorijum, gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva;
- 14) sidriti plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje;

- 15) obavljati na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova;
- 16) vezati plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara;
- 17) rastavljati (rezati) plovne objekte;
- 18) pomicati, premiještati, izvlačiti, dokovati ili spuštati u more plovni objekat;
- 19) čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci spuštati u more;
- 20) **UPOTREBLJAVATI BRODSKU SIRENU I ISTICATI BRODSKI zastavni nakit;**
- 21) vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije.

Zabrane iz stava 1 tač. 2, 6, 7, 8, 13, 15 i 17 ovog člana ne odnose se na brogradilišne luke i luke nautičke luke.

Radnje iz stava 1 tač. 2, 6, 13, 15, 18, 19, 20 i 21 ovog člana mogu se vršiti na osnovu odobrenja Ministarstva uz saglasnost Koncesionara.

Obaveze i odgovornosti

Član 26 c

Plovni objekat koji se nalazi u luci mora da bude spreman za manevrisanje i sigurno privezan odnosno usidren.

O plovnom objektu koji je privezan u luci, stara se njegov vlasnik, odnosno korisnik i odgovoran je za štetu koju počinii drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama, postrojenjima ili trećim licima.

Snabdijevanje pogonskim gorivom

Član 26 d

Na plovnom objektu koji se snabdijeva pogonskim gorivom u luci danju se mora vijoriti crvena zastava na najistaknutijem mjestu, a noću uključiti crveno svijetlo vidljivo sa svih strana horizonta i držati zatvoreni svi palubni otvori.

U slučaju iz stava 1 ovog člana posada i sredstva za gašenje požara moraju biti u stanju pripravnosti za vrijeme snabdijeva pogonskim gorivom u luci.

Prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom, zapovjednik plovnog objekta u pisanoj formi obavještava Ministarstvo i Koncesionara.

Izuzetno od stava 3 ovog člana prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom u lukama nautičkog turizma, Koncesionar u pisanoj formi obavještava Ministarstvo.

Zatvaranje luke

Član 26 e

Ministarstvo može privremeno zatvoriti za saobraćaj luku ili dio luke, iz razloga sigurnosti plovidbe i zaštite mora od zagađivanja.

Uslove za privremeno zatvaranje luke ili dijela luke i način obavještavanja učesnika u pomorskom saobraćaju propisuje Vlada.

Mjesto i prvenstvo veza

Član 26 f

Plovni objekti koji uplovljava u luku, vezuje se na mjestu za privez na operativnoj obali ili na lučkom sidrištu koje odredi Koncesionar uz saglasnost Ministarstva.

Ukoliko se nakon izdavanja saglasnosti iz stava 1 ovog člana po prijemu naknadnog obavještenja Koncesionara utvrdi da je ugrožena sigurnost plovidbe, ljudski životi i objekti na obali ili moru ili postoji mogućnost od zagađivanja mora, Ministarstvo će preispitati datu saglasnost i po potrebi narediti da se plovni objekat premjesti.

Prvenstvo veza uz operativnu obalu u luci imaju plovni objekti koji prevoze putnike i plovni objekti redovnih linija sa objavljenim redom plovidbe.

Izuzetno od stava 3 ovog člana prvenstvo veza u luci imaju plovni objekti na kojima su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe, kao i plovni objekti koji prevoze lako kvarljivi teret i koji su u stanju havarije.

Koncesionar je dužan da obavijesti Ministarstvo o razlozima promjene reda prvenstva iz stava 4 ovog člana.«

Član 14

U članu 27 poslije stava 1 dodaje se novi stav koji glasi:

“Red u lukama održavaju pravna i fizička lica kojima je luka ili dio luke, lučka operativna infrastruktura i suprastruktura, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci, dato na korišćenje, odnosno koncesiju.”

Član 15

Član 30 mijenja se i glasi:

„Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Inspekcija ima obavezu i ovlašćenje da u luci nadzire:

- 1) uplovljavanje, isplovljavanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata i njihovu plovidbu;
- 2) ukrcaj, iskrcaj i prekrcaj putnika i utovar, istovar i pretovar tereta;
- 3) održavanje čistoće u luci i na moru od zagađivanja sa plovnih objekata;
- 4) lučku pilotažu;
- 5) održavanje reda u luci, kao i da
- 6) pregleda postrojenja, uređaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, uređaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagađiti obalu i more.

Član 16

Član 31 mijenja se i glasi:

"Novčanom kaznom u iznosu od 1.000 eura do 20.000 eura, kazniće se za prekršaj pravno lice ako:

- 1) javno ne objavi visinu naknade za svaku vrstu lučkih usluga (član 12 stav 4);

