

SKUPŠTINA CRNE GORE
g-dinu Andriji Mandiću

SRNA BUN SKUPŠTINA CRNE GORE	
PRIMLIENO:	1. 4. 2026. GOD.
KLASIFIKACIONI BROJ	14-1/26-8
VEZA:	
EPA:	971 XXVIII
SKRAĆENICA:	PRILOG:

Na osnovu člana 93 stav 1 Ustava Crne Gore i člana 130 Poslovnika Skupštine Crne Gore podnosimo **PREDLOG ZAKONA O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU I PAUZAMA U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM PREVOZU**, radi stavljanja u skupštinsku proceduru.

Za predstavnika predlagača koji će učestvovati u radu Skupštine i njenih radnih tijela prilikom razmatranja Predloga ovog zakona, određen je poslanica **Branka Marković**.

Podgorica, mart 2026. godine

Klub poslanika „Evropa sad“

Vasilije Čarapić

Vasilije Čarapić

Boris Pejović

Boris Pejović

Jelenka Andrić

Jelenka Andrić

Jelena Nedović

Jelena Nedović

Darko Dragović

Darko Dragović

Dražen Petrić

Dražen Petrić

Miloš Pizurica

Miloš Pizurica

Seid Hadžić

Seid Hadžić

Tonči Janović

Tonči Janović

Uroš Urošević

Uroš Urošević

Branika Marković

Branika Marković

Jovan Sabotić

Jovan Sabotić

Dragana Vučević

dr. Dragana Vučević

Gordan Stojović

G. Stojović

Milan Zečević

M. Zečević

Vladimir Bakrač

V. Bakrač

Dane Marković

D. Marković

Armen Šehović

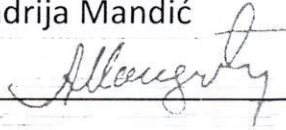
Armen Šehović

Nada Laković

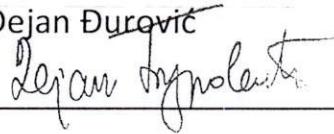
N. Laković

KLUB POSLANIKA NOVE SRPSKE DEMOKRATIJE

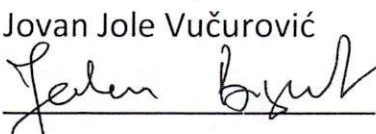
Andrija Mandić



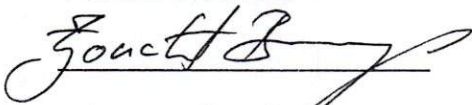
Dejan Đurović



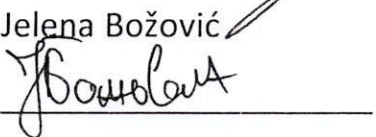
Jovan Jole Vučurović



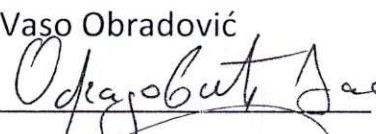
Vešimir Đoković



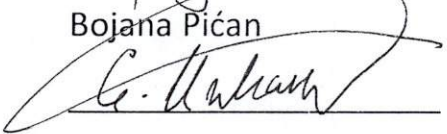
Jelena Božović



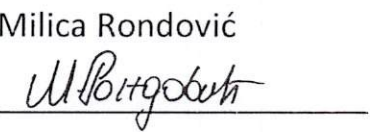
Vaso Obradović



Bojana Pićan



Milica Rondović



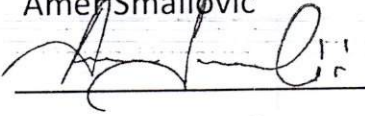
Milan Lekić



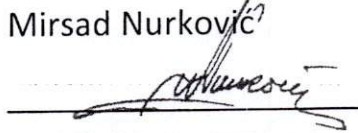
KLUB POSLANIKA BOŠNJAČKE STRANKE

Poslanici:

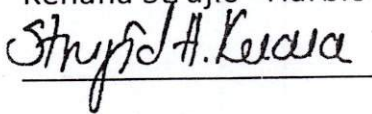
Amer Smajlović



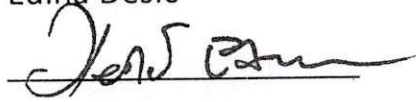
Mirsad Nurković



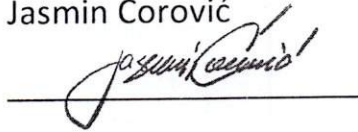
Kenana Strujić - Harbić



Edina Dešić



Jasmin Ćorović

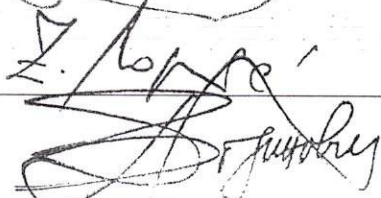


KLUB POSLANIKA DEMOKRATE

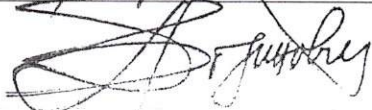
1. Boris Bogdanović



2. Zdenka Popović



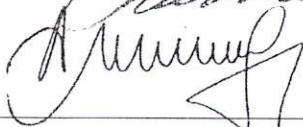
3. mr Andela Vojinović



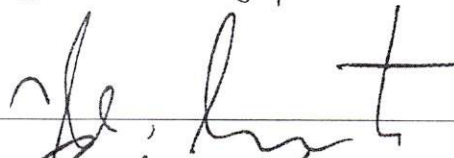
4. Nikola Rovčanin



5. dr Albin Čeman



6. Momčilo Leković



7. Duško Stjepović



Bogdan Božović

Bogdan Božović

Sladana Kaluđerović

Sladana Kaluđerović

Maja Vučelić

Maja Vučelić

ZAKON

O IZMJENAMA I DOPUNAMA ZAKONA O RADNOM VREMENU I PAUZAMA U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM PREVOZU

Član 1

U Zakonu o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu („Službeni list Crne Gore“, broj 2/26) u članu 5 stav 1 tačka 23 mijenja se i glase:

“23) **nekomercijalni prevoz** je svaki prevoz u drumskom saobraćaju, osim prevoza uz naknadu, za koji se ne prima neposredna ni posredna naknada za pružanje prevoza, pri čemu se ne ostvaruje neposredna ni posredna dobit niti prihod za vozača vozila ili drugo lice i koji nije povezan sa profesionalnom djelatnošću.“

U članu 5 stav 1 tačka 53 podtačka a) i podtačka b) umjesto riječi „istovara ih“ treba sa stoiti „iskrcava ih“.

Član 2

U članu 6 stav 7 i 8 se brišu.

Član 3

U članu 14 stav 1 umjesto riječi “u skladu sa članom 15 ovog zakona” treba da stoje riječi: “u skladu sa članom 13 ovog zakona”.

U članu 14 stav 1 umjesto zarez za poslije riječi “u skladu sa članom 13 ovog zakona” treba da stoji riječ: “ili”.

Član 4

U članu 52 stav 1 i 2 umjesto riječi: „prethodnih 28 dana“ zamijeniti sa riječima: „prethodnih 56 dana“.

Član 5

U članu 54 poslije stava 9 ubaciti: Uvjerenje iz stava 9 ovog člana mora se nalaziti u vozilu

Član 6

U članu 87 stav 4 umjesto riječi: „prethodnih 28 dana“ zamijeniti sa riječima: „prethodnih 56 dana“.

Član 7

U članu 100 stav 1 tačka 16 mijenja se i glasi: “vozač koristi tuđu karticu vozača, kao i karticu koja je neispravna ili je istekla.”

U članu 100 stav 6 briše se.

Član 8

U članu 101 stav 1 tačke 7 i 8 se brišu.

U članu 101 stav 1 tačka 52) umjesto riječi: „prethodnih 28 dana“ zamijeniti sa riječima: „prethodnih 56 dana“.

U članu 101 stav 1 tačka 54) umjesto riječi: „prethodnih 28 dana“ zamijeniti sa riječima: „prethodnih 56 dana“.

