

DPSDEMOKRATSKA PARTIJA
SOCIJALISTA CRNE GORE

SKUPŠTINA CRNE GORE

Ivanu Brajoviću, predsjedniku

CRNA GORA
SKUPŠTINA CRNE GORE

PRIMLJENO:	19-06.	20 20	GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ:	14-4/20-2/3		
VEZA:			
EPA:	959 XXVI		
SKRACENICA:	PRILOG:		

POSLANIČKI KLUB81000 Podgorica
Bulevar Sv. Petra Cetinjskog 10

tel: 020/ 242 161

faks: 020/ 247 572

e-mail: klub.dps@skupština.me

Broj: _____

Datum, _____

Na osnovu člana 148 Poslovnika Skupštine Crne Gore, na Predlog zakona o izmjenama i dopunama Zakona o sigurnosti pomorske plovidbe, podnosim sljedeće amandmane:

Amandman 1

U članu 3 Predloga zakona, kojim se mijenja član 6 osnovnog zakona, poslije tačke 53 dodaje se nova tačka koja glasi:

„54) Zone zabranjenog sidrenja su djelovi mora i podmorja na kojem se nalaze podvodni kablovodi ili cjevovodi, zaštićene biljne vrste kao i mjesta gdje bi se sidrenjem ugrozila sigurnost plovidbe.“

Obrazloženje:

Amandman se predlaže u cilju definisanja zona zabranjenog sidrenja.

Amandman 2

Član 4 mijenja se i glasi:

„Član 7 mijenja se i glasi:

Plovni put u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore je morski pojas dovoljno dubok i širok za sigurnu plovidbu plovnog objekta, koji je po potrebi i označen.

Zabranjeno je sidrenje i zadržavanje plovnih objekata u zonama zabranjenog sidrenja.

Zabranjeno je sidrenje i zadržavanje brodova i čamaca za prevoz putnika na mjestima koja nijesu za tu namjenu uređena i obilježena.

Sidrišta i zone zabranjenog sidrenja određuje organ uprave nadležan za pomorsku sigurnost (u daljem tekstu: Organ uprave) u saradnji sa organom uprave nadležnim za hidrografsku djelatnost.

Oznake na plovnim putevima i šeme odvojene plovidbe u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Crne Gore propisuje organ državne uprave nadležan za poslove pomorstva (u daljem tekstu: Ministarstvo).“

Obrazloženje:

Amandmanom 2 se, imajući u vidu da je amandmanom 1 definisana zona zabranjenog sidrenja, a članom 7 važećeg zakona definisano šta je plovni put, propisuje da je zabranjeno sidrenje i zadržavanje plovnih objekata u navedenim zonama, kao i definiše ista zabrana za brodove i čamce za prevoz putnika na mjestima koja nijesu, za tu namjenu, uređena i obilježena.

Amandman 3

U članu 6 Predloga zakona, kojim se mijenja član 10 osnovnog zakona, u stavu 5 riječi: „do 50 BT“ zamjenjuju se riječima: „do 24 metra“.

Obrazloženje:

Amandmanom 3 se predlaže da plovni objekti koji mogu ploviti brzinom do četiri čvora iznad brzine od deset čvorova u Bokotorskom zalivu, odnosno, do četiri čvora iznad brzine od šest čvorova u Kumborskom tjesnacu i tjesnacu Verige, budu plovni objekti koji se definišu do 24m dužine, umjesto, plovnih objekata koji se definišu do 50 BT.

Amandman 4

U članu 14 Predloga zakona, kojim se mijenja član 22 osnovnog zakona, poslije stava 4 dodaje se novi stav koji glasi:

“Dozvoljeno je plivanje oko usidrene jahte na udaljenosti do 50m ukoliko ne ugrožava sigurnost pomorske plovidbe.”

Obrazloženje:

Amandman 4 se predlaže u cilju propisivanja da je dozvoljeno plivanje oko usidrene jahte.

Amandman 5

U članu 17 Predloga zakona, kojim se mijenja član 25 osnovnog zakona, poslije stava 3 dodaje se novi stav koji glasi:

“Plovni objekti koji su korišćeni ili osumnjičeni za izazivanje bilo kojih krivičnih djela u luci pored koncesionara mora čuvati i organ uprave nadležan za policijske poslove.”

Dosadašnji stav 4 postaje stav 5.

Obrazloženje:

Amandmanom 5 se definiše način na koji se čuvaju plovni objekti koji su korišćeni ili osumnjičeni za izazivanje krivičnih djela.

Amandman 6

U članu 87 Predloga zakona, kojim se mijenja član 199 osnovnog zakona, U stavu 1 prije tačke 1 dodaju dvije nove tačke koje glase:

„1) plovni objekat sidri ili se zadržava u zonama zabranjenog sidrenja (član 7 stav 2);

2) brod ili čamac za prevoz putnika sidri ili se zadržava na mjestima koja nijesu za tu namjenu uređena i obilježena (član 7 stav 3);

Tačka 4 mijenja se i glasi:

4) plovni objekat do 24 metra plovi brzinom većom od četiri čvora iznad brzine propisane u stavu 2 tač. 1 i 2 al. 1 i 2 ovog člana (član 10 stav 5);

Tačka 24 mijenja se i glasi:

24) na plovni put, pristanište i u luku baci predmete ili stvari koje mogu da ometaju ili ugroze sigurnost plovidbe (član 25 stav 5);”

Vrši se prenumeracija tačaka.

Obrazloženje:

Amandmanom 6 se propisuju novčane kazne za prekršaje iz člana 7 Zakona, kao i vrši prenumeracija u skladu sa izmjenama predloženih amandmanima.

Poslanik

Predrag Sakulić

Branko Čavor

Jovanka Lalić