- 2) bez pisane saglasnosti koncudenta prenese dio ili sva prava i obaveze iz ugovora o koncesiji na treće lice (član 21 stav 1);
- 3) 3. ne ukloni odmah, a najkasnije u roku od 60 dana izgrađene objekte lučke infrastrukture i suprastrukture koji nijesu predviđeni ili su suprotni Ugovoru o koncesiji (član 22 stav 2 tačka 10);
- 4) 4. ne ukloni izgrađene objekte lučke suprastrukture nakon prestanka ugovora o koncesiji, osim ako to ugovorom nije drugačije regulisano (član 23 stav 1);
- 5) u slučaju da koncesionar namjerava da proda objekte lučke suprastrukture koji su ostali u njegovom vlasništvu nakon prestanka ugovora o koncesiji, a koji su bili u funkciji koncesione djelatnosti, ne omogući pravo preče kupovine koncedentu u roku od 120 dana od dana dobijanja ponude koncesionara (član 23 stav 2);
- 6) po prestanku koncesionog odnosa po BOT sistemu ne preda koncudentu objekte lučke suprastrukture, koji su izgrađeni i angažovani za obavljanje djelatnosti, u dobrom funkcionalnom stanju u skladu sa Ugovorom o koncesiji (član 23 stav 3);
- 7) ne obezbijedi ispunjavanje uslova u skladu sa međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše zaštita ljudskih života na moru (član 25 stav 1);
- 8) ne izradi procjenu i plan bezbjednosti i ne imenuje lice odgovorno za bezbjednost (član 25 stav 2);
- 9) ne odredi područje u luci na kojem će se vršiti pretovar i skladištenje opasnih tereta (član 25 stav 3);
- 10) ne obezbijedi ispunjavanje uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše: sprečavanje zagađivanja životne sredine sa brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađivanjem (član 26 stav 1);
- 11) u luci ispušta ili odlaže u more ili na obali čvrsti ili tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i druge materije koje zagađuju životnu sredinu (član 26 stav 2);
- 12) ne preduzme mjere za sprečavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda i njihovo širenje u more ili na obali (član 26 stav 3);
- 13) ne postupi po nalogu Inspekcije (član 26 stav 4);
- 14) ne označi grance luke i sidrišta (članom 26a);
- 15) u luci zakrči naprave za privez i pristup njima (član 26b stav 1 tačka 1);
- 16) u luci premješta, mijenja ili uklanja vezove, sidra i uređaje sa drugog plovnog objekta, bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 2);
- 17) u luci vezuje plovne objekte za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez (član 26b stav 1 tačka 3);
- 18) u luci neovlašćeno postavlja, premješta, mijenja, uklanja ili oštećuje naprave i uređaje za privez (član 26b stav 1 tačka 4);
- 19) u luci oštećuje operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabada u obalu klinove, grede i slično; uklanja kamenje s obalnih zidova ili vrši druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama (član 26b stav 1 tačka 5);
- 20) u luci zavaruje, loži vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljuje otpad na plovnom objektu ili pali vatru na poklopcima i na napravama za privez (član 26b stav 1 tačka 6);

- 21) u luci čisti, struže ili farba nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa (član 26b stav 1 tačka 7);
- 22) u luci drži u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 8);
- 23) se u luci kupa, roni u svrhu sporta i rasonode, glisira, vuče skije ili uči skijanje na vodi, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 9);
- 24) u luci drži plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili drži bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu (član 26b stav 1 tačka 10);
- 25) u luci lovi ribu i druge morske organizme, postavlja ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor, na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 11);
- 26) u luci oštećuje podvodne kablove i cjevovode (član 26b stav 1 tačka 12);
- 27) uplovljava odnosno isplovljava plovnim objektom u lučki akvatorijum, gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva (član 26b stav 1 tačka 13);
- 28) sidri plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje (član 26b stav 1 tačka 14);
- 29) u luci obavlja na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova (član 26b stav 1 tačka 15);
- 30) u luci veže plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara (član 26b stav 1 tačka 16);
- 31) u luci rastavlja (reže) plovne objekte (član 26b stav 1 tačka 17);
- 32) u luci pomiče, premiješta, izvlači, dokuje ili spušta u more plovni objekat (član 26b stav 1 tačka 18);
- 33) u luci spušta u more čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci (član 26b stav 1 tačka 19);
- 34) U LUCI upotrebljava brodsku sirenu i ističe brodski zastavni nakit (član 26b stav 1 tačka 20);
- 35) u luci vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije (član 26b stav 1 tačka 21);
- 36) plovni objekat u luci pričinu štetu licima, drugim plovnim objektima, obali, uređajima, napravama ili postrojenjima (član 26c stav 2);
- 37) prije početka snabdijevanja pogonskim gorivom u lukama nautičkog turizma, koncesionar pismeno ne obavijesti Ministarstvo (član 26d stav 4);
- 38) bez saglasnosti Ministarstva dozvoli da se plovni objekat priveže uz operativnu obalu u luci ili usidri na lučkom sidrištu (član 26f stav 1);
- 39) se ne pridržava prvenstva veza plovnih objekata uz operativnu obalu u luci ili ne obavijesti kapetaniju o razlozima promjene reda prvenstva (član 26f st. 3 i 5);
- 40) ne omogući plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe (član 26f stav 4);
- 41) ne održava red u luci (član 27 stav 2).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana, kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu, odgovorno lice u organu uprave za tač. 7, 10 i 14 i fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 1.500 eura.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 400 do 6.000 eura.