U članu 101 stav 1 tačka 56) umjesto riječi: „prethodnih 28 dana“ zamijeniti sa riječima: „prethodnih 56 dana“.

U članu 101 stav 1 tačka 57) umjesto riječi: „prethodnih 28 dana“ zamijeniti sa riječima: „prethodnih 56 dana“.

U članu 101 stav 1 poslije tačke 61 dodaje se tačka 61a koja glasi: uvjerenje iz člana 54 stav 10 ovog zakona ne nalazi u vozilu.

U članu 101 stav 1 tačka 73) umjesto riječi: „prethodnih 28 dana“ zamijeniti sa riječima: „prethodnih 56 dana“.

U članu 101 stav 4 poslije broja “59” dodaje se broj “61a”.

U članu 101 stav 5 briše se.

Član 9

U članu 102 stav 1 poslije tačke 18 dodaje se dvije nove tačke koje glase:

18a) prevoznik mora da izda dovoljan broj tahografskih listića odobrenog tipa vozačima vozila opremljenih analognim tahografom (član 49 stav 2);

18b) u vozilu opremljeno digitalnim tahografom, prevoznik i vozač ne omogućuje ispisivanje podataka iz tahografa na zahtjev lica koje vrši kontrolu (član 49 stav 3);

U članu 102 stav 5 briše se.

Član 10

U članu 103 stav 5 briše se.

Član 11

U članu 104 stav 5 briše se.

Član 12

Ovaj zakon stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore".

OBRAZLOŽENJE

I. USTAVNI OSNOV

Ustavni osnov za donošenje ovog zakona sadržan je u odredbama člana 16 stav 1 tačka 5 Ustava Crne Gore, kojim je propisano da se zakonom u skladu sa Ustavom uređuju pitanja od interesa za državu.

II. RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA

Osnovni razlozi za donošenje Zakona o izmjena i dopuna zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu su:

- Usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* jedan je uslova pridruživanja Evropskoj Uniji, a prema potpisanom „Sporazumu o stabilizaciji i pridruživanju između evropskih zajednica i njihovih država članica, s jedne strane, i Crne Gore, s druge strane“, u čl. 16 i 18 Protokola IV (o kopnenom saobraćaju), Crna Gora ima obavezu potpunog usklađivanja sa Regulativama i Direktivama iz područja drumskog transporta.
- Kako je Evropska Komisija dala mišljenje da je potrebno implementirati određene odredbe Direktive (EU) 2020/1057 Evropskog parlamenta i vijeća od 15. jula 2020. o utvrđivanju posebnih pravila u pogledu Direktive 96/71/EZ i Direktive 2014/67/EU za upućivanje vozača u sektoru drumskog prevoza te izmjeni Direktive 2006/22/EZ u vezi sa zahtjevima za sprovođenje Regulative (EU) br. 1024/2012, tako se javila potreba za izradu Zakona o izmjena i dopuna zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu. Predmetnim zakonom uređuje se radno vrijeme i pauze u toku radnog vremena mobilnih radnika u drumskom prevozu putnika i tereta, vrijeme vožnje, pauze i odmori vozača, odgovornost prevoznika, upotreba uređaja za evidentiranje u drumskom prevozu (u daljem tekstu: tahografi), način, uslovi i postupak ovlašćivanja radionica i izdavaoca kartica, pravila o upućivanju vozača i druga pitanja od značaja za rad mobilnih radnika i bezbjednost drumskog saobraćaja. Takođe, ovim zakonom se uređuje i dio koji se odnosi i na vozače zaposlene kod poslodavaca sa sjedištem u državi članici koji preduzimaju prekograničnu mjeru upućivanja radnika na teritoriju države članice Crne Gore, za njihov račun i pod njihovim rukovodstvom, na osnovu ugovora zaključenog između poslodavca koji upućuje radnike i naručioca usluga za koje su radnici namijenjeni, koji posluje u toj državi članici Crne Gore, pod uslovom da za cijelo vrijeme upućivanja postoji radni odnos između poslodavca koji upućuje radnike i radnika koji se upućuje.
- Obaveze koje proizilaze iz Programa pristupanja Crne Gore EU (PPCG).

III. USAGLAŠENOST SA EVROPSKIM ZAKONODAVSTVOM I POTVRĐENIM MEĐUNARODNIM KONVENCIJAMA

Nacrta Zakona o izmjena i dopuna zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu je propis čije donošenje i implementacija predstavlja usklađivanje zakonodavstva Crne Gore sa *acquis communautaire* u oblasti drumskog transporta, odnosno odredbe Zakona se usklađuju sa: DIREKTIVOM (EU) 2020/1057 EVROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA OD 15. JULA 2020. O UTVRĐIVANJU POSEBNIH PRAVILA U POGLEDU DIREKTIVE 96/71/EZ I DIREKTIVE 2014/67/EU ZA UPUĆIVANJE VOZAČA U SEKTORU DRUMSKOG PREVOZA TE IZMJENI DIREKTIVE 2006/22/EZ U VEZI SA ZAHTJEVIMA ZA SPROVOĐENJE REGULATIVE (EU) BR. 1024/2012.

IV. OBJAŠNJENJE OSNOVNIH PRAVNIH INSTITUTA

„Prijedlogu zakona o izmjenama i dopunama zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu“, sadrži sedam članova, kojima se u većini dopunjuju norme važećeg „Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu“, a u skladu sa sugestijama Evropske komisije za predmetnu direktivu.

Članom 1 Zakona o izmjenama i dopunama, izmjenjena je jedna definicija u cilju usaglašavanja izraza upotrijebljenih u Zakonu sa zakonodavstvom Evropske unije (član 1 stav 3 podstav 1 pomenute direktive), u cilju boljeg shvatanja, kako stručnoj tako i laičkoj javnosti. Izmjena člana 5 stav 1 tačka 23 vrši se radi potpunijeg definisanja pojma nekomercijalnog prevoza, čime se jasno razgraničava prevoz bez naknade od profesionalne djelatnosti radi spriječavanja zloupotreba u praksi. Takođe, izmjena člana 5 stav 1 tačka 53 podtačke a) i b) vrši se radi terminološkog usklađivanja i postizanja jezičke preciznosti, čime se osigurava dosljedna primjena stručne terminologije u tekstu zakona.

Članom 2 Zakona o izmjenama i dopunama brisani su stavovi 7 i 8 člana 6 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu, jer se odredbe ponavljaju u članu 52 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu.

Članom 3 Zakona o izmjenama i dopunama mijenja se član 14 stav 1 radi preciznijeg definisanja pravnog osnova, upućivanjem na član 13 koji bliže uređuje predmetnu materiju. Dodavanjem riječi „ili“ otklanja se kumulativni uslov i omogućava fleksibilnija primjena odredbe u praksi.

Članom 4 Zakona o izmjenama i dopunama u članu 52 stav 1 i 2 mijenjaju se riječi „prethodnih 28 dana“, „riječima 56 dana“ jer je to obaveza shodno članu 1 stav 3 podstav 4 pomenute direktive, gdje je propisano koje isprave vozač mora posjedovati tj. vozač, između ostalog, mora posjedovati tahografske listiće za tekući dan i prethodnih 56 dana.

Članom 5 Zakona propisuje se obaveza nošenja „Uvjerenja o ispravnosti tahografa“ u vozilu sa ciljem povećanja bezbjednosti saobraćaja. Uvjerenje o ispravnosti tahografa je ključan dokument koji dokazuje da je uređaj za praćenje rada vozača tačan i funkcionalan. Njegovo nošenje u vozilu direktno doprinosi bezbjednosti saobraćaja iz nekoliko razloga: dokaz o tehničkoj ispravnosti, kontrolu umora vozača, prevenciju od manipulacija idr.

Članom 6 Zakona prosuje se obaveza vozaču da umjesto 28 listića nosti 56 a sve shodno članu 1 stav 3 podstav 4 pomenute direktive.

