

CRNA GORA
SKUPŠTINA
ZAKONODAVNI ODBOR

BROJ 14-4/12-3/3

EPA 927 XXIV VEZA 60 XXV

Podgorica, 21. mart 2013. godine

SKUPŠTINI CRNE GORE

Na osnovu člana 69 stav 2 Poslovnika Skupštine Crne Gore, Zakonodavni odbor Skupštine Crne Gore, sa sjednice održane 19. marta 2013. godine, podnosi

IZVJEŠTAJ

O RAZMATRANJU PREDLOGA ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O LUKAMA

1. Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u članu 16 stav 1 tačka 5, kojim je propisano da se Zakonom, u skladu sa Ustavom uređuju druga pitanja od interesa za Crnu Goru.
2. Odbor je ocijenio da je Predlog zakona u skladu sa Ustavom i pravnim sistemom.
3. Odbor je odlučio da podnese sljedeće amandmane :

AMANDMAN 1

Uvodna rečenica člana 1 mijenja se i glasi : „

U Zakonu o lukama ("Sl. list Crne Gore 51/08 , 40/11) u članu 4 tačka 2 mijenja se i glasi : " .

AMANDMAN 2

U Zakonu o lukama u članu 4 stav 1 poslije tačke 17 , dodaje se sedam novih tačaka koje glase :

„18) lučki gat je dio operativne obale namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji je izgrađen u vertikalnom ili kosom položaju prema obali ;

19) ro - ro rampa je izgrađen objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji služi za iskrcaj i ukrcaj ro - ro brodova ili za savlađivanje razlike u visini tereta za potrebe kretanja vozila sa jednog nivoa na drugi ;

20) bitva je izgrađeni objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova koji služi za privezivanje brodova ili drugih objekata ;

21) manevar je običajeni termin u pomorstvu i označava upravljanje brodom u luci prilikom pristajanja , isplovljavanja , okretanja i dr. ;

22) fumigacija tereta je postupak sprečavanja odnosno uništavanja štetočina na teretu u cilju zaustavljanja širenja štete na teretu ;

23) degazacija predstavlja uvođenje svježeg vazduha u tanku na brod radi odstranjivanja otrovnih , zapaljivih i internih gasova kao i radi povećavanja sadržaja kiseonika u tanku na 21% ;

24) operativna obala je dio operativne infrastrukture i čini izgrađen objekat namijenjen komercijalnom pretovaru brodova , najčešće građena paralelno sa obalnom vodenom linijom .

AMANDMAN 3

U članu 16 Predloga zakona , kojim se mijenja član 31 osnovnog zakona , u stavu 1 tačka 3 , broj i tačku "3." potrebno je brisati .

U članu 16 Predloga zakona , kojim se mijenja član 31 osnovnog zakona , u stavu 1 tačka 4 , broj i tačku "4." Potrebno je brisati .

U članu 16 Predloga zakona , kojim se mijenja član 31 osnovnog zakona , u stavu 1 tačka 40 mijenja se i glasi : „ne omogući plovnom objektu prvenstvo veza u luci kada su ugroženi ljudski životi ili sigurnost plovidbe , kao i plovni objekti koji prevoze lako kvarljivi teret i koji su u stanju havarije (26f stav 4) " .

AMANDMAN 4

U članu 17 ovog Predloga zakona , kojim se dodaje novi član 31a , u stavu 1 tačka 20 riječ "Kapetaniju" potrebno je zamijeniti riječju "Ministarstvo" .

Tehničke greške :

*U članu 13 kojim se dodaje novi član 26 b u stavu 1 tačka 20 riječi : „**UPOTREBLJAVATI BRODSKU SIRENU I ISTICATI BRODSKI** " zamjenjuju se riječima : „upotrebljavati brodsku sirenu i isticati brodski " .

* U članu 13 kojim se dodaje novi član 26b u stavu 2 termin "brogradilišne" potrebno je zamijeniti terminom "brodogradilišne" .

* U članu 13 kojim se dodaje novi član 26f stav 1 termin "objekti" potrebno je zamijeniti terminom "objekt".

*U članu 13 kojim se dodaje novi član 26f stav 2 riječ "objekati" zamjenjuju se riječju "objekti".

*U članu 16 Predloga zakona kojim se mijenja član 31, stav 1, u tački 14 riječ "grance" zamjenjuju se riječju "granice".

*U članu 16 kojim se mijenja član 31 stav 1 tačka 34 i u članu 17 kojim se dodaje novi član 31a stav 1 tačka 16, riječi "U LUCI" zamjenjuju se riječima "u luci".

PREDSTAVNIK PREDLAGAČA ZAKONA SAGLASIO SE SA AMANDMANIMA ODBORA, PA ISTI, shodno članu 150 stav 3, POSLOVNIKA SKUPŠTINE CRNE GORE POSTAJU SASTAVNI DIO OVOG PREDLOGA ZAKONA, i o njima Skupština posebno ne odlučuje.

4. Odbor je konstatovao da je ovaj zakon potrebno donijeti u skladu sa članom 91 stav 2 Ustava Crne Gore.

5. Odbor je konstatovao da, sa aspekta usklađenosti sa Ustavom i pravnim sistemom, postoje potrebne pretpostavke da predloženi zakon bude usvojen u Skupštini.

Odbor je evidentirao određene slovne i pravno - tehničke greške u Predlogu zakona, koje Služba Skupštine u saradnji sa predstavnikom predlagača zakona treba da otkloni u fazi pripreme teksta Predloga zakona za objavljivanje.

Za izvjestioca Odbora određena je poslanik Emilo Labudović, član Odbora.