Član 17

Poslije člana 31 dodaje se novi član koji glasi:

Član 31 a

Novčanom kaznom u iznosu od 150 eura do 1.500 eura, kazniće se za prekršaj lice koje upravlja plovnom objektom/zapovjednik, odnosno lice koje ga zamjenjuje ili odgovorni član posade ako:

- 1) u luci premješta, mijenja ili uklanja vezove, sidra i uređaje sa drugog plovnog objekta, bez saglasnosti zapovjednika broda, odnosno voditelja plovnog objekta, osim u slučaju sprečavanja nastanka štete ili za potrebe pristajanja drugog plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 2);
- 2) u luci vezuje plovne objekte za naprave i uređaje koji nijesu namijenjeni za privez (član 26b stav 1 tačka 3);
- 3) u luci oštećuje operativne obale: udarom, potapanjem, nepravilnim opterećivanjem plovnog objekta pri ukrcaju odnosno iskrcaju tereta, u odnosu na uzdužni ili poprečni stabilitet plovnog objekta; teškim vozilima; smještanjem predmeta preko dozvoljenog opterećenja; zabada u obalu klinove, grede i slično; uklanja kamenje s obalnih zidova ili vrši druge radnje, kojima se nanosi šteta operativnim obalama, lukobranima, uređajima i napravama na tim obalama (član 26b stav 1 tačka 5);
- 4) u luci zavaruje, loži vatru na otvorenom ognjištu na obali ili na plovnom objektu, spaljuje otpad na plovnom objektu ili pali vatru na poklopcima i na napravama za privez (član 26b stav 1 tačka 6);
- 5) u luci čisti, struže ili farba nadvodni ili podvodni dio oplata plovnog objekta u plutajućem stanju, osim imena plovnog objekta, zagaznica i oznake nadvođa (član 26b stav 1 tačka 7);
- 6) u luci drži u pogon brodski propeler, osim obavljanja potrebnog manevra plovnog objekta (član 26b stav 1 tačka 8);
- 7) u luci drži plovni objekat na kojem se ne obavljaju radovi ili drži bilo kakav materijal na mjestu određenom za izvlačenje plovnog objekta na obalu (član 26b stav 1 tačka 10);
- 8) u luci lovi ribu i druge morske organizme, postavlja ribolovne mreže i drugi ribolovni pribor, na plovnom putu na ulasku u luku, kao i na sidrištu luke (član 26b stav 1 tačka 11);
- 9) u luci oštećuje podvodne kablove i cjevovode (član 26b stav 1 tačka 12);
- 10) uplovljava odnosno isplovljava plovnom objektom u lučki akvatorijum, gdje postoji granični prelaz, osim prilikom dolaska iz inostranstva (član 26b stav 1 tačka 13);
- 11) sidri plovne objekte na mjestima koja nijesu predviđena za sidrenje (član 26b stav 1 tačka 14);
- 12) u luci obavlja na plovnom objektu radove, popravku i rekonstrukciju oplata, palube, opreme i mašine, izvan uobičajenih poslova (član 26b stav 1 tačka 15);
- 13) u luci veže plovni objekat koji obavlja međunarodna putovanja bez postavljene naprave za zaštitu od glodara (član 26b stav 1 tačka 16);
- 14) u luci pomiče, premiješta, izvlači, dokuje ili spušta u more plovni objekat (član 26b stav 1 tačka 18);
- 15) u luci spušta u more čamce i druga plovila sa plovnih objekata koji su privezani ili usidreni u luci (član 26b stav 1 tačka 19);
- 16) U LUCI upotrebljava brodsku sirenu i ističe brodski zastavni nakit (član 26b stav 1 tačka 20);
- 17) u luci vršiti poslove deratizacije, fumigacije tereta i degazacije (član 26b stav 1 tačka 21);

- 18) plovni objekat koji se nalazi u luci, nije spreman za manevrisanje i sigurno privezan odnosno usidren (član 26c stav 1);
- 19) na plovnom objektu koji se snadbijeva pogonskim gorivom u luci, po danu, ne vijori crvenu zastavu na najistaknutijem mjestu, a noću ne uključi crveno svjetlo vidljivo sa svih strana i ne zatvori sve palubne otvore (član 26d stav 1);
- 20) prije početka snadbijevanja plovnog objekta pogonskim gorivom pismeno ne obavijesti Kapetaniju i koncesionara o tome (član 26d stav 3),
- 21) ne postupi po naredbi iz člana 26f stav 2 ovog zakona.

Član 18

Poslije člana 34 dodaje se novi član koji glasi:

“Obaveze koncesionara

Član 34a

Koncesionar koji je zaključio ugovor o koncesiji do stupanja na snagu ovog zakona dužan je da obezbijedi odvojeno vođenje računovodstva za sve lučke usluge koje pruža u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.”

Član 19

Danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 53 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje (“Službeni list CG”, broj 40/11).

Član 20

Ovaj zakon stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u “Službenom listu Crne Gore”.

OBRAZLOŽENJE

I Ustavni osnov

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za Crnu Goru.

II Razlozi za donošenje zakona

U skladu sa preporukama Komisije za kontolu državne pomoći sadržanim u Programu prilagođavanja postojećih programa državnih pomoći sa kriterijumima iz člana 73 Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju pristupilo se izmjenama i dopunama Zakona o lukama.

Kompezacija za javne usluge, neće se smatrati državnom pomoći ako su ispunjeni uslovi koji su vezani za vrstu i period pružanja javne usluge, prižaoca i teritoriju na koju se pruža javna usluga, način obračuna i kontrola plaćanja kompezacije i način sprečavanja i povraćaj prekomjerno obračunate kompezacije, kao i ukoliko je pružanje usluge u skladu sa zakonom kojim se uređuje postupak javne nabavke.

U skladu sa navedenim, isključeno je postojanje državne pomoći u postupku davanja koncesija pravnim licima na operativnu infrastrukturu.