Članom 7 Zakona propisuje se kazna za vozača koji koristi tuđu karticu vozača, kao i karticu koja je neispravna ili je istekla. Takođe, zbog primjene u praksi stav 6 se briše. Ova izmjena zakona ima za cilj uvođenje strožeg reda u drumskom saobraćaju i eliminaciju najčešćih oblika manipulacije podacima. Uvođenjem kazni za korištenje tuđih, neispravnih ili istečenih kartica, direktno se sprečava falsifikovanje podataka o radnom vremenu vozača. Kartica je lični dokument i njena zloupotreba najčešće služi za prikrivanje prekomjernog umora, što predstavlja direktnu prijetnju bezbjednosti svih učesnika u saobraćaju.

Članom 8 Zakona o izmjenama i dopunama u članu 101 stav 1 tač. 7 i 8 o kaznenim normama briše se, jer su brisani stavovi 7 i 8 člana 6 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu. Takođe, Zakona o izmjenama i dopunama u članu 101 stav 1 tač. 52, 54, 56 i 57 o kaznenim normama, mijenjaju se riječi: „prethodnih 28 dana“ sa riječima: „prethodnih 56 dana“, jer se mijenao član 52 Zakona o radnom vremenu i pauzama u toku radnog vremena mobilnih radnika i uređajima za evidentiranje u drumskom prevozu.

Članom 9 Zakona ubaaciju se nove dvije tačke kako bi se osigurala tehnička izvodljivost kontrole na terenu, bez obzira na to da li vozilo koristi stari (analogni) ili moderni (digitalni) sistem. Time se prevoznik obavezuje da vozaču obezbijedi sav potreban materijal (listiće ili ispis), čime se eliminišu izgovori za neposjedovanje podataka o radnom vremenu tokom inspekcijskog nadzora.

Članom 10 i 11 Zakona brišemo dva stava radi otklanjanja administrativnih prepreka i usklađivanja zakona sa stvarnim stanjem na terenu. Cilj je da se pojednostave procedure koje su se u praksi pokazale kao suvišne ili tehnički neizvodljive, čime se omogućava efikasnija primjena preostalih odredbi o radnom vremenu.

V. SREDSTVA ZA SPROVOĐENJE ZAKONA

Za sprovođenje ovog zakona nije potrebno obezbijediti finansijska sredstva u budžetu Crne Gore.

VI RAZLOZI ZA DONOŠENJE ZAKONA PO HITNOM POSTUPKU

Osnovni razlog donošenja ovog zakona po hitnom postupku je obezbjeđivanje preduslova za zatvaranje završnih mjerila u okviru Pregovaračkog poglavlja 14 – Saobraćajna politika.

ODREDBE KOJE SE MIJENJAJU U ZAKON O RADNOM VREMENU I PAUZAMA U TOKU RADNOG VREMENA MOBILNIH RADNIKA I UREĐAJIMA ZA EVIDENTIRANJE U DRUMSKOM PREVOZU

Značenje izraza

Član 5

Izrazi upotrijebljeni u ovom zakonu imaju sljedeća značenja:

- 1) **drumski prevoz** je svaki prevoz putnika ili tereta, uključujući i vožnju praznog vozila, koji se u cjelini ili djelimično obavlja na javnom putu;
- 2) **vozilo** znači motorno vozilo, vučno vozilo, prikolica ili poluprikolica ili kombinacija ovih vozila, prema sljedećim definicijama:
 - motorno vozilo: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama, te se obično koristi za prevoz putnika ili tereta,
 - vučno vozilo: svako vozilo na vlastiti pogon koje se kreće putem, koje nije vozilo koje se stalno kreće šinama te je posebno projektovano za vuču, guranje ili prevoz prikolica, poluprikolica, oruđa ili mašina,
 - prikolica: svako vozilo projektovano za priključivanje na motorno vozilo ili vučno vozilo,
 - poluprikolica: prikolica bez prednje osovine koja se priključuje tako da se znatnim dijelom svoje težine i težine svog tereta oslanja na motorno ili vučno vozilo;
- 3) **vozač** je fizičko lice koje upravlja vozilom ili koje se nalazi u vozilu i prema potrebi je na raspolaganju za upravljanje vozilom;
- 4) **prekid vožnje** znači svako vrijeme tokom kojeg vozač ne može ni na koji način upravljati vozilom ili obavljati drugi posao te se koristi isključivo za odmor;
- 5) **ostali poslovi** su sve druge aktivnosti člana posade vozila u okviru drumskog prevoza, osim upravljanja vozilom uključujući i svaki rad za prevoznika ili drugog poslodavca;
- 6) **odmor** je neprekidni period tokom kojeg vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom;
- 7) **dnevni odmor** je dnevni period tokom kojeg vozač može slobodno raspolagati svojim vremenom, a obuhvata redovni dnevni odmor i skraćeni dnevni odmor;
- 8) **redovni dnevni odmor** je dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje 11 sati i koji može da se podijeli na dva dijela, na način da prvi dio odmora traje neprekidno najmanje tri sata, a drugi neprekidno najmanje devet sati;
- 9) **skraćeni dnevni odmor** je dnevni odmor koji neprekidno traje najmanje devet sati, a ne više od 11 sati;
- 10) **nedjeljni odmor** je nedjeljni neprekidni period tokom kojeg vozač može slobodno da raspoláže svojim vremenom, a obuhvata redovni nedjeljni odmor i skraćeni nedjeljni odmor;
- 11) **redovni nedjeljni odmor** je vrijeme odmora koje traje najmanje 45 sati;
- 12) **skraćeni nedjeljni odmor** je svaki odmor koji traje manje od 45 sati, a može biti skraćen na najmanje 24 uzastopna sata;
- 13) **nedjelja** je period između 00:00 sati u ponedjeljak i 24:00 sata u nedjelju;
- 14) **vrijeme vožnje** je trajanje aktivnosti vožnje koje se evidentira automatski ili poluautomatski pomoću tahografa;

- 15) **dnevno vrijeme vožnje** je ukupno vrijeme vožnje između završetka jednog dnevnog odmora i početka sljedećeg dnevnog odmora ili između dnevnog odmora i nedjeljnog odmora;
- 16) **nedjeljno vrijeme vožnje** je ukupno vrijeme vožnje tokom jedne nedjelje;
- 17) **najveća dozvoljena masa** je najveća dopuštena operativna masa vozila pod punim opterećenjem;
- 18) **linijski prevoz putnika** je javni prevoz koji se obavlja na određenoj liniji, po utvrđenom režimu održavanja, pri čemu se putnici ukrcavaju i iskrcavaju na unaprijed određenim autobuskim stanicama, odnosno stajalištima;
- 19) **povremeni prevoz** podrazumijeva usluge prevoza koje ne spadaju u usluge linijskog prevoza, uključujući poseban linijski prevoz, i kojim se prevoze grupe putnika koje sastavlja klijent ili sami prevoznik;
- 20) **višečlana posada** je posada koju čine najmanje dva vozača koji mogu da upravljaju vozilom tokom svakog perioda upravljanja vozilom, između dva uzastopna dnevna odmora ili između dnevnog i nedjeljnog odmora, s tim da tokom prvog sata vožnje višečlane posade prisutnost drugog ili drugih vozača nije obavezna, već za ostatak vremena;
- 21) **prevoznik** je fizičko odnosno pravno lice, odnosno organizacija koja obavlja drumski prevoz uz naknadu;
- 22) **period vožnje** je ukupno vrijeme vožnje od trenutka kada vozač započne upravljanje vozilom nakon odmora ili pauze dok ponovno ne započne odmor ili pauze, koji može da bude kontinuiran ili podijeljen;
- 23) **nekomercijalni prevoz je prevoz u drumskom saobraćaju koji obavljaju pravna ili fizička lica, odnosno preduzetnik za obavljanje svoje djelatnosti, odnosno sopstvene potrebe, bez naknade;**
- 24) **radno vrijeme** je vremenski period od početka do završetka rada, tokom koga se član posade vozila nalazi na mjestu rada, na raspolaganju poslodavcu i obavlja svoje poslove, a posebno obuhvata:
 - a) vrijeme provedeno u obavljanju djelatnosti drumskog prevoza i to:
 - vožnje;
 - utovara i istovara;
 - pružanja pomoći putnicima pri ulasku i izlasku iz vozila;
 - čišćenja i tehničkog održavanja;
 - drugih poslova kojima se osigurava bezbjednost vozila, tereta i putnika, uključujući kontrolu utovara i istovara, kao i administrativne procedure i drugo;
 - b) vrijeme tokom kojeg radnik ne može slobodno da raspolaže svojim vremenom i mora da bude na svom radnom mjestu;
 - c) u slučaju samozaposlenih vozača, na vrijeme od početka do kraja rada, primjenjuje se ista definicija tokom kojega se samozaposleni vozač nalazi na svom radnom mjestu na raspolaganju strankama i obavljajući svoje zadatke ili aktivnosti izuzev opših administrativnih poslova koji nijesu direktno vezani uz određenu vožnju koja se odvija;
- 25) **samozaposleni vozač** je fizičko lice – preduzetnik znači osoba čija je glavna djelatnost drumski prevoz putnika ili tereta kao javni prevoz u smislu ovog zakona, koji posjeduje licencu za tu djelatnost, koji radi za sebe i nije vezan za poslodavca ugovorom o radu ili drugim oblikom radnog odnosa, koja je slobodna organizovati radne aktivnosti, čiji prihod direktno zavisi o zaradi i koji ima slobodu samostalno ili u saradnji sa samozaposlenim vozačima, stupati u poslovne odnose sa više klijenata;
- 26) **periodi raspoloživosti** su periodi:
 - tokom kojih mobilni radnik ne mora da bude na svom radnom mjestu, ali mora da bude na raspolaganju za sve pozive radi otpočinjanja ili nastavka vožnje ili obavljanja drugih poslova, a koji ne uključuju pauze i odmore, uključujući posebne periode tokom kojih mobilni radnik prati vozilo koje se prevozi trajektom ili vozom, čeka na graničnim prelazima ili čeka zbog zabrane obavljanja saobraćaja;
 - tokom kojih mobilni radnici koji su dio višečlane posade provedu sjedeći pored vozača ili na ležaju dok je vozilo u pokretu;