Imajući u vidu činjenicu da se Ustavom Crne Gore i Zakonom o prekršajima isključena mogućnost propisivanja prekršajnih kazni podzakonskim propisima - uredbom, a pošto su Uredbom o redu u lukama bile propisane kaznene odredbe za prekršaje koji ugrožavaju red u lukama, to se ovim zakonom izvršava usaglašavanje sa ustavom i Zakonom o prekršajima.

III Usaglašenost sa evropskim zakonodavstvom i potvrđenim međunarodnim konvencijama

a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije

Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.

b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije

Ne postoji odredba sekundarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.

c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije

Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.

IV Objašnjenje osnovnih pravnih instituta

Članom 1 izvršeno je usaglašavanje pojedinih izraza upotrijebljenih u Zakonu u skladu sa Predlogom za Direktivu Evropskog parlamenta i Vijeća o tržišnom pristupu lučkim uslugama i Modulom 4 Svjetske banke – Pravna sredstva za lučku reformu.

Članom 2 izvršena je podjela luka prema vrsti pomorskog saobraćaja.

U skladu sa članom 2 izvršene su izmjene u čl. 3 i 4 Predloga zakona.

Članom 5 dodata su dva nova stava kojima se reguliše naknada za upotrebu obale i brodsku ležarinu.

U članu 6 Izmjena i dopuna zakona izvršene su određene izmjene člana 13 Zakona o lukama u smislu definisanja čiji su prihod naknade za upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje i u koju svrhu se ove naknade koriste.

Članom 7 izvršene su izmjene člana 14 u skladu sa izrazima upotrijebljenim u Zakonu.

Odredbama člana 8 regulisane su odredbe koje se odnose na rok za davanje koncesije.

U članu 9 dodat je novi stav kojim se propisuje da je privredno društvo dužno da postupa u skladu sa članom 20a ovog zakona, dok je članom 10 propisano da se u članu 18 stavu 1 mijenja tačka 8 postojećeg Zakona koja se odnosi na određivanje visine koncesione naknade.

Članom 11 dodat je novi član 20a kojim je koncesionar dužan da vodi odvojeno računovodstvo za svaku lučku uslugu za koju mu je data koncesija. Računovodstvene knjige moraju biti sastavljene u skladu sa postojećom trgovačkom praksom i opštim priznatim računovodstvenim načelima. Koncesionar koji obavlja lučke usluge u luci mora voditi zasebne računovodstvene knjige za svaku lučku uslugu koju obavlja, odvojeno od računovodstvenih knjiga za svoje ostale djelatnosti.

Članom 12 riječ "bezbjednost" zamijenjana je riječju "sigurnost" u članu 26 stavu 4 Zakona o lukama.

Članom 13 dodato je šest novih članova koji se odnose na red u luci, a u vezi određivanja i označavanja granica luka i sidrišta, zabrana u luci i na lučkom sidrištu, obaveze i odgovornosti vlasnika, odnosno korisnika plovnog objekta, snabdijevanja pogonskim gorivom, zatvaranja luke i mjesta i prvenstva veza.

U članu 14 dodat je novi stav koji je propisano da red u lukama održavaju pravna i fizička lica kojima je luka ili dio luke, lučka operativna infrastruktura i suprastruktura, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci, dato na korišćenje, odnosno koncesiju.

Članom 15 mijenja se član 30 Zakona o lukama kojim su date obaveze i ovlašćenja inspekcije sigurnosti plovidbe.

Čl. 16 i 17 propisuju se novčane kazne za prekršaj.

U članu 18 dodat je novi član 34a kojim je propisano da je koncesionar koji je zaključio ugovor o koncesiji do stupanja na snagu ovog zakona dužan da obezbijedi odvojeno vođenje računovodstva za sve lučke usluge koje pruža u roku od 90 dana od dana stupanja na snagu ovog zakona.

Članom 19 propisano je da danom stupanja na snagu ovog zakona prestaje da važi član 53 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona kojim su propisane novčane kazne za prekršaje ("Sl. list CG", broj 40/11).

Članom 20 propisano je da Zakon o izmjenama i dopunama ovog zakona stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

V Procjena finansijskih sredstava za sprovođenje zakona

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbjediti finansijska sredstva u budžetu Crne Gore.

Tekst odredaba koje se mijenjaju odnosno dopunjavaju u Zakonu o lukama

Značenje pojedinih izraza Član 4

Pojedini izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeće značenje:

1) brodogradilišna luka je luka u kojoj se brod ili drugi plovni objekat gradi kao i luka namijenjena za pristajanje, sidrenje i zaštitu brodova ili drugih plovnih objekata radi popravke i prepravke;

2) lučka infrastruktura obuhvata operativne obale, lukobrane, stalno učvršćene gatove, objekte sigurnosti i bezbjednosti plovidbe, lučko drumske i željezničke saobraćajnice, energetsku, telekomunikacionu, vodovodnu i kanalizacionu mrežu;

3) lučka suprastruktura obuhvata objekte i postrojenja izgranene na lučkom području, kao što su poslovne zgrade, skladišta, silosi, rezervoari i instalacije, pretovarni mostovi, stalno učvršćeni ili pokretni kranovi i dizalice, pokretni dokovi, radionice i druge objekte i postrojenja;

4) lučke usluge su:

- nautičke usluge, koje obuhvataju: pilotažu, tegljenje, privezivanje i odvezivanje plovnih objekata,
- operacije rukovanja teretom, koje obuhvataju: utovar, istovar, pretovar i skladištenje tereta,
- putničke usluge, koje obuhvataju: ukrcaj, iskrcaj i transfer putnika,
- smještaj, čuvanje, zaštita, održavanje, popravka, prepravka i izgradnja plovnih objekata,
- pomoćne djelatnosti koje obuhvataju: snabdijevanje plovnih objekata, kontrolu tereta, agencijske poslove, zastupanje u carinskom postupku, prikupljanje i tretiranje zauljanih i otpadnih voda, odvoz smeća i druge pomoćne djelatnosti;

5) luka je morski i s morem neposredno povezani kopneni prostor s izgranenim i neizgranenim obalama, gatovima, lukobranama, objektima, urenajima i postrojenjima namijenjenim za pružanje lučkih usluga i obavljanje drugih djelatnosti koje su s njima u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;

6) luka nautičkog turizma - marina je luka namijenjena za smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku, opremanje i sidrenje jahti i čamaca;

7) javni brod je brod koji koristi crnogorski državni organ, a koji nije ratni brod i služi isključivo u neprivredne svrhe;

8) koncedent - davalac koncesije je Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada);

9) koncesija je pravo:

- korišćenja luke ili dijela luke, kao i obavljanja privrednih djelatnosti u luci, koje koncedent ugovorom ustupa koncesionaru na odreneno vrijeme, pri čemu se može ugovoriti plaćanje koncesione naknade ili ostvarivanje javnog interesa pod uslovima utvrđenim zakonom,
- izgradnje, rekonstrukcije ili održavanja kao i finansiranja lučke infrastrukture i suprastrukture,

njihovog korišćenja i predaje, u ugovorenom roku, u svojini koncedenta, u skladu sa zakonom i ugovorom o koncesiji po BOT sistemu (Build - Operate - Transfer, izgradi - koristi - predaj), uključujući i druge oblike ovog sistema;

10) koncesionar je pravno ili fizičko lice kome se dodjeljuje koncesija odnosno više pravnih ili fizičkih lica koja su međusobne odnose regulisala ugovorom u skladu sa posebnim zakonom;

11) međunarodni saobraćaj je pomorski saobraćaj izmenu luke u Crnoj Gori i luke u inostranstvu;

12) prvenstvena koncesija je koncesija koju dodjeljuje Vlada privrednom društvu koje koristi luku, a na dan stupanja na snagu ovog zakona nema zaključen ugovor o korišćenju luke;

13) ribarska luka je luka namijenjena za smještaj, čuvanje, zaštitu, održavanje, popravku, opremanje i sidrenje ribarskih brodova i čamaca;

14) sidrište luke je ureneni i obilježeni dio mora namijenjen sidrenju brodova;

15) trgovačka luka je luka namijenjena za smještaj, operacije rukovanja teretom, putničke usluge, zaštitu i sidrenje brodova, kao i obavljanje drugih djelatnosti koje su sa tim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi;

16) ugovor o koncesiji je ugovor u pisanom obliku, kojim se urenuju međusobna prava i obaveze izmenu koncedenta i koncesionara;

17) unutrašnji saobraćaj je pomorski saobraćaj izmenu luka u Crnoj Gori.

Podjela luka prema vrsti pomorskog saobraćaja **Član 5**

Prema vrsti pomorskog saobraćaja, luke se dijele na:

- 1) luke otvorene za međunarodni i unutrašnji saobraćaj;
- 2) luke otvorene samo za unutrašnji saobraćaj.

Vlada određuje luke i propisuje uslove za luke iz stava 1 ovog člana.

Organ uprave **Član 9**

Organ uprave vrši upravne i sa njima povezane stručne poslove koji se odnose na:

- 1) brigu o izgradnji, rekonstrukciji, održavanju, upravljanju, zaštiti i unapređenju luke;
- 2) nadzor nad korišćenjem luke, pružanjem lučkih usluga i obavljanjem ostalih djelatnosti u luci;
- 3) kontrolu nad izgradnjom, rekonstrukcijom, održavanjem i zaštitom lučke infrastrukture i suprastrukture;
- 4) obezbjeđenje uslova za obavljanje pomorskog saobraćaja i lučkih usluga u luci i na sidrištu luke;
- 5) primjenu domaćih propisa, međunarodnih sporazuma i standarda koji se odnose na luke;
- 6) pripremu planova razvoja luka koje donosi Vlada;
- 7) obezbjeđenje poslovanja luke u skladu s tržišnim principima;
- 8) pripremu kriterijuma za utvrđivanje visine naknada za korišćenje lučke infrastrukture;

- 9) pripremu koncesionog akta, učestvovanje u postupku za dodjelu koncesije i zaključivanje ugovora o koncesiji;
- 10) odobravanje iznosa naknade za lučke usluge na osnovu maksimalno utvrđenog iznosa ove naknade;
- 11) kontrolu izvršavanja ugovora o koncesiji;
- 12) regulaciju i koordinaciju odnosa i aktivnosti izmenu koncesionara;
- 13) održavanje i korišćenje lučke infrastrukture koja je u državnoj svojini i koja nije data u koncesiju;
- 14) pripremu sadržaja i način vonenja registra koncesija;
- 15) druge poslove u skladu sa zakonom.

Sredstva za obavljanje poslova Organa uprave obezbjevuju se u budžetu Crne Gore po osnovu:

- 1) koncesione naknade;
- 2) naknada za korišćenje lučke infrastrukture.