- periodi raspoloživosti i njihovo predviđeno trajanje moraju mobilnom radniku biti poznati unaprijed, prije polaska ili neposredno prije stvarnog početka utvrđenog perioda, u skladu sa opštim uslovima dogovorenim između socijalnih partnera i/ili u skladu sa uslovima propisanim nacionalnim zakonodavstvom;
- 27) **mjesto rada** je:
 - sjedište privrednog društva u kojem je lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu zaposleno, kao i mjesto poslovne jedinice, bez obzira da li je smještena u sjedištu privrednog društva;
 - vozilo u kojem lice obavlja djelatnost drumskog prevoza;
 - drugo mjesto u kojem se obavlja djelatnost prevoza;
 - 28) **mobilni radnik** je svaki radnik koji čini dio posade (vozač, suvozač, kondukter i lice na obuci) koji obavlja drumski prevoz kao javni prevoz ili prevoz za sopstvene potrebe;
 - 29) **noćni rad** je rad koji se obavlja tokom noćnog vremena, u periodu od 00:00 do 06:00 sati;
 - 30) **tahograf** je uređaj za evidentiranje podataka koji se ugrađuje u drumska vozila radi prikaza, evidentiranja, ispisa, čuvanja i automatskog ili poluautomatskog generisanja podataka o kretanju tih vozila, uključujući brzinu, kao i podatke o aktivnostima vozača;
 - 31) **jedinica u vozilu** je tahograf bez senzora kretanja i kablova za spajanje senzora kretanja koji se koristi za obradu, memorisanje podataka i mjerenje vremena i ima dva uređaja sa ulazom za pametne kartice za vozača i suvozača, pisac, zaslon, priključne uređaje i mogućnost unošenja podataka korisnika;
 - 32) **senzor kretanja** je dio tahografa na kojem se prikazuje signalna oznaka brzine vozila i/ili dužine pređenog puta vozila;
 - 33) **tahografska kartica** je pametna kartica koja omogućava identifikaciju, kao i prenos i čuvanje podataka;
 - 34) **tahografski listić** je listić za zapisivanje i arhiviranje evidentiranih podataka koji se ubacuje u analogni tahograf i na koji pisac analognog tahografa neprekidno zapisuje podatke koje treba evidentirati;
 - 35) **kartica vozača** je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje vozaču, a koja služi za identifikaciju vozača i omogućava čuvanje podataka o aktivnosti vozača;
 - 36) **kontrolna kartica** je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje organima državne uprave koji vrše kontrolu i nadzor, a koja služi za identifikaciju tog organa i ovlašćenog službenika za kontrolu i omogućava pristup podacima evidentiranim u memoriji, kartici vozača ili karticama radionice, radi čitanja, ispisivanja i/ili preuzimanja;
 - 37) **kartica prevoznika** je tahografska kartica koju ovlašćeno tijelo izdaje prevozniku, koja služi za identifikaciju prevoznika i omogućava prikazivanje, preuzimanje i ispisivanje podataka evidentiranih u tahografu;
 - 38) **kartica radionice** je tahografska kartica koju je ovlašćeno tijelo izdalo proizvođaču tahografa, instalateru, proizvođaču vozila ili radionici za tahografe, a koja služi za identifikaciju i omogućava ispitivanje, kalibraciju i aktiviranje tahografa i/ili preuzimanje podataka;
 - 39) **aktiviranje** je faza u kojoj je tahograf u potpunosti operativan i sprovodi sve funkcije, uključujući bezbjednosne funkcije kroz upotrebu kartice radionice;
 - 40) **kalibracija digitalnog tahografa** je ažuriranje ili potvrda parametara vozila, uključujući identifikaciju i karakteristike vozila, koji se čuvaju u memoriji korišćenjem kartice radionice;
 - 41) **preuzimanje podataka iz digitalnog tahografa** je kopiranje dijela ili svih podataka evidentiranih u memoriji jedinice u vozilu ili u memoriji tahografske kartice pod uslovom da taj proces ne mijenja i ne briše sačuvane podatke;
 - 42) **dogadjaj** je neuobičajeno djelovanje koje registruje digitalni tahograf, a koje može da bude rezultat pokušaja manipulacije;
 - 43) **kvar** je neuobičajeno djelovanje koje registruje digitalni tahograf, a koje može da bude rezultat nepravilnosti ili greške na uređaju;

- 44) **periodični pregled** podrazumijeva skup operacija koje se vrše za provjeru ispravnosti tahografa, postavki parametara vozila i da li su uređaji za manipulaciju povezani sa tahografom;
- 45) **popravka** je popravljavanje senzora za kretanje ili jedinice u vozilu koje zahtijeva isključivanje sa napajanja ili isključivanje sa drugih sastavnih dijelova tahografa ili otvaranje senzora za kretanje ili jedinice u vozilu;
- 46) **homologacija tahografa** je postupak sertifikacije kojim se utvrđuje da sastavni dijelovi tahografa ili tahografska kartica koji se stavljaju na tržište ispunjavaju tehničke zahtjeve;
- 47) **interoperabilnost** je kompatibilnost između tahografa i tahografskih kartica koje se koriste u sistemu za razmjenu podataka;
- 48) **interfejs** je tačka komunikacije između tahografa i drugih uređaja ili korisnika, koji omogućava prenos, učitavanje ili unos podataka;
- 49) **izmjereno vrijeme** je trajni digitalni zapis univerzalnog datuma i vremena (UTC);
- 50) **adaptacija vremena** je automatsko prilagođavanje aktuelnog vremena u redovnim intervalima i sa maksimalnim odstupanjem od jedne minute ili prilagođavanje koje se sprovodi tokom kalibracije;
- 51) **otvorena norma** je tehnički standard iz dokumenta o specifikaciji tahografa koji može da se kopira, dijeli ili koristi;
- 52) **bilateralni prevoz robe** je kretanje robe, na osnovu ugovora o transportu, iz države članice poslovnog sjedišta u drugoj državi članici ili trećoj zemlji ili iz druge države članice ili treće zemlje u državi članici poslovnog sjedišta;
- 53) **bilateralni prevoz putnika u međunarodnom povremenom ili linijskom prevozu putnika** je prevoz u kojem vozač obavlja bilo koju od sljedećih radnji:
 - a) prima putnike u državi članici sjedištu poslovanja i istovara ih u drugoj državi članici ili trećoj zemlji;
 - b) prima putnike u državi članici ili u treću zemlju i istovara ih u zemlji člana poslovnog subjekta ili
 - c) prima putnike i iskrcava ih u zemlji člana poslovnog subjekta odlaska na lokalne izlete u drugu državu članicu ili treću zemlju, u skladu s Uredbom (EZ) br. 1073/2009;
- 54) **sistem IMI** je informacioni sistem kako je definisan Uredbom (EU) br. 1024/2012 Evropskog parlamenta i Vijeća;
- 55) **AETR** je Evropski sporazum o radu posade na vozilima koja obavljaju međunarodni drumski prevoz, sklopljen u Ženevi 1. jula 1970.