Član 11

Korisnici usluga u lukama plaćaju:

- 1) naknade za lučke usluge;
- 2) naknade za korišćenje lučke infrastrukture, koje obuhvataju: upotrebu obale, brodsku ležarinu i sidrenje.

Član 12

Naknade za lučke usluge su prihod koncesionara.

Maksimalni iznos naknada za lučke usluge u lukama od nacionalnog značaja utvrđuje Organ uprave, a za luke od lokalnog značaja Pravno lice, u skladu sa ugovorom o koncesiji.

U odrenivanju maksimalnog iznosa iz stava 2 ovog člana Organ uprave, odnosno Pravno lice će voditi računa da ne ugrozi poslovanje koncesionara i javni interes.

Koncesionar je dužan da javno objavi visinu naknada za svaku vrstu lučkih usluga.

Naknada za upotrebu obale plaća se za brod koji koristi trgovačku, putničku ili brodogradilišnu luku u druge svrhe, izuzev operacije rukovanja teretom, pružanja putničkih usluga ili popravke i prepravke brodova.

Naknada za sidrenje može se naplaćivati za brod koji koristi sidrište luke.

Član 13

Naknade za korišćenje lučke infrastrukture u lukama od nacionalnog značaja su prihod budžeta Crne Gore, a u lukama od lokalnog značaja Pravnog lica i koriste se za:

- 1) izgradnju, rekonstrukciju i održavanje lučke infrastrukture;
- 2) održavanje dubina u luci i na sidrištu luke;
- 3) poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti i zaštite mora od zaganenja s plovnih objekata u luci i na sidrištu luke;
- 4) troškove poslovanja Organa uprave, odnosno Pravnog lica.

Naknade za korišćenje lučke infrastukture ne plaćaju javni i ratni brodovi i čamci Crne Gore, kao ni strani ratni brodovi i brodovi kada borave u luci radi iskrcavanja spašenih brodolomnika, umrlih ili bolesnih lica i njihovih pratilaca za vrijeme dok traju te radnje.

Visinu naknada za korišćenje lučke infrastrukture propisuje Ministarstvo, a na osnovu namjene luke, značaja luke, vrste pomorskog saobraćaja i stanja lučke infrastrukture i drugih elemenata.

Predmet koncesije i uslov obavljanja djelatnosti **Član 14**

Predmet koncesije je korišćenje luke ili dijela luke, lučke infrastrukture i suprastrukture, pružanje lučkih usluga i obavljanje ostalih djelatnosti u luci koje su sa tim uslugama u privrednoj, saobraćajnoj ili tehnološkoj vezi.

Predmet koncesije može biti i izgradnja, rekonstrukcija i održavanje lučke infrastrukture i suprastrukture po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema.

Djelatnosti iz st. 1 i 2 ovog člana mogu vršiti domaća i strana pravna i fizička lica koja su registrovana u Crnoj Gori na osnovu zaključenog ugovora o koncesiji u skladu sa propisima koji urenuje oblast koncesija.

Rok trajanja koncesije **Član 15**

Koncesija se daje na rok do 30 godina.

Izuzetno od stava 1 ovog člana, koncesija se može dati najviše do 60 godina, uz saglasnost Skupštine Crne Gore.

Rok trajanja koncesije iz st. 1 i 2 ovog člana određuje se u zavisnosti od predmeta koncesije, ukupnih ekonomskih efekata koji se koncesijom postižu, visine, namjene i dinamike investicije po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema, kao i vremena potrebnog za povraćaj te investicije.

Ugovorom o koncesiji može se predvidjeti produženje trajanja koncesije do polovine roka na koji je koncesija data, ako je nakon zaključivanja ugovora došlo do promjene koja otežava ispunjenje ugovora jedne od ugovornih strana, odnosno ako se ta promjena nije mogla predvidjeti u vrijeme zaključenja ugovora.

Nadležnost za dodjelu koncesije **Član 16**

Odluku o dodjeli koncesije donosi Vlada u skladu sa propisima koji urenuju oblast koncesija. Ako se u luci ne može dodijeliti koncesija, Vlada može cijeneći javni interes osnovati jedno ili više privrednih društava koja će pružati lučke usluge.

Koncesioni akt **Član 18**

Osnov za dodjelu koncesije je koncesioni akt, koji sadrži:

- 1) predmet koncesije, odnosno detaljan opis luke ili dijela luke sa pripadajućom lučkom infrastrukturom i suprastrukturom, vrste lučkih usluga i privrednih djelatnosti koje će biti predmet koncesije;
- 2) procjenu visine investicije po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema, kao i stanje objekata i opreme nakon isteka roka trajanja koncesije;

- 3) rok trajanja koncesije;
- 4) procjenu finansijske i tehničke izvodljivosti lučkih usluga ili privrednih djelatnosti i BOT sistema uključujući i druge oblike ovog sistema;
- 5) analizu procjene uticaja na životnu sredinu;
- 6) analizu, procjenu i uravnoteženje rizika izmenu koncedenta i koncesionara;
- 7) uslove koje mora da ispunjava ponuđač, a odnose se na: registraciju u Crnoj Gori, stručne kvalifikacije, finansijsku sposobnost, tehničku opremljenost, osiguranje i druge reference i dokaze;
- 8) očekivane iznose koncesione naknade i naknada za korišćenje lučke infrastrukture;
- 9) tendersku dokumentaciju;
- 10) predlog ugovora o koncesiji;
- 11) obavezu ponuđača da podnose izjavu o namjerama i investicioni program o ekonomskoj opravdanosti ulaganja po BOT sistemu uključujući i druge oblike ovog sistema, sa izdatom garancijom za kvalitetno izvršenje poslova koji su predmet koncesije;
- 12) kriterijume za dodjelu koncesije na transparentnoj, nediskriminatornoj, objektivnoj i relevantnoj osnovi;
- 13) druge elemente od značaja za dodjelu koncesije.