Vrijeme vožnje

Član 6

- (1) Dnevno vrijeme vožnje ne može da bude duže od devet sati.
- (2) Izuzetno od stava 1 ovog člana, dnevno vrijeme vožnje može da se produži najviše do deset sati, ali ne više od dva puta tokom nedjelje.
- (3) Nedjeljno vrijeme vožnje ne može da bude duže od 56 sati i ne može da se prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 15 stav 3 ovog zakona.
- (4) Ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje ne može da bude duže od 90 sati.
- (5) Dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje uključuje ukupno vrijeme vožnje.
- (6) Vozač je dužan da na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora.
- (7) Vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom dužan je da na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlašćenog policijskog službenika za tekući i prethodnih 56 dana da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom.
- (8) Vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom dužan je da na zahtjev ovlašćenog lica za tekući i prethodnih 56 dana da na uvid karticu vozača, ručno

izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom.

Izveštavanje

Član 14

(1) Najmanje jednom u šest mjeseci, informacije koje su bilateralno dostupne u skladu sa članom 22(3) Uredbe (EZ) br. 561/2006 razmjenjuju se između imenovanih tijela o kojima je obaviještena Komisija u skladu sa članom 15 ovog zakona, na osnovu obrazloženog zahtjeva države članice u pojedinačnim slučajevima.

(2) Crna Gora dostavlja informacije iz stava 1 ovog člana u roku od 25 radnih dana od dana prijema zahtjeva ili u kraćem roku ako je o tome postignut sporazum.

(3) U hitnim slučajevima ili u slučajevima kada je potrebna samo jednostavna konzultacija registara, informacije iz stava 1 ovog člana dostavljaju se u roku od tri radna dana od dana prijema zahtjeva.

(4) Crna Gora će, u roku od deset radnih dana od dana prijema zahtjeva, obavijestiti državu članicu koja je podnijela zahtjev o svim potrebnim dopunama zahtjeva i, ako zahtjev nije dopunjen, može biti odbijen.

(5) Ako je teško ili nemoguće postupiti po zahtjevu, Crna Gora u roku od deset radnih dana od dana prijema zahtjeva obavještava državu članicu koja je podnijela zahtjev, navodeći opravdane razloge, s ciljem zajedničkog pronalaženja rješenja.

(6) U slučaju stalnih kašnjenja u pružanju informacija državi članici na čiju nacionalnu teritoriju je radnik upućen, obavještava se Komisija, koja preduzima odgovarajuće mjere.

(7) Razmjena informacija predviđena ovim članom vrši se putem IMI Sistema.

Isprave koje vozač mora da ima u vozilu

Član 52

(1) Ako vozač upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlašćenog službenika koji obavlja kontrolu, dužan je dati na uvid:

- 1) tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana;
- 2) karticu vozača, ako mu je izdata; i
- 3) svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana.

(2) Ako vozač upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlašćenog službenika koji obavlja kontrolu, dužan je dati na uvid:

- 1) karticu vozača;
- 2) svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana; i
- 3) tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom.

VI. USLOVI ZA IZDAVANJE OVLAŠĆENJA RADIONICI ZA TAHOGRAFE

Radionice za tahografe

Član 54

(1) Djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine može da obavlja lice koje ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje ima ovlašćenje za obavljanje te djelatnosti (u daljem tekstu: radionica).

(2) Ovlašćenje iz stava 1 ovog člana može da se izda radionicama za sve poslove ili samo za poslove ispitivanja, pregled tahografa i ispitivanje ograničivača brzine.

(3) Radionica koja je ovlašćena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa dužna je da te poslove vrši za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničivača brzine.

(4) Pregled tahografa iz stava 1 ovog člana vrši se kao redovni i vanredni pregled.

(5) Redovni pregled tahografa je ispitivanje tahografa i ograničivača brzine i vrši se najmanje jednom godišnje za analogne tahografe, odnosno na svake dvije godine za digitalne i pametne tahografe.

(6) Vanredni pregled tahografa i ograničivača brzine vrši se radi kontrole ispravnosti tahografa, nakon popravke tahografa ili po nalogu inspektora za drumski saobraćaj, odnosno policijskog službenika.

(7) Troškove redovnog i vanrednog pregleda tahografa snosi vlasnik, odnosno korisnik vozila.

(8) Izuzetno od stava 7 ovog člana, troškove vanrednog pregleda tahografa, koji se vrši po nalogu inspektora za drumski saobraćaj, odnosno policijskog službenika snosi nadležni nadzorni organ ako je tahograf ispravan.

(9) Nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica izdaje uvjerenje o ispravnosti tahografa.

(10) Način obavljanja poslova iz stava 1 ovog člana propisuje Ministarstvo.

(11) Visinu troškova iz st. 7 i 8 ovog člana i način raspodjele sredstava propisuje Vlada Crne Gore (u daljem tekstu: Vlada).

Obaveze prevoznika i vozača kada vozilo nije opremljeno tahografom

Član 87

(1) Vozilo koje nije opremljeno tahografom u skladu sa ovim zakonom može da se koristi samo u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara.

(2) Prilikom obavljanja prevoza iz stava 1 ovog člana prevoznik je dužan da sačini red vožnje i putni nalog za vozača.

(3) Putni nalog iz stava 2 ovog člana mora da sadrži podatke o:

- 1) nazivu prevoznika, odnosno imenu i prezimenu vozača;
- 2) sjedištu prevoznika, odnosno prebivalištu ili boravištu vozača;
- 3) unaprijed utvrđenom rasporedu perioda vožnje;
- 4) rasporedu pauza i perioda raspoloživosti; i
- 5) rasporedu ostalih poslova.

(4) Vozač je dužan da u vozilu ima red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana.

(5) Prevoznik je dužan da svaki putni nalog za vozača čuva u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi.

X. KAZNENE ODREDBE

Najteži prekršaji

Član 100

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 8.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9h prekorači za 4 sata i 30 minuta ili više (član 6 stav 1);
- 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 sati prekorači za 5 sati ili više (član 6 stav 2);
- 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 sati prekorači za 14 sati ili više i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3);
- 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 sati prekorači za 22 sata ili više (član 6 stav 4);
- 5) u vozilima koja obavljaju drumski prevoz iz čl. 2, 3 i 12 ovog zakona nijesu ugrađeni i ne koriste se tahografi (član 28 stav 1);
- 6) vozilo koje obavlja drumski prevoz, a koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2010. godine nema ugrađen digitalni tahograf, odnosno pametni tahograf u vozilu koje je registrovano prvi put nakon 16. juna 2019. godine (član 28 stav 2);
- 7) vozilo koje obavlja međunarodni prevoz nema ugrađen pametni tahograf druge generacije iz čl. 33, 34 i 35 ovog zakona (član 28 stav 3);
- 8) tahografi, tahografske kartice i tahografski listići nijesu usaglašeni sa tehničkim zahtjevima i uslovima koji su propisani članom 29 stav 1 ovog zakona (član 29 stav 1);
- 9) prevoznik ili vozač vrše prepravljanje, brisanje ili uništavanje podataka evidentiranih na tahografskom listiću, memorisanih u tahografu ili na kartici vozača, kao i na ispisima sa digitalnog tahografa (član 48 stav 4);
- 10) prevoznik ili vozač koriste uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografom, tahografskim listićem ili karticom vozača koje mogu da dovedu do prepravljanja, brisanja ili uništavanja memorisanih i evidentiranih podataka (član 48 stav 5);