Zaštita od zagađenja **Član 26**

Organ uprave, odnosno Pravno lice i koncesionar moraju obezbijediti ispunjavanje uslova utvrđenih međunarodnim i domaćim propisima kojima se reguliše: sprječavanje zaganivanja životne sredine s brodova, zaštita morske sredine i priobalnog područja i civilna odgovornost za štetu izazvanu zagađenjem.

U lukama je zabranjeno ispuštati i odlagati u more i na obali čvrsti i tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i sve druge materije koje zaganuju životnu sredinu, osim na mjestima gdje postoje postrojenja, oprema i uređaji za prihvatanje i rukovanje ovim materijama.

Pravno ili fizičko lice koje koristi postrojenja, opremu i uređaje iz stava 2 ovog člana dužno je preduzeti mjere za sprječavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda, odnosno spriječiti širenje tih materija u more i na obalu.

Inspekcija nadležna za bezbjednost plovidbe (u daljem tekstu: Inspekcija) će naložiti pravnom ili fizičkom licu koje zaganjuje more da odmah prekine zagađenje i ukloni štetne posljedice.

Ako pravno ili fizičko lice ne postupi po naredbi iz stava 4 ovog člana, Inspekcija će naložiti čišćenje luke o trošku lica koje zaganjuje more.

Način održavanja reda **Član 27**

Način održavanja reda u lukama propisuje Vlada.

Aktom iz stava 1 ovog člana propisaće se, pored ostalog, namjena luke ili dijelova luke, obaveza i procedura komunikacije, način uplovljavanja, pristajanja, vezivanja, premiještanja, sidrenja i isplavljanja plovnih objekata i druga pitanja.

Ovlašćenje inspektora

Član 30

Pored ovlašćenja utvrđenih Zakonom o inspekcijskom nadzoru, Inspekcija ima obavezu i ovlašćenje da u luci pregleda:

- 1) uplovljavanje, isplovljavanje, privezivanje, odvezivanje, sidrenje brodova, jahti, čamaca i drugih plovnih objekata i njihovu plovidbu;
- 2) ukrcaj, iskrcaj i transfer putnika i utovar, istovar i pretovar tereta;
- 3) postrojenja, urenaje, opremu i naprave smještene u luci, ako ta postrojenja, urenaji, oprema i naprave mogu ugroziti plovidbu ili zagaditi obalu i more;
- 4) održavanje čistoće u luci i na moru od zaganenja sa plovnih objekata;
- 5) lučku pilotažu.

Član 31

Novčanom kaznom od desetostrukog do tristostrukog iznosa najniže cijene rada u Crnoj Gori kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) javno ne objavi visinu naknade za svaku vrstu usluga (član 12 stav 4);
- 2) bez pisane saglasnosti koncudenta prenese dio ili sva prava i obaveze iz ugovora o koncesiji na treće lice (član 21 stav 1);
- 3) ne ukloni u roku objekte lučke infrastrukture i suprastrukture (član 22 stav 2 tačka 10);
- 4) ne izradi procjenu i plan bezbjednosti i ne imenuje lice odgovorno za bezbjednost (član 25 stav 2);
- 5) ne odredi područje u luci na kojem će se vršiti pretovar i skladištenje opasnih tereta (član 25 stav 3);
- 6) u luci ispušta ili odlaže čvrsti ili tečni otpad, ulje i zauljane vode i ostatke tereta sa broda, kao i druge materije koje zaganuju životnu sredinu (član 26 stav 2);
- 7) ne preduzme mjere za sprječavanje ispuštanja ili isticanja ulja i zauljanih voda i njihovo širenje (član 26 stav 3);
- 8) ne postupi po nalogu Inspekcije (član 26 stav 4).

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od jedne polovine do dvadesetostrukog iznosa najniže cijene rada u Crnoj Gori i odgovorno lice u pravnom licu i fizičko lice.

Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se novčanom kaznom od desetostrukog do dvjestostrukog iznosa najniže cijene rada u Crnoj Gori preduzetnik.



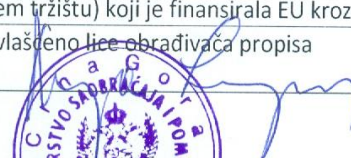
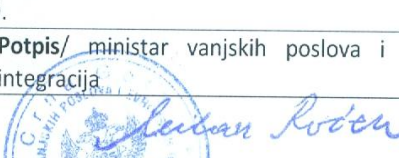
Crna Gora
Ministarstvo saobraćaja i pomorstva

Tabela za klasifikaciju propisa po oblastima i podoblastima uređivanja i pregovaračkim poglavljima i potpoglavljima Evropske unije za sektor pomorskog saobraćaja