- 11) vozač u vozilu posjeduje uređaje ili naprave za manipulaciju sa tahografima (član 48 stav 6);
- 12) se u vozilu nalazi više od jednoga tahografa, osim u slučaju probnih ispitivanja tahografa koji nijesu homologovani (član 48 stav 7);
- 13) vrši proizvodnju, distribuciju, promovisanje i/ili prodaju uređaja namijenjenih za manipulaciji tahografima (član 48 stav 8);
- 14) djelatnost ugradnje tahografa, aktivacije, kalibracije, preuzimanja podataka, ispitivanja tahografa, pregleda tahografa, popravke tahografa, demontaže tahografa i ispitivanje ograničivača brzine obavlja lice koje ne ispunjava uslove propisane ovim zakonom i koje nema ovlaštenje za obavljanje te djelatnosti (član 54 stav 1);
- 15) vozač posjeduje više od jedne kartice vozača za čije korišćenje je ovlašten (član 80 stav 2);
- 16) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 80 stav 4);
- 17) vozač upravlja vozilom bez kartice vozača umetnute u tahograf (član 80 stav 5);
- 18) vozač upotrebljava karticu vozača dobijenu na osnovu neistinitih podataka (član 80 stav 6).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 3.500 eura do 6.000 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 10, 11, 12, 15, 16 i 17 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura.

(5) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 13, 14 i 18 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 2.000 eura.

(6) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Veoma teški prekršaji

Član 101

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 2.000 eura do 4.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) u slučaju iz člana 3 stav 1 tač. 2 do 11 ovog zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene”, ili kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope” (van oblasti primjene) (član 3 stav 2);
- 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9 sati prekorači od 2 sata do 4 sata i 30 minuta (član 6 stav 1);
- 3) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 sati prekorači od 2 sata do 5 sati (član 6 stav 2);
- 4) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 sati prekorači od 9 sati do 14 sati i ako prekorači maksimalno nedjeljno radno vrijeme iz člana 14 stav 3 ovog zakona (član 6 stav 3);
- 5) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 sati prekorači od 15 sati do 22 sata (član 6 stav 4);
- 6) na tahografu, evidencijskom listu ili ispisu iz tahografa kao ostale poslove ručno ne unese vrijeme provedeno u upravljanju vozilom koje se upotrebljava za komercijalne djelatnosti koje ne predstavljaju drumski prevoz u smislu ovog zakona, kao i sve periode raspoloživosti od posljednjeg dnevnog ili nedjeljnog odmora (član 6 stav 6);
- 7) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno analognim tahografom na zahtjev nadležnog inspektora, odnosno ovlaštenog policijskog službenika za tekućih i prethodnih 56 dana ne da na uvid tahografske listiće i ručno izvršene zapise, odnosno ispise iz digitalnog tahografa i karticu vozača, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom (član 6 stav 7);
- 8) vozač koji upravlja vozilom koje je opremljeno digitalnim tahografom na zahtjev ovlaštenog lica za tekući i prethodnih 56 dana ne da na uvid karticu vozača, ručno izvršene zapise i ispise iz digitalnog tahografa, odnosno tahografske listiće i ručno

- izvršene zapise, ako je u tom periodu upravljao vozilom koje je opremljeno analognim tahografom (član 6 stav 8);
- 9) vozač neprekidno vrijeme vožnje u trajanju od 4 sata i 30 minuta prekorači za 1 sat i 30 minuta ili više (član 7 stav 1);
 - 10) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9 sati neprekidno, skрати za 2 sata ili više (član 8 stav 3);
 - 11) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11 sati neprekidno, skрати za 2 sata i 30 minuta ili više, odnosno vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela ako je drugi dio odmora od 9 sati skratio za 2 sata ili više (član 8 stav 4);
 - 12) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30 sati od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9 sati skрати za 2 sata ili više (član 8 stav 7);
 - 13) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45 sati skratio za 9 sati ili više (član 8 stav 8);
 - 14) vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24 sata skрати za 4 sata ili više (član 8 stav 9);
 - 15) vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24 sata vrijeme vožnje produži za 12 sati ili više (član 8 stav 11);
 - 16) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24-satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog vremena odmora, za 12 sati i više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1);
 - 17) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24 satnih perioda, nedjeljni odmor skрати za 4 sata ili više (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2);
 - 18) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24 satnih perioda, vrijeme vožnje između 22:00 sata i 6:00 sati duže od 3 sata prije pauze, ako vozilo nema višečlanu posadu, produži za 1 sat i 30 minuta ili više (član 8 stav 13 tačka 3);
 - 19) vozač redovni nedjeljni odmor i svaki nedjeljni odmor duži od 45 sati koji se uzima kao nadoknada za prethodne skraćene nedjeljne odmor, provodi u vozilu ili nije proveo u prikladnom smještaju sa odgovarajućim mjestom za odmor i sanitarnim prostorima u okviru kojih se u obzir uzimaju rodne posebnosti (član 8 stav 17);
 - 20) u slučaju iz člana 8 stav 12 ovog zakona prevoznik ne organizuje rad vozača na način da vozač može da se vrati prije početka redovnog nedjeljnog odmora dužeg od 45 sati koji se uzima kao nadoknada, i o tome ne vodi evidenciju (član 8 stav 20);
 - 21) vozaču kojeg zapošljava ili koji su mu stavljeni na raspolaganje da novčanu naknadu, čak i u obliku povišice ili dodatka na platu, u odnosu na pređeni put vozača, brzinu dostave i/ili količinu prevezenog tereta, ako bi se time ugrožavala bezbjednost na putevima ili podsticalo na kršenje ovog zakona (član 10 stav 1);
 - 22) ne organizuje rad vozača u skladu sa ovim zakonom i ako redovno ne sprovodi kontrole vozača radi obezbjeđivanja usklađenosti sa ovim zakonom (član 10 stav 2);
 - 23) ne obezbijedi da se svi podaci sa tahografa i kartice vozača preuzimaju redovno (član 10 stav 4 tačka 1);
 - 24) ne obezbijedi čuvanje svih preuzetih podataka sa tahografa i kartice vozača najmanje 24 mjeseca nakon evidentiranja, kao i dostupnost tih podataka (član 10 stav 4 tačka 2);
 - 25) vozaču ne izda u pisanoj formi potpisanu i ovjerenu potvrdu koja ne smije da se popunjava ručno, sa tačnim podacima o radnim aktivnostima, u slučajevima odsustvovanja sa rada iz zdravstvenih razloga, godišnjeg odmora ili kada upravlja vozilom iz čl. 3 i 12 ovog zakona (član 10 stav 6);
 - 26) potvrdu iz člana 10 stav 6 ovog zakona ne izda u dva primjerka, i ako jedan primjerak potvrde ne uruči vozaču, a drugi ne čuva u stvarnom sjedištu prevoznika (član 10 stav 8);
 - 27) vozač prilikom obavljanja prevoza u vozilu nema originalni primjerak potvrde iz člana 10 stav 8 ovog zakona (član 10 stav 9);
 - 28) u slučaju iz člana 11 stav 3 ovog zakona, vozač prekorači dnevno i nedjeljno vrijeme vožnje za najviše dva sata kako bi stigao do stvarnog sjedišta prevoznika ili mjesta boravka vozača da bi iskoristio redovni nedjeljni odmor, a nije napravio neprekidnu pauzu od 30 minuta neposredno prije dodatne vožnje (član 11 stav 4);
 - 29) vozač razloge odstupanja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona nije unosiо ručno na tahografskom listiću analognog tahografa ili ispisu iz digitalnog tahografa, najkasnije po dolasku na odredište ili pogodno mjesto, za zaustavljanje (član 11 stav 5);