Naziv propisa	Predlog zakona o izmjenama i dopunama zakona o lukama	
Klasifikacija propisa po oblastima i podoblastima uređivanja	oblast	podoblast
	XVIII. Saobraćaj i komunikacije	Saobraćaj
Klasifikacija po pregovaračkim poglavljima Evropske Unije	poglavlje	potpoglavlje
	14.02	14.30
Ključni termini - eurovok deskriptori	Predlog zakona, Klasifikacija,Ministarstvo saobraćaja i pomorstva	

**IZJAVA O USKLAĐENOSTI NACRTA/PREDLOGA PROPISA CRNE GORE S PRAVNOM
TEKOVINOM EVROPSKE UNIJE**

		Identifikacioni broj Izjave	MSP/IU/PZ/12/04
1. Naziv nacrt/predloga propisa			
- na crnogorskom jeziku	Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o lukama		
- na engleskom jeziku	Proposal for the Law on Amendments to the Law on Ports		
2. Podaci o obrađivaču propisa			
a) Organ državne uprave koji priprema propis			
Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva		
- Sektor/odsjek	Sektor za pomorski saobraćaj		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	Snežana Đurković, 020 482 197 snezana.djurkovic@misp.gov.me		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	Ana Kusovac, 020 482 197 ana.kusovac@misp.gov.me		
b) Pravno lice s javnim ovlašćenjem za pripremu i sprovođenje propisa			
- Naziv pravnog lica	/		
- odgovorno lice (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
- kontakt osoba (ime, prezime, telefon, e-mail)	/		
3. Organi državne uprave koji primjenjuju/sprovode propis			
- Organ državne uprave	Ministarstvo saobraćaja i pomorstva, Lučka uprava i Javno preduzeće za upravljanje morskim dobrom		
4. Usklađenost nacrt/predloga propisa s odredbama Sporazuma o stabilizaciji i pridruživanju između Evropske unije i njenih država članica, s jedne strane i Crne Gore, s druge strane (SSP)			
a) Odredbe SSPa s kojima se usklađuje propis			
Glava V, Kretanje radnika, osnivanje privrednih društava, pružanje usluga, kapital, Poglavlje 3, Pružanje usluga, član 61 Glava VIII, Politike saradnje, član 108, Saobraćaj			
b) Stepem ispunjenosti obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
	<input checked="" type="checkbox"/>	ispunjava u potpunosti	
	<input type="checkbox"/>	djelimično ispunjava	
	<input type="checkbox"/>	ne ispunjava	
c) Razlozi za djelimično ispunjenje, odnosno neispunjenje obaveza koje proizilaze iz navedenih odredbi SSPa			
/			
5. Veza nacrt/predloga propisa s Nacionalnim programom za integraciju (NPI) odnosno Nacionalnim programom pristupanja Crne Gore Evropskoj uniji (NPA)			
- NPI/NPA za period	2008-2012		
- Poglavlje, potpoglavlje			
- Rok za donošenje propisa			
- Napomena	Donošenje Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o lukama nije predviđeno Nacionalnim programom za integraciju CG u EU.		
6. Usklađenost nacrt/predloga propisa s pravnom tekovinom Evropske unije			
a) Usklađenost s primarnim izvorima prava Evropske unije			
Ne postoji odredba primarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.			
b) Usklađenost sa sekundarnim izvorima prava Evropske unije			

Ne postoji odredba sekundarnih izvora prava EU s kojom bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
c) Usklađenost s ostalim izvorima prava Evropske unije	
Ne postoji izvor prava EU ove vrste s kojim bi se predlog propisa mogao uporediti radi dobijanja stepena njegove usklađenosti.	
6.1. Razlozi za djelimičnu usklađenost ili neusklađenost nacrt/predloga propisa Crne Gore s pravnom tekovinom Evropske unije i rok u kojem je predviđeno postizanje potpune usklađenosti	
/	
7. Ukoliko ne postoje odgovarajući propisi Evropske unije s kojima je potrebno obezbijediti usklađenost konstatovati tu činjenicu	
/	
8. Navesti pravne akte Savjeta Evrope i ostale izvore međunarodnog prava korišćene pri izradi nacrt/predloga propisa	
Ne postoje izvori međunarodnog prava s kojima je potrebno uskladiti predlog propisa.	/
9. Navesti da li su navedeni izvori prava Evropske unije, Savjeta Evrope i ostali izvori međunarodnog prava prevedeni na crnogorski jezik (prevode dostaviti u prilogu)	
/	
10. Navesti da li je nacrt/predlog propisa iz tačke 1 Izjave o usklađenosti preveden na engleski jezik (prevod dostaviti u prilogu)	
Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o lukama nije preveden na engleski jezik.	
11. Učešće konsultanata u izradi nacrt/predloga propisa i njihovo mišljenje o usklađenosti	
U izradi Predloga zakona o izmjenama i dopunama Zakona o lukama učestvovala su Daiga Lagzdine, STE ekspert, direktor Odjeljenja za državnu pomoć u Ministarstvu finansija Letonije i Lea J. Lekočević, STE ekspert, načelnik Odjeljenja za državnu pomoć u Ministarstvu finansija Slovenije. Oba eksperta bila su angažovana u okviru AIM projekta - Accession to Internal Market (Pristup unutrašnjem tržištu) koji je finansirala EU kroz IPA 2009.	
Potpis / ovlašteno lice obrađivača propisa	Potpis/ ministar vanjskih poslova i evropskih integracija
	
Datum:	Datum:

Prilog obrasca:

1. Prevodi propisa Evropske unije
2. Prevod nacrt/predloga propisa na engleskom jeziku (ukoliko postoji)