- 30) vozač period produženja iz člana 11 st. 3 i 4 ovog zakona ne nadoknadi sa jednakim periodom odmora koji koristi u cjelosti (en bloc) sa bilo kojim periodom odmora prije isteka treće nedjelje nakon nedjelje na koju se to odnosi (član 11 stav 6);
- 31) u slučaju iz člana 12 stav 1 ovog zakona, vozač kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen analogni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, na tahografskom listiću nije naznačio „van oblasti primjene“, i kada upravlja vozilom u kojem je ugrađen digitalni tahograf, prije otpočinjanja prevoza, nije stavio karticu vozača i nije koristio funkciju „out of scope“ (van oblasti primjene) (član 12 stav 2);
- 32) mobilni radnik koji je nedjeljno radno vrijeme produžio do maksimalno 60 sati, prekorači prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 sata tokom četiri uzastopna mjeseca, odnosno mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 sata, prekorači za 4 sata ili više (član 15 stav 3);
- 33) od mobilnog radnika koji radi kod više poslodavaca, nije zatražio evidenciju radnog vremena koje je mobilni radnik obavio za drugog poslodavca (član 15 stav 5);
- 34) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 sati do 9 sati, skрати 10 minuta ili više (član 16 stav 2);
- 35) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skрати za 20 minuta ili više (član 16 stav 3);
- 36) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 sata ili više sati, ukupno radno vrijeme od 10 sati u toku dana prekorači za 3 sata ili više (član 18);
- 37) u svom sjedištu ne vodi evidenciju podataka o radnom vremenu lica koja obavljaju mobilnu djelatnost u drumskom prevozu (član 19 stav 1);
- 38) podatke iz člana 19 stav 1 ovog zakona ne unosi u evidenciju najmanje jednom mjesečno (član 19 stav 2);
- 39) evidenciju iz člana 19 stav 1 ovog zakona ne čuva najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se evidencija odnosi (član 19 stav 3);
- 40) ne čuva podatke u slučaju demontaže digitalnog ili pametnog tahografa kojim se kontroliše radno vrijeme mobilnih radnika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koje se evidencija odnosi (član 19 st. 3 i 4);
- 41) mobilnom radniku, na njegov zahtjev, u pisanoj formi ne obezbijedi kopiju evidencije o radnom vremenu (član 19 stav 5);
- 42) koristi tahograf koji nije pregledan u ovlašćenoj radionici koja sprovodi redovne preglede tahografa najmanje jednom u dvije godine za digitalne i pametne tahografe, odnosno jednom godišnje za analogne tahografe (član 47 stav 1);
- 43) koriste digitalne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu digitalnih tahografa i kartica vozača (član 48 stav 1);
- 44) koriste analogne tahografe koji nijesu obezbijedili ispravan rad i pravilnu upotrebu analognih tahografa i tahografskih listića (član 48 stav 2);
- 45) prevoznik ne čuva tahografske listiće i ispise iz tahografa, generisane hronološkim redom i u čitkom obliku, najmanje dvije godine nakon njihove upotrebe ili ne daje njihove kopije vozačima koji ih zatraže (član 49 stav 4);
- 46) vozač ne upotrebljava tahografske listiće ili karticu vozača svaki dan tokom vožnje, počevši od trenutka kada preuzme vozilo (član 50 stav 1);
- 47) vozač tahografski listić ili karticu vozača izvadi prije kraja dnevnog radnog vremena, osim ako je to odobreno ili potrebno radi unosa oznake države nakon prelaska granice (član 50 stav 2);
- 48) vozač tahografski listić ili karticu vozača upotrebljava duže od perioda za koji su namijenjeni (član 50 stav 3);
- 49) vozači nijesu zaštitili tahografske listiće i karticu vozača od oštećenja i ako su koristili neuredne ili oštećene tahografske listiće, odnosno oštećenu karticu vozača (član 50 stav 4);
- 50) vozač zbog udaljenosti od vozila nije u stanju da koristi tahograf ugrađen u vozilo, i ako aktivnosti vozača, osim upravljanja vozilom, nije upisivao na poledini tahografskog listića ručno, odnosno nije evidentirao automatski ili drugim sredstvima, čitko i bez prljanja listića (član 50 stav 5);
- 51) vozač nije obezbijedio da vrijeme zabilježeno na tahografskom listiću bude usklađeno sa službenim vremenom u državi u kojoj je vozilo registrovano, i ako nije

- koristio prekidače koji omogućavaju da se vremenski periodi zapisuju posebno i različito (član 50 stav 9);
- 52) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za tekući dan te listiće koje je vozač koristio prethodnih 28 dana (član 52 stav 1 tačka 1);
 - 53) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da karticu vozača, ako mu je izdata (član 52 stav 1 tačka 2);
 - 54) vozač koji upravlja vozilom opremljenim analognim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 52 stav 1 tačka 3);
 - 55) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid karticu vozača (član 52 stav 2 tačka 1);
 - 56) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da svu ručnu evidenciju i ispise izvršene tokom tekućeg dana i u prethodnih 28 dana (član 52 stav 2 tačka 2);
 - 57) vozač koji upravlja vozilom opremljenim digitalnim tahografom, na zahtjev ovlaštenog službenika koji obavlja kontrolu, ne da na uvid tahografske listiće za period od prethodnih 28 dana tokom kojih je upravljao vozilom opremljenim analognim tahografom (član 52 stav 2 tačka 3);
 - 58) prevoznik u slučaju kvara ili neispravnog rada tahografa nije obezbijedio popravku tahografa kod lica ovlašćenog za obavljanje te djelatnosti (član 53 stav 1);
 - 59) vozač, za vrijeme dok tahograf nije radio ili je radio neispravno, nije zabilježio podatke koji omogućavaju njegovu identifikaciju (ime, broj kartice vozača ili broj vozačke dozvole), ako se nije potpisao, i ako nije zabilježio podatke za razne vremenske periode koje tahograf nije ispravno zabilježio ili ispisao na tahografski listić ili listiće ili privremeni listić koji se prilaže tahografskom listiću ili čuva zajedno sa karticom vozača (član 53 stav 3);
 - 60) radionica koja je ovlašćena samo za vršenje poslova provjere i pregleda tahografa ne vrši poslove za sve odobrene tipove analognih, digitalnih i pametnih tahografa, kao i poslove pregleda ograničavača brzine (član 54 stav 3);
 - 61) nakon izvršenog redovnog i vanrednog pregleda tahografa, radionica ne izda uvjerenje o ispravnosti tahografa (član 54 stav 9);
 - 62) radionica, na zahtjev pravnog ili fizičkog lica, za svako vozilo koje ima ugrađen tahograf ne pruža usluge u skladu sa izdatim ovlašćenjem (član 61 stav 1);
 - 63) radionica na zahtjev nadležnog nadzornog organa bez odlaganja ne izvrši vanredni pregled tahografa (član 61 stav 2);
 - 64) snimljene podatke iz člana 61 stav 3 ovog zakona radionica ne čuva u radionici u elektronskom obliku, najmanje dvije godine od dana prikupljanja podataka i da ih nekom drugom osim prevozniku u čijem se vozilu nalazi tahograf, odnosno kod kojeg je vozač zaposlen, ili na zahtjev inspektoru za drumski saobraćaj i policijskom službeniku (član 61 stav 4);
 - 65) radionica o pružanju usluga iz člana 61 stav 1 ovog zakona, ne vodi evidenciju elektronski (član 61 stav 5);
 - 66) podatke iz evidencije iz člana 61 stav 5 ovog zakona radionica ne dostavi Ministarstvu, odnosno ne dostavi ili ne da na uvid ovlašćenom licu na njegov zahtjev (član 61 stav 6);
 - 67) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka sa digitalnog tahografa u elektronskom obliku, osim prenosa tih podataka štampanjem zapisa iz tahografa, o tome ne obavijesti prevoznika i na njegov zahtjev ne izvrši štampanje zapisa za posljednja tri mjeseca (član 65 stav 1);
 - 68) radionica koja nije u mogućnosti da izvrši prenos podataka u elektronskom obliku, kao ni štampanjem zapisa iz digitalnog tahografa, prevozniku, na njegov zahtjev, ne izda potvrdu o nemogućnosti prenosa tih podataka (član 65 stav 2);
 - 69) jedan primjerak potvrde iz člana 65 stav 2 ovog zakona, osim prevozniku, radionica ne dostavi Ministarstvu, a jedan primjerak ne sačuva najmanje dvije godine od dana njenog izdavanja (član 65 stav 3);
 - 70) vozač posjeduje kod sebe ili u vozilu tuđu karticu vozača ili karticu koja je neispravna ili je istekla (član 80 stav 4);

- 71) vozači, koji obavljaju prevoz vozilima, iz člana 3 stav 1 tačka 1 ovog zakona koja se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara ne pridržavaju odredbi iz člana 85 stav 1 ovog zakona (član 85 stav 1);
 - 72) u vozilima koja su opremljena tahografom, kada se koriste u linijskom gradskom i prigradskom prevozu putnika na udaljenosti do 50 kilometara, vozač ne koristi tahograf, tahografski listić ili karticu vozača (član 86 stav 1);
 - 73) vozač za vozilo iz člana 87 stav 1 ovog zakona u vozilu nema red vožnje i putni nalog za tekući i prethodnih 28 dana (član 87 stav 4);
 - 74) za vozača iz člana 87 stava 1 ovog zakona ne čuva svaki putni nalog za vozače u stvarnom sjedištu prevoznika, najmanje dvije godine nakon isteka perioda na koji se putni nalog odnosi (član 87 stav 5).
- (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 1.200 eura do 2.000 eura.
- (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 2.000 eura do 4.000 eura.
- (4) Za prekršaj iz stava 1 tač. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 36, 43, 44, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 59, 70, 71, 72 i 73 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 250 eura do 2.000 eura.
- (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Teški prekršaji

Član 102

- (1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:
- 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9 sati prekorači za 1 sat do 2 sata (član 6 stav 1);
 - 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 sati prekorači za 1 sat do 2 sata (član 6 stav 2);
 - 3) vozačevo nedjeljno vrijeme vožnje od 56 sati prekorači od 4 sata do 9 sati (član 6 stav 3);
 - 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 sati prekorači od 10 sati do 15 sati (član 6 stav 4);
 - 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4 sata i 30 minuta prekorači od 30 minuta do 1 sat i 30 minuta (član 7 stav 1);
 - 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9 sati neprekidno, skratio od 1 sata do 2 sata (član 8 stav 3);
 - 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11 sati neprekidno, skratio od 1 sata do 2 sata i 30 minuta, odnosno vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela ako je drugi dio odmora od 9 sati skratio od 1 sata do 2 sata (član 8 stav 4);
 - 8) vozač koji je dio višečlane posade, u roku od 30 sati od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9 sati skratio od 1 sata do 2 sata (član 8 stav 7);
 - 9) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45 sati skratio od 3 sata do 9 sati (član 8 stav 8);
 - 10) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24 sata skratio od 2 sata do 4 sata (član 8 stav 9);
 - 11) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24 sata vrijeme vožnje produžio od 3 sata do 12 sati (član 8 stav 11);
 - 12) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24 satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog odmora, za 3 sata do 12 sati (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1);
 - 13) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika, nakon 12 uzastopnih 24 satnih perioda, nedjeljni odmor skratio za 2 sata do 4 sata (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 2);
 - 14) vozač koji u obavljanju vanlinijskog prevoza putnika odloži korišćenje nedjeljnog odmora suprotno odredbi člana 8 stav 13 tačka 3 ovog zakona (član 8 stav 13 tačka 3);

- 15) mobilni radnik koji je mogućnost produženja od 60 sati već iskoristio, prosječno nedjeljno radno vrijeme od 48 sati, prekorači do 4 sata (član 15 stav 3);
- 16) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu, obaveznu pauzu od 30 minuta, za vrijeme radnog vremena od 6 sati do 9 sati, skрати do 10 minuta (član 16 stav 2);
- 17) lice koje obavlja mobilnu djelatnost u drumskom prevozu obaveznu pauzu od 45 minuta, za vrijeme radnog vremena više od 9 sati, skрати do 20 minuta (član 16 stav 3);
- 18) mobilni radnik koji obavlja noćni rad u trajanju od 4 sata ili više, ukupno radno vrijeme u toku dana od 10 sati prekorači do 3 sata (član 18);
- 19) u vozilu opremljenim digitalnim tahografom u kojem se nalazi više od jednog vozača, svaki vozač nije umetnuo svoju karticu u odgovarajući ulaz na tahografu (član 50 stav 7).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.500 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1500 eura.

(5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Član 103

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 1.500 eura do 3.000 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) ne podnese izjavu o raspoređivanju nacionalnim nadležnim tijelima države članice u koju je vozač raspoređen, koristeći standardni višezječni obrazac javnog interfejsa povezanog sa IMI sistemom, prije početka raspoređivanja (član 24 stav 1);
- 2) ne osigura da vozač ima na raspolaganju isprave iz člana 24 stav 3 ovog zakona (član 24 stav 3);
- 3) ne ažurira izvještaje o upućivanju u javnom interfejsu povezanom sa IMI sistemom (član 24 stav 9);
- 4) vozač ručno ne zabilježi podatak o prelasku državne granice (član 25).

(2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 800 eura do 1.500 eura.

(3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom od 1.500 eura do 3.000 eura.

(4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 200 eura do 1.500 eura.

(5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.

Mali prekršaji

Član 104

(1) Novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura kazniće se za prekršaj pravno lice, ako:

- 1) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 9 sati prekorači do 1 sata (član 6 stav 1);
- 2) vozačevo dnevno vrijeme vožnje od 10 sati prekorači do 1 sata (član 6 stav 2);
- 3) vozač nedjeljno vrijeme vožnje od 56 sati prekorači do 4 sata (član 6 stav 3);
- 4) vozačevo ukupno vrijeme vožnje tokom dvije uzastopne nedjelje od 90 sati prekorači do 10 sati (član 6 stav 4);
- 5) vozačevo neprekidno vrijeme vožnje od 4 sata i 30 minuta prekorači do 30 minuta (član 7 stav 1);
- 6) vozač skraćeni dnevni odmor u trajanju od 9 sati neprekidno, skрати do 1 sata (član 8 stav 3);
- 7) vozač redovni dnevni odmor u trajanju od 11 sati neprekidno, skрати do 1 sata, vozač koji redovni dnevni odmor koristi u dva dijela tako da je drugi dio odmora od 9 sati skratio do 1 sata (član 8 stav 4);
- 8) vozač koji je dio višočlane posade, u roku od 30 sati od isteka dnevnog ili nedjeljnog odmora, novi dnevni odmor u trajanju od 9 sati skрати do 1 sata (član 8 stav 7);
- 9) vozač koji koristi redovni nedjeljni odmor od 45 sati skрати do 3 sata (član 8 stav 8);

- 10) je vozač koji koristi skraćeni nedjeljni odmor od 24 sata skratio do 2 sata (član 8 stav 9);
 - 11) je vozač po isteku šest perioda u trajanju od 24 sata vrijeme vožnje produžio do 3 sata (član 8 stav 11);
 - 12) vozač koji obavlja vanlinijski prevoz putnika prekorači 12 uzastopnih 24 satnih perioda, nakon prethodnog redovnog nedjeljnog odmora, do 3 sata (član 8 stav 13 tačka 1 alineja 1).
- (2) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se i odgovorno lice u pravnom licu novčanom kaznom u iznosu od 350 eura do 1.500 eura.
 - (3) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se preduzetnik novčanom kaznom u iznosu od 750 eura do 1.500 eura.
 - (4) Za prekršaj iz stava 1 ovog člana kazniće se fizičko lice novčanom kaznom u iznosu od 100 eura do 250 eura.
 - (5) Novčanu kaznu iz stava 1 ovog člana izriče na licu mjesta inspektor za drumski saobraćaj ili policijski službenik.